ANEXO TECNICO

1 OBJETO

SERVICIO DE GEOLOCALIZACIÓN SATELITAL PARA MONITOREAR EL PARQUE AUTOMOTOR DEL INSTITUTO DISTRITAL PARA LA PROTECCIÓN DE LA NIÑEZ Y LA JUVENTUD -IDIPRON-.

2. CARACTERÍSTICAS Y CONDICIONES TÉCNICAS REQUERIDAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO.

El IDIPRON de conformidad con el artículo 2.2.1.1.2.1.1 del Decreto 1082 de 2015, expone a continuación las características y condiciones técnicas del objeto a contratar, que deberán tener en cuenta **los proponentes** para la elaboración de sus propuestas **y el proponente adjudicado** para la ejecución del contrato.

2.1. METODOLOGÍA

ANEXO TÉCNICO PARA INSTALACIÓN Y SERVICIO DE DISPOSITIVO DE MONITOREO GPS	
MONITOREO DE LOS VEHÍCULOS	La plataforma de monitoreo debe ser disponible para ser visualizada a través de una página WEB (en cualquier dispositivo móvil, tableta o PC), con ingreso de mínimo 3 usuarios con sus respectivas contraseñas. El sistema debe estar en capacidad de crear múltiples usuarios. Se debe tener un usuario administrador con permisos totales. Estos usuarios tendrán menos privilegios que el usuario administrador y solamente podrán contar con un número limitado vehículos acordes a los lineamientos de la entidad. ***La plataforma debe estar respaldada por una Central de monitoreo y/o ser auto gestionable, la cual deberá funcionar las 24 horas del día durante la ejecución del contrato.***
CARACTERÍSTICAS MÍNIMAS PLATAFORMAS DE MONITOREO	FUNCIONALIDADES: • Transmisión vía celular. • Posicionamiento y localización del vehículo en todo el territorio nacional, durante las 24 horas del día, por ocho (8 meses) programada con un tiempo de transmisión de cada 19 segundos en encendido, giro de 45 grados y/o cada 10 metros de recorrido y cada hora en apagado. • Ubicación en tiempo real de todos los vehículos y de fácil acceso. • Gestión y control de zonas y rutas. • Soporte técnico 24/7 por 8 meses. • Memoria en zona sin cobertura celular. • Creación y administración de grupos en aplicativo WEB. • Recepción de alarmas en aplicativo WEB.

	• Capacidad de crear Zonas o geocercas. • Reporte de tiempo o rumbo. • Detección Jamming. • Encendido y apagado del Vehículo. • Número de kilómetros recorridos/día (información del Odómetro del vehículo). • Visualización de vehículos en mapa virtual. • Batería interna de respaldo. • Botón de Pánico • Consumo de Combustible teórico según el recorrido del vehículo. • Respaldo de aplicación móvil para el cargue del pre chequeo operacional y demás actividades relacionadas con el Vehículo. INFORMES EN FORMATO EXCEL O CSV Y/O PDF: • Informes gerenciales (históricos (fecha, hora, ubicación del vehículo con dirección aproximada, estado del vehículo, ubicación de latitud y longitud). • Informes Estadísticos: Encendido y apagado del Vehículo. Odómetro (distancia de recorrido diario). Nivel de batería. Tiempo Ralentí. Tiempo de actividad programada. • Informe personalizado. • Informe de velocidad promedio, excesos de velocidad, Botón de pánico /emergencias. • Informe Estadístico de consumo de combustible. • Informe de Zonas puntos de control y rutas. ALERTAS: • Alarma de encendido y apagado. • Alarma de exceso de velocidad. • Alarma tiempos Ralentí. • Alarma de ingresos y salidas de rutas o geocercas. • Desconexión de baterías. • Alarma por movimiento no autorizado. • Alarma de aceleración y frenadas bruscas. • Envió de alertas a través de correo electrónico y plataforma WEB.
CAPACITACIONES	El proveedor del servicio debe estar en capacidad de prestar una (1) entrenamiento sobre el uso de la herramienta de monitoreo satelital ya sea de manera virtual o presencial. Y su duración será de máximo una hora.
SERVICIO TÉCNICO	El servicio de mantenimiento preventivo se debe prestar de dos formas: • A través de asistencia remota. • En sitio donde se encuentre el bien en caso de daño, avería del equipo u otro motivo. NOTA: Para la asistencia remota no existe un número mínimo de revisiones. Dentro del servicio técnico se debe garantizar revisión en el sitio donde se encuentra el bien y por acuerdo entre las partes, solamente en el evento que alguno de los equipos GPS no transmitan

	la información actualizada y no se pueda levantar dicha información de manera remota. El proveedor debe presentar por visita técnica informe a la entidad con los resultados obtenidos de la visita.
EQUIPOS	El oferente deberá entregar equipos para el funcionamiento del servicio de geolocalización sin que genere costos adicionales, durante la ejecución del contrato con tecnología de punta, que garantice el perfecto funcionamiento, de acuerdo a lo solicitado por la Entidad.

A continuación, se relacionan los 29 vehículos del IDIPRON objeto de cubrimiento del servicio de localización.

ITEM	UNIDADES	DESCRIPCIÓN	PLACAS
1	1	BUS CHEVROLET FRR MODELO 2014	ODS972
2	1	CAMPERO CHEVROLET VITARA MODELO 2006	OBG050
3	1	VAN HYUNDAI STAREX MODELO 2006	OBG030
4	1	BUSES CHEVROLET B70 MODELO 2005	OBG059
5	1	BUSES CHEVROLET B70 MODELO 2005	OBG096
6	1	CAMIÓN DINA MODELO 1997	OBE155
7	1	CAMIÓN INTERNATIONAL 4700DT MODELO 1998	BJT201
8	1	CAMIÓN CHEVROLET NPR MODELO 1998	OBE345
9	1	CAMIÓN CHEVROLET NPR MODELO 1999	OBE717
10	1	CAMIÓN CHEVROLET NPR MODELO 2008	OBG899
11	1	CAMIÓN CHEVROLET NHR MODELO 2008	OBH111
12	1	CAMIÓN CHEVROLET NNR MODELO 2010	OBI097
13	1	VOLQUETA INTERNATIONAL 4700 MODELO 1995	OBD149
14	1	BUS CHEVROLET FRR MODELO 2013	OCK354
15	1	BUS CHEVROLET FRR MODELO 2013	OCK355
16	1	BUS CHEVROLET FRR MODELO 2013	OCK356
17	1	BUS CHEVROLET FRR MODELO 2013	OCK357
18	1	BUS CHEVROLET FRR MODELO 2013	OCK358
19	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK306
20	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK307
21	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK308
22	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK309
23	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK310
24	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK311
25	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK312
26	1	CAMIONETA NISSAN D22/NP300 MODELO 2013	OCK313
27	1	MOTO YAMAHA XTZ 250 MODELO 2010	GTW38C
28	1	CAMPERO CHEVROLET VITARA MODELO 2012	OBI534
29	1	CAMIONETA MAZADA BT50 MODELO 2011	OBI611