Impreso el 8/02/2024 9:40:51 a. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024180290014

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 08/02/2024 09:11:50

Identificador: 808268

Formulador Ciudadano: idelfosno LEAl gasca

Formulador Oficial : idelfosno LEAl gasca

Impreso el 8/02/2024 9:40:51 a. m.

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Transformación

5. Convergencia regional

Catalizador

2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios

Pilar

11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Pacto Social por el Desarrollo de Nuestra Región 2020 - 2023.

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

1.3. Infraestructura para el Desarrollo Regional.
1.3.1. Transporte

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Con humildad, experiencia y gestión, haremos más por Albania 2020 - 2023.

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Albania Competitiva y Productiva

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Vías para la Competitividad y la Paz.
Metas de Producto: Mejoramiento de las Vías principales de los centros poblados de El Dorado y Versalles

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad de Transpirabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, afectando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del Municipio, debido a que por un lado las vías están en mal estado, intransitables o con restricciones de tránsito y deficiente mantenimiento de estas. Algunos tramos de las vías presentan deterioro de la superficie de rodadura; de igual forma, hay situaciones que aportan al deterioro, como el hecho de que algunos tratamientos anteriores han sido realizados con deficiencias, de la mano con el inexistente mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte del Municipio.
Esta situación genera congestiones en las vías por pasos restringidos, junto con el aumento de los tiempos de viaje, con un efecto directo en el aumento de los costos de operación y mantenimiento vial. En cuanto al aumento de tiempos de viaje, se retrasan actividades como el acceso oportuno a servicios médicos, se empieza a presentar inasistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y en cuanto al comercio se presenta disminución en la oferta y demanda de los productos de la región.
Las familias se ven abocadas a invertir mayores recursos en transporte y canasta familiar, los servicios de transporte informal empiezan a generalizarse con costos aumentados y se reducen las oportunidades de desarrollo integral de los habitantes.
Según la base de datos de SISBEN IV (20 enero 2023), la población del municipio de Albania es de 5.439. Donde el 2.444 de los pobladores residen en la cabecera municipal, 505 centros poblados y 2.490 rural dispersa del municipio de Albania, departamento del Caquetá.
Con referente a lo anterior se estima que el 45,8% de la población transitan de manera constante por las vías terciarias del Municipio

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

45,8% de la población transitan de manera constante por las vías terciarias del municipio de Albania, departamento del Caquetá.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. 1. Mal estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania.	**1.1** 1.1 Deterioro de las superficies de rodadura de las vías que conforman la red terciaria de intercomunicación con la cabecera Municipal
	1.2 1.2 Poco mantenimiento realizado a la red terciaria del Municipio para el acceso seguro de la población a las veredas y al centro urbano más cercano.
	1.3 1.3 Pocos equipos, maquinarias y operadores para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial urbana y rural del municipio de Albania.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. 1. Alto riesgo de accidente por deterioro de vías y posible colapso de puentes veredales que conforman la red terciaria del municipio de Albania.	**1.1** 1.1 Imposibilidad de un oportuno acceso a servicios médicos desde el área rural hasta el centro urbano más cercano.
	1.2 1.2 Baja rentabilidad, productividad y competitividad en la producción agropecuaria del área rural, por los altos costos de transporte de carga hasta la cabecera y viceversa.
	1.3 1.3 Inoportuno acceso a servicios médicos, educativos y de asistencia social a población vulnerable asentada en zonas de difícil acceso.

Impreso el 8/02/2024 9:40:51 a. m.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** ALBANIA - CAQUETÁ **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la intercomunicación y movilidad de personas y animales de carga por las vías terciarias del municipio de Albania	Técnica, administrativa y financiera
Actor: Otro **Entidad:** Habitantes del municipio de Albania **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Transitar de manera segura y cómoda por los puentes Inter veredales y vías del municipio de Albania.	Mano de obra no calificada y veeduría ciudadana

02 - Análisis de los participantes

La administración municipal concertó y priorizo en las mesas de trabajo del Plan de Desarrollo Municipal " Con humildad, experiencia y gestión, haremos más por Albania ", Parte Estratégica Dimensión Económica en el Programa " Vías para la Competitividad y la Paz".

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

5.439

Fuente de la información

Base de datos SISBEN IV 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Población de la cabecera municipal, centros poblados y rural dispersa del municipio de Albania, departamento del Caquetá.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

5.439

Fuente de la información

Base de datos SISBEN IV 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Centro Poblado:** Rural **Resguardo:**	Población de la cabecera municipal, centros poblados y rural dispersa del municipio de Albania, departamento del Caquetá.	

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad de Transpirabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, afectando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano.

Objetivo general – Propósito

Mejorar la transitabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, facilitando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías de intercomunicación veredales con mantenimientos rutinarios	**Medido a través de:** Número **Meta:** 50 **Tipo de fuente:** Informe	Secretaria de Planeación, Infraestructura, Desarrollo Rural y Medio Ambiente

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 1. Mal estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania.	Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania
Causa indirecta 1.1 1.1 Deterioro de las superficies de rodadura de las vías que conforman la red terciaria de intercomunicación con la cabecera Municipal	Intervenir las superficies de rodadura de las vías que conforman la red terciaria de intercomunicación con la cabecera Municipal.
Causa indirecta 1.2 1.2 Poco mantenimiento realizado a la red terciaria del Municipio para el acceso seguro de la población a las veredas y al centro urbano más cercano.	Realizar mantenimiento a la red terciaria del Municipio para el acceso seguro de la población a las veredas y al centro urbano más cercano.
Causa indirecta 1.3 1.3 Pocos equipos, maquinarias y operadores para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial urbana y rural del municipio de Albania.	Disponer de los equipos, maquinarias y operadores para el mantenimiento y/o mejoramiento de la infraestructura vial urbana y rural del municipio de Albania.

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías de la red terciaria del municipio de Albania, departamento del Caquetá mantenidas.

Medido a través de

Número

Descripción

Realización de convenios solidarios con juntas de acción comunal veredales del municipio de Albania, departamento del Caquetá

Descripción de la Demanda

La oferta son las vías terciarias intervenidas, con convenios solidarios con juntas de acción comunal veredales del municipio de Albania

Descripción de la Oferta

La demanda son los kilómetros de vías terciarias que requiere ser intervenidas

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2024	0,00	50,00	-50,00

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

La administración de Albania requiere dar cumplimiento a los aspectos constitucionales, legales y misionales, para la garantía del desarrollo, mediante la realización de mantenimiento de las vías rurales, para garantizar la movilidad en la parte rural al casco urbano. Dentro del componente de mantenimiento es eminente y necesario recuperar los tramos que carecen de obras de manejo de aguas lluvias, limpieza, rocería y material afirmado.
Las Juntas de Acción Comunal que se comunican con las vías objeto de mantenimientos, consideran pertinentes aunar esfuerzos entre ellas, en pro de mejorar la calidad de vida de las comunidades y para ello, concertaron centralizar la administración de los recursos en la junta de Acción Comunal, que en su momento soportara la documentación legal requerida para el perfeccionamiento del convenio.
También se realizará contrato para el suministro de combustible, repuestos e insumos pertinentes para el normal funcionamiento de la maquinaria amarilla perteneciente al Municipio, se hará una prestación de servicio para el mantenimiento y/ cambio de los antes mencionados, operador de la maquinaria y servicios profesionales en el seguimiento de la infraestructura vial y obras civiles aportando a la política de gestión estadística planeación institucional.

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** Albania **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Población de la cabecera municipal, centros poblados y rural dispersa del municipio de Albania, departamento del Caquetá.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Estructura impositiva y legal

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 27.900.000,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 27.900.000,00

Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 50,0000 **Costo:** $ 27.900.000,00	**1.1.1** Prestación de servicios profesionales para el apoyo en el seguimiento en infraestructura vial y obras civiles aportando a la política de gestión estadística planeación institucional. **Costo:** $ 16.500.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Prestar los servicios de apoyo como conductor de la volqueta para el mantenimiento, mejoramiento y sostenimiento vial del municipio de Albania Caquetá **Costo:** $ 11.400.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Actividad 1.1.1 Prestación de servicios profesionales para el apoyo en el seguimiento en infraestructura vial y obras civiles aportando a la política de gestión estadística planeación institucional.

Periodo	Mano de obra calificada
0	$16.500.000,00
Total	**$16.500.000,00**

Periodo	Total
0	$16.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.2 Prestar los servicios de apoyo como conductor de la volqueta para el mantenimiento, mejoramiento y sostenimiento vial del municipio de Albania Caquetá

Periodo	Mano de obra calificada
0	$11.400.000,00
Total	**$11.400.000,00**

Periodo	Total
0	$11.400.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Demora y retrasos en los trámites administrativos de contratación de los medios para desarrollar las obras de interésdel municipio de Albania.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Desgaste acelerado de las vías terciarias, aumentando las dificultades de movilidad de la población rural del Municipio.	Planeación y gestión administrativa de la Secretario de Planeación, Infraestructura, Desarrollo Rural y Medio Ambiente.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Altas precipitaciones pluviales en el municipio de Albania.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Daño acelerado de las vías y retraso en el inicio de las obras del municipio de Albania.	Programación de las obras para periodos de verano y cierre temporal de las intervenciones en las vías terciarias del Municipio
3-Actividad y/o Entregable	De mercado	Incremento desmesurado del valor de los insumos para el mantenimiento de la maquinaria amarilla del Municipio.	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Detrimento del patrimonio público.	Realizar estudio de mercado de los insumos adquirir

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en imprevistos de obras de mejoramiento de la red vial terciaria.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: .

Descripción Valor Unitario: .

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00
1	50,00	$2.000.000,00	$100.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
0	$100.000.000,00	$100.000.000,00
1	$100.000.000,00	$100.000.000,00

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$80.000.000,0	$0,0	$0,0	$27.900.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$52.100.000,0
1	$80.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$80.000.000,0

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de la red vial terciaria que intercomunica veredas, centros poblados y municipio de Albania					
$125.494.495,41	No aplica	$5,50	$5.129,62	$27.900.000,00	$71.339.717,70

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$558.000,00

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Optimizar el estado de la red vial terciaria del Municipio con tramos intransitables para la intercomunicación de esta población rural de Albania

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 50,0000

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	1,0000	1	1,0000

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Contratos suscritos

Medido a través de: Número

Código: 9900G070

Fórmula: Sumatoria de contratos suscritos

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informe del supervisor

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	1	1	1
		Total:	**2**

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	ALBANIA	Municipios	SGP - Propósito General Libre Inversión	0	$27.900.000,00
				Total	$27.900.000,00
	Total Inversión				$27.900.000,00
Total					**$27.900.000,00**

Impreso el 8/02/2024 9:40:52 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la transitabilidad e intercomunicación por la red vial terciaria del municipio de Albania, facilitando el acceso de esta población rural a veredas y casco urbano.	**Vías de intercomunicación veredales con mantenimientos rutinarios**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Secretaria de Planeación, Infraestructura, Desarrollo Rural y Medio Ambiente	**No se presento Demora o Retraso en los tramites administrativos de contratación en el desarrollo de las obras de interés en el municipio de Albania.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** informe del supervisor	**No se presentaron precipitaciones pluviales en el momento de la obra en el municipio de Albania.**
Actividades	1.1.1 - Prestación de servicios profesionales para el apoyo en el seguimiento en infraestructura vial y obras civiles aportando a la política de gestión estadística planeación institucional.(*) 1.1.2 - Prestar los servicios de apoyo como conductor de la volqueta para el mantenimiento, mejoramiento y sostenimiento vial del municipio de Albania Caquetá(*)	**Nombre: Contratos suscritos** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 2.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presento algún tipo de accidente en las obras del municipio de Albania.**

(*) Actividades con ruta crítica