## INFORME ACCIDENTALIDAD MES: ENERO DE 2024

**SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALTERAR LA E**

| ADMINISTRADOR VIAL | | | UBICACIÓN | | | | | | | | SECTOR | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ID | Territorial | Grupo AMV | Vía | Sector | PR | Distancia PR (m) (entero) | Calzada | Lado | Fecha del accidente (dd/mm/aaaa) | Hora | Zona | Condición meteorológica |
| 1 | 19 - Putumayo | 3 | 1003 | LA PISCICULTURA- EL PEPINO | 109 | 0 | 01 - Única | Derecho | 3/01/2024 | 16:10 | 02 - Rural | 04 - Sol |
| 2 | 19 - Putumayo | 3 | 1003 | LA PISCICULTURA- EL PEPINO | 99 | 500 | 01 - Única | Derecho | 5/01/2024 | 21:00 | 02 - Rural | 07 - Normal |
| 3 | 19 - Putumayo | 3 | 1003 | LA PISCICULTURA- EL PEPINO | 46 | 140 | 01 - Única | Izquierdo | 10/01/2024 | 11:20 | 02 - Rural | 04 - Sol |
| 4 | 19 - Putumayo | 3 | 1003 | LA PISCICULTURA- EL PEPINO | 54 | 800 | 01 - Única | Derecho | 23/01/2024 | 19:00 | 02 - Rural | 07 - Normal |
| 5 | 19 - Putumayo | 3 | 1003 | LA PISCICULTURA- EL PEPINO | 114 | 550 | 01 - Única | Izquierdo | 25/01/2024 | 12:00 | 02 - Rural | 04 - Sol |

**ADMINISTRADOR VIAL: CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

**STRUCTURA DEL ARCHIVO.**

| CONDICIONES | | | | | | VÍCTIMAS | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Estado de la superficie | Terreno | Sección típica | Geometría | Iluminación artificial | Visibilidad | Número de heridos (entero) | Número de muertos (entero) | Número de víctimas (entero) | Clase de accidente | Hipoteís del accidente |
| 05 - Grava suelta (Material suelto) | 03 - Montañoso | 03 - Media ladera izquierda | 01 - Curva izquierda | 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 0 | 0 | **0** | 03 - Volcamiento | 130 - Salirse de la vía |
| 05 - Grava suelta (Material suelto) | 03 - Montañoso | 03 - Media ladera izquierda | 02 - Curva derecha | 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 0 | 0 | **0** | 03 - Volcamiento | 130 - Salirse de la vía |
| 01 - Seca y limpia | 03 - Montañoso | 02 - Media ladera derecha | 02 - Curva derecha | 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 0 | 0 | **0** | 03 - Volcamiento | 202 - Fallas en los frenos |
| 01 - Seca y limpia | 02 - Ondulado | 03 - Media ladera izquierda | 03 - Recta | 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 0 | 1 | **1** | 02 - Atropello | 001 - Exceso de velocidad |
| 05 - Grava suelta (Material suelto) | 03 - Montañoso | 02 - Media ladera derecha | 03 - Recta | 04 - Sin iluminación artificial | 01 - Normal | 0 | 1 | **1** | 03 - Volcamiento | 001 - Exceso de velocidad |

| CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Elemento involucrado **1** | Elemento involucrado **2** | Elemento involucrado **3** | Elemento involucrado **4** | Tipo de señal vertical **1** | Código de señal vertical **1** | Lado | PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical **2** |
| 05 - Camioneta | | | | | | | | | | | |
| 04 - Camión | | | | | | | | | | | |
| 01 - Automóvil | | | | 02 - Preventiva (SP) | SP75 - Delineador de curva horizontal | Izquierdo | 46 | 114 | 02 - Bueno | sep de 2006 | 02 - Preventiva (SP) |
| 10 - Motocicleta | 01 - Automóvil | | | 01 - Reglamentaria (SR) | SR30 - Velocidad máxima permitida | Derecho | 54 | 161 | 02 - Bueno | Sin fecha | 02 - Preventiva (SP) |
| 01 - Automóvil | | | | 02 - Preventiva (SP) | SP07 - Zona de curvas sucesivas la primera a la izquierda | Izquierdo | 114 | 665 | 02 - Bueno | Sin fecha | 01 - Reglamentaria (SR) |

| SEÑALIZACIÓN | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Código de señal vertical **2** | Lado | PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical **3** | Código de señal vertical **3** | Lado | PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal vertical **4** |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| SP05 - Curva y contracurva cerrada primera a la izquierda | Izquierdo | 46 | 146 | 02 - Bueno | sep de 2006 | | | | | | | | |
| SP46 - Zona de peatones | Derecho | 54 | 454 | 02 - Bueno | Sin fecha | 02 - Preventiva (SP) | SP49 - Animales en la vía | Izquierdo | 54 | 830 | 03 - Regular | Sin fecha | |
| SR30 - Velocidad máxima permitida | Izquierdo | 115 | 0 | 02 - Bueno | sin fecha | | | | | | | | |

| Código de señal vertical **4** | Lado | PR | Distancia PR (m) (entero) | Estado | Fecha Instalación | Tipo de señal horizontal **1** | Tipo de señal horizontal **2** | Tipo de señal horizontal **3** | Tipo de señal horizontal **4** | Procedencia **1** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | 03 - Testigos |
| | | | | | | | | | | 03 - Testigos |
| | | | | | | 01 - Línea central | 06 - Líneas de borde de pavimento | | | 03 - Testigos |
| | | | | | | | | | | 03 - Testigos |
| | | | | | | | | | | 03 - Testigos |

| FUENTE DE LA INFORMACIÓN | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Número de informe policial (texto) (10 caracteres) | Procedencia **2** | Procedencia **3** | Realizado por (texto) (50 caracteres) | Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa) | Observaciones (texto) (200 caracteres) |
| | | | Clara Elena Moreno España | 13/02/2024 | Conductor de ambulancia pierde el control del vehículo y sale de la via quedando volcado en la ladera, en el hecho no se presentan victimas. Codigo Hermes ( Plataforma no disponible) |
| | | | Clara Elena Moreno España | 13/02/2024 | Camión que transita en horas de la noche, por sector angosto, se sale de la vía y queda volcado en la ladera, en el hecho no se presntan victimas . Codigo Hermes ( Plataforma no disponible) |
| | | | Clara Elena Moreno España | 13/02/2024 | Automovil al tomaro curva curva forzada a la derecha presenta falla mecanica en los frenos y al chocar contra la defesansa metalica remina volcado, en el hecho no se presentan heridos. Codigo Hermes ( Plataforma no disponible) |
| | | | Clara Elena Moreno España | 13/02/2024 | Atropello de motociclista que previamente cae, se levanta cambia de carril donde es atropellado por automovil que aparentemente transita con exceso de velocidad. Codigo Hermes ( Plataforma no disponible) |
| | | | Clara Elena Moreno España | 13/02/2024 | Automovilista al adelantar pierde el control del vehículo, sale de la vía y termina volcado en la ladera, el conductor muere en el hecho. Codigo Hermes ( plataforma no disponible) |

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## VOLCAMIENTO

**Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 109+0000 Ruta Nacional 1003**

**miércoles, 03 de enero de 2024**

**Versión 01 – Fecha de entrega: 29 de FEBRERO de 2024**

**Mes reportado: ENERO DE 2024**

**ADMINISTRADOR VIAL 3**
**CONTRATO No. 2666 DE 2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO**

**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 03 de enero de 2024, a las 16:10 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, PR 109 + 0000, en donde se ve involucrado un vehículo camioneta tipo ambulancia es de marca Nissan, color blanco, servicio público. de placas BYY 372, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.

El vehículo se desplaza muy cerca de la orilla y por ser parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales sus ocupantes salen ilesos.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente ocurre en la vía 1003 PR. 109+0000 sector en afirmado, media ladera izquierda, curva a la izquierda; jurisdicción del municipio de Mocoa.

### 2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección en curva a la izquierda, afirmado en buen estado.




### 2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: Normal sin lluvia.

## 3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1 PLANO GENERAL







**Vía 103 PR 109+000, Ambulancia de placa BYY 372 al tomar curva sale de la vía y termina volcada en la ladera, en el hecho no se presentan víctimas, aparentemente el conductor pierde el control al tomar la curva y sale de la vía.**




### 3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:




Líneas: N/A Sector en afirmado

Vertical: N/A

### Señalización Vertical:

Vertical: No existen

## FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE







## LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 16:10 | Ocurrencia incidente |
| - | Llegada de Policía de Carreteras. |

## 4 DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: VEHICULO

- MARCA NISSAN
- LINEA AMBULANCIA
- PLACA BYY 372
- COLOR BLANCO

**4.2** HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE**




Posible causa: 131 Vehículo # 1 (VEHICULO): SALIRSE DE LA CALZADA

## 5 CONCLUSIÓN

El vehículo se desplaza muy cerca de la orilla y por ser parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales sus ocupantes salen ilesos.

**CONSIDERACIONES:**

Velocidad máxima permitida en el tramo 20 KPH

**ANEXOS:**

- Formato de registro de accidentes ACC-1
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |



**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

## REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 10 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 10 03

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

### DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 03 M 01 A 24

HORA: H 16 M 10

DIA SEMANA: MIERCOLES

### LOCALIZACIÓN:

P.R.: 109 + 0000

LADO: LI [ ] LD [X] CENTRO [ ]

### DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

### PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [X] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS: 0

### TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON HAIR DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

### CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [X] SOL
04 [ ] OTROS: NORMAL

### TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [X] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

### SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [X] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

### GEOMETRIA:

01 [X] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

### ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [X] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

### CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [X] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

### CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [ ] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [X] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

### ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [X] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [ ] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

### SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |

### SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]
02 [ ] 04 [ ]
05 [X] NO EXISTE

### COMENTARIOS:

vehículo tipo ambulancia es de marca Nissan, color blanco, servicio público. de placas BYY 372, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El vehículo se desplaza muy cerca de la orilla y por ser parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales sus ocupantes salen ilesos.

### DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01**

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 10 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X






**Vía 1003 PR 109+0000 Volcamiento de ambulancia, aparentemente el conductor pierde el control al tomar la curva y se sale de la vía quedando volcado en la ladera.**







**Vía 1003 PR 109+000 volcamiento de Ambulancia de placa BYY 372, el accidente no deja victimas.**

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 109+0000
FECHA DE ACCIDENTE: 3/01/2024

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 1 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 7 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | 2 | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 7 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | X | | 3 | |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | | | Plataforma en Mantenimiento |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | 1 | |

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de San Francisco.** | **CCJC2-OP-2666-124** | **IPM-016** | | **X** | Febrero 13 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Sibundoy.** | **CCJC2-OP-2666-125** | Sin consecutivo | | **X** | Febrero 9 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Colon.** | **CCJC2-OP-2666-126** | Sin consecutivo | | x | Febrero 1 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Santiago.** | **CCJC2-OP-2666-127** | 110/01/025/2024 | | X | Febrero 5/2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 Deparatamento de Policia de Putumayo.** | **CCJC2-OP-2666-128** | SIN RESPUESTA | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo Vía | PR | Distancia PR (m) | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 20 - Putumayo | 3 | 1003 | 109 | 0 | Derecho | -76,78696; 1.07266 | 3/01/2024 | 16:10:00 | - | 03 - Volcamiento | 1 | 05-Camioneta | | 02-Vehículo particular | 01-Daños | 0 | - | - | - | - | N.A | N.A | | PR 109 | N.E | N.E |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | N.E |

| ID | **Codigo** | **PR** | **μ** | **d** | **α** | Velocidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Vía** | | **Coeficiente de fricción** | **Distancia frenado** | Pendiente de la vía | $V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\propto)}$ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones: (** Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 20 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes




Vía 1003 PR 109+0000 Volcamiento de ambulancia, el conductor pierde el control del vehículo y sale de la vía quedando volcado en la ladera

**2. PLANO DE DETALLE**
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

N/A

**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**




**Vía 1003 PR 109+0000 El accidente ocurre en un terreno montañoso, media ladera izquierda, curva izquierda, via en afirmado. El sector no cuenta con señales verticales.**

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados







Vía 1003 PR 109+0000 Volcamiento de ambulancia de placa BYY372, no se presentan victimas.

**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

**6. OBSERVACIONES**

vehículo tipo ambulancia es de marca Nissan, color blanco, servicio público. de placas BYY 372, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El vehículo se desplaza muy cerca de la orilla y por ser parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales sus ocupantes salen ilesos.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**OBSERVACIONES**

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

vehículo tipo ambulancia es de marca Nissan, color blanco, servicio público. de placas BYY 372, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El vehículo se desplaza muy cerca de la orilla y por ser parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales sus ocupantes salen ilesos.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

**VIA:** **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
**PR:** **109+0000**
**FECHA:** **03/01/2024**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | **X** | |
| CROQUIS-TRANSITO | | **X** | |
| NECROPSIA | | **NA** | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | **X** | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | **NA** | |
| OTROS | | **X** | |

**C-PRUEBAS EN BIENES**

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | **X** | |
| AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO | | **X** | |
| FOTOS | | **X** | |
| ACTAS DE VECINDAD | | **X** | |
| TESTIMONIOS | | **X** | |

**CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO**

HUECO EN LA VÍA:

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE SEÑALIZACIÓN**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**DERRUMBE-AVALANCHA**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE BARANDAS Y OTROS:**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO**

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA**

| **SI** | **NO** | **NO SE SABE** |
|---|---|---|
| , | **X** | |

**EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD**

**FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**HECHO DE UN TERCERO**

**EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**HECHO DE LA VICTIMA**

**EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | **X** |

**TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS**

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA**

**SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO**

**SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## VOLCAMIENTO

**Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 99+0500 Ruta Nacional 1003**

**viernes, 05 de enero de 2024**

**Versión 01 – Fecha de entrega: 29 de FEBRERO de 2024**

**Mes reportado: ENERO DE 2024**

**ADMINISTRADOR VIAL 3**
**CONTRATO No. 2666 DE 2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO**

**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 05 de enero de 2024, a las 21:00 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, PR 99 + 0500, en donde se ve involucrado un camión de marca Volkswagen, color blanco, servicio público. de placas sin reconocer, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa, el camión se desplaza muy cerca de la orilla y retrocede para dar paso a otro vehículo, al ser una parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales su ocupante sale ileso.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 99+0500, municipio de Mocoa, en la carretera 1003 Pasto – Mocoa.

### 2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección angosta con leve curva a la derecha, afirmado en buen estado.

### 2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: Normal. Superficie graba suelta.

## 3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1 PLANO GENERAL






### 3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:



Líneas: N/A

Vertical: No Existe

### Señalización Horizontal y Vertical:

Horizontal

Líneas: No aplica por ser superficie en afirmado.

### 3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE





Via 1003 PR 99+0500 Volcamiento de camión en el sector de Murallas, el conductor resulta ileso.

## LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 21:00 | Ocurrencia incidente |
| - | Llegada de Policía de Carreteras. |

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

## 4 DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: VEHICULO

- MARCA VOLKSWAGEN
- LINEA CAMION
- PLACA XXX
- COLOR BLANCO

**4.2** HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE**




Posible causa: 131 Vehículo # 1 (VEHICULO): SALIRSE DE LA CALZADA

## 5 CONCLUSIÓN

El camión se desplaza muy cerca de la orilla y retrocede para dar paso a otro vehículo, al ser parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales su ocupante sale ileso.

## CONSIDERACIONES:

Velocidad máxima permitida en el tramo 20 KPH

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

**ANEXOS:**

- Formato de registro de accidentes ACC-1
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |



**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 09 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 05 M 01 A 24

HORA: H 21 M 00

DIA SEMANA: VIERNES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 099 + 0500

LADO: LI [ ] LD [■] CENTRO [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [■] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS: 0

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON HAIR DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [■] OTROS: NORMAL Sin lluvia

## TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [■] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [■] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



## GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [■] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [■] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [■] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA | 131 [■] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 [ ] | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 [ ] | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [ ] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO | 157 [ ] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [ ] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 [ ] | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 [ ] | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [■] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 [ ] | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 [ ] | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]
02 [ ] 04 [ ]
05 [■] NO APLICA, VIA EN AFIRMADO

## COMENTARIOS:

camión de marca Volkswagen, color blanco, servicio público. de placas sin reconocer, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El camion se desplaza muy cerca de la orilla y retrocede para dar paso a otro vehículo, al ser parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales su ocupante sale ileso

## DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01**

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 09 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X





**Vía 1003 PR 99+0500 El accidente ocurre en una vía en afirmado, media ladera izquierda,sector angosto, curva a la derecha, el camión sale de la vía y queda volcado en la ladera.**





**Vía 1003 PR 99+0500 Camión sale de la vía y termina volacado en la ladera, el conductor resulta ileso.**

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 99+0500
FECHA DE ACCIDENTE: 5/01/2024

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 1 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 7 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | 2 | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 7 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | X | | 3 | |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | | | Plataforma en Mantenimiento |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | 1 | |

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de San Francisco.** | **CCJC2-OP-2666-124** | **IPM-016** | | **X** | Febrero 13 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Sibundoy.** | **CCJC2-OP-2666-125** | Sin consecutivo | | **X** | Febrero 9 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Colon.** | **CCJC2-OP-2666-126** | Sin consecutivo | | x | Febrero 1 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Santiago.** | **CCJC2-OP-2666-127** | 110/01/025/2024 | | X | Febrero 5/2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 Deparatamento de Policia de Putumayo.** | **CCJC2-OP-2666-128** | SIN RESPUESTA | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo Vía | PR | Distancia PR (m) | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 20 - Putumayo | 3 | 1003 | 99 | 500 | Derecho | -76° 47' 55"; 1° 04' 39" | 5/01/2024 | 21:00:00 | - | 03 - Volcamiento | 1 | 04-Camión | | 01-Vehic. Servicio público | 01-Daños | 0 | - | - | - | - | N.A | N.A | Murallas | 99 | N.E | N.E |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | **Codigo** | **PR** | **μ** | **d** | **α** | Velocidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Vía** | | **Coeficiente de fricción** | **Distancia frenado** | Pendiente de la vía | $V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\propto)}$ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones: (** Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 20 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente




Vía 1003 PR 99+0500 El accidente ocurre en terreno montañoso, media ladera izquierda, superficie en afirmado, sector angosto con leve curvatura a la derecha.

**2. PLANO DE DETALLE**
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

NO DISPONIBLE

**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**



Sector en afirmado por lo cual no tiene demaracación horizontal y no existen señales verticales por la falta de ancho para su ubicación.

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**





Vía 1003 PR 99+0500 Volcamiento de camión por falta de precaución del conductor.

**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**
Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

**6. OBSERVACIONES**

camión de marca Volkswagen, color blanco, servicio público. de placas sin reconocer, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El camión se desplaza muy cerca de la orilla y retrocede para dar paso a otro vehículo, al ser una parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales su ocupante sale ileso.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**OBSERVACIONES**

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

camión de marca Volkswagen, color blanco, servicio público. de placas sin reconocer, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El camión se desplaza muy cerca de la orilla y retrocede para dar paso a otro vehículo, al ser una parte inestable ocasiona que se salga de la vía y produzca el volcamiento, se presentan solo daños materiales su ocupante sale ileso.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

**VIA:** **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
**PR:** **99+0500**
**FECHA:** **05/01/2024**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | **X** | |
| CROQUIS-TRANSITO | | **X** | |
| NECROPSIA | | **NA** | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | **X** | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | **NA** | |
| OTROS | | **X** | |

**C-PRUEBAS EN BIENES**

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | **X** | |
| AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO | | **X** | |
| FOTOS | | **X** | |
| ACTAS DE VECINDAD | | **X** | |
| TESTIMONIOS | | **X** | |

**CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO**

HUECO EN LA VÍA:

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE SEÑALIZACIÓN**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**DERRUMBE-AVALANCHA**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE BARANDAS Y OTROS:**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO**

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA**

| **SI** | **NO** | **NO SE SABE** |
|---|---|---|
| , | **X** | |

**EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD**

**FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**HECHO DE UN TERCERO**

**EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**HECHO DE LA VICTIMA**

**EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | **X** |

**TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS**

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA**

**SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO**

**SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## VOLCAMIENTO

**Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 46+0140 Ruta Nacional 1003**

**miércoles, 10 de enero de 2024**

**Versión 01 – Fecha de entrega: 29 de FEBRERO de 2024**

**Mes reportado: ENERO DE 2024**

**ADMINISTRADOR VIAL 3**
**CONTRATO No. 2666 DE 2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO**

**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 10 de enero de 2024, a las 11:20 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, PR 46 + 0140, en donde se ve involucrado un vehículo tipo automóvil de marca RENAULT, color azul, servicio particular. de placas NWA 703, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa, el cual pierde frenos lo cual ocasiona que se produzca el volcamiento, dentro de este se encontraban 4 personas las cuales salieron ilesas, solamente se presentan daños materiales.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 46+0140, municipio de Santiago, en la carretera 1003 Pasto – Mocoa.

### 2.1. Geometría de la vía:

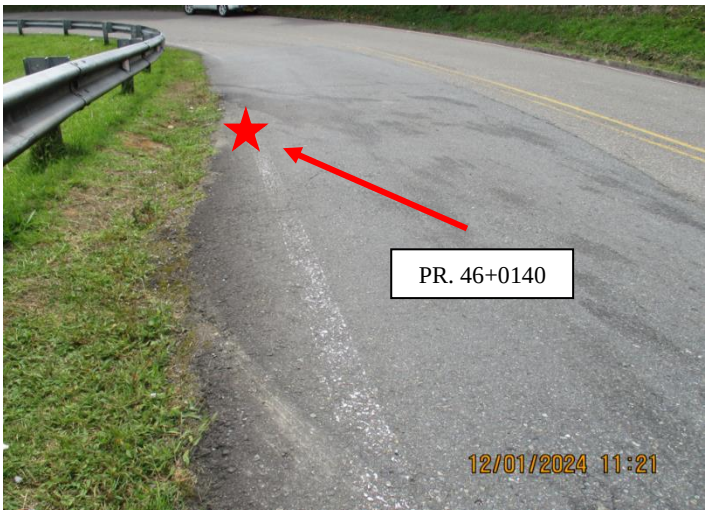
El sitio del accidente ocurre en un terreno montañoso, media ladera derecha, curva a la derecha y pavimento en buen estado.

### 2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: Normal. Superficie seco y limpia.

## 3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1 PLANO GENERAL






### 3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:




Líneas: mal estado

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

Vertical:







PR. 46+0114 LADO IZQUIERDO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL. Fecha de Instalación: ENERO 2006







PR. 46+0146 LADO IZQUIERDO, SP-05 CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: ENERO 2006

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

**Señalización Horizontal y Vertical:**

Horizontal

Líneas: mal estado
Vertical:

| PR : | | LADO: | | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 114 | I ■ | D □ | SP | 75 |
| 46 | 146 | I ■ | D □ | SP | 05 |

### 3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE







Via 1003 PR 46+0140 Volcamiento de automovil por falla mecanica en frenos no se presenta victimas.

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

## LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 11:20 | Ocurrencia incidente |
| - | Llegada de Policía de Carreteras. |

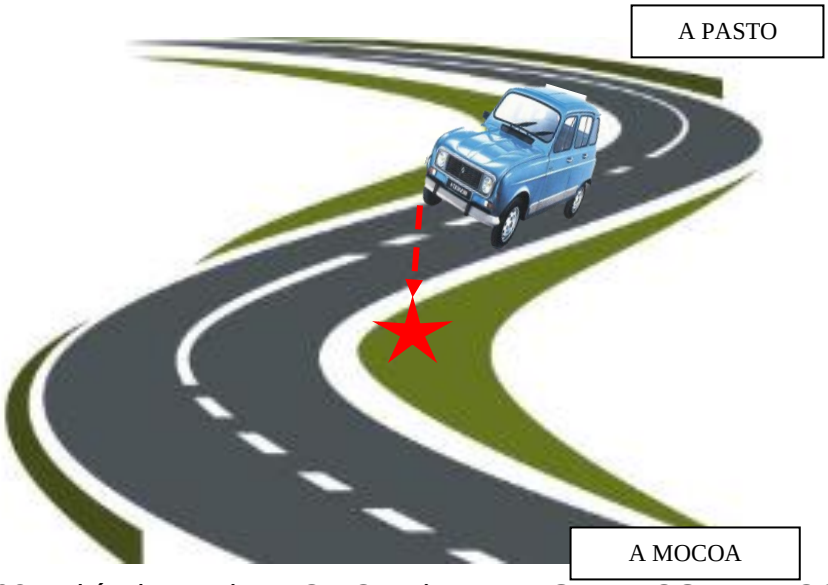
## 4 DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: VEHICULO AUTOMOVIL

- MARCA RENAULT
- LINEA
- PLACA NWA 703 PASTO
- COLOR AZUL

**4.2** HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE**




Posible causa: 202 Vehículo # 1 (AUTOMOVIL): FALLAS EN LOS FRENOS

## 5 CONCLUSIÓN

El vehículo pierde frenos lo cual ocasiona que se produzca el volcamiento, dentro de este se encontraban 4 personas las cuales salieron ilesas, solamente se presentan daños materiales

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

**CONSIDERACIONES:**

Velocidad máxima permitida en el tramo 20 KPH

**ANEXOS:**

- Formato de registro de accidentes ACC-1
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |



**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 12 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 10 M 01 A 24

HORA: H 11 M 20

DIA SEMANA: MIERCOLES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 046 + 0146

LADO: LI [X] LD [ ] CENTRO [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [X] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS: 0

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON HAIR DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS: NORMAL

## TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [X] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

## GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [X] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [X] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA | 131 [ ] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 [ ] | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 [ ] | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [ ] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO | 157 [ ] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [X] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 [ ] | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 [X] | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [ ] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 [ ] | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 [ ] | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|
| 046 | 114 | I [X] D [ ] | SP | 075 |
| 046 | 146 | I [X] D [ ] | SP | 005 |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 02 [ ] 03 [ ] 04 [X] 05 [ ] NO EXISTE

## COMENTARIOS:

vehículo timo automóvil de marca RENAULT, color azul, servicio particular. de placas NWA 703, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El vehículo pierde frenos lo cual ocasiona que se produzca el volcamiento, dentro de este se encontraban 4 personas las cuales salieron ilesas, solamente se presentan daños materiales.

## DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01**

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 12 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X







**Vía 1003 PR 46+0140 El accidente ocurre en un terrno montañoso, media ladera derecha, curva forzada a la derecha, el volcamiento se presenta al salir de la curva, los ocupantes resultan ilesos.**



PR. 46+0114 LADO IZQUIERDO, SP 75 DELINEADOR DE CURVA HORIZONTAL. Fecha de Instalación: ENERO 2009



PR. 46+0146 LADO IZQUIERDO, SP-05 CURVA Y CONTRACURVA CERRADA PRIMERA A LA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: ENERO 2006







**Vía 1003 PR 46+0140 Volcamiento de camión de placas NWA 703 PASTO, sus 4 ocupatantes resultan ilesos.**

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 46+0140
FECHA DE ACCIDENTE: 10/01/2024

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 1 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 7 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | 2 | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 7 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | X | | 3 | |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | | | Plataforma en Mantenimiento |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | 1 | |

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de San Francisco.** | **CCJC2-OP-2666-124** | **IPM-016** | | **X** | Febrero 13 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Sibundoy.** | **CCJC2-OP-2666-125** | Sin consecutivo | | **X** | Febrero 9 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Colon.** | **CCJC2-OP-2666-126** | Sin consecutivo | | x | Febrero 1 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Santiago.** | **CCJC2-OP-2666-127** | 110/01/025/2024 | | X | Febrero 5/2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 Deparatamento de Policia de Putumayo.** | **CCJC2-OP-2666-128** | SIN RESPUESTA | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo Vía | PR | Distancia PR (m) | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 20 - Putumayo | 3 | 1003 | 46 | 140 | Izquierdo | -77,03417; 1.13770 | 10/01/2024 | 11:20:00 | - | 03 - Volcamiento | 1 | 01-AUTOMOVIL | NWA 703 PASTO | 02-Vehículo particular | 01-Daños | 0 | - | - | - | - | N.A | N.A | CARRIZAL | 46+0140 | N.E | N.E |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | Codigo | PR | μ | d | α | Velocidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Vía** | | **Coeficiente de fricción** | **Distancia frenado** | Pendiente de la vía | $V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\propto)}$ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones: (** Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 30 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente




Vía 1003 PR 46+0140 Volcamiento de automovil por falla mecánica en frenos, sus cuatro ocupantes resultan ilesos.

**2. PLANO DE DETALLE**
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales







Vía 1003 PR 46+0140 El volacamiento del automovil ocurre al salir de una curva forzada a la derecha con fuerte pendiente, el vehiculo presnta falla en los frenos,

**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**




| |
|---|
| Demaracación horizontal en mal estado |

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados







Vía 1003 PR 46+0140 Automovil de placa NWA 703 PASTO, presenta falla en los frenos y se volca, sus ocupantes reslultan ilesos.

**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

**6. OBSERVACIONES**

vehículo timo automóvil de marca RENAULT, color azul, servicio particular. de placas NWA 703, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El vehículo pierde frenos lo cual ocasiona que se produzca el volcamiento, dentro de este se encontraban 4 personas las cuales salieron ilesas, solamente se presentan daños materiales.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**OBSERVACIONES**

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

vehículo timo automóvil de marca RENAULT, color azul, servicio particular. de placas NWA 703, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
El vehículo pierde frenos lo cual ocasiona que se produzca el volcamiento, dentro de este se encontraban 4 personas las cuales salieron ilesas, solamente se presentan daños materiales.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

**VIA:** **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
**PR:** **46+0140**
**FECHA:** **10/01/2024**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | **X** | |
| CROQUIS-TRANSITO | | **X** | |
| NECROPSIA | | **NA** | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | **X** | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | **NA** | |
| OTROS | | **X** | |

**C-PRUEBAS EN BIENES**

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | **X** | |
| AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO | | **X** | |
| FOTOS | | **X** | |
| ACTAS DE VECINDAD | | **X** | |
| TESTIMONIOS | | **X** | |

**CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO**

HUECO EN LA VÍA:

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE SEÑALIZACIÓN**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**DERRUMBE-AVALANCHA**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE BARANDAS Y OTROS:**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO**

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA**

| **SI** | **NO** | **NO SE SABE** |
|---|---|---|
| , | **X** | |

**EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD**

**FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**HECHO DE UN TERCERO**

**EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**HECHO DE LA VICTIMA**

**EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | **X** |

**TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS**

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA**

**SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO**

**SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## ATROPELLO

**Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 54+0800 Ruta Nacional 1003**

**martes, 23 de enero de 2024**

**Versión 01 – Fecha de entrega: 29 de FEBRERO de 2024**

**Mes reportado: ENERO DE 2024**

**ADMINISTRADOR VIAL 3**
**CONTRATO No. 2666 DE 2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO**

**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 23 de enero de 2024, a las 19:00 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, PR 54 + 0800, en donde se ve involucrado un vehículo tipo automóvil, que se desplazaba en sentido Mocoa- Pasto, con una motocicleta, que se desplazaba en sentido Pasto – Mocoa.
La motocicleta cae en la vía y su conductor de género femenino es atropellada por el vehículo el cual se conducía con exceso de velocidad, la mujer fallece después en el hospital de Colon Putumayo.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el PR. 54+0800, municipio de Santiago, en la carretera 1003 Pasto – Mocoa.

### 2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente se ubica en sección en recta, pavimento en buen estado.

### 2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: Normal. Superficie seco y limpia.

## 3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1 PLANO GENERAL




Vía 1003 PR 54+0800 El accidente ocurre a las 19:00 horas, motociclista y parrillero caen de la motocicleta, el conductor al tratar de levantar la moto pasa al carril contrario donde es atropellada por el automóvil que hace la maniobra para esquivarla y se produce el atropello.




### 3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:




Líneas: mal estado

Vertical:




PR. 54+0161 LADO DERECHO, SR 30 VELOCIDAD MAXIMA. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 54+0454 LADO DERECHO, SP-46 PEATONES EN LA VIA. Fecha de Instalación: SIN FECHA

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023



PR. 54+0830 LADO DERECHO, SP-49 ANIMALES EN LA VIA. Fecha de Instalación: SIN FECHA

## Señalización Horizontal y Vertical:

Horizontal

Líneas: mal estado
Vertical:

| PR : | | LADO: | | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|---|
| 54 | 161 | I ☐ | D ■ | SR | 30 |
| 54 | 454 | I ☐ | D ■ | SP | 46 |
| 54 | 830 | I ■ | D ☐ | SP | 49 |

CLL 17 NRO 18-95 Sibundoy putumayo – B. Castelvi
Teléfonos: 311 3662155 – 321 6036909,

Calle 2 A Bis 72 A – 41, Bogotá D.C.
Cel: 3002667375 - 3118668715
Mail: consorciocjconsultores@gmail.com – caminos.sas@gmail.com

### 3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE






Vía 1003 PR 54+0800 Atropello de motociclista que previamente habia caido en la vía al levantarse cambia de carril y es atropellada por automovil que transita en sentido contrario.

## LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 19:00 | Ocurrencia incidente |
| - | Llegada de Policía de Carreteras. |

## 4. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: AUTOMOVIL

- MARCA: SIN INFORMACIÓN
- LINEA
- PLACA: SIN INFOMRACIÓN
- COLOR: SIN INFORMACIÓN

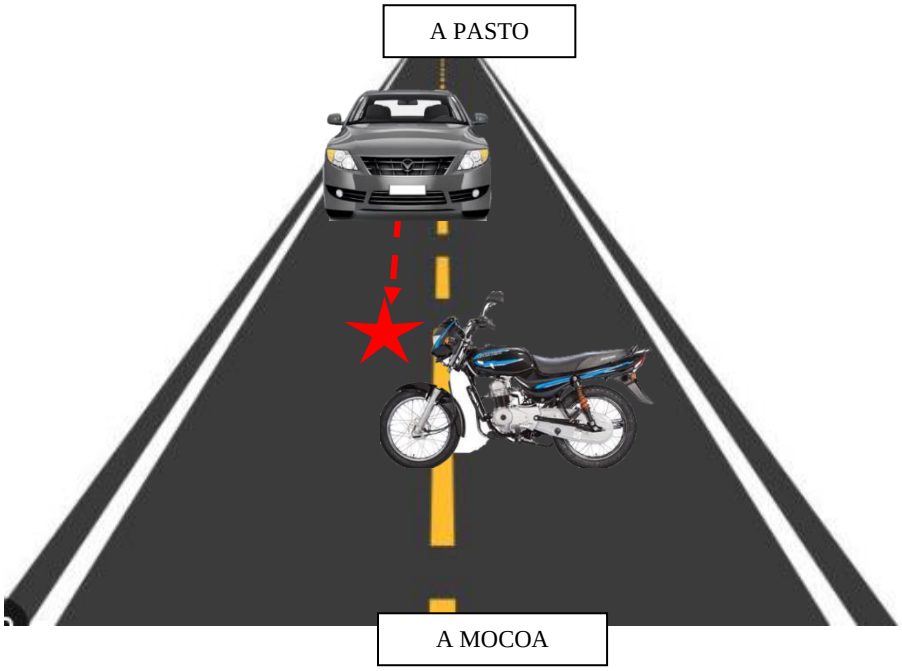
Vehículo # 2: MOTOCICLETA

- MARCA: SIN INFORMACIÓN
- LINEA
- PLACA: SIN INFOMRACIÓN

COLOR: SIN INFORMACIÓN

HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE**




Posible causa: 116 Vehículo # 1 (VEHICULO): EXCESO DE VELOCIDAD.

## 5. CONCLUSIÓN

La motocicleta cae en la vía y su conductor de género femenino es atropellada por el vehículo aparentemente transita con exceso de velocidad, la mujer fallece después en el hospital de Colon Putumayo.

**CONSIDERACIONES:**

Velocidad máxima permitida en el tramo 20 KPH

**ANEXOS:**

- Formato de registro de accidentes ACC-1
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |



**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 29 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 23 M 01 A 24

HORA: H 19 M 00

DIA SEMANA: MARTES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 054 + 0800

LADO: LI [ ] LD [X] CENTRO [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 01

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [X] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON HAIR DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS: NORMAL Sin lluvia

## TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [X] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



## GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [X] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [X] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 90 [ ] | TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS. | 128 [ ] | RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA. | | |
| 91 [ ] | NO CONDUCIR A HORCAJADAS. | 129 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR. | 208 [ ] | FALLAS EN EL PITO. |
| 92 [ ] | NO SUJETAR LOS MANUBRIOS. | 130 [ ] | TRANSITAR SIN LUCES. | 209 [ ] | FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO. |
| 93 [ ] | TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA | 131 [ ] | SALIRSE DE LA CALZADA. | 210 [ ] | FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS. |
| 94 [ ] | CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS | 132 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN. | 211 [ ] | FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO. |
| 95 [ ] | TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO. | 133 [ ] | SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES. | 212 [ ] | FALLAS EN LAS PUERTAS. |
| 96 [ ] | SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO | 134 [ ] | REVERSO IMPRUDENTE. | 213 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES. |
| 97 [ ] | TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS | 135 [ ] | REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN. | 214 [ ] | VIDRIOS EN MAL ESTADO. |
| 98 [ ] | TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS. | 136 [ ] | INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA. | 215 [ ] | FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ. |
| 99 [ ] | NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS | 137 [ ] | FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO. | 216 [ ] | TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO. |
| 101 [ ] | ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE. | 138 [ ] | FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO. | 217 [ ] | OTRA. |
| 102 [ ] | ADELANTAR POR LA DERECHA. | 139 [ ] | IMPERICIA EN EL MANEJO. | 301 [ ] | AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES. |
| 103 [ ] | ADELANTAR CERRANDO. | 140 [ ] | TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN. | 302 [ ] | AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN. |
| 104 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO. | 141 [ ] | VEHÍCULO MAL ESTACIONADO. | 303 [ ] | SUPERFICIE LISA. |
| 105 [ ] | ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA. | 142 [ ] | SEMÁFORO EN ROJO. | 304 [ ] | SUPERFICIE HÚMEDA. |
| 106 [ ] | ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z | 143 [ ] | PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES. | 305 [ ] | OBSTÁCULOS EN LA VÍA. |
| 107 [ ] | APROVISIONAMIENTO INDEBIDO. | 144 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN. | 306 [ ] | HUECOS. |
| 108 [ ] | CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES. | 145 [ ] | ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN. | 307 [ ] | DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA. |
| 109 [ ] | DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS. | 146 [ ] | REALIZAR GIRO EN "U" | 308 [ ] | OTRAS. |
| 110 [ ] | EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN. | 147 [ ] | CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES. | 401 [ ] | PASAR SEMÁFORO EN ROJO. |
| 111 [ ] | DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA. | 148 [ ] | EXCESO DE PESO. | 402 [ ] | SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO. |
| 112 [ ] | DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO. | 149 [ ] | REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA. | 403 [ ] | TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES. |
| 113 [ ] | DESOBEDECER AL AGENTE. | 150 [ ] | IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN. | 404 [ ] | TRANSITAR POR LA CALZADA. |
| 114 [ ] | EMBRIAGUEZ APARENTE. | 151 [ ] | TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD. | 405 [ ] | JUGAR EN LA VÍA. |
| 115 [ ] | EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS. | 152 [ ] | DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS. | 406 [ ] | CRUZAR EN DIAGONAL. |
| 116 [X] | EXCESO DE VELOCIDAD. | 153 [ ] | NO PORTAR ESPEJOS. | 407 [ ] | PARARSE SOBRE LA CALZADA. |
| 117 [ ] | EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS. | 154 [ ] | TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS. | 408 [ ] | CRUZAR EN CURVA. |
| 118 [ ] | FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO. | 155 [ ] | CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS. | 409 [ ] | CRUZAR SIN OBSERVAR. |
| 119 [ ] | FRENAR BRUSCAMENTE. | 156 [ ] | TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA. | 410 [ ] | CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ |
| 120 [ ] | PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO | 157 [ ] | OTRA. | 411 [ ] | OTRAS. |
| 121 [ ] | NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD. | 201 [ ] | FALLAS EN LAS LLANTAS. | 501 [ ] | VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS. |
| 122 [ ] | GIRAR BRUSCAMENTE. | 202 [ ] | FALLAS EN LOS FRENOS. | 502 [ ] | DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA. |
| 123 [ ] | NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS. | 203 [ ] | FALLA EN LA DIRECCIÓN. | 503 [ ] | PASAJERO EMBRIAGADO. |
| 124 [ ] | NO CAMBIAR LUCES. | 204 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES. | 504 [ ] | VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR. |
| 125 [ ] | ESTACIONAR SIN SEGURIDAD. | 205 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS. | 505 [ ] | NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO. |
| 126 [ ] | FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA. | 206 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS. | 506 [ ] | OTRA. |
| 127 [ ] | TRANSITAR EN CONTRAVÍA. | 207 [ ] | FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES. | | |

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 01 [X] | AUTOMOVIL | 06 [ ] | CAMPERO | 11 [ ] | MAQUINARIA | 17 [ ] | SEMOVIENTE | 22 [ ] | SEMAFORO | 27 [ ] | VEHIC-ESTACION. |
| 02 [ ] | BUS | 07 [ ] | MICROBUS | 12 [ ] | TRACCION ANIMAL | 18 [ ] | MURO | 23 [ ] | INMUEBLE | | |
| 03 [ ] | BUSETA | 08 [ ] | VEHIC. ARTICULADO | 13 [ ] | BICICLETA | 19 [ ] | POSTE | 24 [ ] | HIDRANTE | | |
| 04 [ ] | CAMION | 09 [ ] | VOLQUETA | 15 [ ] | NO IDENTIFICADO | 20 [ ] | ARBOL | 25 [ ] | VALLA-SEÑAL | | |
| 05 [ ] | CAMIONETA | 10 [X] | MOTOCICLETA | 16 [ ] | TREN | 21 [ ] | BARANDA | 26 [ ] | TARIMA - CASETA | | |

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | | LADO: | | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|---|
| 54 | 161 | I [ ] | D [X] | SR | 30 |
| 54 | 454 | I [ ] | D [X] | SP | 46 |
| 54 | 830 | I [X] | D [ ] | SP | 49 |
| | | I [ ] | D [ ] | | |
| | | I [ ] | D [ ] | | |
| | | I [ ] | D [ ] | | |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]
02 [ ] 04 [X]
05 [ ] NO EXISTE

## COMENTARIOS:

Via 1003 PR 54+0800 Motociclsita que previamente cae en la vía, al tratar de quitar la motocicleta del lugar donde cae, es atropellada por vehiculo que transita con aparente exceso de velocidad, la motociclista muere en el hospital.

## DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

Policia de carreteras atiende el accidente, según la entidad el acceso a la información es exclusivo para los involucrados en el hecho o sus familiares, por lo tanto no se tiene acceso al documento.

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01**

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 29 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X







**Vía 1003 PR 54+0800 El accidente ocurre a las 19:00 horas en una recta donde aparentemente el conductor del automovil conduce con exceso de volocidad y no alcanza a esquivar a la motociclista que previamente cae de su motocicleta e imprudentemente se pasa al carril contrario donde es atropellada.**




PR. 54+0161 LADO DERECHO, SR 30 VELOCIDAD MAXIMA.
Fecha de Instalación: ESIN FECHA



PR. 54+0454 LADO DERECHO, SP-46 PEATONES EN LA VIA. Fecha de Instalación: SIN FECHA



PR. 54+0830 LADO DERECHO, SP-49 ANIMALES EN LA VIA.
Fecha de Instalación: SIN FECHA






**Vía 1003 PR 54+0800 Motociclsita que cae previamente en la vía es atropellada cuando se cambia de carril para acceder a la motocicleta.**

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 54+0800
FECHA DE ACCIDENTE: 23/01/2024

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 1 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 7 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | 2 | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 7 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | X | | 3 | |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | | | Plataforma en Mantenimiento |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | 1 | |

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de San Francisco.** | **CCJC2-OP-2666-124** | **IPM-016** | | **X** | Febrero 13 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Sibundoy.** | **CCJC2-OP-2666-125** | Sin consecutivo | | **X** | Febrero 9 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Colon.** | **CCJC2-OP-2666-126** | Sin consecutivo | | x | Febrero 1 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Santiago.** | **CCJC2-OP-2666-127** | 110/01/025/2024 | | X | Febrero 5/2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 Deparatamento de Policia de Putumayo.** | **CCJC2-OP-2666-128** | SIN RESPUESTA | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo Vía | PR | Distancia PR (m) | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 20 - Putumayo | 3 | 1003 | 54 | 800 | Derecho | -76,98879; 1.17262 | 23/01/2024 | 19:00:00 | - | 02 - Atropello | 2 | 01-AUTOMOVIL | | 02-Vehículo particular | | 0 | - | - | - | - | N.A | | | V. VICHOY | N.E | N.E |
| | | | | | | | | | | | | | 10-Motocicleta | | 02-Vehículo particular | 03-Muertos | 1 | **1** | | | | Muerte | | | V. VICHOY | N.E | N.E |

| ID | Codigo | PR | μ | d | α | Velocidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Vía** | | **Coeficiente de fricción** | **Distancia frenado** | Pendiente de la vía | $V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\propto)}$ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones: (** Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 30 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente




Via 1003 PR 54+0800 Atropello de motociclista que cae, se reincorpora y se pasa de carril donde se produce el atropello.

**2. PLANO DE DETALLE**




Vía 1003 PR 54+0800 Se observa parcialmente la huella de frenado del automovil cuando trata de esquivar a la motociclista que cambia de carril para recuperar la motocicleta.

**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**




| |
|---|
| Líneas: MAL ESTADO |

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados






as 19:00 horas, se presenta atropello de una motociclsita que previamente cae, se levanta y se pasa al carril contrario donde es atropellada por un automovil que por el

**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

**6. OBSERVACIONES**

Policia de carreteras atiende este accidente, por lo cual la información del hecho solo esta disponible para los involucrados que hagan parte del proceso, negando el acceso a la información a la AMV.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**OBSERVACIONES**

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

Via 1003 PR 54+0800 Se produce un atropello donde pierde la vida una motociclista que previamente habia caido, se levanta y se pasa de carril sin la debida precaución y es cuando es atropellada por el automovil que circula en sentido contrario y falla en su maniobra de esquivarla aparentemente por el exceso de velocidad.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

**VIA:** **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
**PR:** **54+0800**
**FECHA:** **23/01/2024**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | **X** | |
| CROQUIS-TRANSITO | | **X** | |
| NECROPSIA | | **NA** | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | **X** | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | **NA** | |
| OTROS | | **X** | |

**C-PRUEBAS EN BIENES**

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | **X** | |
| AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO | | **X** | |
| FOTOS | | **X** | |
| ACTAS DE VECINDAD | | **X** | |
| TESTIMONIOS | | **X** | |

**CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO**

HUECO EN LA VÍA:

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE SEÑALIZACIÓN**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**DERRUMBE-AVALANCHA**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE BARANDAS Y OTROS:**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO**

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA**

| **SI** | **NO** | **NO SE SABE** |
|---|---|---|
| , | **X** | |

**EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD**

**FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**HECHO DE UN TERCERO**

**EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**HECHO DE LA VICTIMA**

**EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | **X** |

**TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS**

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA**

**SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO**

**SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

# INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

## VOLCAMIENTO

**Vía LA PISCICULTURA-EL PEPINO– PR 114+0550 Ruta Nacional 1003**

**jueves, 25 de enero de 2024**

**Versión 01 – Fecha de entrega: 29 de FEBRERO de 2024**

**Mes reportado: ENERO DE 2024**

**ADMINISTRADOR VIAL 3**
**CONTRATO No. 2666 DE 2023**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO**

**SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**

**GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO**

El presente documento se realiza con versión obtenida en campo.

## 1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el 25 de enero de 2024, a las 12:00 horas, en la carretera que conduce de Pasto a Mocoa, tramo vial 1003, PR 114+0550, en donde se ve involucrado un vehículo timo automóvil, de marca RENAULT spark, color azul, servicio particular. de placas RHP 983, que se desplazaba en sentido Mocoa – Pasto, el vehículo se moviliza con exceso de velocidad lo cual ocasiona que no controle el vehículo y este salga de la vía y caiga por el abismo, el conductor es rescatado del accidente, pero después fallece.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El sitio del accidente se ubica aproximadamente en el 114+0550, municipio de Mocoa, en la carretera 1003 Pasto – Mocoa.

### 2.1. Geometría de la vía:

El sitio del accidente ocurre en terreno montañoso, media ladera derecha, recata, superficie en afirmado en buen estado.

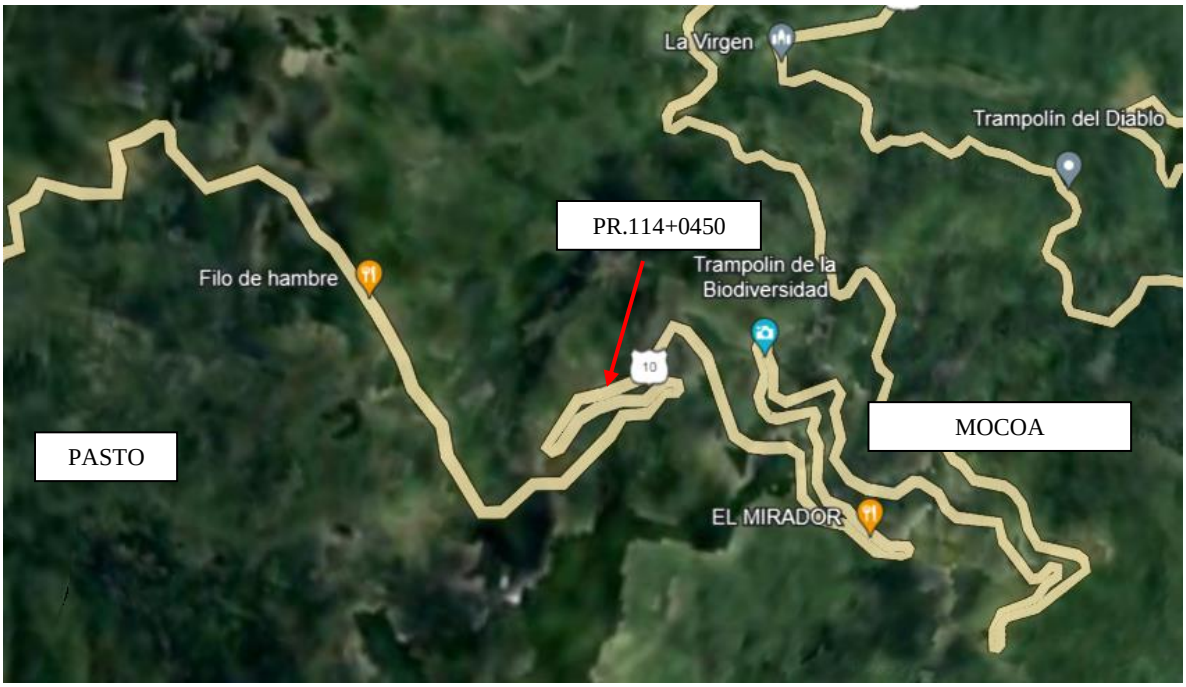
### 2.2 Estado del tiempo.

Tiempo: Normal soleado.  Grava suelta.

## 3. REGISTRO FOTO GRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

### 3.1 PLANO GENERAL






### 3.2 FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

Horizontal:



Líneas: N/A

Vertical:





PR. 114+0665 LADO IZQUIERDO, SP 07 CURVA SUCESIVA PRIMERA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: SIN FECHA






PR. 115+0000 LADO IZQUIERDO, SR 30 VELOCIDAD MAXIMA. Fecha de Instalación: SIN FECHA

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

**Señalización Horizontal y Vertical:**

Horizontal

Líneas: N/A
Vertical:

| PR : | | LADO: | | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 1 4 | 6 6 5 | I ■ | D □ | S P | 0 7 |
| 1 1 5 | 0 0 0 | I ■ | D □ | S R | 3 0 |

### 3.3 FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE



## LÍNEA DEL TIEMPO

| Hora | Descripción Actividad |
|---|---|
| 12:00 | Ocurrencia incidente |
| - | Llegada de Policía de Carreteras. |

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

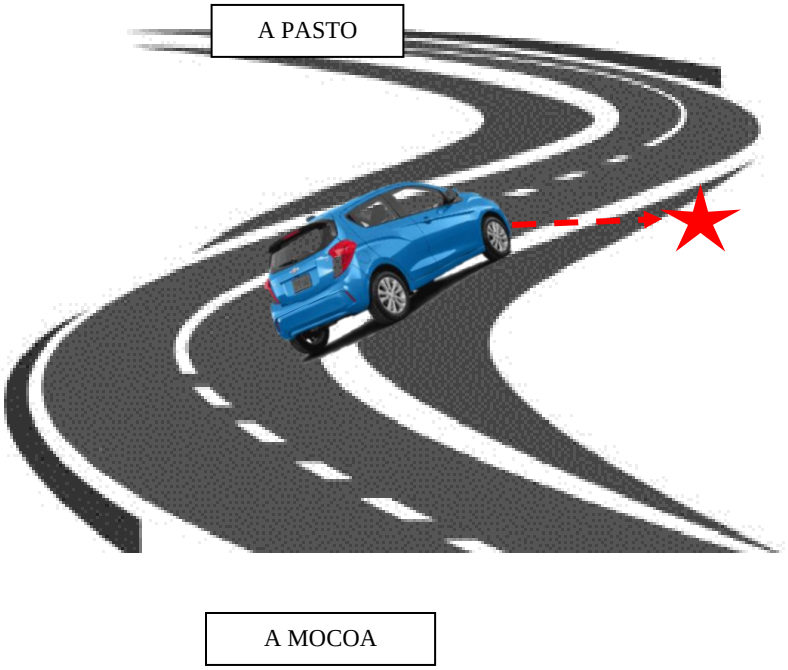
## 4. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Vehículo # 1: VEHICULO

- MARCA RENAULT
- LINEA SPARK
- PLACA RHP 983
- COLOR BLANCO

### 4.1. HIPÓTESIS BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

**ESQUEMA DEL ACCIDENTE**




Posible causa: 116 Vehículo # 1 (VEHICULO): EXCESO DE VELOCIDAD.

## 5. CONCLUSIÓN

El vehículo se moviliza con exceso de velocidad lo cual ocasiona que no controle el vehículo y este salga de la vía y caiga por el abismo, el conductor es rescatado del accidente, pero después fallece.

**CONSIDERACIONES:**

Velocidad máxima permitida en el tramo 20 KPH

**ANEXOS:**

- Formato de registro de accidentes ACC-1
- Complemento de accidentalidad
- Lista de Chequeo

| ARCHIVO ANEXO | No. FOLIOS |
|---|---|
| | |



**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

# REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 1 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 29 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 1003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

## DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 25 M 01 A 24

HORA: H 12 M 00

DIA SEMANA: JUEVES

## LOCALIZACIÓN:

P.R.: 114 + 0550

LADO: LI [■] LD [ ] CENTRO [ ]

## DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00

MUERTOS 01

## PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [■] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

## TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: JEFERSON HAIR DUARTE PAZ. ING. AUXILIAR II AMV

REVISADO POR: GABRIELA ANDREA PABON E. ING. RESIDENTE AMV

## CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS: NORMAL

## TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [ ] ONDULADO
03 [■] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

## SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [■] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



## GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [■] RECTA

## ESTADO SUPERFICIE:

01 [ ] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [■] OTROS SUBRASANTE EXPUESTA

## CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [■] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

## CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUS
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN Z
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [■] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [ ] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

## ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [■] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [ ] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [ ] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

## SEÑALIZACION VERTICAL:

| PR : | | LADO: | TIPO: | CODIGO: |
|---|---|---|---|---|
| 114 | 665 | I [■] D [ ] | SP | 07 |
| 115 | 000 | I [■] D [ ] | SR | 30 |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |
| | | I [ ] D [ ] | | |

## SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]
02 [ ] 04 [ ]
05 [■] NO EXISTE

## COMENTARIOS:

vehículo timo automóvil, de marca RENAULT spark, color azul, servicio particular. de placas RHP 983, que se desplazaba en sentido Mocoa - Pasto.
El vehículo se moviliza con exceso de velocidad lo cual ocasiona que no controle el vehículo y este salga de la vía y caiga por el abismo, el conductor es rescatado del accidente, pero después fallece.

## DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

**INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**

**REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01**

REGIONAL: 20 -- PUTUMAYO

CONCESION: ____ MANTENIMIENTO INTEGRAL: ____ A.M.V.: x

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 3

PAGINA: 2 DE 2

CODIGO: RSC-AMV- 20 - 03 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 29 - 01 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LA PISCICULTURA-EL PEPINO

CODIGO DE VIA: 10003

ELEMENTO: ____

CALZADA: X





**PR 114+0550, vista del sitio del accidente , aparentemente en la maniobra de adelantar el automovil pierde el control y sale de la vía.**



PR. 114+0665 LADO IZQUIERDO, SP 07 CURVA SUCESIVA PRIMERA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: ESIN FECHA




PR. 115+0000 LADO IZQUIERDO, SR 30 VELOCIDAD MAXIMA. Fecha de Instalación: ESIN FECHA





**PR 114+0550, fotografias del accidente**

VIA: LA PISCICULTURA-EL PEPINO
PR : 114+0550
FECHA DE ACCIDENTE: 25/01/2024

**LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA**

| ID | DESCRIPCIÓN | SI | NO | No. de folios | OBSERVACIÓN |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG | X | | 1 | |
| 2 | Archivo 02-Complemento accidentalidad | X | | 7 | |
| 3 | Copia escaneada informes policiales | | X | | |
| 4 | Copia escaneada otra documentación importante | | X | | |
| 5 | Registro fotográfico completo | X | | 2 | |
| 6 | Documento word - Informe accidentalidad | X | | 7 | |
| 7 | Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato. | X | | 3 | |
| 8 | Información subida a sistema Hemes | | | | Plataforma en Mantenimiento |
| 9 | Observaciones del administrador vial | X | | 1 | |

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

| ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad) | No. oficio enviado | No. Oficio Respuesta | INFORME TRÁNSITO POLICIA | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | SI | NO | FECHA |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de San Francisco.** | **CCJC2-OP-2666-124** | **IPM-016** | | **X** | Febrero 13 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Sibundoy.** | **CCJC2-OP-2666-125** | Sin consecutivo | | **X** | Febrero 9 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Colon.** | **CCJC2-OP-2666-126** | Sin consecutivo | | x | Febrero 1 de 2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 alcaldia de Santiago.** | **CCJC2-OP-2666-127** | 110/01/025/2024 | | X | Febrero 5/2024 |
| **Solicitud de accidentalidad mes de anero de 2024 Deparatamento de Policia de Putumayo.** | **CCJC2-OP-2666-128** | SIN RESPUESTA | | | |
| | | | | | |

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA



GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN

Residente de AMV

| ID | Territorial | Grupo AMV | Codigo Vía | PR | Distancia PR (m) | LADO | COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD | FECHA. ACC (dd/mm/aaaa) | H.OCURRE | H.LEV | CLASE ACC | No. VEHICULOS INVOLUCRADOS | CLASE VEHI | PLACAS | SERVICIO | GRAVEDAD | No. PERSONAS INVOLUCRADAS | SEXO | | EDAD | | CONDICION | EMPRESA | SECTOR | PUNTOS DE REFERENCIA | OBSTACULOS VISUALES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | F | M | F | M | | | | | PERMANENTES | TEMPORALES |
| 1 | 20 - Putumayo | 3 | 1003 | 114 | 550 | Izquierdo | -76° 44' 31"; 1°04' 31" | 25/01/2024 | 12:00:00 | - | 03 - Volcamiento | 1 | 01-AUTOMOVIL | RHP 983 | 02-Vehículo particular | 03-Muertos | 1 | - | 1 | - | - | Muerte | N.A | | MIRADOR | N.E | N.E |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| ID | **Codigo** | **PR** | **μ** | **d** | **α** | Velocidad |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | **Vía** | | **Coeficiente de fricción** | **Distancia frenado** | Pendiente de la vía | $V = \sqrt{2gd(\mu \cos\alpha \pm \sin\propto)}$ |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

**Observaciones: (** Indicar la velocidad señalizada en la vía) : 20 KPH

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA**

**1. PLANO GENERAL**
Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes




**2. PLANO DE DETALLE**
Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales
Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía

NO DISPONIBLE

**3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)**



Líneas: MAL ESTADO



PR. 114+0665 LADO IZQUIERDO, SP 07 CURVA SUCESIVA PRIMERA IZQUIERDA. Fecha de Instalación: ESIN FECHA




PR. 115+0000 LADO IZQUIERDO, SR 30 VELOCIDAD MAXIMA. Fecha de Instalación: ESIN FECHA

**4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE**

De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados





**5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

**6. OBSERVACIONES**

vehículo timo automóvil, de marca RENAULT spark, color azul, servicio particular. de placas RHP 983, que se desplazaba en sentido Mocoa - Pasto. El vehículo se moviliza con exceso de velocidad lo cual ocasiona que no controle el vehículo y este salga de la vía y caiga por el abismo, el conductor es rescatado del accidente, pero después fallece.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS**

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos

NO DISPONIBLE

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**OBSERVACIONES**

(El administrador vial con base en la información recolectada, dará su concepto al respecto de cada uno de los accidentes sucedidos en el periodo evaluado, así como dará las recomendaciones pertinentes en caso dado)

vehículo timo automóvil, de marca RENAULT spark, color azul, servicio particular. de placas RHP 983, que se desplazaba en sentido Mocoa - Pasto.
El vehículo se moviliza con exceso de velocidad lo cual ocasiona que no controle el vehículo y este salga de la vía y caiga por el abismo, el conductor es rescatado del accidente, pero después fallece.

ADMINISTRADOR VIAL: **CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023**

FIRMA

GABRIELA A. PABON ESTUPIÑAN
Residente de AMV

**FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO**

**VIA:** **1003 LA PISCICULTURA-EL PEPINO**
**PR:** **114+0550**
**FECHA:** **25/01/2024**

| PRUEBA | SI | NO | NO EXISTE |
|---|---|---|---|
| INFORME POLICIA | | **X** | |
| CROQUIS-TRANSITO | | **X** | |
| NECROPSIA | | **NA** | |
| DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES | | **X** | |
| INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL | | **NA** | |
| OTROS | | **X** | |

**C-PRUEBAS EN BIENES**

| PRUEBA | SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|---|
| PROPIEDAD DE LOS BIENES | | **X** | |
| AVALUO LEGALMENTEOBTENIDO | | **X** | |
| FOTOS | | **X** | |
| ACTAS DE VECINDAD | | **X** | |
| TESTIMONIOS | | **X** | |

**CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO**

HUECO EN LA VÍA:

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE SEÑALIZACIÓN**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**DERRUMBE-AVALANCHA**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**FALTA DE BARANDAS Y OTROS:**

| SI | NO | OTROS |
|---|---|---|
| | **X** | |

**PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO**

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA**

| **SI** | **NO** | **NO SE SABE** |
|---|---|---|
| , | **X** | |

**EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD**

**FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**HECHO DE UN TERCERO**

**EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO – CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | |

**HECHO DE LA VICTIMA**

**EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| **X** | | |

**EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | | **X** |

**TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS**

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza Global de las vías**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA**

**SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

**CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO**

**SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR**

| SI | NO | NO SE SABE |
|---|---|---|
| | **X** | |

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-0124

Rdo
02-02/2024
2:47 PM

**Sibundoy, 02 de febrero de 2024**

Señores,
ALCALDIA DE SAN FRANCISCO
**ATT. Dra. NATALY RODRIGUEZ**
Inspectora de policía con funciones de Transito Y Transporte
San Francisco-Putumayo

**REFERENCIA:** CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

**ASUNTO**: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico: consorciocjconsultores@gmail.com

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-0125

**Sibundoy, 02 de febrero de 2024**

Señores,
ALCALDIA DE SIBUNDOY
**ATT. Dr. CARLOS ALEJANDRO TERAN**
Inspector de policía con funciones de Transito Y Transporte
Sibundoy-Putumayo

**REFERENCIA:** CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

**ASUNTO**: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico:
consorciocjconsultores2023@gmail.com

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-0126

**Sibundoy, 02 de febrero de 2024**

INSPECCIÓN DE POLICÍA COLÓN PUTUMAYO 02/02/2024 15:52

Señores,
ALCALDIA DE COLON
**ATT. JULIAN DAVID CERON MARTINEZ**
Inspector de policía con funciones de Transito Y Transporte
Colon-Putumayo

**REFERENCIA:** CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

**ASUNTO**: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico:
consorciocjconsultores2023@gmail.com

# CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

CCJC2-OP-2023-2666-0127

**Sibundoy, 02 de febrero de 2024**

Señores,
ALCALDIA DE SANTIAGO
**ATT. Dra. ANGIE CAMILA MEJIA.**
Inspectora de policía con funciones de Transito Y Transporte
Santiago-Putumayo

Recibido 02/02/24

**REFERENCIA:** CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

**ASUNTO**: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito registrados en el tramo de la vía nacional dentro de su jurisdicción.

En la medida de sus posibilidades la información que se requiere conocer es el informe Técnico de accidentes donde se menciona como mínimo lo siguiente:

- Hora del accidente -- Causa probable
- Lugar del accidente -- Origen - Destino
- Datos del vehículo -- Croquis
- Datos de los lesionados u occisos si los hay. – Registro fotográfico
- Otros

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito. Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.
De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico: consorciocjconsultores2023@gmail.com

**Sibundoy, 02 de febrero de 2024**

Señores,
**DEPARTAMENTO POLICIA PUTUMAYO**
Seccional de Tránsito y Transporte Putumayo (E)
Centro Turístico La Loma
Correo electrónico: setradepuy-comparendos@hotmail.com
Mocoa - Putumayo

**REFERENCIA:** CONTRATO 2666 DE 2023
OBJETO: "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 3 LOTE 8."

**ASUNTO**: **SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD (IPAT)MES DE ENERO DE 2024**

Cordial Saludo

La administración de mantenimiento vial grupo 3, Territorial Putumayo de INVIAS, responsable de la Carretera Nacional 1003 La Piscicultura - El Pepino, de manera atenta se permite solicitar a su dependencia, copia de los documentos relacionados con accidentes de tránsito (IPAT) reportados en el mes enero de 2024, en el tramo de vía nacional comprendido entre el PR33+0000 (La Piscicultura) al PR137+0700 (Puente El Pepino).

Si en el mes en mención no se presentaron novedades de accidentes de tránsito, solicitamos comedidamente comunicarnos por escrito.

Lo anterior con la finalidad de alimentar la base de datos de accidentalidad para la Territorial Putumayo del Instituto Nacional de Vías **INVIAS**.

De ante mano agradecemos por su importante colaboración.

Cordialmente,

**Firma**
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero residente
Administración Vial No. 3
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023
Anexo 1- La información solicitada debe ser enviada al siguiente Correo electrónico: consorciocjconsultores2023@gmail.com

Gmail **Administración Vial Putumayo Grupo 3 Lote 8 <consorciocjconsultores@gmail.com>**

# SOLICITUD REPORTE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO 2024

**Administración Vial Putumayo Grupo 3 Lote 8** <consorciocjconsultores@gmail.com> 2 de febrero de 2024, 11:03
Para: setradepuy-comparendos@hotmail.com

Buenos días,
***CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023***
***AMV3***
***INVIAS DT PUTUMAYO***

Libre de virus.www.avast.com

**OF-INVIAS 2666-0128 Solicitud accidentalidad enero 2024.pdf**
151K

**REPUBLICA DE COLOMBIA**
**DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO**
**ALCALDIA MUNICIPAL DE SAN FRANCISCO**
**NIT.8001029003-6**

San Francisco Putumayo, 13 de febrero 2024

**OFICIO IPM- 016**
**13 de enero de 2024**

Doctora:
**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniera Residente
CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

**Ref: respuesta al oficio CCJC2-OP-2023-2666-00124**

Cordial saludo,

De manera respetuosa hago contestación, a su solicitud de reporte de accidentalidad mes de enero de 2024, dentro de mi jurisdicción, en la vía nacional, que atraviesa el casco Urbano de este Municipio San Francisco P, hasta el momento, no hay ningún reporte de accidentabilidad, razón por la cual no presento ningún informe con las características que se me solicita.

No siendo más le agradezco su atención.

Atentamente,

**MIRYAM NATALI RODRIGUEZ.**
**Inspectora de Policía urbana**



Powered by CamScanner

| | |
|---|---|
| **MUNICIPIO DE SIBUNDOY**<br>**NIT. 891.201.645-6** | SECRETARÍA GENERAL Y DE GOBIERNO |
| | INSPECCIÓN DE POLICÍA |

Sibundoy, 09 de febrero de 2024

SEÑORA:
**GABRIELA ANDREA PABÓN ESTUPIÑAN**
Ingeniera Residente Administración Vial
Nª 3CONSORCIO CJ CONSULTORES

**REF:** Contrato 2666 DE 2023 ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO 3 LOTE 8.

**ASUNTO:** Respuesta, solicitud de reportes de accidentalidad mes de enero de 2024.

Cordial saludo,

El suscrito Inspector de Policía con funciones de Tránsito y Transporte del Municipio de Sibundoy, se permite dar respuesta al oficio radicado el día 02 de enero de 2024, ante el despacho de Inspección de Policía, aludiendo que, en el mes de enero del año 2024, se han presentado los siguientes accidentes de tránsito en el municipio de Sibundoy, Putumayo:

- **21 de enero de 2024 Hora: 02:10 a.m.:** Accidente de tránsito calle 16 Nº 16 – 24 Barrio Central – Vía Nacional. Colisión de vehículo tipo motocicleta contra peatón dejando lesiones personales para conductor y peatón.
- **26 de enero de 2024 Hora: 1:25 p.m.:** Accidente de tránsito barrio el Cedro – Vía Nacional. Colisión entre vehículo tipo motocicleta contra vehículo tipo camioneta dejando lesiones del conductor del vehículo tipo motocicleta.

Atentamente,

**CARLOS ALEJANDRO TERÁN CUELLAR**
**INSPECTOR DE POLICÍA CON FUNCIONES DE T/T**
**SIBUNDOY, PUTUMAYO**

Febrero 01 de 2024

Señora,

GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN

Ingeniera RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 3

CONSORCIO CJ CONSULTORES 2023

SIBUNDOY- PUTUMAYO.

REFERENCIA: INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024

De acuerdo a lo solicitado por su despacho mediante oficio CCJC2-OP- 2023-2666-0126 radicado en el despacho de la inspección de policía y revisado el archivo de esta dependencia, me permito informar a la ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO, MODULO 3, VIA 1003 LA PISCICULTURA- EL PEPINO que, no existe reporte oficial de accidentalidad para el mes de enero de 2024.

Atentamente,

JULIAN DAVID CERON MARTINEZ
Inspector de Policía

**110-01/025/2024**

**Santiago Putumayo, 05 de febrero de 2024.**

**GABRIELA ANDREA PABON ESTUPIÑAN**
Ingeniero Residente
Administración Vial -Grupo 3
Consorcio CJ Consultores 2023.

**ASUNTO.: Respuesta Oficio 2666 de 2023-**
**Reporte accidentalidad mes de enero.**

**Cordial Saludo,**

La inspección de policía de Santiago Putumayo, en sus facultades legales conferidas por la CONSTITUCIÓN POLÍTICA DE COLOMBIA y en especial por las disposiciones del CÓDIGO NACIONAL DE CONVIVENCIA Y SEGURIDAD CIUDADANA, mediante el presente escrito me permito contestar lo requerido a través del oficio CCJC2-OP-2023-2666-0127, manifestando que dentro del archivo de gestión no se logra identificar accidentes de tránsito en el tramo vial nacional a mi cargo. que dieran a lugar para el mes de enero del año 2024.

No siendo otro el motivo de la presente diligencia, me suscribo agradeciendo su colaboración.

**Cordialmente,**

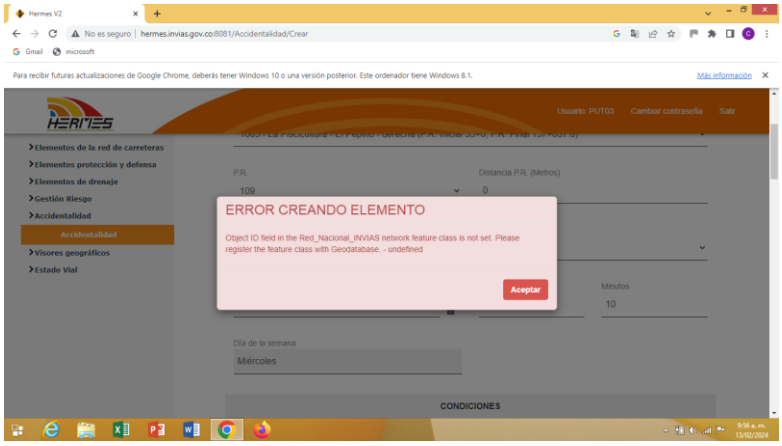
**ANGIE CAMILA MEJIA MIPAZ**
Inspectora de Policía Santiago Putumayo.



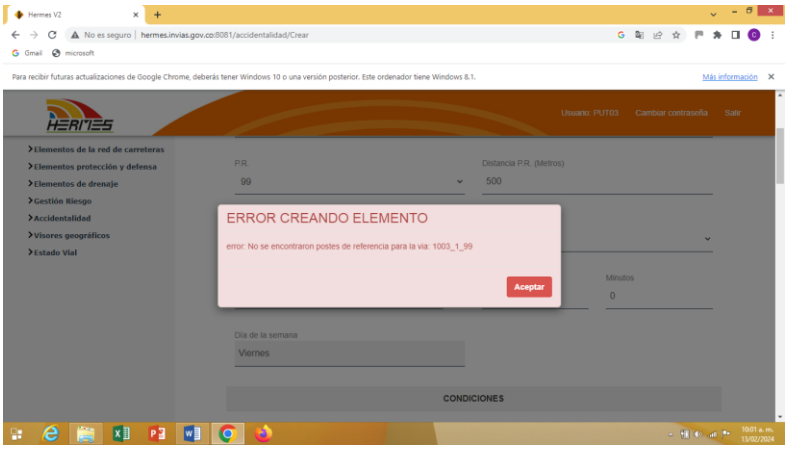
Powered by CamScanner

Plataforma Hermes NO DISPONIBLE  para registro de accidentes del mes de enero de 2024

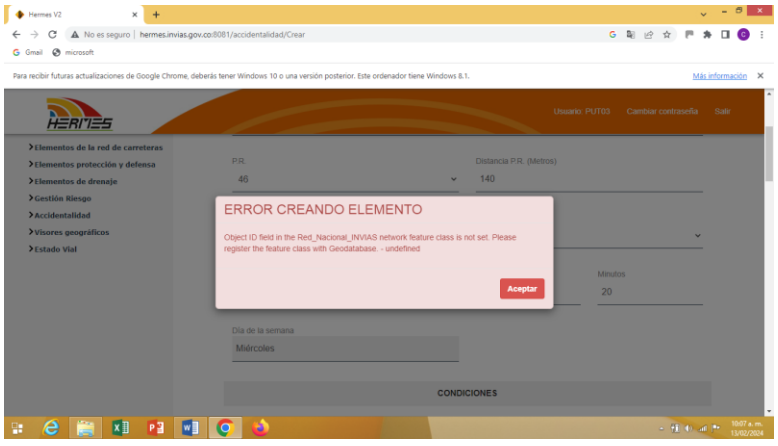
Via 1003 PR 109+0000



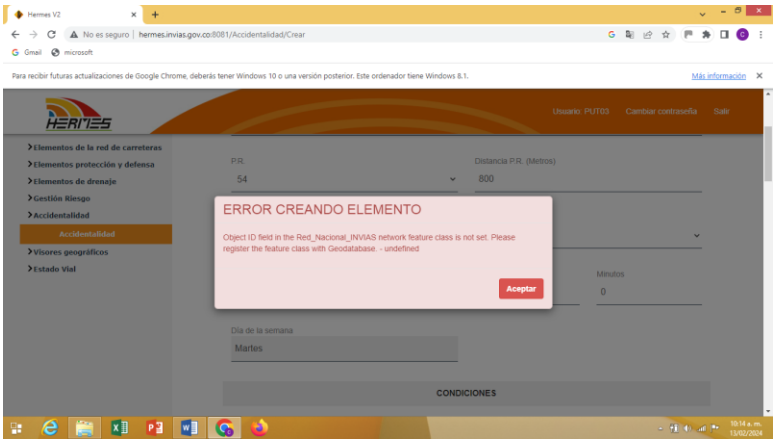

Vía 1003 PR 99+0500




Vía 1003 PR 46+0140



Vía 1003 PR 54+0800




Vía 1003 PR 114+0550

