**REPÚBLICA DE COLOMBIA**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**

# INFORME MENSUAL INTERVENTORÍA No. 12

**01 – 31 DE ENERO DE 2022**

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020**

**REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ**

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**

AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

# INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 12

**Periodo del 01 al 31 de enero de 2022**

**CONSORCIO AEROCHOCO 2020**

**IF-TE-MENS-CACH-001**

**VERSIÓN 01**

**BOGOTÁ D.C. ENERO DE 2022**

# FORMATO DE CONTROL DE CAMBIOS

**Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, chocó**

**NOMBRE DEL DOCUMENTO: Informe mensual de Interventoría No. 12**

| No. Versión | Fecha | Elaboró (Cargo-firma) | Revisó (Cargo-firma) | Aprobó (Cargo-firma) | Descripción de la modificación |
|---|---|---|---|---|---|
| 00 | 03.01.2022 | X. Gutiérrez<br>Coordinador de Proyecto<br>Ximena Gutiérrez | <br>Director de Interventoría:<br>Luis Fernando Vargas Rodríguez | <br>Director de Interventoría:<br>Luis Fernando Vargas Rodríguez | PRIMERA EMISION |

# TABLA DE CONTENIDO

*1 GENERALIDADES ..... 11*

**1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA ..... 11**

1.1.1 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR ..... 12

1.1.1.1 LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA ..... 12

1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL ..... 13

1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO ..... 14

1.1.1.4 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A CONTRATAR ..... 15

**1.2 OBJETO DEL CONTRATO ..... 17**

1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA ..... 17

1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 17

**1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS, SUSPENSIONES Y ADICIONES ..... 18**

**1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA Y..... 18**

1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA..... 18

1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA..... 19

1.4.3 PERSONAL LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL ..... 22

*2 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA ..... 23*

**2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE ESTAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS ..... 23**

2.1.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS..... 23

2.1.1.1 PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA..... 23

2.1.1.2 PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 25

2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS..... 28

**2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA..... 29**

2.2.1 CONTRATO DE OBRA..... 29

2.2.2 CONTRATO DE INTERVENTORIA..... 30

**2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA ..... 30**

**2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS OBRA E INTERVENTORIA..... 30**

**2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA ..... 32**

2.5.1 CONTRATO DE OBRA..... 32

2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 38

**2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA DE OBRA Y DE LA INTERVENTORÍA 41**

**2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANEXOS ..... 43**

***3 INFORMACIÓN TÉCNICA ..... 49***

**3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO ..... 49**

3.1.1 AVANCE FINANCIERO ..... 49

**3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO. ..... 55**

**3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA ..... 57**

**3.4 ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMAS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO .. 59**

**3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO ..... 61**

**3.6 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERIODO (COMITÉ Y REUNIONES) ..... 65**

***4 BIOSEGURIDAD ..... 66***

***5 COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST) ..... 67***

**5.1 GENERALIDADES: ..... 67**

**5.2 PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO ..... 67**

**5.3 RELACION DE PERSONAL DE OBRA ..... 69**

**5.4 EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES ..... 70**

**5.5 AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE RIESGOS LABORALES ..... 71**

**5.6 ENTREGA DE DOTACIÓN ..... 73**

**5.7 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL ..... 74**

**5.8 ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN Y CHARLAS ..... 75**

**5.9 SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN DEL COPASST ..... 76**

**5.10 EQUIPOS Y MAQUINARIA EN OBRA ..... 77**

**5.11 AUTORIZACIONES DE INGRESO A AREAS RESTRINGIDAS DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DEL PERSONAL Y MAQUINARIA. ..... 77**

**5.12 ANALISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS) ..... 78**

**5.13 PERMISOS DE TRABAJO EN ALTURAS ..... 79**

**5.14 CARACTERIZACIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD..... 79**

**5.15 REPORTE E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y ENFERMEDADES LABORALES. 80**

**5.16 INCAPACIDADES MEDICAS..... 81**

**5.17 PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD ..... 81**

**5.18 GESTIÓN DE EMERGENCIAS ..... 81**

***6 COMPONENTE AMBIENTAL ..... 83***

**6.1 MARCO LEGAL..... 83**

**6.2 ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN ..... 84**

**6.3 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EJECUTADAS EN EL PERIODO: ..... 85**

**6.4 PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL. ..... 88**

6.4.1 MA-01 CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SST..... 88

6.4.2 MA-02. MANEJO DE INSTALACIONES PROVISIONALES Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO..... 89

6.4.3 MA-03. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN, COMBUSTIBLE Y/O LUBRICANTES..... 92

6.4.4 MA-04. MANEJO DE MATERIALES Y RCD ..... 95

6.4.5 MA-05. MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS..... 98

6.4.6 MA-06. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS ..... 100

6.4.7 MA-07. APERTURA DE ZANJAS..... 101

6.4.8 MA-08. MANEJO PAISAJÍSTICO Y EROSIÓN..... 102

6.4.9 MA-09. FUENTES DE EMISIÓN Y RUIDO..... 103

6.4.10 MA-10. CONTROL DE VECTORES..... 104

6.4.11 MA-11. MANEJO DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA ..... 105

6.4.12 MA-12. MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD: ROCERÍA Y LIMPIEZA ..... 105

6.4.13 MA-13. LIMPIEZA FINAL DE OBRA Y ENTREGA ..... 106

6.4.14 MS-01. EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO 106

6.4.15 MS-02. ATENCIÓN PQRS ..... 107

6.4.16 SM-01. PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO ..... 107

**6.5 CORESPONDENCIA ..... 109**

**6.6 OBSERVACIÓN AMBIENTAL GENERAL: ..... 110**

*7 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL. ..... 111*

**7.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO ..... 116**

**7.2 COMPONENTE TÉCNICO ..... 116**

**7.3 COMPONENTE AMBIENTAL ..... 117**

**7.4 COMPONENTE SST RECOMENDACIONES ..... 118**

**7.5 ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS CONTRACTUALES ..... 119**

**7.6 COMPONENTE FINANCIERO ..... 124**

*REFERENCIAS ..... 126*

LISTA DE TABLAS

*Tabla 1. Descripción inicial* ..... *13*
*Tabla 2. Datos Contrato de Obra* ..... *18*
*Tabla 3. Datos Contrato de Interventoría* ..... *18*
*Tabla 4. Personal de Obra* ..... *19*
*Tabla 5. Empleos generados del Contratista* ..... *19*
*Tabla 6. Personal de la Interventoría* ..... *19*
*Tabla 7. Personal aprobado de la Interventoría* ..... *20*
*Tabla 8. Personal Aeronáutica Civil* ..... *22*
*Tabla 9. Estado actual de Pólizas del Contratista* ..... *23*
*Tabla 10. Estado de Pólizas de la Interventoría* ..... *26*
*Tabla 11. Cuadro control legal Contrato de Obra* ..... *29*
*Tabla 12. Cuadro control legal Contrato de Interventoría* ..... *30*
*Tabla 13. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra* ..... *35*
*Tabla 14. Balance financiero del Contrato de Obra* ..... *35*
*Tabla 15. Relación de giros de anticipo* ..... *36*
*Tabla 16. Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría* ..... *40*
*Tabla 17. Balance financiero del Contrato de Interventoría* ..... *41*
*Tabla 18. Relación de actas de recibo parcial de obra* ..... *41*
*Tabla 19. Relación de actas de pago de Interventoría* ..... *42*
*Tabla 20. Radicados de actas de pago de Interventoría* ..... *42*
*Tabla 21. Información General del Anticipo de obra* ..... *43*
*Tabla 22. Informes mensuales de Anticipo obra presentados* ..... *45*
*Tabla 23. Informes mensuales de Anticipo Presentado Interventoría* ..... *45*
*Tabla 24. Giros del anticipo contratista obra* ..... *46*
*Tabla 25. Consignación Mensual de Rendimientos de obra* ..... *48*
*Tabla 26. Relación Programado vs Ejecutado* ..... *49*
*Tabla 27. Informes semanales* ..... *55*
*Tabla 28. Estado del tiempo Nuquí* ..... *56*
*Tabla 29. Actas de Reunión* ..... *65*
*Tabla 30. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Obra* ..... *119*
*Tabla 31. Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Interventoría* ..... *123*

# LISTA DE ILUSTRACIONES

*Ilustración 1. Plano de localización del proyecto* ..... *12*

*Ilustración 2. Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano.* ..... *13*

*Ilustración 3. Gráfica presupuestal mensual consecutiva de obra* ..... *53*

***Ilustración 4.*** *Gráfica presupuestal porcentual mensual consecutiva de obra* ..... *53*

*Ilustración 5. Áreas de rocería en el plan de mantenimiento* ..... *59*

*Ilustración 6. Ubicación de canales para mantenimiento de plan de mantenimiento* ..... *60*

*Ilustración 7. Áreas prolongación cabecera 23 para conexión con llave de giro existente y ampliación de pista* ..... *60*

*Ilustración 8. Áreas de trabajo en lado tierra* ..... *61*

# LISTA DE ANEXOS


***Anexo 1.*** *Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio y acta de suspensión No. 01 del Contrato de Obra y pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio, acta de suspensión No. 01 y modificatorio No 01 ( modificación vigencias presupuestales). .....*

***Anexo 2.*** *Acta Inicio, acta de suspensión No. 01, Prorroga a la suspensión No 1 y levantamiento de la suspensión No. 01 de obra e interventoría .....*

***Anexo 3.*** *La correspondencia se encuentra en el Formato completo de las comunicaciones. .....*

***Anexo 4.*** *Copia de la programación detallada allegada por el Contratista. .....*

***Anexo 5.*** *Copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe. .....*

*Anexo 6. Dando cumplimiento a lo solicitado en la Circular 3, esta interventoría se permite adjuntar el Protocolo de prevención COVID-19 V07. .....*

***Anexo 7.*** *Personal y maquinaría.....*

*Anexo 8. Anexo ambiental con todos los soportes de los programas de manejo ambiental. .....*

# INTRODUCCIÓN

LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL suscribió con CONSORCIO AEROCHOCO 2020, el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 de 2017 el 29 de diciembre de 2020 el cual inicio el 08 de febrero de 2021 de acuerdo con el acta de inicio de Interventoría.

El presente Informe se elabora de acuerdo con lo estipulado en Formato 8 Versión Sección 2.9 “Informe Mensual”, bajo los cuales el Consorcio Aerochocó 2020 ejecuta para la AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL el contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020 y cuyo objeto es Realizar la Interventoría integral a la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí, Chocó.

Teniendo en cuenta que el contrato actualmente se encuentra en la Fase de ejecución física de obra, donde se han aprobado los componentes de pavimentos, diseño geométrico, topografía, hidráulico y ayudas visuales, con lo cual se iniciaron las actividades de ampliación lateral de la pista, pavimentación en concreto MR 45 y conexión de cabecera 23 con llave de giro, además del mantenimiento rutinario lado aire lado tierra, se describen en este informe las labores de la Interventoría realizadas durante el periodo comprendido del 1 al 31 de enero del 2022 y el cual se ha orientado a realizar la verificación y seguimiento del cumplimiento de las obligaciones contractuales del contratista, actividades de ejecución de obras, revisión de actividades de mantenimiento rutinario lado aire lado tierra. Igualmente se han revisado los informes y se ha dado respuesta a las comunicaciones y oficios presentados por el contratista y la Sección AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL.

# 1 GENERALIDADES

## 1.1 DESCRIPCIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE OBRA

El Contrato de Obra Número 20001089B H4 de 2020 celebrado entre La AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL y KMA CONSTRUCCIONES S.A.S cuyo objeto es REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

Presenta un plazo inicial para la ejecución del contrato de VEINTE (20) MESES hasta el 31 de julio de 2022 contados a partir de la suscripción del acta de inicio, previo cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución de este.

El contrato consta de los siguientes componentes de acuerdo con lo descrito en el Anexo 1. Anexo Técnico numeral 4. Plazo para la ejecución del contrato:

- “Revisión, ajustes y apropiaciones de los estudios y diseños Dos (2) Meses contados a partir de la orden de inicio expedida por el director de Infraestructura Aeroportuaria.
- Logística: DOS (2) meses, contados a partir de la orden/acta de inicio expedida por el director de Infraestructura Aeroportuaria. Dentro de este componente el contratista deberá realizar las gestiones pertinentes para la negociación, obtención, compra, transporte, disposición y acopio de los materiales requeridos para la correcta ejecución de las obras, así como los trámites requeridos con la comunidad para la obtención de permisos, contratación de mano de obra no calificada y demás actividades de planeación necesarias para la ejecución general del contrato. Este componente se establece en consideración a las condiciones de la zona en la cual se ejecutarán las obras.
- Mantenimiento rutinario lado aire y lado tierra: VEINTE (20) meses, incluyendo el periodo contemplado para la entrega del diagnóstico y formulación del Plan de Mantenimiento, contados a partir de la orden de inicio expedida por el Director de Infraestructura Aeroportuaria”.
- Obras de AMPLIACIÓN DE LA PISTA y ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD; DIECIOCHO (18) meses, contados a partir de la terminación del componente de revisión y apropiación de los estudios y diseños. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 8)

## 1.1.1 DESCRIPCIÓN Y ALCANCE DE LAS OBRAS A CONTRATAR

### 1.1.1.1 LOCALIZACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA

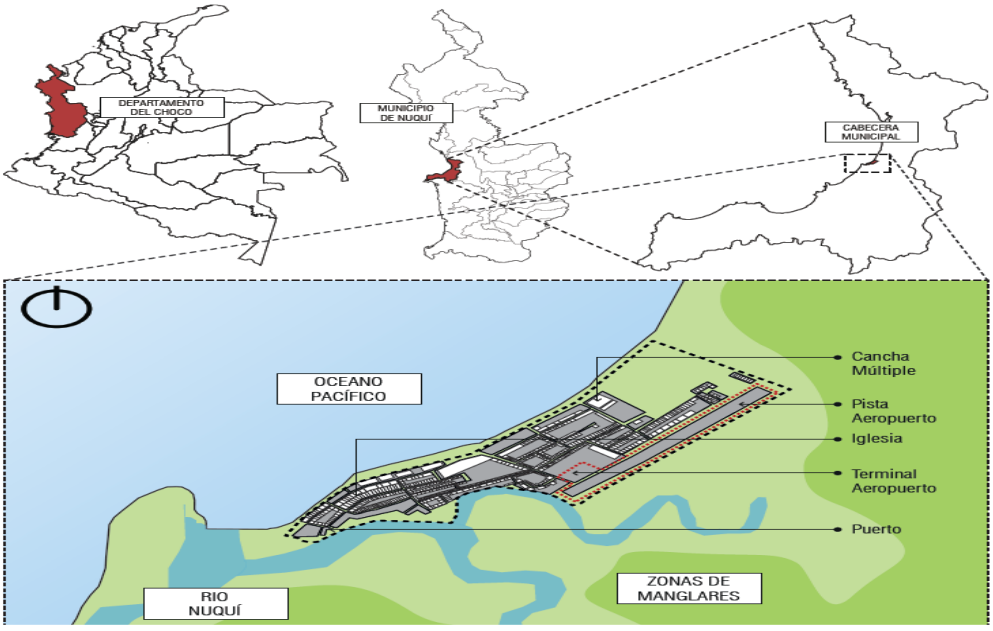
El proyecto se encuentra localizado en el Aeropuerto Reyes Murillo en el municipio de Nuquí, en el departamento del Chocó, a 184 km de Quibdó capital del departamento. Es un territorio definido sobre la serranía del Baudó, en el océano pacifico, y la confluencia de la desembocadura de los ríos Nuquí y Ancachí (o Anachí).

De acuerdo con el Anexo1. Anexo Técnico. Numeral 2. Literal señala:

“El Aeropuerto Reyes Murillo se emplaza dentro del perímetro del área urbana establecido en el instrumento de planificación EOT vigente. Se sitúa en el extremo Este del área urbana, colindando por el Norte y Este con el predio de la Comunidad Negra de Los Riscales, por el Sur con el Río Ancachí y por el Oeste con predios del área urbana, Calle 4 y Carrera 5.”

Nuquí cabecera se conecta con otros municipios del departamento vía área y marítima, sin posibilidad actual de conexión terrestre, razón por la cual, cobra importancia estratégica el aeropuerto Reyes Murillo. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 5)

**Ilustración 1.** Plano de localización del proyecto




**Fuente:** Cartografía SHP – Planeación Nuquí. Anexo 1. Anexo Técnico
**(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)**

**Ilustración 2.** Localización del aeropuerto dentro del perímetro urbano.




**Fuente:** DTS. Diagnóstico Municipio Nuquí. Alcaldía Nuquí.2019. Fotografía aérea propiedad de https://columnavip.com. Anexo 1. Anexo Técnico **(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 6)**

### 1.1.1.2 DESCRIPCIÓN INICIAL

En la tabla 1, se relacionan el estado inicial de la pista del aeropuerto Reyes Murillo Nuquí, Choco.

**Tabla 1.** Descripción inicial

| No | PISTA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 1 | Longitud | 1.180 m |
| 2 | Ancho | 15 m |
| 3 | Horario de operación | 6:00 a 18:00 |
| 4 | Pista | Orientación 05 – 23, superficie asfáltica, con 1.200 m de longitud y 15 m de anchura. |
| 5 | Clave de referencia de aeródromo | 1 A |

| No | PISTA | DESCRIPCIÓN |
|---|---|---|
| 6 | Franja declarada | 1.260 m de longitud y 60 m de anchura (AIP Aeronáutica Civil, 2018) |
| 7 | Tipo de operación | VFR únicamente |
| 8 | Ayudas visuales | Ninguna |
| 9 | Señalización horizontal | Señal designador de pista, señal de umbral, franjas laterales de borde de pista, señales de eje, señales de zona de toma de contacto |
| 10 | Iluminación de plataforma | No dispone de iluminación de plataforma |
| 11 | Torre de control | No operativa. El aeródromo opera como un aeródromo no controlado. Los servicios de torre de control se proporcionan desde el aeropuerto de Quibdó |
| 12 | Edificio terminal | 346,72 m². |
| 13 | Edificio SEI | No dispone de edificio SEI., cuenta con medios manuales de extinción a borde de plataforma. No se cuenta con vehículos de salvamento |

(Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 2)

### 1.1.1.3 JUSTIFICACIÓN DE LA NECESIDAD DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

De acuerdo con lo indicado en el Anexo 1. Anexo técnico. Numeral 1. Descripción del proyecto parágrafo 3. “Con el fin de mantener las condiciones de seguridad en la operación; además de la prestación de un servicio de calidad con respecto a la atención de los usuarios, se pretende a través del presente proyecto, la obtención y ejecución de un Plan de Mantenimiento rutinario en las áreas lado aire y lado tierra del aeropuerto; dentro del cual además deberán contemplarse las especificaciones técnicas, características, análisis de precios unitarios y periodicidad de las actividades necesarias”. (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 1)

### 1.1.1.4 DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS A CONTRATAR

El presente proyecto contempla la ejecución de las actividades según Anexo 1 Anexo Técnico. Numeral 3.

Con el fin de mejorar la seguridad y operación de la infraestructura del lado aire y lado tierra, buscando prevenir interrupciones en las operaciones y brindar condiciones seguras de operación aeroportuaria, se requiere la ejecución de las siguientes actividades:

• Revisión y apropiación de los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No.18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ. La revisión incluye: Verificación geométrica, verificación estructuras del pavimento que se requieran para la construcción de la pista, infraestructura de empalme entre el final de la pista y la nueva cabecera 05, así como el carreteable y el ingreso a la actual plataforma, con el fin de permitir la operación las aeronaves de diseño que utilizarán la pista a construirse a través del presente proyecto. Aquellos ajustes o complementos al diseño, es de responsabilidad del contratista de obra.

• Adecuación y ampliación de la pista 05 -23 según clave de referencia del aeródromo con los estudios y diseños producto del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ, de acuerdo con la revisión y apropiación de los estudios y diseños por parte del contratista de obra.

• Ejecución de las actividades conexas establecidas en el producto entregado como resultado del contrato de consultoría No. 18001717 H3 2018, ejecutado por el CONSORCIO EURO ESTUDIOS – A&C NUQUÌ, integrado por GETINSA EURO ESTUDIOS SAS y CONSTRUCTORA A&C S.A., y aprobados por la firma interventora CONSORCIO NUQUÌ, necesarias para la operación de la pista, conforme a su intervención; dentro de estas la adecuación de zonas de seguridad, adecuación y conformación de canales y el suministro e instalación de las ayudas visuales, de conformidad con la evaluación presupuestal realizada por el contratista en la primera fase de la ejecución contractual.

• Mantenimiento rutinario y de contingencia de las áreas lado aire y lado tierra, conforme al Plan de Mantenimiento formulado por el contratista y aprobado por el interventor; dentro de las cuales se encuentran, entre otras, las siguientes:

**Lado Aire:**

• Elaboración del Plan de Mantenimiento.

• Rocería y limpieza de las franjas de seguridad y demás que lo requieran.

• Limpieza, Reacondicionamiento de Canales o Cunetas o Zanjas de Coronación o Encoles o Descoles o Disipadores o Cámaras o Alcantarillas o Box Coulvert, Suministro e Instalación de Rejillas.

• Conservación y recuperación de la sección hidráulica de los canales de drenaje realizando la remoción de materiales sedimentados, corrección de pendiente, limpieza y control de vegetación, que permitan garantizar su funcionalidad, para no afectar las operaciones por efectos de drenaje.

• Construcción y/o mantenimiento y/o mejoramiento de cerramiento.

• Señalización – Demarcación.

• En los eventos de atención de emergencia, contingencia o ejecución de mantenimientos sobre la infraestructura vial del aeropuerto, suministro e Instalación de Mezcla Densa en Frío.

**Lado Tierra:**

• Reparaciones Menores Mampostería (Muro Divisorio, Pañete Liso, Estuco y Pintura, Enchape, Re-Emboquillado Cerámica).

• Reparaciones Menores Pisos (Alistado de Pisos, Enchapes).

• Reparaciones Menores Instalaciones Hidráulicas – Sanitarias (Reparación de Punto Hidráulico, Reparación de Punto Sanitario, Suministro e Instalación de Lavamanos, Suministro e Instalación de Orinal, Suministro e Instalación de Inodoro).

• Reparaciones Menores Instalaciones Eléctricas (Suministro e Instalación de Bala, Bombillo, Luminaria, Socket+Balasto, Interruptor, Toma Corriente).

• Reparaciones Menores Cubierta y Cielo raso (Suministro e Instalación de Teja, Suministro e Instalación de Cielo raso).

• Carpintería Metálica Dañada (Suministro e Instalación de Puerta Lamina, Esmalte sobre Lámina).

• Carpintería Madera Dañada (Suministro e Instalación de Puerta, Tintilla sobre Madera).

• Cristalería Dañada (Suministro e Instalación de Ventanal y/o Puertas, Suministro e Instalación de Vidrio). (Aeropuertaria, Anexo 1- Anexo Tecnico, 2020, pág. 7)

## 1.2 OBJETO DEL CONTRATO

### 1.2.1 OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA

El Proyecto comprende REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ. conforme al Documento Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico, Reglamentos Aeronáuticos de Colombia- RAC , Documentos complementarios anexo 14 de la OACI, Manual de diseño de aeródromos, OACI, 2014, ACN-PCN Método para reportar la resistencia relativa de los pavimentos, Metodología de la FAA (Federal Aviation Administration) en su advisory circular AC No. 150/5320-6f – Airport Pavement Design And Evaluation-11/10, Metodología PCI recomendada por FAA en su manual ac 150/5320-6f, Airport Pavement Design And Evaluation de Fecha 11/10/2016- Norma ASTM D5340, Normas expedidas por el Ministerio de Transporte, Normas de la Empresa de energía local, American Association of State Highway and Transportation official – AASHTO, American Society for Testing and Materials ASTM, Normas INVIAS para construcción y ensayos de laboratorio para materiales, Reglamento Técnico del Sector de Agua Potable y Saneamiento Básico – RAS y todas aquellas vigentes que resulten aplicables.

### 1.2.2 OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

El objeto de la contratación, corresponde REALIZAR LA INTERVENTORÍA INTEGRAL A LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCO lo anterior conforme a las especificaciones y obligaciones exigidas LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL., de acuerdo con los objetos y alcances propuestos en el Pliego de Condiciones, Formato 8 Especificaciones Técnicas, Anexo 1 Anexo Técnico y Formato 8 A Especificaciones Técnicas y demás normas vigentes, en una forma integral, con los enfoques, metodologías, organigramas, recurso humano y demás apoyo propuesto y en concordancia con lo requerido en el Pliego de Condiciones de la Licitación Pública que origina el contrato de obra, con sus adendas y demás documentos, los cuales hacen parte de los Pliegos de Condiciones.

## 1.3 FECHAS DE SUSCRIPCIÓN, LEGALIZACIÓN, PLAZO Y VALOR DE LOS CONTRATOS, CON SUS DIFERENTES FASES, PRÓRROGAS, SUSPENSIONES Y ADICIONES

**Tabla 2.** Datos Contrato de Obra

| **CONTRATO DE OBRA No 20001089 B H4 de 2020** | |
|---|---|
| Contratista | KMA CONSTRUCCIONES S.A.S |
| Fecha de Suscripción | 24 de diciembre de 2020 |
| Fecha de Legalización | 29 de diciembre de 2020 |
| Fecha de Inicio | 08 de febrero de 2021 |
| Plazo Inicial | Veinte (20) meses |
| Fecha de Terminación inicial | Hasta el 31 de julio de 2022 |
| Fecha de suspensión No. 1 | 28 de mayo de 2021 |
| Fecha de reinicio No. 01 | 21 de junio de 2021 |
| Fecha de Terminación según suspensión No. 1 | Hasta el 24 de agosto de 2022 |
| Acta de Terminación | 24 de enero de 2023 |
| Valor Inicial | $52.883.653.877 Incluido AIU e IVA |
| **Valor Total a la fecha** | $52.883.653.877 Incluido AIU e IVA |

**Tabla 3.** Datos Contrato de Interventoría

| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No 20001142 H3 de 2020** | |
|---|---|
| Contratista | Consorcio Aerochocó 2020 |
| Fecha de Suscripción | 24 de diciembre de 2020 |
| Fecha de Legalización | 29 de diciembre de 2020 |
| Fecha de Inicio | 08 de febrero de 2021 |
| Plazo Inicial | Veinte (20) meses |
| Fecha de Terminación inicial | Hasta el 31 de julio de 2022 |
| Fecha de suspensión No. 1 | 28 de mayo de 2021 |
| Fecha de reinicio No. 01 | 21 de junio de 2021 |
| Fecha de Terminación según suspensión No. 1 | Hasta el 24 de agosto de 2022 |
| Acta de Terminación | 24 de enero de 2023 |
| Valor Inicial | $4.560.294.200 Incluido IVA |
| **Valor Total a la fecha** | $4.560.294.200 Incluido IVA |

## 1.4 PERSONAL PROFESIONAL DEL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA Y

### 1.4.1 PERSONAL DEL CONTRATISTA

Se relaciona a continuación el personal profesional, ambiental y seguridad y salud en el trabajo y personal diseño, requeridos en los documentos Formato 8 A Especificaciones Técnicas, Formato 8 Especificaciones Técnicas y Anexo 1 Anexo Técnico, además del personal operativo presente en obra.

**Tabla 4.** Personal de Obra

Se relaciona a continuación los empleos generados por el contratista de obra, en el periodo.

**Tabla 5.** Empleos generados del Contratista

| Personal | Plantilla Mínima | Personal Operativo | Total | Observación, fechas de retiro-traslado |
|---|---|---|---|---|
| Nuevos | 0 | 10 | 10 | |
| Antiguos | 9 | 31 | 40 | |
| Retiros/Antiguos | 0 | 0 | 0 | |
| Personal/rotativo | 0 | 0 | 0 | |
| Retiros/rotativo | 0 | 1 | 1 | |
| Ingresos/retiro | 0 | 0 | 0 | |
| Traslado | 0 | 0 | 0 | |
| **TOTAL, EMPLEOS GENERADOS** | | | 51 | |

## 1.4.2 PERSONAL DE INTERVENTORÍA

Se relaciona a continuación el personal profesional, especialistas y de apoyo técnico, auxiliar técnico, comisión de topografía y otros requeridos en los documentos Formato 8 A. Especificaciones Técnicas, Formato 8. Especificaciones Técnicas y Anexo 1. Anexo Técnico.

**Tabla 6. Personal de la Interventoría**

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Luis Fernando Vargas Rodríguez | Director de Interventoría |
| Gerardo Rodríguez García | Residente de Interventoría - obra |
| Oscar Javier Caicedo Chuscano | Residente de Interventoría - mantenimiento |
| Ana Carolina Rivera Aguirre | Especialista en geotecnia |
| Jorge Eliecer Acosta Arboleda | Especialista en pavimentos |
| Juan Felipe Martínez Plata | Especialista en hidráulica |
| Juan Pablo Zuluaga Chadid | Especialista diseño geométrico |
| Ramón Enrique Jaraba Macías | Ingeniero eléctrico |
| Alexander Rojas Ortiz | Ingeniero Auxiliar de Ingeniería |
| Miguelangel Bettin Jaraba | Gerente de Proyecto |

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Luis Fernando Valencia Asprilla | Ingeniero ambiental |
| Ceiler Alberto Salazar Sánchez | Inspector Interventoría |
| Andrés Camilo Vega Cano | Inspector Sisoma Interventoría |
| Andrés Yesid Silva Giraldo | Topógrafo |
| Laura Gómez Paredes | Cadenero 1 |
| Nelson Yamid Ascanio Suarez | Cadenero 2 |
| Ing. Mario Alfonso Manchego Muñoz | Ingeniero especialista en costos, presupuesto y programación |
| Ing. Ximena Gutiérrez Forero | Coordinadora de proyecto |
| Paula Torrente | Asistente administrativo |

**Tabla 7.** Personal aprobado de la Interventoría

| NOMBRE | CARGO | DEDICACIÓN | OFICIO DE INTERVENTORÍA | OFICIO DE APROBACIÓN Y OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| Mario Aníbal Vitola de la Rosa | Director de Interventoría | 80% | CO-CACH-ADM-0004-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Gisela María Franceschi Esparragoza | Residente - Mantenimiento | 100% | | |
| Andrés Fernando Hernández Cuervo | Residente - obra | 93% | | |
| Ana Carolina Rivera Aguirre | Especialista en Geotecnia | 50% | | |
| Jorge Eliecer Acosta Arboleda | Especialista en pavimentos | 50% | | |
| Juan Pablo Zuluaga Chadid | Especialista en diseño geométrico | 32% | | |
| Mario Alfonso Manchego Muñoz | Ingeniero en presupuestos | | | |
| Lina María Velandia Guauque | Ingeniero ambiental | 100% | | |
| Juan Felipe Martínez Plata | Especialista en Hidráulica | 32% | CO-CACH-ADM-0005-2021-VT | |
| Alexander Rojas Ortiz | Inspector de Interventoría | 100% | | |

| NOMBRE | CARGO | DEDICACIÓN | OFICIO DE INTERVENTORÍA | OFICIO DE APROBACIÓN Y OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| Ramón Enrique Jaraba Macías | Ingeniero eléctrico | 31% | | |
| Miguel ángel Bettin Jaraba | Gerente de proyecto | 50% | | |
| Gerardo Rodríguez García | Ingeniero auxiliar de Interventoría | 100% | CO-CACH-ADM-0006-2021-VT | |
| Diego Alexander García Rodríguez | Inspector sisoma Interventoría | 100% | | |
| José Reinerio Marín Hernández | Topógrafo | 100% | | |
| Laura Gómez Paredes | Cadenero 1 | 100% | | |
| Nelson Yamid Ascanio Suarez | Cadenero 2 | 100% | | |
| Gerardo Rodriguez García | Residente de mantenimiento | 100% | CO-CACH-0193-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Luis Fernando Vargas Rodriguez | Director de Interventoría | 100% | CO-CACH-0331-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Alexander Rojas | Ingeniero auxiliar de Interventoría | 100% | CO-CACH-0330-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Ceiler Alberto Salazar Sánchez | Inspector de Interventoría | 100% | CO-CACH-0334-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Oscar Javier Caicedo Chuscano | Residente interventoría – Mantenimiento | 93% | CO-CACH-0341-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Andrés Camilo Vega | Inspector Sisoma de Interventoría | 100% | CO-CACH-0341-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Luis Fernando Vargas Rodríguez | Director de Interventoría | 100% | CO-CACH-0331-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Andrés Yesid Silva Giraldo | Topógrafo | 100% | CO-CACH-0422-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |

| NOMBRE | CARGO | DEDICACIÓN | OFICIO DE INTERVENTORÍA | OFICIO DE APROBACIÓN Y OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| Luis Jerry Barrio Mena | Cadenero I | 100% | CO-CACH-0437-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |
| Luis Fernando Valencia Asprilla | Residente ambiental | 100% | CO-CACH-0458-2021-VT | A la fecha la entidad no ha generado ninguna aprobación |

### 1.4.3 PERSONAL LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

**Tabla 8.** Personal Aeronáutica Civil

| NOMBRE | CARGO |
|---|---|
| Mayor General (RVA), Gonzalo Cárdenas Mahecha | Secretario de Sistemas Operacionales de la unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil |
| María consuelo Duran Caro | Directora de Infraestructura Aeroportuaria (E) |
| Alba Lucia Ripiará | Supervisora Contrato de Interventoría |
| Rubén Prado Asprilla | Administrador Aeropuerto Reyes Murillo de Nuquí |
| Hayder Julian Suarez Zamudio | Apoyo a la Supervisión |
| Juan Pablo Mejía Galvis | Ingeniero Ambiental – Contratista Aeronáutica |

# 2 INFORMACIÓN LEGAL Y FINANCIERA

## 2.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE ESTAS, ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRÓRROGAS

### 2.1.1 GARANTÍAS Y VIGENCIAS DE LAS MISMAS

#### 2.1.1.1 PÓLIZAS CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con el contrato de Obra en su Clausula 18. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes del Contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S.

**Tabla 9.** Estado actual de Pólizas del Contratista

| COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No | CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN | CAUSA DE LA MODIFICACIÓN | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | DESDE | HASTA | |
| **PÓLIZAS INICIALES DEL CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Cumplimiento | 29/12/2020 | 01/12/2022 | 15.865.096.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Buen manejo del anticipo | 29/12/2020 | 01/12/2022 | 12.352.000.000 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 29/12/2020 | 31/07/2025 | 10.576.730.775 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Estabilidad de la obra | 31/07/2022 | 31/07/2027 | 15.370.219.135 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Calidad del servicio | 29/12/2020 | 31/07/2027 | 83.300.000 |
| La previsora S. A | 1060034 | 0 | | Responsabilidad civil extracontractual | 30/12/2020 | 31/07/2022 | 2.644.182.694 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Cumplimiento | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 15.865.096.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Buen manejo del anticipo | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 12.352.000.000 |

| COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No | CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN | CAUSA DE LA MODIFICACIÓN | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | DESDE | HASTA | |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 10/09/2025 | 10.576.730.775 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Estabilidad de la obra | 10/09/2022 | 10/09/2027 | 15.740.146.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Calidad del servicio | 08/02/2021 | 10/09/2027 | 83.300.000 |
| La previsora S. A | 1060034 | 0 | | Responsabilidad civil | 08/02/2021 | 10/09/2022 | 2.644.182.694 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE SUSPENSIÓN No. 01 DEL CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Cumplimiento | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 15.865.096.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Buen manejo del anticipo | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 12.352.000.000 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 10/09/2025 | 10.576.730.775 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Estabilidad de la obra | 15/08/2022 | 15/08/2027 | 15.740.146.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Calidad del servicio | 08/02/2021 | 10/09/2027 | 83.300.000 |
| La previsora S. A | 1060034 | 0 | | Responsabilidad civil | 08/02/2021 | 10/09/2022 | 2.644.182.694 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE LEVANTAMIENTO DE SUSPENSIÓN No. 01 DEL CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Cumplimiento | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 15.865.096.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Buen manejo del anticipo | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 12.352.000.000 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 10/09/2025 | 10.576.730.775 |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Estabilidad de la obra | 24/08/2022 | 24/08/2027 | 15.740.146.163 |

| COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No | CERTIFICADO DE MODIFICACIÓN | CAUSA DE LA MODIFICACIÓN | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | DESDE | HASTA | |
| La previsora S. A | 3008749 | 0 | | Calidad del servicio | 08/02/2021 | 10/09/2027 | 83.300.000 |
| La previsora S. A | 1060034 | 0 | | Responsabilidad civil | 29/12/2021 | 10/09/2022 | 2.644.182.694 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS MODIFICATORIA No. 01 DEL CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | |
| La previsora S. A | 3008749 | 5 | Modificación de vigencias años 2021 y 2022 | Cumplimiento | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 15.865.096.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 5 | | Buen manejo del anticipo | 08/02/2021 | 10/01/2023 | 12.352.000.000 |
| La previsora S. A | 3008749 | 5 | | Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 10/09/2025 | 10.576.730.775 |
| La previsora S. A | 3008749 | 5 | | Estabilidad de la obra | 24/08/2022 | 24/08/2027 | 15.740.146.163 |
| La previsora S. A | 3008749 | 5 | | Calidad del servicio | 08/02/2021 | 10/09/2027 | 83.300.000 |
| La previsora S. A | 1060034 | 4 | | Responsabilidad civil | 30/12/2021 | 10/09/2022 | 2.644.182.694 |

**Anexo 1.** Garantías del Contrato de Obra y las pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio y acta de suspensión No. 01 del Contrato de Obra y pólizas correspondientes a la actualización según Acta de Inicio, acta de suspensión No. 01 y modificatorio No 01 ( modificación vigencias presupuestales).

### 2.1.1.2 PÓLIZAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con el contrato de Interventoría en su Clausula Decima Primera. Garantías. Se relaciona el estado actual de las pólizas vigentes de la Interventoría Consorcio Aerochocó 2020.

**Tabla 10.** Estado de Pólizas de la Interventoría

| COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No | ANEXO DE MODIFICACIÓN | CAUSA DE LA MODIFICACIÓN | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | DESDE | HASTA | |
| **PÓLIZAS INICIALES DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | 0 | Emisión original | Buen mejo y correcta inversión del anticipo | 31/12/2020 | 31/07/2022 | 50.000.000 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | 0 | Emisión original | Cumplimiento | 31/12/2020 | 30/11/2022 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | 0 | Emisión original | Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales | 31/12/2020 | 31/07/2025 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | 0 | Emisión original | Calidad del servicio | 31/12/2021 | 31/07/2027 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-40-101159470 | 0 | Emisión original | Responsabilidad civil extracontractual | 31/12/2020 | 31/07/2022 | 438.901.500 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE INICIO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 2 | Anexo de traslado de vigencia | Buen mejo y correcta inversión del anticipo | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 50.000.000 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 2 | Anexo de traslado de vigencia | Cumplimiento | 08/02/2021 | 08/01/2023 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 2 | Anexo de traslado de vigencia | Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 08/09/2025 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 2 | Anexo de traslado de vigencia | Calidad del servicio | 08/09/2022 | 08/09/2027 | 912.058.840 |

| COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No | ANEXO DE MODIFICACIÓN | CAUSA DE LA MODIFICACIÓN | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | DESDE | HASTA | |
| Seguros del Estado S. A | 21-40-101159470 | Anexo 3 | Anexo de traslado de vigencia | Responsabilidad civil extracontractual | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 454.263.000 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE SUSPENSIÓN No. 01 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 3 | Suspensión No. 01 | Buen mejo y correcta inversión del anticipo | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 50.000.000 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 3 | Suspensión No. 01 | Cumplimiento | 08/02/2021 | 08/01/2023 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 3 | Suspensión No. 01 | Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 08/09/2025 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 3 | Suspensión No. 01 | Calidad del servicio | 08/09/2022 | 08/09/2027 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-40-101159470 | Anexo 4 | Anexo de traslado de vigencia | Responsabilidad civil extracontractual | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 454.263.000 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS ACTA DE SUSPENSIÓN Y LEVANTAMIENTO No. 01 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 4 | Suspensión No. 01 | Buen mejo y correcta inversión del anticipo | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 50.000.000 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 4 | Suspensión No. 01 | Cumplimiento | 08/02/2021 | 08/01/2023 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 4 | Suspensión No. 01 | Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 08/09/2025 | 912.058.840 |

| COMPAÑÍA DE SEGUROS | PÓLIZA No | ANEXO DE MODIFICACIÓN | CAUSA DE LA MODIFICACIÓN | AMPARO | VIGENCIA | | VALOR ASEGURADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | DESDE | HASTA | |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 4 | Suspensión No. 01 | Calidad del servicio | 08/09/2022 | 08/09/2027 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-40-101159470 | Anexo 5 | Anexo de traslado de vigencia | Responsabilidad civil extracontractual | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 454.263.000 |
| **PÓLIZAS ACTUALIZADAS MODIFICATORIA No. 01 DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | | | | | | |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 5 | Modificación a vigencias presupuestales años 2021 y 2022 | Buen mejo y correcta inversión del anticipo | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 50.000.000 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 5 | | Cumplimiento | 08/02/2021 | 08/01/2023 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 5 | | Pago de salarios, prestaciones sociales, legales e indemnizaciones laborales | 08/02/2021 | 08/09/2025 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-44-101342067 | Anexo 5 | | Calidad del servicio | 08/09/2022 | 08/09/2027 | 912.058.840 |
| Seguros del Estado S. A | 21-40-101159470 | Anexo 6 | | Responsabilidad civil extracontractual | 08/02/2021 | 08/09/2022 | 454.263.000 |

## 2.1.2 ADICIONES, SUSPENSIONES Y/O PRORROGAS

Se realiza suspensión de obra No. 01 motivada y justificada en las afectaciones de transporte que se viven a nivel nacional desde el 28 de abril debido al paro nacional, se presentan bloqueos en las vías nacionales de acceso a puerto buenaventura y por ende no se puede realizar transporte de insumos para obra, esto tiene como consecuencia no permitir avance de actividades de obra, por lo que a petición del contratista y en consenso con interventoría y Aeronáutica se decide bilateralmente realizar suspensión del contrato por un periodo de 15 días comprendidos desde el 28 de mayo al 11 de junio del año 2021, adicionalmente por no haberse superado en este periodo los motivos que suscitaron la suspensión No. 01 se realiza una

prórroga de 15 días idos desde el 12 de junio al 26 de junio, de los cuales se hacen efectivos 9 días en vista del seguimiento de entorno e inicio de reactivación económica, motivo por el cual la interventoría solicita se levante la suspensión No. 01 con fecha de 21 de junio de 2021, mediante comunicado CO-CACH-0168-2021-VT de fecha 18/jun/2021.

## 2.2 CUADRO DE CONTROL LEGAL DEL CONTRATISTA DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

Se resume a continuación para el Contrato de Interventoría No 20001142 H3 DE 2020 y el contrato de obra No 20001089 B de 2020 la información correspondiente a las actas tramitadas hasta la fecha.

### 2.2.1 CONTRATO DE OBRA

**Tabla 11.** Cuadro control legal Contrato de Obra

| ACTA No. | OBJETO | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | PERÍODO DE PAGO |
|---|---|---|---|
| 1 | Acta de Inicio del Contrato de Obra. | 08 de febrero de 2021 | N/A |
| 2 | Acta de suspensión No. 01 | 28 de mayo de 2021 | N/A |
| 3 | Prorroga a la suspensión No 1 | 12 de junio de 2021 | N/A |
| 4 | Acta de Levantamiento de suspensión No. 01 | 21 de junio de 2021 | N/A |
| 5 | Acta parcial de obra No. 01 | 24 de septiembre de 2021 | 08/02/2021 – 27/08/2021 y 21/06/2021 – 20/07/2021 |
| 6 | Acta parcial de obra No. 02 | 28/10/2021 | 21/07/2021 – 20/10/2021 |
| 7 | Acta parcial de obra No. 03 | 25/11/2021 | 21/10/2021 – 20/11/2021 |
| 8 | Acta parcial de obra No. 04 | 13/12/2021 | 21/11/2021 – 13/12/2021 |
| 9 | Acta parcial de obra No. 05 | 24/12/2021 | 14/12/2021 – 20/12/2021 |
| 10 | Acta parcial de obra No. 06 | 14/01/2022 | 21/12/2021 – 12/01/2022 |

**Anexo 2.** Acta Inicio, acta de suspensión No. 01, Prorroga a la suspensión No 1 y levantamiento de la suspensión No. 01 de obra e interventoría

### 2.2.2 CONTRATO DE INTERVENTORIA

**Tabla 12.** Cuadro control legal Contrato de Interventoría

| ACTA No. | OBJETO | FECHA DE SUSCRIPCIÓN | PERÍODO DE PAGO |
|---|---|---|---|
| 1 | Acta de inicio del Contrato de Interventoría. | 08 de febrero de 2021 | N/A |
| 2 | Acta de suspensión No. 01 | 28 de mayo de 2021 | N/A |
| 3 | Prorroga a la suspensión No 1 | 12 de junio de 2021 | N/A |
| 4 | Acta de levantamiento de suspensión No. 01 | 21 de junio de 2021 | N/A |
| 5 | Acta Parcial No. 01 | 25/06/2021 | 08/02/2021 - 20/02/2021 |
| 6 | Acta Parcial No. 02 | 25/06/2021 | 21/02/2021 – 20/03/2021 |
| 7 | Acta Parcial No. 03 | 25/06/2021 | 21/03/2021 – 20/04/2021 |
| 8 | Acta Parcial No. 04 | 25/06/2021 | 21/04/2021 – 20/05/2021 |
| 9 | Acta Parcial No. 05 | 15/09/2021 | 21/05/2021 – 27/05/2021 |
| 10 | Acta Parcial No. 06 | 25/11/2021 | 21/06/2021 – 20/10/2021 |
| 11 | Acta Parcial No. 07 | 26/11/2021 | 21/10/2021 – 20/11/2021 |
| 12 | Acta Parcial No. 08 | 13/12/2021 | 21/11/2021 – 13/12/2021 |
| 13 | Acta Parcial No. 09 | 24/12/2021 | 14/12/2021 – 20/12/2021 |
| 14 | Acta Parcial No. 10 | 14/01/2022 | 21/12/2021 – 12/01/2022 |

## 2.3 CORRESPONDENCIA INTERNA Y EXTERNA

**Anexo 3.** La correspondencia se encuentra en el Formato completo de las comunicaciones.

## 2.4 CUENTAS DE COBRO RADICADAS OBRA E INTERVENTORIA

| ACTA OBRA | ESTADO | PERIODO | RADICADO | RESPUESTA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Tramitado | 08.02.2021-27-08-2021 y 21.06.2021 – 20.07.2021 | CO-CACH-0316-2021-VT | NA |
| 2 | Tramitado | 21.07.2021 – 20.10.2021 | CO-CACH-0367-2021-VT | NA |
| 3 | Tramitado | 21.10.2021 – 20.11.2021 | CO-CACH-0412-2021-VT | NA |
| 4 | Tramitado | 21/11/2021 – 13/12/2021 | CO-CACH-0443-2021-VT | NA |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 5 | Tramitado | 14/12/2021 – 20/12/2021 | CO-CACH-0459-2021-VT | NA |
| 6 | En trámite | 21/12/2021 – 12/01/2022 | CO-CACH-0021-2022-VT | NA |
| **ACTA INTERVENTORIA** | **ESTADO** | **PERIODO** | **RADICADO** | **RESPUESTA** |
| 1 | Tramitado | 08.02.2021-20.02.2021 | CO-CACH-0233-2021-VT | NA |
| 2 | Tramitado | 21.02.2021-20.03.2021 | CO-CACH-0234-2021-VT | NA |
| 3 | Tramitado | 21.03.2021-20.04.2021 | CO-CACH-0273-2021-VT | NA |
| 4 | Tramitado | 21.04.2021-20.05.2021 | CO-CACH-0274-2021-VT | NA |
| 5 | Tramitado | 21.05.2021-27.05.2021 | CO-CACH-0296-2021-VT | NA |
| 6 | Tramitado | 21.06.2021 – 20.10.2021 | CO-CACH-0411-2021-VT | NA |
| 7 | Tramitado | 21.10.2021 – 20.11.2021 | CO-CACH-0416-2021-VT | NA |
| 8 | Tramitado | 21/11/2021 – 13/12/2021 | CO-CACH-0440-2021-VT | NA |
| 9 | Tramitado | 14/12/2021 – 20/12/2021 | CO-CACH-0460-2021-VT | NA |
| 10 | En tramite | 21/12/2021 – 12/01/2022 | CO-CACH-0022-2022-VT | NA |

## 2.5 BALANCE FINANCIERO DEL CONTRATO DE OBRA Y DE INTERVENTORÍA

### 2.5.1 CONTRATO DE OBRA

De acuerdo con la cláusula quinta. Forma de pago y teniendo en cuenta que las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento es necesario contar:

Previamente a la autorización de pago de la primera cuenta de cobro presentada por el contratista, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Contratista las sumas que se refiere al valor de este contrato así:

El valor del presente Contrato corresponde a la suma de **CINCUENTA Y DOS MIL OCHOCIENTOS OCHENTA Y TRES MILLONES SEISCIENTOS CINCUENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y SIETE PESOS M/CTE ($52.883.653.877,00)** Incluido AIU e IVA sobre utilidad y todos los tributos a los que haya lugar, discriminado por vigencias así:

| | |
|---|---|
| Vigencia 2020 | $12.352.000.000 |
| Vigencia 2021 | $22.976.394.028 |
| Vigencia 2022 | $17.555.259.849 |
| TOTAL | $52.883.653.877,00 |

La AEROCIVIL, PARA LA VIGENCIA 2020 pagará al Contratista el valor del presente Contrato con cargo al Certificado de Disponibilidad Presupuestal SIIF No. 92620 del 29 de mayo de 2020, documento que está por la suma total de DOCE MIL TRESCIENTOS CINCUENTA Y DOS MILLONES DE PESOS M/CTE ($12.352.000.000), expedido por el Coordinador del Grupo de Presupuesto de la AEROCIVIL, afectando el siguiente rubro presupuestal:

| DEPENDENCIA | RUBRO | VALOR A COMPROMETER |
|---|---|---|
| 31500 ANU - NUQUÌ | C-2403-0600-49-0-2403002-02 ADQUISICIÓN DE BIENES Y SERVICIOS - AEROPUERTOS MEJORADOS-MEJORAMIENTO DE LOS SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y A LA NAVEGACIÓN AÉREA DE LA REGIÓN ANTIOQUIA | $12.352.000.000 |

Para las vigencias 2021 y 2022 se cuenta con oficio de autorización cupo vigencias futuras ordinarias para Inversión 5.2.0.1 Grupo de Infraestructura e Innovación, con radicado 2-2020-037296 del 10 de agosto de 2020, expedido por la Directora General del Presupuesto Público Nacional, del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

Se realiza modificatoria No. 01 del contrato de obra la cual consiste en la reprogramación de vigencias quedando de la siguiente forma:

| | |
|---|---|
| VIGENCIA 2020 | $ 12.350.000.000 |
| VIGENCIA 2021 | $ 7.368.478.654 |
| VIGENCIA 2022 | $ 33.163.175.223 |

Las actividades serán pagadas por precios unitarios y cantidades efectivamente ejecutadas, recibidas a satisfacción por la interventoría conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento.

Previamente a la autorización del pago de la primera cuenta de cobro presentada por el CONTRATISTA, se deberá presentar a la AEROCIVIL el Plan de Mantenimiento aprobado por el INTERVENTOR.

Para proceder en el trámite de las cuentas de cobro presentadas por el CONTRATISTA, este deberá anexar la evaluación de los indicadores realizada mensualmente por el INTERVENTOR, quien deberá a su vez informar a la AEROCIVIL en caso de existir alguna consecuencia directa sobre el cobro del contratista por el incumpliendo de alguno de los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO

establecidos en el Formato No. 8A. Especificaciones técnicas del presente proceso de selección.

La AEROCIVIL pagará mediante actas mensuales y/o parciales vencidas conformadas por las actividades/ítems de mantenimiento rutinario de las obras que se ejecuten con aprobación y aceptación de la INTERVENTORÍA, conforme a lo establecido en el Plan de Mantenimiento aprobado por la INTERVENTORÍA.

El último pago del Contrato se efectuará previa presentación y aprobación del Manual de Mantenimiento y del acta de recibo final del contrato, documentos aprobados por la INTERVENTORÍA, donde conste la cantidad y descripción de las obras ejecutadas dando cumplimiento al Plan de Mantenimiento presentado, acompañados de la prórroga de la garantía única debidamente aprobada por la AEROCIVIL.

El CONTRATISTA DE MANTENIMIENTO y el INTERVENTOR deberán elaborar y radicar a la SUPERVISIÓN el acta mensual o parcial máximo dentro de los cinco (5) días calendario del mes siguiente de la ejecución de las obras so pena del inicio de los procesos administrativos que se consideren pertinentes. El valor básico de cada acta mensual o parcial será la suma de las tareas ejecutadas como respuesta a las actividades programadas en el Plan de Mantenimiento aprobado y de acuerdo con los precios unitarios pactados en el contrato o por los precios acordados para ítems no previstos que resulten durante el desarrollo de este; descontando si es del caso, los valores que resulten de la medición de indicadores realizada por la INTERVENTORÍA.

Las actas de obra mensual o parcial tendrán carácter provisional en lo que se refiere a la calidad y a las cantidades de obra. La INTERVENTORÍA podrá, en actas posteriores, hacer correcciones o modificaciones a cualquiera de las actas anteriores aprobadas por él, y deberá indicar el valor correspondiente a la parte o partes de los trabajos que no se hayan ejecutado a su entera satisfacción a efecto de que la AEROCIVIL se abstenga de pagarlos al CONTRATISTA o realice los descuentos correspondientes, hasta que el INTERVENTOR dé el visto bueno. Ninguna constancia de parte del INTERVENTOR que no sea la de recibo definitivo de la totalidad, o de parte de las obras, podrá considerarse como constitutiva de aprobación de algún trabajo u obra.

Para el pago de las actividades descritas en los INDICADORES DE MEDICIÓN PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES DEL MANTENIMIENTO, remitirse al FORMATO 8A- Especificaciones Técnicas. (Aeropuertaria, Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020, 2020)

**Tabla 13.** Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Obra

| CDP No de Fecha | CRP No de Fecha | PROYECTO | RUBRO | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 3038 de 27/07/2020 | No 4757 del 28/12/2020 | Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó | Vigencia 2020 | $12.352.000.000 |
| 2-2020-037296 de 10/08/2020 | No 6620 | Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó | Vigencia 2021 | $22.976.394.028 |
| 2-2020-037296 de 10/08/2020 | No 6620 | Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó | Vigencia 2022 | $ 17.555.259.849 |
| | | | TOTAL | $ 52.883.653.877 |

**Tabla 14.** Balance financiero del Contrato de Obra

| CONTRATO DE OBRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VR CONTRACTUAL** | **VR EJECUTADO PERIODO** | **VR EJECUTADO ACUMULADO** | **VR FACTURADO PERIODO** | **VR FACTURADO ACUMULADO** |
| Anticipo (Primer pago) | $12.352.000.000 | $834.967.165 | $8.005.463.444 | $834.967.165 | $8.005.463.444 |
| Vigencia 2021 | $7.368.478.654 | $516.344.350 | $3.030.232.662 | $ 161.515.576 | $ 2.525.275.839 |

| CONTRATO DE OBRA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VR CONTRACTUAL** | **VR EJECUTADO PERIODO** | **VR EJECUTADO ACUMULADO** | **VR FACTURADO PERIODO** | **VR FACTURADO ACUMULADO** |
| Vigencia 2022 | $33.163.175.223 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| **VALOR TOTAL** | **$52.883.653.877** | $ 1.351.311.515 | $ 11.035.696.106 | $ 996.482.741 | $ 10.530.739.283 |

**Tabla 15.** Relación de giros de anticipo

| RELACION ORDEN DE GIRO ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **RADICADO** | **FECHA** | **CONCEPTO** | **VALOR** | **SALDO** |
| 1 | RA-CACH-0044-2021-VT (KMA-ACN044-2021) | 23.03.2021 | Combustible - compra de material | $ 2.000.000.000 | $ 10.352.000.000 |
| 2 | RA-CACH-0081-2021-VT (KMA-ACN085-2021) | 22.04.2021 | Cemento compra de material | $ 1.000.000.000 | $ 9.352.000.000 |
| 3 | RA-CACH-0092-2021-VT ( KMA-ACN098-2021) | 30.04.2021 | Transporte de material granular | $ 600.000.000 | $ 8.752.000.000 |
| 4 | RA-CACH-0109-2021-VT (KMA-ACN118-2021) | 11.05.2021 | Compra de acero | $ 500.000.000 | $ 8.252.000.000 |
| 5 | RA-CACH-0150-2021-VT (KMA-ACN163-2021) | 01.06.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 8.222.000.000 |
| 6 | RA-CACH-0182-2021-VT (KMA-ACN196-2021) | 28.06.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 8.192.000.000 |
| 7 | RA-CACH-0198-2021-VT (KMA-ACN216-2021) | 12.07.2021 | Transporte de material granular | $ 80.000.000 | $ 8.112.000.000 |
| 8 | RA-CACH-0205-2021-VT (KMA-ACN223-2021) | 15.07.2021 | Compra de Acero | $ 500.000.000 | $ 7.612.000.000 |
| 9 | RA-CACH-0224-2021-VT (KMA-ACN245-2021) | 26.07.2021 | Transporte de Material | $ 80.000.000 | $ 7.532.000.000 |
| 10 | RA-CACH-0225-2021-VT (KMA-ACN246-2021) | 26.07.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 7.502.000.000 |

| RELACION ORDEN DE GIRO ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **RADICADO** | **FECHA** | **CONCEPTO** | **VALOR** | **SALDO** |
| 11 | RA-CACH-0239-2021-VT (KMA-ACN259-2021) | 4.08.2021 | Material Granular | $ 230.000.000 | $ 7.272.000.000 |
| 12 | RA-CACH-0259-2021-VT (KMA-ACN279-2021) | 17.08.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 7.242.000.000 |
| 13 | RA-CACH-0274-2021-VT ( KMA-ACN293-2021) | 25.08.2021 | Material Granular | $ 60.000.000 | $ 7.182.000.000 |
| 14 | RA-CACH-0339-2021-VT | 15.10.2021 | Restitución Gastos | $ 151.514.550 | $ 7.030.485.450 |
| 15 | RA-CACH-0340-2021-VT | 15.10.2021 | Transporte de material granular | $ 100.000.000 | $ 6.930.485.450 |
| 16 | RA-CACH-0348-2021-VT | 22.10.2021 | Material Granular | $ 60.000.000 | $ 6.870.485.450 |
| 17 | RA-CACH-0347-2021-VT | 21.10.2021 | Transporte de material granular | $ 136.000.000 | $ 6.734.485.450 |
| 18 | RA-CACH-0342-2021-VT | 19.10.2021 | Transporte de material granular | $ 136.000.000 | $ 6.598.485.450 |
| 19 | RA-CACH-0352-2021-VT | 25.10.2021 | Transporte de material granular | $ 234.000.000 | $ 6.364.485.450 |
| 20 | RA-CACH-0271-2021-VT | 4.11.2021 | Material Granular | $ 60.000.000 | $ 6.304.485.450 |
| 21 | RA-CACH-0384-2021-VT | 16.11.2021 | Transporte de material granular | $150.000.000 | $6.154.485.450 |
| 22 | RA-CACH-0385-2021-VT | 16.11.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $6.018.485.450 |
| 23 | RA-CACH-0386-2021-VT | 16.11.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $5.882.485.450 |
| 24 | RA-CACH-0387-2021-VT | 16.11.2021 | Material Granular | $200.000.000 | $5.682.485.450 |
| 25 | RA-CACH-0409-2021-VT | 6.12.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $5.546.485.450 |
| 26 | RA-CACH-0415-2021-VT | 14.12.2021 | Restitución Gastos | $228.981.729 | $5.317.503.721 |

| RELACION ORDEN DE GIRO ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **RADICADO** | **FECHA** | **CONCEPTO** | **VALOR** | **SALDO** |
| | | | Transporte Material | | |
| 27 | RA-CACH-0422-2021-VT | 16.12.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $5.181.503.721 |
| 28 | RA-CACH-0010-2022-VT | 12.01.2022 | Transporte de material granular | $200.000.000 | $4.981.503.721 |
| 29 | RA-CACH-0011-2022-VT | 12.01.2022 | Transporte de material granular | $120.000.000 | $4.861.503.721 |
| 30 | RA-CACH-0025-2022-VT | 24.01.2022 | Restitución de gastos transporte material | $179.503.242 | $4.682.000.479 |
| 31 | RA-CACH-0025-2022-VT | 24.01.2022 | Restitución de gastos transporte material | $139.442.249 | $4.542.558.230 |
| 32 | RA-CACH-0025-2022-VT | 24.01.2022 | Restitución de gastos transporte material | $60.021.674 | $4.482.536.556 |
| 33 | RA-CACH-0028-2022-VT | 28.01.2022 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $4.346.536.556 |
| **TOTAL** | | | | **$8.005.463.444** | **$4.346.536.556** |

## 2.5.2 CONTRATO DE INTERVENTORÍA

De acuerdo con la cláusula sexta. Forma de pago de LA AERONÁUTICA CIVIL – UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL pagará al Interventor de la siguiente manera:

Los pagos se realizarán con actas mensuales y/o parciales, según lo programado por el INTERVENTOR y aprobado por la AEROCIVIL.

El pago mensual y/o parcial de INTERVENTORÍA se realizará mediante el reconocimiento de un porcentaje básico y un porcentaje de avance de las obras, así:

1. Pago básico hasta el CUARENTA POR CIENTO (40%) del VALOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA, es decir la AEROCIVIL podrá pagar del 1% hasta el 40% del VALOR DE LA INTERVENTORÍA durante el plazo de ejecución del contrato. Teniendo en cuenta, que no es un valor constante, este pago

corresponderá a personal y/o costos efectivamente empleados en la ejecución de las actividades de la INTERVENTORÍA en el periodo a pagar, aprobados en el plan de cargas del periodo acorde con la etapa del proyecto. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo.

2. Pago hasta el SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA de acuerdo con el avance facturado del contrato de obra, registrado en el acta de ejecución mensual y/o parcial del contrato de obra aprobada por la INTERVENTORÍA. Este pago corresponderá a personal y/o costos aprobados en la ejecución de las actividades de INTERVENTORÍA. Para su pago, estos costos deberán estar soportados, de acuerdo con el tipo de costo. El SESENTA POR CIENTO (60%) del valor total de la INTERVENTORÍA corresponderá al CIEN PORCIENTO (100%) del avance ejecutado y facturado del contrato de obra.

Para la determinación de los porcentajes de pago descritos en los puntos 1 y 2, el SUPERVISOR del contrato de interventoría revisará el Plan de Cargas aprobado para el periodo, se verificará y validará contra entrega del Informe Mensual de Interventoría, Informes Semanales de Interventoría y los recursos efectivamente empleados.

Nota 1. En caso de que el porcentaje de avance a facturar del contrato de interventoría no sea entero, deberá ser ajustado a máximo dos decimales (ej. 10,95 % de avance a facturar del contrato de interventoría).

Nota 2. El plan de cargas del contrato debe ser entregado más tardar a los (5) días calendario de firma de la orden de inicio del contrato de obra, este debe incluir el plan de inversión y debe estar acorde a la programación de la obra.

Nota 3. El Plan de Cargas del contrato debe ser aprobado dentro de los (5) cinco días calendario posteriores a la entrega por parte de la interventoría (nota 2) por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría y con el visto bueno DEL DIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA.

Nota 4. El plan de cargas para la ejecución de cada periodo debe ser aprobado por el SUPERVISOR del contrato de Interventoría.

Nota 5: En caso de que se presente el cumplimiento del objeto del contrato de interventoría a satisfacción antes o dentro del plazo, se reconocerá el valor total del contrato, bajo la verificación del supervisor de la Aeronáutica Civil. (Aeropuertaria, Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020, 2020)

Lo anterior teniendo en cuenta la destinación de los Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal que lo amparan para su afectación, como se relaciona a continuación:

**Tabla 16.** Certificados de Disponibilidad y de Registro Presupuestal del Contrato de Interventoría

| CDP No. de Fecha | CRP No. de Fecha | PROYECTO | RUBRO | VALOR |
|---|---|---|---|---|
| 927220 de 29/05/2020 | No 236020 del 31/12/2020 | Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó | Vigencia 2020 | $50.000.000 |
| 2-2020-037296 de 10/08/2020 | No 7820 | Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó | Vigencia 2021 | $3.069.980.404 |
| 2-2020-037296 de 10/08/2020 | No 7820 | Realizar la ampliación de la pista, adecuación de franjas de seguridad y mantenimiento lado tierra y lado aire del aeropuerto reyes murillo de Nuquí, chocó | Vigencia 2022 | $ 1.440.313.976 |
| | | | TOTAL | $ 4.560.294.200 |

Se realizó modificatoria No. 01 al contrato de interventoría la cual consiste en la reprogramación de vigencias quedando de la siguiente forma:

| DISTRIBUCIÓN VIGENCIAS REPROGRAMADAS | | |
|---|---|---|
| **VIGENCIA 2020** | $ | 50.000.000,00 |
| **VIGENCIA 2021** | $ | 1.677.895.778,00 |
| **VIGENCIA 2022** | $ | 2.832.398.422,00 |

**Tabla 17.** Balance financiero del Contrato de Interventoría

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONCEPTO** | **VR CONTRACTUAL** | **VR EJECUTADO PERIODO** | **VR EJECUTADO ACUMULADO** | **VR FACTURADO PERIODO** | **VR FACTURADO ACUMULADO** |
| Anticipo (Primer pago) | $50.000.000 | - | $50.000.000 | - | $50.000.000 |
| Vigencia 2021 | $1.677.895.778 | $ 69.465.930 | $ 750.480.680 | $ 69.465.930 | $ 750.480.680 |
| Vigencia 2022 | $2.832.398.442 | $0 | $0 | $0 | $0 |
| VALOR TOTAL | $4.560.294.200 | $ 69.465.930 | $ 800.480.680 | $ 69.465.930 | $ 800.480.680 |

## 2.6 CUADRO DE CONTROL FINANCIERO DEL CONTRATISTA DE OBRA Y DE LA INTERVENTORÍA

A continuación, se relacionan las actas de recibo parcial de obra del Contratista y las actas de pago de Interventoría que han sido tramitadas y facturadas.

**Tabla 18.** Relación de actas de recibo parcial de obra

| **VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE OBRA** | | | | **$52.883.653.877** | |
|---|---|---|---|---|---|
| **VALOR ADICIÓN** | | | | **$0** | |
| **VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA** | | | | **$52.883.653.877** | |
| **ACTA No** | **DE RECIBO PARCIAL No** | **PERIODO** | | **VR NETO PARA PAGAR** | **SALDO DEL CONTRATO** |
| | | **DESDE** | **HASTA** | | |
| Anticipo | | | | $ 12.352.000.000 | $ 40.531.653.877 |
| 1 | 01 | 08/02/2021 al 27/05/2021 y del 21/06/2021 al 20/07/2021 | | $ 165.849.623 | $ 40.365.804.254 |
| 2 | 02 | 21/07/2021 – 20/10/2021 | | $ 461,186,306 | $ 39.904.617.948 |
| 3 | 03 | 21/10/2021 – 20/11/2021 | | $ 1.095.418.652 | $ 38.809.199.296 |
| 4 | 04 | 21/11/2021 – 13/12/2021 | | $ 434.975.861 | $ 38.374.223.435 |
| 5 | 05 | 14/12/2021 – 20/12/2021 | | $ 206.329.821 | $ 38.167.893.614 |
| 6 | 06 | 21/12/2021 – 12/01/2022 | | $ 161.515.576 | $ 38.006.378.038 |
| **TOTAL** | | | | **$ 14.416.089.533** | |

**Tabla 19.** Relación de actas de pago de Interventoría

| VALOR TOTAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | | | | $4.560.294.200 | |
|---|---|---|---|---|---|
| VALOR ADICIÓN | | | | $0 | |
| VALOR ACTUAL DEL CONTRATO DE OBRA | | | | $4.560.294.200 | |
| ACTA No | DE RECIBO PARCIAL No | PERIODO | | VR. NETO PARA PAGAR | SALDO DEL CONTRATO |
| | | DESDE | HASTA | | |
| Anticipo | | | | $50.000.000 | $ 4.510.294.200 |
| 1 | 01 | 08/02/2021 – 20/02/2021 | | $ 23.114.799 | $ 4.487.179.401 |
| 2 | 02 | 21/02/2021 - 20/03/2021 | | $ 57.155.172 | $ 4.430.024.229 |
| 3 | 03 | 21/03/2021 - 20/04/2021 | | $ 64.718.269 | $ 4.365.305.960 |
| 4 | 04 | 20/04/2021 - 21/05/2021 | | $ 64.718.269 | $ 4.300.587.691 |
| 5 | 05 | 21/05/2021 - 27/05/2021 | | $ 15.100.929 | $ 4.285.486.762 |
| 6 | 06 | 21/06/2021 – 20/10/2021 | | $229.740.202 | $ 4.055.746.560 |
| 7 | 07 | 21/10/2021 – 20/11/2021 | | $ 113.697.778 | $ 3.942.048.782 |
| 8 | 08 | 21/11/2021 – 13/12/2021 | | $ 82.477.488 | $ 3.859.571.294 |
| 9 | 09 | 13/12/2021 – 20/12/2021 | | $ 29.740.683 | $ 3.829.830.611 |
| 10 | 10 | 21/12/2021 – 12/01/2022 | | $ 69.465.930 | $ 3.760.364.681 |
| TOTAL | | | | $ 799.929.519 | |

**Tabla 20.** Radicados de actas de pago de Interventoría

| CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO |
|---|---|---|
| CO-CACH-0233-2021-VT | 03 de agosto de2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 1 |
| CO-CACH-0234-2021-VT | 04 de agosto de2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 2. |
| CO-CACH-0273-2021-VT | 25 de agosto de2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 3. |
| CO-CACH-0274-2021-VT | 25 de agosto de2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 4. |
| CO-CACH-0296-2021-VT | 15 de septiembre de 2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 5. |

| CONSECUTIVO | FECHA | ASUNTO |
|---|---|---|
| CO-CACH-0411-2021-VT | 25 de noviembre de 2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 6. |
| CO-CACH-0416-2021-VT | 26 de noviembre de 2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 7. |
| CO-CACH-0440-2021-VT | 14 de diciembre de 2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 8. |
| CO-CACH-0460-2021-VT | 23 de diciembre de 2021 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 9. |
| CO-CACH-0022-2022-VT | 14 de enero de 2022 | Remisión Acta de Pago de interventoría No 10. |

## 2.7 INFORME SOBRE EL MANEJO DEL ANTICIPO Y ANEXOS

La información relacionada con el manejo del anticipo se presenta a continuación.

**Tabla 21.** Información General del Anticipo de obra

| | |
|---|---|
| Valor del Anticipo | $ 12.352.000.000 |
| Fecha Plan de inversión del Anticipo | 29.12.2020 |
| Fecha y Numero de Acta No 1 de Anticipo | Tramite en la interventoría 06.04.2021 $ 2.000.000.000 |
| Fecha de Desembolso del Anticipo | Tramite en la interventoría 30.04.2021 $ 1.000.000.000 |
| Fecha y Numero de Acta de No 2 Anticipo | Tramite en la interventoría 22.04.2021 $ 1.000.000.000 |
| Fecha y Numero de Acta de No 3 Anticipo | Tramite en la interventoría 30.04.2021 $ 600.000.000 |
| Fecha y Numero de Acta de No 4 Anticipo | Tramite en la interventoría 11.05.2021 $ 500.000.000 |
| Fecha y Numero de Acta de No 5 Anticipo | Tramite en la interventoría 01.06.2021 $ 30.000.000 |
| Fecha y Numero de Acta de No 6 Anticipo | Tramite en la interventoría 28.06.2021 $ 30.000.000 |
| Fecha y Numero de Acta de No 7 Anticipo | Tramite en la interventoría 12.07.2021 $ 80.000.000 |
| Fecha y Numero de Acta de No 8 Anticipo | Tramite en la interventoría 15.07.2021 $500.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 9 Anticipo | Tramite en la interventoría 26.07.2021 $80.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 10 Anticipo | Tramite en la interventoría 26.07.2021 |

| | |
|---|---|
| | $30.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 11 Anticipo | Tramite en la interventoría 04.08.2021<br>$230.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 12 Anticipo | Tramite en la interventoría 17.07.2021<br>$30.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 13 Anticipo | Tramite en la interventoría 25.07.2021<br>$60.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 14 Anticipo | Tramite en la interventoría 15.10.2021<br>$151.514.550,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 15 Anticipo | Tramite en la interventoría 15.10.2021<br>$100.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 16 Anticipo | Tramite en la interventoría 22.10.2021<br>$60.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 17 Anticipo | Tramite en la interventoría 21.10.2021<br>$136.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 18 Anticipo | Tramite en la interventoría 19.10.2021<br>$136.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 19 Anticipo | Tramite en la interventoría 25.10.2021<br>$234.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 20 Anticipo | Tramite en la interventoría 4.11.2021<br>$60.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 21 Anticipo | Tramite en la interventoría 16.11.2021<br>$150.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 22 Anticipo | Tramite en la interventoría 16.11.2021<br>$136.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 23 Anticipo | Tramite en la interventoría 16.11.2021<br>$136.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 24 Anticipo | Tramite en la interventoría 16.11.2021<br>$200.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 25 Anticipo | Tramite en la interventoría 6.12.2021<br>$136.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 26 Anticipo | Tramite en la interventoría 14.12.2021<br>$228.981.729,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 27 Anticipo | Tramite en la interventoría 16.12.2021<br>$136.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 28 Anticipo | Tramite en la interventoría 12.01.2022<br>$200.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 29 Anticipo | Tramite en la interventoría 12.01.2022<br>$120.000.000,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 30 Anticipo | Tramite en la interventoría 24.01.2022<br>$179.503.242,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 31 Anticipo | Tramite en la interventoría 24.01.2022<br>$139.442.249,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 32 Anticipo | Tramite en la interventoría 24.01.2022<br>$60.021.674,00 |
| Fecha y Numero de Acta de No 33 Anticipo | Tramite en la interventoría 28.01.2022 |

| | |
|---|---|
| | $136.000.000,00 |
| Entidad Fiduciaria | Credicorp Capital |
| Numero de Fideicomiso | 396239 |
| Nombre del Fideicomiso | FAP KMA-AEROCIVIL AEROPUERTO DE NUQUI |
| Saldo a la Fecha de Corte del Periodo (Extracto) | |

**Tabla 22.** Informes mensuales de Anticipo obra presentados

| PERIODO | RADICADO AEROCIVIL INFORME MENSUAL FIDUCIA | RENDIMIENTOS GENERADOS REPORTADOS | FECHA |
|---|---|---|---|
| Enero 2021 | | $ 1.857.644,67 | 10 de mayo de 2021 reporte de rendimientos generados |
| Febrero 2021 | N/A | $ 4.729.861,78 | |
| Marzo 2021 | Sin presentar | $ 5.236.665,06 | |
| Abril 2021 | Sin presentar | $ 4.451.511,99 | |
| Mayo 2021 | Sin presentar | $ 3.851.666,34 | 09 de julio 2021 reporte de rendimientos generados |
| Junio 2021 | Sin presentar | $ 3.393.258,61 | |
| Julio 2021 | Sin presentar | $ 3.474.547,72 | 06 agosto 2021 |
| Agosto 2021 | RA-CACH-0390-2021-VT | $ 3.239.737,17 | 17/11/2021 |
| Septiembre 2021 | | $ 2.959.769,58 | |
| Octubre 2021 | | $ 3.017.265,58 | |
| Noviembre 2021 | RA-CACH-0418-2021-VT | $ 3,162,984.37 | 15/12/2021 |
| Diciembre 2021 | RA-CACH-0023-2022-VT | $ 4,643,935.54 | 19/01/2022 |

**Nota 1:** Se anexa informe allegado por el contratista de obra mediante comunicado RA-CACH-0023-2022-VT.

**Tabla 23.** Informes mensuales de Anticipo Presentado Interventoría

| PERIODO | RADICADO AEROCIVIL INFORME MENSUAL FIDUCIA | RENDIMIENTOS GENERADOS REPORTADOS | FECHA |
|---|---|---|---|
| 1 al 30 de junio de 2021 | 2021066191 (CO-CACH-0218-2021-VT) | 5.616,63 | 15/07/2021 |
| Informe final 23 abril al 30 septiembre 2021 | (CO-CACH-0310-2021-VT) | 17.398.64 | 23/09/2021 |

**Nota 2:** Mediante el CO-CACH-0308-2021-VT de fecha 23.09.2021 se remitió: Remisión de extractos e informe de gestión de rendimientos financieros (Interventoría)., y CO-CACH-0310-2021-VT de fecha 23.09.2021 se remitió: Remisión informe final de gestión de rendimientos financieros (Interventoría).

**Tabla 24.** Giros del anticipo contratista obra

| RELACION ORDEN DE GIRO ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **RADICADO** | **FECHA** | **CONCEPTO** | **VALOR** | **SALDO** |
| 1 | RA-CACH-0044-2021-VT (KMA-ACN044-2021) | 23.03.2021 | Combustible - compra de material | $ 2.000.000.000 | $ 10.352.000.000 |
| 2 | RA-CACH-0081-2021-VT (KMA-ACN085-2021) | 22.04.2021 | Cemento compra de material | $ 1.000.000.000 | $ 9.352.000.000 |
| 3 | RA-CACH-0092-2021-VT ( KMA-ACN098-2021) | 30.04.2021 | Transporte de material granular | $ 600.000.000 | $ 8.752.000.000 |
| 4 | RA-CACH-0109-2021-VT (KMA-ACN118-2021) | 11.05.2021 | Compra de acero | $ 500.000.000 | $ 8.252.000.000 |
| 5 | RA-CACH-0150-2021-VT (KMA-ACN163-2021) | 01.06.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 8.222.000.000 |
| 6 | RA-CACH-0182-2021-VT (KMA-ACN196-2021) | 28.06.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 8.192.000.000 |
| 7 | RA-CACH-0198-2021-VT (KMA-ACN216-2021) | 12.07.2021 | Transporte de material granular | $ 80.000.000 | $ 8.112.000.000 |
| 8 | RA-CACH-0205-2021-VT (KMA-ACN223-2021) | 15.07.2021 | Compra de Acero | $ 500.000.000 | $ 7.612.000.000 |
| 9 | RA-CACH-0224-2021-VT (KMA-ACN245-2021) | 26.07.2021 | Trasnporte de Material | $ 80.000.000 | $ 7.532.000.000 |
| 10 | RA-CACH-0225-2021-VT (KMA-ACN246-2021) | 26.07.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 7.502.000.000 |
| 11 | RA-CACH-0239-2021-VT (KMA-ACN259-2021) | 4.08.2021 | Material Granular | $ 230.000.000 | $ 7.272.000.000 |
| 12 | RA-CACH-0259-2021-VT (KMA-ACN279-2021) | 17.08.2021 | Material Granular | $ 30.000.000 | $ 7.242.000.000 |
| 13 | RA-CACH-0274-2021-VT ( KMA-ACN293-2021) | 25.08.2021 | Material Granular | $ 60.000.000 | $ 7.182.000.000 |
| 14 | RA-CACH-0339-2021-VT | 15.10.2021 | Restitucion Gastos | $ 151.514.550 | $ 7.030.485.450 |

| RELACION ORDEN DE GIRO ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **RADICADO** | **FECHA** | **CONCEPTO** | **VALOR** | **SALDO** |
| 15 | RA-CACH-0340-2021-VT | 15.10.2021 | Transporte de material granular | $ 100.000.000 | $ 6.930.485.450 |
| 16 | RA-CACH-0348-2021-VT | 22.10.2021 | Material Granular | $ 60.000.000 | $ 6.870.485.450 |
| 17 | RA-CACH-0347-2021-VT | 21.10.2021 | Transporte de material granular | $ 136.000.000 | $ 6.734.485.450 |
| 18 | RA-CACH-0342-2021-VT | 19.10.2021 | Transporte de material granular | $ 136.000.000 | $ 6.598.485.450 |
| 19 | RA-CACH-0352-2021-VT | 25.10.2021 | Transporte de material granular | $ 234.000.000 | $ 6.364.485.450 |
| 20 | RA-CACH-0271-2021-VT | 4.11.2021 | Material Granular | $ 60.000.000 | $ 6.304.485.450 |
| 21 | RA-CACH-0384-2021-VT | 16.11.2021 | Transporte de material granular | $150.000.000 | $6.154.485.450 |
| 22 | RA-CACH-0385-2021-VT | 16.11.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $6.018.485.450 |
| 23 | RA-CACH-0386-2021-VT | 16.11.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $5.882.485.450 |
| 24 | RA-CACH-0387-2021-VT | 16.11.2021 | Material Granular | $200.000.000 | $5.682.485.450 |
| 25 | RA-CACH-0409-2021-VT | 6.12.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $5.546.485.450 |
| 26 | RA-CACH-0415-2021-VT | 14.12.2021 | Restitucion Gastos Transporte Material | $228.981.729 | $5.317.503.721 |
| 27 | RA-CACH-0422-2021-VT | 16.12.2021 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $5.181.503.721 |
| 28 | RA-CACH-0010-2022-VT | 12.01.2022 | Transporte de material granular | $200.000.000 | $4.981.503.721 |
| 29 | RA-CACH-0011-2022-VT | 12.01.2022 | Transporte de material granular | $120.000.000 | $4.861.503.721 |

| RELACION ORDEN DE GIRO ANTICIPO | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **RADICADO** | **FECHA** | **CONCEPTO** | **VALOR** | **SALDO** |
| 30 | RA-CACH-0025-2022-VT | 24.01.2022 | Restitución de gastos transporte material | $179.503.242 | $4.682.000.479 |
| 31 | RA-CACH-0025-2022-VT | 24.01.2022 | Restitución de gastos transporte material | $139.442.249 | $4.542.558.230 |
| 32 | RA-CACH-0025-2022-VT | 24.01.2022 | Restitución de gastos transporte material | $60.021.674 | $4.482.536.556 |
| 33 | RA-CACH-0028-2022-VT | 28.01.2022 | Transporte de material granular | $136.000.000 | $4.346.536.556 |
| **TOTAL** | | | | **$8.005.463.444** | **$4.346.536.556** |

**Tabla 25.** Consignación Mensual de Rendimientos de obra

| PERIODO | RECIBO DE CONSIGNACIÓN No | FECHA | VALOR |
|---|---|---|---|
| Enero y febrero de 2021 | 690-00000861 | 08/03/2021 | $ 6.587.526,45 |
| Marzo de 2021 | 690-00000861 | 07/04/2021 | $ 5.236.665,06 |
| Abril de 2021 | 690-00000861 | 07/05/2021 | $ 4.451.511,99 |
| Mayo de 2021 | 690-00000861 | 08/06/2021 | $ 3.851.666,34 |
| Junio de 2021 | 690-00000861 | 09/07/2021 | $ 3.393.258,61 |
| Julio de 2021 | 690-00000861 | 05/07/2021 | $ 3.474.547,72 |
| Agosto de 2021 | 690-00000861 | 06/09/2021 | $ 3.239.737,17 |
| Septiembre de 2021 | 690-00000861 | 07/10/2021 | $ 2.959.769,58 |
| Octubre de 2021 | 690-00000861 | 10/11/2021 | $ 3.017.265,58 |
| Noviembre 2021 | 690-00000861 | 07/12/2021 | $ 3,162,984.37 |
| diciembre | 690-00000861 | 07/01/2022 | $ 4,643,935.54 |
| **TOTAL** | | | **$ 44,018,868.41** |

Se radica certificado de rendimientos financieros expedido CREDICORP CAPITAL FIDUCIARIA S.A. que contiene los rendimientos generados y consignados desde enero de 2021 hasta diciembre de 2021.

# 3 INFORMACIÓN TÉCNICA

## 3.1 PROGRAMACIÓN DETALLADO DEL CONTRATO

**Anexo 4.** Copia de la programación detallada allegada por el Contratista.

La programación bajo la cual se hace el seguimiento y que fue presentada por el contratista de obra no está aprobada puesto que no se ajusta a la fecha de terminación del contrato y a la vigencia presupuestal actual, se ha hecho los respectivos requerimientos de ajustes en comités y en comunicados siendo el último el CO-CACH-0399-2021-VT de fecha 11/11/2021 del cual no se ha dado respuesta. Es de anotar que según la cláusula 5 del contrato de obra se tiene una vigencia para el 2021 de $ 22.976.394.028 que incluyendo la amortización del anticipo se debería tener a corte de 31/12/2021 un porcentaje programado de 53.59%.

Para el periodo de este informe se realizó modificatoria No. 01 la cual consiste en modificar parte de la cláusula 5 en lo que respecta a reprogramación de vigencias para años 2021 y 2022 quedando de la siguiente forma:

| | |
|---|---|
| VIGENCIA 2020 | $ 12.350.000.000 |
| VIGENCIA 2021 | $ 7.368.478.654 |
| VIGENCIA 2022 | $ 33.163.175.223 |

No obstante, está pendiente actualizar la reprogramación por parte del contratista de obra.

### 3.1.1 AVANCE FINANCIERO

Los valores de programación semanal corresponden a los inicialmente entregados y ajustados según suspensión de obra No. 01 del 28 de mayo de 2021.

**Tabla 26.** Relación Programado vs Ejecutado

| SEMANA | PROGRAMADO SEMANAL | | PROGRAMADO ACUMULADO | | EJECUTADO SEMANAL | | EJECUTADO ACUMULADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % |
| 45 | $ 285.000.000 | 0.54 | $ 18.838.713.344 | 35.62 | $ 65.480.654 | 0.12 | $ 3.345.475.094 | 6.33 |
| 46 | $ 515.000.000 | 0.97 | $ 19.353.713.344 | 36.60 | $ 158.837.578 | 0.30 | $ 3.504.312.672 | 6.63 |

| SEMANA | PROGRAMADO SEMANAL | | PROGRAMADO ACUMULADO | | EJECUTADO SEMANAL | | EJECUTADO ACUMULADO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % | VALOR | % |
| 47 | $ 2.417.101.950 | 4.57 | $ 21.770.815.294 | 41.17 | $ 181.441.726 | 0.34 | $ 3.685.754.398 | 6.97 |
| 48 | $ 3.222.978.585 | 6.09 | $ 22.576.691.929 | 42.69 | $ 267.940.059 | 0.51 | $ 3.953.694.457 | 7.48 |

Se puede ver un porcentaje programado acumulado del 42.69% en contraste con un 7.48% de obra ejecutada, esto obedece en gran medida a la demora en el inicio de las actividades de construcción puesto que la etapa de revisión, ajustes, complementación y apropiación de estudios y diseños, presentó demoras en su terminación en vista que los productos entregados por el contratista de obra no habían contado con los requerimientos técnicos y el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción. Se ha dado a la Aerocivil proceso de incumplimiento de cronograma de obra por parte del contratista de obra mediante comunicado CO-CACH-0339-2021-VT.

La programación bajo la cual se hace el seguimiento y que fue presentada por el contratista de obra no está aprobada puesto que no se ajusta a la fecha de terminación del contrato y a la vigencia presupuestal actual, se ha hecho los respectivos requerimientos de ajustes en comités y en comunicados y no se ha dado respuesta. Es de anotar que según la cláusula 5 del contrato de obra se tiene una vigencia para el 2021 de $ 22.976.394.028 que incluyendo la amortización del anticipo se debería tener a corte de 31/12/2021 un porcentaje programado de 53.59%; empero se realizó modificatoria No. 01 donde se realiza la reprogramación de vigencias para los años 2021 y 2022, se está a la espera de la reprogramación de obra de acuerdo a esta modificatoria, por parte de interventoría se hace solicitud mediante CO-CACH-0028-2022-VT del 19/01/2022 sin contar con respuesta por parte del contratista de obra.

La reprogramación de vigencias para el contrato de obra queda de la siguiente forma:

| | |
|---|---|
| VIGENCIA 2020 | $ 12.350.000.000 |
| VIGENCIA 2021 | $ 7.368.478.654 |
| VIGENCIA 2022 | $ 33.163.175.223 |

En este punto es importante tener en cuenta la justificación de la entrega del anticipo, la cual básicamente está dada por la necesidad del desarrollo de transporte de materiales puesto que el lugar de acceso a la obra por su ubicación geográfica genera dificultades ya que uno de los factores que influye en los atrasos mencionados obedece también a que no se venían realizando actividades de transporte de materiales pétreos (Subbase y rajón) previo al inicio de actividades constructivas iniciadas el 28 de septiembre de 2021, de lo cual para esta interventoría no ha habido justificación válida para el no desarrollo de esta actividad.

Se expone textualmente la justificación contenida en el Formato 1. Estudios previos:

***"12 ANTICIPO***

***JUSTIFICACIÓN***

*En el producto entregado a la AEROCIVIL como resultado del contrato de consultoría No. 18001717 H3 de 2018, quedaron evidenciadas las dificultades propias de la ejecución de obras en el aeropuerto Reyes Murillo de Nuqui, las cuales requieren de una logística impecable en lo que respecta a la planeación y ejecución del transporte del material a través de medios fluviales y en menor escala aéreos; es por esto, que la AEROCIVIL considera necesaria la entrega de recursos en calidad de anticipo al contratista, para que este pueda realizar de manera oportuna la adquisición del material y el envío del mismo al aeropuerto.*

*El aeropuerto de Nuquí y en general las infraestructuras aeroportuarias son imprescindibles para el desarrollo de su área de influencia; por lo tanto, la suspensión, reducción o modificación en la operación aérea genera impactos que repercuten en el desarrollo económico y social no solo de la industria aeronáutica, sino de la comunidad. De acuerdo con lo anterior y buscando minimizar dicho impacto se cuentan con tiempos de trabajo específicos para la realización de actividades en los aeropuertos, los cuales no pueden ser prolongados, por esto se*
*requiere que el contratista garantice el material, personal y equipo necesario en sitio para llevar a cabo las obras programadas.*

*El CONTRATISTA al recibir estos recursos debe implementar una logística con el fin de garantizar el cumplimiento de los plazos y horarios establecidos, agilizando las obras y entregando de manera oportuna las diferentes áreas intervenidas para la puesta en servicio, conforme a las ventanas de trabajo autorizadas. Lo que lo obliga a contar con un mayor número de equipos de trabajo, que logren avances significativos de*

*ejecución, en las ventanas operacionales permitidas.*

*Para la operación de un número mayor de actividades, se debe contar con un inventario mayor de insumos y equipos dispuestos en el aeropuerto, bajo esta condición, laborar con diferentes frentes de trabajo generará un mayor costo en equipo y gastos operacionales, situación que se mitiga con la entrega del anticipo.*

*Por otro lado, se tiene como ítem representativo del presente proceso el transporte de los materiales requeridos para la ejecución, el cual representa más del 10% del valor total del componente de construcción proyectado a ejecutarse en la infraestructura aeroportuaria, actividad que el CONTRATISTA debe garantizar desde el inicio del contrato y durante toda la ejecución, esta condición es determinante para el cumplimiento del cronograma establecido en la ejecución de las obras, transporte que servirá para realizar el acopio del material granular en*
*sitio, insumo que representa el 20% dentro del presupuesto oficial y debe ser negociado por el contratista previamente en Buenaventura con el fin de evitar el riesgo de quedarse sin material en el momento de iniciar la ejecución de los trabajos, variables como el medio y modo de transporte, condiciones meteorológicas y especulaciones del mercado se mitigan llevando a cabo la correcta inversión de estos recursos entregados en calidad de anticipo.*

*Teniendo en cuenta la complejidad de la zona, el CONTRATISTA deberá realizar negociaciones previas con sus proveedores, con el fin de garantizar la continuidad en el suministro, evitando así atrasos no solo en la ejecución de la obra, sino en la puesta en funcionamiento de la pista y demás áreas a intervenir conforme a los horarios de trabajo aprobados.*

*De acuerdo con lo anterior, la AEROCIVIL determinó el valor de anticipo, a fin de que el CONTRATISTA pueda programar, adquirir y transportar oportunamente los materiales, equipos e insumos necesarios para llevar a cabo las actividades establecidas dentro de los tiempos programados para la ejecución de la obra, de forma que se eviten controversias, atrasos o incumplimientos en la ejecución del contrato.*

*Con el anticipo la AEROCIVIL busca reducir los riesgos de incumplimiento en el cronograma de actividades y/o mayores costos de ejecución, además de mitigar el impacto en la operación logrando que se establezcan por parte del CONTRATISTA diferentes frentes de trabajo (maquinaria, equipos e insumos).”*

**Ilustración 3.** Gráfica presupuestal mensual consecutiva de obra

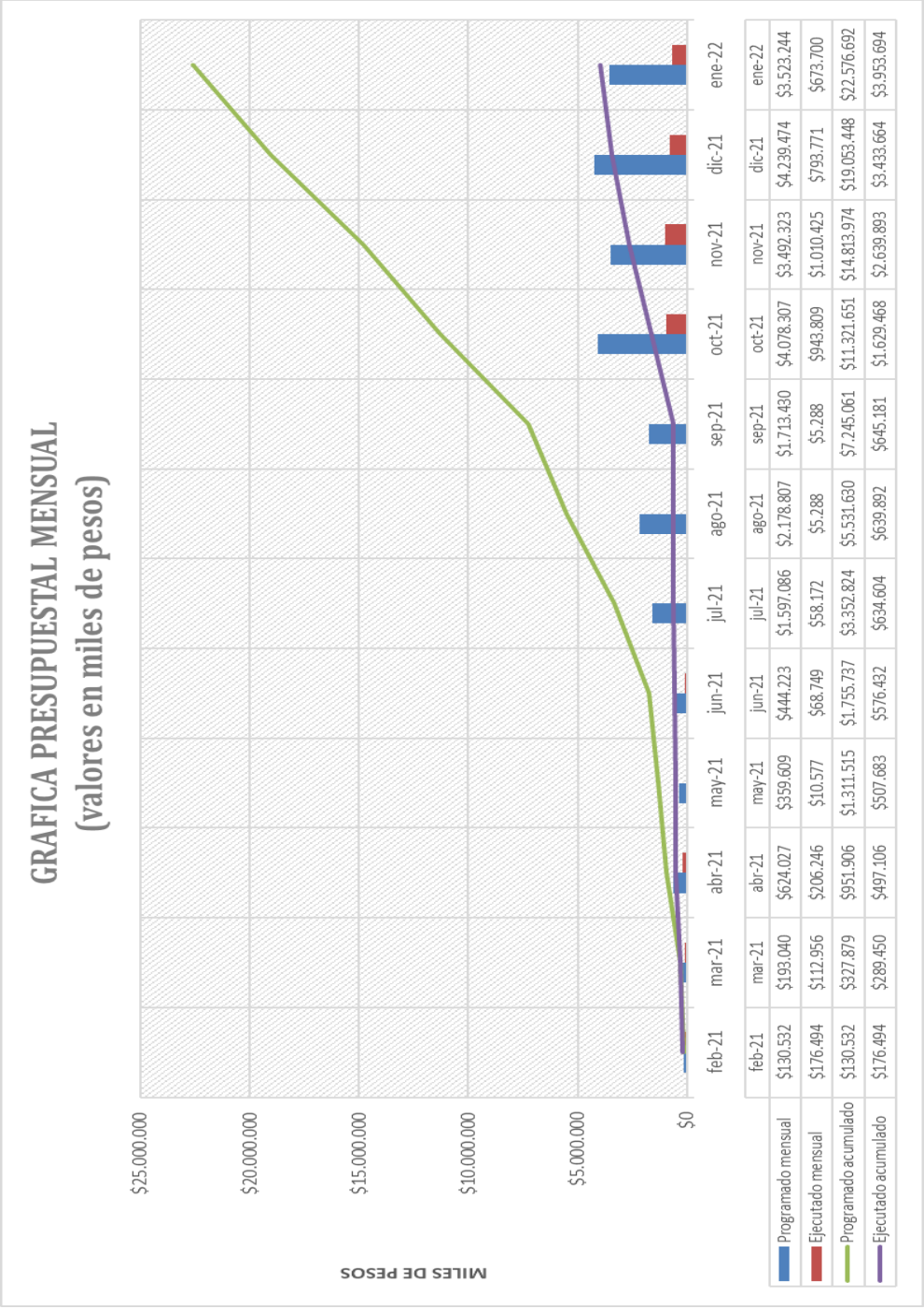



**Ilustración 4.** Gráfica presupuestal porcentual mensual consecutiva de obra

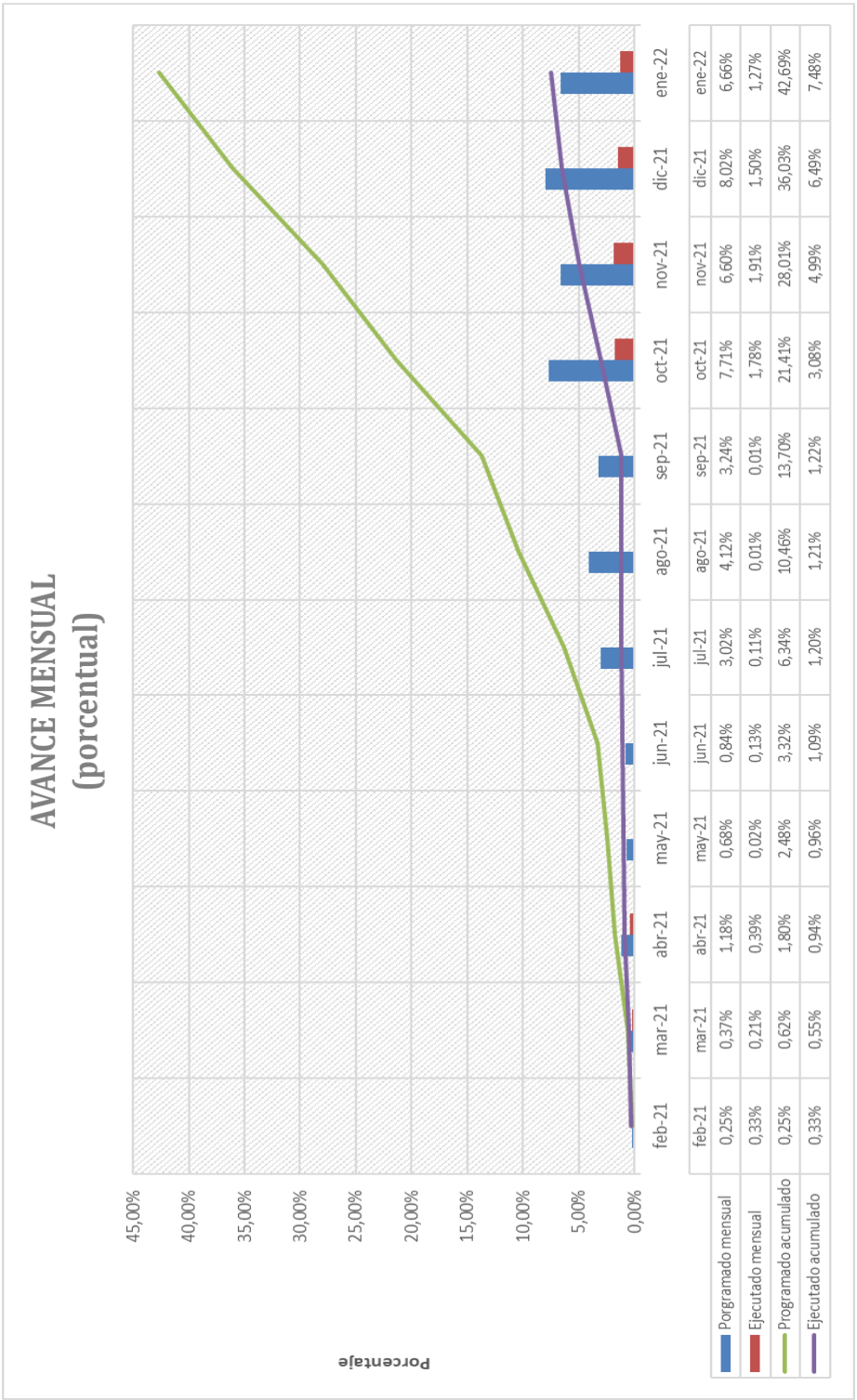

AVANCE MENSUAL
(porcentual)
Porcentaje
45,00%
40,00%
35,00%
30,00%
25,00%
20,00%
15,00%
10,00%
5,00%
0,00%
feb-21 mar-21 abr-21 may-21 jun-21 jul-21 ago-21 sep-21 oct-21 nov-21 dic-21 ene-22
Porgramado mensual 0,25% 0,37% 1,18% 0,68% 0,84% 3,02% 4,12% 3,24% 7,71% 6,60% 8,02% 6,66%
Ejecutado mensual 0,33% 0,21% 0,39% 0,02% 0,13% 0,11% 0,01% 0,01% 1,78% 1,91% 1,50% 1,27%
Programado acumulado 0,25% 0,62% 1,80% 2,48% 3,32% 6,34% 10,46% 13,70% 21,41% 28,01% 36,03% 42,69%
Ejecutado acumulado 0,33% 0,55% 0,94% 0,96% 1,09% 1,20% 1,21% 1,22% 3,08% 4,99% 6,49% 7,48%

**Tabla 27.** Informes semanales

| Informe | Periodo | Radicado AEROCIVIL | Fecha |
|---|---|---|---|
| Informe semanal No. 45 | Del 03 de enero al 09 de enero de 2022 | Sin radicado | 11/01/2022 |
| Informe semanal No. 46 | Del 10 de enero al 16 de enero de 2022 | Sin radicado | 17/01/2022 |
| Informe semanal No. 47 | Del 17 de enero al 23 de enero de 2022 | Sin radicado | 24/01/2022 |
| Informe semanal No. 48 | Del 24 de enero al 30 de enero de 2022 | Sin radicado | 31/01/2022 |

## 3.2 CUADRO SOBRE EL ESTADO DEL TIEMPO.

Se relaciona registro y seguimiento del estado del clima respecto a 24 horas diarias, esto teniendo en cuenta las afectaciones que puede haber en vista que los trabajos de ampliación de pista inician a las 3:00 PM según NOTAM aprobado, y se extiende hasta horas nocturnas.

**Tabla 28.** Estado del tiempo Nuquí

**CONTRATO DE OBRA No:** 20001089B H4 2020 **CONTRATISTA DE OBRA:** KMA CONSTRUCCIONES S.A.S. **OBJETO:** REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ.

**CONTRATO INTERVENTORÍA No:** 20001142 H3 DE 2020

**PERIODO DEL INFORME:** **01 - 31 de enero**

**REGISTROS**

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | **31** | **Total** |
| Seco | 21 | 18 | 18 | 22 | 22 | 18 | 24 | 24 | 24 | 21 | 23 | 24 | 23 | 24 | 24 | 20 | 23 | 23 | 24 | 21 | 20 | 22 | 22 | 21 | 24 | 23 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 693 |
| Lluvias moderadas | 3 | 6 | 6 | 2 | 2 | 6 | | | | 3 | 1 | | 1 | | | 4 | 2 | 1 | | 3 | 4 | 2 | 2 | 4 | | 1 | | | | | | 53 |
| Lluvias intensas | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 |
| **Total** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | **24** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 25 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 25 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

## 3.3 DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL MES POR EL CONTRATISTA Y LA INTERVENTORÍA

Durante el presente periodo comprendido entre el 1 al 31 de enero de 2022 se realizaron las siguientes actividades:

**Actividades administrativas**

- La interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Formato 8 numeral 3,17.
    - se realizan comités de seguimiento semanal con el director de obra y la AEROCIVIL, para analizar el estado de ejecución y avance del contrato, se realizan comités de seguimiento semanal.
    - Se presentan informes semanales con estado del proyecto, porcentajes de avance, de programado, actividades ejecutadas, registro fotográfico, según los formatos dispuestos por la Aerocivil.
    - Se presentan informes mensuales con los requerimientos solicitados en el formato 8ª-ESPECIFICACIONES TECNICAS DEL PROYECTO
    - Se exige el cumplimiento de las normas de seguridad, higiene, salud ocupacional y las de carácter ambiental que sean aplicables, al mismo tiempo que se da cumplimiento.
    - Se verifica que el personal profesional presente en obra sea el pertinente y que cumpla con la experiencia solicitada en documentos contractuales
    - Se verifica que el personal presente en obra tenga la respectiva afiliación y pago a seguridad social.
    - Se asisten a las reuniones y comités convocados por la Aerocivil, con los especialistas y recursos necesarios.
    - Se realiza mesa de trabajo de componente de pavimentos en compañía de director de obra, director de interventoría, especialistas de pavimentos de obra e interventoría y personal de apoyo de obra e interventoría para evaluar los espesores de losas de concreto debido a que la carpeta de asfalto actual no es uniforme, se espera que para la semana de 31 de enero al 04 de febrero de 2022 se radique concepto técnico por parte del contratista de obra al respecto.

- Se realiza mesa de trabajo de componente eléctrico en compañía de los especialistas del área de obra e interventoría con el fin de evaluar los APUs presentados por el contratista de obra y establecer ajustes según los requerimientos hechos por la interventoría estos basados en las especificaciones técnicas del contrato.

## Obras lado aire

Se hace seguimiento y control por parte de la interventoría en la ejecución de obras físicas en el lado aíre las cuales son:

- Instalación de concreto tipo MR-45 para losas de concreto de carpeta de rodadura, actividad desarrollada dentro de abscisas K0+720 hasta K0+795, en esta actividad se realiza verificación de instalación de formaleta, cotas de diseño, anchos, texturizados, se verifica el funcionamiento de los equipos de instalación, además se toman pruebas de asentamiento, y se toman muestras de viguetas para control de resistencia.
- Instalación de estructura de materiales granulares para ampliación de pista, esta actividad comprende el descapote, excavación, instalación de geotextil tejido, instalación de capa de rajón para mejoramiento e instalación de capas de subbase granular de sello para la estructura de ampliación de pista ambos lados con un ancho según diseño de 4 metros medidos a partir del borde de pista actual, para alcanzar un ancho total de pista de 23 metros.
- Se da inicio a fresado de carpeta asfáltica actual entre abscisas K+620 hasta K0+683, la cual es necesaria para alcanzar cota de diseño de pavimento y garantizar espesor de 25 cm. Es de anotar que para esta actividad el contratista de obra ha dispuesto un complemento para el minicargador no siendo acorde con lo presentado en los APUs para esta actividad la cual corresponde a FRESADORA WIRTGEN W-100 O SIMILAR. Por parte de interventoría se hace recomendación sobre el uso de esta maquinaria mediante comunicado CO-CACH-0042-2022-VT, además también se hace respectivo seguimiento a espesores de fresado y cotas de diseño.
- Se realiza el trasiego de materiales pétreos desde buenaventura hasta Nuquí mediante barcazas, para la medida volumétrica de estos transportes se tiene en consideración los volúmenes de certificación de compra de materiales como primer punto de cuantificación, no obstante, para el reconocimiento de esta actividad se hace la tasación de los volúmenes instalados en obra de

acuerdo a los porcentajes de compactación establecidos en los APUs, esto de acuerdo a los lineamientos del formato 8A.

**Obras lado tierra**

Para el periodo de este informe solo se realizó la reparación de portón de pasillo de cargas dentro de terminal.

## 3.4 ESQUEMAS DE AVANCE FÍSICO DE OBRA, PLANOS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO, FIGURAS, CUADROS Y DEMAS INFORMACIÓN RELEVANTE RELACIONADA CON EL CONTRATO

**Ilustración 5.** Áreas de rocería en el plan de mantenimiento

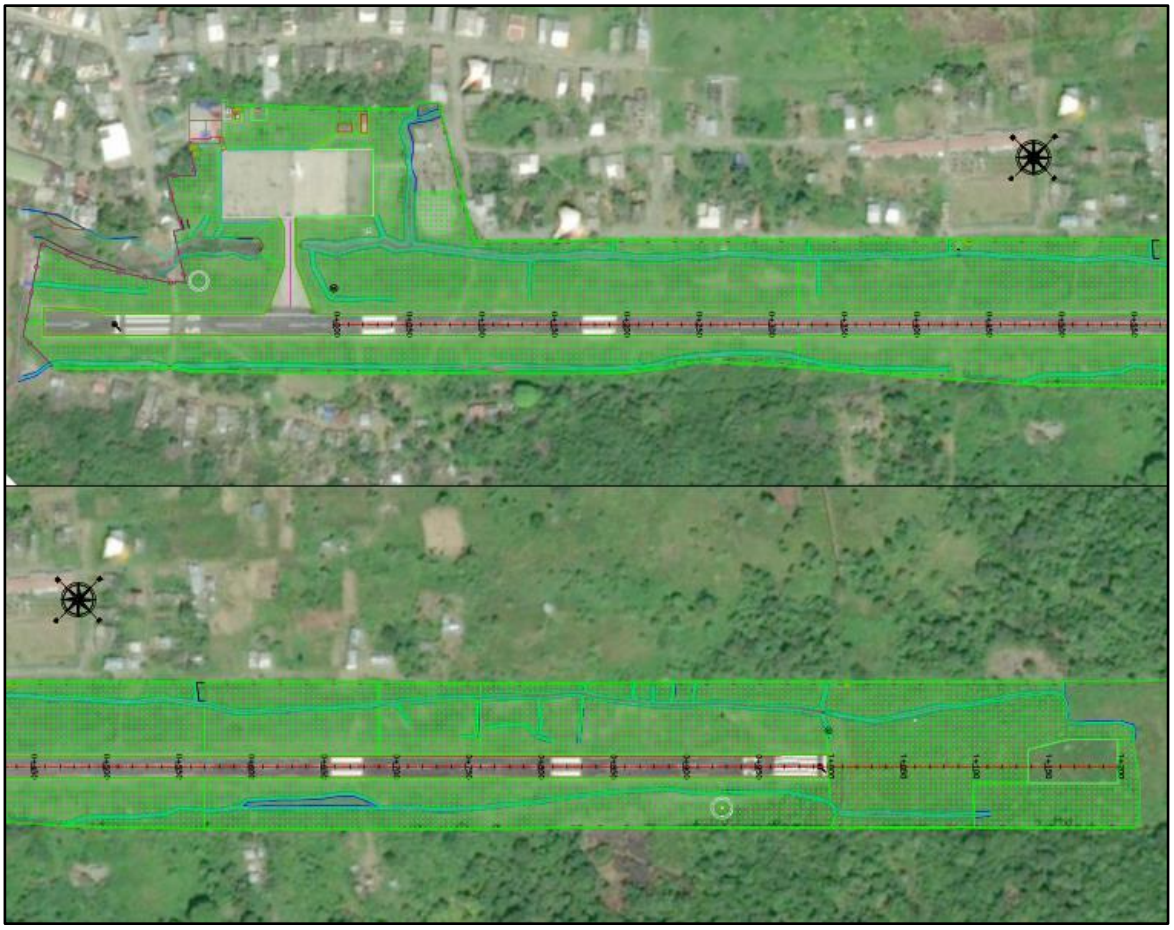


**Ilustración 6.** Ubicación de canales para mantenimiento de plan de mantenimiento

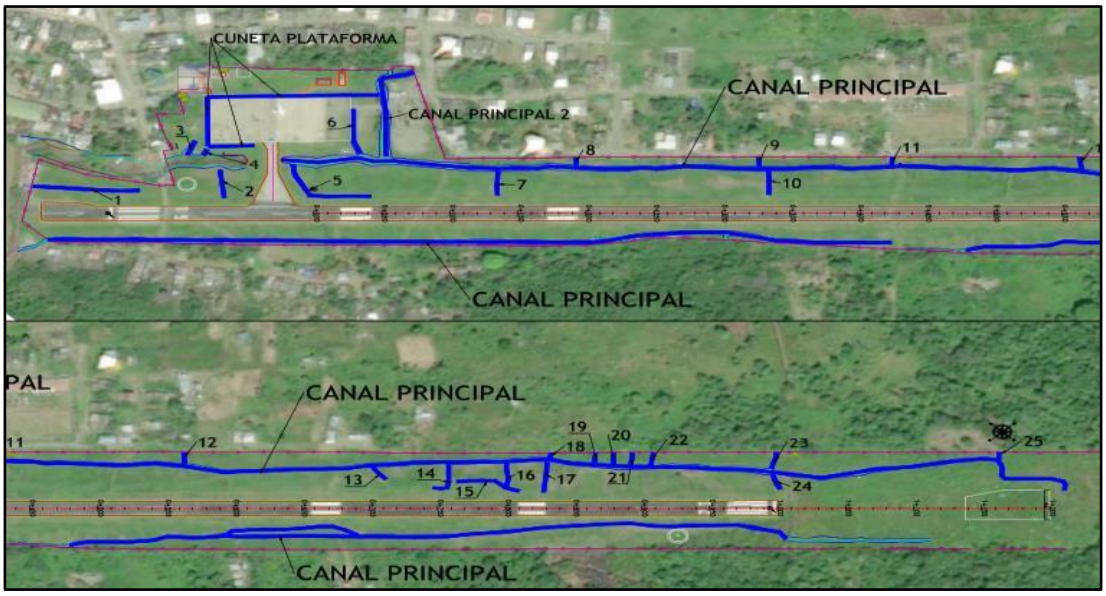



**Ilustración 7.** Áreas prolongación cabecera 23 para conexión con llave de giro existente y ampliación de pista

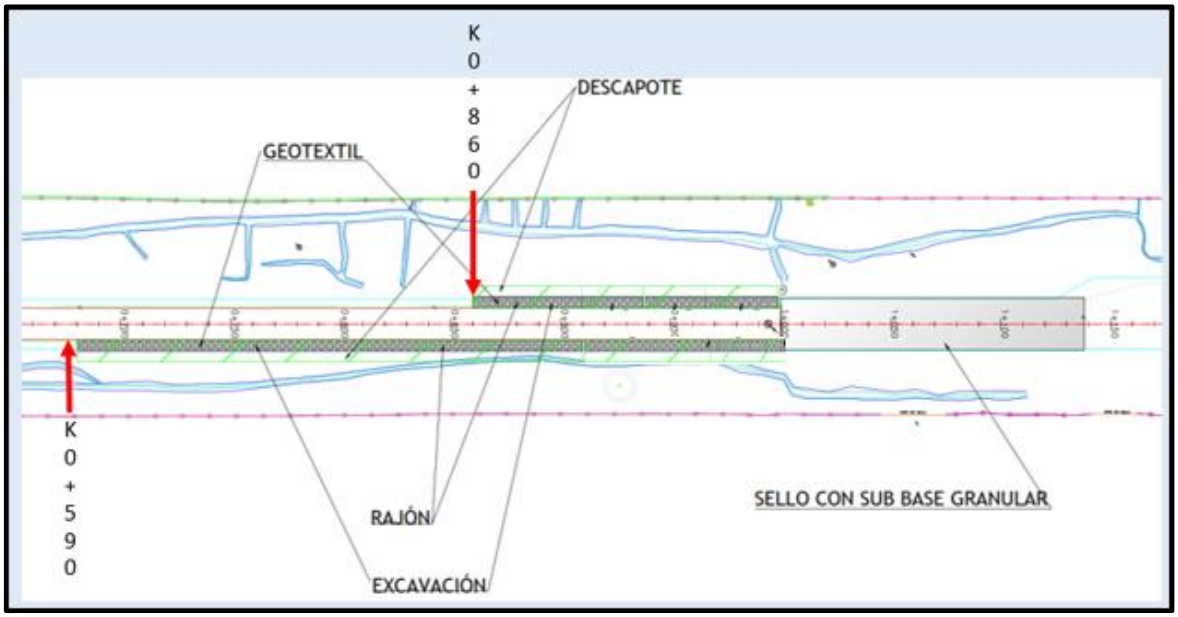


**Ilustración 8.** Áreas de trabajo en lado tierra

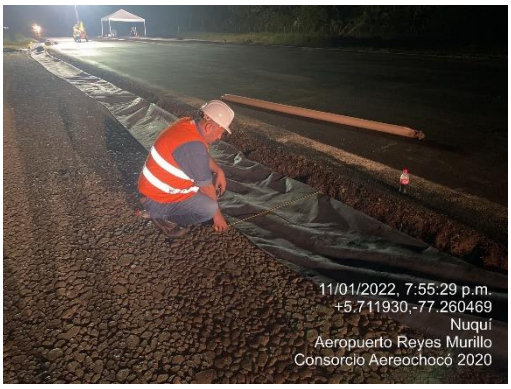



## 3.5 REGISTRO FOTOGRÁFICO GEORREFERENCIADO DEL AVANCE DEL PROYECTO

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Fotografía No. 01** Rocería franjas de seguridad | **Fotografía No. 02** Rocería y limpieza |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Fotografía No. 03** Limpieza pista | **Fotografía No. 04** Limpieza pista |
|  |  |
| **Fotografía No. 05** Patio almacenamiento rajón | **Fotografía No. 06** Patio almacenamiento subbase |
|  |  |
| **Fotografía No. 07** Patio almacenamiento materiales | **Fotografía No. 08** Zona industrial para fabricación de canastillas |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Fotografía No. 09** Excavación para ampliación de pista | **Fotografía No. 10** Excavación para ampliación de pista |
|  |  |
| **Fotografía No. 11** Instalación de geotextil tejido para ampliación de pista | **Fotografía No. 12** Instalación de geotextil tejido para ampliación de pista |
|  |  |
| **Fotografía No. 13** Instalación de rajón sobre geotextil para estructura de ampliación de pista | **Fotografía No. 14** Compactación de rajón sobre geotextil para estructura de ampliación de pista |

| | |
|---|---|
|  |  |
| **Fotografía No. 15** Pliegue interno de geotextil | **Fotografía No. 16** Instalación de subbase de sello para estructura de ampliación de pista |
|  |  |
| **Fotografía No. 17** Compactación de subbase de sello para estructura de ampliación de pista | **Fotografía No. 18** Avance de ampliación de pista con materiales granulares |
|  |  |
| **Fotografía No. 19** Arribo de barcaza con rajón | **Fotografía No. 20** Descargue de barcaza con rajón |

## 3.6 COPIA DE LAS ACTAS DE SEGUIMIENTO DESARROLLADAS EN EL PERIODO (COMITÉ Y REUNIONES)

Se relacionan a continuación los comités y reuniones realizados durante el periodo del presente informe.

**Tabla 29.** Actas de Reunión

| No. | FECHA | TEMA | LUGAR |
|---|---|---|---|
| 1 | 12/01/2022 | Comité de seguimiento semanal | Virtual |
| 2 | 24/01/2022 | Comité de componente de pavimentos | Virtual |
| 3 | 27/01/2022 | Comité de componente de eléctrico | Virtual |

**Anexo 5.** Copia de las actas de reunión relacionadas anteriormente correspondientes al periodo de este informe.

# 4 BIOSEGURIDAD

**Anexo 6.** Dando cumplimiento a lo solicitado en la Circular 3, esta interventoría se permite adjuntar el Protocolo de prevención COVID-19 V07**.**

# 5 COMPONENTE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO (SST)

## 5.1 GENERALIDADES:

Presentar de manera detallada el reporte de novedades identificadas durante el mes de enero del 2022 al proyecto 20001089B H4 DE 2020 “REALIZAR LA AMPLIACIÓN DE LA PISTA, ADECUACIÓN DE FRANJAS DE SEGURIDAD Y MANTENIMIENTO LADO TIERRA Y LADO AIRE DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DE NUQUÍ, CHOCÓ “seguimiento que se realiza con el fin de identificar oportunidades de mejora que permitan brindar ambientes seguros al personal colaborador y optimizar el desarrollo de las diferentes actividades realizadas.

Los soportes presentados en el siguiente informe se recopilan de la información suministrada por el contratista y en los identificados durante el seguimiento en el periodo.

## 5.2 PRINCIPALES ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO

| | |
|---|---|
|  |  |
| Imagen No. 1. Rocería | Imagen No. 2. Lavado de pista |




Imagen No. 3 Instalación de rajón y subbase sobre ampliación de pista.




Imagen No 4. Borrado de señalización de umbral de la cabecera 23.




Imagen No. 5. Pintado de nuevo umbral cabecera 23.




Imagen No. 6. Instalación de formaleta






| Imagen No. 7 Fundición de placa. | Imagen No. 8. Dilatación de placa |
|---|---|
|   |   |
| Imagen No. 9 Prueba de asentamiento | Imagen No. 10. Instalación de geotextil |

## 5.3 RELACION DE PERSONAL DE OBRA

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| El contratista ha realizado entrega del listado del personal de obra. | X | | Relacionar el personal vinculado y retirado durante el periodo del informe. | NA |

El contratista a la fecha del presente informe tiene en obra un total de 51 personas entre personal calificado y no calificado, de los cuales 12 son personal de la región.

$$\boldsymbol{Indice\ de\ contratación\ de\ la\ región} = \frac{Numero\ de\ personas\ contratadas\ de\ la\ región\ no\ calificada}{Numero\ de\ personas\ de\ mano\ de\ obra\ no\ calificada\ total}\ x\ 100\%$$

$$\boldsymbol{Indice\ de\ contratación\ de\ la\ región} = \frac{12}{19}\ x\ 100\% = 63\%$$

**Índice de contratación de la región** = 63% porcentaje contratado de personal de la región

Se anexa control de personal por parte de la interventoría en su anexo 7.

## 5.4 EXAMENES MEDICOS OCUPACIONALES

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Dentro de la revisión efectuada a los requerimientos normativos se verifica el cumplimiento dado a la realización de valoraciones médicas de ingreso, y de retiro del personal. | X | | N A | NA |
| Se evidencia el ingreso en el mes de enero del 2022 de: Orleny Faenny García Mena (Aux. Administrativa), Marco Antonio Trillos Molina (Coordinador de equipos), Delmer Indaburo Palomino (Laboratorista), Marlon Enrique Orellano Barros (Soldador), Yeferson Cuesta (Conductor Mixer), José Humberto Martínez (Ayudante de obra), Luis Alfredo Rojas Beltrán (Ayudante de obra), Pablo Eli Alfonso Huertas (Ayudante de obra), Efren Gladimiro Pinto Mendoza (operador de cargador frontal), Rubén Villalba Zuccardi (Ing. Plantas). | | X | Realizar entrega formalmente del examen de ingreso junto con las certificaciones de afiliación de seguridad social, antes de ingresar el personal a laborar.<br>Adicionalmente,<br>Anexar en el informe mensual del mes de enero del 2022 el examen de ingreso del personal ingresado en el periodo del informe. | NA |
| A la fecha no se ha realizado entrega a la interventoría del examen de egreso del personal retirado en el mes de enero del 2022 Fabian Castañeda (Operador retroexcavadora 190), José Gregorio Palomino Palomino (Ayudante de obra). | | X | Anexar en el informe mensual de enero del 2022 el examen de egreso del personal retirado en el periodo del informe. | NA |

Personal de ingreso en el mes de enero del 2022: Orleny Faenny García Mena (Aux. Administrativa), Marco Antonio Trillos Molina (Coordinador de equipos), Delmer Indaburo Palomino (Laboratorista), Marlon Enrique Orellano Barros (Soldador), Yeferson Cuesta (Conductor Mixer), José Humberto Martínez (Ayudante de obra), Luis Alfredo Rojas Beltrán (Ayudante de obra), Pablo Eli Alfonso Huertas (Ayudante de obra), Efren Gladimiro Pinto Mendoza (operador de cargador frontal), Rubén Villalba Zuccardi (Ing. Plantas).

A la fecha el contratista no ha realizado la entrega formalmente de los exámenes de ingreso del personal anteriormente relacionado. De igual manera el informe mensual por parte del contratista no se entregó en la fecha estipulada, de esta manera los anexos de este ítem estarán relacionados en el informe del mes enero del 2022 del contratista. Adicionalmente, las observaciones se realizarán en el informe radicado ante esta interventoría.

Personal egresado en el mes de enero del 2022: Fabian Castañeda (Operador retroexcavadora 190), José Gregorio Palomino Palomino (Ayudante de obra). A la fecha el contratista no ha realizado la entrega de los exámenes de egreso del personal anteriormente relacionado.

## 5.5 AFILIACIÓN AL SISTEMA GENERAL DE RIESGOS LABORALES

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| El contratista no ha realizado entrega de las afiliaciones al sistema de seguridad social del personal que ejecuta labores en el proyecto.<br><br>Durante enero del 2022, se evidencia el ingreso de: Orleny Faenny García Mena (Aux. Administrativa), Marco Antonio Trillos Molina (Coordinador de equipos), Delmer Indaburo Palomino | | | Realizar entrega en el tiempo estipulado del informe mensual y anexar en este mismo. las certificaciones de la afiliación a seguridad social del personal vinculado al proyecto en el | El día 13 de enero del 2022 se evidencio el señor Rubén Darío Villalba ejecutando actividades en áreas restringidas del aeropuerto reyes murillo sin previa presentación de |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| (Laboratorista), Marlon Enrique Orellano Barros (Soldador), Yeferson Cuesta (Conductor Mixer), Jose Humberto Martínez (Ayudante de obra), Luis Alfredo Rojas Beltrán (Ayudante de obra), Pablo Eli Alfonso Huertas (Ayudante de obra), Efren Gladimiro Pinto Mendoza (operador de cargador frontal), Rubén Villalba Zuccardi (Ing. Plantas).<br><br>El contratista realiza entrega de la seguridad social del personal anteriormente relacionado, después de vincular el personal a las áreas de trabajo. Por tal motivo se relaciona en el presente informe el incumplimiento a este requisito.<br><br>Adicionalmente, la planilla de pago de seguridad social se revisará una vez el contratista realice la entrega del informe del mes de enero del 2022, y de ser necesario se realizarán las observaciones con respecto a este ítem de afiliación al sistema de seguridad social. | | X | periodo del informe.<br><br>Emitir respuesta al oficio con numero de radicado CO-CACH-0381-2021-VT. El día 09 de noviembre de 2021. "Solicitud de afiliaciones de seguridad social del personal vinculado"<br><br>Realizar entrega de las afiliaciones a seguridad social formalmente a la interventoría antes de ingresar el personal a las zonas de trabajo. | las certificaciones de la seguridad social. Por lo que se realizó registro en bitácora del acontecimiento y se solicitó presentar la documentación para procedimiento de ingreso a las áreas restringidas. |

Se solicito mediante oficio asunto "Solicitud de afiliaciones de seguridad social del personal vinculado" con numero de radicado CO-CACH-0381-2021-VT. El día 09 de noviembre de 2021. Hasta la fecha no se ha tenido respuesta por el contratista. Donde la interventoría solicita al contratista las afiliaciones a seguridad social del personal que actualmente se encuentra vinculado al proyecto. Lo anterior para verificar el cumplimiento al ítem 2.5 (Personal y Equipos de la interventoría) del formato 8 especificaciones técnicas donde indica que *" El interventor deberá verificar que el CONTRATISTA DE OBRA tenga afiliados a sus empleados o asociados, según el caso, al sistema de seguridad social EPS, a una ARL, a un fondo de pensiones, cursos de trabajos en alturas para el personal que requiera realizar este tipo de trabajos y a constituir las garantías de seguridad de acuerdo con las normas y leyes vigentes, lo anterior deberá ser controlado por la interventoría".*

Realizando la verificación de las afiliaciones entregadas por el contratista. Mediante oficio KMA-ACN-012-2022 con radicado a interventoría RA-CACH-0012-2022-VT.

Del 13/01/2022 Asunto: Soportes de Seguridad Social, de Jorge Humberto Martínez Leiva, Luis Alfredo Rojas BELTRAN y Pablo Ely Alfonso Huertas. Esta interventoría verifico que el contratista KMA CONSTRUCCIONES S.A.S presento el certificado de aportes y se le recuerda que el certificado de aportes no es el documento que se presenta para realizar la verificación de la seguridad social del personal vinculado. Por lo que se solicita realizar la entrega de las certificaciones de afiliación al sistema de seguridad social EPS, a una ARL, a un fondo de pensiones para realizar la respectiva verificación.

Adicionalmente mediante la Respuesta KMA-ACN-019-2022 con radicado a interventoría RA-CACH-0020-2022-VT. Del 17/01/2022 Asunto: Soportes de Seguridad Social, de Jorge Humberto Martínez Leiva, Luis Alfredo Rojas BELTRAN y Pablo Ely Alfonso Huertas. Esta interventoría verifico que la documentación hace referencia a los señores Deilmer Indaburo Palomino con Cedula de Ciudadanía: 1.096.222.873, Orlenis faenny García Mena con Cedula de Ciudadanía: 1.077.470.870 y Marco Antonio Trillos Molina con Cedula de Ciudadanía: 77.177.483. los cuales se encuentran afiliados al sistema de seguridad social mediante salud y ARL. Por lo que hace falta verificar la afiliación a fondo de pensión la cual no fue presentada.

## 5.6 ENTREGA DE DOTACIÓN

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Validar que el contratista de cumplimiento a la normatividad aplicable dotará a todo el personal con ropa de trabajo adecuada. | X | | Anexar en el informe del mes de enero del 2022 las actas de entrega de dotación del personal vinculado en el periodo del informe. | NA |
| Se evidencia a personal operativo haciendo uso de ropa de trabajo adecuada. | X | | NA | Garantizar que el personal de obra utilice en las actividades diarias, la |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | | dotación suministrada. |

**Ilustración 1 Uso de ropa adecuada**







## 5.7 ENTREGA DE ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Validar el cumplimiento de suministro de EEP requeridos para realizar las actividades del proyecto. A su vez la reposición de los mismos. | X | | N A | NA |
| Se evidencia al personal operativo haciendo uso de los Elementos de Protección Personal durante la ejecución de sus labores. | X | | NA | Garantizar que el personal de obra utilice los EPP de manera permanente en las áreas restringidas y en las actividades de obra. |

**Ilustración 2 Uso de elementos de protección personal en actividades.**






## 5.8 ACTIVIDADES DE CAPACITACIÓN Y CHARLAS

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Se realiza revisión a las actividades de capacitación y/o charlas preoperacionales dadas al personal obra. | X | | N A | NA |
| Se evidencia la capacitación y charlas diarias realizadas al personal de obra. | X | | Realizar charlas y capacitaciones de acuerdo al cronograma establecido por KMA. | A la fecha el contratista no ha realizado la entrega del cronograma de capacitaciones y charlas. |

**Ilustración 3 Charlas diarias**





## 5.9 SEGUIMIENTO A LA GESTIÓN DEL COPASST

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Se solicita al contratista dar cumplimiento a la normatividad aplicable respecto a la realización mensual de reuniones con el COPASST.<br><br>En el informe del mes de diciembre presento el acta de reunión del COPASST.<br><br>Conforme a la reunión del mes de enero del 2022, no se puede verificar el acta de la reunión del COPASST, debido a que el contratista no presenta la información del informe en el tiempo estipulado. Una vez radicado el informe del contratista se realizará la verificación y observación mediante el informe presentado. Por tal motivo se relaciona el incumplimiento. | | X | Realizar entrega en el tiempo estipulado del informe mensual y anexar en este mismo el acta de reunión del COPASST. | Mediante oficio CO-CACH-0413-2021-VT se solicitó al contratista el acta de conformación del COPASST. A la fecha no se ha tenido respuesta. |

## 5.10 EQUIPOS Y MAQUINARIA EN OBRA

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Revisar el cumplimiento de registro de preoperacionales de equipos y maquinaria de obra. | X | | Anexar en el informe del mes de enero de 2022 los preoperacionales. De igual manera, presentar a la interventoría las autorizaciones de ingreso a áreas restringidas del aeropuerto de la maquinaria que actualmente se encuentra vinculada al proyecto. | Realizar la verificación del vencimiento del seguro SOAT de las volquetas 2020/74430605 y 2020/74430281 las cuales tiene vencimiento el 15 de febrero del 2022. Adicionalmente, verificar la póliza contractual de los demás equipos relacionados en el proyecto |

## 5.11 AUTORIZACIONES DE INGRESO A AREAS RESTRINGIDAS DEL AEROPUERTO REYES MURILLO DEL PERSONAL Y MAQUINARIA.

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Validar que el contratista cuente con las autorizaciones de ingreso a áreas restringidas del personal y maquinaria, emitida por la administración aeroportuaria. | | X | De manera prioritaria realizar entrega a la interventoría de las autorizaciones de ingreso a áreas restringidas del personal y maquinaria emitida por la administración aeroportuaria. | Mediante oficio CO-CACH-0413-2021-VT y reiteración En el radicado CO-CACH-0419-2021-VT. Se solicito al contratista las autorizaciones de ingreso al aeropuerto del personal y maquinaria vinculados al proyecto. A la fecha no se ha tenido respuesta por parte del contratista. |

Durante el mes de enero del 2022 el contratista ingreso al proyecto al siguiente personal: Orleny Faenny García Mena (Aux. Administrativa), Marco Antonio Trillos Molina (Coordinador de equipos), Delmer Indaburo Palomino (Laboratorista),

Marlon Enrique Orellano Barros (Soldador), Yeferson Cuesta (Conductor Mixer), José Humberto Martínez (Ayudante de obra), Luis Alfredo Rojas Beltrán (Ayudante de obra), Pablo Eli Alfonso Huertas (Ayudante de obra), Efren Gladimiro Pinto Mendoza (operador de cargador frontal), Rubén Villalba Zuccardi (Ing. Plantas). Por lo que a la fecha no se ha realizado entrega de las autorizaciones de ingreso a áreas restringidas del aeropuerto Reyes Murillo del personal anteriormente nombrado. Por tal motivo, se relaciona el incumplimiento a este ítem.

Adicionalmente, mediante el comunicado CO-CACH-0018-2022-VT del 14/01/2022 asunto: Personal ejecutando actividades sin previa presentación de seguridad social y autorización de ingreso a áreas restringidas del aeropuerto Reyes Murillo. Se le notifica al contratista el ingreso de personal de KMA CONSTRUCCIONES S.A.S sin la autorización de ingreso a áreas restringidas del aeropuerto Reyes Murillo.

## 5.12 ANALISIS DE TRABAJO SEGURO (ATS)

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Revisar el cumplimiento de registro de análisis de trabajo seguro (ATS).<br><br>Conforme a los ATS del mes de enero del 2022, no se puede verificar este requisito debido a que el contratista no presenta la información del informe en el tiempo estipulado. Una vez radicado el informe del contratista se realizará la verificación y observación mediante el informe presentado. Por tal motivo se relaciona el incumplimiento. | | X | Realizar entrega en el tiempo estipulado del informe mensual. En el mismo anexar los análisis de trabajo seguro (ATS). | NA |

## 5.13 PERMISOS DE TRABAJO EN ALTURAS

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Revisar el cumplimiento de registro de permisos de trabajo en alturas. (. ítem 2.5 (Personal y Equipos de la interventoría) del formato 8 especificaciones técnicas.) | X | | En caso de realizarse trabajo en alturas, antes de ejecutarlos presentar a la interventoría las certificaciones de trabajo seguro en alturas del personal que ejecutara la actividad. | Durante el mes de enero del 2022, no se ejecutaron actividades en las alturas. |

## 5.14 CARACTERIZACIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Realizar seguimiento si durante el periodo mensual se presentaron incidentes y/o accidentes de trabajo.<br>No se puede verificar el cumplimiento al requisito, debido a que el contratista a la fecha no ha realizado entrega del informe mensual correspondiente al mes de enero 2022. Por tal motivo se relaciona el incumplimiento a este ítem. De igual manera se verificará una vez presentado el informe del contratista. | | X | En caso presentar incidentes y/o accidente de trabajo. Informar a la interventoría y realizar una breve descripción del acontecimiento incluyendo los nombres y el cargo de los afectados Presentar a la interventoría el reporte ante ARL y la investigación del accidente. | NA |

## 5.15 REPORTE E INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES, INCIDENTES Y ENFERMEDADES LABORALES.

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Durante el periodo, verificar si se reportan casos de accidentalidad, según informe del contratista.<br><br>No se puede verificar el requisito, debido a que el contratista a la fecha no ha realizado entrega del informe mensual correspondiente al mes de enero de 2022. Por tal motivo se relaciona el incumplimiento a este ítem. De igual manera se verificará una vez presentado el informe del contratista. | | X | Realizar entrega del informe mensual oportunamente. | En base al acontecimiento del día 09 de noviembre de 2021 con el señor Domingo Peñaloza Zúñiga. El contratista no ha presentado a la interventoría las evidencias establecidas en la investigación del accidente de trabajo con respecto a las medidas de intervención necesarias a implementar buscando que el evento no se repita. |

En base al acontecimiento del día 09 de noviembre de 2021 con el señor Domingo Peñaloza Zúñiga, El contratista no ha presentado las evidencias establecidas en la investigación del accidente de trabajo con respecto a las medidas de intervención necesarias a implementar buscando que el evento no se repita. Por tal motivo y con el fin de cerrar la investigación del accidente se solicitó nuevamente al contratista mediante el comunicado CO-CACH-0031-2022-VT del 24/01/2022 asunto: Reiteración de solicitud de evidencias establecidas en la investigación del accidente de trabajo del acontecimiento del día 09 de noviembre de 2021 con el señor Domingo Peñaloza Zúñiga. presentar las evidencias establecidas en la investigación del accidente de trabajo con respecto a las medidas de intervención necesarias a implementar buscando que el evento no se repita.

## 5.16 INCAPACIDADES MEDICAS

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Realizar seguimiento al estado de salud del personal y verificar las causas de ausentismo laboral. | X | | Anexar incapacidades medicas si existen en el informe del mes de enero del 2022. | NA |

## 5.17 PROTOCOLO DE BIOSEGURIDAD

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Revisar el cumplimiento al protocolo de bioseguridad por COVID-19. | | X | Registrar en el informe la gestión de control del protocolo de bioseguridad. y Anexar pruebas y registros realizados durante el periodo del informe. | NA |

Durante el mes de enero del 2022, el contratista no reporta casos de COVID – 19. Sin embargo, se encuentra pendiente por parte del contratista dar respuesta a los requerimientos expuesto en el oficio CO-CACH-0435-2021-VT. Asunto: Medidas preventivas y de mitigación para reducir la exposición y contagio por covid-19 o sars-co-v2 (Protocolo de bioseguridad).

## 5.18 GESTIÓN DE EMERGENCIAS

| DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES Y HALLAZGOS | CUMPLIMIENTO | | PLAN DE ACCION SUGERIDO | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | |
| Verificar la gestión del contratista durante el periodo, realizando la verificación de equipos de emergencia, y la actualización de las brigadas de emergencia. | X | | Registrar y anexar en los informes mensuales, las inspecciones a equipos de emergencia y actualización de brigadas de emergencia. | Mediante el oficio CO-CACH-0413-2021-VT. El 25- Nov-2021 se solicitó al contratista el acta de conformación de las brigadas de emergencia. |

Se realizo la verificación en campo de los equipos de emergencia establecidos por el contratista de obra:

**Ilustración 3 Equipos de emergencia**







**Anexo 7.** Personal y maquinaría.

# 6 COMPONENTE AMBIENTAL

Durante la ejecución del presente contrato se hace necesario y obligatorio que las actividades y obras sean ejecutadas de tal forma que armonicen con las políticas nacionales, departamentales y municipales vigentes en materia ambiental, que ayude a prevenir, minimizar, controlar, mitigar los impactos negativos asociados a cada actividad constructiva del proyecto.

## 6.1 MARCO LEGAL

- ✓ **Decreto 1076 de 2015.** Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible.
- ✓ **Ley 99 de 1993,** por la cual se crea el Ministerio del Medio Ambiente, se reordena el sector público encargado de la gestión y conservación del medio ambiente y los recursos naturales renovables, se organiza el Sistema Nacional Ambiental –SINA– y se dictan otras disposiciones.
- ✓ **Decreto Ley 2811 de 1974,** por el cual se adopta el Código Nacional de Recursos Naturales Renovables y de Protección al Medio Ambiente.
- ✓ **Decreto 1713 de 2002** (Modificado por el Decreto Nacional 838 de 2005, Derogado por el art. 120, Decreto Nacional 2981 de 2013). "Por el cual se reglamenta la Ley 142 de 1994, la Ley 632 de 2000 y la Ley 689 de 2001, en relación con la prestación del servicio público de aseo, y el Decreto Ley 2811 de 1974 y la Ley 99 de 1993 en relación con la Gestión Integral de Residuos Sólidos".
- ✓ **Decreto 948 de 1995,** por el cual se reglamentan, parcialmente la Ley 23 de 1973, los artículos 33, 73, 74, 75 y 75 del Decreto-Ley 2811 de 1974; los artículos 41, 42, 43, 44, 45, 48 y 49 de la Ley 9 de 1979; y la Ley 99 de 1993, en relación con la prevención y control de la contaminación atmosférica y la protección de la calidad del aire.

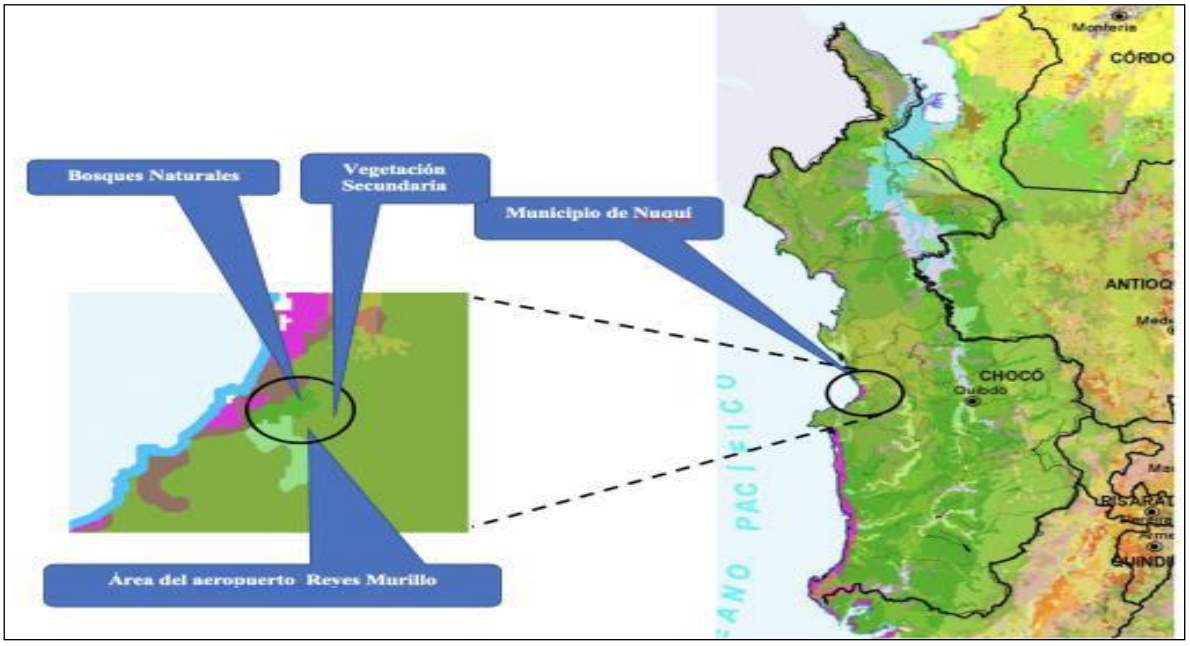
- ✓ **Resolución 1023 2005,** por la cual se definen los lineamientos para elaboración del PAGA basado en la Guía de Manejo Ambiental para la Construcción de Obras Menores de Infraestructura Aeroportuaria.
- ✓ **Resolución 627 de 2006,** por la cual se establece la norma nacional de emisión de ruido y ruido ambiental.
- ✓ **Resolución el 0472 de 2017,** por la cual se reglamenta la gestión integral de residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD.
- ✓ **Ley 373 de 1997**, por la cual se establece el programa para el uso eficiente y ahorro del agua.
- ✓ **Resolución 8321 de 1983,** por la cual se dictan normas sobre Protección y conservación de la Audición de la Salud y el bienestar de las personas, por causa de la producción y emisión de ruidos.
- ✓ **Ley 769 de 2002,** por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones.
- ✓ **Decreto 1541 de 1978,** por el cual se reglamenta la Parte III del Libro II del Decreto-Ley 2811 de 1974: "De las aguas no marítimas" y parcialmente la Ley 23 de 1973.
- ✓ **Decreto 1791 de 1996,** reglamentación sobre aprovechamiento forestal.
- ✓ **Resolución 1050 del 2004,** por la cual se adopta el Manual de Señalización Vial.

## 6.2 ÁREA DE INFLUENCIA Y LOCALIZACIÓN

El proyecto en mención se ejecuta en el aeropuerto Reyes Murillo ubicado en el municipio de Nuquí, dentro del casco urbano de la población del mismo nombre. La población de Nuquí y su aeropuerto, se encuentran en la zona central Oeste del Departamento del Chocó, en la zona litoral.

El área de influencia directa corresponde al área rural y/o urbana, que constituye los predios y viviendas aledañas a la malla perimetral del Aeropuerto, y la infraestructura aeroportuaria existente, tomando una distancia aproximada de 150 metros alrededor del predio que delimita el Aeropuerto. Esta área se constituye por los predios y viviendas aledañas al cerramiento del Aeropuerto, por el costado oeste con predios residenciales y contemplados en el inventario catastral del municipio y al costado este, donde se desarrolla el Barrio San Rafael (Barrio en invasión), en su mayoría la población es desplazada y temen sufrir un nuevo desplazamiento de sus viviendas, se cuenta con un área de manglar localizada a un costado del barrio en mención y posee un área de posible intervención de 0,4 Ha entre la K0+060 – K0+450. (UNION TEMPORAL UNIDOS EN EL PACIFICO, 2018).

**Ilustración**. Ubicación del proyecto



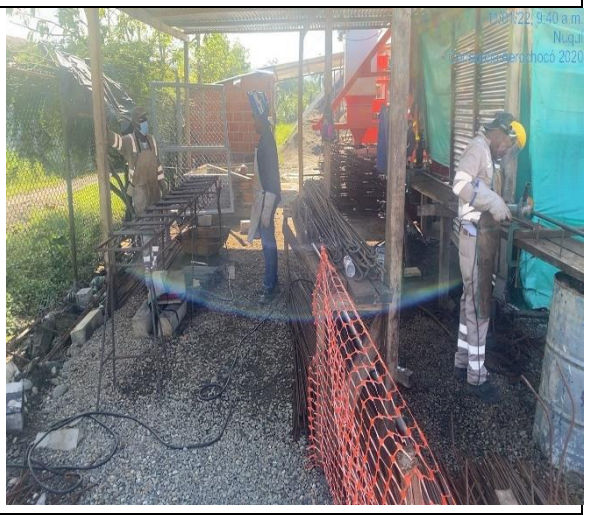

**Fuente**. IGAC, 2012.

## 6.3 ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EJECUTADAS EN EL PERIODO:

Las principales actividades (aspectos) constructivas que se ejecutaron durante el mes de enero de 2022 fueron:

- ✓ Topografía
- ✓ Rocería
- ✓ Limpieza de franjas de pintura en la aeropista.
- ✓ Demarcación de áreas de la aeropista (pintura).
- ✓ Fabricación de canastillas de hierro (dovelas).
- ✓ Transporte, descargue y almacenamiento de materiales agregados.
- ✓ Excavaciones para ampliación de pista.
- ✓ Suministro e instalación de geotextil.
- ✓ Suministro e instalación de agrados granulares tipo RAJÓN
- ✓ Suministro e instalación de agregados granulares tipo SUBBASE
- ✓ Compactación de agregados granulares.
- ✓ Fresado de franjas de pista de aterrizaje
- ✓ Instalación de dovelas.
- ✓ Colocación de carpeta en concreto.
- ✓ Etc.

| REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EJECUTADAS | |
|---|---|
|  |  |
| Actividad de topografía | Actividad de rocería |

| **REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EJECUTADAS** | |
|---|---|
|  |  |
| Limpieza de franjas de pintura | Fabricación de canastillas (dovelas) |
|  |  |
| Descarga de material | Fundida de placas de concreto |

| **REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS EJECUTADAS** | |
|---|---|
|  |  |
| Colocación de geotextil | Compactación de agregados en pista ampliada |

## 6.4 PROGRAMAS DE MANEJO AMBIENTAL.

**Anexo 8.** Anexo ambiental con todos los soportes de los programas de manejo ambiental.

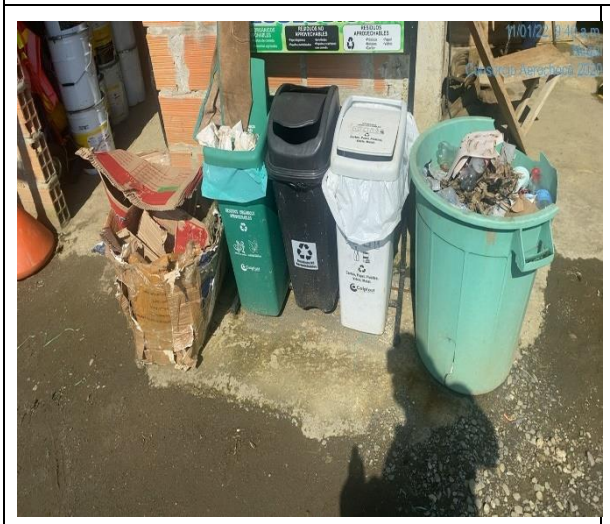
### 6.4.1 MA-01 CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SST.

Durante el mes de enero de 2022, se conformó formalmente la brigada de gestión ambiental y SST que se encargó de realizar actividades operativas para dar cumplimiento a las disposiciones y programas de manejo de ambas áreas durante el desarrollo de las actividades constructivas del proyecto.

Las principales actividades del área ambiental realizadas por la brigada en el periodo reportado fueron: recolección y presentación de residuos sólidos, recolección y disposición de residuos de rocería, limpieza de canales hídricos en el AID del proyecto, actividades de orden y aseo en los frentes de obra etc.

La Brigada Ambiental quedo conformada por: el Residente Ambiental, Residente SST y la totalidad del personal de obra.

**ANEXO AMBIENTAL 1**. Acta de conformación de brigada ambiental y SST.

| REGISTRO FOTOGRAFICO DE ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA BRIGADA | |
|---|---|
|  |  |
| Recolección de residuos sólidos comunes | Recolección de residuos de rocería |

## 6.4.2 MA-02. MANEJO DE INSTALACIONES PROVISIONALES Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO

Durante el mes de enero de 2022, el Contratista continuó con la utilización de instalaciones temporales, así:

La zona industrial del proyecto (patio de maniobras al interior del aeropuerto Reyes Murillo) se empleó como zona de fabricación de concretos, almacenamiento y figuración de hierro, almacenamiento de cemento, almacenamiento de agregados, almacenamiento de combustibles, aditivos y aceites, área de parqueo de maquinaria etc. Esta zona se inspecciono constantemente por parte de la Interventoría para evitar la generación de contaminación relacionada con el almacenamiento de diferentes materiales y elementos en áreas reducidas.

De igual manera, el Contratista continuó con el almacenamiento de material granular en predios privados, previo tramite del permiso por parte de los propietarios, para dinamizar el desembarco y trasiego de dichos materiales, los sitios de acopio de estos materiales fueron:

| N° | UBICACIÓN | PROPIETARIO | MATERIAL |
|---|---|---|---|
| **1** | Vía La Playa (100 metros después de la Calle 13 en sentido Sur – Norte). | Fabio Marcelino Valois | Rajón y SBG |
| **2** | Vía La Playa (220 metros después de la Calle 13 en sentido Sur – Norte). | Yeffer Arley Gamboa | Rajón y SBG |
| **3** | Calle 8 (a 100 metros de la playa en el costado derecho). | Alcaldía Municipal | Rajón y SBG |
| **4** | Cabecera 2-3 (costado izquierdo de la puerta de ingreso por la cabecera 2-3 del aeropuerto municipal). | Álvaro Manuel Jiménez Rangel | Rajón y SBG |

**ANEXO AMBIENTAL 2**. Permisos para acopiar materiales en predios privados.

| **REGISTRO FOTOGRAFICO DE INSTALACIONES TEMPORALES Y ZONAS DE ACOPIO** | |
|---|---|
|  |  |
| Instalaciones de fabricación de concretos y parqueo de maquinaria. | Acopio de hierro |
|  |  |
| Parqueo de maquinaria | Zona de almacenamiento de agregados |

| | |
|---|---|
|  |  |
| Zona de almacenamiento de agregados | Zona de almacenamiento de agregados |

### 6.4.3 MA-03. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN, COMBUSTIBLE Y/O LUBRICANTES

En el mes de enero de 2022, la maquinaria utilizada correspondió a la empleada en el suministro de materiales hacia la obra y transportes de materiales desde los centros de acopio hacia los frentes de obra; a toda la maquinaria empleada se le verificó la tenencia de la documentación legal vigente y se le realizó inspección visual para verificar su buen estado. Los vehículos utilizados son nuevos por lo que no requieren RTM.

Los equipos empleados fueron: equipo de soldadura, pulidora, hidrolavadora, cortadora de concreto, planta eléctrica, vibrador de oruga, regla vibratoria, radial etc. Se verificó el correcto estado de estos y se consignó en las fichas preoperacionales que se anexan en el informe SST del periodo reportado.

La maquinaria utilizada durante el periodo fue:

| TIPO | MARCA | PLACA/REF | MODELO |
|---|---|---|---|
| Camión mezclador | Mercedes Benz | JTY 530 | 2021 |
| Camión mezclador | Mercedes Benz | JTY 529 | 2021 |
| Volqueta | Freightliner | JTY 528 | 2020 |

| TIPO | MARCA | PLACA/REF | MODELO |
|---|---|---|---|
| Volqueta | Freightliner | JTY 527 | 2020 |
| Minicargador | Bobcat | A3NV27221 | 2020 |
| Minicargador | Bobcat | A3NV27222 | 2020 |
| Cargador frontal | Doosan | DL300A | 2020 |
| Planta dosificadora | Altron | AD 35 | 2021 |
| Excavadora | Dossan | DX190WA | 2020 |
| Excavadora | Dossan | DX191WA | 2020 |
| Compactador | Dossan | 3411 | 2020 |
| Excavadora de orugas | Caterpillar | 320GC | 2020 |
| Motoniveladora | Caterpillar | 140K | 2021 |

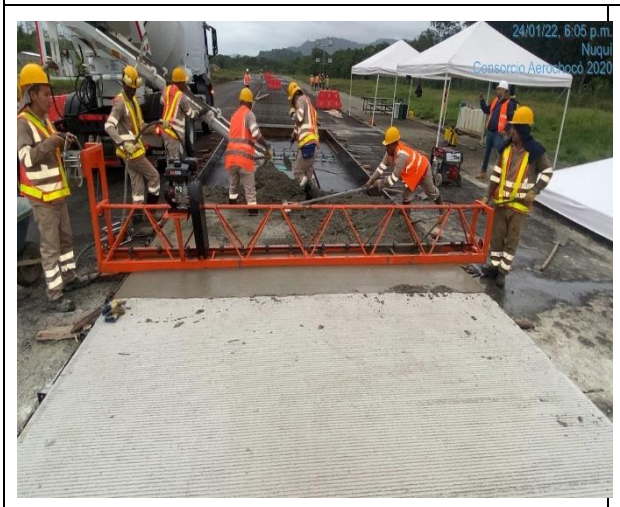
**ANEXO AMBIENTAL 3**. Documentación de maquinaria relacionada y fichas de seguridad de sustancias combustibles y lubricantes.

Los combustibles y lubricantes empleados durante el periodo para el funcionamiento de la maquinaria fueron: diésel, gasolina, aceite para motor y grasa sólida.

Se requirió al Contratista por parte de la Interventoría para que construya sitios adecuados, a la luz de las normas de seguridad, para el almacenamiento adecuado de las sustancias que presentan características peligrosas; a la fecha de entrega de este informe no se había evidenciado en campo el acatamiento de le instrucción.

## REGISTRO FOTOGRAFICO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y COMBUSTIBLES EMPLEADOS EN EL PERIODO

<table>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Maquinaria empleada</td><td>Maquinaria empleada</td></tr>
<tr><td></td><td></td></tr>
<tr><td>Planta de concreto</td><td>Vibrocomputador</td></tr>
</table>

| **REGISTRO FOTOGRAFICO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y COMBUSTIBLES EMPLEADOS EN EL PERIODO** | |
|---|---|
|  |  |
| Equipos empleados: regla vibratoria | Zona de almacenamiento de combustibles |

### 6.4.4 MA-04. MANEJO DE MATERIALES Y RCD

En el mes de enero de 2022, se emplearon materiales pétreos y arenosos provenientes de la cantera TRITURADOS Y DERIVADOS FLA ubicada en Buenaventura, cantera que cuenta con documentación ambiental y minera en regla. Los materiales agregados se transportaron en barcos o barcazas desde el puerto de Buenaventura hasta el municipio de Nuquí.

El hierro fue suministrado por TERNIUN (Ferrasa), este material se almacenó en “burritos” y/o sobre estibas o estructuras de madera para evitar su contacto con el suelo. La madera empleada en el proyecto la provee el CONSEJO COMUNITARIO LOS RISCALES.

El cemento fue suministrado por ARGOS, este material es almacenado en un cuarto aislado y protegido de la humedad. Se verificó constantemente por parte de la Interventoría que los materiales empleados en el proyecto provenían de fuentes legales y que se realizaran buenas prácticas en obra para optimizar su uso.

Los RCD generados correspondieron al material de excavación de las franjas para ampliación de la pista del aeropuerto, este material fue reutilizado para definir las franjas de seguridad temporales.

A continuación, se relacionan las cantidades de material utilizadas en el periodo reportado según el tipo:

| CANTIDAD DE MATERIALES EMPLEADOS EN ENERO DE 2022 | |
|---|---|
| **TIPO** | **CANTIDAD** |
| RAJÓN | 579 $m^3$ |
| SUBBASE GRANULAR | 795 $m^3$ |
| ARENA PARA CONCRETO | 0 $m^3$ |
| TRITURADO | 0 $m^3$ |
| CEMENTO | 0 Sacos Aprox. |
| ACERO | 2 TON Aprox. |
| MADERA | 1 $m^3$ |
| CONCRETO PREMEZCLADO COLOCADO | 80 $m^3$ Aprox. |

**ANEXO AMBIENTAL 4**. Documentación legal de fuentes de materiales pétreos y arenosos.

**ANEXO AMBIENTAL 5**. Certificado de procedencia de materiales pétreos, arenosos y concretos.

**ANEXO AMBIENTAL 6**. Salvoconducto de la madera.

## REGISTRO FOTOGRAFICO MANEJO DE MATERIALES Y RCD DURANTE EL PERIODO REPORTADO




Llegada de materiales




Rajón instalado




Almacenamiento de cemento



Almacenamiento de hierro






| | |
|---|---|
| Conformación de RCD de excavaciones | Material colocado y RCD conformado |

### 6.4.5 MA-05. MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS

En el mes de enero de 2022, los residuos sólidos ordinarios y reciclables se continuaron generando en los sitios comunes de la obra: oficinas, instalaciones temporales y sitios de obra; para la gestión de estos residuos se ubicaron puntos ecológicos (5), dispuestos de bolsas plásticas en concordancia a la resolución 2184 de 2019 sobre el nuevo código de colores de recipientes para el almacenamiento temporal de este tipo de residuos sólidos.

Se conformó la brigada ambiental en obra, que constantemente realizó jornadas de orden y aseo en el proyecto y ayudan a la clasificación de los residuos generados para su almacenamiento temporal o disposición final según fuera el caso.

La empresa de aseo del municipio de Nuquí – EMNUQUÍ continuó con la recolección y disposición de los residuos sólidos no aprovechables.

Los residuos sólidos aprovechables se continuaron entregando a los recuperadores locales.

Durante el mes de enero de 2022 se generaron RESPEL correspondientes a embalajes y restos de lubricantes del mantenimiento de la maquinaria y equipos; estos residuos fueron almacenados en un sitio aislado hasta tener un volumen que justifique su transporte y disposición final en la ciudad de Buenaventura.

A continuación, se relacionan las cantidades por tipo de residuos sólidos aprovechable y no aprovechables generados durante el mes de enero de 2022.

| **GENERACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS APROVECHABLES, NO APROVECHABLES Y PELIGROSOS – MES DE ENERO DE 2022** | | |
|---|---|---|
| **TIPO DE RESIDUO** | **CONTIDAD (Kg)** | **GESTOR** |
| NO APROVECHABLES | 42 | EMNUQUÍ |
| APROVECHABLES | 3 | RECUPERADOR LOCAL |

| **GENERACIÓN DE RESIDUOS SÓLIDOS APROVECHABLES, NO APROVECHABLES Y PELIGROSOS – MES DE ENERO DE 2022** | | |
|---|---|---|
| PELIGROSOS | 10 | ALMACENADO IN SITU |
| ROCERÍA | 65 | ZD AUTORIZADAS |
| **TOTAL (Kg)** | **120** | |

**ANEXO AMBIENTAL 7.** Certificado de pago del servicio de aseo, agua y alcantarillado; registros de generación de residuos.

| **REGISTRO FOTOGRAFICO DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS** | |
|---|---|
|  |  |
| Punto ecológico en área industrial | Punto ecológico en cabecera 2-3 |
|  |  |
| Recolección de residuos sólidos para disposición final | Almacenamiento de hierro |

### 6.4.6 MA-06. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS

Para dar cumplimiento a este programa, durante el mes de enero de 2022, Los baños para los trabajadores, que se encuentran en la zona industrial y oficinas, continuaron conectados a la red del alcantarillado municipal y el agua es suministrada por el acueducto municipal.

Se realizó protección de las laderas de la fuente hídrica que colinda con el área industrial, con trinchos en costales rellenos de tierra, para evitar la llegada de materiales de la obra al lecho del rio Ancachí.

Se le realizo mantenimiento al sedimentador para decantar los sólidos de las aguas residuales del lavado de la maquinaria y herramientas manuales.

Se realizó limpieza a las canales por donde discurren aguas vivas y de escorrentías que están en el AID del proyecto.

Se realizó mantenimiento a los baños móviles (2) con una periodicidad de una (1) vez por semana, las aguas residuales de este proceso son dispuestas en la red de alcantarillado municipal de Nuquí.

Se solicitó al Contratista la terminación del sistema de lavado de llantas con la construcción de cajas de trampa de grasas y desarenador para remover las cargas de las aguas residuales industriales que llegan al rio Ancachí; a la fecha de presentación de este informe el Contratista no había dado cumplimiento a lo solicitado.

**ANEXO AMBIENTAL 7.** Certificado de pago del servicio de aseo, agua y alcantarillado.

| **REGISTRO FOTOGRAFICO DE GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS** | |
|---|---|
|  |  |
| Baños móviles con dispositivo de succión de aguas residuales | Sistema de lavado de llantas con deficientes dispositivos para reducción de cargas contaminantes |
|  |  |
| Protección perimetral de laderas de fuente hídrica | Limpieza de canales en el AID del proyecto. |

### 6.4.7 MA-07. APERTURA DE ZANJAS

Las zanjas y/o brechas aperturadas durante el periodo reportado correspondieron a las excavaciones realizadas en las franjas donde se ampliará la pista de aterrizaje del aeropuerto, estas franjas eran tapadas con un manto de geotextil y sobre él las capas estructuradas de rajón y subbase granular; estas actividades se realizaron durante la misma

jornada de la excavación para evitar dejar brechas abiertas y franjas de suelo sin cobertura de protección.

| REGISTRO FOTOGRAFICO DE APERTURA DE FRANJAS | |
|---|---|
|  |  |
| Apertura de zanjas | Instalación de geotextil |
|   |   |
| Colocación de material granular en zanja | Lleno de zanjas |

## 6.4.8 MA-08. MANEJO PAISAJÍSTICO Y EROSIÓN

Durante el mes de enero de 2022, las actividades realizadas para dar cumplimiento a este programa fueron: conformación del material de excavación y reinstalación de coberturas con material de descapote. Esto para evitar eventos erosivos y alteraciones del paisaje al dejar montículos que alteren la línea visual homogénea en las franjas de seguridad del

aeropuerto. De igual manera, de cubrió el material arenoso para evitar su arrastre por causa de las lluvias y el viento.

| REGISTRO FOTOGRAFICO PAISAJISMO Y CONTROL DE LA EROSIÓN | |
|---|---|
|   |   |
| Paisajismo de material de excavación | Conformación de material de excavación |
|   |   |
| Cobertura de material de excavación | Cubrimiento de material arenoso |

## 6.4.9 MA-09. FUENTES DE EMISIÓN Y RUIDO

Durante el mes de enero de 2022, las actividades susceptibles de generar emisiones atmosféricas y ruido fueron:

- ✓ Excavaciones

- ✓ Preparación de concretos.
- ✓ Trasporte de materiales.
- ✓ Almacenamiento de materiales arenosos.
- ✓ Operación de maquinaria.
- ✓ Etc.

Las actividades desarrolladas por el Contratista para evitar la contaminación atmosférica fueron: humectación de zonas comunes, cubrir los materiales arenosos en tiempos de no uso para evitar generación de material particulado y carpado de volquetas que trasportaban materiales.

Se verificó que los vehículos que sirvieron al proyecto contarán con certificado de emisiones de gases vigente en coherencia con la Ley 769 de 2002 – Código Nacional de Tránsito. Todos los vehículos que sirven al proyecto tienen RTM vigente al ser nuevos.

Todo el personal de obra contó con protectores auditivos para evitar la exposición al ruido.

| REGISTRO FOTOGRAFICO CONTROL A EMISIONES ATMOSFERICAS Y RUIDO | |
|---|---|
|  |  |
| Cubrimiento de material arenoso | Volqueta con dispositivo de carpado |

## 6.4.10 MA-10. CONTROL DE VECTORES

Este programa no aplico en el periodo reportado.

### 6.4.11 MA-11. MANEJO DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA

Este programa no aplico en el periodo reportado.

### 6.4.12 MA-12. MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD: ROCERÍA Y LIMPIEZA

Durante el mes de enero de 2022, se continuó con el mantenimiento de la franjas o zonas de seguridad, consistente en la rocería de pastos altos y evacuación para posterior disposición final de los residuos vegetales en las zonas dispuestas para tal fin.

**REGISTRO FOTOGRAFICO DE ROCERÍA Y LIMPIEZA**




Rocería y limpieza de franjas de seguridad

**ANEXO AMBIENTAL 8.** Permisos para disponer material de rocería en predios privados.

### 6.4.13 MA-13. LIMPIEZA FINAL DE OBRA Y ENTREGA

Este programa no aplico en el periodo reportado.

### 6.4.14 MS-01. EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO

Durante el mes de diciembre de 2021, el Contratista realizó capacitaciones al personal de obra en la siguiente temática ambiental:

- ✓ Gestión de residuos sólidos (clasificación, almacenamiento y disposición final).
- ✓ Orden y aseo en el frente de obra.
- ✓ Cuidado de fuentes hídricas

Además, se impartieron charlas diarias no documentadas sobre: almacenamiento de materiales, almacenamiento de combustibles, manejo de aguas residuales etc.

**REGISTRO FOTOGRAFICO DE CAPACITACIÓN PERSONAL**





Capacitación en temática ambiental

**ANEXO AMBIENTAL 9.** Actas de capacitación en temática ambiental.

### 6.4.15 MS-02. ATENCIÓN PQRS

Durante el mes de enero de 2022, la Interventoría NO recepcionó PQRS alguna enmarcada en la ejecución del Contrato.

### 6.4.16 SM-01. PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO

| LISTA DE CHEQUEO – ENERO 2022 | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Programa de manejo ambiental** | **% de cumplimiento** | | | **Observaciones** |
| | 0% - No cumple | 50% - Parcial | 100% Cumple | |
| MA-01 CONFORMACIÓN DEL GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y SST. | | | **X** | |
| MA-02. MANEJO DE INSTALACIONES PROVISIONALES Y ÁREAS DE ALMACENAMIENTO | | **X** | | Falta construir un sitio adecuado para el almacenamiento de combustibles y sustancias químicas peligrosas. |
| MA-03. MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN, COMBUSTIBLE Y/O LUBRICANTES | | **X** | | Falta construir un sitio adecuado para el almacenamiento de combustibles y sustancias químicas peligrosas. |
| MA-04. MANEJO DE MATERIALES Y RCD | | | **X** | |
| MA-05. MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS | | | **X** | |
| MA-06. MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS | | **X** | | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| MA-07. APERTURA DE ZANJAS | | | **X** | |
| MA-08. MANEJO PAISAJÍSTICO Y EROSIÓN | | | **X** | |
| MA-09. FUENTES DE EMISIÓN Y RUIDO | | | **X** | |
| MA-10. CONTROL DE VECTORES | **-** | **-** | **-** | |
| MA-11. MANEJO DE PELIGRO AVIAR Y FAUNA | **-** | **-** | **-** | |
| MA-12. MANTENIMIENTO DE ZONAS DE SEGURIDAD: ROCERÍA Y LIMPIEZA | | | **X** | |
| MA-13. LIMPIEZA FINAL DE OBRA Y ENTREGA | **-** | **-** | **-** | |
| MS-01. EDUCACIÓN Y CAPACITACIÓN AL PERSONAL VINCULADO AL PROYECTO | | | **X** | |
| MS-02. ATENCIÓN PQRS | **-** | **-** | **-** | |
| SM-01. PLAN DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | | **X** | |
| **% de cumplimiento del PAGA en el periodo reportado** | **87,5** **Concepto:** gestión ambiental con valoración dentro del rango mínimo de aprobación (80%) | | | |

## 6.5 CORESPONDENCIA

Durante el mes de enero de 2022, se recibió y envió una serie de comunicados donde se hicieron recomendaciones, sugerencias y validaciones a requerimientos, consultas entre Interventoría y Contratista, llevando trazabilidad al flujo de las comunicaciones entre las partes.

A continuación, se relacionan las comunicaciones durante el periodo reportado:

**ENVIADA:**

| FECHA | CONSECUTIVO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 06/01/2022 | CO-CACH-0004-2022-VT | Aprobación de PAGA |
| 06/01/2022 | CO-CACH-0005-2022-VT | Estructura de informes ambientales mensuales y de cierre. |
| 11/01/2022 | CO-CACH-0009-2022-VT | Entrega de PAGA a AEROCIVIL |
| 12/01/2022 | CO-CACH-0014-2022-VT | Deficiente orden y aseo en la zona industrial del Contratista y en la cabecera 2-3. |
| 17/01/2022 | CO-CACH-0023-2022-VT | Aspectos ambientales a mejorar. |
| 17/01/2022 | CO-CACH-0004-2022-VT | Solicitud de documentación soporte de gestión ambiental. |
| 24/01/2022 | CO-CACH-0032-2022-VT | Observaciones del informe mensual de diciembre de 2021., |

**RECIBIDA**:

| FECHA | CONSECUTIVO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 06/01/2022 | KMA-ACN-445-2021 | Corrección de PAGA. |
| 12/01/2022 | KMA-ACN-007-2022 | Respuesta a CO-CACH-0005-2022-VT. Estructura de informes ambientales mensuales y de cierre. |
| 13/01/2022 | KMA-ACN-440-2021 | Respuesta a CO-CACH-0390-2021-VT. Envases de pintura ubicados sobre pista y sin el manejo ambiental correcto. |

| FECHA | CONSECUTIVO | ASUNTO |
|---|---|---|
| 13/01/2022 | KMA-ACN-014-2022 | Respuesta a CO-CACH-0340-2021-VT. Material pétreo en el canal de agua de la zona industrial del contratista, ubicado en el Aeropuerto Reyes Murillo. |
| 13/01/2022 | KMA-ACN-017-2021 | Respuesta a CO-CACH-0335-2021-VT. Solicitud de retiro de material de descapote que se encuentra ubicado en la cabecera 2 - 3. |

**ANEXO AMBIENTAL 10.** Correspondencia enviada y recibida.

## 6.6 OBSERVACIÓN AMBIENTAL GENERAL:

En términos generales la gestión ambiental de la obra durante el mes de ENERO de 2022 fue aceptable, evidenciándose en el cumplimiento de lo dispuesto en el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) propuesto para el proyecto, se encuentran algunos aspectos con posibilidades de mejora los cuales se citan en las conclusiones y recomendaciones.

# 7 CONCLUSIONES, OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES DE LOS ESPECIALISTAS DE LA INTERVENTORÍA Y EL CONTRATISTA SOBRE EL COMPONENTE TÉCNICO, SOCIAL, AMBIENTAL, ADMINISTRATIVO, FINANCIERO Y LEGAL.

**CONCLUSIONES:**

- La interventoría continúo dando cumplimiento a lo descrito en el Formato 8 numeral 3,17.
  - Seguimiento y revisión a ajustes de estudios y diseños
  - se realizan comités de seguimiento semanal con el director de obra y la AEROCIVIL, para analizar el estado de ejecución y avance del contrato, se realizan comités de seguimiento semanal.
  - Se presentan informes semanales con estado del proyecto, porcentajes de avance, de programado, actividades ejecutadas, registro fotográfico, según los formatos dispuestos por la Aerocivil.
  - Se presentan informes mensuales con los requerimientos solicitados en el formato 8.
  - Se exige el cumplimiento de las normas de seguridad, higiene, salud ocupacional y las de carácter ambiental que sean aplicables, al mismo tiempo que se da cumplimiento.
  - Se verifica que el personal profesional presente en obra sea el pertinente y que cumpla con la experiencia solicitada en documentos contractuales
  - Se verifica que el personal presente en obra tenga la respectiva afiliación y pago a seguridad social.
  - Se asisten a las reuniones y comités convocados por la Aerocivil, con los especialistas y recursos necesarios.

- Se tiene un atraso de obra del 29.54% el cual obedece a 3 factores importantes, como primer factor se tiene la demora en la culminación de la etapa de estudios y diseños e inicio de construcción física de obra puesto que los productos entregados por el contratista de obra no habían cumplido

con el lleno de requisitos técnicos y el detalle de ingeniería para proceder a la etapa de construcción, y como segundo punto se tiene la no ejecución de transporte de materiales pétreos rajón y subbase granular los cuales son la ruta crítica del proyecto debido a la dificultad de ingreso a la zona; a continuación, se relaciona los acarreos de materiales realizados:

| Llegada | Descargue | Descripción | Acero ref/Kg | Combustible/ Gl | Cemento/ Kg | Arena/ m³ | Grava/ m³ | SBG/ m³ | Rajón/ m³ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 29-may | 1-jun | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 7-jun | 9-jun | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 13-jun | 16-jun | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 15-jun | 17-jun | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 25-jun | 28-jun | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 9-jul | 11-jul | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 13-jul | 15-jul | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 17-jul | 19-jul | Barcaza con arena gris | | | | 200 | | | |
| 20-jul | 21-jul | Barcaza con triturado | | | | | 200 | | |
| 25-jul | 27-jul | Barco comercial- cemento * 42.5 kg | | | 68000 | | | | |
| 30-jul | 1-ago | Barcaza con triturado | | | | | 200 | | |
| 31-jul | 2-ago | Barco comercial- cemento * 50 kg | | | 75000 | | | | |
| 2-ago | 3-ago | Barcaza con triturado | | | | | 200 | | |
| 4-ago | 5-ago | Barcaza con triturado | | | | | 200 | | |
| 5-ago | 7-ago | Barcaza con triturado | | | | | 200 | | |
| 9-ago | 10-ago | Barcaza con triturado | | | | | 200 | | |
| 26-ago | 26-ago | Barco comercial- acero ref 1/2" kg | 1000 | | | | | | |
| 30-ago | 1-sep | Barco combustible * 10000 gl. (Diessel) | | 10000 | | | | | |

| Llegada | Descargue | Descripción | Acero ref/Kg | Combustible/ Gl | Cemento/ Kg | Arena/ m³ | Grava/ m³ | SBG/ m³ | Rajón/ m³ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 16-sep | 17-sep | Barco comercial con acero refuerzo-liso Ø 1/2"; 1" | 2000 | | | | | | |
| 27-sep | 28-sep | Barco comercial con acero refuerzo-liso Ø 3/8"; 1" | 2000 | | | | | | |
| 2-oct | 3-oct | Barcaza con Subbase Granular (SBG) | | | | | | 200 | |
| 6-oct | 10-oct | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 10-oct | 11-oct | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 11-oct | 12-oct | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 15-oct | 16-oct | Barcaza con Subbase Granular (SBG) | | | | | | 180 | |
| 16-oct | 17-oct | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 20-oct | 20-oct | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 22-oct | 22-oct | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 24-oct | 25-oct | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 25-oct | 26-oct | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 31-oct | 1-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 180 |
| 2-nov | 3-nov | Barcaza con Subbase | | | | | | 200 | |
| 4-nov | 4-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 5-nov | 5-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 7-nov | 7-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 10-nov | 10-nov | Barcaza con SBG | | | | | | 180 | |
| 11-nov | 11-nov | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 11-nov | 11-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 12-nov | 12-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 12-nov | 14-nov | Barco comercial-cemento * 42.5 kg | | | 68000 | | | | |

| Llegada | Descargue | Descripción | Acero ref/Kg | Combustible/ Gl | Cemento/ Kg | Arena/ m³ | Grava/ m³ | SBG/ m³ | Rajón/ m³ |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 19-nov | 19-nov | Barcaza con SBG | | | | | | 160 | |
| 19-nov | 20-nov | Barco comercial-cemento * 42.5 kg | | | 68000 | | | | |
| 21-nov | 21-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 22-nov | 22-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 26-nov | 29-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 27-nov | 29-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 30-nov | 30-nov | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 5-dic | 5-dic | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 7-dic | 7-dic | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 9-dic | 9-dic | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 13-dic | 14-dic | Barcaza con rajón | 2000 | | | | | | 200 |
| 17-dic | 17-dic | Barcaza con rajón | 3000 | | | | | | 200 |
| 20-dic | 21-dic | Barcaza con rajón | | | | | | | 160 |
| 23-dic | 23-dic | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 25-dic | 26-dic | Barcaza con rajón | | | | | | | 200 |
| 7-ene | 7-ene | Barcaza con rajón | 2000 | | | | | | 200 |
| 10-ene | 11-ene | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 13-ene | 15-ene | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 17-ene | 18-ene | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 17-ene | 21-ene | Barco con rajón | | | | | | | 100 |
| 20-ene | 22-ene | Barcaza con SBG | | | | | | 200 | |
| 25-ene | 25-ene | Barcaza con rajón | | | | | | 200 | |
| 25-ene | 25-ene | Barcaza con SBG | | | | | | | 200 |
| **TOTAL** | | | 12000 | 10000 | 279000 | 1600 | 1200 | 2920 | 5020 |

Del cuadro anterior se pueden ver periodos en los cuales no se ha realizado ningún tipo de acarreo, además de que desde el 10 de agosto de 2021 hasta el hasta el 02 de octubre de 2021 no se ha realizado acarreo de material pétreo (Rajón, Sub-base granular arena ni triturado). El transporte de materiales pétreos rajón y subbase se inicia el 02 de octubre de 2021, es decir alrededor de 8 meses después de acta de inicio del contrato. Se reitera que para la interventoría no existe limitante alguna que impidiera el trasiego de estos materiales.

Y como tercer factor se tiene la poca mano de obra contratada por el contratista de obra, en vista de que con el personal actual no se desarrollan actividades paralelas, es decir si se está realizando descargue de materiales pétreos, no se realizan excavaciones y rellenos.

- Se solicita plan de acción al contratista de obra para optimizar los transportes de materiales y garantizar los mismos en el desarrollo de la obra, esto mediante comunicado CO-CACH-0349-2021-VT DE 21/10/2021, Y REITERADO CON COMUNICADO CO-CACH-0448-2021-VT del 16/12/2021 de 21/10/2021, esto en vista de que el transporte mensual que se viene realizando es bajo para las cantidades totales que requiere el proyecto, se tiene un promedio de 2.700 $m^3$ por mes que equivale a un porcentaje del 3.60% transportado al mes, es decir para transportar el total de material restante harían falta 24 meses si se mantiene el ritmo actual. A la fecha no ha sido respondida dicha solicitud.
- Se presenta un avance de obra del 7.48% contenido en las actividades de prolongación de pista de cabecera 23 (K0+1000 - K1+138) y ampliación de pista entre K0+520 hasta K1+000 en el costado derecho y del K0+860 al K1+000 y K0+590 al K0+720 costado izquierdo donde se han ejecutado las actividades de excavación instalación de geotextil y rajón, transporte de materiales rajón y subbase granular; además también los mantenimientos rutinarios lado tierra lado aire, rocería, pintura, limpieza de canales reparaciones puntos eléctricos e hidráulicos y la pavimentación en concreto MR 45 entre el el K0+720 al K0+785 en el carril 1 del costado derecho de la pista
- En el periodo de este informe no se da continuidad a la programación del mantenimiento lado tierra, como lo es estuco, pintura, reparaciones de emergencia (puntos eléctricos, luminarias), reparaciones puntos eléctricos, esto obedece a falta de personal para estas actividades.

## OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

- Se remite por parte del contratista de obra los APUs del componente eléctrico en el marco del plan de mantenimiento, los cuales presentan observaciones por parte de la interventoría, se desarrolla mesa de trabajo el 27 de enero de 2022 a las 8:00 AM en compañía de los especialistas eléctricos de parte de obra e interventoría donde se establece el compromiso de realizar entrega de ajustes de APUs para el día 04/02/2022.
- El rendimiento de las actividades de rocería y limpieza es bajo se recomienda al contratista de obra incrementar las cuadrillas y optimizar la ejecución de la actividad para cumplir con tiempos estipulados en Formato 8A.
- Se realiza solicitud de plan de mejora para la actividad de instalación de concreto mediante comunicado CO-CACH-0036-2022-VT donde se solicita disponibilidad de equipos de emergencia, además de observaciones constructivas de dicha actividad.

## 7.1 COMPONENTE ADMINISTRATIVO

- Para temas relacionados con seguimiento al contrato se realizaron actas de reunión los días 13, 24 y 27 de enero de 2022.
- Se realiza entrega de informe semanales correspondientes a semana 45, 46, 47, y 48 según tiempo contractual.
- Se realiza reunión con veedurías el 28 de noviembre y se socializa el estado actual del proyecto, planificación de cierres programados y contratación de personal y diseños planteados para construcción de ampliación de pista y franjas de seguridad.
- Esta pendiente la entrega por parte del contratista de obra de la formalización de la propuesta del alcance físico según los estudios y diseños aprobados, con sus soportes

## 7.2 COMPONENTE TÉCNICO

### Apropiación estudios y diseños

- Se encuentra pendiente dar el alcance a componente eléctrico dentro del plan de mantenimiento en lo expresado en el (en negrita fuera de texto original) ítem 8.1. (…) EVALUACIÓN REDELECTRICA EXISTENTE Y **DISEÑO DE MODERNIZACIÓN INCLUYENDO RED DE SUPLENCIA Y**

**DEMÁSLABORES DE CONSULTORÍA. (INCLUYE AJUSTES Y COMPLEMENTACIONES).** Para lo cual el contratista de obra de be realizar los ajustes requeridos a los APUs presentados.

## 7.3 COMPONENTE AMBIENTAL

- El Contratista debe construir un punto de almacenamiento de combustibles y sustancias con características peligrosas que cumpla como mínimo las siguientes características alejado de otras instalaciones, adecuada capacidad, muros cortafuegos, puerta de acceso, salida de emergencia, piso liso y duro, drenaje adecuado, techado, ventilado, iluminado, señalizado etc.

- El Contratista debe terminar de construir el sistema de lavado de llantas de vehículos mediante la dotación de una trampa de grasas y un desarenador.

- El Contratista debe propender por mejorar la operatividad de la caja desarenadora del sistema de lavado de maquinaria y herramientas menores para optimizar su rendimiento en la remoción de sólidos.

- El área ambiental del contratista debe trabajar en forma articulada con el equipo técnico y dirección de la obra, con el objetivo de realizar acciones proactivas en el componente ambiental y prevenir impactos ambientales que se pueden controlar con una adecuada planificación.

- Se debe evitar la circulación de vehículos y almacenamiento de materiales por zonas verdes.

- El contratista debe establecer, con sus proveedores, fechas de entrega de los certificados, para evitar reprocesos e incumplimientos en la entrega de informes a la interventoría y por ende a la entidad contratante AEROCIVIL, teniendo en cuenta la fecha de entrega de soportes de la gestión ambiental a la Interventoría; los 25 de cada mes.

- Se le recomienda al Contratista revisar nuevamente los compromisos y obligaciones establecidos en el Anexo Técnico 8A del contrato de obra y actas de comité y propender por cumplirlos a cabalidad.

- Se le recomienda al profesional ambiental del Contratista mayor diligencia y proactividad en la gestión ambiental operativa y documental del Contrato.

- Se recomienda al profesional ambiental del Contratista mejorar la coordinación de las actividades operativas de la gestión ambiental del proyecto.

- Al ser la gestión ambiental dinámica, el Contratista debe propender por disponer de recursos humanos y económicos para sostener el cumplimiento del PAGA propuesto y aprobado para el proyecto.

## 7.4 COMPONENTE SST RECOMENDACIONES

- Entregar a la interventoría antes de ingresar personal a las áreas de trabajo, las afiliaciones al sistema de seguridad social, examen de ingreso y autorización de ingreso a zonas de restricción del aeropuerto del personal nuevo, para su respectiva verificación y autorización de ingreso laboral.

- Garantizar el control de síntomas y verificación a controles del protocolo de bioseguridad COVID-19.

- Garantizar el suministro de los equipos de emergencia en los frentes de trabajo.

- Realizar entrega a la interventoría dentro del tiempo estipulado del informe mensual del componente de seguridad y salud en el trabajo.

- Responder en el tiempo estipulado los requerimientos mediante comunicados radicados por la interventoría.

- Suministrar los recursos necesarios para el mantenimiento y mejoramiento de los aspectos Seguridad y Salud en el trabajo.

- Garantizar el suministro de reposición de los elementos de protección personal, del personal de obra.

- Mantener condiciones seguras en las diferentes actividades en el proceso de construcción del proyecto.

- Capacitar al personal y las brigadas para cualquier atención ante emergencias.

- Mantener el orden y aseo en los frentes de obra.
- Verificar el uso adecuado y permanente de los elementos de protección personal y de bioseguridad en las actividades diarias.

- Suministrar paletero para el movimiento de maquinaria por las vías autorizadas del Plan de Manejo de Tránsito.

- Mantener en buen estado las vías autorizadas en el Plan de Manejo de Tránsito.

- Reportar a la interventoría cualquier incidente y/o accidente de trabajo.

- Garantizar el suministro de dotación al personal.

- Realizar la reunión mensual del COPASST.

## 7.5 ALCANCE A LA EVALUACIÓN DE RIESGOS CONTRACTUALES

Se está realizando seguimiento y control a la matriz de riesgos del Contrato de Obra 20001089 B H4 de 2020 y Contrato de Interventoría 20001142 H3 de 2020., así:

**Tabla 30.** Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Obra

| **Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020** | | |
|---|---|---|
| **Riesgo** | **Frecuencia** | **Comentario** |
| Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra. | MENSUAL | En el desarrollo del componente de estudios y diseños se ha que los productos presentados por el contratista de obra no han tenido los requerimientos técnicos y el detalle de ingeniería que permitan proceder a la etapa de construcción, lo que ha generado demoras en el inicio de construcción de obra. En el periodo de este informe se da aval sobre los entregables que han cumplido con los requerimientos, quedando pendiente el |

| Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020 | | |
|---|---|---|
| **Riesgo** | **Frecuencia** | **Comentario** |
| | | componente geotécnico. Se está en proceso de formalización de entrega ante la Aerocivil. |
| Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra | SEMANAL | No se ha materializado |
| Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra. | SEMANAL | No se ha materializado |
| Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Escases de mano de obra calificada y no calificada. | DIARIO | Se tiene una deficiencia de operadores de maquinaria al igual que de mano de obra calificada, cuando se desarrollan actividades de descargue de materiales pétreos, no se desarrolla actividades de instalación de los mismos, se cuenta con la maquinaria, pero no con el personal operativo. |
| Bloqueos por protestas o manifestaciones de grupos sociales o armados. | SEMANAL | No se ha materializado |
| Retención forzada de personal y equipos. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Sabotajes, robos, incendios, a equipos o campamentos de obra. | MENSUAL | No se ha materializado |
| No Autorización de los permisos NOTAM, permiso de intervención y renovaciones necesarias para el desarrollo de los trabajos en zonas de maniobra de aeronaves | SEMANAL | No se ha materializado |

| Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020 | | |
|---|---|---|
| **Riesgo** | **Frecuencia** | **Comentario** |
| (plataforma, calles de rodaje, pistas). | | |
| Deficiente aplicación de las normas de seguridad industrial y salud ocupacional. | DIARIO | No se ha materializado |
| Riesgos por eventos asociados a la operación área. | DIARIO | No se ha materializado |
| Cambios en normatividad. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Altos niveles en la precipitación de agua lluvia. | DIARIO | Se tiene que para el periodo de este informe las lluvias han sido constantes y han sido todos los días como se muestra en el cuadro de seguimiento de lluvias a excepción del 27 y 28 de noviembre, esto ha dificultado el avance en la instalación de capa de subbase granular por las altas humedades. Se solicita al contratista plan de acción para control de humedades, esto mediante comunicado CO-CACH-0408-2021-VT |
| Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de Chagas o Difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos. | DIARIO | No se ha materializado |
| Cambios de normas o políticas para la mitigación de los efectos de la emergencia sanitaria por COVID-19 | MENSUAL | No se ha materializado |
| No contar con los Licenciamientos, Permisos, Autorizaciones o Planes de manejo ambiental, necesarios. | MENSUAL | No se ha materializado |

| Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Obra No 20001089 B H4 de 2020 | | |
|---|---|---|
| **Riesgo** | **Frecuencia** | **Comentario** |
| Deficiencias en la Implementación de los Permisos, Licencias, Autorizaciones o Planes de manejo ambientales. | SEMANAL | No se ha materializado |
| Riesgo hallazgos arqueológicos en el predio del proyecto. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Escases de medios de transporte adecuados para el trasiego de los materiales y maquinaria a usar en el desarrollo de la obra. | SEMANAL | El rendimiento que se tiene en el transporte de materiales en barcazas desde Buenaventura hasta Nuquí es bajo, se viene realizando un transporte de alrededor del 3.60% mensual del total requerido en el contrato, queriendo decir que para transportar todo del material faltante harían falta 24 meses, tiempo que se sale del plazo contractual, por ende se realizó solicitud al contratista de obra plan de acción para mejora de esta actividad mediante comunicado CO-CACH-0349-2021-VT DE 21/10/2021, y reiterado con comunicado CO-CACH-0448-2021-VT del 16/12/2021 a la fecha no ha sido respondida la solicitud. |
| Inadecuada calidad de los productos de estudios y diseños ajustados o complementados por el contratista de obra. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Ensayos y laboratorios desarrollados de manera incompleta o insuficientes para la verificación por parte de los especialistas del contratista de obra | SEMANAL | No se ha materializado |
| Mayores costos de materiales o transporte de materiales o transporte de equipos, al sitio de ejecución de la obra. | SEMANAL | No se ha materializado |
| Mayores costos de transporte de material resultante o mayores costos de disposición final del material en botadero autorizado. | MENSUAL | No se ha materializado |

**Tabla 31.** Seguimiento a la matriz de riegos Contrato de Interventoría

| Evaluación de matriz de riesgos del Contrato de Interventoría No 20001142 H3 de 2020. | | |
|---|---|---|
| **Riesgo** | **Frecuencia** | **Comentario** |
| Mayor duración en el tiempo de ejecución de la Interventoría, a causa de la prórroga en el plazo de ejecución sin adición del contrato de Obra, por causas atribuibles al Contratista de Obra. | SEMANAL | No se ha materializado |
| Bloqueos, por protestas o manifestaciones de grupos sociales en la región o cercanías al Aeropuerto. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Cambio de políticas gubernamentales, por modificaciones en la situación política, sistema de gobierno y condiciones sociales. Que sean probables o previsibles. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Falta de gestión oportuna para contar con los permisos del personal y/o maquinaria que permitan el ingreso al aérea de maniobras. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Afectación al servicio aéreo, por el desarrollo de actividades en áreas y horarios no previstos. | SEMANAL | No se ha materializado |
| Daños y afectaciones a personas e infraestructura, causados por el no seguimiento, control y aplicación de las normas de Seguridad Industrial, Salud Ocupacional y Medio Ambiente, requeridas y aplicables. | SEMANAL | No se ha materializado |
| No consecución de financiación o riesgo de liquidez e inadecuadas condiciones financieras. | MENSUAL | No se ha materializado |
| Cambios en normatividad, regulatorios y/o especificaciones técnicas aplicables, por actualizaciones Técnicas o Jurídicas. | MENSUAL | No se ha materializado |

| | | |
|---|---|---|
| Pandemias, epidemias de fiebre amarilla, dengue, Coronavirus (Covid-19), malaria, enfermedad de chagas o difteria; envenenamiento por picaduras o mordeduras de reptiles o insectos venenosos. | DIARIO | No se ha materializado |
| Recargos adicionales del personal de interventoría debido a trabajos nocturnos y festivos. Mayores costos en la dotación de elementos e insumos de Bioseguridad para la implementación de los protocolos COVID 19. | SEMANAL | No se ha materializado |
| Ocurrencia de fenómenos naturales adversos, previsibles, como inundaciones, precipitaciones intensas, entre otros | MENSUAL | No se ha materializado |
| Fallos en los sistemas de comunicaciones necesarios para realizar el adecuado desarrollo de la interventoría y seguimiento al Contrato de Obra. | MENSUAL | No se ha materializado |

## 7.6 COMPONENTE FINANCIERO

- Se radica ante la Aerocivil el acta parcial de obra No. 06 con un valor de $ 161.515.576 incluida la amortización del anticipo.
- Se tiene un acumulado total facturado de obra de $ $ 2.525.275.839 incluida la amortización del anticipo que corresponde a un 6.23% acumulado.
- El contrato de interventoría presenta 10 cobros parciales de la siguiente forma:
    1. Acta parcial 01 desde el 08/feb/2021 hasta el 20/feb/2021.
    2. Acta parcial 02 desde el 21/feb/2021 hasta el 20/mar/2021.
    3. Acta parcial 03 desde el 21/mar/2021 hasta el 20/abr/2021.
    4. Acta parcial 04 desde el 21/abr/2021 hasta el 20/may/2021.
    5. Acta parcial 05 desde el 21/may/2021 hasta el 27/may/2021.
    6. Acta parcial 06 desde el 21/jun/2021 hasta el 20/oct/2021.

7. Acta parcial 07 desde el 21/oct/2021 hasta el 20/nov/2021.
8. Acta parcial 08 desde el 21/nov/2021 hasta el 13/dic/2021.
9. Acta parcial 09 desde el 14/dic/2021 hasta el 20/dic/2021.
10. Acta parcial 10 desde el 21/dic/2021 hasta el 12/ene/2022.

- Se tiene un acumulado total de facturado de interventoría de $750.480.680 incluida la amortización del anticipo.

# REFERENCIAS

Aeropuertaria, A. C.-D. (2020). *Anexo 1- Anexo Tecnico.* Bogotá: Aronautica Civil.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Interventoria No. 20001142 H3 de 2020. Bogotá.

Aeropuertaria, A. C.-D. (12 de 2020). Contrato de Obra No. 20001089 B H4 de 2020. Bogotá.