Fecha 2024-03-18 AA MM DD	Zipa **SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS** **DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA**	ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO

INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

OBJETO DEL CONTRATO

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

ALCANCE Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3

CONTRATO No. IDU-1782-2021

EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN

Camilo Andres Poveda Sierra - Apoyo Principal, Camilo Cepeda Isidro - Apoyo Principal, Gloria Ines Beltran Medina - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Diana Carolina Tafur Vallejo - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Hector Yehinson Velasquez Ruiz - Especialista Ambiental

ESTADO DEL CONTRATO	SUSPENDIDO
% PLANEADO	98.15%
% EJECUTADO	89.44%
% VARIACIÓN	-8.71%

ESTADO DEL CONTRATO

Durante el mes de marzo de 2024 se presenta ejecución de obra en los siguientes frentes:

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119:
* Corte de piso adoquín
* Desmonte e instalación de piso adoquín
* Instalación de loseta guía y toperol.
* Extendido y compactación de material y verificación de niveles.
* Fresado
* Compactación de terreno
* Imprimación
* Extendido de carpeta asfáltica
* Atención de observaciones en cicloruta

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo:
* Desmonte de piso de adoquín
* Fundida de cintas de confinamiento
* Extendido y compactación de material
* Instalación de adoquín, loseta guía y alertador
* Normalización de rampa de acceso
* Excavación mecánica
* Mejoramiento de terreno
* Instalación de geotextil y geoceldas
* Instalación de bordillos de confinamiento

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b
* Fresado
* Compactación de terreno
* Imprimación
* Extendido de carpeta asfáltica

Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín:
* Aplicación de imprimante para señalización
* Aplicación de pintura de trafico de trafico imprimante

Los porcentajes se reportan con base en el informe semanal No 112 remitido por la Interventoría con corte al 18 de mayo del 2024 y en el último plan detallado de trabajo aprobado por la interventoría bajo radicado IDU 202452600088232 del 17 de enero de 2024, de acuerdo a la actualización de la meta física del contrato 1782-2021.

El contrato de obra fue suspendido el día 22 de marzo del 2024, mediante el radicado 202452600595022 del 22 de marzo de 2024 y el contrato de interventoría mediante el radicado 202452600595122 del 22 de marzo de 2024.

INFORMACIÓN CONTRACTUAL

CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA

Contratista CONSORCIO EXPANSSION-JV 2021

CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Contratista CONSORCIO ESPACIO PUBLICO 2021

Contrato No.	IDU-1782-2021	**Contrato No.**	IDU-1813-2021
Valor Inicial	$ 26.993.820.320,00	**Valor Inicial**	$ 4.019.058.497,00
Total Contrato	$ 26.993.820.320,00	**Total Contrato**	$ 4.019.058.497,00
Valor Pagado	$ 19.398.273.826,00	**Valor Pagado**	$ 2.892.172.620,00
Plazo Inicial	810 días	**Plazo Inicial**	810 días
Plazo Actualizado	810 días	**Plazo Actualizado**	810 días
Fecha de Iniciación	2022-01-24	**Fecha de Iniciación**	2022-01-24
Fecha de Terminación Actual	2024-05-11	**Fecha de Terminación Actual**	2024-05-11
No. Empleos generados	84	**No. Empleos generados**	27

AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

Emergencia - Canal Arzobispo

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-11-04	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2023-11-04	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 671.238.942,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 671.238.942,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA

META FÍSICA	UNIDAD DE MEDIDA	AVANCE PROGRAMADO	AVANCE ACUMULADO
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	0.67	0.67

VISOR

META FÍSICA	EN QUÉ SE TRABAJA
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Emergencias - Garces Navas

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Calzada	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-07-12	**% Financiero de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de inicio real de obra	2024-07-12	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	0.0
Fecha de finalización programada de obra	False	**% Físico de obra programado acumulado**	0.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	0.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.201.114.175,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 1.201.114.175,00

MATERIALES

TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	Km_Carril	1.18	1.18

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	REHABILITACIÓN	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2024-01-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	95.8
Fecha de inicio real de obra	2024-02-14	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	29.81
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-20	**% Físico de obra programado acumulado**	81.2
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	43.42
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 1.242.719.126,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 386.718.627,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	1.44	0.77

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-27	**% Financiero de obra programado acumulado**	99.34
Fecha de inicio real de obra	2022-08-02	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	99.55
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-19	**% Físico de obra programado acumulado**	97.91
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	97.76
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.582.201.863,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.587.715.380,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	6.55	6.56

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-03-15	**% Financiero de obra programado acumulado**	94.39
Fecha de inicio real de obra	2023-03-16	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	77.45
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-21	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 394.492.888,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 323.712.985,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.87	0.89

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte			
TIPO DE ELEMENTO	**TIPO DE INTERVENCIÓN**	**SUB ETAPA ACTUAL**	**ESTADO ACTUAL**
Ciclorruta	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2022-07-09	**% Financiero de obra programado acumulado**	86.12
Fecha de inicio real de obra	2022-11-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	84.53
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-21	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	98.97
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 495.751.480,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 486.572.526,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	
USO DE MATERIAL	

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener Km de Ciclorruta	Km	0.97	0.96

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO PERIODICO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-06-16	**% Financiero de obra programado acumulado**	99.69
Fecha de inicio real de obra	2023-06-13	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	80.79
Fecha de finalización programada de obra	2024-03-20	**% Físico de obra programado acumulado**	99.49
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	71.13
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 618.361.534,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 501.092.161,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD
Adoquin de arcilla - Tráfico peatonal	0.0

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	5440.99	3890.18

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False

Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte

TIPO DE ELEMENTO	TIPO DE INTERVENCIÓN	SUB ETAPA ACTUAL	ESTADO ACTUAL
Espacio público	MANTENIMIENTO RUTINARIO	OBRA	EN EJECUCIÓN

FECHAS		AVANCES	
Fecha de inicio programada de obra	2023-12-11	**% Financiero de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de inicio real de obra	2022-08-05	**% Financiero de obra ejecutado acumulado**	100.0
Fecha de finalización programada de obra	2024-01-10	**% Físico de obra programado acumulado**	100.0
Fecha de finalización real de obra		**% Físico de obra ejecutado acumulado**	100.0
Días de atraso (-) o adelanto (+)	0	**Ejecución Financiera programada $**	$ 2.122.206,00
		Ejecución Financiera Real $	$ 2.122.206,00

MATERIALES	
TIPO DE PAVIMENTO	

USO DE MATERIAL

MATERIAL	CANTIDAD

AVANCES POR META FÍSICA			
META FÍSICA	**UNIDAD DE MEDIDA**	**AVANCE PROGRAMADO**	**AVANCE ACUMULADO**
Mantener m2 de Espacio público	m2	613.0	613.0

VISOR	
META FÍSICA	**EN QUÉ SE TRABAJA**
Mantener m2 de Espacio público	False
Mantener Km de Ciclorruta	False
Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial	False