**Remite:** consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>

**Fecha:** 2024-02-09 15:10:10

**Para:** atencionciudadano@invias.gov.co

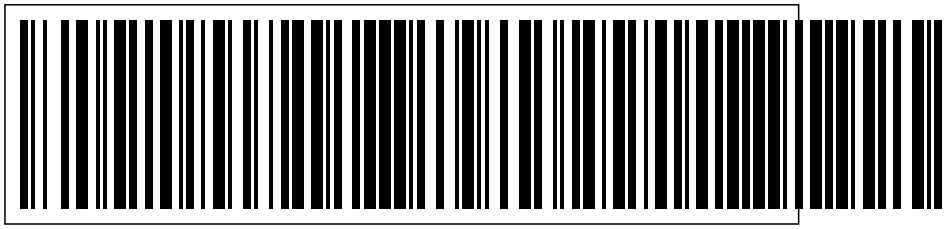
**Asunto:** 0197. INFORME DE ACCIDENTALIDAD DE ENERO 2024

**Adjuntos:** 01

**Radicado:** 2024E-VUVRAZ-011787

**Fecha Radicación:** 2024-02-09 15:22:38

**Cc:** cacero@invias.gov.co, Carlos Eduardo Zuluaga MuÃ±oz <czuluaga@invias.gov.co>, carlos alberto palta muÃ±oz <carlospalta@hotmail.com>



Cordial saludo,

Por medio de la presente adjunto oficio referente al asunto INFORME ACCIDENTALIDAD ENERO 2024 Y ANEXOS

Atentamente

ACCIDENTALIDAD ENERO.zip

CONSORCIO ROADS CAP-J&S
Nit 901.717.242-2
PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero Residente - Contrato AMV 2614-2023
Carrera 6a # 9 - 46 / Br. Centenario
Apia - Risaralda
Cel: 3117707930 - 3205890111
consroadscapjs@gmail.com

Libre de virus.www.avast.com

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Apia, 9 de febrero de 2024 C.E. AMV-RIS 0197-2024

Ingeniera
**MARIA CELENY OCAMPO ARIAS**
Directora DT Risaralda
Instituto Nacional de Vías - INVIAS
atencionciudadano@invias.gov.co
mcocampo@invias.gov.co
Pereira

**REFERENCIA: CONTRATO 2614 "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA GRUPO AMV 1 LOTE 7"**

**ASUNTO:** ENTREGA DE INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024.

Cordial Saludo,

Con el presente y dado su conocimiento que para la Administración vial no ha sido posible obtener las copias de los informes de accidentes de tránsito ocurridos desde el mes de septiembre de 2020, razones impartidas en el oficio Nº S-2020-058485/SETRA-SOAPO-1.10 firmado por el Jefe Seccional de Tránsito y Transporte Risaralda Mayor JHON ALEXANDER LADINO REYES, y en el mismo sentido se recibió negativa por parte de la Fiscalía con sede en el municipio de Santuario; procedemos entonces, a hacer mención de los accidentes ocurridos en las vías a cargo de la ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 de los cuales esta Administración tuvo conocimiento en el mes de Enero de 2024.

Se entregará documentación de siete (7) accidentes, que fueron de conocimiento de la Administración Vial así:

| Fecha | Vía | PR |
|---|---|---|
| 1/01/2024 | Santa Cecilia - Asia | 51+0250 |
| 1/01/2024 | Apia – La Virginia | 1+0270 |
| 2/01/2024 | Santa Cecilia - Asia | 47+0500 |
| 7/010/2024 | Santa Cecilia - Asia | 52+0450 |
| 11/01/2024 | Santa Cecilia - Asia | 54+0040 |

| | | |
|---|---|---|
| 15/01/2024 | Santa Cecilia - Asia | 42+0840 |
| 16/01/2024 | Santa Cecilia - Asia | 38+0715 |

Anexo se envía un archivo comprimido con la documentación de la accidentalidad del mes de Enero de 2024 (en total 255 folios).

Atentamente,

**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
C.C. No. 18.112.362 de Santiago
RESIDENTE

Anexo (s): Lo enunciado en 1 archivo ZIP (255 folios)

PARA: dvbustos@invias.gov.co
C.C.: Ing. Carlos Eduardo Zuluaga Muñoz - czuluaga@invias.gov.co
Ing. Claudia Yaneth Acero Álvarez - cacero@invias.gov.co

Gmail **consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>**

# SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024

2 mensajes

**consroadscap-j&s** <consroadscapjs@gmail.com> 1 de febrero de 2024, 9:53 a.m.
Para: DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co>

Cordial saludo

Con el presente en nuestra calidad de "ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1" del Instituto Nacional de Vías-Territorial Risaralda, comedidamente solicitamos su valioso concurso en cuanto a enviarnos por este medio la información que posean en cuanto a accidentes de tránsito registrados en las vías nacionales a nuestro cargo, las cuales son:

RUTA 5002: Desde el PR 50+0000 (MUMBU) hasta el PR73+0608 (SANTA CECILIA).
RUTA 5003: Desde el PR0+0000 (SANTA CECILIA) hasta el PR72+0000 (VITERBO)
RUTA 50RS01: Desde el PR0+0000 (APIA) hasta el PR13+0000

Agradecemos de antemano su atención.

Cordialmente;

--

CONSORCIO ROADS CAP-J&S
Nit 901.717.242-2

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero Residente - Contrato AMV 2614-2023
Carrera 6a # 9 - 46 / Br. Centenario
Apia - Risaralda
Cel: 3117707930 - 3137366000
consroadscapjs@gmail.com

**DERIS SETRA-SIEVI** <deris.setra-sie@policia.gov.co> 2 de febrero de 2024, 6:00 p.m.
Para: consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>

**De:** consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>
**Enviado el:** jueves, 1 de febrero de 2024 9:54 a. m.
**Para:** DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co>
**Asunto:** SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024

No suele recibir correos electrónicos de consroadscapjs@gmail.com. Por qué esto es importante

Cordial saludo

Con el presente en nuestra calidad de "ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1" del Instituto Nacional de Vías-Territorial Risaralda, comedidamente solicitamos su valioso concurso en cuanto a enviarnos por este medio la información que posean en cuanto a accidentes de tránsito registrados en las vías nacionales a nuestro cargo, las cuales son:

RUTA 5002: Desde el PR 50+0000 (MUMBU) hasta el PR73+0608 (SANTA CECILIA).

RUTA 5003: Desde el PR0+0000 (SANTA CECILIA) hasta el PR72+0000 (VITERBO)

RUTA 50RS01: Desde el PR0+0000 (APIA) hasta el PR13+0000

Agradecemos de antemano su atención.

Cordialmente;

--

[Texto citado oculto]

**6. Matriz informacion accidentes para INVIAS.xls**
43K

| VIA SANTA CECILIA-ASIA PR0+0000 hasta el PR72+0000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **No** | **INFOR Nº** | **FECHA** | **HORA** | **VIA** | **KM-SITIO** | **GRAVEDAD** | **Nº LESIONADOS** | **Nº MUERTOS** | **Cod** | **HIPÓTESIS** | **CUANDO LA HIPÓTESIS ES (OTRA)** | **CLASE DE ACCIDENTE** | **VEHICUL N° 1** | **VEHICUL N° 2** | **VEHICUL N° 3** | **MUNICIPIO** |
| 1 | 001584454 | 1/01/2024 | 12:16 | SANTA CECILIA - ASIA | 51+250 | CH | 2 | 0 | 157 | OTRA | INVADIR CARRIL DEL SENTIDO CONTRARIO | CHOQUE | AUTOMOVIL | MOTOCICLETA | | |

| VIA APIA - LA VIRGINIA PR0+0000 hasta el PR13+0000 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **No** | **INFOR Nº** | **FECHA** | **HORA** | **VIA** | **KM-SITIO** | **GRAVEDAD** | **Nº LESIONADOS** | **Nº MUERTOS** | **Cod** | **HIPÓTESIS** | **CUANDO LA HIPÓTESIS ES (OTRA)** | **CLASE DE ACCIDENTE** | **VEHICUL N° 1** | **VEHICUL N° 2** | **VEHICUL N° 3** | **MUNICIPIO** |
| 1 | 001584457 | 2/01/2024 | 22:45 | APIA - LA VIRGINIA | 16+900 | CH | 1 | 0 | 157 | OTRA | INVADIR CARRIL DEL SENTIDO CONTRARIO | CHOQUE | AUTOMOVIL | CAMIONETA | | |
| 2 | 001584458 | 3/01/2024 | 20:20 | APIA - LA VIRGINIA | 27+210 | CH | 3 | 0 | 122 | GIRAR BRUSCAMENTE | | CHOQUE | MOTOCICLETA | MOTOCICLETA | | |

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## CHOQUE

**Vía Santa Cecilia - Asia – PR51+0250 Ruta Nacional 5003**

**Sábado, 1 de enero de 2024**

**Versión 01 – 2/1/2024**

**Mes reportado: Enero**

**ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S**
**CONTRATO No. 2614-2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA**

**SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **1** de **Enero** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **12:18** en la vía que conduce de **Santa Cecilia** a **Asia**, en el que se ven involucrados **dos** vehículos: vehículo 1 marca **Chevrolet** línea **Optra** color **gris** modelo **sin registrar** de placa **BVI 279**, vehículo 2 marca **Akt** línea **Ttx** modelo **sin registrar** de placa **DKT 09E.** No se cuenta con información de ninguno de los conductores **se desplazaba sentido Santa Cecilia/Mumbú**. Los ocupantes del vehículo 2 presentan heridas y fueron remitidos al hospital de Apia por los Bomberos Voluntarios. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SP 42 LADO DERECHO** y está aproximadamente a 462 m del lugar, se evidencia señalización horizontal en mal estado.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Santa Cecilia** conduce a **Asia** aproximadamente en el PR **51+0250** de la Ruta Nacional **5003**. Aparentemente el conductor del vehículo 2 invade el carril por exceso de velocidad al salir de la curva lo que hace que choque de frente contra el vehículo 1. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

### 2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **curva a la derecha**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Santa Cecilia – Asia** y el otro en sentido **Asia - Santa Cecilia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.



## 2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 12:18, tiempo seco según el reporte de los Bomberos Voluntarios de Apia. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

## 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1. PLANO GENERAL




### 3.2. PLANO DE DETALLE



**FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL**




RUTA 5003 PR 50+0788 SP 42 LD




RUTA 5003 PR 50+0580 SP 42 LD




RUTA 5003 PR 50+0498 SP 01 LD




RUTA 5003 PR 50+0440 SP 04 LD

### 3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención se detalla que la señalización horizontal se encuentra en mal estado, ya que no se observa líneas de carril continuas y las líneas de borde de pavimento no se ven con claridad.



## 3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.





En el sentido del accidente Santa Cecilia - Asia la señal vertical más cercana está aproximadamente a 462 m hacia atrás del sitio del accidente.

## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 12:18 | Ocurrencia accidente |
| 12:25 | Llegada de Bomberos Voluntarios de Apia |

## 5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

**Informe de Accidentes de Tránsito.** Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Automóvil
- MARCA Chevrolet
- PLACA BVI 279
- COLOR Gris

Vehículo N°2

- TIPO Motocicleta
- MARCA Akt
- PLACA DKT 09E
- COLOR Negro

## 6. HIPÓTESIS

### 6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 61+0510 SENTIDO SANTA CECILIA - MUMBU DE LA RUTA NACIONAL 5002**




- Posibles Causas:

EXCESO DE VELOCIDAD, IMPERICIA EN EL MANEJO

## 7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 12:18 m en el PR 51+0250 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas DKT 09E que iba en sentido Pueblo Rico/Apia choca de frente con el automóvil de placas BVI 179 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico por aparente exceso de velocidad, Los heridos fueron remitidos al hospital de Apia y se presentaron daños materiales de ambos vehículos.

## 8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

**ANEXOS**

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)

- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

## Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**N/A**

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 02 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PALOMA

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 01 M 01 A 24

HORA: H 12 M 18

DIA SEMANA: LUNES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 51 + 0250

LADO: LI X LD [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 02 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR:

ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA
AUXILIAR II

REVISADO POR:

ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
RESIDENTE AMV G1

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 X SOL
04 [ ] OTROS:

## TERRENO:

01 X PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [ ] MONTANOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 X MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



## GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 X CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 X SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 X CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 X EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 X IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 X AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [ ] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 X MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SENAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|
| 50 + 788 | I [ ] D X | SP | 042 |
| 50 + 580 | I [ ] D X | SP | 042 |
| 50 + 498 | I [ ] D X | SP | 001 |
| 50 + 440 | I [ ] D X | SP | 004 |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]
02 [ ] 04 [ ]
05 X NO EXISTE

**COMENTARIOS:** El evento ocurrió cerca de las 12:18 m en el PR 51+0250 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas DKT 09E que iba en sentido Pueblo Rico/Apia choca de frente con el automovil de placas BVI 179 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico por aparente exceso de velocidad.

Los heridos fueron remitidos al hospital de Apia y se presentaron daños mAteriales de ambos vehiculos

**DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:**

# INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

## SEÑOR ADMINISTRADOR,

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID** | **Territorial** | **Grupo AMV** | **Vía** | **Sector** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** | **Calzada** |
| **1** | 21 - Risaralda | 1 | 5003 | LA PALOMA | 51 | 250 | 01 - Única |
| | | | | | | | |
| **2** | | | | | | | |
| | | | | | | | |

AGOSTO 2023

**POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR**

| | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|
| **Lado** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Zona** | **Condición meteorológica** |
| Izquierdo | 1/01/2024 | 12:18 | 02 - Rural | 03 - Seca |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ADMINISTRADOR VIAL:** CONSORCIO ROADS CA

**R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | |
|---|---|---|---|
| **Estado de la superficie** | **Terreno** | **Sección típica** | **Geometría** |
| 01 - Seca y limpia | 01 - Plano | 02 - Media ladera derecha | 02 - Curva derecha |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AP-J&S

| | | VÍCTIMAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Iluminación artificial** | **Visibilidad** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** |
| 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 2 | 0 | **0** | 01 - Choque |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|
| **Hipótesis del Accidente** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** | **Elemento involucrado 3** |
| 116 - Exceso de velocidad. | 01 - Automóvil | 10 - Motocicleta | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elemento involucrado 4** | **Tipo de señal vertical 1** | **Código de señal vertical 1** | **Lado** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** |
| | 02 - Preventiva (SP) | SP42 - Zona de derrumbe | Derecho | 50 | 788 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 2 | Código de señal vertical 2 | Lado | PR |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP42 - Zona de derrumbe | Derecho | 50 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| SEÑA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distancia PR (m) (entero)** | **Estado** | **Fecha Instalación** | **Tipo de señal vertical 3** | **Código de señal vertical 3** | **Lado** |
| 580 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP01 - Curva cerrada a la izquierda | Derecho |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ALIZACIÓN**

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 4 | Código de señal vertical 4 | Lado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 50 | 498 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP04 - Curva pronunciada a la derecha | Derecho |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal 1 |
|---|---|---|---|---|
| 50 | 440 | 02 - Bueno | | 05A - Líneas de carril continuas |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Tipo de señal horizontal 2 | Tipo de señal horizontal 3 | Tipo de señal horizontal 4 |
|---|---|---|
| 06 - Líneas de borde de pavimento | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FUENTE DE LA INFORMACI | | | |
|---|---|---|---|
| **Procedencia 1** | **Número de informe policial (texto) (10 caracteres)** | **Procedencia 2** | **Procedencia 3** |
| 02 - En el lugar del accidente | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ÓN | | |
|---|---|---|
| **Realizado por**<br>**(texto) (50 caracteres)** | **Fecha de Diligenciamiento**<br>**(dd/mm/aaaa)** | **Observaciones**<br>**(texto) (200 caracteres)** |
| PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ | 2/01/2024 | |
| | | |
| | | |
| | | |

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 13 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 10 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 9 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | | X | 3 | LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA Y LA COOPERATIVA LOS FUNDADORES EL SITIO DEL ACCIDENTE. |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | X | 1 | EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | | EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA QUE ATENDIÓ LA EMERGENCIA NO TIENEN INFORMACION DE LOS OCUPANTES DE LOS VEHICULOS |



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente. | Vía correo electrónico | Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa. | | X | 2/2/2024 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| El accidente a la fecha del presente informe, se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, sin embargo, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente. | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo | PR | Distancia | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA<br>LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Via | | PR (m) | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 22 - Risaralda | 1 | 5003 | 51 | 250 | Izquierdo | N 2127498.194; E 4671577.416 | 1/1/2024 | 12:18:00 | 14:00:00 | 01 - Choque | 2 | AUTOMOVIL<br>MOTOCICLETA | BVI 179<br>DKT 09E | Particular<br>Particular | HERIDOS GRAVES | 2 | | | NA | NA | HERIDOS GRAVES | NA | LA PALOMA | 51+0250 | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo<br>**Vía** | PR | μ<br>**Coeficiente de fricción** | d<br>**Distancia frenado** | α<br>Pendiente de la vía | Velocidad<br>$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5003 | 50+0720 | 0.7 | | 2 | 22.48599564 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones:** velocidad señalizada en la vía 30 km/h



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes






**2. PLANO DE DETALLE**

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía



**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**



PR 50+0788 LD



PR 50+0580 LD



PR 50+0498 LD



PR 50+0440 LD

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos






**6. OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 12:18 m en el PR 51+0250 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas DKT 09E que iba en sentido Pueblo Rico/Apia choca de frente con el automovil de placas BVI 179 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico  por aparente exceso de velocidad. Los heridos fueron remitidos al hospital de Apia y se presentaron daños amteriales de ambos vehiculos.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE  LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos







**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 12:18 m en el PR 51+0250 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas DKT 09E que iba en sentido Pueblo Rico/Apia choca de frente con el automovil de placas BVI 179 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico  por aparente exceso de velocidad. Los heridos fueron remitidos al hospital de Apia y se presentaron daños amteriales de ambos vehiculos.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE  LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | X | |
| CROQUIS-TRANSITO | | X | |
| NECROPSIA | | X | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | X | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | X | |
| otros | | X | |

C-PRUEBAS EN BIENES

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | X | |
| AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO | | X | |
| FOTOS | X | | |
| ACTAS DE VECINDAD | | X | |
| TESTIMONIOS | | X | |

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

DERRUMBE-AVALANCHA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | X |

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

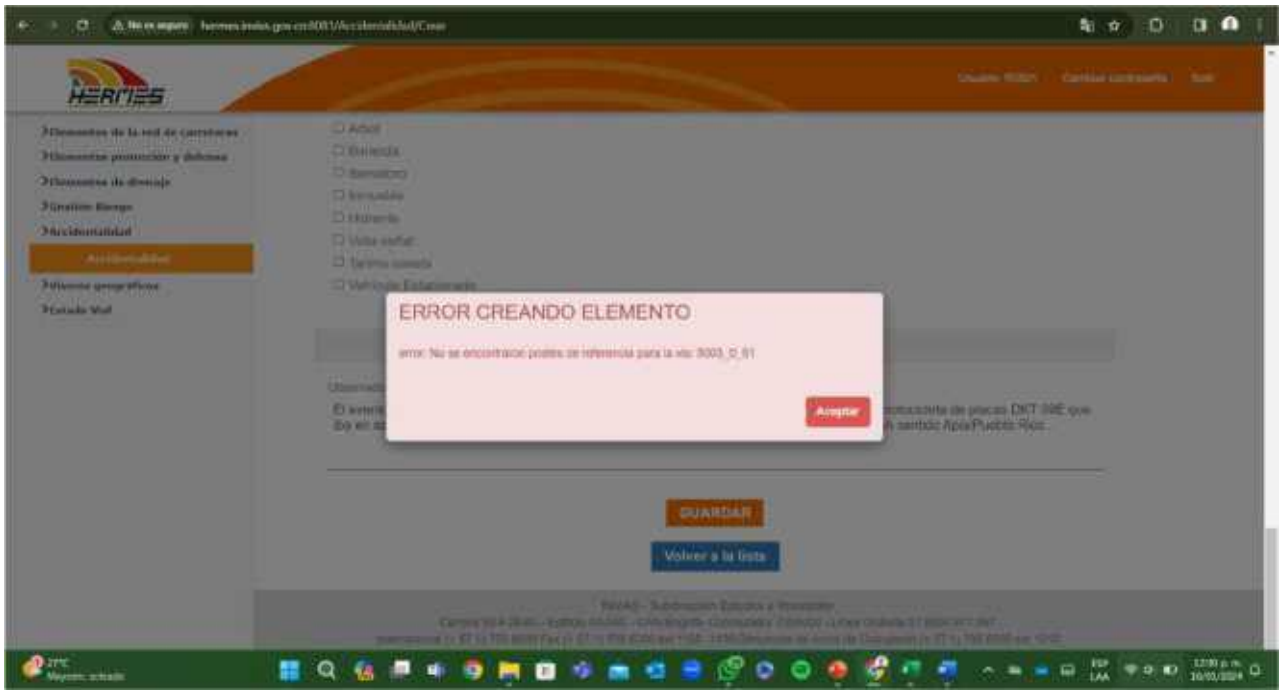
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

## SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **Enero** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vias – INVIAS.

### 1.ACCIDENTE DEL 1 DE ENERO, PR 21 +0250 - 5003. ID HERMES = SIN REGISTRO




El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

**Firma**

**Pedro Antonio Maya de la Cruz**

Ingeniero residente Administración

Vial G1 – Risaralda

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## CAIDA OCUPANTE

**Vía Apia – La Virginia – PR1+0270 Ruta Nacional 50RS01**

**Lunes 1 de enero de 2024**

**Versión 01 – 2/01/2024**

**Mes reportado: Enero**

**ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S**
**CONTRATO No. 2614-2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA**

**SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **1** de **Enero** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **21:30** en la vía que conduce de **Apia - la Virginia**, en el que se ve involucrado **un** vehículo: vehículo marca **Suzuki** línea **Ax100** color **azul** modelo **sin registrar** de placa **SKB 57**, el señor Andrés Felipe Echeverri Cruz quien se desplazaba sentido **La Virginia/Apia** cae de la motocicleta por presencia de material granular en la vía. El ocupante del vehículo presenta heridas leves y es trasladado al hospital de Apia por los Bomberos Voluntarios de Apia. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SI 28 LADO IZQUIERDO** y está aproximadamente a 118 m del lugar, no se evidencia señalización horizontal.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Apia** conduce a **La Virginia** aproximadamente en el **PR 1+0270** de la Ruta Nacional **50RS01**. El conductor del vehículo pierde el control del vehículo por presencia de material granular en la vía, lo que hace que pierda el control del vehículo y caiga. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

### 2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **recta**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Apia** – **La Virginia** y el otro en sentido **la Virginia - Apia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.




### 2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 21:30, tiempo seco según el reporte de los Bomberos Voluntarios de Apia. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

## 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1. PLANO GENERAL




### 3.2. PLANO DE DETALLE




**FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL**




RUTA 50RS01 PR 1+0388 SI 28 LI




RUTA 50RS01 PR 1+0673 SP 28 LI




RUTA 50RS01 PR 1+0707 SP 10 LI




RUTA 50RS01 PR 1+0745 SP 42 LI

### 3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

En el tramo en mención se detalla que no se encuentra señalización horizontal.




## 3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.






En el sentido del accidente La Virginia - Apia la señal vertical más cercana está aproximadamente a 118 m hacia atrás del sitio del accidente.

## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 21:30 | Ocurrencia accidente |
| 21:40 | Llegada de Bomberos Voluntarios de Apia |

## 5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

**Informe de Accidentes de Tránsito.** Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Motocicleta
- MARCA Suzuki
- PLACA SKB 57
- COLOR Azul

## 6. HIPÓTESIS

### 6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 1+0270 SENTIDO LA VIRGINIA - APIA DE LA RUTA NACIONAL 50RS01**







- Posibles Causas:

Obstáculos en la vía

## 7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 21:30 am en el PR 1+0270 de la ruta 50RS01. El conductor de la motocicleta de placas SKB 57 que iba en sentido La Virginia/Apia pierde el control del vehículo al pasar sobre material granular presente en la vía y cae. El herido es atendido por bomberos voluntarios de Apia y trasladado al hospital de Apia.

## 8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

**ANEXOS**

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)

- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

## Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**N/A**

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 02 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: EL MUÑECO

CODIGO DE VIA: 50RS01

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 01 M 01 A 24

HORA: H 21 M 30

DIA SEMANA: LUNES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 61 + 0510

LADO: LI X LD [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 01

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 01

MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA, AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ, RESIDENTE AMV G1

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 X OTROS: SECA

## TERRENO:

01 X PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 X MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



## GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 X RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 X GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 X CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD. | 131 [ ] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSE | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZO | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 X | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 [ ] | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [ ] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO. | 157 [ ] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [ ] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 [ ] | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 [ ] | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [ ] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 X | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 [ ] | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | LADO: | | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|
| 1 + 388 | I X | D [ ] | SI | 028 |
| 1 + 673 | I X | D [ ] | SP | 028 |
| 2 + 707 | I X | D [ ] | SP | 010 |
| 2 + 745 | I X | D [ ] | SP | 042 |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]

05 X NO EXISTE

02 [ ] 04 [ ]

**COMENTARIOS:** El evento ocurrió cerca de las 21:30 am en el PR 1+0270 de la ruta 50RS01. El conductor de la motocicleta de placas SKB 57 que iba en sentido La Virginia/Apia pierde el control del vehiculo al pasar sobre material granular presente en la vía y cae. El herido es atendido por bomberos voluntarios de Apia y trasladado al hospital de Apia.

**DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:**

# INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

## SEÑOR ADMINISTRADOR,

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID** | **Territorial** | **Grupo AMV** | **Vía** | **Sector** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** | **Calzada** |
| **1** | 21 - Risaralda | 1 | 50RS01 | EL MUÑECO | 1 | 270 | 01 - Única |
| | | | | | | | |
| **2** | | | | | | | |
| | | | | | | | |

AGOSTO 2023

**POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR**

| | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|
| **Lado** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Zona** | **Condición meteorológica** |
| Izquierdo | 1/01/2024 | 21:30 | 02 - Rural | 03 - Seca |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ADMINISTRADOR VIAL:** CONSORCIO ROADS CA

**R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | |
|---|---|---|---|
| **Estado de la superficie** | **Terreno** | **Sección típica** | **Geometría** |
| 05 - Grava suelta (Material suelto) | 01 - Plano | 03 - Media ladera izquierda | 03 - Recta |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AP-J&S

| | | VÍCTIMAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Iluminación artificial** | **Visibilidad** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** |
| 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 1 | 0 | **0** | 04 - Caída ocupante |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|
| **Hipótesis del Accidente** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** | **Elemento involucrado 3** |
| 305 - Obstáculos en la vía. | 10 - Motocicleta | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elemento involucrado 4** | **Tipo de señal vertical 1** | **Código de señal vertical 1** | **Lado** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** |
| | 03 - Informativa (SI) | SI28 - Geográfica | Izquierdo | 1 | 388 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 2 | Código de señal vertical 2 | Lado | PR |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP28 - Reducción de calzada a ambos lados | Izquierdo | 1 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| SEÑA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distancia PR (m) (entero)** | **Estado** | **Fecha Instalación** | **Tipo de señal vertical 3** | **Código de señal vertical 3** | **Lado** |
| 673 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP10 - Curva y contracurva pronunciada primera a la derecha | Izquierdo |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ALIZACIÓN**

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 4 | Código de señal vertical 4 | Lado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 707 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP42 - Zona de derrumbe | Izquierdo |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal 1 |
|---|---|---|---|---|
| 1 | 707 | 02 - Bueno | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Tipo de señal horizontal 2 | Tipo de señal horizontal 3 | Tipo de señal horizontal 4 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FUENTE DE LA INFORMACI | | | |
|---|---|---|---|
| **Procedencia 1** | **Número de informe policial (texto) (10 caracteres)** | **Procedencia 2** | **Procedencia 3** |
| 02 - En el lugar del accidente | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ÓN | | |
|---|---|---|
| **Realizado por**<br>**(texto) (50 caracteres)** | **Fecha de Diligenciamiento**<br>**(dd/mm/aaaa)** | **Observaciones**<br>**(texto) (200 caracteres)** |
| PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ | 2/01/2024 | |
| | | |
| | | |
| | | |

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 13 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 10 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 9 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | | X | 3 | LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA EN EL SITIO DEL ACCIDENTE. |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | X | 1 | EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | | |



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente. | Vía correo electrónico | Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa. | | X | 2/2/2024 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente. | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo | PR | Distancia | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA<br>LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Via | | PR (m) | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 22 - Risaralda | 1 | 50RS01 | 1 | 270 | Izquierdo | N 2122499.554; E 4674104.591 | 1/1/2024 | 21:30:00 | 21:45:00 | 04 - Caida ocu | 1 | MOTOCICLETA | SKB 57 | Particular | SIN HERIDOS | 1 | | X | NA | NA | HERIDOS LEVES | NA | EL MUÑECO | 1+0270 | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo<br>**Vía** | PR | μ<br>**Coeficiente de fricción** | d<br>**Distancia frenado** | α<br>Pendiente de la vía | Velocidad<br>$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5003 | 50+0720 | 0.7 | | 2 | 22.48599564 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones:** velocidad señalizada en la vía 30 km/h



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente
Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes






**2. PLANO DE DETALLE**

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía




**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**



PR 1+0388 LI



PR 1+0673 LI



PR 1+0707 LI



PR 1+0745 LI

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos






**6. OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 4:00 am en el PR 61+0510 de la ruta 5002. El conductor del automovil de placas GQM 610 que iba en sentido Santa Cecilia/Mumbú se choca con la defensa via por aparente microsueño. No se presentan heridos, solo daños materiales.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos







**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 4:00 am en el PR 61+0510 de la ruta 5002. El conductor del automovil de placas GQM 610 que iba en sentido Santa Cecilia/Mumbú se choca con la defensa via por aparente microsueño. No se presentan heridos, solo daños materiales.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | X | |
| CROQUIS-TRANSITO | | X | |
| NECROPSIA | | X | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | X | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | X | |
| otros | | X | |

C-PRUEBAS EN BIENES

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | X | |
| AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO | | X | |
| FOTOS | X | | |
| ACTAS DE VECINDAD | | X | |
| TESTIMONIOS | | X | |

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

DERRUMBE-AVALANCHA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | X |

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

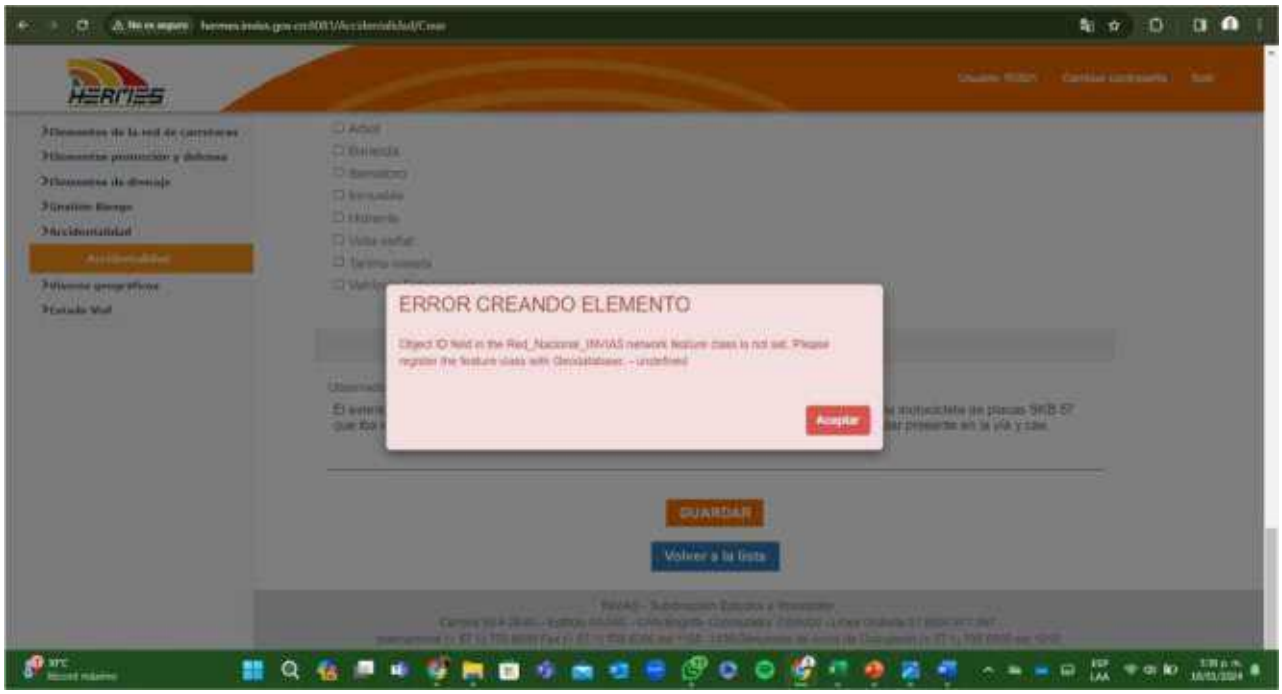
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

## SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **Enero** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

### 1.ACCIDENTE DEL 1 DE ENERO, PR 1 +0270 - 50RS01. ID HERMES = SIN REGISTRO




El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

**Firma**

**Pedro Antonio Maya de la Cruz**

Ingeniero residente Administración

Vial G1 - Risaralda

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE

**Vía Santa Cecilia – Asia – PR47+0500 Ruta Nacional 5003**

**Sábado, 2 de enero de 2024**

**Versión 01 – 03/01/2024**

**Mes reportado: Enero**

**ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S**
**CONTRATO No. 2614-2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA**

**SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

## 1. HISTÓRICO

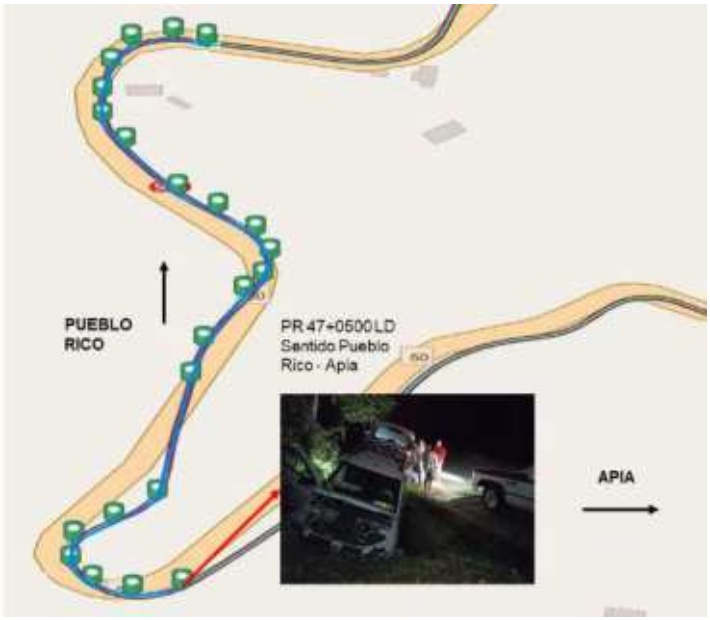
El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **2** de **Enero** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **19:25** en la vía que conduce de **Santa Cecilia** a **Asia**, en el que se ve involucrado **un** vehículo: vehículo marca **Renault** línea **Sandero** color **blanco** modelo **sin registrar** de placa **IZW 503**, no se cuenta con información del conductor se desplazaba sentido **Pueblo Rico/Apia**. Los ocupantes del vehículo presentan heridas leves, los bomberos voluntarios de Apia manifiesta que estos no quisieron ser trasladados al hospital de Apia. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SP 27 LADO IZQUIERDO** y está aproximadamente a 200 m del lugar, se evidencia señalización horizontal en mal estado en el sitio.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Pueblo Rico** conduce a **Apia** aproximadamente en el PR **47+0500** de la Ruta Nacional **5003**. El conductor del vehículo manifiesta que aparentemente tiene poca visibilidad, lo que hace que se salga de la vía y caiga en una obra de drenaje. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

### 2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **curva a la izquierda**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Mumbú** – **Santa Cecilia** y el otro en sentido **Santa Cecilia - Mumbú**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.




### 2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 19:25, tiempo seco según el reporte de los bomberos voluntarios de Apia. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

## 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1. PLANO GENERAL



## 3.2. PLANO DE DETALLE



**FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL**




RUTA 5003 PR 47+0300 SP 27 LD




RUTA 5003 PR 47+0236 SP 03 LD




RUTA 5003 PR 47+0168 SP 04 LD




RUTA 5003 PR 47+0108 LD SP 03

### 3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención se detalla que la señalización horizontal se encuentra en mal estado.




## 3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.






En el sentido del accidente Pueblo Rico - Apia la señal vertical más cercana está aproximadamente a 200 m hacia atrás del sitio del accidente.

## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 19:25 | Ocurrencia accidente |
| 19:32 | Llegada bomberos voluntarios de Apia |

## 5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

**Informe de Accidentes de Tránsito.** Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Automóvil
- MARCA Renault
- PLACA IZW 503
- COLOR Blanco

## 6. HIPÓTESIS

**6.1.** BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 47+0500 SENTIDO SANTA CECILIA - ASIA DE LA RUTA NACIONAL 5003**







- Posibles Causas:

POCA VISIBILIDAD

## 7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 19:25 am en el PR 47+0500 de la ruta 5003. El conductor del automóvil de placas IZW 503 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia aparentemente tiene poca visibilidad, por esta razón se sale de vía y cae en una obra de drenaje al lado derecho de la vía. Se presentan heridos leves quienes no autorizan su traslado para el hospital de Apia, La emergencia fue atendida por Bombero Voluntarios de Apia.

## 8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

## ANEXOS

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

## Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**N/A**

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 03 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA LINEA  CODIGO DE VIA: 5003  ELEMENTO: [ ]  CALZADA: X

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 02 M 01 A 24

HORA: H 19 M 25

DIA SEMANA: MARTES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 47 + 0500

LADO: LI [ ] LD X

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00  HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 02  MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA, AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ, RESIDENTE AMV G1

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 X OTROS: SECA

## TERRENO:

01 X PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 X MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

## GEOMETRIA:

01 X CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 X SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 X SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA.
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES '
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZ
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [ ] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 X OTRA.

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 X AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [ ] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [ ] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|
| 47 + 300 | I [ ] D X | SP | 027 |
| 47 + 236 | I [ ] D X | SP | 003 |
| 47 + 168 | I [ ] D X | SP | 004 |
| 47 + 108 | I [ ] D X | SP | 003 |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] — — — —
02 [ ] — — — —
03 [ ] ————
04 [ ] ————
05 X NO EXISTE

**COMENTARIOS:** El evento ocurrió cerca de las 19:25 am en el PR 47+0500 de la ruta 5003. El conductor del automovil de placas IZW 503 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia aparentemente tiene poca visibilidad, por esta razón se sale de via y cae en una obra de drenaje al lado derecho de la vía. Se presentan heridos leves quienes no autorizan su traslado para el hospital de Apia, La emergenica fue atendida por Bombero Voluntarios de Apia.

**DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:**

# INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

**SEÑOR ADMINISTRADOR,**

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID** | **Territorial** | **Grupo AMV** | **Vía** | **Sector** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** | **Calzada** |
| **1** | 21 - Risaralda | 1 | 5003 | LA LINEA | 47 | 500 | 01 - Única |
| | | | | | | | |
| **2** | | | | | | | |
| | | | | | | | |

AGOSTO 2023

**POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR**

| | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|
| **Lado** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Zona** | **Condición meteorológica** |
| Derecho | 2/01/2024 | 19:15 | 02 - Rural | 03 - Seca |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ADMINISTRADOR VIAL:** CONSORCIO ROADS CA

**R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | |
|---|---|---|---|
| **Estado de la superficie** | **Terreno** | **Sección típica** | **Geometría** |
| 01 - Seca y limpia | 01 - Plano | 02 - Media ladera derecha | 01 - Curva izquierda |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AP-J&S

| | | VÍCTIMAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Iluminación artificial** | **Visibilidad** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** |
| 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 2 | 0 | **0** | 06 - Salida de la vía sin volcarse |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|
| **Hipótesis del Accidente** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** | **Elemento involucrado 3** |
| 506 - Otra. | 01 - Automóvil | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elemento involucrado 4** | **Tipo de señal vertical 1** | **Código de señal vertical 1** | **Lado** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** |
| | 02 - Preventiva (SP) | SP27 - Pendiente fuerte de descenso | Derecho | 47 | 300 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 2 | Código de señal vertical 2 | Lado | PR |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP03 - Curva pronunciada a la izquierda | Derecho | 47 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| SEÑA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distancia PR (m) (entero)** | **Estado** | **Fecha Instalación** | **Tipo de señal vertical 3** | **Código de señal vertical 3** | **Lado** |
| 236 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP04 - Curva pronunciada a la derecha | Derecho |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ALIZACIÓN**

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 4 | Código de señal vertical 4 | Lado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 47 | 168 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP03 - Curva pronunciada a la izquierda | Derecho |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal 1 |
|---|---|---|---|---|
| 47 | 108 | 02 - Bueno | | 06 - Líneas de borde de pavimento |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Tipo de señal horizontal 2 | Tipo de señal horizontal 3 | Tipo de señal horizontal 4 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FUENTE DE LA INFORMACI | | | |
|---|---|---|---|
| **Procedencia 1** | **Número de informe policial (texto) (10 caracteres)** | **Procedencia 2** | **Procedencia 3** |
| 03 - Testigos | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ÓN | | |
|---|---|---|
| **Realizado por (texto) (50 caracteres)** | **Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)** | **Observaciones (texto) (200 caracteres)** |
| PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ | 3/01/2024 | |
| | | |
| | | |
| | | |

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 13 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 10 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 9 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | | X | 3 | LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | X | 1 | EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | | EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA QUE ATENDIÓ LA EMERGENCIA, MANIFIESTAN QUE LOS OCUPANTES DEL VEHICULO NO QUISIERON SER REMETIDOS AL HOSPITAL DE APIA |



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente. | Vía correo electrónico | Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa. | | X | 11/1/2023 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente. | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo | PR | Distancia | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA<br>LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Via | | PR (m) | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 22 - Risaralda | 1 | 5003 | 47 | 500 | Derecho | N 2128860.304; E 4669625.362 | 1/2/2024 | 19:25:00 | 19:32:00 | 06 - Salida vel | 1 | AUTOMOVIL | IZW 503 | Particular | DAÑO MATERIAL | 2 | | | NA | NA | HERIDAS LEVES | NA | LA LINEA | 47+0500 | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo<br>**Vía** | PR | μ<br>**Coeficiente de fricción** | d<br>**Distancia frenado** | α<br>Pendiente de la vía | Velocidad<br>$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5003 | 50+0720 | 0.7 | | 2 | 22.48599564 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones:** velocidad señalizada en la vía 30 km/h



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente
Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes





**2. PLANO DE DETALLE**

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía



**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**



PR 47+0300 LD



PR 47+0236 LD



PR 47+0168 LD



PR 47+0108 LD

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

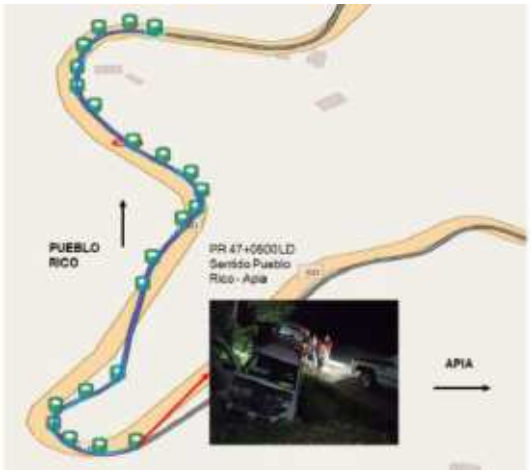
De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados






**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos






**6. OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 19:25 am en el PR 47+0500 de la ruta 5003. El conductor del automovil de placas IZW 503 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia aparentemente tiene poca visibilidad, por esta razón se sale de via y cae en una obra de drenaje al lado derecho de la vía. Se presentan heridos leves quienes no autorizan su traslado para el hospital de Apia, La emergenica fue atendida por Bombero Voluntarios de Apia.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos







**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 19:25 am en el PR 47+0500 de la ruta 5003. El conductor del automovil de placas IZW 503 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia aparentemente tiene poca visibilidad, por esta razón se sale de via y cae en una obra de drenaje al lado derecho de la vía. Se presentan heridos leves quienes no autorizan su traslado para el hospital de Apia, La emergenica fue atendida por Bombero Voluntarios de Apia.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | X | |
| CROQUIS-TRANSITO | | X | |
| NECROPSIA | | X | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | X | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | X | |
| otros | | X | |

C-PRUEBAS EN BIENES

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | X | |
| AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO | | X | |
| FOTOS | X | | |
| ACTAS DE VECINDAD | | X | |
| TESTIMONIOS | | X | |

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

DERRUMBE-AVALANCHA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | X |

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

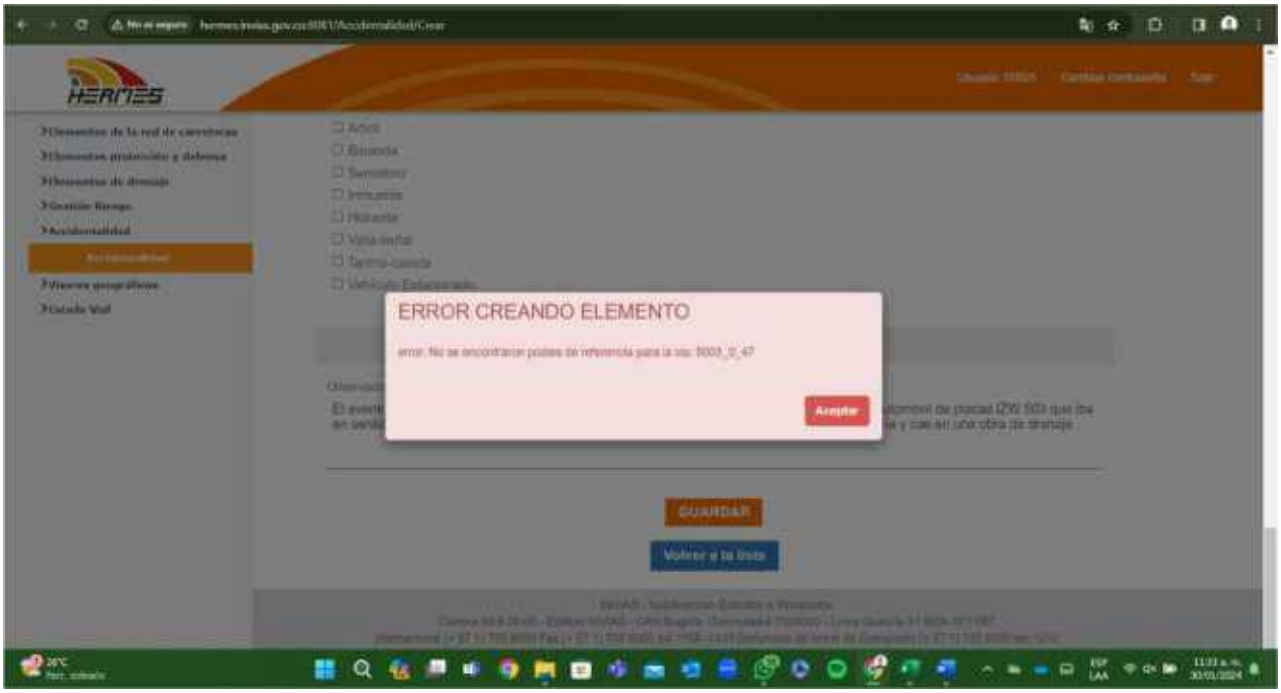
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

# SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **Enero** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

## 1.ACCIDENTE DEL 2 DE ENERO, PR 47 +0500 - 5003. ID HERMES = SIN REGISTRO




El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

**Firma**

**Pedro Antonio Maya de la Cruz** Ingeniero residente Administración Vial G1 - Risaralda

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## CHOQUE

**Vía Santa Cecilia – Asia – PR 52+0450 Ruta Nacional 5003**

**Sábado, 7 de enero de 2024**

**Versión 01 – 8/01/2024**

**Mes reportado: Enero**

**ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S**
**CONTRATO No. 2614-2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA**

**SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **7** de **Enero** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **12:00** en la vía que conduce de **Santa Cecilia** a **Asia**, en el que se ven involucrados **dos** vehículos: vehículo 1 marca **sin registrar** línea **sin registrar** color **azul** modelo **sin registrar** de placa **ANB 91E**, conducido por el señor Eddie Santiago Velásquez Tabares quien se desplazaba sentido **Apia/Pueblo Rico**; vehículo 2 marca **Suzuki** línea **Swift** color **gris** modelo **sin registrar** de placa **LUY 665**, conducido por el señor Andres Felipe Bermudez Galeano quien quería vincularse a la vía sentido **Pueblo Rico/Apia** desde la vereda Jordania. El conductor del vehículo 1 (motocicleta) presenta heridas leves y es trasladado por los Bomberos Voluntarios de Apia al hospital de Apia. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SR 30 LADO IZQUIERDO** y está aproximadamente a 40 m del lugar, se evidencia señalización horizontal en regular estado.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Santa Cecilia** conduce a **Asia** aproximadamente en el PR **52+0450** de la Ruta Nacional **5003**. El conductor del vehículo 1 quien conducía aparentemente con exceso de velocidad pierde el control del vehículo al ver al vehículo 2 incorporarse en la vía y choca con este. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

### 2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **recta**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Santa Cecilia - Asia** y el otro en sentido **Asia - Santa Cecilia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.




### 2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 12:00, tiempo seco según el reporte del contratista de mantenimiento rutinario Los Fundadores. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

## 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1. PLANO GENERAL



## 3.2. PLANO DE DETALLE



**FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL**




RUTA 5003 PR 52+0490 SR 30(30) LI




RUTA 5003 PR 52+0508 SP 46 LI




RUTA 5003 PR 53+0012 SP 42 LI




RUTA 5003 PR 53+0680 SP 09 LI

### 3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención se detalla que la señalización horizontal se encuentra en regular estado.




## 3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.





En el sentido del accidente Asia - Santa Cecilia la señal vertical más cercana está aproximadamente a 40 m hacia atrás del sitio del accidente.

## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 12:00 | Ocurrencia accidente |
| 12:15 | Llegada contratista de mantenimiento rutinario Los Fundadores y Bomberos Voluntarios de Apia |

## 5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

**Informe de Accidentes de Tránsito.** Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Motocicleta
- MARCA Sin registrar
- PLACA ANB 91E
- COLOR Azul

Vehículo N°2

- TIPO Automóvil
- MARCA Suzuki
- PLACA LUY 665
- COLOR Gris

## 6. HIPÓTESIS

**6.1.** BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 52+0450 SENTIDO ASIA - SANTA CECILIA DE LA RUTA NACIONAL 5003**






- Posibles Causas:

Exceso de velocidad

## 7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 12:00 m en el PR 52+0450 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas ANB 91E que se desplazaba en sentido Apia/Pueblo Rico choca con el automóvil de placas LUY 665 que salía del sector de Jordania para desplazarse en sentido Pueblo Rico/Apia. El conductor de la motocicleta resulta con heridas leves, también se presentan daños materiales.

## 8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

**ANEXOS**

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

# Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**N/A**

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 – RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 08 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: JORDANIA

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 07 M 01 A 24

HORA: H 12 M 00

DIA SEMANA: DOMINGO

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 52 + 0450

LADO: LI X LD [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 01 MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

- 01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
- 02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
- 03 [ ] TESTIGOS:
- 04 [ ] OTROS:

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA, AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ, RESIDENTE AMV G1

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

- 01 [ ] LLUVIA
- 02 [ ] NIEBLA
- 03 X SOL
- 04 [ ] OTROS: SECA

## TERRENO:

- 01 X PLANO
- 02 [ ] ONDULADO
- 03 [ ] MONTAÑOSO
- 04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

- 01 [ ] TERRAPLEN
- 02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
- 03 X MEDIA LADERA DERECHA
- 04 [ ] CAJON



## GEOMETRIA:

- 01 [ ] CURVA IZQUIERDA
- 02 [ ] CURVA DERECHA
- 03 X RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

- 01 X SECA Y LIMPIA
- 02 [ ] MOJADA
- 03 [ ] HELADA
- 04 [ ] BARRO
- 05 [ ] GRAVA SUELTA
- 06 [ ] ACEITE
- 07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

- 01 X CHOQUE
- 02 [ ] ATROPELLO
- 03 [ ] VOLCAMIENTO
- 04 [ ] CAIDA OCUPANTE
- 05 [ ] INCENDIO
- 06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
- 08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD. | 131 [ ] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSE | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZO | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 [ ] | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 X | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [ ] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO. | 157 [ ] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [ ] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 [ ] | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 X | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [ ] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 X | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 [ ] | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|
| 52 + 490 | I X D [ ] | SR | 030 |
| 52 + 508 | I X D [ ] | SP | 046 |
| 53 + 012 | I X D [ ] | SP | 042 |
| 53 + 680 | I X D [ ] | SP | 009 |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ] 05 [ ] NO EXISTE

02 [ ] 04 X

**COMENTARIOS:** El evento ocurrió cerca de las 12:00 m en el PR 52+0450 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas ANB 91E que se desplazaba en sentido Apia/Pueblo Rico choca con el automovil de placas LUY 665 que salia del sector de jordania para desplazarse en sentido Pueblo Rico/Apia. El conductor de la motocicleta resulta con heridas leves, también se presentan daños materiales.

**DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:**

# INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

## SEÑOR ADMINISTRADOR,

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID** | **Territorial** | **Grupo AMV** | **Vía** | **Sector** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** | **Calzada** |
| **1** | 21 - Risaralda | 1 | 5003 | JORDANIA | 52 | 450 | 01 - Única |
| | | | | | | | |
| **2** | | | | | | | |
| | | | | | | | |

AGOSTO 2023

**POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR**

| | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|
| **Lado** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Zona** | **Condición meteorológica** |
| Izquierdo | 7/01/2024 | 12:00 | 02 - Rural | 04 - Sol |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ADMINISTRADOR VIAL:** CONSORCIO ROADS CA

**R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | |
|---|---|---|---|
| **Estado de la superficie** | **Terreno** | **Sección típica** | **Geometría** |
| 01 - Seca y limpia | 01 - Plano | 02 - Media ladera derecha | 03 - Recta |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AP-J&S

| | | VÍCTIMAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Iluminación artificial** | **Visibilidad** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** |
| 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 1 | 0 | **0** | 01 - Choque |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|
| **Hipótesis del Accidente** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** | **Elemento involucrado 3** |
| 116 - Exceso de velocidad. | 01 - Automóvil | 10 - Motocicleta | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elemento involucrado 4** | **Tipo de señal vertical 1** | **Código de señal vertical 1** | **Lado** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** |
| | 01 - Reglamentaria (SR) | SR30 - Velocidad máxima permitida | Izquierdo | 52 | 490 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 2 | Código de señal vertical 2 | Lado | PR |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP46 - Zona de peatones | Izquierdo | 52 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| SEÑA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distancia PR (m) (entero)** | **Estado** | **Fecha Instalación** | **Tipo de señal vertical 3** | **Código de señal vertical 3** | **Lado** |
| 508 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP42 - Zona de derrumbe | Izquierdo |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ALIZACIÓN**

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 4 | Código de señal vertical 4 | Lado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 12 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP09 - Curva y contracurva pronunciada primera a la izquierda | Izquierdo |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal 1 |
|---|---|---|---|---|
| 53 | 680 | 02 - Bueno | | 05A - Líneas de carril continuas |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Tipo de señal horizontal 2 | Tipo de señal horizontal 3 | Tipo de señal horizontal 4 |
|---|---|---|
| 06 - Líneas de borde de pavimento | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FUENTE DE LA INFORMACI | | | |
|---|---|---|---|
| **Procedencia 1** | **Número de informe policial (texto) (10 caracteres)** | **Procedencia 2** | **Procedencia 3** |
| 02 - En el lugar del accidente | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ÓN | | |
|---|---|---|
| **Realizado por**<br>**(texto) (50 caracteres)** | **Fecha de Diligenciamiento**<br>**(dd/mm/aaaa)** | **Observaciones**<br>**(texto) (200 caracteres)** |
| PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ | 8/01/2024 | |
| | | |
| | | |
| | | |

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 13 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 10 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 8 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | | X | 3 | LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA Y LA COOPERATIVA LOS FUNDADORES EN EL SITIO DEL ACCIDENTE. |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | X | 1 | EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | | EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA QUE ATENDIÓ LA EMERGENCIA TIENEN INFORMACION DE LOS OCUPANTES DE LOS VEHICULOS |

**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente. | Vía correo electrónico | Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa. | | X | 2/2/2024 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente. | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo | PR | Distancia | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA<br>LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Via | | PR (m) | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 22 - Risaralda | 1 | 5003 | 52 | 450 | Izquierdo | N 2127059.784; E 4671629.313 | 1/7/2024 | 12:00:00 m. | 12:15:00 | 01 - Choque | 2 | AUTOMOVIL<br>MOTOCICLETA | LUY 665<br>ANB 91E | Particular<br>Particular | Daños materiales | 2 | | | NA | NA | Herido Leve | NA | Jordania | 52+0450 | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo<br>**Vía** | PR | μ<br>**Coeficiente de fricción** | d<br>**Distancia frenado** | α<br>Pendiente de la vía | Velocidad<br>$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \alpha)}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5003 | 50+0720 | 0.7 | | 2 | 22.48599564 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones:** velocidad señalizada en la vía 30 km/h



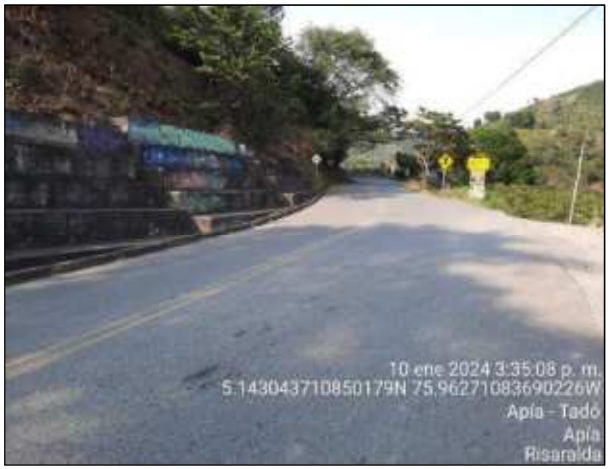
**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes






**2. PLANO DE DETALLE**

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía




**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**




PR 52+0490 LI



PR 52+0508 LI



PR 53+0012 LI



PR 53+0680 LI

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos






**6. OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 12:00 m en el PR 52+0450 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas ANB 91E que se desplazaba en sentido Apia/Pueblo Rico choca con el automovil de placas LUY 665 que salia del sector de jordania para desplazarse en sentido Pueblo Rico/Apia. El conductor de la motocicleta resulta con heridas leves, también se presentan daños materiales.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos







**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 12:00 m en el PR 52+0450 de la ruta 5003. El conductor de la motocicleta de placas ANB 91E que se desplazaba en sentido Apia/Pueblo Rico choca con el automovil de placas LUY 665 que salia del sector de jordania para desplazarse en sentido Pueblo Rico/Apia. El conductor de la motocicleta resulta con heridas leves, también se presentan daños materiales.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | X | |
| CROQUIS-TRANSITO | | X | |
| NECROPSIA | | X | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | X | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | X | |
| otros | | X | |

C-PRUEBAS EN BIENES

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | X | |
| AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO | | X | |
| FOTOS | X | | |
| ACTAS DE VECINDAD | | X | |
| TESTIMONIOS | | X | |

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

DERRUMBE-AVALANCHA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | X |

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

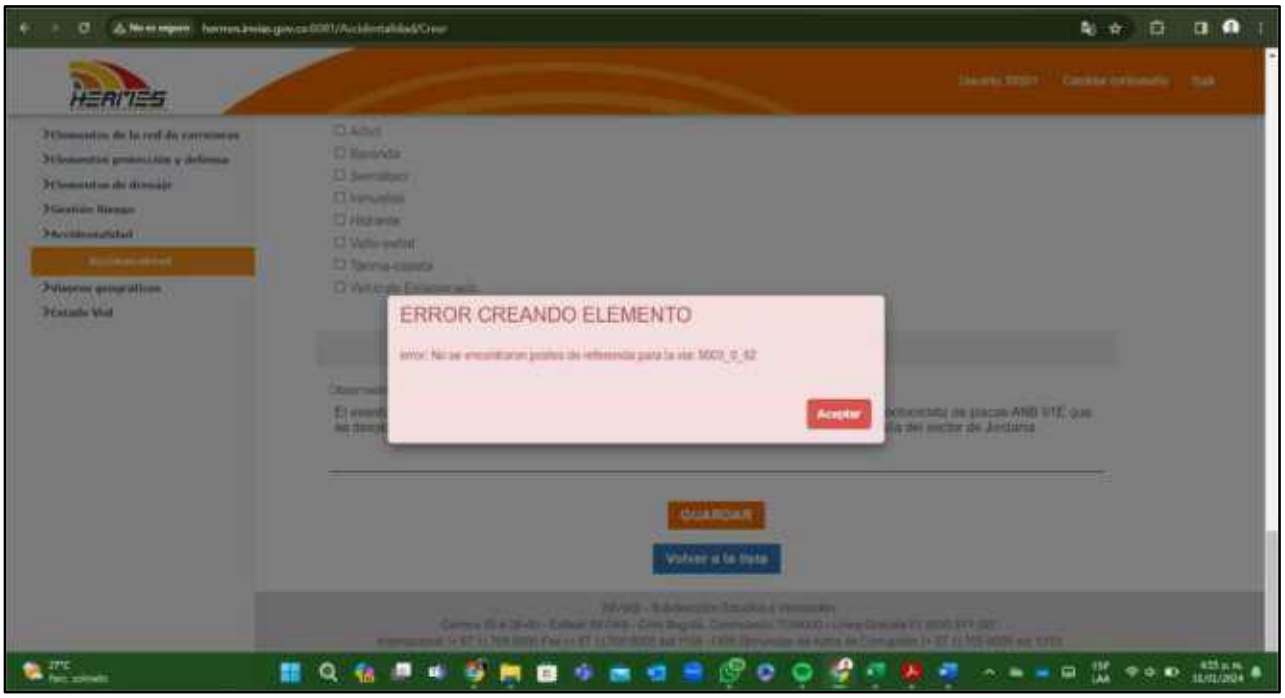
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

## SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **Enero** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vias – INVIAS.

### 1.ACCIDENTE DEL 07 DE ENERO, PR 52+0450 - 5003. ID HERMES = SIN REGISTRO




El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

**Firma**

**Pedro Antonio Maya de la Cruz**

Ingeniero residente Administración

Vial G1 - Risaralda

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## CHOQUE

**Vía Santa Cecilia - Asia – PR54+0040 Ruta Nacional 5003**

**Jueves, 11 de enero de 2024**

**Versión 01 – 12/01/2024**

**Mes reportado: Enero**

**ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S**
**CONTRATO No. 2614-2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA**

**SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **11** de **enero** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **7:23** en la vía que conduce de **Santa Cecilia** a **Asia**, en el que se ve involucrado **un** vehículo: vehículo marca **Kia** línea **picanto** color **gris** modelo **sin registrar** de placa **DIR 676**, conducido por el señor Fredy Andrés Álzate Restrepo se desplazaba sentido **Santa Cecilia/Asia**. Dos (esposa e hijo) de los ocupantes tres ocupantes del vehículo presentan heridas leves y fueron trasladados al hospital de Apia por los Bomberos Voluntarios de Apia. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SP 10 LADO DERECHO** y está aproximadamente a 60 m del lugar, se evidencia señalización horizontal en buen estado.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Pueblo Rico** conduce a **Apia** aproximadamente en el PR **54+0040** de la Ruta Nacional **5003**. El conductor del vehículo aparentemente sufre un micro sueño, lo que hace que pierda el control del vehículo y choque contra la defensa metálica del lado izquierdo. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran soleadas con tiempo seco.

### 2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **curva a la derecha**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Santa Cecilia - Asia** y el otro en sentido **Asia - Santa Cecilia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.

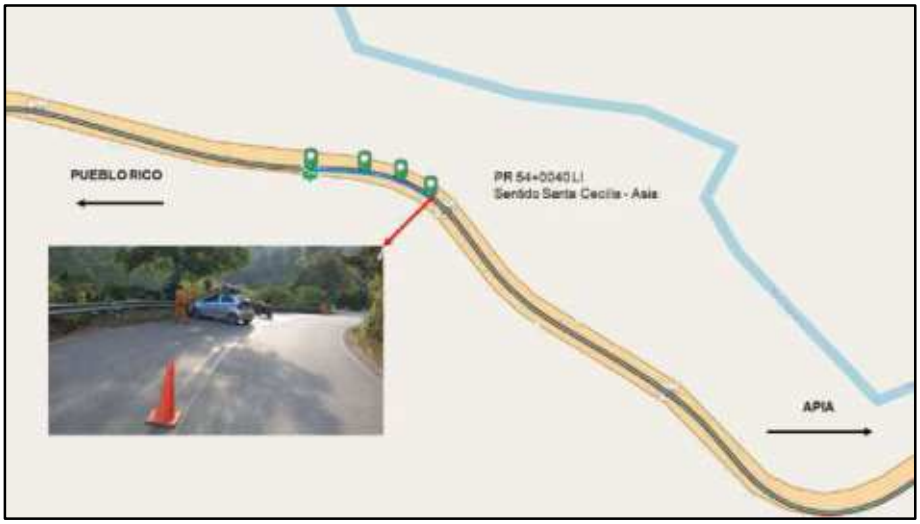


## 2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 7:23, tiempo seco según el reporte del contratista de mantenimiento rutinario Los Fundadores. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

# 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

## 3.1. PLANO GENERAL




## 3.2. PLANO DE DETALLE



## FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL




RUTA 5003 PR 53+0980 SP 10 LD




RUTA 5003 PR 53+0850 SP 08 LD




RUTA 5003 PR 53+0790 SP 16 LD




RUTA 5003 PR 53+0720 SR 30(30) LD

### 3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención se detalla que la señalización horizontal se encuentra en buen estado.



## 3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.





En el sentido del accidente Santa Cecilia - Mumbú la señal vertical más cercana está aproximadamente a 435 m hacia atrás del sitio del accidente.

## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 7:23 | Ocurrencia accidente |
| 7:33 | Llegada contratista de mantenimiento rutinario Los Fundadores |

## 5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

**Informe de Accidentes de Tránsito.** Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Automóvil
- MARCA Suzuki
- PLACA DRI 676
- COLOR Gris

## 6. HIPÓTESIS

### 6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 54+0040 SENTIDO SANTA CECILIA - ASIA DE LA RUTA NACIONAL 5003**







- Posibles Causas:

MICRO SUEÑO

## 7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 7:23 am en el PR 54+0040 de la ruta 5003. El conductor del automóvil de placas DIR 676 que iba en sentido Santa Cecilia/Asia se choca con la defensa vía por aparente micro sueño. Se presentan heridos leves y daños materiales, los heridos fueron transportados al hospital de Apia por los Bomberos Voluntarios de Apia.

## 8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de

responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

**ANEXOS**

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

## Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**N/A**

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 12 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA ESTRELLA

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 11 M 01 A 24

HORA: H 07 M 23

DIA SEMANA: JUEVES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 54 + 0040

LADO: LI X LD [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 02

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 02

MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

- 01 X EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
- 02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
- 03 [ ] TESTIGOS:
- 04 [ ] OTROS:

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA, AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ, RESIDENTE AMV G1

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

- 01 [ ] LLUVIA
- 02 [ ] NIEBLA
- 03 X SOL
- 04 [ ] OTROS:

## TERRENO:

- 01 [ ] PLANO
- 02 X ONDULADO
- 03 [ ] MONTAÑOSO
- 04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

- 01 [ ] TERRAPLEN
- 02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
- 03 X MEDIA LADERA DERECHA
- 04 [ ] CAJON

## GEOMETRIA:

- 01 [ ] CURVA IZQUIERDA
- 02 X CURVA DERECHA
- 03 [ ] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

- 01 X SECA Y LIMPIA
- 02 [ ] MOJADA
- 03 [ ] HELADA
- 04 [ ] BARRO
- 05 [ ] GRAVA SUELTA
- 06 [ ] ACEITE
- 07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

- 01 X CHOQUE
- 02 [ ] ATROPELLO
- 03 [ ] VOLCAMIENTO
- 04 [ ] CAIDA OCUPANTE
- 05 [ ] INCENDIO
- 06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
- 08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD. | 131 [ ] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSE | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZO | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 [ ] | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 [ ] | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [ ] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO. | 157 [ ] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [ ] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 X | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 X | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [ ] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 [ ] | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 X | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|
| 53 + 980 | I [ ] D X | SP | 010 |
| 53 + 850 | I [ ] D X | SP | 008 |
| 53 + 790 | I [ ] D X | SP | 016 |
| 53 + 720 | I [ ] D X | SR | 030 |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ] 05 [ ] NO EXISTE

02 [ ] 04 X

**COMENTARIOS:** El evento ocurrió cerca de las 7:23 am en el PR 54+0040 de la ruta 5003. El conductor del automovil de placas DIR 676 que iba en sentido Santa Cecilia/Asia se choca con la defensa via por aparente microsueño. Se presentan heridos leves y daños materiales, los heridos fueron transportados al hospital de Apia por los Bomberos Voluntarios de Apia.

**DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:**

# INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

## SEÑOR ADMINISTRADOR,

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID** | **Territorial** | **Grupo AMV** | **Vía** | **Sector** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** | **Calzada** |
| **1** | 21 - Risaralda | 1 | 5003 | LA ESTRELLA | 54 | 40 | 01 - Única |
| | | | | | | | |
| **2** | | | | | | | |
| | | | | | | | |

AGOSTO 2023

**POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR**

| | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|
| **Lado** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Zona** | **Condición meteorológica** |
| Izquierdo | 11/01/2024 | 7:23 | 02 - Rural | 04 - Sol |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ADMINISTRADOR VIAL:** CONSORCIO ROADS CA

**R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | |
|---|---|---|---|
| **Estado de la superficie** | **Terreno** | **Sección típica** | **Geometría** |
| 01 - Seca y limpia | 02 - Ondulado | 02 - Media ladera derecha | 02 - Curva derecha |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AP-J&S

| | | VÍCTIMAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Iluminación artificial** | **Visibilidad** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** |
| 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 2 | 0 | **0** | 01 - Choque |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|
| **Hipótesis del Accidente** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** | **Elemento involucrado 3** |
| 506 - Otra. | 01 - Automóvil | 21 - Baranda | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elemento involucrado 4** | **Tipo de señal vertical 1** | **Código de señal vertical 1** | **Lado** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** |
| | 02 - Preventiva (SP) | SP10 - Curva y contracurva pronunciada primera a la derecha | Derecho | 53 | 980 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 2 | Código de señal vertical 2 | Lado | PR |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP08 - Zona de curvas sucesivas la primera a la derecha | Derecho | 53 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| SEÑA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distancia PR (m) (entero)** | **Estado** | **Fecha Instalación** | **Tipo de señal vertical 3** | **Código de señal vertical 3** | **Lado** |
| 850 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP16 - Bifurcación a la izquierda | Derecho |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ALIZACIÓN**

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 4 | Código de señal vertical 4 | Lado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 53 | 790 | 02 - Bueno | | 01 - Reglamentaria (SR) | SR30A - Velocidad mínima permitida | Derecho |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal 1 |
|---|---|---|---|---|
| 53 | 720 | 02 - Bueno | | 05A - Líneas de carril continuas |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Tipo de señal horizontal 2 | Tipo de señal horizontal 3 | Tipo de señal horizontal 4 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FUENTE DE LA INFORMACI | | | |
|---|---|---|---|
| **Procedencia 1** | **Número de informe policial (texto) (10 caracteres)** | **Procedencia 2** | **Procedencia 3** |
| 03 - Testigos | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ÓN | | |
|---|---|---|
| **Realizado por**<br>**(texto) (50 caracteres)** | **Fecha de Diligenciamiento**<br>**(dd/mm/aaaa)** | **Observaciones**<br>**(texto) (200 caracteres)** |
| PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ | 12/01/2024 | |
| | | |
| | | |
| | | |

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 13 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 10 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 8 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | | X | 3 | LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA Y LA COOPERATIVA LOS FUNDADORES EN EL SITIO DEL ACCIDENTE. |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | X | 1 | EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | | EL CUERPO DE BOMBEROS DE APIA QUE ATENDIÓ LA EMERGENCIA TIENEN INFORMACION DE LOS OCUPANTES DE LOS VEHICULOS |

**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente. | Vía correo electrónico | Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa. | | X | 2/2/2024 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente. | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo | PR | Distancia | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA<br>LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Via | | PR (m) | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 22 - Risaralda | 1 | 5003 | 54 | 40 | Izquierdo | N 2126184.003; E 4672644.949 | 1/7/2024 | 7:23:00 | 7:33:00 | 01 - Choque | 1 | AUTOMOVIL | DIR 676 | Particular | DAÑOS MATERIALES | 3 | | | NA | NA | HERIDOS LEVES | NA | LA ESTRELLA | 54+0040 | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo<br>**Vía** | PR | μ<br>**Coeficiente de fricción** | d<br>**Distancia frenado** | α<br>Pendiente de la vía | Velocidad<br>$V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\alpha)}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5003 | 50+0720 | 0.7 | | 2 | 22.48599564 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones:** velocidad señalizada en la vía 30 km/h



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



**2. PLANO DE DETALLE**

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía





**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**





PR 53+0980 LD



PR 53+0850 LD





PR 53+0790 LD






PR 53+0720 LD

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos






**6. OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 7:23 am en el PR 54+0040 de la ruta 5003. El conductor del automovil de placas DIR 676 que iba en sentido Santa Cecilia/Asia se choca con la defensa via por aparente microsueño. Se presentan heridos leves y daños materiales, los heridos fueron transportados al hospital de Apia por los Bomberos Voluntarios de Apia.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos







**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 7:23 am en el PR 54+0040 de la ruta 5003. El conductor del automovil de placas DIR 676 que iba en sentido Santa Cecilia/Asia se choca con la defensa via por aparente microsueño. Se presentan heridos leves y daños materiales, los heridos fueron transportados al hospital de Apia por los Bomberos Voluntarios de Apia.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | X | |
| CROQUIS-TRANSITO | | X | |
| NECROPSIA | | X | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | X | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | X | |
| otros | | X | |

C-PRUEBAS EN BIENES

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | X | |
| AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO | | X | |
| FOTOS | X | | |
| ACTAS DE VECINDAD | | X | |
| TESTIMONIOS | | X | |

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

DERRUMBE-AVALANCHA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | X |

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

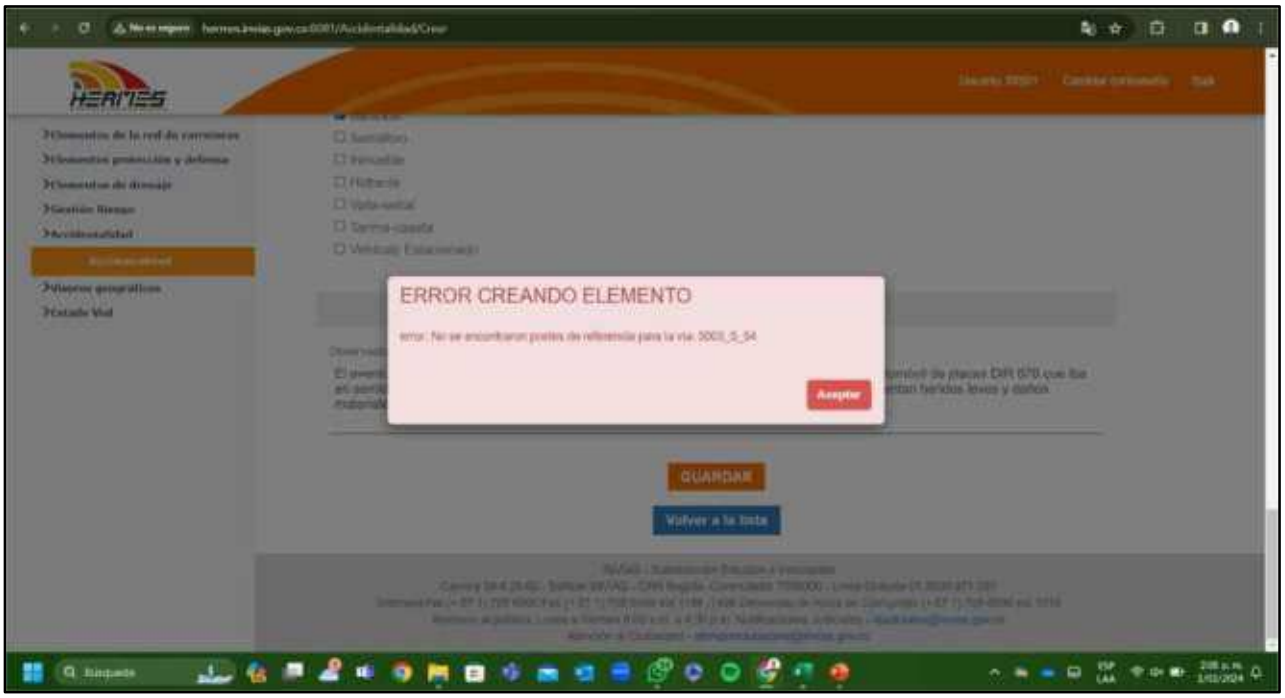
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

## SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **enero** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

### 1.ACCIDENTE DEL 11 DE ENERO, PR 54+0040-5003. ID HERMES = SIN REGISTRO




El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

**Firma**

**Pedro Antonio Maya de la Cruz**

Ingeniero residente Administración

Vial G1 - Risaralda

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE

**Vía Santa Cecilia – Asia – PR42+0840 Ruta Nacional 5003**

**Lunes, 15 de enero de 2024**

**Versión 01 – 16/01/2024**

**Mes reportado: Enero**

**ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S**
**CONTRATO No. 2614-2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA**

**SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **15** de **enero** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **1:08** en la vía que conduce de **Santa Cecilia** a **Asia**, en el que se ve involucrado **un** vehículo: vehículo marca **Chevrolet** línea **beat** color **gris** modelo **2019** de placa **GDO 190**, conducido por la señora Diana Marcela Lloreda Rentería identificada con CC 1088239299, y acompañada por Juan José Rentería Hinestroza *(sin número de identificación)* quienes se desplazaban sentido **Apia/Pueblo Rico;** Según el reporte los bomberos de Pueblo Rico la conductora del vehículo manifiesta que cuando se dirigía hacia el municipio de La Virginia sintió que el vehículo presentaba fallas mecánicas, por lo que decidió regresar al municipio más cercano (Pueblo Rico), en el trayecto hacia Pueblo Rico pierde el control del vehículo lo que hace que se salga de la vía y quede sobre una de las aletas del puente, posteriormente debido a la falla mecánica este se incendia. Los ocupantes del vehículo no presentan ningún tipo de heridas, los bomberos voluntarios de pueblo Rico controlaron y apagaron el incendio generado por el automóvil. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SP 36 LADO IZQUIERDO** y está aproximadamente a 38 m del lugar, no se evidencia señalización horizontal en el sitio.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Apia** conduce a **Pueblo Rico** aproximadamente en el PR **42+0840** de la Ruta Nacional **5003**. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

### 2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **curva a la izquierda**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Santa Cecilia - Asia** y el otro en sentido **Asia - Santa Cecilia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.

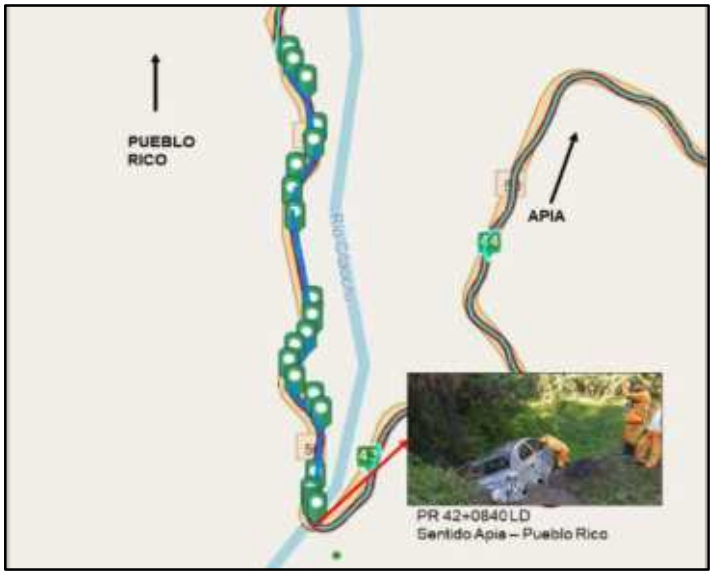



## 2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 1:08, tiempo seco según el reporte de los bomberos voluntarios de Pueblo Rico. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

## 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1. PLANO GENERAL



## 3.2. PLANO DE DETALLE



**FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL**




RUTA 5003 PR 42+0878 SP 36 LI



RUTA 5003 PR 42+0930 SP 02 LI




RUTA 5003 PR 43+0010 SP 04 LI




RUTA 5003 PR 43 +0210 SP 03 LI

### 3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

En el tramo en mención no se observa señalización horizontal.




### 3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.





En el sentido del accidente Apia - Pueblo Rico la señal vertical más cercana está aproximadamente a 38 m hacia atrás del sitio del accidente.

## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 1:08 | Ocurrencia accidente |
| 1:23 | Llegada bomberos voluntarios de Pueblo Rico |

## 5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

**Informe de Accidentes de Tránsito.** Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Automóvil
- MARCA Chevrolet
- PLACA GDO 190
- COLOR Gris

## 6. HIPÓTESIS

### 6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 42+0840 SENTIDO ASIA - SANTA CECILIA DE LA RUTA NACIONAL 5003**







- Posibles Causas:

FALLAS MECANICAS

## 7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 1:08 am en el PR 42+0840 de la ruta 5003. La conductora del automóvil de placas GDO 190 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico aparentemente el vehículo presenta fallas mecánicas, por esta razón se sale de vía y se incendia al lado derecho de la vía. No se presentan heridos, la emergencia fue atendida por Bombero Voluntarios de Pueblo Rico.

## 8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza

campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

**ANEXOS**

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

## Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**N/A**

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 16 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA SIERRA

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 15 M 01 A 24

HORA: H 01 M 08

DIA SEMANA: LUNES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 42 + 0840

LADO: LI [ ] LD X

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00

MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [X] OTROS: Reporte de la cooperativa Los fundadores al siguiete dia

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR:

ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA
AUXILIAR II

REVISADO POR:

ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
RESIDENTE AMV G1

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS: SECA

## TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

## GEOMETRIA:

01 [X] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [X] INCENDIO
06 [X] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD. | 131 [ ] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSE | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZO | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 [ ] | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 [ ] | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [X] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO. | 157 [ ] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [ ] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 [ ] | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 [X] | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [ ] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 [ ] | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 [ ] | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | LADO: | | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|
| 42 + 878 | I [X] | D [ ] | SP | 036 |
| 42 + 930 | I [X] | D [ ] | SP | 002 |
| 43 + 010 | I [X] | D [ ] | SP | 004 |
| 43 + 210 | I [X] | D [ ] | SP | 003 |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] — — — —
02 [ ] — — — —
03 [ ] ————
04 [ ] ————
05 [X] NO EXISTE

**COMENTARIOS:** El evento ocurrió cerca de las 1:08 am en el PR 42+0840 de la ruta 5003. La conductora del automovil de placas GDO 190 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico aparentemente el vehiculo presenta fallas mecanicas, por esta razón se sale de via y se incendia al lado derecho de la vía. No se presentan heridos, la emergencia fue atendida por Bombero Voluntarios de Pueblo Rico.

**DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:**

# INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

**SEÑOR ADMINISTRADOR,**

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ID** | **Territorial** | **Grupo AMV** | **Vía** | **Sector** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** | **Calzada** |
| **1** | 21 - Risaralda | 1 | 5003 | LA SIERRA | 42 | 840 | 01 - Única |
| | | | | | | | |
| **2** | | | | | | | |
| | | | | | | | |

AGOSTO 2023

**POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR**

| | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|
| **Lado** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Zona** | **Condición meteorológica** |
| Derecho | 15/01/2024 | 1:08 | 02 - Rural | 03 - Seca |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ADMINISTRADOR VIAL:** CONSORCIO ROADS CA

**R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | |
|---|---|---|---|
| **Estado de la superficie** | **Terreno** | **Sección típica** | **Geometría** |
| 01 - Seca y limpia | 02 - Ondulado | 02 - Media ladera derecha | 01 - Curva izquierda |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AP-J&S

| | | VÍCTIMAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Iluminación artificial** | **Visibilidad** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** |
| 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 0 | 0 | **0** | 06 - Salida de la vía sin volcarse |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|
| **Hipótesis del Accidente** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** | **Elemento involucrado 3** |
| 118 - Falta de mantenimiento mecánico. | 01 - Automóvil | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elemento involucrado 4** | **Tipo de señal vertical 1** | **Código de señal vertical 1** | **Lado** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** |
| | 02 - Preventiva (SP) | SP36 - Puente angosto | Izquierdo | 42 | 878 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 2 | Código de señal vertical 2 | Lado | PR |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP02 - Curva cerrada a la derecha | Izquierdo | 42 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| SEÑA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distancia PR (m) (entero)** | **Estado** | **Fecha Instalación** | **Tipo de señal vertical 3** | **Código de señal vertical 3** | **Lado** |
| 930 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP04 - Curva pronunciada a la derecha | Izquierdo |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ALIZACIÓN**

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 4 | Código de señal vertical 4 | Lado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 43 | 10 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP03 - Curva pronunciada a la izquierda | Izquierdo |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal 1 |
|---|---|---|---|---|
| 43 | 210 | 02 - Bueno | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| Tipo de señal horizontal 2 | Tipo de señal horizontal 3 | Tipo de señal horizontal 4 |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FUENTE DE LA INFORMACI | | | |
|---|---|---|---|
| **Procedencia 1** | **Número de informe policial (texto) (10 caracteres)** | **Procedencia 2** | **Procedencia 3** |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ÓN | | |
|---|---|---|
| **Realizado por**<br>**(texto) (50 caracteres)** | **Fecha de Diligenciamiento**<br>**(dd/mm/aaaa)** | **Observaciones**<br>**(texto) (200 caracteres)** |
| PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ | 16/01/2024 | Los datos del accidente se obtienen por medio de los bomberos voluuntarios de Puebl Rico |
| | | |
| | | |
| | | |

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 13 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 10 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 8 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | | X | 3 | LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE PUEBLO RICO |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | X | 1 | EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | | EL CUERPO DE BOMBEROS DE PUEBLO RICO QUE ATENDIÓ LA EMERGENCIA, MANIFIESTAN QUE LOS OCUPANTES DEL VEHICULO NO PRESENTAN NINGUN TIPO DE HERIDAS |



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente. | Vía correo electrónico | Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa. | | X | 11/1/2023 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente. | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo | PR | Distancia | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA<br>LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Via | | PR (m) | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 22 - Risaralda | 1 | 5003 | 42 | 840 | Derecho | N 2129912.804; E 4668488.030 | 1/15/2024 | 1:08:00 | 1:23:00 | 06 - Salida vel | 1 | AUTOMOVIL | GDO 190 | Particular | INCENDIO DEL VE | 1 | | | NA | NA | SIN HERIDOS | NA | LA SIERRA | 42+0840 | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo<br>**Vía** | PR | μ<br>**Coeficiente de fricción** | d<br>**Distancia frenado** | α<br>Pendiente de la vía | Velocidad<br>$V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\alpha)}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5003 | 50+0720 | 0.7 | | 2 | 22.48599564 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones:** velocidad señalizada en la vía 30 km/h



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes






**2. PLANO DE DETALLE**

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía






**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**



PR 42+0878 LI



PR 42+0930 LI



PR 43+0010 LI



PR 43 +0210 LI

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos






**6. OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 1:08 am en el PR 42+0840 de la ruta 5003. La conductora del automovil de placas GDO 190 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico aparentemente el vehiculo presenta fallas mecanicas, por esta razón se sale de via y se incendia al lado derecho de la vía. No se presentan heridos, la emergenica fue atendida por Bombero Voluntarios de Pueblo Rico.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos







**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 1:08 am en el PR 42+0840 de la ruta 5003. La conductora del automovil de placas GDO 190 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico aparentemente el vehiculo presenta fallas mecanicas, por esta razón se sale de via y se incendia al lado derecho de la vía. No se presentan heridos, la emergenica fue atendida por Bombero Voluntarios de Pueblo Rico.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE ELADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | X | |
| CROQUIS-TRANSITO | | X | |
| NECROPSIA | | X | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | X | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | X | |
| otros | | X | |

C-PRUEBAS EN BIENES

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | X | |
| AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO | | X | |
| FOTOS | X | | |
| ACTAS DE VECINDAD | | X | |
| TESTIMONIOS | | X | |

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑOHUECO EN LA VÍA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

DERRUMBE-AVALANCHA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑOINFORME DEL

ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA,SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|

| | | |
|---|---|---|
| | | X |

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

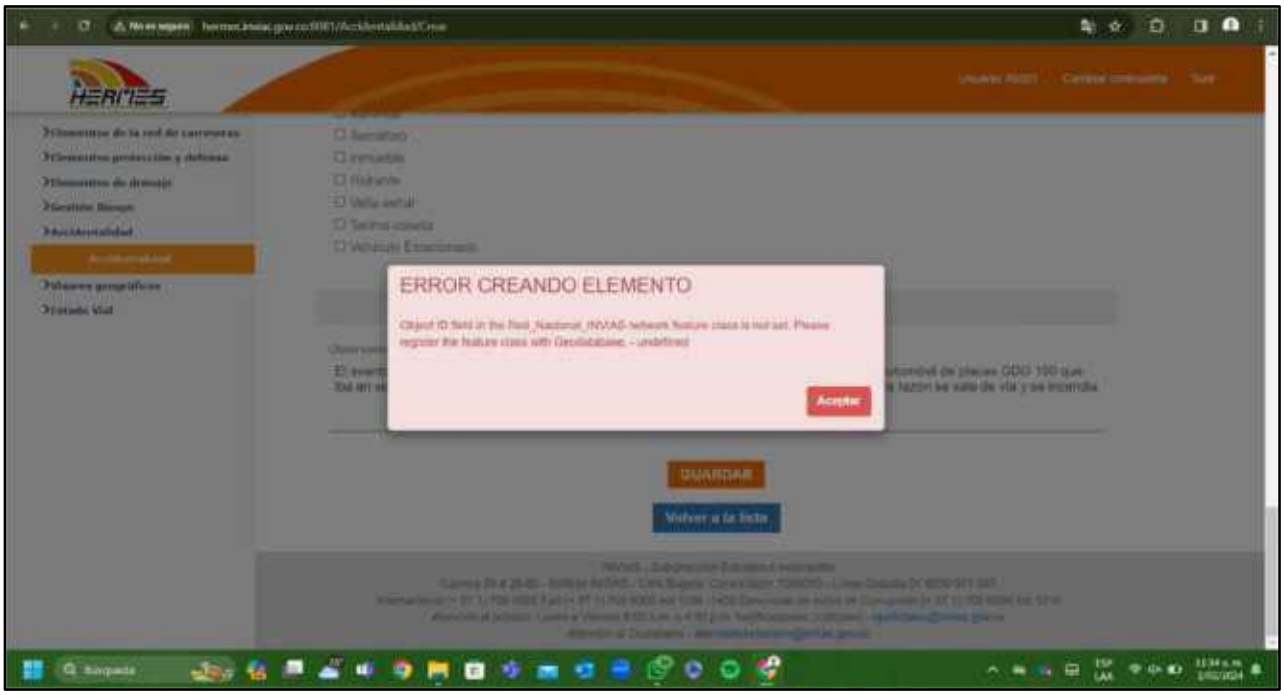
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

## SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **Enero** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

### 1.ACCIDENTE DEL 15 DE ENERO, PR 42+0840 - 5003. ID HERMES = SIN REGISTRO




El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

**Firma**

**Pedro Antonio Maya de la Cruz**

Ingeniero residente Administración

Vial G1 - Risaralda

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## ATROPELLO

**Vía Apia – Pueblo Rico – PR38+0715 Ruta Nacional 5003**

**Martes 16 de enero de 2024**

**Versión 01 – 17/01/2024**

**Mes reportado: Enero**

**ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S**
**CONTRATO No. 2614-2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA**

**SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **16** de **enero** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **15:59** en la vía que conduce de **Apia – Pueblo Rico**, en el que se ve involucrado **un** vehículo: vehículo marca **Sin registrar** línea **sin registrar** color **sin registrar** modelo **sin registrar** de placa **sin registrar**, el señor Omar Díaz quien se desplazaba sentido **Apia – Pueblo Rico** pierde visibilidad por la luz solar y atropella al señor Noel Vallejo. El conductor del vehículo no presenta heridas, sin embargo, el peatón presenta heridas graves y es trasladado al hospital San Rafael por los Bomberos Voluntarios de Pueblo Rico. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SP 46 LADO IZQUIERDO** y está aproximadamente a 45 m del lugar, no se evidencia señalización horizontal.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Apia** conduce a **Pueblo Rico** aproximadamente en el **PR 38+0715** de la Ruta Nacional **5003**. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

### 2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **recta**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Pueblo Rico – Apia** y el otro en sentido **Apia - Pueblo Rico**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.



## 2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 15:59, tiempo seco según el reporte de los Bomberos Voluntarios de Pueblo Rico. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

# 3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

## 3.1. PLANO GENERAL




## 3.2. PLANO DE DETALLE



## FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL




RUTA 5003 PR 38+0760 SP 46 LI




RUTA 5003 PR 38+0793 SP 25A LI




RUTA 5003 PR 38+0820 SP 25 LI




RUTA 50RS01 PR 1+0745 SP 42 LI

### 3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

En el tramo en mención se detalla que no se encuentra señalización horizontal.




## 3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.



En el sentido del accidente Apia – Pueblo Rico la señal vertical más cercana está aproximadamente a 45 m hacia atrás del sitio del accidente.

## 4. LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 15:59 | Ocurrencia accidente |
| 16:08 | Llegada de Bomberos Voluntarios de Pueblo Rico |

## 5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

**Informe de Accidentes de Tránsito.** Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Motocicleta
- MARCA Sin registrar
- PLACA Sin registrar
- COLOR Sin registrar

## 6. HIPÓTESIS

**6.1.** BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 38+0715 SENTIDO APIA – LA VIRGINIA DE LA RUTA NACIONAL 5003**







- Posibles Causas:

Poca Visibilidad

## 7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 15:59 en el PR 38+0715 de la ruta 5003. El señor Omar Diaz quien conducía la motocicleta que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde la visibilidad debido a la luz del sol y atropella a un señor que cruzaba la vía. El herido es atendido por bomberos voluntarios de Pueblo Rico y trasladado al hospital San Rafael de Pueblo Rico.

## 8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

**ANEXOS**

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

# Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

**N/A**

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 17 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: EL MUÑECO

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 16 M 01 A 24

HORA: H 15 M 59

DIA SEMANA: MARTES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 38 + 0715

LADO: LI X LD [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 01

HERIDOS GRAVES 01

HERIDOS LEVES 00

MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:

02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:

03 [ ] TESTIGOS:

04 [X] OTROS: Bomberos de Pueblo Rico

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA, AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ, RESIDENTE AMV G1

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA

02 [ ] NIEBLA

03 [X] SOL

04 [ ] OTROS:

## TERRENO:

01 [X] PLANO

02 [ ] ONDULADO

03 [ ] MONTAÑOSO

04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN

02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA

03 [X] MEDIA LADERA DERECHA

04 [ ] CAJON



## GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA

02 [ ] CURVA DERECHA

03 [X] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA

02 [ ] MOJADA

03 [ ] HELADA

04 [ ] BARRO

05 [ ] GRAVA SUELTA

06 [ ] ACEITE

07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE

02 [X] ATROPELLO

03 [ ] VOLCAMIENTO

04 [ ] CAIDA OCUPANTE

05 [ ] INCENDIO

06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE

08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZADA. | 131 [ ] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES ' | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIGZ | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 [ ] | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 [ ] | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [ ] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO. | 157 [X] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [ ] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 [ ] | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 [ ] | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [ ] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 [X] | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 [ ] | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | LADO: I | LADO: D | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|
| 38 + 760 | X | | SP | 046 |
| 38 + 793 | X | | SP | 25A |
| 38 + 820 | X | | SP | 025 |
| 38 + 856 | X | | SP | 030 |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 

02 [ ] 

03 [ ] 

04 [ ] 

05 [X] NO EXISTE

**COMENTARIOS:** El evento ocurrió cerca de las 15:59 en el PR 38+0715 de la ruta 5003. El señor Omar Diaz quien conducía la motocicleta que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde la visibilidad debido a la luz del sol y atropella a un señor que cruzaba la vía. El herido es atendido por bomberos voluntarios de Pueblo Rico y trasladado al hospital San Rafael de Pueblo Rico.

**DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:**

# INFORME ACCIDENTALIDAD MES:

## SEÑOR ADMINISTRADOR,

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID | Territorial | Grupo AMV | Vía | Sector | PR | Distancia PR (m) (entero) | Calzada |
| 1 | 21 - Risaralda | 1 | 5003 | CIATO | 38 | 715 | 01 - Única |
| | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | |
| | | | | | | | |

AGOSTO 2023

**POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR**

| | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|
| **Lado** | **Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)** | **Hora** | **Zona** | **Condición meteorológica** |
| Izquierdo | 16/01/2024 | 15:59 | 02 - Rural | 04 - Sol |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

**ADMINISTRADOR VIAL:** CONSORCIO ROADS CA

**R LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | |
|---|---|---|---|
| **Estado de la superficie** | **Terreno** | **Sección típica** | **Geometría** |
| 01 - Seca y limpia | 01 - Plano | 03 - Media ladera izquierda | 03 - Recta |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

AP-J&S

| | | VÍCTIMAS | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Iluminación artificial** | **Visibilidad** | **Número de heridos (entero)** | **Número de muertos (entero)** | **Número de víctimas (entero)** | **Clase de accidente** |
| 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 1 | 0 | **0** | 02 - Atropello |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | |
|---|---|---|---|
| **Hipótesis del Accidente** | **Elemento involucrado 1** | **Elemento involucrado 2** | **Elemento involucrado 3** |
| 157 - Otra. | 10 - Motocicleta | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Elemento involucrado 4** | **Tipo de señal vertical 1** | **Código de señal vertical 1** | **Lado** | **PR** | **Distancia PR (m) (entero)** |
| | 02 - Preventiva (SP) | SP46 - Zona de peatones | Izquierdo | 38 | 760 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 2 | Código de señal vertical 2 | Lado | PR |
|---|---|---|---|---|---|
| 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP25A - Ubicación de resalto | Izquierdo | 38 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

| SEÑA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Distancia PR (m) (entero)** | **Estado** | **Fecha Instalación** | **Tipo de señal vertical 3** | **Código de señal vertical 3** | **Lado** |
| 793 | 02 - Bueno | | 02 - Preventiva (SP) | SP25 - Proximidad de resalto | Izquierdo |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

**ALIZACIÓN**

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical 4 | Código de señal vertical 4 | Lado |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 38 | 820 | 03 - Regular | | 01 - Reglamentaria (SR) | SR30 - Velocidad máxima permitida | Izquierdo |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal 1 |
|---|---|---|---|---|
| 38 | 856 | 02 - Bueno | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|---|---|---|
| **Tipo de señal horizontal 2** | **Tipo de señal horizontal 3** | **Tipo de señal horizontal 4** |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

| FUENTE DE LA INFORMACI | | | |
|---|---|---|---|
| **Procedencia 1** | **Número de informe policial (texto) (10 caracteres)** | **Procedencia 2** | **Procedencia 3** |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| ÓN | | |
|---|---|---|
| **Realizado por**<br>**(texto) (50 caracteres)** | **Fecha de Diligenciamiento**<br>**(dd/mm/aaaa)** | **Observaciones**<br>**(texto) (200 caracteres)** |
| PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ | 17/01/2024 | la información que esta en poder de la AMV a sido dada por los bomberos voluntarios de Pueblo Rico |
| | | |
| | | |
| | | |

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 13 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 10 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 8 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | | X | 3 | LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR EL CUERPO DE BOMBEROS DE PUEBLO RICO |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | X | 1 | EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | | EL CUERPO DE BOMBEROS DE PUEBLO RICO QUE ATENDIÓ LA EMERGENCIA NO TIENEN INFORMACION DE LOS VEHICULOS |



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente. | Vía correo electrónico | Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico con matriz anexa. | | X | 2/2/2024 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente. | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo | PR | Distancia | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA<br>LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Via | | PR (m) | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 22 - Risaralda | 1 | 5003 | 38 | 715 | Izquierdo | N 2132480.749; E 4667409.952 | 1/16/2024 | 15:59:00 | 21:45:00 | 02 - Atropello | 1 | MOTOCICLETA | NO REGISTRA | Particular | DAÑO MATERIAL | 2 | | 2 | NA | NA | HERIDOS GRAVES | NA | CIATO | 38+0715 | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo<br>**Vía** | PR | μ<br>**Coeficiente de fricción** | d<br>**Distancia frenado** | α<br>Pendiente de la vía | Velocidad<br>$V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\alpha)}$ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 5003 | 50+0720 | 0.7 | | 2 | 22.48599564 |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones:** velocidad señalizada en la vía 30 km/h



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes






**2. PLANO DE DETALLE**

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía




**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**




PR 38+0760 LI




PR 38+0793 LI




PR 38+0820 LI





PR 38+0856 LI

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados



**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos






**6. OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 15:59 en el PR 38+0715 de la ruta 5003. El señor Omar Diaz quien conducia la motocicleta que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde la visibilidad debido a la luz del sol y atropella a un señor que cruzaba la vía. El herido es atendido por bomberos voluntarios de PuebloRico y trasladado al hospital San Rafael de Pueblo Rico.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos







**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**OBSERVACIONES**

El evento ocurrió cerca de las 15:59 en el PR 38+0715 de la ruta 5003. El señor Omar Diaz quien conducia la motocicleta que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde la visibilidad debido a la luz del sol y atropella a un señor que cruzaba la vía. El herido es atendido por bomberos voluntarios de PuebloRico y trasladado al hospital San Rafael de Pueblo Rico.



**PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ**
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | X | |
| CROQUIS-TRANSITO | | X | |
| NECROPSIA | | X | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | X | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | X | |
| otros | | X | |

C-PRUEBAS EN BIENES

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | X | |
| AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO | | X | |
| FOTOS | X | | |
| ACTAS DE VECINDAD | | X | |
| TESTIMONIOS | | X | |

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

DERRUMBE-AVALANCHA

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | X | |

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | X |

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

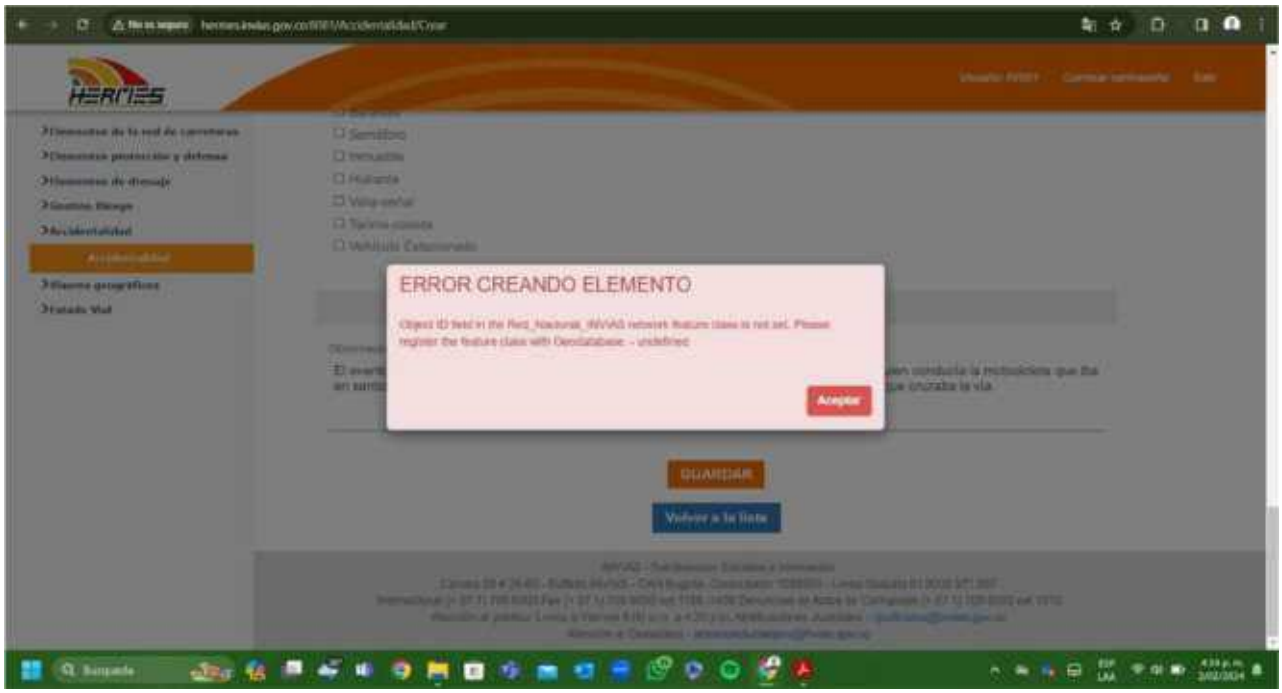
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | X | |

## SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **enero** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

### 1.ACCIDENTE DEL 16 DE ENERO, PR 38+0715 - 5003. ID HERMES = SIN REGISTRO




El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

**Firma**

**Pedro Antonio Maya de la Cruz**

Ingeniero residente Administración

Vial G1 - Risaralda