Ingeniero:
Gustavo Bastidas
GERENTE DE GRANDES PROYECTOS Y TÚNELES (E)
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS – INVIAS

Asunto:	INFORME DE ACTIVIDADES DESARROLLADAS Y ESTADO DE LOS PROYECTOS A CARGO. CONTRATO 1111 DE 2021. VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA
Periodo:	Del 01 al 31 del mes de enero del 2024
No. y fecha de Resolución de Designación de Supervisor	Resolución No. 1624 del 22 de junio de 2021

Respetado Gerente:

De acuerdo con lo establecido en la Ley 1474 de 2011 y sus modificaciones, así como lo precitado en el Manual de Contratación del Instituto Nacional de Vías respecto a las responsabilidades de los Supervisores de contratos de interventoría y Supervisores distintos a los contratos de interventoría, de manera atenta presento a ustedes el informe de actividades desarrolladas y estado del proyecto o convenio a cargo, así:

CORREDOR VARIANTE SAN FRANCISCO-MOCOA TRAMO 2. FRENTE SAN FRANCISCO

LONGITUD DEL CORREDOR: 13 Km (aproximado). punto de inicio el k7+103 hasta la conexión con el Tramo 3 (Frente Mocoa).

1. CONTRATO DE OBRA O CONVENIO

1.1. INFORMACIÓN GENERAL

CONTRATO DE OBRA No.	1111 de 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO SAN FRANCISCO	**NIT:**	901591251-5
INTEGRANTES CONSORCIO O UNIONES TEMPORALES):	ESTYMA ESTUDIOS Y MANEJOS S.A, con NIT. 800.014.246-8 (50%), UNIDAD DE INFRAESTRUCTURA Y CONSTRUCCIONES ASOCIADAS SAS - UNICA S.A. con NIT. 900.655.891-1 (35%), TERMOTECNICA COINDUSTRIAL SAS con NIT 890.903.035-2 (7,5%), HB ESTRUCTURAS METALICAS SAS con NIT. 860.006.282-8 (7,5%)		
OBJETO:	Modulo No. 01 “CONSTRUCCIÓN, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA VARIANTE SAN FRANCISCO MOCOA TRAMO 2 (FRENTE SAN FRANCISCO), DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030”"		

FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. De Oficio (Licitación):**	LP-DT-062-2020.
VALOR INICIAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
ADICIÓN 3:	$ 0		
ADICIÓN 4:	$ 0		
ADICIÓN 5:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 610.461.362.068,00 Incluido IVA.		
ANTICIPO ENTREGADO:			
ANTICIPO AMORTIZADO:			
SALDO POR AMORTIZAR:			
PLAZO INICIAL:	114 MESES comenzando a partir de la finalización de la Etapa de Pre-Construcción.		
TOTAL, PRÓRROGAS:			
PRÓRROGA 1:			
PRÓRROGA 2:			
PRÓRROGA 3:			
FECHA DE FIN:	31 de agosto 2030		

1.2. ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL / ADICIONAL NO.	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 5,647,570,688	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401015-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 6,403,484,402	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401017-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 18,218,051,729	
2021	454521	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	1111 de 2021	$ 133,000,000	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.286.215.466	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$ 4.349.941.438	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$11.675.167.494	
2022	97922	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$67.930.851	
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	1111 de 2021	$6 .420.724.611	
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	1111 de 2021	$6 .516.185.729	
2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	1111 de 2021	$16.289.329.660	

2023	104323	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	1111 de 2021	$101.760.000	$15.606.448
TOTAL						**$ 80.109.362.068**	$15.606.448

1.3. ACTAS DE OBRA Y AJUSTES TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta de Recibo Parcial de obra No.19	$1.283.913.844,00	$9.382.447,00	$1.293.296.291,00
Acta de Ajuste Definitiva No.19	$98.386.130,00	$718.976,00	$99.105.106,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.20	$513.863.250,00	$ 3.755.155,00	$ 517.618.405,00
Acta de ajuste definitivo de obra No.20	$45.258.032	$ 330.732,00	$45.588.764
Acta de Recibo Parcial de obra No.21	$941.079.843,00	$ 6.877.122,00	$ 947.956.965,00
Acta de Ajuste Definitiva No.21	$94.628.395,00	$691.515,00	$95.319.910,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.22	$1.835.448.178,00	$91.468.004,00	$ 1.926.916.182,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.22	$ 146.802.609,00	$ 1.072.788,00	$ 147.875.397,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.23	$ 2.453.712.024,00	$ 17.803.384,00	$ 2.471.515.408,00
Acta de ajuste definitivo de obra No.23	$231.481.415,00	$ 1.691.595,00	$ 233.173.010,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.24	$351.832.662,00	$ 2.571.085,00	$ 354.403.747,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.25	$ 443.051.230,00	$3.237.682,00	$446.288.912,00
Acta de ajuste definitivo de obra No .26	$511.716.705,00	$ 3.739.468,00	$ 515.456.173,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.27	$ 562.128.589,00	$ 4.107.863,00	$ 566.236.452,00
Acta de ajuste definitivo de obra No .28	$866.099.512,00	$6.329.189,00	$ 872.428.701,00
Acta de ajuste definitivo de obra No .29	$4.001.284.105,00	$2 9.240.153,00	$4.030.524.258,00
Acta social No.29	$138.322.889,00	$641.009,00	$138.963.898,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.30	$882.543.314,00	$6.449.355,00	$888.992.669,00
Acta de ajuste definitivo de obra No.30	$3.293.836.239,00	$2 4.070.342,00	$3.317.906.581,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$500.000.000,00	$95.000.000,00	$595.000.000,00
Acta de Recibo Parcial de obra No.31	$923.411.301,00	$6.748.006,00	$930.159.307,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$536.680.921	$101.969.375,00	$638.650.296,00
Acta social No.31	$79.727.509,00	$369.469,00	$80.096.978,00

1.4. AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe de interventoría No.31 de fecha 1 hasta el 31, para el periodo de enero, Se reporta un avance para el contrato de obra, relacionado a continuación:

1.4.1. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

ÍTEM	VALOR (MILLONES)	%
VALOR BÁSICO DEL CONTRATO DE OBRA	$ 544.944.728.598,22	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	$ 55.038.038.992,27	10,10%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	$ 47.781.795.493,00	8,77%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS	$ 8.718.072.734,00	13,31%
TOTAL, INVERSIÓN EJECUTADA	$ 56.499.868.227,00	9,26%

1.4.2. ANTICIPO

Otorgado	$27.000.000.000,00
Amortizado	$1.879.495.124,00
Saldo	$25.120.504.876,00

1.4.3 FISICO DEL CONTRATO

Meta física programada %: **10,10%**

Meta física ejecutada %: **8,77%**

AVANCE FISICO DEL CONTRATO

% Básico programado acumulado: **10.10%** $ 55.038.038.992,27 (hasta 31 de enero de 2024)

% Básico ejecutado acumulado: **8.77%** $ 47.781.795.493,00 (hasta 31 de enero de 2024)

1.5 ACTA DE FIJACION DE PRECIOS NO PREVISTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

Tabla N° 2. Ítems No Previstos autorizados para el Sector Mallama – Ricaurte.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
340.1P	Estabilización de granulares en frío en el lugar con Emulsión asfáltica.	m3	7.374,90	$ 287.541
450.2P	Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	m3	4.093,80	$ 837.851
201.3P	Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto	m3	335,00	$ 70.712
310.1	Conformación de la calzada existente	m2	35.355,00	$ 1.188
421.1	Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRR-1	m2	39.555,00	$ 2.636
460.1	Fresado de Pavimento Asfaltico en espesor de 10 CM	m2	18.243,00	$ 9.490
464.1	Geomalla Biaxial para Repavimentación	m2	4.200,00	$ 17.852
700.3	Marca Vial con Pintura en Frío.	m2	1.512,00	$ 50.612
NP-002	Restricción peso por bascula para mezclas asfálticas	m3	1.584,30	$ 54.002
NP-003	Adicional por Peaje para mezclas asfálticas y materiales granulares	m3	1.584,30	$ 6.390
900.2P	Transporte adicional de materiales granulares, fresado, mezcla asfáltica, concreto hidráulico para distancias mayores a 9 km	m3-KM	700.697,68	$ 1.175

Adicionalmente, se tiene aprobado ítems no previstos para el sector 1 de la variante San Francisco – Mocoa, comprendido entre el K0+000 al K7+103, por parte de la EntidadContratante, los cuales se indican a continuación:

Tabla N° 3. Ítems No Previstos autorizados para el Sector 1 Variante San Francisco- Mocoa

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
661.1P	Limpieza de alcantarillas	Un	50,00	$ 287.541
661.2P	Limpieza de estructuras en concreto (Cajas-Cabezales)	Un	79,00	$ 837.851
661.3P	Limpieza de estructuras en concreto (Muros)	m2	13.051,15	$ 70.712
200.1.2.2	Rocería y Desmonte	ha	1,90	$ 1.188
812.13.1P	Suministro e instalación de malla eslabonada triple torsión	m2	3.765,75	$ 2.636
200.P	Rocería y limpieza en taludes	ha	15,08	$ 9.490
674.13P	Limpieza y sondeo drenajes horizontales 2" - 4"	Un	724,00	$ 17.852
600 P	Limpieza de zanjas de coronación	m	4.681,07	$ 50.612
600	Excavación manual	m3	363,47	$ 54.002
623	Suministro e instalación de anclajes pasivos o de fijación	m	2.100,00	$ 6.390

Así mismo se gestionó durante el mes de octubre de 2022 la aprobación de la siguiente relación de APUS como ítems complementarios para recolección de información de campo mediante exploración geotécnica para reingeniería de sector 2. El Acta de fijación de precios unitarios y modificación de cantidades fue aprobada por la Entidad.

ITEM	DESCRIPCIÓN	UN	CANTIDAD	VALOR UNITARIO
EG-1	Exploración geotécnica (Incluye ensayos de Laboratorio)	m	14.468,84	485.988,00

1.5. ACTAS DE MODIFICACIÓN DE CANTIDADES DE OBRA Y/O REPROGRAMACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA NO.
05-noviembre-2021	Acta #1
17-enero-2022	Acta #2
04-diciembre-2023	Acta #5

1.6. PROGRAMA DE INVERSION TRAMITADOS EN EL PERIODO

FECHA ULTIMA ACTUALIZACIÓN:	NÚMERO DE REPROGRAMACION	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
N/A	N/A	N/A

1.7. ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.8. ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRÁMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
29/10/2021	1.	Modificación plazo etapa de pre-construcción	Aprobada, se tramitó el acta de modificación N° 1, actualmente se encuentra aprobada entre las partes

En el periodo de **enero** de 2024, el Contratista no ha solicitado adiciones, prorrogas y/omodificaciones del contrato 1111 de 2021.

1.9. ESTADO ACTUAL DE LAS GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTIAS NACIONAL DE SEGUROS S.A Póliza de Cumplimiento				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXONO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$21.359.736.207	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Buen Manejo Anticipo	$ 27.000.000.000,00	40040516	18/03/2022	31/12/2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones.	$ 42.719.472.414	40040516	18/03/2022	31/12/2028
Calidad del servicio	$ 524.090.280	40040516	31/12/2025	31/12/2030
Estabilidad y/o Calidad de Obra	$ 64.079.208.621	40040516	31/12/2025	31/12/2030

-Se realiza Cesión de Contrato, con fecha de aprobación 29 de abril-22 a Consorcio San Francisco. Garantías aprobadas mediante Acta en plataforma SECOP II el día 03 de agosto de 2022.

-Pólizas de responsabilidad civil extracontractual derivada del cumplimiento No. 400040518emitida por Nacional de Seguros, registra como fecha de vigencia hasta el 31/12/2025, auncuando la póliza del anterior contratista tiene como fecha de vigencia es hasta el 31/12/2030, sin evidenciar los motivos de dicha situación.

-Según comunicación del 19 de julio de 2022 se aumenta el valor del anticipo a $27.000.000.000. Se aprueba Anexo 1 de la póliza por la entidad contratante mediante comunicado INVIAS SMC-GGPT 5673, de fecha 20 de septiembre de 2022.

-Se aprueba Anexo 2 Póliza de Cumplimiento y Anexo 1 Póliza RCE mediante MEMORANDONo.SMCN 4294 de fecha 26 de enero de 2023, con base en Modificatorio No.03. Pendiente Acta en plataforma SECOP II.

Garantía de RCE

AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXO NO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Predios, Labora y Operaciones	$10.679.868.103	40040518	18/03/2022	31/12/2025

1.10. PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO PARA EL CONTRATO DE OBRA

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
…	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

1.11. CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

1.12. DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

MEMORANDO No.	FECHA	DESTINATARIO	ASUNTO
N/A	N/A	N/A	N/A
N/A	N/A	N/A	N/A

2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

2.1. INFORMACION GENERAL

CONTRATO DE INTERVENTORIA NO.	977 DE 2021		
CONTRATISTA:	CONSORCIO REACTIVACIÓN PUTUMAYO	**NIT:**	901.476.351-1
INTEGRANTES (CONSORCIO O UNION TEMPORAL):	HMV INGENIEROS LTDA 860.000.656-1 (40%) CONSULTORIA EN INGENIERIA INTEGRAL S.A.S 901.174.437-1, (30%) GRUPO INTERDISEÑOS S.A.S901.184.484-9 (30%)		
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA LAS OBRAS DE CONSTRUCCION Y/O MEJORAMIENTO Y/O REHABILITACION Y/O MANTENIMIENTO DE LOS CORREDORES VIALES PARA LA REACTIVACION PACIFICO DEL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN, VISIÓN 2030", LOCALIZADOS EN LOS DEPARTAMENTOS DE PUTUMAYO.		
FECHA DE INICIO:	El 02 de julio 2021	**No. de Oficio (Licitación)**	CMA-DT-187-2020
VALOR INICIAL:	47.999.892.900		
VALOR ADICIONES:	$ 0		
ADICIÓN 1:	$ 0		
ADICIÓN 2:	$ 0		
VALOR ACTUAL:	$ 0		
ANTICIPO	CUENTA CORRIENTE _ FIDUCIA		
ANTICIPO OTORGADO:			
ANTICIPO EN FIDUCIA:			
ANTICIPO AMORTIZADO:	$0		
SALDO POR AMORTIZAR:	$ 0		
PLAZO INICIAL:	114 MESES		
TOTAL, PRÓRROGAS:	$ 0		
PRÓRROGA 1:	$ 0		
PRÓRROGA N:	$ 0		
FECHA DE FINALIZACIÓN:	31 de agosto 2030		

2.2 ESTADO PRESUPUESTAL DEL CONTRATO

VIGENCIA FISCAL	REGISTRO NO.	PROGRAMA-SUBPROGRAMA-PROYECTO	RECURSO NO.	FUENTE DE FINANCIACIÓN (NACIÓN O PROPIOS)	CONTRATO PRINCIPAL O NO. DE ADICIONAL	VALOR	SALDO DEL ACTA ANTERIOR
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401008-02	54	Nación	PRINCIPAL	$2.389.892.900	
2021	419121	C-2401-0600-123-0-2401023-02	54	Nación	PRINCIPAL	$10.000.000	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$336.515.965	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$5.333.333.00	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$916.631.534	
2022	88722	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$341.519.168	
2022	206022	C-2401-0600-123-0-2401008-02	20	Nación	PRINCIPAL	$3.000.000.000	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401008-02	11	Nación	PRINCIPAL	$504.773.947	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401015-02	11	Nación	PRINCIPAL	$512.278.752	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401017-02	11	Nación	PRINCIPAL	$1.374.947.301	
2023	98223	C-2401-0600-123-0-2401023-02	11	Nación	PRINCIPAL	$8.000.000	
						$1.200.000.000	$446.452.178,46
TOTAL						**$10.599.892.900**	$446.452.178,46

2.3 ACTAS DE COSTOS TRAMITADAS DURANTE EL PERIODO

DESCRIPCIÓN	VALOR BÁSICO	IVA	VALOR FACTURADO
Acta Mensual de Costos No.19 Enero 2023	$377.932.685,60	$ 71.807.210,26	$ 449.739.895,86
Acta Mensual de Costos No.20 Febrero 2023 R	$424.296.504,74	$ 80.616.335,90	$ 504.912.840,64
Acta Mensual de Costos No.20 Febrero 2023 R	$ 24.936.432,86	$ 4.737.922,24	$ 29.674.355,10
Acta Mensual de Costos No.21 Marzo 2023	$ 445.112.284,80	$ 84.571.334,11	$ 529.683.618,91
Acta Mensual de Costos No.22 Abril 2023	$459.397.370,00	$ 87.285.500,30	$ 546.682.870,30
Acta Mensual de Costos No.23 Mayo 2023	$460.703.559,20	$ 87.533.676,25	$ 548.237.235,45
Acta Mensual de Costos No.24 Junio 2023	$488.469.796,00	$92.809.261,24	$581.279.057,24
Acta Mensual de Costos No.25 Julio 2023	$ 61.336.458,00	$1 1.653.927,02	$72.990.385,02
Acta Mensual de Costos No.26 Agosto 2023	$57.763.844,00	$1 0.975.130,36	$68.738.974,36
Acta Mensual de Costos No.27 Septiembre 2023	$58.752.920,00	$1 1.163.054,80	$69.915.974,80
Acta Mensual de Costos No.28 Octubre 2023	$61.000.820,00	$1 1.590.155,80	$72.590.975,80
TRASLADO DE VIGENCIAS A 2023	$ 1 .200.000.000,00		
Acta Mensual de Costos No.29 Noviembre 2023 R	$150.818,52	$28.655,52	$179.474,04
Acta Mensual de Costos No.29 Noviembre 2023 R	$633.233.463,48	$120.314.358,06	$753.547.821,54
Acta Mensual de Costos No.30	$371.505.736,00	$70.586.089,84	$442.091.825,84

ESTADO ACTUAL ANTICIPO

Valor Anticipo Otorgado	$ 1.129.388.470,00
Valor Amortizado Acumulado	$ 1.129.388.470,00
Valor Saldo por Amortizar	$ 0.00

2.4 AVANCE DEL CONTRATO

Según el informe del Interventor No. 31 De fecha de 1 al 31 para el período de enero del contrato reporta un avance de:

2.5 INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

Total, inversión programada: $ 14.350.973.907 **29,90%**
Total, inversión ejecutada: $ 14.032.972.317 **29,24%**

2.6 ACTAS DE MODIFICACIÓN DE COSTOS TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.
18-agosto-2022 (APROBADO)	Acta #1

2.7 ACTAS DE SUSPENSIÓN TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA ACTA	ACTA No.	ACTA DE AMPLIACION No.	PERIODO DE SUSPENSIÓN DESDE - HASTA	FECHA DE REANUDACIÓN
…	…	…	…	..

2.8 ADICIONES, PRÓRROGAS Y/O MODIFICACIONES TRAMITADAS EN EL PERIODO

FECHA COMITÉ	No. COMITÉ	TRAMITE	ESTADO (Aprobado, en trámite, en corrección o rechazado)
…	…	…	…

2.9 ESTADO GARANTÍAS CONTRACTUALES

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DEL CONTRATO

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	VALOR ASEGURADO	PÓLIZA NO. ANEXONO.	VIGENCIA	
			DESDE	HASTA
Cumplimiento	$1.679.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.129.388.470	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$3.359.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 5.039.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

- El anexo 5 de la garantía única de cumplimiento No. M-100143068 fue aprobada en la plataforma SECOP II el día 5 de diciembre de 2022.

ESTADO DE LOS AMPAROS Y GARANTÍAS DELCONTRATO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES.

CONTROL DE GARANTÍAS ASEGURADORA COMPAÑÍA MUNDIAL DE SEGUROS S.A. PÓLIZA DE CUMPLIMIENTO				
AMPAROS	**VALOR ASEGURADO**	**PÓLIZA NO. ANEXONO.**	**VIGENCIA**	
			DESDE	**HASTA**
Cumplimiento	$ 2.099.989.290	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Buen Manejo Anticipo	$ 1.331.066.214	M-100143068	13/05/2021	30/06/2026
Pago de Salarios, Prestaciones Sociales.	$ 4.199.978.580	M-100143068	13/05/2021	31/12/2028
Calidad del Servicio	$ 6.299.967.870	M-100143068	31/12/2025	31/12/2030

2.10 PROCESOS DE SANCIÓN TRAMITADOS O EN TRÁMITE DURANTE EL PERIODO

No.	CAUSAL INTERPUESTA	No. MEMORANDO ENVIADO A JURÍDICA	ESTADO ACTUAL	FECHA AUDIENCIA	OBSERVACIONES
1					

2.11 CORRESPONDENCIA TRAMITADA DURANTE EL PERIODO

OFICIO	CONSECUTIVO	FECHA	ENVIADO POR:	DESTINATARIO	ASUNTO
3990	2023S-VPUT-032702	9-enero-24	José Ricardo Burbano Bárcenas	Luis José Ordoñez Salcedo	Extensión derecho de petición. Cto 977-2021

2.12 DOCUMENTACIÓN REMITIDA AL ARCHIVO DURANTE EL PERIODO

No. CONSECUTIVO INTERNO	ENVIADA POR	DESTINATARIO	ASUNTO
4517	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Respuesta a comunicado 2023SVPUT-032702 (2023-12-28) con radicado interno No. 04-3990-24 Con asunto “Extensión derecho de petición. Cto 977-2021”
4521	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Informe mensual de Interventoría No. 30 diciembre de 2023 Variante San Francisco - Mocoa
4577	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Respuesta a comunicado 2023SVPUT-023811 con radicado interno No. 04-3828-23 con asunto “Obras de Protección Puentes San Francisco y San Pedro”.
4605	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud autorización para realizar Mantenimiento Necesario a la vía existente Mocoa-San Francisco.
4628	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Traslado comunicado sin consecutivo, con radicado interno 04-4068-24-M1, con asunto: “Solicitud de ayuda para desalojo de deslizamiento de vía sector Portachuelo - Minchoy”
4639	Luis José Ordoñez Salcedo	José Ricardo Burbano Bárcenas	Solicitud de Aval Ítems No Previstos Sector 1 y Sector 2. San Francisco.

3. INCONVENIENTES PRESENTADOS DURANTE LA EJECUCIÓN DE LOS CONTRATOS DE OBRA E INTERVENTORIA O CONVENIO.

3.1 ASPECTOS TÉCNICOS.

FRENTE SAN FRANCISCO

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

- Pavimento sector 1: El contratista realizó la instalación de formaleta, parillas de acero para empalme entre vía y puente No. 2 e instalación de concreto hidráulico entre el (Salida del Puente No. 1) K3+654 al K3+993 (Llegada al Puente No. 2) por el carril derecho.
- Se realizó sellamiento de dilataciones (trasversales y longitudinales) desde el K2+030 hasta el K2+500 sobre el carril derecho, K 2+700 al K 2+800 sobre el carril derecho y entre el K 2+800 al K 2+900 sobre el carril izquierdo.
- Se realizó corte de dilataciones desde la abscisa K 3+470 al K 3+553 sobre el carril derecho, K3+655 al K3+955 sobre el carril derecho.
- Se realizó encofrado de cunetas intercaladas desde el K1+390 al K1+430 sobre el carril derecho.
- Se realizó fundición de cunetas intercaladas desde el K1+360 al K1+430 sobre el carril derecho.
- Puente 6 (K5+761 - K5+828): Se realiza instalación de acero y formaleta metálica para la barrera tipo New Jersey TL5 para su fundición de la tercera etapa en la margen derecha (Completando así su longitud por este margen); Se realizó fundición de la barrera New Jersey en segunda etapa de la margen derecha y desencofrado de la misma. Se realizan cortes para las dilataciones en el New Jersey.
- Puente 9 (K6+959 al K7+004): Sobre el sector de construcción de puente 9 el contratista continua con el desmontaje de la estructura base (obra falsa) que se utilizó para la fundición de las vigas pos tensadas del puente; También se realizó la fundición de las vigas diafragma de entrada y salida de la margen derecha; Se realiza la instalación de acero de refuerzo de las vigas diafragma central y salida de la margen izquierda.
- Talud Cero (K7+003 al K7+175 MD): El Contratista realiza actividades de estabilización sobre este talud, mediante la instalación de anclajes activos de barras auto-perforantes, acompañadas de drenes y pernos pasivos.
- Puente 9A (K7+130 al K7+190): No se desarrollan actividades. El contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura. Los avances alcanzados a la fecha en los ejes 1, 2 y 3, fueron los siguientes: No.1 = 16.48 m, No.2= 6.73 m, No.3 = 19.70 m, No.4 = 19.95 m, No.5 = 20.18 m, No.6 = 19.93 m.
- Talud No. 1 (K7+195 al K 7+300 MD): El Contratista realiza actividades de estabilización sobre este talud, mediante la instalación de anclajes activos de barras autoperforantes, acompañadas de drenes y pernos pasivos.
- Talud No. 2 (K7+315 al K7+392 MD): El contratista ejecuta actividades de corte y conformación de los taludes, terraceo y perfilamiento para posterior estabilización.
- Muro No.1 (K7+293 al K7+330) M.I: No se desarrollan actividades; Está pendiente continuar con las actividades de lleno y posteriormente construcción de ménsula y New Jersey.

- Muro No.2 (K7+360 al K7+395) M.I: No se desarrollan actividades. El contratista tiene detenida las actividades de excavación de caisson en esta estructura. Las profundidades logradas a la fecha de cada uno son las siguientes: No. 8= 3.09 m, No. 9= 1,93 m, No. 10= 1.98 m.

- Puente 10 (K7+398 al K7+431,84): Sobre el sector de construcción de puente 10 el contratista realizó la fundición parcial de aleta y babero de la margen izquierda del eje No. 1, a una altura de 1.00 metro aproximadamente, se continúa con la instalación de acero de refuerzo e instalación de la formaleta para los mismos.

- Muro No 3 (K 7+435 al K 7+488) M.I.: No se desarrollan actividades, el contratista tiene detenidas las actividades de excavación de caissons; Las profundidades logradas en los caissons a la fecha son las siguientes: No.1 =12.00 m, No.2 = 10.03 m, No.3 = 7.11 m, No.4 = 3.60 m, No. 5 = 1.61 m.

- Talud No. 4 (K7+490 al K7+600 MD MD Aprox.): El contratista ejecuta actividades de corte y conformación de los taludes, terraceo y perfilamiento para posterior estabilización.

- Explanación sector No. 2 y acceso a puente No. 11: El contratista realiza la conformación, adecuación y desalojo de material sobre el acceso al puente No. 11 e inicia nuevamente la explanación y corte sobre el talud comprendido entre el K 7+560 al K 7+ 610 por la margen derecha.

- Laboratorio: 1) Viga diafragma entrada y salida margen derecho del puente No. 9, control en instalación de concreto, verificación de asentamientos y toma de muestra para verificar cumplimiento de la resistencia. 2) New Jersey del Puente No. 6, control en instalación de concreto, verificación de asentamientos y toma de muestra para verificar cumplimiento de la resistencia. 3) K7+195 K 7+300 margen derecha Talud # 1: se realizó control en instalación de lechada en pasivos, verificación de diseño, fluidez mediante el cono marsh y toma de muestra en tricubos para verificar la resistencia. 4) K1+300 a K1+370 carril derecho chequeo a porcentaje (%) de compactación mediante ensayo de densidades obteniendo un resultado promedio de compactación de 96,5%

3.1.2 ASPECTOS AMBIENTALES

- Se realizó la supervisión de la implementación de las medidas de manejo ambiental en los frentes de obra, Zona Industrial San Carlos y ZODME Tamabioy.

- Se remite a la SS INVIAS los reportes parciales de las contingencias ambientales de los taludes del K6+920 a K7+600.

- Se realizó revisión de los ajustes de los APUS de VEDA

- Se realizó atención a las comunicaciones del contratista e INVIAS.

3.1.3 ASPECTOS SOCIALES

- En el servicio de atención al usuario no se ha recepcionado solicitudes por parte de la comunidad.

- En esta semana se realizó con el contratista la verificación de la solicitud del adecuado manejo y conducción a las aguas de las primeras alcantarillas ubicadas al inicio de la construcción de la variante, ya que estas aguas han sido dirigidas a predios privados, se comunica al propietario que acompaño el recorrido, que una vez se evalúe con el área técnica las actividades se estará informando de las alternativas que se determinen.

- Se da cumplimiento a la ficha GS 3 Capacitación al personal de obra, del PMA, en el cual se socializo la siguiente temática: Programa SOL aplicación en obra – SST, Señalización y seguridad vial – Social, Protección y manejo fuentes hídricas y Manejo ambiental de residuos sólidos domésticos e industriales – Ambiental.

3.2 FRENTE MALLAMA RICAURTE

3.2.1 AREA TECNICA:

Durante el periodo reportado se ejecutan las siguientes actividades:

- Estabilización de granulares en frío en el lugar con emulsión asfáltica y cemento entre el PR 39+480 al PR 39+980 sobre el carril derecho.
- Fresado de Pavimento Asfaltico existente sobre el carril derecho entre el PR 39+200 al PR 39+319 y PR 39+331 al PR 39+980.
- Demolición de pavimentos rígidos, pisos, andenes y bordillos de concreto entre el PR 40+585 al PR 40+637 y PR 40+638,50 al PR 40+694 sobre la margen izquierda.
- Excavaciones varias sin clasificar entre el PR 40+585 al PR 40+637 y PR 40+638,50 al PR 40+694 sobre la margen izquierda.
- Instalación de geotextil tipo II no tejido entre el PR 40+585 al PR 40+637 y PR 40+638,50 al PR 40+694 sobre la margen izquierda.
- Instalación de material granular drenante entre el PR 40+585 al PR 40+637 y PR 40+638,50 al PR 40+694 sobre la margen izquierda.
- Instalación de Tubería para filtro PVC ø 4" entre el PR 40+585 al PR 40+637 y PR 40+638,50 al PR 40+694 sobre la margen izquierda.
- Laboratorio: PR40+380 al PR40+100 carril derecho, se realizó chequeo a porcentaje (%) de compactación a capa de base estabilizada BEE38, obteniendo como promedio de compactación un 95 % cumpliendo con lo estipulado en el art 340 Invias 2013.

3.2.2 ASPECTOS AMBIENTALES

- Se continua con la implementación de las medidas ambientales establecidas en las fichas del PAGA Mallama – Ricaurte Versión 4 en el campamento Industrial y frente de obra Mallama – Ricaurte PR40+200 hacia mayores.

- Se continua con el trámite de donación de material de fresado a las juntas de acción comunal del Municipio de Mallama Piedra Ancha.

- Se continúa con el trámite de obtención del acto administrativo para la concesión de aguas del Rio Guabo.

3.2.3 ASPECTOS SOCIALES

- En esta semana no se ha recepcionado solicitudes por parte de la comunidad.
- En el sector de Mallama se tiene un consolidado de cierre de actas de vecindad de acuerdo al avance de obra técnica.

3.2.4 ASPECTOS PREDIALES

- De conformidad con lo acordado en mesa de trabajo realizada entre Interventoría y el Consorcio San Francisco, se remitieron las fichas 001ID-T2-CMMVSFM y 002ID-T2-CMMVSFM con visto bueno de conformidad del INVIAS.

- No se avanzará en la elaboración de fichas 003ID-T2-CMMVSFM a la 008ID-T2-CMMVSFM correspondientes a tramo K7+500 al K10+100, hasta tanto no se defina el diseño, sin embargo, se están desarrollando actividades de identificación, dado lo anterior hasta que este sector cuente con aprobación del diseño geométrico por parte de Interventoría, se revisará en mesa de trabajo para aprobación de las mismas.
- El valor de terreno de las ZHG se encuentra entre 5 y 10 millones con mejoras.

- Se solicita formalmente estudio de sector de las zonas y corredores.

- Reuniones y/o recorridos:

  - Se realizó seguimiento predial semanal el 26 de enero de 2024, sin estar presentes los profesionales del INVIAS, se genera acta de seguimiento.

  - Pasivos prediales Contrato No 407; K0+000, K7+103 Pasivos, se menciona al contratista que debe verificar los predios de pasivos prediales toda vez que están en gestión dos, pero en el contrato y sábana predial 407 de 2010, se identifican siete.

  - Ficha predial del predio denominado como 039A-SB-D, se remite ficha al INVIAS para aprobación. Se recibe visto bueno de conformidad.

  - 019 SPI, se menciona que la escritura ya está firmada por el propietario y por el personal del INVIAS, se debe proceder al pago notariado y registro.

- En cuanto a comunicaciones:

  - Solicitud de expedientes prediales y tira topográfica de pasivos prediales contrato 407 de 2010, se remite tira obtenida por la interventoría de los contratos 1184 y 407, se reiterará al INVIAS en mesa del 26 de enero de 2024.

  - Se direcciona por parte del INVIAS que, debido a la no aprobación del diseño, no se avanzará en el estudio de sector más tan solo en la parte aprobada de 2 kilómetros (kl12), lo cual será gestionado por el contratista. Según el contratista se generará visita por parte de la lonja entre la primera semana de febrero.

  - Se remiten con fichas prediales ajustadas de los predios 01 y 002, 039, se da visto bueno de conformidad a los insumos por parte de INVIAS.

  - Se remiten estudios de títulos y diagnósticos jurídicos para aprobación de la interventoría.

  - Se realizó informe de seguimiento para el INVIAS con objeto de contraloría, remitido por correo electrónico de acuerdo a lo solicitado.

  - Informe de seguimiento predial para reunión con el INVIAS, en espera de informe mensual de diciembre de 2023.

4. AREA DE SOSTENIBILIDAD:

1. Se realizó capacitación a los trabajadores en tema relacionado con sostenibilidad.

2. Seguimiento al desarrollo de las actividades constructivas del proyecto por parte del contratista.

3. En proceso de elaboración de informe de sostenibilidad de enero de 2024 por parte de la interventoría.

4. Consolidación de informes trimestrales pendientes.

5. ASPECTOS JURÍDICOS

- Reuniones semanales de seguimiento, viernes 9:00 am, se están realizando reuniones semanales los días vienes a fin de identificar los avances de gestión del sector.

- Atención a PQRs, pendientes de respuesta, sobre pasivos prediales.

"Actualización de Diseños, que abarca la revisión y/o ajustes Y/O actualización y/o modificación y/o incorporación y/u optimización y/o complementación y/o unificación y/o adaptación y/ adecuaciones necesarias y suficiente sobre los diseños y/o documentos existentes, para llevar a cabo el objeto del contrato y para garantizar la continuidad de la transpirabilidad por el corredor vial.

-A partir de la información recolectada en el presente mes, se procedió a actualizar la TIRA TOPOGRAFICA preliminar, así como la SABANA PREDIAL preliminar, las cuales se adjuntan al presente informe, cabe aclarar que estamos en el proceso de verificación de esta información mediante la recolección de la documentación respectiva y los levantamientos topográficos correspondientes. se remitió base de contratos 407 y 1184 de 2018 :https://we.tl/t-owDUUxw1bj

GESTION PREDIAL									
	No	EJECUTADOS	%	FALTANTES POR EJECUTAR				%	OBSERVACIONES
				EN MANOS DE	SUB TOTAL	%	TOTAL		
No Predios o Carpetas	38	0	0%	CONTRATISTA	0	0%	0	0%	36 mejoras 2 predios juídicos, 15 permisos voluntarios, 2 pasivos prediales.
Fichas	37	3	8%	INVIAS	0	8%	8	22%	Un predio de pasivo predial ya esta en escritura, en este momento en firmas por parte de la territorial del INVIAS. 00ID-T2-CMMVSFM; 002D-T2-CMMVSFM y 039A-SB-D,
				CONTRATISTA	8	100%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Estudios de Títulos	38	0	0%	INVIAS	0	0%	8	21%	
				CONTRATISTA	8	100%			
				INTERVENTORIA	0	0%			
Avalúos	38	0	0%	INVIAS		0%	8	21%	
				CONTRATISTA		8%			
				INTERVENTORIA		0%			
Escrituras	38	1	3%	NOTARIA	0	0%	37	97%	019 -SPI en procesos de firmas en notaría, modificación al clausulado por indicación del INVIAS
				OFICINA DE REGISTRO E INSTRUMENTOS	0	0%			
Pendientes	Pendiente la remisión de expedientes de pasivos prediales de acuerdo con la sábana predial por parte del INVIAS, no se ha suministrado tira topográfica del proyecto 407 de 2010. Pendiente repuesta de Corpoamazonia con respecto de la preselección de predios (10) a adqirir para la por inversión forzosa de no menos del 1%.								

*Predios en los que se está haciendo gestión predial, 38 predios 3 con folio de matrícula y 35 mejoras.

6. ASPECTOS ADMINISTRATIVOS Y/O FINANCIEROS.

Mediante comunicado Putumayo04-4624-23 del 26/01/2024 dirigido al Contratista con asunto: Respuesta a su comunicación CSF-1187-117187, con radicado interno No. 04-4058-24M1 de fecha 24 de enero de 2024, asunto: Respuesta comunicado Putumayo04-4538-24 Solicitud de documentos y legalización del anticipo del contrato de obra 1111-2021. El Consorcio Reactivación Putumayo, en el marco de ejecución de la Interventoría del Contrato de Obra Pública No. 1111 de 2021 y en relación al comunicado del asunto, se permite informar y solicitar lo siguiente:

1. De acuerdo a la revisión de los documentos adjuntados por el CSF de los rendimientos financieros del anticipo de obra del mes de Diciembre de 2023 se tiene que el documento de certificado de rendimientos financieros del anticipo de obra generados a la fecha, emitido por la entidad fiduciaria presenta inconsistencia en cuanto al resumen de los giros de los rendimientos financieros realizados a nombre de la dirección del Tesoro Nacional, por ello se solicita realizar la corrección correspondiente y remitir nuevamente dicho documento.

2. De acuerdo a la revisión de los documentos de legalización del anticipo allegados en su comunicación CSF-1187-117187, se tiene la siguiente observación: Los documentos de legalización del anticipo del Consorcio San Francisco “Pago liquidación NOV-23-1”, “Pago liquidación NOV-23-2”, “Pago 2Q Diciembre 2023” y “Pago liquidaciones Diciembre 2023” en su estado aparece como “procesando” y/o “Pendiente” por lo cual se debe realizar la actualización y entrega del documento en donde se pueda verificar el estado del mismo como procesado y/o aprobado.

3. De acuerdo al desembolso de anticipo No. 19 y a las facturas de legalización allegadas en su comunicación CSF-1187-117187, se tiene el siguiente balance en cuanto a las legalizaciones pendientes: $ 1.649.754.525 millones pendientes por legalizar. Realizando una comparación entre el cuadro de legalizaciones pendientes presentado por el CSF en su comunicación CSF-1187-117187 y el cuadro de legalizaciones pendientes elaborado por esta interventoría, se evidencian diferencias en algunos valores, es por ello que se hace necesario realizar un trabajo conjunto para así establecer con claridad para ambas partes el cuadro definitivo de legalizaciones pendientes del anticipo desembolsado.

7. RELACIÓN DE COMISIONES REALIZADAS DURANTE EL PERIODO

FECHA REALIZACIÓN			
No. COMISIÓN	**DESDE**	**HASTA**	**OBJETO**
N/A	N/A	N/A	N/A

8. REGISTRO FOTOGRÁFICO

SEMANA #1			
	Instalación de formaleta para fundición de pavimento en concreto rígido, del K 3+120 hacia mayores en margen derecha. VSFM-S1.	Puente No. 6: Desencofre de formaletas laterales de losa de puente No. 6. VSFM-S1.	Puente No. 10: Desencofrado de la formaleta de la viga cabezal del eje No. 1 del puente. VSFM-S2.
SEMANA #2			
	Fundición de pavimento en concreto rígido desde el K3+120 hasta K3+190 carril derecho. VSFM-S1.	Puente No. 6: Instalación de acero para New Jersey. VSFM-S1.	Puente No. 10: Adecuación de la plataforma para el babero y aleta izquierda sobre la parte baja de la viga cabezal en eje No. 1 del puente. VSFM-S2.
SEMANA #3			
	Céreo de material de mejoramiento entre el K6+460 al K6+600 sobre el carril derecho. VSFM-S1.	Fundición de pavimento en concreto rígido desde el K3+470 hasta K3+553 carril derecho. VSFM-S1.	Talud No. 1: Inicio de la perforación de los anclajes, línea 2. VSFM-S2.
SEMANA #4			
	Fundición de pavimento en concreto rígido desde el K3+955 hasta K3+993 sobre el carril derecho. VSFM-	Puente No. 6: Fundición de barrera Tipo New Jersey TL5, segunda etapa (24 metros) margen derecha. VSFM-S1.	Talud No. 1: Instalación de 7 drenes a una profundidad de 16.00 m. VSFM-S2.

9. OTRAS ACTIVIDADES RELEVANTES EJECUTADAS COMO SUPERVISOR.

- Se realizó los comités de seguimiento del contrato de obra 1111 de 2021 junto con interventoría, contratista e Invias

- Se realizo el trámite de las actas de obra No.30 del mes de diciembre 2023.

- Se realizo supervisión técnica de las actividades realizadas en obra activa durante el periodo de enero.

- Se realizo comité con las veedurías del frente san francisco, dando cumplimiento a los compromisos.

10. RECOMENDACIONES Y ACCIONES PARA SEGUIR QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DEL PROYECTO.

- En el sector de San Francisco se presentó una alternativa de diseño que fue socializada al INVIAS y al Contratista El 12 de diciembre de 2023 los contratistas a través del consultor presentaron una propuesta de diseño y los cronogramas y a la fecha no se presentan más avances.

- A la fecha se revisó y dio aval por parte del área técnica de pavimentos de la interventoría a los informes del pre diseño pavimentos del sector 2 y sector 3 de los frentes Mocoa y San Francisco.

- Se avanzo en la revisión de los ICA, queda pendiente la atención de las observaciones entregadas, por otra parte, sigue pendiente la revisión de los demás ICAS, los ICAS presentan serias inconsistencias en lo reportado en la parte documental, esto está dificultando la generación de las GDB, se recomendó al contratista realizar documento paralelo para poner en conocimiento del INVIAS las inconsistencias presentadas.

- Para el sector de San Francisco el contratista ha informado que se está gestionando una reunión con la nueva directora de Corpoamazonia para avanzar. A la fecha está pendiente la respuesta de la corporación al comunicado Putumayo04-4329-23 del 25 de noviembre de 2023, en el cual la Interventoría manifestó a la Corporación que teniendo en cuenta la necesidad de contar con la viabilidad ambiental de CORPOAMAZONIA, solicitamos amablemente comunicarnos si por parte de la Corporación se continúan revisando los predios restantes propuestos para el frente Mocoa y en qué plazo considera la Autoridad Ambiental se podría contar con la viabilidad para los predios propuestos para el frente San Francisco.

Cordialmente,

Firmado digitalmente por JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS DIRECTOR TERRITORIAL PUTUMAYO INVIAS

Proyecto: F.C apoyo DTPUT