INFORME ACCIDENTALIDAD MES: SEPTIEMBRE DE 2023

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR LA

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN								SECTOR	
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)	Hora	Zona	Condición meteorológica
1	19 - Putumayo	3	1003	LA PISCICULTURA- EL PEPINO	49	900	01 - Única	Izquierdo	18/19/2023	12:00	02 - Rural	04 - Sol
2	19 - Putumayo	3	1003	LA PISCICULTURA- EL PEPINO	59	286	01 - Única	Izquierdo	19/09/2023	7:30	02 - Rural	04 - Sol
3	19 - Putumayo	3	1003	LA PISCICULTURA- EL PEPINO	62	100	01 - Única	Izquierdo	23/09/2023	14:10	02 - Rural	04 - Sol
4	19 - Putumayo	3	1003	LA PISCICULTURA- EL PEPINO	108	400	01 - Única	Derecho	24/09/2023	14:30	02 - Rural	04 - Sol
5	19 - Putumayo	3	1003	LA PISCICULTURA- EL PEPINO	67	270	01 - Única	Izquierdo	27/09/2023	16:10	02 - Rural	04 - Sol

ADMINISTRADOR VIAL: CONSORCIO CG 2019. AMV GRUPO 3 CAUCA

ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

CONDICIONES						VÍCTIMAS				
Estado de la superficie	Terreno	Sección típica	Geometría	Iluminación artificial	Visibilidad	Número de heridos (entero)	Número de muertos (entero)	Número de víctimas (entero)	Clase de accidente	Hipoteís del accidente
01 - Seca y limpia	03 - Montañoso	01 - Terraplén	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	0	**0**	06 - Salida de la vía sin volcarse	202 - Fallas en los frenos
01 - Seca y limpia	03 - Montañoso	02 - Media ladera derecha	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	0	**0**	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad
01 - Seca y limpia	03 - Montañoso	02 - Media ladera derecha	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	1	0	**1**	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente
05 - Grava suelta (Material suelto)	03 - Montañoso	02 - Media ladera derecha	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	0	**0**	03 - Volcamiento	202 - Fallas en los frenos
01 - Seca y limpia	03 - Montañoso	02 - Media ladera derecha	03 - Recta	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	1	0	**1**	01 - Choque	122 - Girar bruscamente

CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE											
Elemento involucrado **1**	Elemento involucrado **2**	Elemento involucrado **3**	Elemento involucrado **4**	Tipo de señal vertical **1**	Código de señal vertical **1**	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical **2**
05 - Camioneta				01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho	49	673	02 - Bueno	Enero de 2009	02 - Preventiva (SP)
07 - Microbus	10 - Motocicleta	10 - Motocicleta	10 - Motocicleta	01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Izquierdo	59	389	02 - Bueno	sin fecha	02 - Preventiva (SP)
05 - Camioneta	10 - Motocicleta			02 - Preventiva (SP)	SP46 - Zona de peatones	Derecho	61	882	02 - Bueno	Febrero de 2020	02 - Preventiva (SP)
05 - Camioneta				02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	108	330	02 - Bueno	Sin fecha	
05 - Camioneta	01 - Automóvil			01 - Reglamentaria (SR)	SR26 - Prohibido adelantar	Derecho	66	555	02 - Bueno	Sin fecha	

SEÑALIZACIÓN													
Código de señal vertical **2**	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical **3**	Código de señal vertical **3**	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical **4**
SP05 - Curva y contracurva cerrada primera a la izquierda	Derecho	49	812	02 - Bueno	Enero de 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	49	857	02 - Bueno	Sin fecha	
SP47A - Proximidad a cruce escolar	Izquierdo	59	389	02 - Bueno	Sin fecha	02 - Preventiva (SP)	SP47 - Zona escolar	Derecho	49	415	02 - Bueno	Sin fecha	
SP02 - Curva cerrada a la derecha	Derecho	61	887	02 - Bueno	Febrero de 2020	02 - Preventiva (SP)	SP01 - Curva cerrada a la izquierda	Derecho	62	180	02 - Bueno	Febrero del 2020	

Código de señal vertical **4**	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal horizontal **1**	Tipo de señal horizontal **2**	Tipo de señal horizontal **3**	Tipo de señal horizontal **4**	Procedencia **1**
						01 - Línea central	06 - Líneas de borde de pavimento			03 - Testigos
						01 - Línea central	06 - Líneas de borde de pavimento			03 - Testigos
						01 - Línea central	06 - Líneas de borde de pavimento			03 - Testigos
										03 - Testigos
						01 - Línea central	06 - Líneas de borde de pavimento			03 - Testigos

FUENTE DE LA INFORMACIÓN					
Número de informe policial (texto) (10 caracteres)	Procedencia **2**	Procedencia **3**	Realizado por (texto) (50 caracteres)	Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)	Observaciones (texto) (200 caracteres)
			Clara Elena Moreno España	20/10/2023	Camioneta pierde el control por falla en los frenos, no se presentan victimas. Codigo Hermes (Plataforma no disponible)
			Clara Elena Moreno España	20/10/2023	Buseta por exceso de velocidad choca contra tres motocicletas que se encontraban estacionadas, no se presentan victimas. Codigo Hermes (Plataforma no disponible)
			Clara Elena Moreno España	20/10/2023	Motociclista en aparente estado de ebriedad choca contra camioneta, en el hecho resulta herido. Codigo Hermes (Plataforma no disponible)
			Clara Elena Moreno España	20/10/2023	Camioneta por falla mecanica en los frenos, sale de la vía y termina volcada en la ladera, no se presntan victimas. Codigo Hermes (Plataforma no disponible).
			Clara Elena Moreno España	20/10/2023	Automovil realiza giro sin prevención y causa choque con camioneta que transita en el mismo sentido, el conductor del automovil resulta herido. Codigo Hermes (Plataforma no disponible).

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

SALIDA DE LA VÍA SIN VOLCARSE

Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 49+0900 Ruta Nacional 1003

lunes, 18 de septiembre de 2023

Versión 01 – Fecha de entrega: 31 de octubre de 2023

Mes reportado: SEPTIEMBRE DE 2023

ADMINISTRADOR VIAL 3
CONTRATO No. 2666 DE 2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 18 de septiembre de 2023, a las 12:00 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, en donde se ve involucrado el vehículo tipo camioneta marca Nissan-Murano-SL, color gris plata, servicio particular, de placas BYN 244, que se desplazaba en sentido Pasto - Mocoa.

Al parecer el vehículo pierde frenos y el conductor pierde control provocando la salida por la zona lateral izquierda, chocando inicialmente con un árbol y posteriormente con la ladera. Se presentan daños materiales en el vehículo.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 49+0900, municipio de Santiago, en la carretera 1003 Pasto – Mocoa.

2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección en curva a la derecha, pavimento en buen estado, sin bermas.

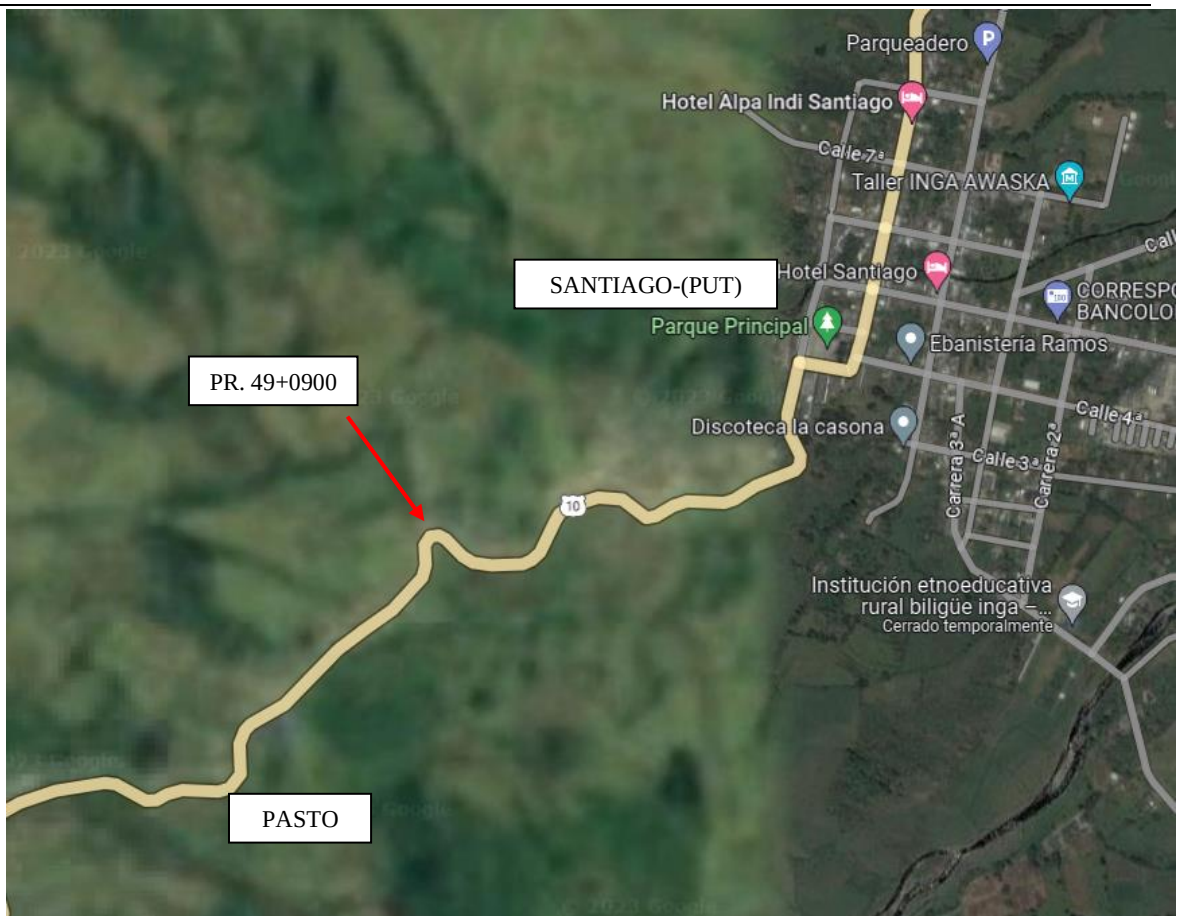
2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: seco. Superficie seca.

3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1 PLANO GENERAL





3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:



Líneas: centrales y de borde en mal estado.

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

Vertical:



PR. 49+0673 LADO DERECHO, SR 30 VELOCIDAD MÁXIMA 25 KPH. Fecha de Instalación: ENERO-2009.



PR. 49+0812 LADO DERECHO, SP-05 CURVA Y CONTRA CURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: ENERO 2009



PR. 49+0857 LADO DERECHO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL. Fecha de Instalación: SIN FECHA

Señalización Horizontal y Vertical:

Horizontal

Líneas: central y de borde en mal estado.

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

Vertical:

PR :		LADO:		TIPO:	CÓDIGO:
49 + 673		I ☐	D ■	SR	30
49 + 812		I ☐	D ■	SP	05
49 + 857		I ☐	D ■	SP	75

3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
12:00	Ocurrencia incidente
-	Llegada de Policía de Carreteras.

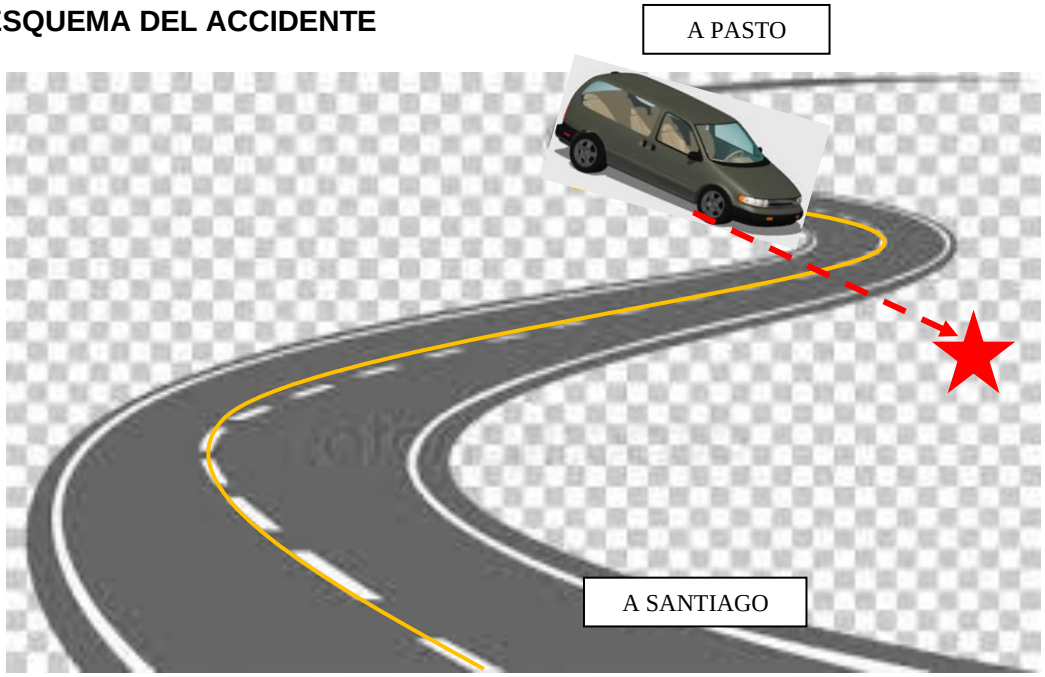
4 DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: AUTOMOVIL

- MARCA NISSAN
- LINEA MURANO SL
- PLACA BYN 244
- COLOR GRIS PLATA

4.2 HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE



Posible causa: 202 Vehículo # 1 (camioneta): Fallas en los frenos.

5 CONCLUSIÓN

Al parecer el vehículo pierde frenos y el conductor pierde control provocando la salida por la zona lateral izquierda, chocando inicialmente con un árbol y posteriormente con la ladera. Se presentan daños materiales en el vehículo.

CONSIDERACIONES:

Velocidad máxima permitida en el tramo 25 KPH

ANEXOS:

- Formato de registro de accidentes ACC-1
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
PUT03-18092023-001	**NO DISPONIBLE**



Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 18 M 09 A 23

HORA: H 12 M 00

DIA SEMANA: LUNES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 049 + 0900

LADO: LI [■] LD [ ] CENTRO [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00

MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [■] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS: 0

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON HAIR DURATE PAZ. ING. AUXILIAR AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [■] OTROS: NORMAL

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [■] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [■] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [■] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [■] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [■] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [ ] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [■] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [■] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [ ] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
49 + 673	I [ ] D [■]	SR	30
49 + 812	I [ ] D [■]	SP	05
49 + 857	I [ ] D [■]	SP	75
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] — — — —
02 [ ] ——— . ———
03 [ ] — — — —
04 [■] ———
05 [ ] NO EXISTE

COMENTARIOS:

camioneta marca Nissan-Murano-SL, color gris plata, servicio particular, de placas BYN 244, que se desplazaba en sentido Pasto - Mocoa.
Al parecer el vehículo pierde frenos y el conductor pierde control provocando la salida por la zona lateral izquierda, chocando inicialmente con un árbol y posteriormente con la ladera. Se presentan daños materiales en el vehículo.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X





PR 49+0900, vista del sitio del accidente



PR. 49+0673 LADO DERECHO, SR 30 VELOCIDAD MAXIMA 25 KPH. Fecha de Instalación: ENERO-2009.



PR. 49+0812 LADO DERECHO, SP-05 CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: ENERO 2009



PR. 49+0857 LADO DERECHO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL. Fecha de Instalación: SIN FECHA





PR 49+0900, fotografias del accidente

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 49+0900
FECHA DE ACCIDENTE: 18/09/2023

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		7	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X		2	
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		3	
8	Información subida a sistema Hemes				Plataforma en Mantenimiento
9	Observaciones del administrador vial	X		1	

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Colon	CCJC2-OP-2023-2666-0012	Sin consecutivo de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Sibundoy	CCJC2-OP-2023-2666-0011	Sin consecutivo de fecha octubre 3 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de San Francisco	CCJC2-OP-2023-2666-0010	oficio IPM-082 de Octubre 12 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Santiago	CCJC2-OP-2023-2666-0013	110-01/487/2023 de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio al departamento de policia Putumayo correo electronico setradepuy-comparendos@hotmail.com	CCJC2-OP-2023-2666-0014	No se recibe respuesta			

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
																		F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	20 - Putumayo	3	1003	49	900	Izquierdo	-77.01040; 1.14384	18/09/2023	12:00:00	-	06 - Salida vehículo sin volcarse	1	05-Camioneta	BYN 244	02-Vehículo particular	01-Daños	0	-	-	-	-	N.A	N.A		MURO EN GAVION	N.E	N.E

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$
	1003	PR 49+0900		no se observa		Existe señal de velocidad SR30-25

Observaciones: (Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 25 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

NO DISPONIBLE

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



Líneas: centrales y de borde en mal estado.



PR. 49+0673 LADO DERECHO, SR 30 VELOCIDAD MÁXIMA 25 KPH. Fecha de Instalación: ENERO-2009.



PR. 49+0812 LADO DERECHO, SP-05 CURVA Y CONTRA CURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: ENERO 2009



PR. 49+0857 LADO DERECHO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL. Fecha de Instalación: SIN FECHA

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

6. OBSERVACIONES

Al parecer el vehículo pierde frenos y el conductor pierde control provocando la salida por la zona lateral izquierda, chocando inicialmente con un árbol y posteriormente con la ladera. Se presentan daños materiales en el vehículo.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

OBSERVACIONES

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

Al parecer el vehículo pierde frenos y el conductor pierde control provocando la salida por la zona lateral izquierda, chocando inicialmente con un árbol y posteriormente con la ladera. Se presentan daños materiales en el vehículo.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

VIA: **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
PR: **49+0900**
FECHA: **18/09/2023**

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		**X**	
CROQUIS-TRANSITO		**X**	
NECROPSIA		**NA**	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		**X**	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		**NA**	
OTROS		**X**	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		**X**	
AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO		**X**	
FOTOS		**X**	
ACTAS DE VECINDAD		**X**	
TESTIMONIOS		**X**	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA:

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS:

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	**NO**	**NO SE SABE**
,	**X**	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
X		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 59+0286 Ruta Nacional 1003

Martes, 19 de septiembre de 2023

Versión 01 – Fecha de entrega: 31 de octubre de 2023

Mes reportado: SEPTIEMBRE DE 2023

ADMINISTRADOR VIAL 3
CONTRATO No. 2666 DE 2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 19 de septiembre de 2023, a las 07:30 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, en donde se ve involucrado el vehículo tipo buseta marca Mercedes - benz, color blanco con verde, servicio público de la empresa transipiales s.a. de placas SBQ 866, que se desplazaba en sentido Mocoa-Pasto, choco con tres motocicletas que se encontraban estacionadas esperando que inicie la marcha una buseta escolar, dos motocicletas de marca honda, una de ellas de placas ZYD 53F de color azul y la otra no se identifica placas de color negro, la tercera es de marca auteco de placas NUN 31C de color azul.

Al parecer el vehículo se moviliza con exceso de velocidad y en la curva vertical convexa de este punto pierde visibilidad y no logra identificar a las tres motocicletas que están estacionadas, en el instante opta por maniobrar, pero no logra evadir las tres motocicletas y las choca por la parte trasera de estas. Se presentan daños materiales en los vehículos.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 59+0286, municipio de Colon, en la carretera 1003 Pasto - Mocoa.

2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección en curva vertical convexa, tramo en recta, pavimento en buen estado, sin bermas.

2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: lluvia. Superficie mojada.

3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1 PLANO GENERAL





CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:



Líneas: centrales y de borde en mal estado.

Vertical:



PR. 59+0389 LADO IZQUIERDO, SR 30 VELOCIDAD MÁXIMA 30 KPH. SP-47A PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 59+0415 LADO DERECHO, SP-47 PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 59+0457 LADO DERECHO, SR 26 PROHIBIDO ADELANTAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA

Señalización Horizontal y Vertical:

Horizontal

Líneas: central y de borde en mal estado.

Vertical:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
59+389	I ■ D □	SR	30
59+415	I ■ D □	SP	47
59+457	I ■ D □	SR	26

3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
07:30	Ocurrencia incidente
-	Llegada de Policía de Carreteras.

4 DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: AUTOMOVIL

- MARCA MERCEDES BENZ
- LINEA N.D.
- PLACA SBQ 866
- COLOR BLANCO CON VERDE

Vehículo # 1: MOTOCICLETA

- MARCA HONDA
- LINEA CB 125
- PLACA ZYD 53F
- COLOR NEGRO

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

Vehículo # 1: MOTOCICLETA

- MARCA HONDA
- LINEA CB 125
- PLACA N.D.
- COLOR AZUL

Vehículo # 1: MOTOCICLETA

- MARCA AUTECO
- LINEA N.D.
- PLACA NUN 31C
- COLOR AZUL

4.2 HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE



Posible causa: 116 Vehículo # 1 (Buseta): Exceso de velocidad.

5 CONCLUSIÓN

Al parecer el vehículo se moviliza con exceso de velocidad y en la curva vertical convexa de este punto pierde visibilidad y no logra identificar a las tres motocicletas que están estacionadas, en el instante opta por maniobrar, pero no logra evadir las tres motocicletas y las choca por la parte trasera de estas. Se presentan daños materiales en los vehículos.

CONSIDERACIONES:

Velocidad máxima permitida en el tramo 30 KPH

ANEXOS:

- Formato de registro de accidentes ACC-1
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
PUT03-19092023-002	**NO DISPONIBLE**



Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 19 M 09 A 23

HORA: H 07 M 30

DIA SEMANA: MARTES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 059 + 0286

LADO: LI [■] LD [ ] CENTRO [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00

MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [■] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS: 0

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [■] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [■] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [■] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [■] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [■] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [■] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [■] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [■] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [ ] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [■] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
059 + 389	I [■] D [ ]	SR	30
059 + 415	I [■] D [ ]	SP	47
059 + 457	I [■] D [ ]	SR	26
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] — — — —
02 [ ] ——— — —
03 [ ] — — — —
04 [■] ———
05 [ ] NO EXISTE

COMENTARIOS:

Buseta marca Mercedes -benz, color blanco con verde, servicio público de la empresa transipiales s.a. de placas SBQ 866, que se desplazaba en sentido Mocoa-Pasto, choco con tres motocicletas que se encontraban estacionadas esperando que inicie la marcha una buseta escolar, dos motocicletas de marca honda, una de ellas de placas ZYD 53F de color azul y la otra no se identifica placas de color negro, la tercera es de marca auteco de placas NUN 31C de color azul.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X





PR 59+286, vista del sitio del accidente



PR. 59+0389 LADO IZQUIERDO, SR 30 VELOCIDAD MAXIMA 30 KPH. SP-47A PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 59+0415 LADO DERECHO, SP-47 PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 59+0457 LADO DERECHO, SR 26 PROHIBIDO ADELANTAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA





PR 59+286, fotografias del accidente

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 59+0286
FECHA DE ACCIDENTE: 19/09/2023

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		7	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X		2	
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		3	
8	Información subida a sistema Hemes				Plataforma en Mantenimiento
9	Observaciones del administrador vial	X		1	

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

ACCIONES AMV (para obtener	No. oficio	No. Oficio	SI	NO	FECHA
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Colon	CCJC2-OP-2023-2666-0012	Sin consecutivo de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Sibundoy	CCJC2-OP-2023-2666-0011	Sin consecutivo de fecha octubre 3 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de San Francisco	CCJC2-OP-2023-2666-0010	oficio IPM-082 de Octubre 12 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Santiago	CCJC2-OP-2023-2666-0013	110-01/487/2023 de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio al departamento de policia Putumayo correo electronico setradepuy-comparendos@hotmail.com	CCJC2-OP-2023-2666-0014	No se recibe respuesta			

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
																		F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	20 - Putumayo	3	1003	59	286	Izquierdo	-76.9622043,1.1986631	19/09/2023	7:30:00	-	01 - Choque	4	03-Buseta 10-Motocicleta 10-Motocicleta 10-Motocicleta	SBQ 866 ZYD 53F N.D. NUN 31C	01-Vehic. Servicio público 02-Vehículo particular 02-Vehículo particular 02-Vehículo particular	01-Daños	0	-	-	-	-	N.A	N.A		VEREDA MICHOACAN	N.E	N.E

ID	Codigo	PR	m	d	a	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: (Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 30 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

NO DISPONIBLE

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



Líneas: centrales y de borde en mal estado.



PR. 59+0389 LADO IZQUIERDO, SR 30 VELOCIDAD MÁXIMA 30 KPH. SP-47A PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 59+0415 LADO DERECHO, SP-47 PROXIMIDAD A CRUCE ESCOLAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 59+0457 LADO DERECHO, SR 26 PROHIBIDO ADELANTAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

6. OBSERVACIONES

Al parecer el vehículo se moviliza con exceso de velocidad y en la curva vertical convexa de este punto pierde visibilidad y no logra identificar a las tres motocicletas que están estacionadas, en el instante opta por maniobrar, pero no logra evadir las tres motocicletas y las choca por la parte trasera de estas. Se presentan daños materiales en los vehículos.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

OBSERVACIONES

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

Al parecer el vehículo se moviliza con exceso de velocidad y en la curva vertical convexa de este punto pierde visibilidad y no logra identificar a las tres motocicletas que están estacionadas, en el instante opta por maniobrar, pero no logra evadir las tres motocicletas y las choca por la parte trasera de estas. Se presentan daños materiales en los vehículos.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

VIA: **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
PR: **59+0286**
FECHA: **19/09/2023**

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		**X**	
CROQUIS-TRANSITO		**X**	
NECROPSIA		**NA**	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		**X**	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		**NA**	
OTROS		**X**	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		**X**	
AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO		**X**	
FOTOS		**X**	
ACTAS DE VECINDAD		**X**	
TESTIMONIOS		**X**	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA:

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS:

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	**NO**	**NO SE SABE**
,	**X**	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
X		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 62+0100 Ruta Nacional 1003

sábado, 23 de septiembre de 2023

Versión 01 – Fecha de entrega: 31 de octubre de 2023

Mes reportado: SEPTIEMBRE DE 2023

ADMINISTRADOR VIAL 3
CONTRATO No. 2666 DE 2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 23 de septiembre de 2023, a las 14:10 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, en donde se ve involucrado el vehículo tipo camioneta de marca Renault-kwid, color gris, servicio particular. de placas KQR 702, que se desplazaba en sentido Mocoa-Pasto, choco con una motocicleta de marca Discover - STR125 de placas HIJ 61F, de color azul, que se desplazaba en sentido Pasto-Mocoa.

El conductor de la motocicleta se encontraba en aparente estado de embriagues, cuando llega a la curva de este punto no realiza el giro e invade el carril izquierdo donde se encontró con la camioneta, chocándola por la parte de enfrente. De parte de la camioneta solo hay daños materiales y en cambio de la motocicleta el conductor fue trasladado al hospital donde no se conoce su estado.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 62+0100, municipio de Colon, corregimiento de San Pedro, en la carretera 1003 Pasto - Mocoa.

2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección en curva a la derecha, pavimento en buen estado, sin bermas.

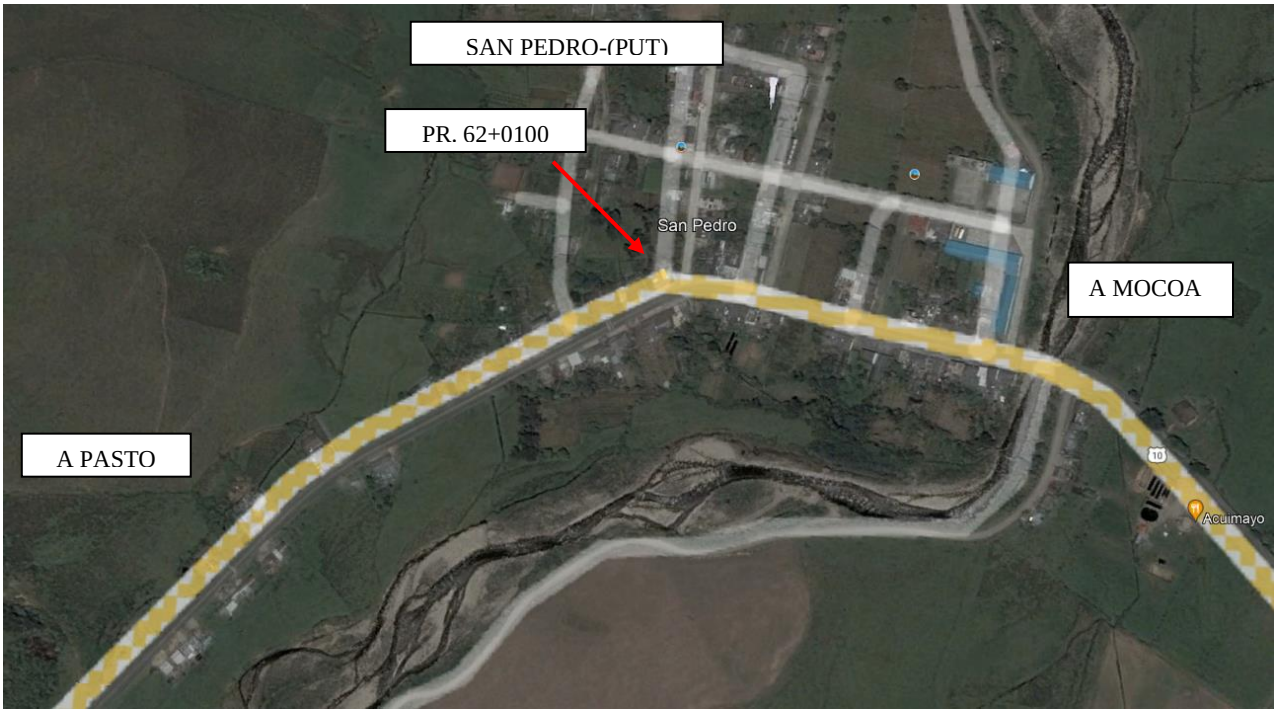
2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: sol. Superficie seca.

3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1 PLANO GENERAL





CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:



Líneas: centrales y de borde en mal estado.

Vertical:



PR. 61+0882 LADO DERECHO, SP-46PEATONES EN LA VIA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020



PR. 61+0887 LADO DERECHO, SP-02 CURVA PELIGROSA A LA DERECHA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020



PR. 62+0180 LADO DERECHO, SP-01 CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020

Señalización Horizontal y Vertical:

Horizontal

Líneas: central y de borde en mal estado.

Vertical:

PR :	LADO:	TIPO:	CÓDIGO:
61+882	I ☐ D ■	SP	46
61+887	I ☐ D ■	SP	02
62+180	I ■ D ☐	SP	01

3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE



LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
14:10	Ocurrencia incidente
-	Llegada de Policía de Carreteras.

4 DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: AUTOMOVIL

- MARCA RENAULT
- LINEA KWID
- PLACA SQR 702
- COLOR GRIS

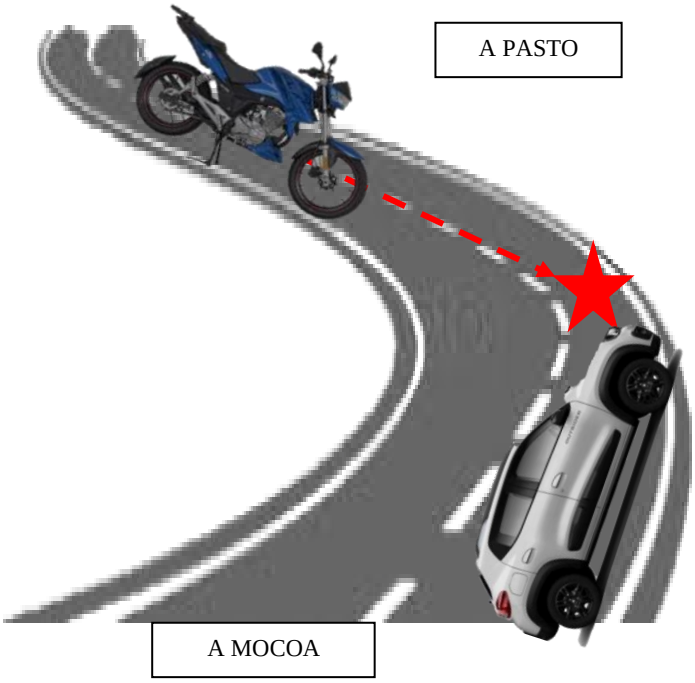
Vehículo # 1: MOTOCICLETA

- MARCA DISCOVER
- LINEA STR 125
- PLACA HIJ 61F
- COLOR AZUL

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

4.2 HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE



Posible causa: 114 Vehículo # 1 (Motocicleta): Aparente estado de embriaguez.

4. CONCLUSIÓN

El conductor de la motocicleta se encontraba en aparente estado de embriagues, cuando llega a la curva de este punto no realiza el giro e invade el carril izquierdo donde se encontró con la camioneta, chocándola por la parte de enfrente. De parte de la camioneta solo hay daños materiales y en cambio de la motocicleta el conductor fue trasladado al hospital donde no se conoce su estado.

CONSIDERACIONES:

Velocidad máxima permitida en el tramo 30 KPH

ANEXOS:

- Formato de registro de accidentes ACC-3
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
PUT03-23092023-003	**NO DISPONIBLE**



Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 25 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 23 M 09 A 23

HORA: H 14 M 10

DIA SEMANA: MARTES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 062 + 0100

LADO: LI [X] LD [ ] CENTRO [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 01

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [X] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [X] SOL
04 [ ] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [X] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [X] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [X] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [ ] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [X] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [X] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
061 + 882	I [ ] D [X]	SP	46
061 + 887	I [ ] D [X]	SP	02
062 + 180	I [X] D [ ]	SP	01
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]
02 [ ] 04 [X]
05 [ ] NO EXISTE

COMENTARIOS:

Camioneta de marca Renault-kwid, color gris, servicio particular. de placas KQR 702, que se desplazaba en sentido Mocoa-Pasto, choco con una motocicleta de marca Discover - STR125 de placas HIJ 61F, de color azul, que se desplazaba en sentido Pasto-Mocoa.
El conductor de la motocicleta se encontraba en aparente estado de embriagues, cuando llega a la curva de este punto no realiza el giro e invade el carril izquierdo donde se encontró con la camioneta, chocándola por la parte de enfrente. De parte de la camioneta solo hay daños materiales y en cambio de la motocicleta el conductor fue trasladado al hospital donde no se conoce su estado.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 25 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X





PR 62+100, vista del sitio del accidente



PR. 61+0882 LADO DERECHO, SP-46PEATONES EN LA VIA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020



PR. 61+0887 LADO DERECHO, SP-02 CURVA PELIGROSA A LA DERECHA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020



PR. 62+0180 LADO DERECHO, SP-01 CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020



PR 62+100, fotografias del accidente

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 61+0100
FECHA DE ACCIDENTE: 19/09/2023

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		7	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X		2	
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		3	
8	Información subida a sistema Hemes				Plataforma en Mantenimiento
9	Observaciones del administrador vial	X		1	

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

ACCIONES AMV (para obtener	No. oficio	No. Oficio	SI	NO	FECHA
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Colon	CCJC2-OP-2023-2666-0012	Sin consecutivo de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Sibundoy	CCJC2-OP-2023-2666-0011	Sin consecutivo de fecha octubre 3 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de San Francisco	CCJC2-OP-2023-2666-0010	oficio IPM-082 de Octubre 12 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Santiago	CCJC2-OP-2023-2666-0013	110-01/487/2023 de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio al departamento de policia Putumayo correo electronico setradepuy-comparendos@hotmail.com	CCJC2-OP-2023-2666-0014	No se recibe respuesta			

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
																		F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	20 - Putumayo	3	1003	62	100	Izquierdo	-76.94285013,1.21138943	23/09/2023	14:10:00 p. m.	-	01 - Choque	2	05-Camioneta 10-Motocicleta	KQR 702 STR 125	02-Vehículo particular 02-Vehículo particular	01-Daños 02-Lesiones	1	-	x	-	-	Lesiones Severas	N.A		SAN PEDRO	N.E	N.E

ID	Codigo	PR	m	d	a	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: (Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 30 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

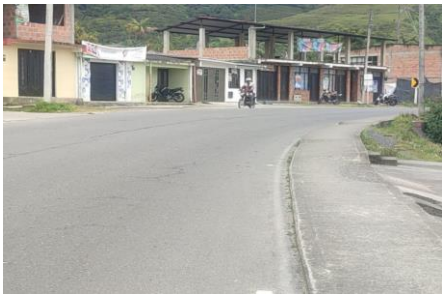
Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

NO DISPONIBLE

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



Líneas: centrales y de borde en mal estado.



PR. 61+0882 LADO DERECHO, SP-46PEATONES EN LA VIA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020



PR. 61+0887 LADO DERECHO, SP-02 CURVA PELIGROSA A LA DERECHA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020



PR. 62+0180 LADO DERECHO, SP-01 CURVA PELIGROSA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: Febrero de 2020

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados



5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

6. OBSERVACIONES

El conductor de la motocicleta se encontraba en aparente estado de embriagues, cuando llega a la curva de este punto no realiza el giro e invade el carril izquierdo donde se encontró con la camioneta, chocándola por la parte de enfrente. De parte de la camioneta solo hay daños materiales y en cambio de la motocicleta el conductor fue trasladado al hospital donde no se conoce su estado.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

OBSERVACIONES

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

El conductor de la motocicleta se encontraba en aparente estado de embriagues, cuando llega a la curva de este punto no realiza el giro e invade el carril izquierdo donde se encontró con la camioneta, chocándola por la parte de enfrente. De parte de la camioneta solo hay daños materiales y en cambio de la motocicleta el conductor fue trasladado al hospital donde no se conoce su estado.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

VIA: **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
PR: **61+0100**
FECHA: **23/09/2023**

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		**X**	
CROQUIS-TRANSITO		**X**	
NECROPSIA		**NA**	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		**X**	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		**NA**	
OTROS		**X**	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		**X**	
AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO		**X**	
FOTOS		**X**	
ACTAS DE VECINDAD		**X**	
TESTIMONIOS		**X**	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA:

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS:

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	**NO**	**NO SE SABE**
,	**X**	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
X		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 108+400 Ruta Nacional 1003

domingo, 24 de septiembre de 2023

Versión 01 – Fecha de entrega: 31 de octubre de 2023

Mes reportado: SEPTIEMBRE DE 2023

ADMINISTRADOR VIAL 3
CONTRATO No. 2666 DE 2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 24 de septiembre de 2023, a las 14:30 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, en donde se ve involucrado el vehículo tipo camioneta Toyota - Vigo, color blanco, servicio particular. de placas TZY 908, que se desplazaba en sentido Mocoa-Pasto
Al parecer al vehículo se le presentan fallas mecánicas lo cual ocasiona que produzca el volcamiento de este. Cae aproximadamente cincuenta metros de la vía hacia el abismo hasta quedar atascado en un árbol. Se presentan daños materiales en el vehículo.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 108+400, municipio de Mocoa, en la carretera 1003 Pasto - Mocoa.

2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección en plana, tramo en recta.

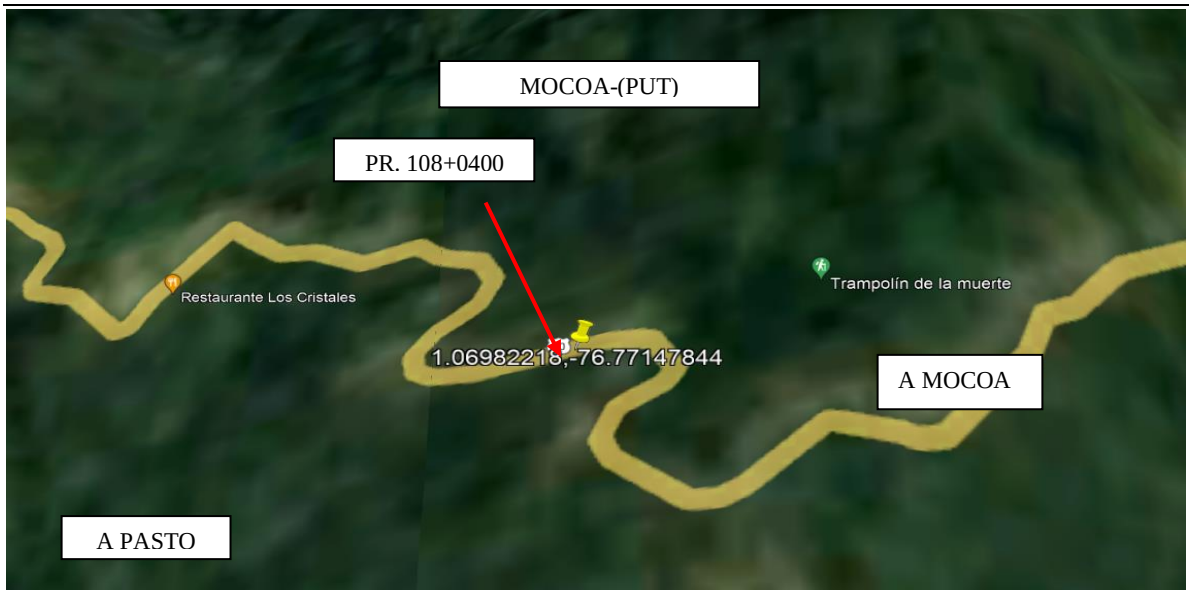
2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: Normal. Superficie grava suelta.

3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1 PLANO GENERAL





FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:



CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

Vertical:



PR. 108+0330 LADO DERECHO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL.

Señalización Horizontal y Vertical:

Horizontal

Líneas: N.

Vertical:

PR :	LADO:		TIPO:	CÓDIGO:
1 0 8 + 3 3 0	I ☐	D ■	S P	7 5

CLL 17 NRO 18-95 Sibundoy putumayo – B. Castelvi
Teléfonos: 311 3662155 – 321 6036909,

Calle 2 A Bis 72 A – 41, Bogotá D.C.
Cel: 3002667375 - 3118668715
Mail: consorciocjconsultores@gmail.com – caminos.sas@gmail.com

3.2 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
14:30	Ocurrencia incidente
-	Llegada de Policía de Carreteras.

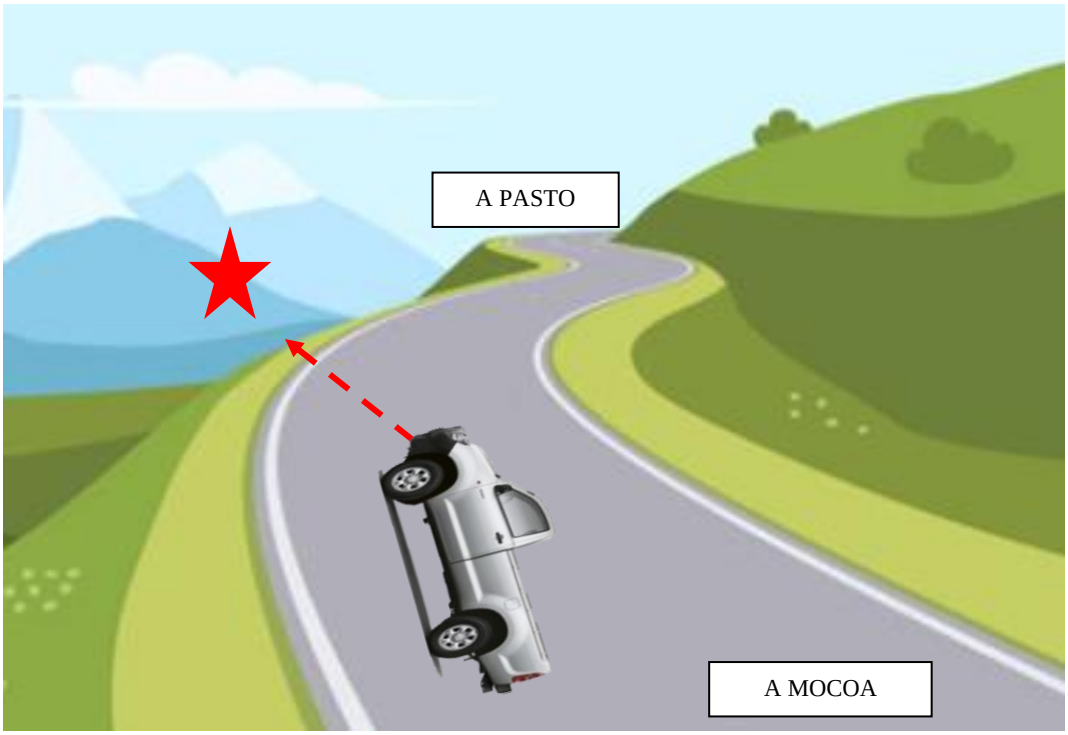
4 DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: AUTOMÓVIL

- MARCA TOYOTA
- LINEA VIGO
- PLACA TZY 908
- COLOR BLANCO

4.2 HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE



Posible causa: 202 Vehículo # 1 (Camioneta): Fallas en los frenos.

5 CONCLUSIÓN

Al parecer al vehículo se le presentan fallas mecánicas lo cual ocasiona que produzca el volcamiento de este. Cae aproximadamente cincuenta metros de la vía

hacia el abismo hasta quedar atascado en un árbol. Se presentan daños materiales en el vehículo.

CONSIDERACIONES:

Velocidad máxima permitida en el tramo 30 KPH

ANEXOS:

- Formato de registro de accidentes ACC-4
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
PUT03-24092023-002	**NO DISPONIBLE**



Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 25 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 24 M 09 A 23

HORA: H 14 M 30

DIA SEMANA: DOMINGO

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 108 + 0400

LADO: LI [ ] LD [■] CENTRO [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [■] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS: 0

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS: NORMAL

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [■] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [■] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [■] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [■] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [■] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.		
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	217 [ ]	OTRA.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
105 [ ]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	306 [ ]	HUECOS.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	308 [ ]	OTRAS.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
116 [ ]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO	157 [ ]	OTRA.	411 [ ]	OTRAS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [■]	FALLAS EN LOS FRENOS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.	506 [ ]	OTRA.
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [ ]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [ ]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [■]	CAMIONETA	10 [ ]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
108 + 330	I [ ] D [■]	SP	75
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ]
02 [ ]
03 [ ]
04 [ ]
05 [■] NO EXISTE

COMENTARIOS:

Camioneta Toyota - Vigo, color blanco, servicio particular. de placas TZY 908, que se desplazaba en sentido Mocoa-Pasto
Al parecer al vehículo se le presentan fallas mecánicas lo cual ocasiona que produzca el volcamiento de este. Cae aproximadamente cincuenta metros de la vía hacia el abismo hasta quedar atascado en un árbol. Se presentan daños materiales en el vehículo.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [x]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 25 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X





PR 108+400, vista del sitio del accidente



PR. 108+0330 LADO DERECHO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL. Fecha de Instalación: SIN FECHA





PR 108+400, fotografias del accidente

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 108+0400
FECHA DE ACCIDENTE: 24/09/2023

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		7	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X		2	
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		3	
8	Información subida a sistema Hemes				Plataforma en Mantenimiento
9	Observaciones del administrador vial	X		1	

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

ACCIONES AMV (para obtener	No. oficio	No. Oficio	SI	NO	FECHA
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Colon	CCJC2-OP-2023-2666-0012	Sin consecutivo de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Sibundoy	CCJC2-OP-2023-2666-0011	Sin consecutivo de fecha octubre 3 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de San Francisco	CCJC2-OP-2023-2666-0010	oficio IPM-082 de Octubre 12 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Santiago	CCJC2-OP-2023-2666-0013	110-01/487/2023 de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio al departamento de policia Putumayo correo electronico setradepuy-comparendos@hotmail.com	CCJC2-OP-2023-2666-0014	No se recibe respuesta			

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
																		F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	20 - Putumayo	3	1003	108	400	Derecho	-76.77147844,1.06982218	24/09/2023	12:30:00	-	03 - Volcamiento	1	05-Camioneta	TZY 908	02-Vehículo particular	01-Daños	0	-	-	-	-	N.A	N.A		LOS CRISTALES	N.E	N.E

ID	Codigo	PR	m	d	a	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: (Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 30 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

NO DISPONIBLE

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



Líneas: N



PR. 108+0330 LADO DERECHO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL.

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

6. OBSERVACIONES

Al parecer al vehículo se le presentan fallas mecánicas lo cual ocasiona que produzca el volcamiento de este. Cae aproximadamente cincuenta metros de la vía hacia el abismo hasta quedar atascado en un árbol. Se presentan daños materiales en el vehículo.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

OBSERVACIONES

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

Al parecer al vehículo se le presentan fallas mecánicas lo cual ocasiona que produzca el volcamiento de este. Cae aproximadamente cincuenta metros de la vía hacia el abismo hasta quedar atascado en un árbol. Se presentan daños materiales en el vehículo.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

VIA: **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
PR: **59+0286**
FECHA: **19/09/2023**

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		**X**	
CROQUIS-TRANSITO		**X**	
NECROPSIA		**NA**	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		**X**	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		**NA**	
OTROS		**X**	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		**X**	
AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO		**X**	
FOTOS		**X**	
ACTAS DE VECINDAD		**X**	
TESTIMONIOS		**X**	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA:

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS:

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	**NO**	**NO SE SABE**
,	**X**	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
X		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 67+0270 Ruta Nacional 1003

miércoles, 27 de septiembre de 2023

Versión 01 – Fecha de entrega: 31 de octubre de 2023

Mes reportado: SEPTIEMBRE DE 2023

ADMINISTRADOR VIAL 3
CONTRATO No. 2666 DE 2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 27 de septiembre de 2023, a las 16:10 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, en donde se ve involucrado el vehículo tipo Camioneta de marca Toyota -hilux, color negro, servicio particular de placas KPK 595, que se desplazaba en sentido Pasto-Mocoa, choco con un automóvil Renault, Captur color blanco, servicio particular de placas GDR 311 que se desplazaba en el sentido Pasto-Mocoa.

El automóvil realiza un giro brusco donde no enciende el direccional y la camioneta no tiene tiempo para frenar, por lo tanto, choca el automóvil por un lateral, el conductor del automóvil es trasladado al hospital con lesiones leves, por parte de la camioneta son solo daños materiales.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 67+0270, municipio de Sibundoy, en la carretera 1003 Pasto - Mocoa.

2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección en plana, tramo en recta, pavimento en buen estado, sin bermas.



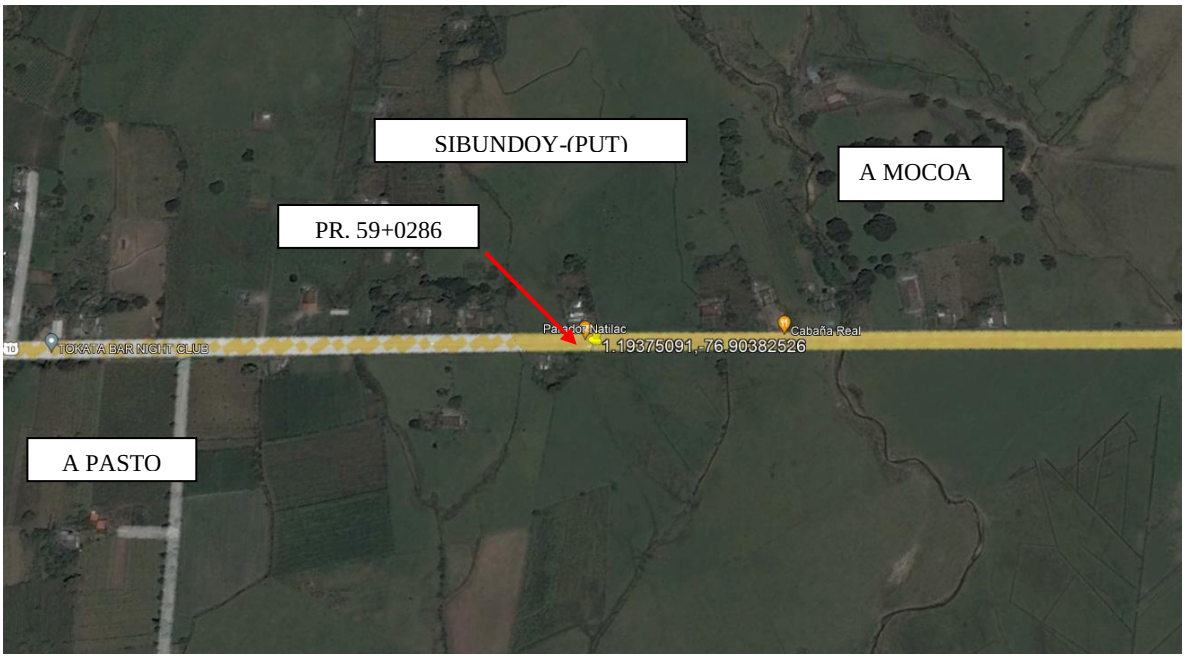
2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: normal. Superficie seca y limpia.

3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1 PLANO GENERAL





CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:



Líneas: centrales y de borde en buen estado.

Vertical:



PR. 66+0555 LADO DERECHO, SP 26 PROHIBIDO ADELANTAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA

Señalización Horizontal y Vertical:

Horizontal

Líneas: central y de borde en buen estado.

Vertical:

PR :							LADO:				TIPO:		CODIGO:		
	6	6	+	5	5	5	I	■	D		S	P		2	6

3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
16:10	Ocurrencia incidente
-	Llegada de Policía de Carreteras.

4 DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: AUTOMÓVIL

- MARCA RENAULT
- LINEA CAPTUR
- PLACA GDR 311
- COLOR BLANCO

Vehículo # 1: CAMIONETA

- MARCA TOYOTA
- LINEA HILUX
- PLACA KPK 595
- COLOR NEGRO

4.2 HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE



Posible causa: 122 Vehículo # 1 (Automóvil): girar bruscamente.

5 CONCLUSIÓN

El automóvil realiza un giro brusco donde no enciende el direccional y la camioneta no tiene tiempo para frenar, por lo tanto, choca el automóvil por un lateral, el conductor del automóvil es trasladado al hospital con lesiones leves, por parte de la camioneta son solo daños materiales.

CONSIDERACIONES:

Velocidad máxima permitida en el tramo 30 KPH

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

ANEXOS:

- Formato de registro de accidentes ACC-5
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
PUT03-27092023-002	**NO DISPONIBLE**



Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 27 M 09 A 23

HORA: H 16 M 10

DIA SEMANA: MIERCOLES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 067 + 0270

LADO: LI [X] LD [ ] CENTRO [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 01 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [X] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS: 0

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS: NORMAL

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [X] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [X] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.		
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	217 [ ]	OTRA.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
105 [ ]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	306 [ ]	HUECOS.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	308 [ ]	OTRAS.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
116 [ ]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO	157 [ ]	OTRA.	411 [ ]	OTRAS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
122 [X]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.	506 [ ]	OTRA.
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [X]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [ ]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [ ]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [X]	CAMIONETA	10 [ ]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
66 + 555	I [X] D [ ]	SP	26
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		
	I [ ] D [ ]		

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ]
02 [ ]
03 [ ]
04 [X]
05 [ ] NO EXISTE

COMENTARIOS:

Automovil gira sin precaución y choca cotra camioneta que transita en el mismo sentido, en el hecho el conductor del automovil resulta herido.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 19 - 09 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X





PR 67+270, vista del sitio del accidente



PR. 66+0555 LADO DERECHO, SP 26 PROHIBIDO ADELANTAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA





PR 67+270, fotografias del accidente Choque entre camioneta y automovil que gira sin la debida precaución causando el accidente.

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 59+0286
FECHA DE ACCIDENTE: 19/09/2023

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		7	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X		2	
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		7	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		3	
8	Información subida a sistema Hemes				Plataforma en Mantenimiento
9	Observaciones del administrador vial	X		1	

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

ACCIONES AMV (para obtener	No. oficio	No. Oficio	SI	NO	FECHA
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Colon	CCJC2-OP-2023-2666-0012	Sin consecutivo de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Sibundoy	CCJC2-OP-2023-2666-0011	Sin consecutivo de fecha octubre 3 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de San Francisco	CCJC2-OP-2023-2666-0010	oficio IPM-082 de Octubre 12 de 2023		X	
Solicitud por oficio a la inspección de policia de Santiago	CCJC2-OP-2023-2666-0013	110-01/487/2023 de fecha octubre 9 de 2023		X	
Solicitud por oficio al departamento de policia Putumayo correo electronico setradepuy-comparendos@hotmail.com	CCJC2-OP-2023-2666-0014	No se recibe respuesta			

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
																		F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	20 - Putumayo	3	1003	67	270	Izquierdo	-76.90382526,1.19375091	27/09/2023	16:10:00 p. m.	-	01 - Choque	2	05-Camioneta 05-Camioneta	KPK 595 GDR 311	02-Vehículo particular 02-Vehículo particular	02-Lesiones	1	-	x	-	-	Lesiones Leves	N.A		NATILAC	N.E	N.E

ID	Codigo	PR	m	d	a	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: (Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 30 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes



2. PLANO DE DETALLE
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

NO DISPONIBLE

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



Líneas: centrales y de borde en buen estado.



PR. 66+0555 LADO DERECHO, SP 26 PROHIBIDO ADELANTAR. Fecha de Instalación: SIN FECHA

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

6. OBSERVACIONES

El automóvil realiza un giro brusco donde no enciende el direccional y la camioneta no tiene tiempo para frenar, por lo tanto, choca el automóvil por un lateral, el conductor del automóvil es trasladado al hospital con lesiones leves, por parte de la camioneta son solo daños materiales.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

OBSERVACIONES

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

El automóvil realiza un giro brusco donde no enciende el direccional y la camioneta no tiene tiempo para frenar, por lo tanto, choca el automóvil por un lateral, el conductor del automóvil es trasladado al hospital con lesiones leves, por parte de la camioneta son solo daños materiales.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

VIA: **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
PR: **67+0270**
FECHA: **27/09/2023**

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		**X**	
CROQUIS-TRANSITO		**X**	
NECROPSIA		**NA**	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		**X**	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		**NA**	
OTROS		**X**	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		**X**	
AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO		**X**	
FOTOS		**X**	
ACTAS DE VECINDAD		**X**	
TESTIMONIOS		**X**	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA:

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS:

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	**NO**	**NO SE SABE**
,	**X**	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
X		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

Sibundoy, 02 de octubre de 2023

Señores,
DEPARTAMENTO POLICIA PUTUMAYO
Seccional de Tránsito y Transporte Putumayo (E)
Centro Turístico La Loma
Correo electrónico: setradepuy-comparendos@hotmail.com
Mocoa - Putumayo

REFERENCIA: CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

ASUNTO: **SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD (IPAT)MES DE SEPTIEMBRE DE 2023**

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito (IPAT) reportados en el mes septiembre de 2023, en el tramo de vía nacional comprendido entre el PR33+0000 (La Piscicultura) al PR137+0700 (Puente El Pepino).

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito.

Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.

De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico: consorciocjconsultores2023@gmail.com

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-0010

Rdo Natali Rodriguez 02-10-2023

Sibundoy, 02 de octubre de 2023

Señores,
ALCALDIA DE SAN FRANCISCO
ATT. Dra. NATALY RODRIGUEZ
Inspectora de policía con funciones de Transito Y Transporte
San Francisco-Putumayo

REFERENCIA: CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

ASUNTO: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2023

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico:
consorciocjconsultores2023@gmail.com

Rdo
02/10/20

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-0011

Sibundoy, 02 de octubre de 2023

Señores,
ALCALDIA DE SIBUNDOY
ATT. Dr. NIKOLAS DAVID ORTEGA
Inspector de policía con funciones de Transito Y Transporte
Sibundoy-Putumayo

REFERENCIA: CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

ASUNTO: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2023

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico:
consorciocjconsultores2023@gmail.com

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-0012

Sibundoy, 02 de octubre de 2023

Señores,
ALCALDIA DE COLON
ATT. GERARDO TONGUINO
Inspectora de policía con funciones de Transito Y Transporte
Colon-Putumayo

REFERENCIA: CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

ASUNTO: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2023

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

Rdp.

2-10-2023
H: 4:10 p.m.

Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico: consorciocjconsultores2023@gmail.com

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-013

Sibundoy, 02 de octubre de 2023

Señores,
ALCALDIA DE SANTIAGO
ATT. Dra. ESTEFANY SUAREZ M.
Inspectora de policía con funciones de Transito Y Transporte
Santiago-Putumayo

REFERENCIA: CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

ASUNTO: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2023

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

Departamento del Putumayo
Inspección de Policía
Mpio. de Santiago

Firma
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

RDO 02-10-23

Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico: consorciocjconsultores2023@gmail.com

Octubre 9 de 2023

Señora,
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniera RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
SIBUNDOY- PUTUMAYO.

REFERENCIA: INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DE SEPTIEMBRE DE 2023

De acuerdo a lo solicitado por su despacho mediante oficio C. 2023-2666-0012 y revisado el archivo de esta dependencia, me permito informar a la ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO, MODULO 3, VIA 1003 LA PISCICULTURA- EL PEPINO que NO hay reporte oficial de accidentalidad ocurridos en el paso urbano del Municipio de Colon Putumayo, entre PR56+0600 al PR58+0450, nomenclatura urbana calle 4 entre carrera 14 a la carrera 1.

Atentamente,

GERARDO E. TONGUINO ORTEGA
Inspector de Policía

Rdo
Elizabeth Cdlazos
17/10/2023

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
ALCALDIA MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO
NIT. 800102903-6

OFICIO IPM- 082
12 de octubre de 2023

doctora:
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniera Residente
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

Ref: respuesta al oficio CCJC2-OP-2023-2666-0010

Cordial saludo,

De manera respetuosa hago contestación, a su solicitud de reporte de accidentalidad mes de septiembre de 2023, dentro de mi jurisdicción ya que la vía nacional, y esta atraviesa el casco Urbano de este Municipio hasta el momento, desde lo comprendido del mes de enero 2023 hasta septiembre de 2023, no hay ningún reporte de accidentabilidad, razón por la cual no presento ningún informe con las características que se me solicita.

No siendo más le agradezco su colaboración.

Atentamente,

DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
INSPECTOR POLICIA
MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO

MIRYAM NATALI RODRIGUEZ.
Inspectora de Policía urbana

INSPECCIÓN DE POLICÍA

110-01/487/2023

Santiago Putumayo, 09 de octubre de 2023.

Ingeniero:
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN.
Ingeniero Residente Administración Vial -Grupo 3
Consorcio CJ CONSULTORES

ASUNTO.: Respuesta Solicitud.

Cordial Saludo,

La inspección de policía de Santiago Putumayo, en sus facultades legales conferidas por la **CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE COLOMBIA** y en especial por las disposiciones del **CÓDIGO NACIONAL DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA,** mediante el presente escrito me permito contestar lo requerido a través del oficio CCJC2-OP-2023-2666-013, manifestando que dentro del archivo de gestión no se logra identificar accidentes de tránsito en el tramo vial nacional a mi cargo , que dieran a lugar para el mes de septiembre del año 2023.

No siendo otro el motivo de la presente diligencia, me suscribo agradeciendo su colaboración.

Cordialmente,

ESTEFANY YERALDIN SUÁREZ MONTERO
Inspectora de Policía Municipal

Sibundoy, 3 de octubre de 2023.

Señora:
GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN
Ingeniera Residente Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES

REF: Contrato 2666 DE 2023 ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO 3 LOTE 8.

ASUNTO: Respuesta, solicitud de reportes de accidentalidad mes de septiembre de 2023.

Cordial saludo,

El suscrito Inspector de Policía con funciones de tránsito y transporte del Municipio de Sibundoy, se permite dar respuesta al oficio radicado el día 2 de octubre de 2023, ante el despacho de Inspección de Policía, aludiendo que en el mes de septiembre del año en curso, se obtuvo un reporte de un accidente de tránsito, registrados en el tramo vía nacional, ocurridos dentro de la jurisdicción del Municipio de Sibundoy Ptyo.

Así mismo, anexamos la información requerida, mediante informe de conocimiento de accidente de transito

No siendo otro el motivo de la presente, deseamos éxitos en sus labores.

Atentamente,

Nikolás Ortega G.

Radicado
3/10/2023
3.33 p. m

NIKOLÁS DAVID ORTEGA GONZALEZ
INSPECTOR DE POLICIA CON FUNCIONES DE T/T
SIBUNDOY-PUTUMAYO

INFORME DE CONOCIMIENTO ACCIDENTE DE TRANSITO

Departamento	**PUTUMAYO**	Municipio	**SIBUNDOY**	Fecha	**10-09-2023**	Hora:	1	6	3	0

1. **Destino del informe:**

HOSPITAL PIO XII

2. **Información del reporte de iniciación:**

Fecha	**D**	1	0	**M**	0	9	**A**	2	0	2	3	Hora	1	6	3	0	Servidor contactado	HOSPITAL PIO XII

3. Lugar de los hechos:

Dirección	**CALLE 16 DIAGONAL A HOTEL CASA BLANCA**		
Barrio	BARRIO EL CEDRO	Zona	**URBANA**
Localidad	Urbana	Vereda	N/A
Características	**VÍA PÚBLICA DOBLE SENTIDO CIRCULACION, ASFALTO.**		

4. Narración de los hechos: (En forma cronológica, y concreta)

Fecha de los hechos	10 de septiembre de 2023.

El día 10 de septiembre de 2023, siendo las 15:28 horas de la tarde aproximadamente, recibí llamada telefónica, donde me reportan un accidente de tránsito ocurrido en la Calle 16 Barrio El Cedro, diagonal al Hotel Casa Blanca del Municipio de Sibundoy Putumayo.

Teniendo en cuenta lo anterior, me traslado en compañía de los apoyos de Despacho, hacia el lugar de los hechos, al llegar al mismo, el vehículo tipo AUTOMÓVIL, de placas FBK519, marca RENAULT, línea LOGAN, modelo 2008, color NEGRO NACARADO, servicio PARTICULAR, número de motor F710UC88497, chasis número 9FBLSRAHB8M015185, de propiedad del señor FRANCO ELKIN ARISTIZÁBAL identificado con Cédula de Ciudadanía N° 83241688 y conducido por el señor EMBER ALEXANDER LUNA ANACONA identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1.124.312.382, presuntamente desde atrás, le choca el vehículo tipo CAMIONETA de placas KDL433, marca CHEVROLET, línea LUV D MAX servicio PARTICULAR, chasis número BLBETF3F7D0165386, motor número 188683, color BLANCO GALAXIA, Modelo 2013, de propiedad de la señora DEYANIRA DEL CARMEN GARCÍA ARTEAGA identificada con Cédula de Ciudadanía N° 41181641 y conducida por el señor ENRIQUE ALEJANDRO CALVACHE JOJOA identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1.122.786.772 expedida en Sibundoy Putumayo.

Como consecuencia de lo anterior, el señor PEDRO JESÚS CHAMORRO CHAMORRO identificado con Cédula de Ciudadanía N° 97.400.103 expedida en Santiago Putumayo, quien se encontraba en la parte delantera como copiloto del conductor del vehículo tipo AUTOMÓVIL, de placas FBK519, resultó lesionado,

por lo que tuvo que ser trasladado en vehículo oficial, perteneciente al Cuerpo de Bomberos Voluntarios del municipio de Sibundoy Putumayo, hacia E.S.E. Hospital Pio XII del municipio de Colón Putumayo, para la respectiva atención médica.

SEÑALIZACIÓN Y NUMERACIÓN DE LOS EMP y EF: Al ingresar a la escena el coordinador de la Unidad en conjunto con los funcionarios Unidad de Prevención Vial procedieron a numerar los EMP-EF (Elementos Materiales Probatorios y Evidencias Físicas), asignando número único de evidencia relacionadas a continuación:

Nº Evidencia	Descripción de la evidencia
1	Vehículo tipo AUTOMÓVIL, de placas FBK519, marca RENAULT, línea LOGAN, modelo 2008, color NEGRO NACARADO, servicio PARTICULAR, número de motor F710UC88497, chasis número 9FBLSRAHB8M015185, de propiedad del señor FRANCO ELKIN ARISTIZÁBAL identificado con Cédula de Ciudadanía N° 83241688 y conducido por el señor EMBER ALEXANDER LUNA ANACONA identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1.124.312.382.
2	Vehículo tipo CAMIONETA de placas KDL433, marca CHEVROLET, línea LUV D MAX servicio PARTICULAR, chasis número BLBETF3F7D0165386, motor número 188683, color BLANCO GALAXIA, Modelo 2013, de propiedad de la señora DEYANIRA DEL CARMEN GARCÍA ARTEAGA identificada con Cédula de Ciudadanía N° 41181641 y conducida por el señor ENRIQUE ALEJANDRO CALVACHE JOJOA identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1.122.786.772 expedida en Sibundoy Putumayo.

5. **OBSERVACION Y DERSCRIPCIÓN DEL LUGAR DE LOS HECHOS:**

- Referente al vehículo tipo AUTOMÓVIL, conducida por el señor EMBER ALEXANDER LUNA ANACONA y que producto del accidente resulto lastimado, el señor PEDRO JESÚS CHAMORRO CHAMORRO, cuenta con Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito SOAT.
- Por otra parte, el vehículo tipo CAMIONETA conducido por el señor ENRIQUE ALEJANDRO CALVACHE JOJOA, cuenta con Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito SOAT.
- Finalmente, este informe solo tiene fines de atención integral en salud, en garantía de los derechos fundamentales que le asisten al señor PEDRO JESÚS CHAMORRO CHAMORRO identificado con Cédula de Ciudadanía N° 97.400.103 expedida en Santiago Putumayo.

Entidad	Grupo de PJ	Servidor	Firma
Inspección de Policía Sibundoy	**Alcaldía Municipal de Sibundoy**	**NIKOLÁS DAVID ORTEGA GONZÁLEZ**	Nikolás Ortega G.

Sibundoy Putumayo, 10 de septiembre de 2023.

Señores:
E.S.E. HOSPITAL PIO XII
Colon - Putumayo

Respetuoso saludo.

Deseándoles éxitos en sus labores, por medio del presente oficio, comedidamente me permito solicitar, ordene a quien corresponda, le sea practicado al señor: **PEDRO JESÚS CHAMORRO CHAMORRO** identificado con Cédula de Ciudadanía N° 97.400.103 expedida en Santiago Putumayo, los siguientes procedimientos:

- **VALORACIÓN MEDICA**

Así mismo, se solicita respetuosamente le sean practicados a los señores **EMBER ALEXANDER LUNA ANACONA** identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1.124.312.382 y **ENRIQUE ALEJANDRO CALVACHE JOJOA** identificado con Cédula de Ciudadanía N° 1.122.786.772 expedida en Sibundoy Putumayo, los siguientes procedimientos:

- **PRUEBA DE EMBRIAGUEZ**
- **PRUEBA DE SUSTANCIAS PSICOACTIVAS**

Una vez se obtenga el resultado de los exámenes o reconocimientos, favor remitirlos en el término de la distancia al correo institucional del Despacho de Inspección de Policía: inspepoliciatt@gmail.com para efectuar los trámites que sean pertinentes.

Sin otro particular, me es grato suscribirme de Ustedes.

Cordialmente,

Nikolás Ortega G.

NIKOLAS DAVID ORTEGA GONZÁLEZ
Inspector de Policía con Funciones de T/T
Sibundoy Putumayo



Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10027373092

PLACA: FBK519	MARCA: RENAULT	LINEA: LOGAN	MODELO: 2008
CILINDRADA CC: 1.600	COLOR: NEGRO NACARADO		SERVICIO: PARTICULAR
CLASE DE VEHÍCULO: AUTOMOVIL	TIPO CARROCERÍA: SEDAN	COMBUSTIBLE: GASOLINA	CAPACIDAD Kg/PSJ: 5
NÚMERO DE MOTOR: F710UC88497	REG: N	VIN: ******	
NÚMERO DE SERIE: 9FBLSRAHB8M015185	REG: N	NÚMERO DE CHASIS: 9FBLSRAHB8M015185	MOD: N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): ARISTIZABAL FRANCO ELKIN
IDENTIFICACIÓN: C.C. 83241688

RESTRICCIÓN MOVILIDAD	BLINDAJE: ******	POTENCIA HP: 0	
DECLARACION DE IMPORTACION: 13305020384446	VE: I	FECHA IMPORT: 29/02/2008	PUERTAS: 4

LIMITACION A LA PROPIEDAD: ******

FECHA MATRICULA: 07/05/2008	FECHA EXP. LIC. TTO.: 04/10/2022	FECHA VENCIMIENTO: ******

ORGANISMO DE TRÁNSITO: STRIA DE MOVILIDAD MPAL FUSAGASUGA

LT07001961542

SOAT

MAPFRE

No. DE POLIZA	PLACA No.	CLASE DE VEHICULO	SERVICIO	CILINDRAJE/CC	MODELO
9201123173655	KDL433	CAMPEROS O CAMIONETAS	PARTICULAR	2999	2013

PASAJEROS	MARCA / LINEA VEHICULO	CARROCERIA
5	CHEVROLET / LUV D MAX	DOBLE CABINA

No. MOTOR	No. CHASIS o No. SERIE	No. VIN	CAPACIDAD TON
188683	8LBETF3F7D0165386	8LBETF3F7D0165386	0

APELLIDOS Y NOMBRES DEL TOMADOR	TELEFONO DEL TOMADOR	TIPO DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	No. DE DOCUMENTO DEL TOMADOR	CIUDAD RESIDENCIA TOMADOR
DEYANIRA DEL CARMEN GARCIA ARTEAGA	3207923377	CC	41181641	SIBUNDOY

CODIGO DE ESTABLECIMIENTO	COD. SUCURSAL EXPEDIDORA	CLAVE PRODUCTOR	No. FORMULARIO	CIUDAD EXPEDICIÓN
1526	9201	9582	9201123173655	BOGOTA D.C.

DIAS	PRIMA SOAT	CONTRIBUCIÓN FONYAT	TASA RUNT	AMPAROS POR VICTIMA	HASTA	
232	$770700	$402700	$2100	A. GASTOS MÉDICOS QUIRÚRGICOS, FARMACÉUTICOS Y HOSPITALARIOS	263,13[1] 701,68[2]	UNIDAD VALOR TRIBUTARIO (UVT)
				B. GASTOS DE TRANSPORTE Y MOVILIZACIÓN DE VICTIMAS	8,77	
TOTAL A PAGAR				C. INCAPACIDAD PERMANENTE	HASTA 180	SALARIOS MINIMOS LEGALES DIARIOS VIGENTES
$1173500				D. MUERTE Y GASTOS FUNERARIOS	750	

FIRMA AUTORIZADA

MAPFRE

* Hasta 300 SMLDV, para las siguientes tarifas: 100,110,120,140,150,711,712,721,722,731,732,810,910 y 920. Decreto 2497-2022.

Señor usuario tenga en cuenta las siguientes recomendaciones:

- Recuerde portar siempre su SOAT, las autoridades de tránsito lo pueden solicitar en cualquier momento.
- Recuerde validar que su póliza este registrada en el RUNT.
- Este plazo dará un margen en que debe reportar su póliza. No tener SOAT vigente acarrea multa y la inmovilización del vehículo y en caso de accidente de tránsito el conductor por todos los costos de la atención de las víctimas del accidente.
- Adquiera su SOAT en lugares autorizados.

En caso de accidente de tránsito:

- Si alguien resulta herido, debe ser atendido por el prestador de servicios de salud más cercano al lugar del accidente siempre que tenga la capacidad para brindar la atención requerida por las víctimas.
- Ningún prestador de servicios de salud del país puede negarse a atender víctimas de accidentes de tránsito (artículo 19 Decreto Ley 663 de 1993). En caso contrario, denuncie ante la Superintendencia Nacional de Salud.
- Para los gastos médicos, el cobro ante la aseguradora o la ADRES solo lo puede realizar la institución prestadora de servicios de salud.
- Para presentar la reclamación ante la compañía aseguradora no se requiere acudir a terceros.

Modificación unilateral de la vigencia por duplicidad de amparos:
La Aseguradora podrá mediante la vigencia de la póliza de forma unilateral y sin consentimiento en beneficio del consumidor, en aquellos casos que se considere la existencia de duplicidad de amparos y pago de primas respecto del mismo vehículo (Circular Externa 029 de 2017 - Superintendencia Financiera).

Datos personales
Autorizo a la compañía de seguros para que consulte, almacene, administre, transfiera y reporte a las entidades legalmente autorizadas y aquellas que considere necesario, pero en este último caso únicamente con fines estadísticos y/o administrativos, los datos relativos a mi persona la ubicación de seguro y que resulte de todas las funciones que directa o indirectamente se hayan otorgado a las aseguradoras en se les otorgue en el futuro, así como novedades, reformas y manejo de la póliza y demás servicios que surjan del presente contrato, el cual conozco y declaro aceptar en todos sus partes.
De igual forma autorizo solicitar el tratamiento que recibirán los datos personales suministrados en el presente contrato de seguro así como sobre los derechos que me asisten como titular de los mismos y, sobre la divergencias frente a la petición a del responsable del tratamiento de dicha información.

Topes de cobertura gastos médicos
[1] Para las siguientes tarifas: 100, 110, 120, 140, 150, 711, 712, 721, 722, 731, 732, 810, 910, 920. Decreto 2644 de 2022.
[2] Para las demás tarifas no citadas en (1).

Escaneado con CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10028754220

PLACA	MARCA	LINEA	MODELO
KDL433	CHEVROLET	LUV D MAX	2013

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
2.999	BLANCO GALAXIA	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERÍA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
CAMIONETA	DOBLE CABINA	DIESEL	5

NÚMERO DE MOTOR: 188683
REG: N
VIN: 8LBETF3F7D0165386
NÚMERO DE SERIE: 8LBETF3F7D0165386
REG: N
NÚMERO DE CHASIS: 8LBETF3F7D0165386
REG: N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S): GARCIA ARTEAGA DEYANIRA DEL CARMEN
IDENTIFICACIÓN: C.C. 41181641

RESTRICCIÓN MOVILIDAD
BLINDAJE: ******
POTENCIA HP: 130

DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN	VE	FECHA IMPORT.	PUERTAS
372012000003263	I	14/02/2012	4

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
******

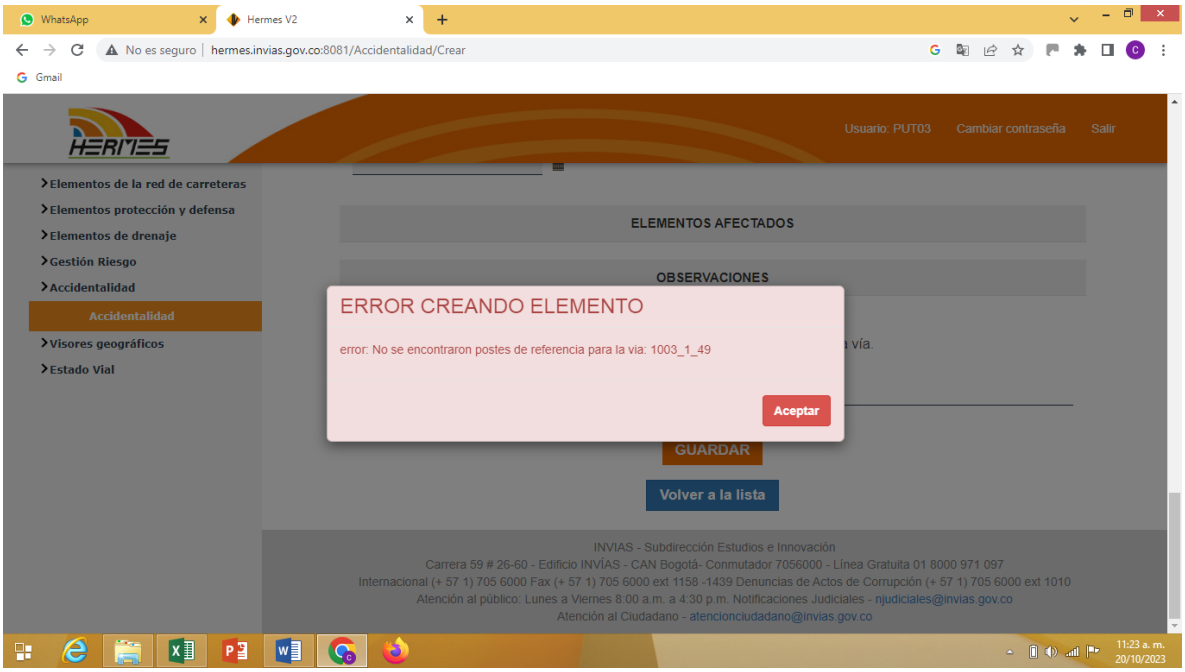
FECHA MATRICULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
15/05/2012	28/03/2023	******

ORGANISMO DE TRÁNSITO
STRIA DE TTOYTTE MCPAL ARMENIA

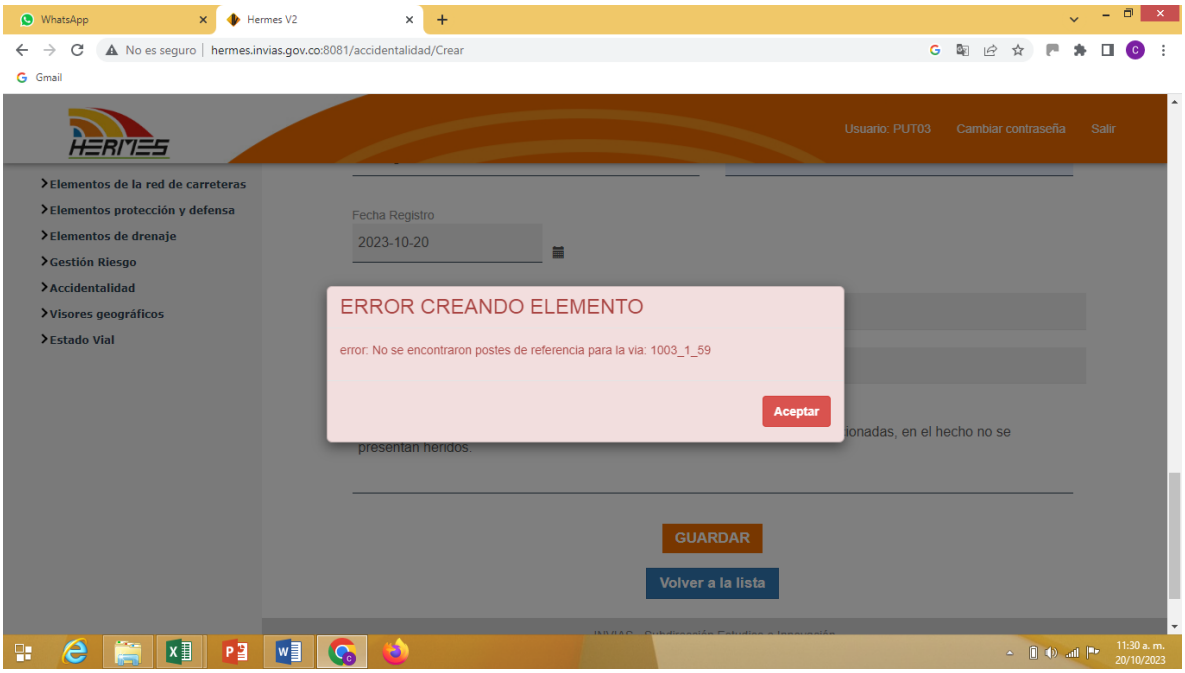


LT08000107159

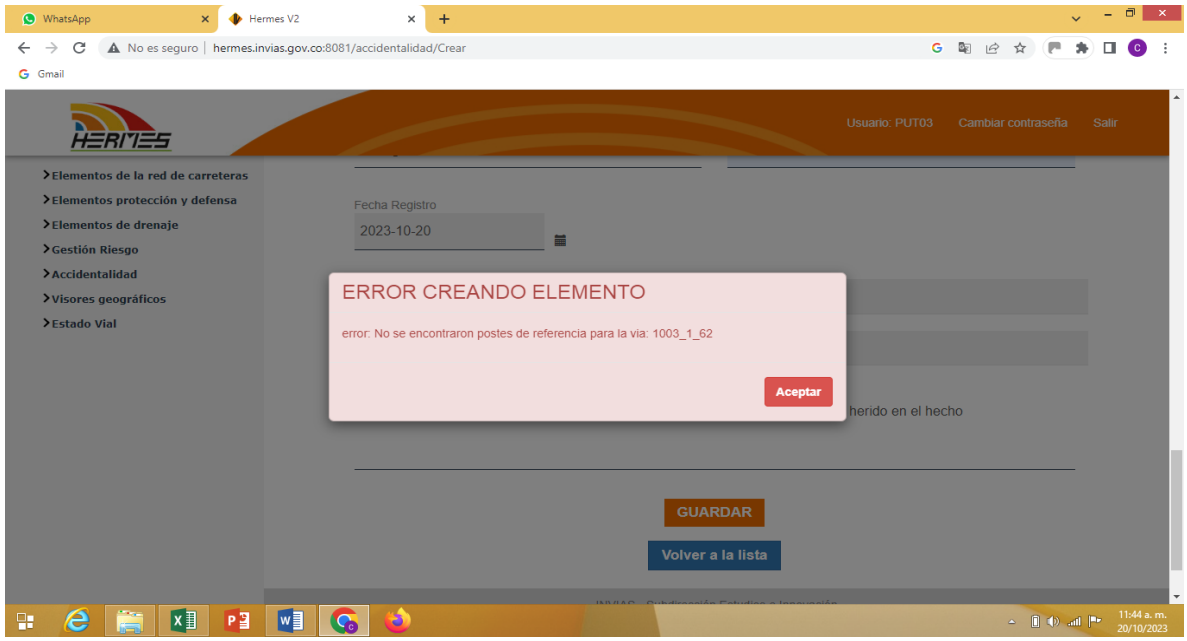
ACCIDENTE VIA PR 49+0900



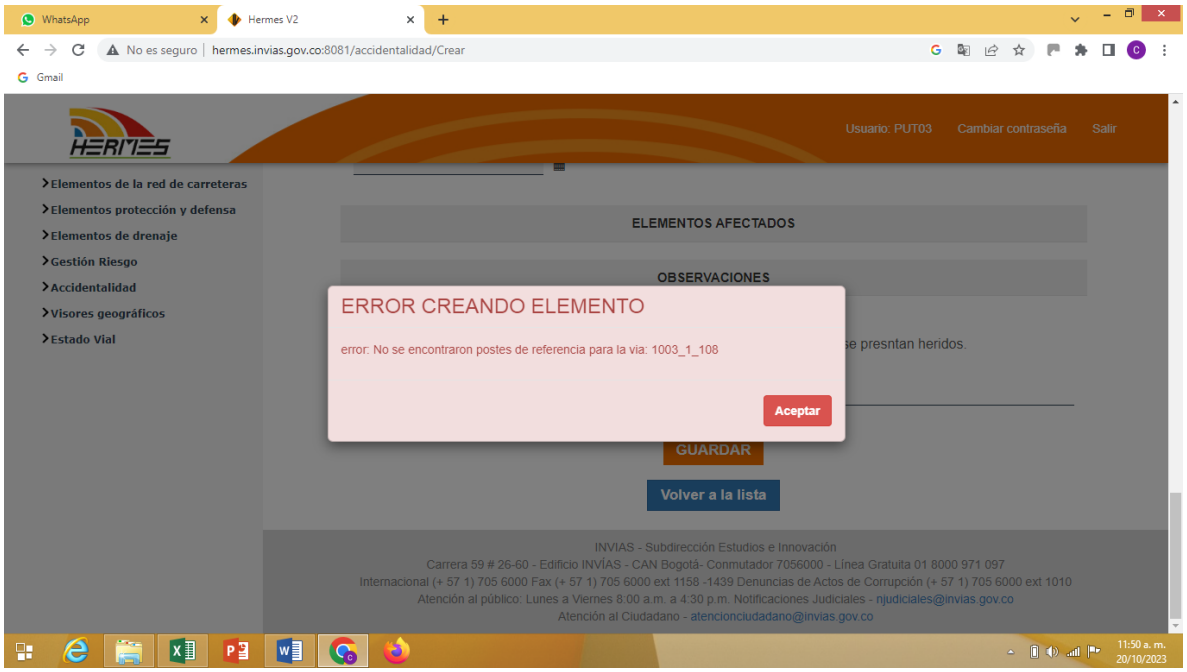
ACCIDENTE VIA 1003 PR 59+0286



ACCIDENTE VIA 1003 PR 62+0100



ACCIDENTE VIA 1003 PR 108+0400



ACCIDENTE VIA 1003 PR 67+0270

