Anderzon Cordero Bello
Tecnólogo en Autotrónica

Informe de Mantenimiento y Reparación de Vehículo

Descripción del Vehículo

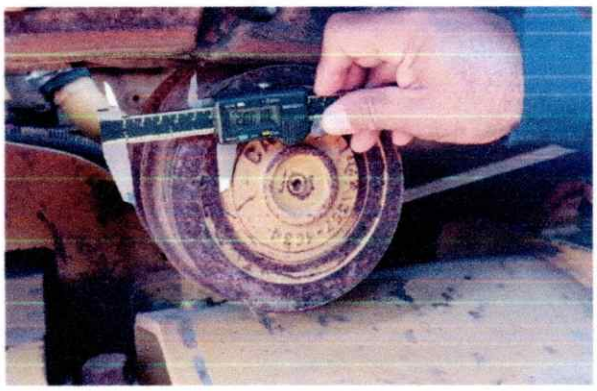
- Marca: CATERPILLAR
- Modelo: D6K2 XL
- Año: 2013

Análisis de Mano de Obra

Rodillos : El mayor diámetro de la pestaña en los rodillos permite una guía óptima y una mayor duración. Como se puede observar en el registro #1, #2, #3 y #4 estos se encuentran deteriorados.

- Rodillo derecho: Requiere cambio por desgaste y porque está frenado.

Registro#1





Registro #2

Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com

- Rodillo izquierdo: Requiere cambio por desgaste y porque está frenado.

Zapatas : Las zapatas de oruga, también llamadas palas de zapata, son paletas de metal atornilladas a las cadenas brindando el punto de contacto entre el suelo y la cadena de oruga generando tracción y flotación en la máquina.

- Esta maquina esta conformado por 40 zapatas izquierdas, 40 zapatas derecha de 22 pulgadas de ancho por 9 pulgadas de largo y 320 tornillos. Requieren cambio por desgaste y no tienen agarre como aparece en los registro # 5 y 6.



Registro # 5



Registro # 6

Bomba de Inyección: La bomba de inyección es uno de los elementos más importantes del sistema de inyección de una maquina y sus principales funciones son la de elevar la

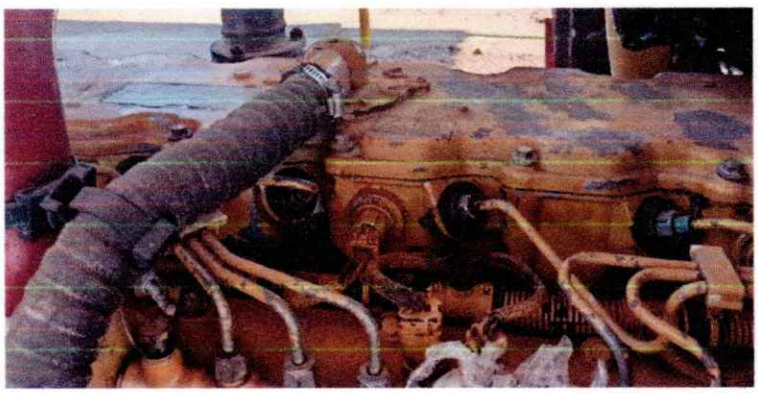
presión del combustible para que se adecue al ritmo de trabajo de los inyectores, dosificar la cantidad de combustible que se inyecta a los cilindros y regular tanto las velocidades máximas como las mínimas en el motor. Como se observa en el registro #7 Requiere cambio por deterioro.



Registro #7

Inyectores: Estan controlados y regulados electronicamente, permiten controlar la velocidad con gran precision y proporcionan la maxima traccíon en la barra de tiro para obtener la maxima productividad.

Como se observa en el registro #8 se requiere someter los 6 inyectores al banco para hacer su respectivo análisis.

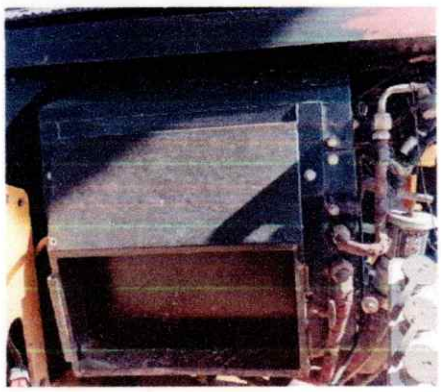


Registro #8

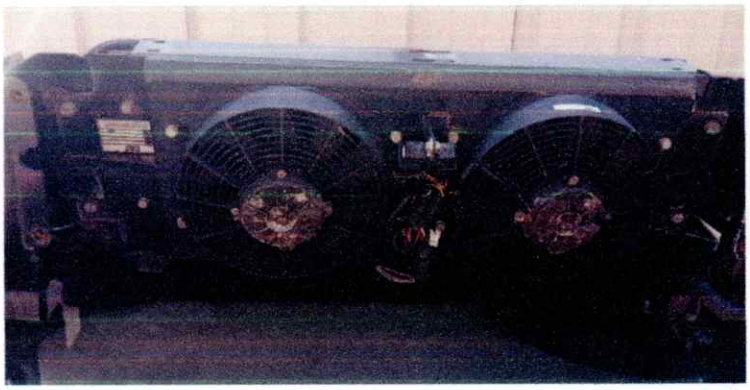
Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com

Anderzon Cordero Bello
Tecnólogo en Autotrónica

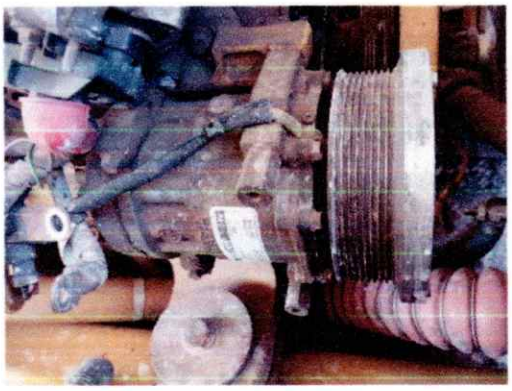
Aire Acondicionado: El acondicionador de aire de la cabina se encuentra sin uso desde hace varios años , esta en mal estado y requiere mantenimiento como se evidencia en el registro #9, #10, #11 y #12.



Registro #9



Registro #10



Registro #11

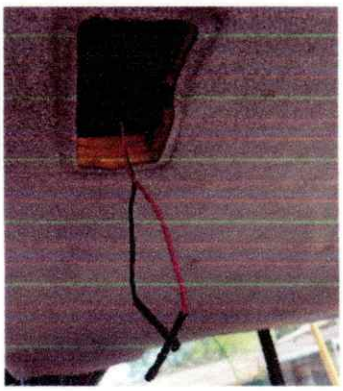
Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com

Anderzon Cordero Bello
Tecnólogo en Autotrónica



Registro #12

Sistema Eléctrico: Están diseñados para los sistemas de arranque y carga. Estos sistemas se componen de acumuladores, el motor de arranque, el alternador, los cables de conexión e interruptores eléctricos y mecánicos. Como se observa en el registro #13, #14, #15 y #16. lon cables se encuentran desprendidos y sin acoples, requieren cambio.



Registro #13



Registro #14

Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com



Registro #15



Registro #16

Filtros de Fluidos: Los filtros hidráulicos y de transmisión están especialmente fabricados para mantener limpio el aceite de la máquina. Requiere cambio por tiempo de uso 7 filtros (3 de ACPM, 1 de aceite y 3 hidráulicos). Registro 17



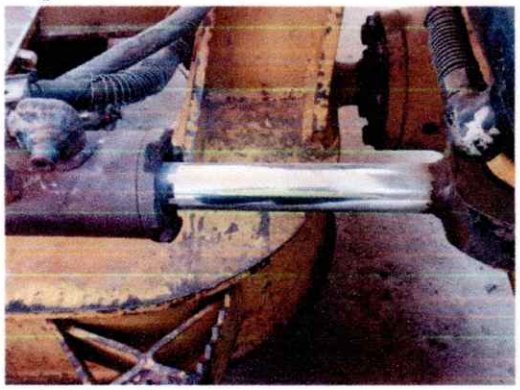
Registro # 17

Gatos Hidráulicos: Gatos de angulación de la pala derecha e izquierda que no pertenecen a la pala y existe diferencia en el embulo. Gato de elevación derecho e

izquierdo de la pala requiere empaquetadura por tema de fuga. Registros #18, #19, #20 ,#21 y #22.



Registro # 18



Registro # 19



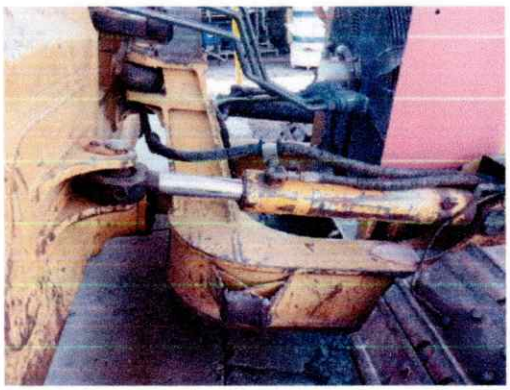
Registro # 20

Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com

Anderzon Cordero Bello
Tecnólogo en Autotrónica



Registro # 21



Registro # 22

Cuchilla de la Pala: Está especialmente diseñada para trabajos de nivelación de acabado, relleno de zanjas, perfilado de cunetas, formación de camellones, esparcimiento de rellenos y terraplenes, limpieza y desbroce de terrenos y explanación pesada. Las cuchillas de la pala vienen en 4 segmentos (2 punteras y 2 medios) con puntera roquera más 22 tornillos, requiere cambio por desgaste como se evidencia en el regisro #23

Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com

Anderzon Cordero Bello
Tecnólogo en Autotrónica

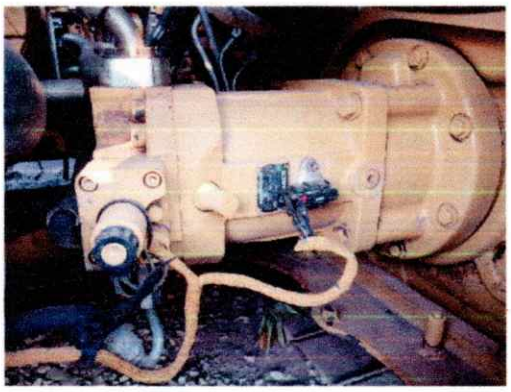


Registro # 23

Motores de Traslación: Revisar el funcionamiento de los motores de traslación por y realizarcambio de empaquetadura como se evidencia en el regisro #24 y #25



Registro # 24



Registro # 25

Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com

Anderzon Cordero Bello
Tecnólogo en Autotrónica

Conclusión

El vehículo presenta diversos problemas en su mano de obra, incluyendo desgaste en rodillos, zapatas y cuchillas de la pala, así como problemas en el sistema eléctrico y aire acondicionado. Además, se requiere cambio de filtros de fluidos y mantenimiento de gatos hidráulicos. Se recomienda realizar los trabajos de mantenimiento y reparación indicados para garantizar el buen funcionamiento del vehículo.



ANDERZON CORDERO BELLO
C.C. 12.436.953 de Valledupar

Transv. 4 No. 1c- 28 Barrio Canadá La Paz Cesar
Cel. 3126244817
Email: anderzoncb@hotmail.com