Remite: consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>

Fecha: 2023-10-05 16:53:35

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

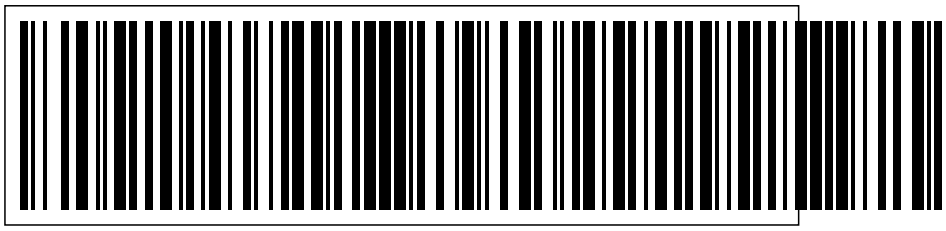
Asunto: ENVIO INFORME ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2023

Adjuntos: 03

Radicado: 2023E-VUVRAZ-016047

Fecha Radicación: 2023-10-06 09:46:23

Cc: Carlos Eduardo Zuluaga MuÃ±oz <czuluaga@invias.gov.co>



Cordial saludo,

Por medio de la presente adjunto oficio referente al asunto INFORME ACCIDENTALIDAD SEPTIEMBRE 2023 Y ANEXOS

Atentamente,

--

CONSORCIO ROADS CAP-J&S
Nit 901.717.242-2
PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero Residente - Contrato AMV 2614-2023
Carrera 6a # 9 - 46 / Br. Centenario
Apia - Risaralda
Cel: 3117707930 - 3137366000
consroadscapjs@gmail.com

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Apia, 5 de octubre de 2023 C.E. AMV-RIS 0062-2023

Ingeniera
MARIA CELENY OCAMPO ARIAS
Directora DT Risaralda
Instituto Nacional de Vías - INVIAS
atencionciudadano@invias.gov.co
mcocampo@invias.gov.co
Pereira

REFERENCIA: Proceso de Contratación **CMA-DEO-SGI-008-2023**.Objeto: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE INVÍAS, DE LAS DIRECCIÓNES TERRITORIALES CHOCÓ, CALDAS, ANTIOQUIA, QUINDIO, RISARALDA Y VALLE LOTES DEL 1 AL 10" GRUPO 2. **LOTE 7: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA GRUPO AMV 1 LOTE 7"**

ASUNTO: ENTREGA DE INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2023.

Cordial Saludo,

Con el presente y dado su conocimiento que para la Administración vial no ha sido posible obtener las copias de los informes de accidentes de tránsito ocurridos desde el mes de septiembre de 2020, razones impartidas en el oficio Nº S-2020-058485/SETRA-SOAPO-1.10 firmado por el Jefe Seccional de Tránsito y Transporte Risaralda Mayor JHON ALEXANDER LADINO REYES, y en el mismo sentido se recibió negativa por parte de la Fiscalía con sede en el municipio de Santuario; procedemos entonces, a hacer mención de los accidentes ocurridos en las vías a cargo de la ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 de los cuales esta Administración tuvo conocimiento en el mes de Septiembre de 2023.

Según información remitida vía correo electrónico por SETRA-DERIS, mediante correo electrónico del 02-Octubre-2023, en Septiembre/2023 no nos relacionaron accidente alguno en las vías a nuestro cargo.



De otra parte y adicionalmente se entregará documentación de dos (2) accidentes, que no fueron reportados por la SETRA-DERIS en nuestra jurisdicción, pero que fueron de conocimiento de la Administración Vial así:

Fecha	Vía	PR
28/09/2023	Santa Cecilia-Asia	50+0720
28/09/2023	Santa Cecilia-Asia	52+0085

Anexo se envían dos archivo comprimidos con la documentación de la accidentalidad del mes de Septiembre de 2023 (en total 68 folios).

Atentamente,

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
C.C. No. 18.112.362 de Santiago
RESIDENTE

Anexo (s): Lo enunciado en 2 archivo ZIP (68 folios) en un (1) CD

C.C.: Ing. Carlos Eduardo Zuluaga Muñoz - czuluaga@invias.gov.co

Gmail **consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>**

SOLICITUD REPORTE ACCIDENTALIDAD MES SEPTIEMBRE 2023

3 mensajes

consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com> 1 de octubre de 2023, 08:00
Para: DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co>

Atento Saludo,

Con el presente en nuestra calidad de "ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1" del Instituto Nacional de Vías-Territorial Risaralda, comedidamente solicitamos su valioso concurso en cuanto a enviarnos por este medio la información que posean en cuanto a accidentes de tránsito registrados en las vías nacionales a nuestro cargo, las cuales son:

RUTA 5002: Desde el PR 50+0000 (MUMBU) hasta el PR73+0608 (SANTA CECILIA).
RUTA 5003: Desde el PR0+0000 (SANTA CECILIA) hasta el PR72+0000 (VITERBO)
RUTA 50RS01: Desde el PR0+0000 (APIA) hasta el PR13+0000

Agradecemos de antemano su atención.
--

--

CONSORCIO ROADS CAP-J&S
Nit 901.717.242-2

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero Residente - Contrato AMV 2614-2023
Carrera 6a # 9 - 46 / Br. Centenario
Apia - Risaralda
Cel: 3117707930 - 3137366000
consroadscapjs@gmail.com

DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co> 2 de octubre de 2023, 16:59
Para: consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>

Dios y patria buenas tardes, me permito informar que para el mes de SEPTIEMBRE no se presentaron siniestros viales en los tramos viales de su competencia.

De: consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>
Enviado el: domingo, 1 de octubre de 2023 8:00 a. m.

Para: DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co>
Asunto: SOLICITUD REPORTE ACCIDENTALIDAD MES SEPTIEMBRE 2023

No suele recibir correos electrónicos de consroadscapjs@gmail.com. Por qué esto es importante

[Texto citado oculto]

6. Matriz informacion accidentes para INVIAS.xls
48K

---

consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com> 3 de octubre de 2023, 14:38
Para: DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co>

Buena tarde
Muchas gracias por la información, estamos pendientes para este nuevo mes en cualquier circunstancia
[Texto citado oculto]



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	VIA SANTA CECILIA-ASIA 5003: PR0+000 - PR 72+000																
2	No	INFOR N°	FECHA	HORA	VIA	KM EITO	GRAVEDAD	N° LESIONADOS	N° MUERTOS	Cod	HIPÓTESIS	CUANDO LA HIPÓTESIS ES (OTRA	CLASE DE ACCIDENTE	VEHICUL N° 1	VEHICUL N° 2	VEHICUL N° 3	MUNICIPIO
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10	VIA APIA - LA VIRGINIA 50R501: PR0 -PR13+60																
11	No	INFOR N°	FECHA	HORA	VIA	KM EITO	GRAVEDAD	N° LESIONADOS	N° MUERTOS	Cod	HIPÓTESIS	CUANDO LA HIPÓTESIS ES (OTRA	CLASE DE ACCIDENTE	VEHICUL N° 1	VEHICUL N° 2	VEHICUL N° 3	MUNICIPIO
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q
1	VIA SANTA CECILIA-ASIA 5003: PR0+000 - PR 72+000																
2	No	INFOR N°	FECHA	HORA	VIA	KM EITO	GRAVEDAD	N° LESIONADOS	N° MUERTOS	Cod	HIPÓTESIS	CUANDO LA HIPÓTESIS ES (OTRA	CLASE DE ACCIDENTE	VEHICUL N° 1	VEHICUL N° 2	VEHICUL N° 3	MUNICIPIO
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10	VIA APIA - LA VIRGINIA 50R501: PR0 -PR13+60																
11	No	INFOR N°	FECHA	HORA	VIA	KM EITO	GRAVEDAD	N° LESIONADOS	N° MUERTOS	Cod	HIPÓTESIS	CUANDO LA HIPÓTESIS ES (OTRA	CLASE DE ACCIDENTE	VEHICUL N° 1	VEHICUL N° 2	VEHICUL N° 3	MUNICIPIO
12																	
13																	
14																	
15																	
16																	
17																	
18																	
19																	
20																	

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Santa Cecilia – Apia – PR50+0270 Ruta Nacional 5003

Jueves, 28 de septiembre de 2023

Versión 01 – 29/09/2023

Mes reportado: Septiembre

ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S
CONTRATO No. 2614-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **28** de **Septiembre** del **2023** en la Ruta Nacional **5003**, a las 9:30 en la vía que conduce de **Santa Cecilia** a **Apia**, en el que se ven involucrados **dos** vehículos: vehículo N°1 marca **Hino** línea **GH8J** color **blanco** modelo **2012** de placa **TDX 921** conducida por el señor **Diomar de Jesus Cuenut Hinestroza** identificado con **cedula de ciudadanía N° 1.087.552.067** quien se desplazaba sentido **Apia**/ **Santa Cecilia**; y vehículo N°2 marca **Chevrolet** línea **D-Max** color **blanco** modelo **2015** de placa **DRU 327** conducida por el señor **Andrés Felipe Quintero** identificado con **cedula de ciudadanía N° 1.193.339.770** quien se desplazaba sentido **Santa Cecilia**/**Apia**. Los ocupantes de los vehículos no presentan lesiones ni heridas. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo SP 42 LADO DERECHO y está aproximadamente a 140 m del lugar, se evidencia señalización horizontal en mal estado.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Santa Cecilia** conduce a **Apia** en el sector **La paloma**, aproximadamente en el PR **50+0720** de la Ruta Nacional **5003** lado derecho. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre una **curva**, la cual **presenta berma en sus costados**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Santa Cecilia** – **Apia** y el otro en sentido **Apia** – **Santa Cecilia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.



2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 9:30, tiempo seco según el reporte del personal de la AMV que fue enviado a verificar la ocurrencia del accidente. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



3.2. PLANO DE DETALLE



FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL



RUTA 5003 PR50+0360 LD SP 01



RUTA 5003 PR50+0580 LD SP 42



RUTA 5003 PR50+0257 LD SP 04



RUTA 5003 PR49+0650 LD SP 30

3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención se detalla que la señalización horizontal se encuentra en mal estado; en los bordes la demarcación lateral de color blanco está desgastada, en el eje de la calzada la doble línea de color amarillo presenta un alto grado de deterioro y en algunas partes no se aprecia. Se aprecia que existen defensas metálicas al lado izquierdo de la via.



3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.





En el sentido del accidente Santa Cecilia – Apia la señal vertical más próxima está aproximadamente a 140 m hacia atrás del sitio del accidente.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
9:30	Ocurrencia accidente
11:00	Llegada de personal de la AMV

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Informe de Accidentes de Tránsito. Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Camion
- MARCA Hino
- PLACA TDX 921
- COLOR Blanco

Vehículo N°2

- TIPO Camioneta
- MARCA Chevrolet
- PLACA DRU 327
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 50+0720 SENTIDO SANTA CECILIA – APIA DE LA RUTA NACIONAL 5003



- Posibles Causas:

  Superficie mojada (húmeda)

7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió a las 9:30 am en el PR 50+0720 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de palcas DRU 327 y el camión de placas TDX 921 abducen que la superficie estaba mojada (húmeda) y que además existía la presencia de ACPM sobre la vía. El conductor de la camioneta quien iba en sentido Santa Cecilia - Apia con posible exceso de velocidad intenta frenar, sin embargo, pierde el control del vehículo, se desliza y se choca contra el camión que viene en sentido contrario. El conductor del camión quedó sobre la defensa del lado izquierdo al intentar esquivar a la camioneta. No se presentaron heridos, solo daño de los vehículos.

8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

N/A

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21-01-

FECHA DE ELABORACIÓN: 29 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PALOMA CODIGO DE VIA: 5003 ELEMENTO: [ ] CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 28 M 09 A 23

HORA: H 09 M 30

DIA SEMANA: JUEVES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 50 + 0720

LADO: LI X LD [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 X TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA, AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO NAVA DE LA CRUZ, RESIDENTE AMV G1

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 X SOL
04 [ ] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 X MONTANOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 X MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 X CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 X MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 X ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 X CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 X EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 X TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 X SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 X CAMION
05 X CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [ ] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SENAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
50 + 580	I [ ] D X	S P	42
50 + 360	I [ ] D X	S P	01
50 + 257	I [ ] D X	S P	04
49 + 650	I [ ] D X	S R	30

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ] 05 [ ] NO EXISTE
02 [ ] 04 X

COMENTARIOS: El evento ocurrió a las 9:30 am en el PR 50+0720 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de palcas DRU 327 y el camion de placas TDX 921 abducen que la superficie estaba mojada (humeda) y que ademas existia la presencia de ACPM sobre la via. El conductor de la camioneta quien iba en sentido Santa Cecilia - Apia con posible exceso de velocidad intenta frenar, sin embargo, pierde elcontrol del vehiculo, se deliza y se choca contra el camion que viene en sentido contrario. El conductor del camion quedó sobre la defensa del lado izquierdo al intentar esquivar a la camioneta.

No se presentaron heridos, solo daño de los vehiculos.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

SEÑOR ADMINISTRADOR, F

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN				
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada
1	21 - Risaralda	1	5003	La Paloma	50	720	01 - Única
2							

SEPTIEMBRE 2023

POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERA

			SECTOR	
Lado	**Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)**	**Hora**	**Zona**	**Condición meteorológica**
Izquierdo	28/09/2023	09:30	02 - Rural	03 - Seca

ADMINISTRADOR VIAL: CONSORCIO ROADS CA

R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

CONDICIONES			
Estado de la superficie	**Terreno**	**Sección típica**	**Geometría**
02 - Mojada (Húmeda)	03 - Montañoso	02 - Media ladera derecha	02 - Curva derecha

AP-J&S

		VÍCTIMAS			
Iluminación artificial	**Visibilidad**	**Número de heridos (entero)**	**Número de muertos (entero)**	**Número de víctimas (entero)**	**Clase de accidente**
04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	0	**0**	01 - Choque

CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE			
Hipótesis del Accidente	**Elemento involucrado 1**	**Elemento involucrado 2**	**Elemento involucrado 3**
116 - Exceso de velocidad.	04 - Camión	05 - Camioneta	

Elemento involucrado 4	**Tipo de señal vertical 1**	**Código de señal vertical 1**	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**
	02 - Preventiva (SP)	SP42 - Zona de derrumbe	Derecho	50	580

Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 2	Código de señal vertical 2	Lado	PR
02 - Bueno		02 - Preventiva (SP)	SP01 - Curva cerrada a la izquierda	Derecho	50

SEÑA					
Distancia PR (m) (entero)	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 3**	**Código de señal vertical 3**	**Lado**
360	02 - Bueno		02 - Preventiva (SP)	SP04 - Curva pronunciada a la derecha	Derecho

ALIZACIÓN						
PR	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 4**	**Código de señal vertical 4**	**Lado**
50	257	02 - Bueno		01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho

PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal horizontal 1
49	650	02 - Bueno		05A - Líneas de carril continuas

Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Tipo de señal horizontal 4

FUENTE DE LA INFORMACIÓN						
Procedencia 1	**Número de informe policial (texto) (10 caracteres)**	**Procedencia 2**	**Procedencia 3**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
02 - En el lugar del accidente				PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ	29/09/2023	

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		12	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		10	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X			
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		9	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.		X	3	LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR UN FUNCIONARIO DE LA MISMA EN EL SITIO DEL ACCIDENTE.
8	Información subida a sistema Hemes		X		EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO
9	Observaciones del administrador vial	X		1	LOS CONDUCTORES DE LOS AUTOMOTORES INVOLUCRADOS, REALIZARON CONTACTO CON LAS ASEGURADORAS RESPECTIVAS LLEGANDO A ACUERDOS ENTRE LAS PARTES, POLICIA DE CARRETERAS NO REALIZA LEVANTAMIENTO



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente.	Vía correo electrónico	Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa.		X	02/10/2023
El accidente no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente.					

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo	PR	Distancia	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
			Via		PR (m)													F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	22 - Risaralda	1	5003	50	720	Izquierdo	N 2128004.859 E 4671431.008	28/09/2023	09:30:00	11:00:00	01 - Choque	2	CAMION CAMIONETA	TDX 921 DRU 327	Transporte alimentos Particular	Sin heridos	2	0	NA	NA	NA	Sin lesiones	NA	LA PALOMA	50+0720	NA	NA

ID	Codigo **Vía**	PR	μ **Coeficiente de fricción**	d **Distancia frenado**	α Pendiente de la vía	Velocidad $V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$
1	5003	50+0720	0,7		2	22,48599564

Observaciones: velocidad señalizada en la vía 30 km/h



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



PR 50+0580 LD




PR 50+0360 LD




PR 50+0257 LD




PR 49+0650 LD

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados




5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos



BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

OBSERVACIONES

El evento ocurrió a las 9:30 am en el PR 50+0720 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de palcas DRU 327 y el camion de placas TDX 921 abducen que la superficie estaba mojada (humeda) y que ademas existia la presencia de ACPM sobre la via. El conductor de la camioneta quien iba en sentido Santa Cecilia - Apia con posible exceso de velocidad intenta frenar, sin embargo, pierde elcontrol del vehiculo, se deliza y se choca contra el camion que viene en sentido contrario. El conductor del camion quedó sobre la defensa del lado izquierdo al intentar esquivar a la camioneta. No se presentaron heridos, solo daño de los vehiculos.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

6. OBSERVACIONES

El evento ocurrió a las 9:30 am en el PR 50+0720 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de palcas DRU 327 y el camion de placas TDX 921 abducen que la superficie estaba mojada (humeda) y que ademas existia la presencia de ACPM sobre la via. El conductor de la camioneta quien iba en sentido Santa Cecilia - Apia con posible exceso de velocidad intenta frenar, sin embargo, pierde elcontrol del vehiculo, se deliza y se choca contra el camion que viene en sentido contrario. El conductor del camion quedó sobre la defensa del lado izquierdo al intentar esquivar a la camioneta. No se presentaron heridos, solo daño de los vehiculos.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	.	X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros		X	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
POSIBLE EXCESO DE VELOCIDAD		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA

PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
POSIBLE EXCESO DE VELOCIDAD DEL AUTOMOVIL		

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Santa Cecilia – Asia – PR52+0085 Ruta Nacional 5003

Jueves, 28 de septiembre de 2023

Versión 01 – 029/09/2023

Mes reportado: Septiembre

ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S
CONTRATO No. 2614-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

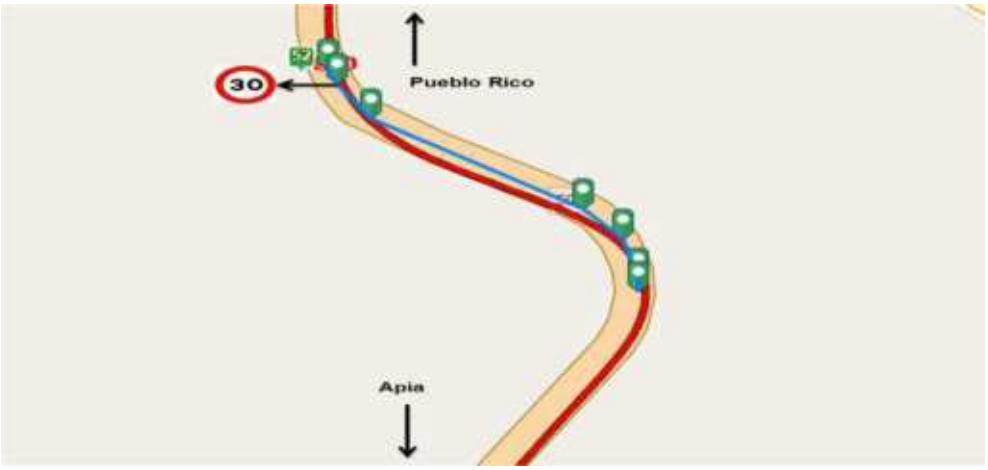
El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **28** de **Septiembre** del **2023** en la Ruta Nacional **5003**, a las 10:00 en la vía que conduce de **Pueblo Rico** a **Apia**, en el que se ven involucrados **dos** vehículos: vehículo N°1 marca **Toyota** línea **Land Cruiser Prado** color **gris** modelo **2012** de placa **DIN 694** conducida por el señor **Juan Andrés Mejía** identificado con **cedula de ciudadanía N° 1.053.842.458** quien se desplazaba sentido **Pueblo Rico**/**Apia**; y vehículo N°2 marca **Hyundai** línea **Mighty** color **blanco** modelo **2017** de placa **EQR 131** conducida por el señor **Jorge Eliecer Ortiz** identificado con **cedula de ciudadanía N° 19.172.882** quien se desplazaba sentido **Apia**/ **Pueblo Rico**. Los ocupantes de los vehículos no presentan lesiones ni heridas. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo SR 030 LADO DERECHO y está aproximadamente a 80 m del lugar, se evidencia señalización horizontal en mal estado.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Pueblo Rico** conduce a **Apia** en el sector **La Paloma**, aproximadamente en el PR **52+0085** de la Ruta Nacional **5003** lado derecho. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre una **curva**, la cual **presenta berma en sus costados**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Pueblo Rico** – **Apia** y el otro en sentido **Apia** – **Pueblo Rico**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.



Fotografía 1 Geometría de la vía

2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las **10:00**, tiempo seco según el reporte del personal de la AMV que fue enviado a verificar la ocurrencia del accidente. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Fotografía 2 Vista general del accidente

3.2. PLANO DE DETALLE



Fotografía 3 Detalle del accidente

FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL



Fotografía 4 Señalización PR 52+0004 LD SR 30



Fotografía 5 Señalización PR 50+0780 LD



Fotografía 6 Señalización PR 50+0360 LD



Fotografía 7 Señalización PR 50+0257 LD

3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención se detalla que la señalización horizontal se encuentra en mal estado; en los bordes la demarcación lateral de color blanco está desgastada, en el eje de la calzada la doble línea de color amarillo presenta un alto grado de deterioro y en algunas partes no se aprecia. Se aprecia que existen defensas metálicas al lado izquierdo de la vía.



Fotografía 8 Señalización en el lugar del accidente



Fotografía 9 Señalización en el lugar del accidente

3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía, de los vehículos involucrados y las condiciones climáticas en el momento del accidente.



Fotografía 10 Detalle del accidente



Fotografía 11 Detalle del accidente

En el sentido del accidente Pueblo Rico – Apia la señal vertical más próxima está aproximadamente a 80 m hacia atrás del sitio del accidente.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
10:00	Ocurrencia accidente
11:05	Llegada de personal de la AMV

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Informe de Accidentes de Tránsito. Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO: Camioneta
- MARCA Toyota
- PLACA DIN 694
- COLOR Gris

Vehículo N°2

- TIPO: Camión
- MARCA Hyundai
- PLACA EQR 131
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 52+0085 SENTIDO PUEBLO RICO – APIA DE LA RUTA NACIONAL 5003



- Posibles Causas:

  Superficie mojada/humeda.

7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió a las 10:30 am en el PR 52+0085 de la ruta 5003. el conductor de la camioneta de placas DIN 694 y el camión de placas EQR 131 aducen que la superficie estaba húmeda. El conductor de la camioneta que iba en sentido Pueblo Rico/Apia con posible exceso de velocidad se deslizó en la curva, invadió el otro carril y se estrelló con el camión que iba en sentido contrario. No se presentan heridos, solo daño de los vehículos.

8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

N/A

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [1]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 29 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PALOMA

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 28 M 09 A 23

HORA: H 10 M 30

DIA SEMANA: JUEVES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 52 + 0085

LADO: LI [X] LD [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [X] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
RESIDENTE AMV G1

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [X] SOL
04 [ ] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [X] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [X] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [X] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA	131 [X]	SALIRSE DE LA CALZADA.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÈN O VÍAS PEATONALES.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	217 [ ]	OTRA.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	304 [X]	SUPERFICIE HÚMEDA.
105 [ ]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIC	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	306 [ ]	HUECOS.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	308 [ ]	OTRAS.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
116 [X]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	411 [ ]	OTRAS.
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.	157 [ ]	OTRA.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	506 [ ]	OTRA.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.		
127 [X]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [ ]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [X]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [X]	CAMIONETA	10 [ ]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:		TIPO:	CODIGO:
52 + 0004	I [ ]	D [X]	SR	30
50 + 7800	I [ ]	D [X]	SP	42
50 + 3600	I [ ]	D [X]	SP	01
50 + 2507	I [ ]	D [X]	SR	04

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ]
03 [ ]
05 [ ] NO EXISTE
02 [ ]
04 [X]

COMENTARIOS: El evento ocurrió a las 10:30 am en el PR 52+0085 de la ruta 5003. el conductor de la camioneta de placas DIN 694 y el camion de placas EQR 131 aducen que la superficie estaba humeda. El conductor de la camioneta que iba en sentido Pueblo Rico/Apia con posible exceso de velocidad se deslizó en la curva, invadió el otro carril y se estrelló con el camion que iba en sentido contrario. No se presentan heridos, slo daño de los vehiculos.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

SEÑOR ADMINISTRADOR, F

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN				
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada
1	21 - Risaralda	1	5003	LA PALOMA	52	85	01 - Única

SEPTIEMBRE 2023

POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERA

			SECTOR	
Lado	**Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)**	**Hora**	**Zona**	**Condición meteorológica**
Izquierdo	28/09/2023	10:30	02 - Rural	04 - Sol

ADMINISTRADOR VIAL: CONSORCIO ROADS CA

R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

CONDICIONES			
Estado de la superficie	**Terreno**	**Sección típica**	**Geometría**
02 - Mojada (Húmeda)	03 - Montañoso	02 - Media ladera derecha	02 - Curva derecha

AP-J&S

		VÍCTIMAS			
Iluminación artificial	**Visibilidad**	**Número de heridos (entero)**	**Número de muertos (entero)**	**Número de víctimas (entero)**	**Clase de accidente**
04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	0	**0**	01 - Choque

CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE			
Hipótesis del Accidente	**Elemento involucrado 1**	**Elemento involucrado 2**	**Elemento involucrado 3**
116 - Exceso de velocidad.	05 - Camioneta	04 - Camión	

Elemento involucrado 4	**Tipo de señal vertical 1**	**Código de señal vertical 1**	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**
	02 - Preventiva (SP)	SP42 - Zona de derrumbe	Derecho	50	580

Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 2	Código de señal vertical 2	Lado	PR
02 - Bueno		01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho	52

SEÑA					
Distancia PR (m) (entero)	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 3**	**Código de señal vertical 3**	**Lado**
4	02 - Bueno		02 - Preventiva (SP)	SP01 - Curva cerrada a la izquierda	Derecho

ALIZACIÓN						
PR	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 4**	**Código de señal vertical 4**	**Lado**
50	360	03 - Regular		02 - Preventiva (SP)	SP04 - Curva pronunciada a la derecha	Derecho

PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal horizontal 1
50	257	02 - Bueno		05A - Líneas de carril continuas

Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Tipo de señal horizontal 4

FUENTE DE LA INFORMACIÓN						
Procedencia 1	**Número de informe policial (texto) (10 caracteres)**	**Procedencia 2**	**Procedencia 3**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
02 - En el lugar del accidente				PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ	29/09/2023	

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		12	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		10	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X			
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		9	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X	X	3	LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR UN FUNCIONARIO DE LA MISMA EN EL SITIO DEL ACCIDENTE.
8	Información subida a sistema Hemes		X		EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO
9	Observaciones del administrador vial	X		1	LOS CONDUCTORES DE LOS AUTOMOTORES INVOLUCRADOS, REALIZARON CONTACTO CON LAS ASEGURADORAS RESPECTIVAS LLEGANDO A ACUERDOS ENTRE LAS PARTES, POLICIA DE CARRETERAS NO REALIZA LEVANTAMIENTO



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente.	Vía correo electrónico	Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa.		X	02/10/2023
El accidente no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente.					

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo	PR	Distancia	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
			Via		PR (m)													F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	22 - Risaralda	1	5003	52	85	Izquierdo	N 2127248.036; E 4671506.699	28/09/2023	10:30:00	11:04:00	01 - Choque	2	Camioneta	DIN 694 EQR 131	Particular Carga	SIN HERIDOS	2	0	2	NA	NA	NA	NA	LA PALOMA	PR 52+0085	NA	NA

ID	Codigo **Vía**	PR	μ **Coeficiente de fricción**	d **Distancia frenado**	α Pendiente de la vía	Velocidad $V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\alpha)}$
1	5003	52+0085	0,7		2	22,48599564

Observaciones: velocidad señalizada en la vía 30 km/h



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)






PR 52+0004 LD

PR 50+0780 LD






PR 50+0360 LD

PR 50 +0257 LD

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados




5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos



6. OBSERVACIONES

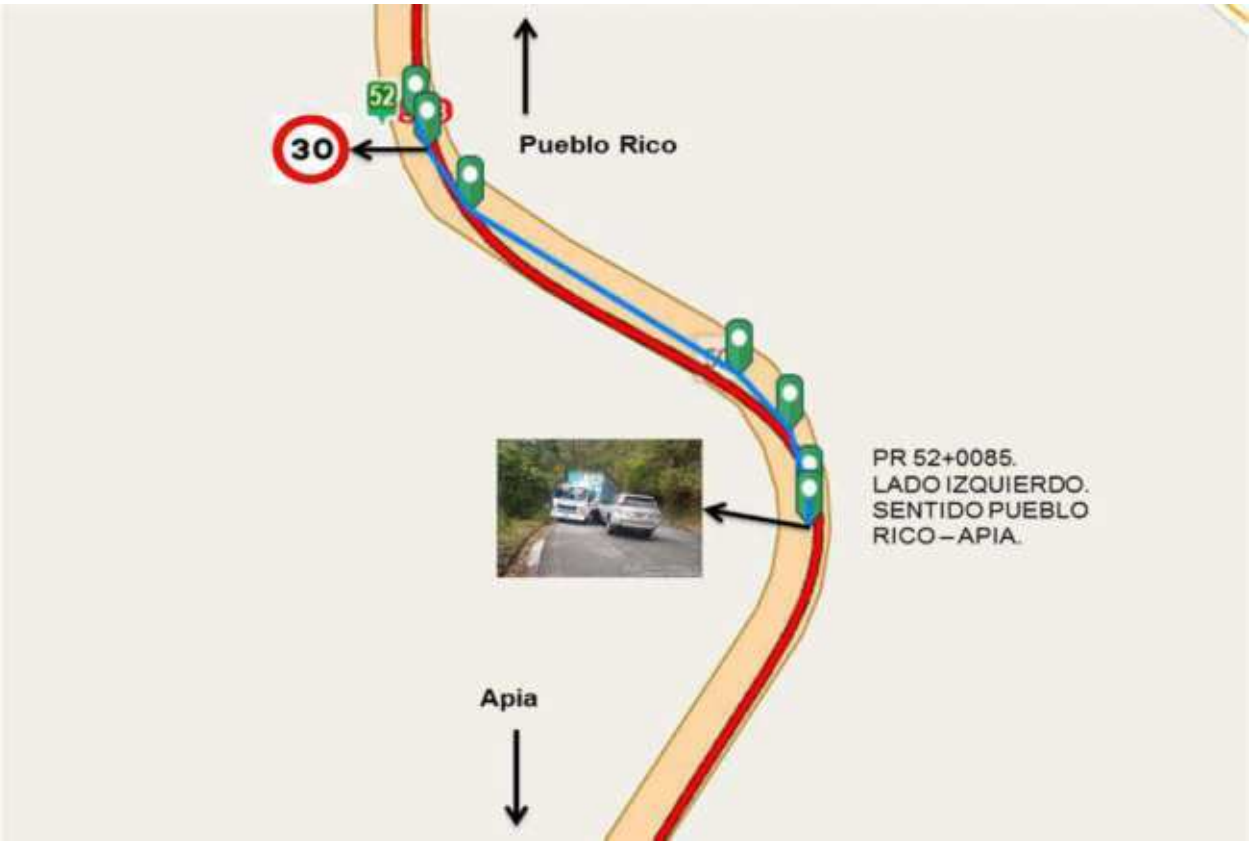
El evento ocurrió a las 10:30 am en el PR 52+0085 de la ruta 5003. el conductor de la camioneta de placas DIN 694 y el camion de placas EQR 131 aducen que la superficie estaba humeda. El conductor de la camioneta que iba en sentido Pueblo Rico/Apia con posible exceso de velocidad se deslizó en la curva, invadió el otro carril y se estrelló con el camion que iba en sentido contrario. No se presentan heridos, slo daño de los vehiculos.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

OBSERVACIONES

El evento ocurrió a las 10:30 am en el PR 52+0085 de la ruta 5003. el conductor de la camioneta de placas DIN 694 y el camion de placas EQR 131 aducen que la superficie estaba humeda. El conductor de la camioneta que iba en sentido Pueblo Rico/Apia con posible exceso de velocidad se deslizó en la curva, invadió el otro carril y se estrelló con el camion que iba en sentido contrario. No se presentan heridos, slo daño de los vehiculos.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	.	X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros		X	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
POSIBLE EXCESO DE VELOCIDAD		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA

PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
POSIBLE EXCESO DE VELOCIDAD DEL AUTOMOVIL		

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	