MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO No. 3023 DE 2023

ACTA No. 6 PARCIAL

PERÍODO
ENTRE EL 28 AL 29 DE FEBRERO DEL 2024

OBJETO: **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIL PUTUMAYO, SECTORES 6501 VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DE FRAGUA, PR 24+0500 (RIO CAQUETÁ) - PR 55+0600 (PUERTO BELLO). / RAMAL RIO TAMBOR - PUENTE HUITOTA - INTERSECCIÓN PR 47+0200, VIA 6501. LOTE 7**

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF, NIT. 830.508.271-2. R/L ANDERSON DEVIA MENESES. CC. No. 1.124.854.287 DE MOCOA**

MOCOA, MARZO DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACION Y ESTADO DE LA VÍA 3
2.1. Localización 3
2.2. Estado actual de la vía 3
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 4
3.1. Información General 4
3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado 5
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 9
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO 9
5.1. Correspondencia Enviada 9
5.2. Correspondencia Recibida 9
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 10
7. ANEXOS 10

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se da a conocer las actividades ejecutadas por la Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A. los días 28 y 29 de Febrero de 2024. En el mismo informe se hace una breve descripción de la localización y estado actual de la vía, información de los contratos de obra y de interventoría y la relación de correspondencia enviada y recibida generada en el periodo en mención.

El día 28 de febrero de 2024 se realiza la reanudación de actividades, ya que se supera la causa de suspensión No.1 del contrato de mantenimiento rutinario, teniendo en cuenta que el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, expidió CDP para la adición del contrato y continuar con las actividades objeto del contrato.

2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA

2.1. Localización

La Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A., tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 24+0500 (Río Caquetá) y el PR 55+0600 (Puerto Bello – Río El Fragua) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua, con una longitud de 32.52Km; y el Ramal Rio Tambor – Puente Huitota, intersección PR47+0200, con longitud de 3.5Km. El sector a cargo de la Cooperativa se encuentra localizado en el Departamento del Cauca. Se aclara que el tramo se encuentra truncado porque no existe puente sobre el río Caquetá.

2.2. Estado actual de la vía

Teniendo en cuenta la suspensión de actividades de mantenimiento rutinario desde el 29 de enero hasta el 27 de febrero de 2024, el estado general de la vía es regular, con presencia de baches, hundimientos, perdida de material, al igual de perdida de cunetas, aumento de vegetación en las zonas laterales y presencia de basuras en el corredor vial.

De la misma forma que se ha reportado en los informes mensuales anteriores, continua el alto deterioro de la superficie de rodadura en afirmado requiriendo material adicionado para atender los baches continuos de severidad alta, así como la perdida de material granular.

En referencia a las estructuras que presentan daños, se tiene: puente Guascayaco, Puente Tambor y Puente Congor, los cuales se intervienen en la ejecución del contrato de obra No.985 de 2022.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General

Contrato No.	3023 DE 2023
Tipo de contrato:	Servicio de mantenimiento rutinario
Objeto:	Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del instituto nacional de vías Dirección Territorial Putumayo, Sectores 6501 Villagarzón - San José de Fragua, PR 24+0500 (Rio Caquetá) - PR 55+0600 (Puerto Bello). / Ramal Rio Tambor - Puente Huitota - intersección PR 47+0200, vía 6501. Lote 7).
Contratista:	Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof. NIT. 830.508.271-2
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Anderson Devia Meneses. C.C. No. 1.124.854.287 de Mocoa – Putumayo.
Forma de pago:	Mediante la presentación de actas mensuales
Orden de inicio:	25 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$208.938.177,00 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses.
Aclaración No.1 de 2023:	Plazo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2023.
Modificación No.1 de 2023:	Modificación Clausula Cuarta: Apropiación Presupuestal:
	Valor total: $208.938.177
	Valor Básico: $205.390.522
	Valor IVA: $ 3.547.655
Modificación No.2 de 2023	Modificación Clausula Cuarta: Apropiación Presupuestal:
	Valor total: $208.584.013
	Valor Básico: $205.042.372
	Valor IVA: $ 3.541.641
Adicional No.1:	De fecha 18/12/2023 por valor $ 12.188.060.
Adicional No.2:	De fecha 29/02/2024 por valor $ 103.210.967
Valor total:	$323.983.040 M/Cte. incluido IVA.
Prórroga No.1:	Hasta el 31 de enero de 2024.
Prórroga No.2:	Hasta el 30 de abril de 2024.

Suspensión No.1:	Desde el 29 de enero hasta 27 de febrero de 2024. Fecha de reanudación 28 de febrero de 2024.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 30 de abril de 2024.
Interventor:	MANYEI Ingeniería SAS - Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 2.
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Contratista:	311-292 56 22
Domicilio Contratista:	Vereda Miraflor, Municipio de Piamonte, Departamento del Cauca

3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado

Para el recibo de actividades de la Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A., correspondiente a los días 28 y 29 de febrero 2024, el Administrador de Mantenimiento Vial grupo 2 de la Dirección Territorial Putumayo del INVÍAS, en calidad de interventor, realizó inspecciones a la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, con el fin de constatar el cumplimiento de los respectivos indicadores. Se anexa, registro fotográfico de las actividades realizadas y cuadro de actividades programadas y ejecutadas.

- Rocería y desmonte manual

FECHA	PR		LONGITUD (ML)	ANCHO PROMEDIO		AREA (M2)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL		IZQ	DER			
29/02/2024	29+600	31+000	1.400	3,00	2,50	7.700,00	8	SOL
TOTAL						**7.700,00**	**8**	









- Poda de árboles

FECHA	PR		LONGITUD TOTAL (ML)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL			
29/02/2024	53+900	55+500	3200	5	SOL
	53+500	55+200	3400	5	SOL
	52+800	54+900	4200	5	SOL
	51+500	54+400	5800	5	SOL
	50+900	51+000	200	5	SOL
TOTALES			**16800**	**25**	






29 feb. 2024 2:32:52 p. m.
1°6'54.246"N -76°20'22.878"W
Cootranscof


29 feb. 2024 1:12:54 p. m.
1°7'33"N -76°18'17"W
cootranscof


29 feb. 2024 1:07:45 p. m.
1°7'33"N -76°18'17"W
cootranscof


29 feb. 2024 11:04:10 a. m.
1°7'39"N -76°17'42"W
cootranscof

Cuadro de actividades programadas y ejecutadas:

MANYEI INGENIERIA S.A.S - AMV2

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

PROGRAMACION MENSUAL DE ACTIVIDADES COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF

PERIODO: 28 AL 29 DE FEBRERO DE 2024

INDICADOR		6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, PR 24+0500 (RIO CAQUETÁ) - PR 55+0600 (PUERTO BELLO)																																						RAMAL RIO TAMBOR	OBSERVACIONES
		24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56									
Limpieza manual de cauce de aguas	P																																								
	E																																								
Despeje de derrumbes	P																																							No se presentaron derrumbes para atender duarnte este periodo
	E																																							
Limpieza de señales y defensas metálicas	P																																							
	E																																							
Limpieza de postes de referencia	P																																							
	E																																							
Rocería y desmonte	P																																							
	E																																							Se realiza desde el PR29+0600 al PR31+000
Poda, corte y/o retiro de árboles	P																																							
	E																																							Se realiza en los PR50+0900 al PR51+000, PR51+0500 al PR54+0400, PR53+0500 al PR55+0200, PR53+0900 al PR55+0500
Arborización	P																																							
	E																																							
Jardinería (empradización)	P																																							
	E																																							
Otros	P																																							
	E																																							
Emergencias	P																																							
	E																																							No se presentaron emergencias durante el periodo
Monitoreo y vigilancia a la via a cargo	P																																							
	E																																							Monitoreo y vigilancia a la via a cargo

PROGRAMADO EJECUTADO DISPONIBILIDAD PERMANENTE

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	2585 DE 2023
Tipo de contrato:	Interventoría
Convocatoria pública:	Concurso de méritos No.CMA-DEO-SGI-013-2023
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección Territorial Putumayo Grupo AMV 2 lote 7".
Contratista:	MANYEI INGENIERIA SAS, NIT 900065778 – 5
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Janini Johana Ortega Ochoa. C.C. No.55.227.016 de Barranquilla – Atlántico.
Forma de pago:	Mensualmente, mediante el reconocimiento y reembolso de costos directos de personal y otros costos directos.
Fecha de Iniciación:	18 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Adicional No.1:	$93.960.950 M/Cte. incluido IVA (18/12/2023)
Adicional No.2:	$93.960.950 M/Cte. incluido IVA (13/03/2024)
Valor Contractual Final:	$563.765.699 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses
Prórroga No.1:	Hasta el 29 de febrero 2024. (recursos adicional No.1)
Prórroga No.2:	Hasta el 14 de marzo de 2024 (redistribución de recursos)
Prórroga No.3:	Hasta el 20 de abril de 2024 (recursos adicional No.2)
Suspensiones:	Sin trámite a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 20 de marzo 2024
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Interventor:	315 612 9970
Domicilio Interventor:	Calle 3 #11-7, Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO

5.1. Correspondencia Enviada

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DESTINATARIO	ASUNTO
En el presente periodo no se remitieron oficios			

5.2. Correspondencia Recibida

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	REMITENTE	ASUNTO
27/02/2024	Sin número	Anderson Devia – RL cooperativa	Solicitud adición No.2 y Prórroga No.2 del contrato No.3023-2023.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contrato de mantenimiento rutinario estuvo suspendido entre el 29 de enero al 27 de febrero de 2024, reanudando actividades el día 28 de febrero del presente, por lo cual la vía a cargo de la cooperativa se encuentra en regular y mal estado, con presencia de baches, perdida de material, aumento de vegetación en las zonas laterales, basuras en el corredor, alcantarillas tapadas y en general necesitando las actividades de mantenimiento; por lo cual se coordina con el personal de iniciar con atención de las zonas lateral, y continuar con bacheo, limpieza de obras, conformación de cunetas, entre otras actividades para restablecer y mantener la operatividad de la carretera.

7. ANEXOS

Pertenecen al presente informe los siguientes anexos:

No.	DESCRIPCIÓN	FORMATO
1	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
2	Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
3	Hoja de ruta y orden de paga de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
4	Control diario del personal del contratista	MSE–FR-22-3
5	Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
6	Afectación presupuestal de obligaciones	AGF-FR-29
7	Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
8	Identificación de ejecución contractual	AGF-FR-30
9	Acta de obra de mantenimiento rutinario	MEPI-MN1-IN-4-FR-3

Para constancia de lo anterior se firma en Mocoa, el 05 de marzo de 2024.

MANYEI INGENIERIA SAS

William D. Valencia T.

WILLIAM DARIO VALENCIA
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo No. 2

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO No. 2971 DE 2023

ACTA No. 6 PARCIAL

PERÍODO
ENTRE EL 28 AL 29 DE FEBRERO DEL 2024

OBJETO: **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 6501, VILLAGARZÓN - SAN JOSÉ DEL FRAGUA, PR 2+0750 (EL PORVENIR) - PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ). LOTE 6.**

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACIÓN DE VIAS CORAZÓN DEL PUTUMAYO C.T.A. NIT. 846.001.066-1. R/L SERVIO TULIO DAVID INZANDARÁ. CC. No. 18.102.124 DE VILLAGARZÓN**

MOCOA, MARZO DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACION Y ESTADO DE LA VÍA 3
2.1. Localización 3
2.2. Estado actual de la vía 3
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 4
3.1. Información General 4
3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado 5
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 9
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO 9
5.1. Correspondencia Enviada 9
5.2. Correspondencia Recibida 9
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 10
7. ANEXOS 10

1. INTRODUCCIÓN

En el presente se da a conocer las actividades ejecutadas por la Cooperativa de Trabajo Asociado Corazón del Putumayo C.T.A. durante los días 28 y 29 de febrero de 2024. En el mismo se hace una breve descripción de la localización y estado actual de la vía, información de los contratos de obra y de interventoría y la relación de correspondencia enviada y recibida generada en el periodo en mención.

El día 28 de febrero de 2024 se realiza la reanudación de actividades, ya que se supera la causa de suspensión No.1 del contrato de mantenimiento rutinario entre el 29 de enero al 27 de febrero de 2024, teniendo en cuenta que el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, expidió CDP para la adición del contrato y continuar con las actividades objeto del contrato.

2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA

2.1. Localización

La Cooperativa de Trabajo Asociado en Mantenimiento Corazón del Putumayo C.T.A. tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 2+0750 (EL PORVENIR) y el PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua. El sector a cargo de la Cooperativa se encuentra localizado en el Departamento del Putumayo.

2.2. Estado actual de la vía

Teniendo en cuenta la suspensión de actividades de mantenimiento rutinario desde el 29 de enero hasta el 27 de febrero de 2024, el estado general de la vía es regular, con presencia de baches, hundimientos, perdida de material, al igual de perdida de cunetas, aumento de vegetación en las zonas laterales y presencia de basuras en el corredor vial.

Para el mantenimiento rutinario de la vía 6501, y para recuperar el estado de infraestructura y operatividad; la Administración Vial en coordinación con el personal de la cooperativa, programan las actividades de bacheo en afirmado, limpieza de cunetas, rocería, limpieza de obras de arte y recolección de basuras, teniendo en cuenta la prórroga del contrato hasta el 30 de abril de 2024.

Adicionalmente, hay tramos que necesitan de intervención de mantenimiento periódico, tal como, conformación de calzada y adición de material de afirmado.

En el mes de febrero, el contrato de mejoramiento y mantenimiento No.985 de 2022, reanudó actividades en la vía correspondientes al objeto contractual, principalmente en el tramo entre el PR4+0000 – PR9+0000.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General

Contrato No.	2971 DE 2023
Tipo de contrato:	Servicios de mantenimiento rutinario.
Objeto:	Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del instituto nacional de vías dirección Territorial Putumayo. Sectores 6501, Villagarzón - San José del Fragua, PR 2+0750 (El Porvenir) - PR 24+0000 (Río Caquetá). Lote 6.
Contratista:	Cooperativa de Trabajo Asociado de Mantenimiento y Conservación de Vías Corazón del Putumayo C.T.A. NIT. 846.001.066-1.
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Servio Tulio David Inzandará. C.C. No. 18.102.124 de Villagarzón – Putumayo.
Forma de pago:	Mediante la presentación de actas mensuales.
Orden de inicio:	25 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$126.814.310 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses.
Aclaración No.1 de 2023:	Plazo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2023.
Modificación No.1 de 2023:	Modificación Clausula Cuarta: Apropiación Presupuestal:
	Valor total: $126.814.310
	Valor Básico: $124.661.073
	Valor IVA: $ 2.153.237

Modificación No.2 de 2023:	Modificación Clausula Cuarta: Apropiación Presupuestal:
	Valor total: $126.599.351
	Valor Básico: $124.449.764
	Valor IVA: $ 2.149.587
Adicional No.1:	De fecha 18/12/2023 por valor $7.397.501.
Adicional No.2:	De fecha 29/02/2024 por valor $62.650.697.
Valor total:	$196.647.549 M/Cte valor incluido IVA
Prórroga No.1:	Hasta el 31 de enero de 2024.
Prórroga No.2:	Hasta el 30 de abril de 2024.
Suspensión No.1:	Desde el 29 de enero hasta 27 de febrero de 2024. Fecha de reanudación 28 de febrero de 2024.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 30 de abril de 2024.
Interventor:	MANYEI Ingeniería SAS - Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 2.
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Contratista:	320-451 06 44
Domicilio Contratista:	Sector urbano, Municipio de Villagarzón, Departamento del Putumayo

3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado

Para el recibo de actividades de la Cooperativa de Trabajo Asociado Corazón del Putumayo correspondiente al periodo comprendido entre los días 28 y 29 de febrero de 2024, el Administrador de Mantenimiento Vial grupo 2 de la Dirección Territorial Putumayo del INVÍAS, en calidad de interventor, realizó inspecciones a la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, con el fin de constatar el cumplimiento de los respectivos indicadores. Se anexa, registro fotográfico de las actividades realizadas y cuadro de actividades programadas y ejecutadas.

- Limpieza de cunetas en tierra.

FECHA	PR		TIPO CUNETA		LONGITUD TOTAL (ML)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA			
29/02/2024	20+000	20+500		X	1.000	8	SOL
TOTAL					**1.000,00**	**8**	


29 feb. 2024 3:37:24 p. m.
CTA CORAZÓN


29/02/2024 1:40:56 p. m.
1,0032N 76,4857W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 9:07 a. m.
1,0041N 76,4877W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 10:04 a. m.
1,0041N 76,4876W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 11:55 a. m.
1,0042N 76,4876W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 11:17 a. m.
1,0043N 76,4872W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 11:52 a. m.
1,0043N 76,4877W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 1:49 p. m.
1,0014N 76,4845W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 1:32 p. m.
1,0039N 76,4871W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 2:10 p. m.
1,0017N 76,4848W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 2:50 p. m.
1,0025N 76,4852W
CTA CORAZÓN


29 feb 2024 3:09 p. m.
1,0022N 76,4851W
CTA CORAZÓN

Cuadro de actividades programadas y ejecutadas:

MANYEI INGENIERIA SAS - AMV 2

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

PROGRAMACION MENSUAL DE ACTIVIDADES COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO EN MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO C.T.A.

PERIODO: 28 al 29 de febrero de 2024

INDICADOR		PR 2+0750 (EL PORVENIR) - PR 24+0000 (RÍO CAQUETÁ)																						OBSERVACIONES
		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Bacheo en Afirmado	P																								
	E																								
Limpieza de cunetas revestidas y en tierra	P																								Se realizó limpieza de cunetas desde el PR20+0000 al PR20+0500
	E																								
Limpieza manual de cauce de aguas (lecho de río)	P																								
	E																								
Despeje de derrumbes	P																								No se presentaron derrumbes durante el periodo
	E																								
Pintura de mojones y reposición	E																								
Recoleccion de basuras	P																								
	E																								
Otros	P																								Arreglo de hundimiento de banca "fallos" en el PR20+0070
	E																								
Emergencias	P																								No se presentaron emergencias durante el periodo
	E																								
Vigilancia y monitoreo	P																								INSPECCIÓN Y VIGILANCIA A LA VÍA A CARGO EN HORAS DE LA MAÑANA, MEDIO DÍA Y TARDE
	E																								

PROGRAMADO EJECUTADO PERMANENTE

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	2585 DE 2023
Tipo de contrato:	Interventoría
Convocatoria pública:	Concurso de méritos No.CMA-DEO-SGI-013-2023
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección Territorial Putumayo Grupo AMV 2 lote 7".
Contratista:	MANYEI INGENIERIA SAS, NIT 900065778 – 5
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Janini Johana Ortega Ochoa. C.C. No.55.227.016 de Barranquilla – Atlántico.
Forma de pago:	Mensualmente, mediante el reconocimiento y reembolso de costos directos de personal y otros costos directos.
Fecha de Iniciación:	18 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Adicional No.1:	$93.960.950 M/Cte. incluido IVA (18/12/2023)
Adicional No.2:	$93.960.950 M/Cte. incluido IVA (13/03/2024)
Valor Contractual Final:	$563.765.699 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses
Prórroga No.1:	Hasta el 29 de febrero 2024. (recursos adicional No.1)
Prórroga No.2:	Hasta el 14 de marzo de 2024 (redistribución de recursos)
Prórroga No.3:	Hasta el 20 de abril de 2024 (recursos adicional No.2)
Suspensiones:	Sin trámite a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 20 de marzo 2024
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Interventor:	315 612 9970
Domicilio Interventor:	Calle 3 #11-7, Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO

5.1. Correspondencia Enviada

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DESTINATARIO	ASUNTO
En el presente periodo no se remitieron oficios			

5.2. Correspondencia Recibida:

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	REMITENTE	ASUNTO
27/02/2024	Sin número	Servio Tulio David – RL cooperativa	Solicitud adición No.2 y Prórroga No.2 del contrato No.2971-2023.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contrato de mantenimiento rutinario estuvo suspendido entre el 29 de enero al 27 de febrero de 2024, reanudando actividades el día 28 de febrero del presente, por lo cual la vía a cargo de la cooperativa se encuentra en regular estado, con presencia de baches, perdida de material, aumento de vegetación en las zonas laterales, basuras en el corredor; por lo cual se coordina con el personal de iniciar con atención de conformación de cunetas, y demás actividades, tales como: bacheo, limpieza de alcantarillas, rocería, recolección de basuras, entre otras para los siguientes meses, ya que el contrato tiene plazo hasta el 30 de abril de 2024 de acuerdo a la prórroga No.2.

7. ANEXOS

Pertenecen al presente informe los siguientes anexos:

No.	DESCRIPCIÓN	FORMATO
1	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
2	Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
3	Hoja de ruta y orden de paga de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
4	Control diario del personal del contratista	MSE–FR-22-3
5	Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
6	Afectación presupuestal de obligaciones	AGF-FR-29
7	Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
8	Identificación de ejecución contractual	AGF-FR-30
9	Acta de obra de mantenimiento rutinario	MEPI-MN1-IN-4-FR-3

Para constancia de lo anterior se firma en Mocoa, el 05 de febrero de 2024.

MANYEI INGENIERIA SAS



WILLIAM DARIO VALENCIA
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo No. 2

MINISTERIO DE TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO No. 3002 DE 2023

ACTA No. 6 PARCIAL

PERÍODO
ENTRE EL 28 AL 29 DE FEBRERO DEL 2024

OBJETO: **SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4502, SANTA ANA - MOCOA, YE URCUSIQUE - MOCOA, PR 60+0300 - PR 77+1000 (MOCOA) /4503, MOCOA - PITALITO, PASO NACIONAL POR MOCOA, PR 0+0000 - PR 1+0600/CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA. LOTE 5.**

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VÍA. NIT. 800.102.361-4. R/L MAIRA LEONELA BURBANO CHICANGANA. CC. No. 1.064.676.650 DE SOTARÁ - CAUCA**

MOCOA, MARZO DE 2024

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 3
2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA 3
2.1. Localización 3
2.2. Estado de la vía 3
3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA 4
3.1. Información General 4
3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado 5
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 11
5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO 11
5.1. Correspondencia Enviada 11
5.2. Correspondencia Recibida 11
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 12
7. ANEXOS 12

1. INTRODUCCIÓN

En el presente informe se da a conocer las actividades ejecutadas por la Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía durante el periodo los días 28 y 29 de febrero 2024. En el mismo se hace una breve descripción de la localización y estado actual de la vía, información de los contratos de obra y de interventoría y la relación de correspondencia enviada y recibida generada en el periodo en mención.

El día 28 de febrero de 2024 se realiza la reanudación de actividades, ya que se supera la causa de suspensión No.1 del contrato de mantenimiento rutinario entre el 29 de enero al 27 de febrero de 2024, teniendo en cuenta que el Instituto Nacional de Vías – INVIAS, expidió CDP para la adición del contrato y continuar con las actividades objeto del contrato.

2. LOCALIZACIÓN Y ESTADO DE LA VÍA

2.1. Localización

La Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía tiene a cargo los sectores comprendidos entre el PR 60+0300 (Ye Urcusique) y el PR 77+1000 (Mocoa) de la Carretera 4502 Santana – Mocoa; el sector entre el PR 0+0000 y el PR 1+0600 (paso nacional por Mocoa) de la Carretera 4503 Mocoa – Pitalito; y la vía Perimetral a Mocoa, con longitud total a atender de 21.83Km.

2.2. Estado de la vía

Teniendo en cuenta la suspensión de actividades de mantenimiento rutinario desde el 29 de enero hasta el 27 de febrero de 2024, el estado general de la vía es regular, con presencia de baches, hundimientos, perdida de material, al igual de perdida de cunetas en la vía 4502 entre el PR60+0300 al PR67+0800.

En referencia de sitios críticos o pendientes de atención en la carretera 4502, Santa Ana – Mocoa, sector La Ye de Urcusique - El Pepino – Mocoa, se tiene sitios de perdida parcial de banca e inestabilidad de taludes, entre los cuales se tiene: PR61+0400 y PR65+0300 (instabilidad talud), PR70+0020 y PR70+0242 (perdida parcial de banca).

Entre las necesidades de la vía se requiere la demarcación horizontal y vertical para complementar la existente o en tramos de alta accidentalidad.

La carretera 4503, Mocoa – Pitalito, sector Paso Nacional por Mocoa, la superficie de rodadura consiste en estructura de pavimento en concreto rígido el cual presenta alto desgaste por alcanzar su vida útil, presentando deterioros tipo fisuras, grietas, baches, pulimento, cabezas duras, perdida de sello en juntas, parcheo, descascaramiento, entre otros, los cuales requieren atención por medio de intervención de actividades de mantenimiento periódico, rehabilitación o reconstrucción. Actualmente, se cuenta con el contrato de mantenimiento No. 3821 de 2023 para la recuperación de la estructura y superficie de rodadura del tramo vial a cargo de INVIAS, sin embargo, hasta la fecha no se inician actividades.

En la carretera Perimetral de Mocoa, el tramo vial cuenta con longitud 2.3Km en pavimento de concreto rígido, en general buen estado, con presencia de fisuras puntuales y algunas losas fracturadas.

Por el periodo de suspensión en estas vías se identifica aumento de vegetación en la zonas laterales, basuras en el corredor, obstrucción de alcantarillas, y señales verticales que requieren limpieza.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1. Información General

Contrato No.	3002 DE 2023
Tipo de contrato:	Servicio de mantenimiento rutinario.

Objeto:	Servicio de mantenimiento rutinario de las vías a cargo del instituto nacional de vías dirección Territorial Putumayo. sectores 4502, Santa Ana - Mocoa, Ye Urcusique - Mocoa, PR 60+0300 - PR 77+1000 (Mocoa) /4503, Mocoa - Pitalito, Paso nacional por Mocoa, PR 0+0000 - PR 1+0600/carretera perimetral de Mocoa. lote 5.
Contratista:	Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía. NIT. 800.102.361-4
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Maira Leonela Burbano Chicangana. C.C. No. 1.064.676.650 de Sotará – Cauca.
Forma de pago:	Mediante la presentación de actas mensuales.
Orden de inicio:	27 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$112.576.454 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses.
Aclaración No.1 de 2023:	Plazo de ejecución será hasta el 31 de diciembre de 2023.
Modificación No.1 de 2023:	Modificación Clausula Cuarta: Apropiación Presupuestal:
	Valor total: $112.576.454
	Valor Básico: $110.664.968
	Valor IVA: $ 1.911.486
Modificación No.2 de 2023:	Modificación Clausula Cuarta: Apropiación Presupuestal:
	Valor total: $112.385.630
	Valor Básico: $110.477.384
	Valor IVA: $ 1.908.246
Adicional No.1:	De fecha 18/12/2023 por valor $ 4.690.686.
Adicional No.2:	De fecha 29/02/2029 por valor $ 57.663.196.
Valor total:	$174.739.512 M/Cte. incluido IVA.
Prorroga No.1:	Hasta el 31 de enero de 2024.
Prorroga No.2:	Hasta el 30 de abril de 2024.
Suspensión No.1:	Desde el 29 de enero hasta 27 de febrero de 2024. Fecha de reanudación 28 de febrero de 2024.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 30 de abril de 2024.
Interventor:	MANYEI Ingeniería SAS - Administrador de Mantenimiento Vial Grupo 2.
Supervisor de Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Contratista:	312-658 13 50
Domicilio Contratista:	Vereda San José del Pepino, Mocoa, Departamento del Putumayo

3.2. Actividades desarrolladas en el periodo evaluado

Para el recibo de actividades de la Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía correspondiente a los días 28 y 29 de febrero de 2024, el Administrador de Mantenimiento Vial

grupo 2 de la Dirección Territorial Putumayo del INVÍAS, en calidad de interventor, realizó inspecciones a la ejecución de las actividades de mantenimiento rutinario, con el fin de constatar el cumplimiento de los respectivos indicadores. Se anexa, registro fotográfico de las actividades realizadas y cuadro de actividades programadas y ejecutadas.

- Bacheo en afirmado Vía 4502 Santa Ana – Mocoa

FECHA	PR		LONGITUD (ML)	ANCHO PROMEDIO VIA	AREA (M2)	AREA BACHEO (M2)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL						
28/02/2024	60+300	61+500	1.200	6,00	7.200	720	7	SOL
29/02/2024	61+500	62+200	700	5,60	3.920	392	7	SOL
TOTAL			**1.900,00**		**11.120,00**	**1.112,00**	**14**	

Registro fotográfico 28/02/2024









Registro fotográfico 29/02/2024









- Limpieza manual de cunetas en la vía 4502 Santa Ana – Mocoa.

FECHA	PR		TIPO CUNETA		LONGITUD TOTAL (ML)	No. HOMBRES	CLIMA
	INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA			
28/02/2024	60+300	61+500		X	2.400,00	7	SOL
29/02/2024	61+500	62+200		X	1.400,00	7	SOL
TOTAL					**3.800,00**	**14**	

Registro fotográfico 28/02/2024









Registro fotográfico 29/02/2024






29/2/2024 08:39:17
la gran via


29/2/2024 07:54:26
la gran via
1.050209N 76.630052W


29/2/2024 08:35:56
la gran via
1.076794N 76.653364W

Cuadro de actividades programadas y ejecutadas:

MANYEI INGENIERIA SAS - AMV 2
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2
PROGRAMACION MENSUAL DE ACTIVIDADES COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VÍA
PERIODO: 28 al 29 de febrero de 2024

INDICADOR		4502, SANTA ANA - MOCOA (PR 60+0300 - PR 77+1000)																	4503			PERIMETRAL MOCOA	OBSERVACIONES
		60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	0	1	2	
Bacheo Carreteras Pavimentadas	P																						
	E																						
Parcheo Carreteras Pavimentadas	P																						
	E																						
Bacheo en Afirmado	P																						
	E																						Se realizó desde el PR60+0300 al PR62+0200, en la vía 4502 Santa Ana - Mocoa
Limpieza de cunetas revestidas y en tierra	P																						
	E																						Se realizó desde el PR60+0300 al PR62+0200, (se realizaron limpieza de desagües) en la vía 4502 Santa Ana - Mocoa
Limpieza encoles y descoles	P																						
	E																						
Limpieza de canales revestidos y en tierra	P																						
	E																						
Limpieza de obras >0,60 m2	P																						
	E																						
Limpieza de pequeñas obras	P																						
	E																						
Mantenimiento de Puentes y Pontones	P																						
	E																						
Limpieza manual de cauce de aguas (Lecho de rio)	P																						
	E																						
Despeje de derrumbes	P																						
	E																						No se presentaron derrumbes durante el periodo
Limpieza de calzada	P																						
	E																						
Rocería y desmonte	P																						
	E																						
Poda, corte y/o retiro de árboles	P																						
	E																						Se realiza poda de árbol en derecho de vía
Recolección de Basuras	P																						
	E																						
Limpieza de señales, defensas metálicas y mojones	P																						
	E																						
Pintura de resaltos (reductores de velocidad)	P																						
	E																						
Emergencias	P																						
	E																						No se presentaron emergencias durante el periodo
Otros																							
Inspección y vigilancia	P																						
	E																						INSPECCIÓN DE LAS VÍAS A CARGO 4502 Y 4503, Y CARRETERA PERIMETRAL MOCOA SE REALIZA EN JORNADA MAÑANA Y TARDE

PROGRAMADO EJECUTADO DISPONIBILIDAD PERMANENTE

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contrato No.	2585 DE 2023
Tipo de contrato:	Interventoría
Convocatoria pública:	Concurso de méritos No.CMA-DEO-SGI-013-2023
Objeto:	Administración vial de las carreteras nacionales a cargo de la dirección Territorial Putumayo Grupo AMV 2 lote 7".
Contratista:	MANYEI INGENIERIA SAS, NIT 900065778 – 5
Naturaleza del Contratista:	Jurídica
Representante Legal:	Janini Johana Ortega Ochoa. C.C. No.55.227.016 de Barranquilla – Atlántico.
Forma de pago:	Mensualmente, mediante el reconocimiento y reembolso de costos directos de personal y otros costos directos.
Fecha de Iniciación:	18 de septiembre de 2023
Valor Contractual Inicial:	$375.843.799 M/Cte. incluido IVA
Adicional No.1:	$93.960.950 M/Cte. incluido IVA (18/12/2023)
Adicional No.2:	$93.960.950 M/Cte. incluido IVA (13/03/2024)
Valor Contractual Final:	$563.765.699 M/Cte. incluido IVA
Plazo inicial:	Cuatro (4) meses
Prórroga No.1:	Hasta el 29 de febrero 2024. (recursos adicional No.1)
Prórroga No.2:	Hasta el 14 de marzo de 2024 (redistribución de recursos)
Prórroga No.3:	Hasta el 20 de abril de 2024 (recursos adicional No.2)
Suspensiones:	Sin trámite a la fecha.
Plazo Total del Contrato:	Hasta el 20 de marzo 2024
Supervisor del Contrato:	Ing. José Ricardo Burbano Bárcenas
Contacto Interventor:	315 612 9970
Domicilio Interventor:	Calle 3 #11-7, Municipio de Mocoa, Departamento del Putumayo

5. RELACIÓN DE CORRESPONDENCIA GENERADA EN EL PERIODO

5.1. Correspondencia Enviada

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	DESTINATARIO	ASUNTO
En el presente periodo no se remitieron oficios			

5.2. Correspondencia Recibida

FECHA	NÚMERO DE OFICIO	REMITENTE	ASUNTO
27/02/2024	Sin número	**Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía.** Atte. Sr Maira Burbano.	Solicitud adición No.2 y prórroga No.2 del Contrato 3002-2023.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

El contrato de mantenimiento rutinario estuvo suspendido entre el 29 de enero al 27 de febrero de 2024, reanudando actividades el día 28 de febrero del presente, por lo cual las vías a cargo de la cooperativa requieren atención para el mantenimiento y buen estado de la infraestructura; por lo cual se coordina con el personal de iniciar con atención de la superficie de rodadura en afirmado entre el PR60+0300 – PR67+0800, conformación manual de cunetas; y se continuará con rocería, limpieza de alcantarillas, zanjas de descole, limpieza de canales, limpieza de señales.

7. ANEXOS

Pertenecen al presente informe los siguientes anexos:

No.	DESCRIPCIÓN	FORMATO
1	Informes semanales de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
2	Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
3	Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
4	Control diario del personal del contratista	MSE–FR-22-3
5	Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
6	Afectación presupuestal de obligaciones	AGF-FR-29
7	Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
8	Identificación de ejecución contractual	AGF-FR-30
9	Acta de obra de mantenimiento rutinario	MEPI-MN1-IN-4-FR-3

Para constancia de lo anterior se firma en Mocoa, el 05 de marzo de 2024.

MANYEI INGENIERIA SAS

William D. Valencia T.

WILLIAM DARIO VALENCIA
Ingeniero Residente
Administración Vial Grupo 2