Bogotá D.C., enero 25 de 2023

Señores:
FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIA
Ciudad.

Referencia: COTIZACIÓN PARA LA ELABORACIÓN DE UN ESTUDIO DE MERCADO EN LAS MATERIAS COMPLEMENTARIAS CURSO AERONAUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES (CAVI).

Respetados señores.

Por medio de la presente la **ESCUELA COLOMBIANA DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO S.A.S.**, se permite presentarles la cotización formal referente a la elaboración de un estudio de mercado en las materias complementarias de: "curso aeronáutico para vuelos internacionales" (CAVI), bajo las siguientes especificaciones técnicas:

- Dictados por una Escuela de entrenamiento legalmente constituida que deberá estar acreditada por la UAEAC o haber celebrado contratos de la misma naturaleza y del mismo objeto con el sector defensa en capacitaciones aeronáuticas.

- Instructores Certificados por la UAEAC con su respectiva licencia IET (Instructor Entrenamiento de Tierra) y la respectiva adición a su licencia de acuerdo con la especialidad a dictar, en las aéreas académicas aeronáuticas a contratar con una experiencia mínima de dos años.

- Ayudas y presentaciones de las materias a dictar, estas pueden ser interactivas, con derechos de autor garantizadas.

- Entrega de material académico como:

  ✓ Texto Guía para el alumno con derechos de autor garantizadas.
  ✓ Contenidos del curso e información complementaria en medio magnético.

- Debe tener la capacidad de dictar cada curso en sus propias instalaciones o en el comando aéreo de transporte militar y hasta dos cursos de manera simultánea.

- La escuela de entrenamiento deberá otorgar una certificación valida ante los organismos aeronáuticos nacionales e internacionales a cada uno de los alumnos cuando apruebe el curso.

- El horario en cuanto a inicio y término de clases será revisado por el supervisor, con mínimo 15 días de anticipación al inicio del curso, cumpliendo con un máximo de 8 horas catedra diaria.

- Se debe anexar listado, licencias y hoja de vida del o los instructores propuestos para cada curso.

- Está sujeto a modificaciones previamente acordadas e informadas por el supervisor del contrato. (Se debe verificar los documentos técnicos a exigir de acuerdo con objeto del contrato como Experiencia, licencias, permisos especiales, etc.)

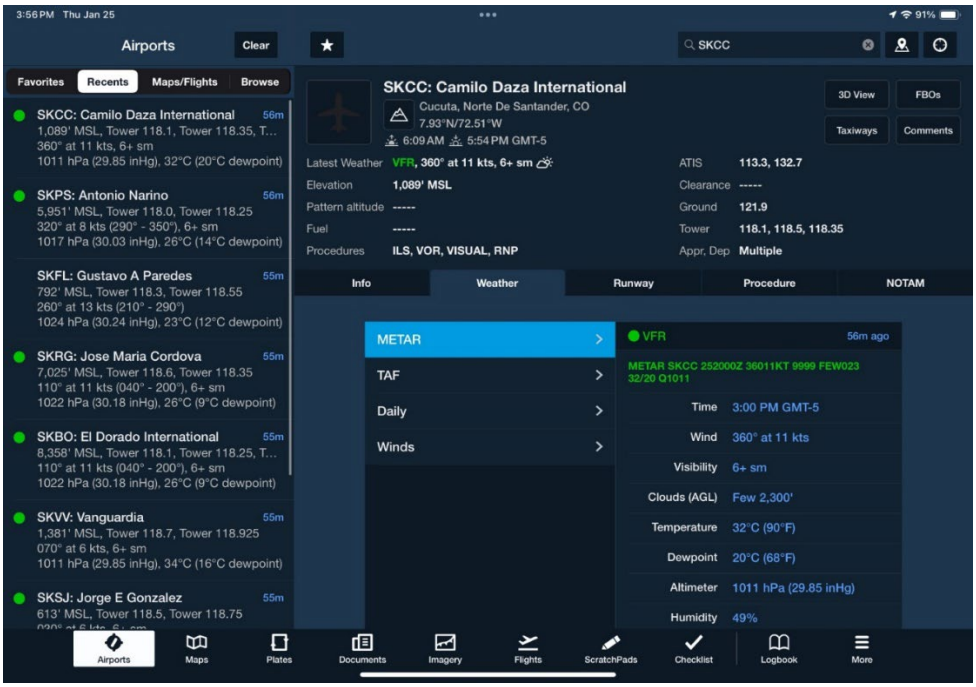
Adicionalmente, **LA ESCUELA COLOMBIANA DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO, SAS.** se permite recomendar a la institución con el fin de mantener el más alto estándar del curso “CAVI” adecuarlo de tal forma que se ajuste con el perfil del personal que vaya a atender el curso en el año 2024.

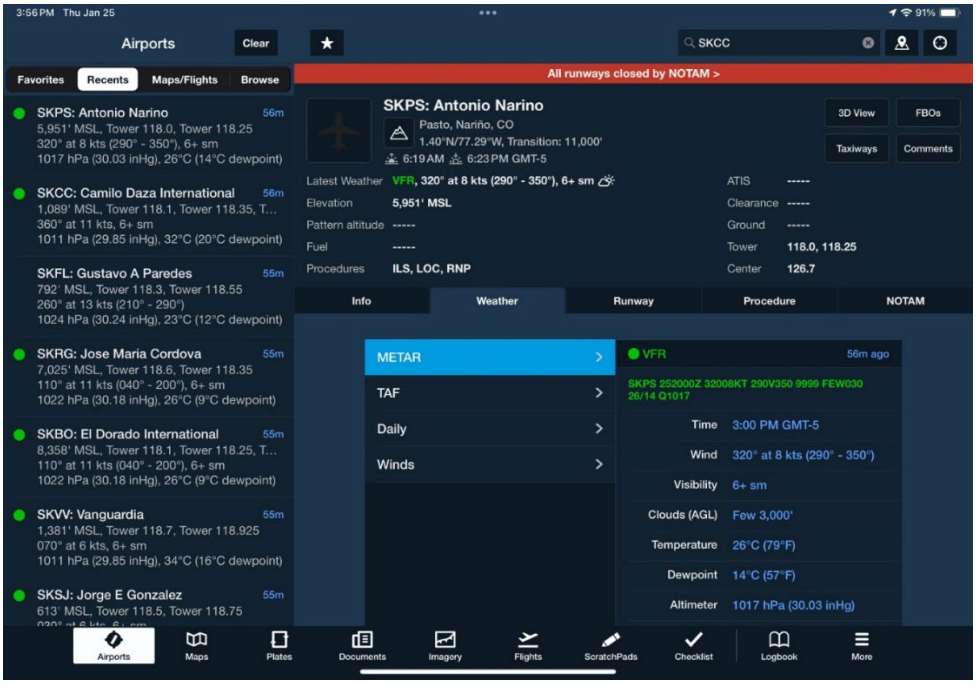
Recomendamos que el proponente deba contar con la suscripción y programa de entrenamiento de la herramienta Foreflight / Jeppesen con el fin de orientar el contenido académico del programa “CAVI” particularmente a entrenamientos específicos que sean más útiles para el personal que tome el curso. Por ejemplo, destinos especiales tales como: SKPS, SKCC, SKFL. Que mediante el uso de esta aplicación, y aprovechando todos los recursos que ella contiene dandole una orientación del contenido académico del curso de “CAVI” y así poder aprovechar los módulos de planeación, peso y balance, rendimiento, meteorología, proyección en 3D, con que cuenta esta aplicación.

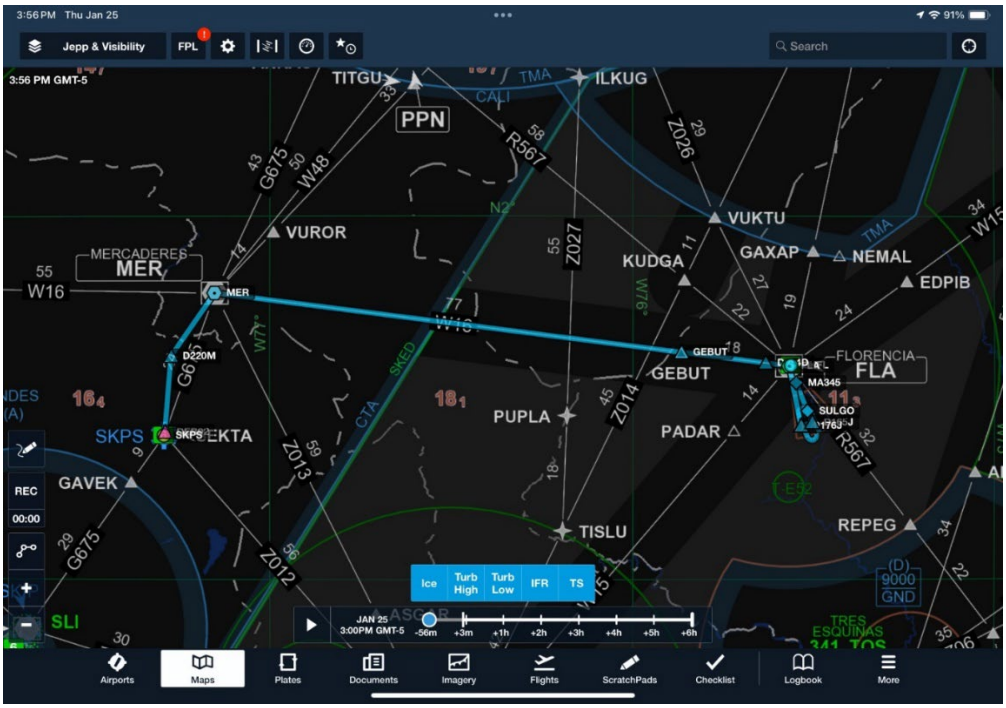
El proponente deberá desarrollar un Syllabus de Entrenamiento, particularmente orientado al entrenamiento en PBN RNAV para estos destinos especiales y en los equipos particulares que la institución quiera hacer énfasis, tales como:

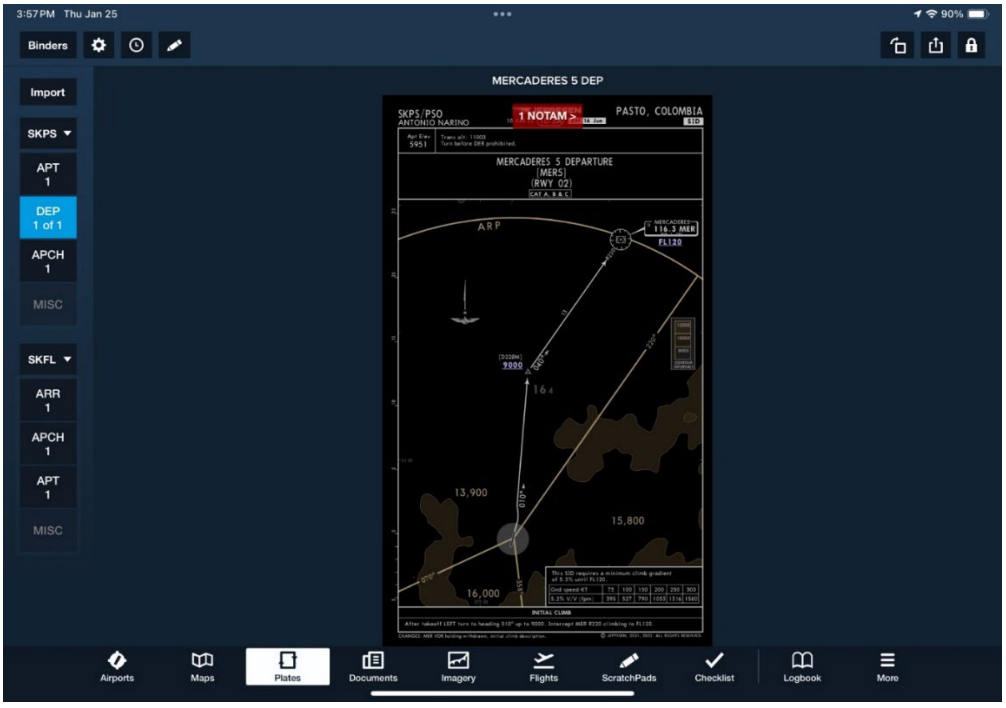
B767- BBJ- C-130- B737- LJ60- F28- CJ2-C-295.

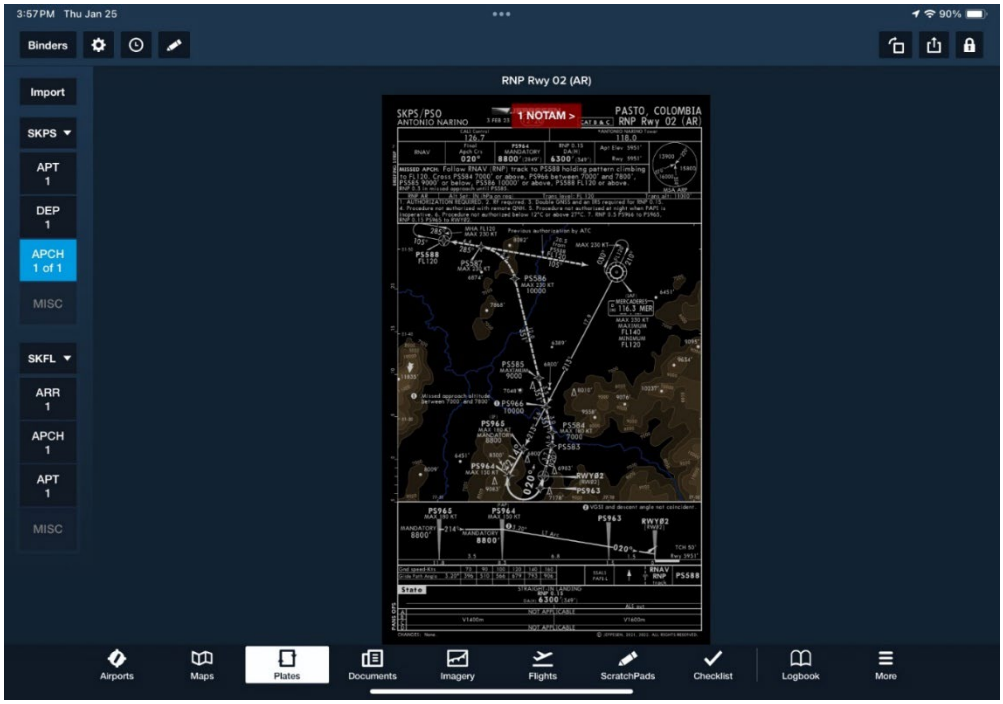
Igualmente, recomendamos que el proponente pueda realizar ejercicios prácticos en simulación en las aeronaves de la institución, destinos especiales mencionados anteriormente y en las zonas o países en donde se realice operaciones “CAVI” (Norteamérica y Latinoamérica)



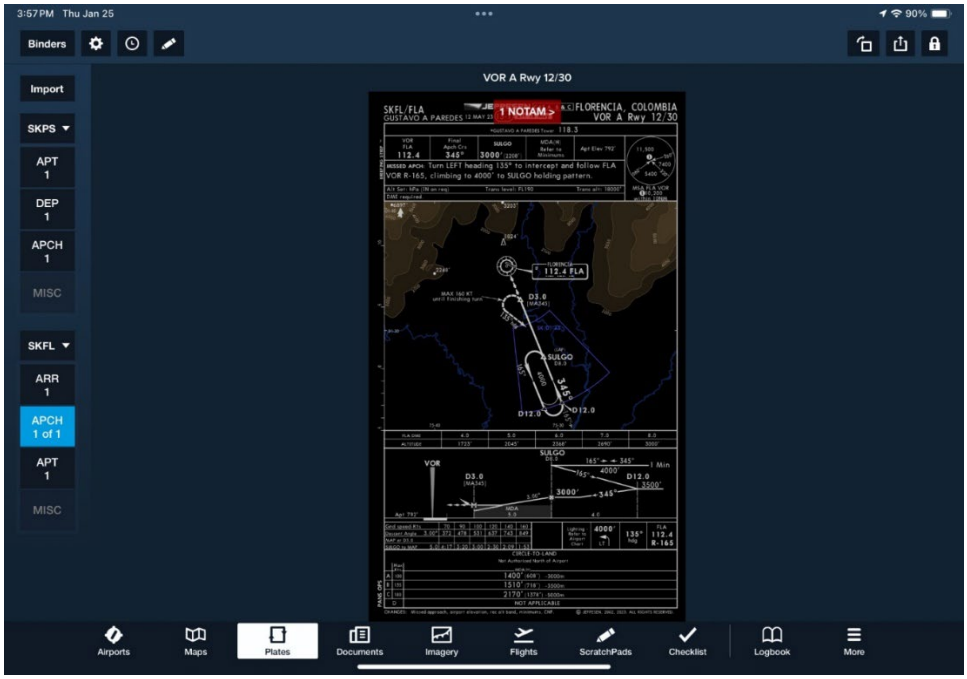


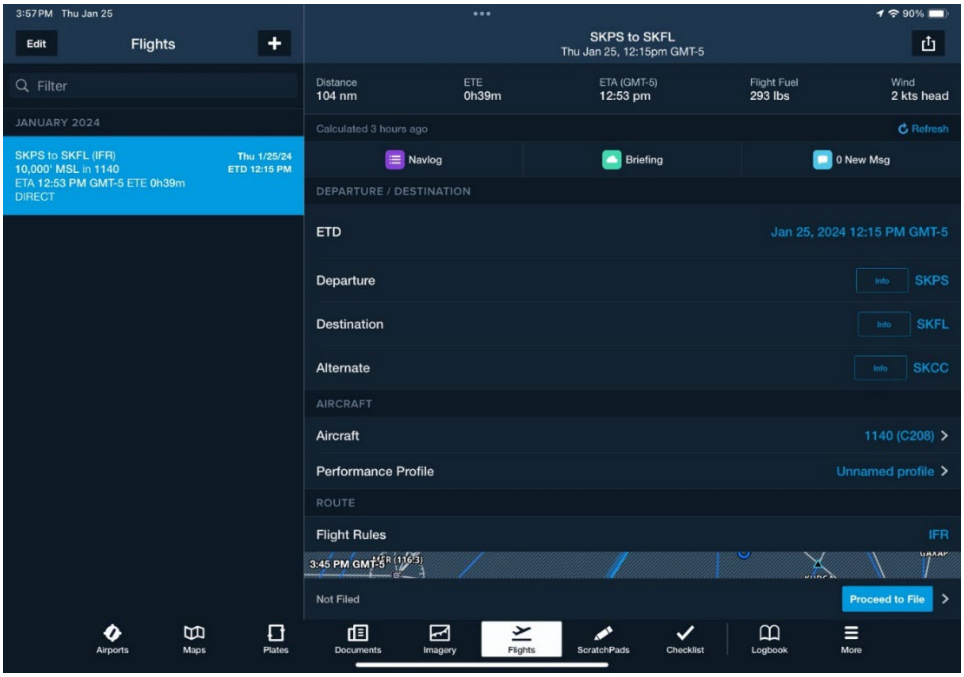

3:56 PM Thu Jan 25
Jepp & Visibility
FPL
Search
3:56 PM GMT-5
TITGU
ILKUG
PPN
CALI
TMA
R567
Z026
G675
W48
VUROR
VUKTU
KUDGA
GAXAP
NEMAL
EDPIB
MERCADERES
MER
W16
Z027
W76
GEBUT
FLORENCIA
FLA
MA345
SULGO
D220M
G65
SKED
CTA
PUPLA
PADAR
Z014
Z013
SKPS
EKTA
GAVEK
REC
00:00
TISLU
REPEG
Z012
Ice
Turb High
Turb Low
IFR
TS
JAN 25
3:00PM GMT-5
-56m
+3m
+1h
+2h
+3h
+4h
+5h
+6h
SLI
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More

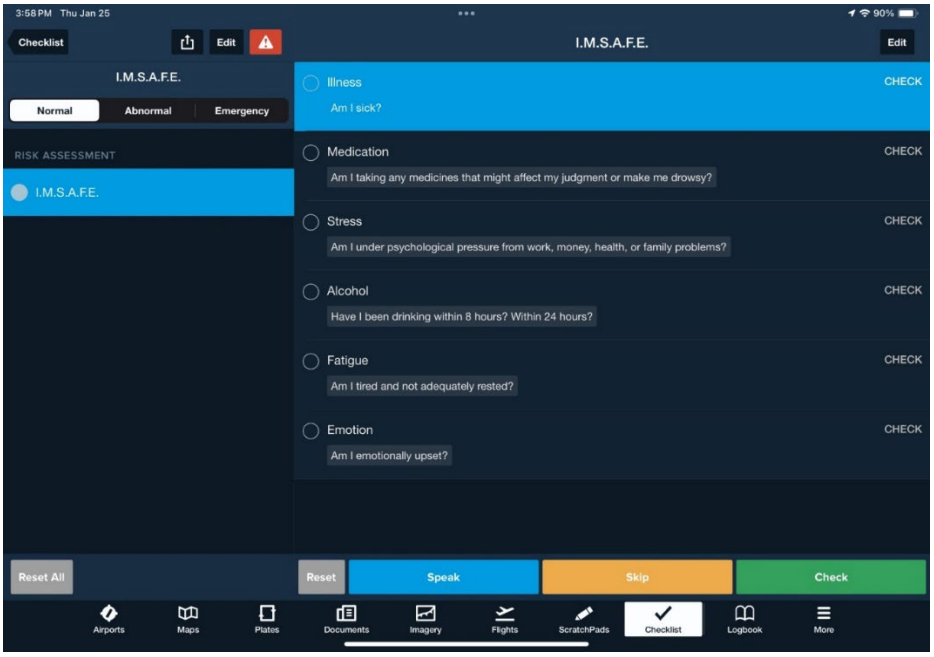

3:57 PM Thu Jan 25
Binders
Import
SKPS
APT 1
DEP 1 of 1
APCH 1
MISC
SKFL
ARR 1
APCH 1
APT 1
MISC
MERCADERES 5 DEP
SKPS/PSO
ANTONIO NARIÑO
1 NOTAM >
PASTO, COLOMBIA
MERCADERES 5 DEPARTURE
(MER5)
(RWY 02)
ARP
116.3 MER
FL120
13,900
15,800
16,000
INITIAL CLIMB
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More

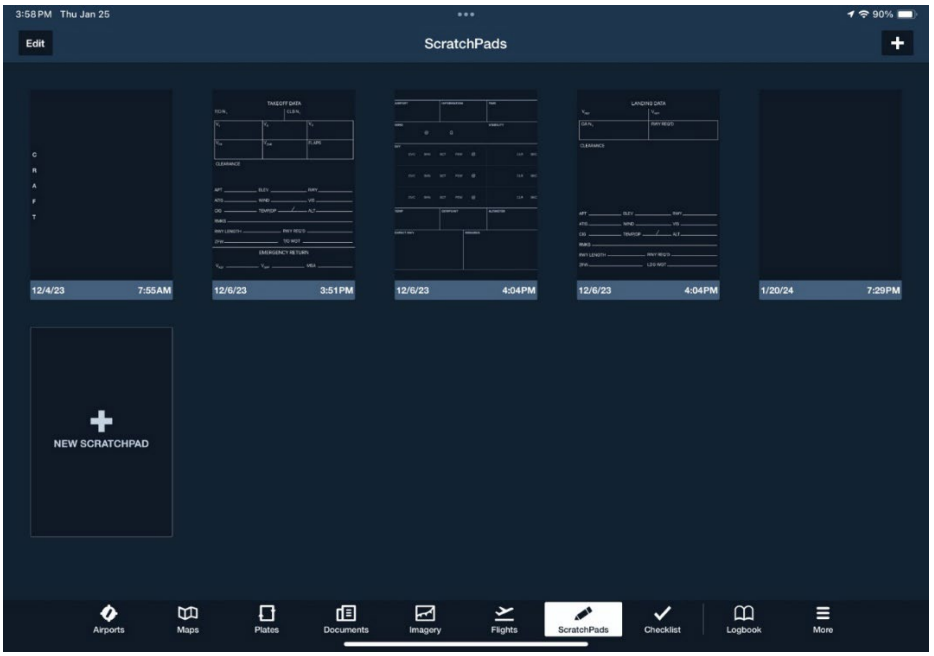

RNP Rwy 02 (AR)
SKPS/PSO
ANTONIO NARIÑO
PASTO, COLOMBIA
RNP Rwy 02 (AR)
1 NOTAM
Binders
Import
SKPS
APT 1
DEP 1
APCH 1 of 1
MISC
SKFL
ARR 1
APCH 1
APT 1
MISC
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More


EDPIB 1F,GAXAP 2F,GEBUT 3A,KUDGA 1C,VUKTU 1E ARRS
VUKTU
11000
NOT TO SCALE
GAXAP
13000
KUDGA
18000
EDPIB
9000
11,500
D11.4 FLA
11000
D10.0 FLA
10000
D5.7 FLA
9000
10,200
D8.0 FLA
11000
D7.0 FLA
9000
GEBUT
16000
D4.0 FLA
9000
FLORENCIA
112.4 FLA
7000
7400
5400
SULGO
3000
D10.0 FLA
MAX 170 KT
3500
D10.0 FLA
3500
Apt Elev
792
Alt Set: hPa (IN on req)
FLA DME required.
Trans level: FL190
EDPIB 1F [EDPI1F]
GAXAP 2F [GAXA2F]
GEBUT 3A [GEBU3A]
KUDGA 1C [KUDG1C]
VUKTU 1E [VUKT1E]
ARRIVALS
(ALL RWYS)
CAT A, B & C
SKFL/FLA
GUSTAVO A PAREDES
JEPPESEN
FLORENCIA, COLOMBIA
STAR
Binders
Import
SKPS
APT 1
DEP 1
APCH 1
MISC
SKFL
ARR 1 of 1
APCH 1
APT 1
MISC
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More


3:57 PM Thu Jan 25
90%
Binders
Import
SKPS
APT 1
DEP 1
APCH 1
MISC
SKFL
ARR 1
APCH 1 of 1
APT 1
MISC
VOR A Rwy 12/30
SKFL/FLA
GUSTAVO A PAREDES
1 NOTAM
FLORENCIA, COLOMBIA
VOR A Rwy 12/30
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More


3:57 PM Thu Jan 25
90%
Edit
Flights
Filter
JANUARY 2024
SKPS to SKFL (IFR)
10,000' MSL in 1140
ETA 12:53 PM GMT-5 ETE 0h39m
DIRECT
Thu 1/25/24
ETD 12:15 PM
SKPS to SKFL
Thu Jan 25, 12:15pm GMT-5
Distance
104 nm
ETE
0h39m
ETA (GMT-5)
12:53 pm
Flight Fuel
293 lbs
Wind
2 kts head
Calculated 3 hours ago
Refresh
Navlog
Briefing
0 New Msg
DEPARTURE / DESTINATION
ETD
Jan 25, 2024 12:15 PM GMT-5
Departure
SKPS
Destination
SKFL
Alternate
SKCC
AIRCRAFT
Aircraft
1140 (C208)
Performance Profile
Unnamed profile
ROUTE
Flight Rules
IFR
3:45 PM GMT-5
Not Filed
Proceed to File
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More


3:58 PM Thu Jan 25
90%
Checklist
Edit
I.M.S.A.F.E.
Edit
I.M.S.A.F.E.
Normal
Abnormal
Emergency
RISK ASSESSMENT
I.M.S.A.F.E.
Illness
CHECK
Am I sick?
Medication
CHECK
Am I taking any medicines that might affect my judgment or make me drowsy?
Stress
CHECK
Am I under psychological pressure from work, money, health, or family problems?
Alcohol
CHECK
Have I been drinking within 8 hours? Within 24 hours?
Fatigue
CHECK
Am I tired and not adequately rested?
Emotion
CHECK
Am I emotionally upset?
Reset All
Reset
Speak
Skip
Check
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More


3:58 PM Thu Jan 25
90%
Edit
ScratchPads
12/4/23
7:55AM
12/6/23
3:51PM
12/6/23
4:04PM
12/6/23
4:04PM
1/20/24
7:29PM
NEW SCRATCHPAD
Airports
Maps
Plates
Documents
Imagery
Flights
ScratchPads
Checklist
Logbook
More

FICHA TECNICA DEL BIEN O SERVICIO A CONTRATAR	
DENOMINACIÓN	**CAVI - CURSO AERONAUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES**
Usos	Este curso está enfocado a capacitar a los tripulantes de la Fuerza Aérea Colombiana, liderados por el Comando Aéreo de Transporte Militar, para la realización de diferentes operaciones aéreas, dentro y fuera del territorio nacional. Con el objetivo de incrementar las capacidades operaciones y rango de operación de cada una de las aeronaves y tripulaciones de la FAC. Dicho entrenamiento y capacitación permite y ayuda a ampliar los niveles de seguridad operacional y garantice la competencia y calidad del desempeño de las tripulaciones en misiones de transporte aéreo y de multiplicación de la fuerza.
Especificación Técnica y de calidad	El oferente deberá garantizar que los cursos sean dictados y certificados por un centro de instrucción aeronáutico aprobado por la secretaria de seguridad aérea de la aeronáutica civil. Se requiere un curso con una duración de 43 horas cátedra. Capitación de acuerdo a coordinación con el supervisor del contrato, las fechas podrán ser modificadas por novedades operativas y de educación, se informará 20 días habiles a la empresa el inicio del curso Oferta para hasta 40 cupos para la fecha propuesta. O de acuerdo a coordinación con el supervisor del contrato. Se deben entregar el siguiente Material didáctico: Al inicio: Texto Guia, Agenda y Lapicero Al final: USB (con contenidos del curso e información complementaria) y Certificado de aprobación del curso, en un lapso no mayor a 15 días posterior finalización. El curso se realizará en el GRUEA de CATAM y/o en las instalaciones del oferente/contratista; de igual manera la empresa contratante debe tener la capacidad de dictar cursos, incluso de manera simultánea en sus propias instalaciones o por medio digital mediante plataformas tales como Teams, Zoom, etc. Previa coordinación con el supervisor del contrato. El horario en cuanto a inicio y término de clases será estipulado por el Supervisor designado por el GRUEA en coordinación con la empresa contratante. El horario de clases deberá estar programado con mínimo 5 días de anticipación para ser enviado al Comando Aéreo de Transporte Militar. O previa coordinación con el supervisor del contrato. La empresa contratante deberá enviar el listado consolidado de los docentes (principales y suplentes) con mínimo 5 días de anticipación, para ser enviado al Comando Aéreo de Transporte Militar, de igual manera en caso de haber cambios en los docentes u horarios se deberá notificar mediante oficio dichos cambios con Anterioridad al evento. Al final del Anexo Técnico se encuentra el programa académico del CAVI en el cual se especifican las materias que se dictaran, los temas, subtemas y especificaciones con su respectiva intensidad horaria, el contratista deberá verificar dicho programa y garantizar el cumplimiento de la instrucción y capacitación del personal al cual se va a capacitar, cumpliendo a cabalidad con el programa que se quiere contratar.
Licencias y/o manuales correspondientes	De acuerdo a la relación de unidades de aprendizaje.
Unidad de Medida	Global.
Calidad Mínima / Patrones de Desempeño Mínimos	(i) Para desarrollar el objeto contractual el contratista debe suministrar lo siguiente: Al inicio: Texto Guia, Agenda y Lapicero Al final: USB (con contenidos del curso e información complementaria) y Certificado de aprobación del curso. (ii) Obligaciones del contratista: Además de cumplir con todo lo establecido en la aceptación de la oferta, el contratista se compromete con el Comando Aéreo de Transporte militar: -Firmar el acta de inicio dentro del día hábil siguiente al perfeccionamiento del contrato. -Cumplir con las condiciones técnicas jurídicas económicas financieras y comerciales presentadas con la propuesta. -Acatar las recomendaciones del supervisor como enlace directo entre el Comando (ii)Otras condiciones necesarias de acuerdo con la modalidad de selección y el objeto a contratar: 2. El oferente/contratista garantizara que los instructores de las materias deben contar con licencias requeridas de acuerdo a la unidad de aprendizaje que dictaran, igualmente el oferente/contratista garantizará que los instructores se hayan desempeñado como docentes en el ámbito aeronáutico y demostrar certificación por la UAEAC (Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica civil). 3. El contratista debe asegurar la idoneidad del personal que desarrollará la capacitación. El oferente/contratista garantiza con la presentación de su oferta que el personal de instructores que realizaran las capacitaciones son idóneos y cumplen con las licencias y demás requisitos solicitados por el CATAM (adjuntando la hoja de vida con sus licencias y experiencia) -El contratista deberá expedir un certificado de asistencia al personal que participe en la capacitación al terminar con el curso, (El supervisor del contrato adjuntará a los informes de supervisión o al recibo de satisfacción las listas de asistencia). -Los costos deben presentarse en la oferta con IVA. - El contratista deberá garantizar que la capacitación sea direccionada a procedimientos actuales propios de la operación aeronáutica de vuelo y no a enfoques técnicos ajenos al normal desempeño de los pilotos. - El curso se certificará solamente a las personas que cumplan con el 80% del total de horas asignadas para cada población
Experiencia	El oferente deberá adjuntar a su propuesta certificados de experiencia o copia de contratos celebrados en las que certifique la realización del objeto contractual cuya sumatoria en valor sea igual o superior al presupuesto oficial asignado el cual corresponde a 18.62 S.M.M.L.V.

NOTA: EL OFERENTE DEBERA ENVIAR LOS SIGUIENTES ITEMS DENTRO DE SU OFERTA:

1. Anexar el siguiente cuadro, donde se relacionan las unidades de aprendizaje, agregando una casilla donde se especifique el o los instructores que dictaran la materia, y otra casilla donde se especifique los documentos que los soportan que deberán estar anexos.

2. El oferente podrá soportar el perfil del instructor, licencias y experiencia mediante documentos como licencias físicas escaneadas, reporte de licencia de la página de la aeronáutica civil, certificados laborales y/o de instrucción, bitácoras de vuelo (si aplica), Certificación competencia lingüística (si aplica) y/o demás soportes. En caso de que alguna licencia requerida se encuentre inactiva y este amparada por la transición del RAC 65, deberá anexar soporte (documento, email, etc.) que lo evidencie con el fin de no ser excluido.

3. El oferente deberá anexar la hoja de vida de todos los instructores, (Se aclara que solo serán válidas las capacidades demostradas mediante soportes descritos en el ítem anterior)

PENSUM ACADEMICO DEL CAVI

MÓDULO	UNIDADES DE APRENDIZAJE	CONTENIDO DE LA UNIDAD DE APRENDIZAJE	PERFIL DEL INSTRUCTOR	LICENCIAS	EXPERIENCIA	HORAS MÓDULO	HORAS UNIDAD DE APRENDIZAJE
ASPECTOS GENERALES LOS REGLAMENTOS AERONAUTICOS LATINOAMERICANOS	FUNDAMENTOS GENERALES LOS REGLAMENTOS AERONAUTICOS LATINOAMERICANOS (LAR)	Introducción a los reglamentos mediante OACI- LAR para Vuelos Internacionales / Combustibles de despacho para vuelos de carga / Pasajeros.	Opción 1: Piloto + Instructor Opción 2: Controlador de Tránsito Aéreo + Instructor	Opción 1: PTL + IET Opción 2: CTA + IET	Mínimo dos (2) años de experiencia laboral en compañías comerciales o del estado nacionales, internacionales o afines al transporte aéreo de pasajeros.	4	4
FUNDAMENTOS INGENIERIA DE OPERACIONES EN VUELOS INTERNACIONALES	PLANEACIÓN DE OPERACIONES	Operaciones, perfil de vuelo, seguimientos de vuelo, ruido, limitaciones, crucero, rendimiento aproximación, diferencias entre PANSOPS y TERPS .	Opción 1: Ingeniero Aeronáutico Opción 2: Piloto + Instructor	Opción 1: Diploma Universitario Opción 2: PTL + IET	Opción 1: Si es Ingeniero Aeronáutico, Mínimo dos (2) años de experiencia laboral en compañías comerciales o del estado nacionales, internacionales o afines al transporte aéreo de pasajeros en el área de ingeniería de operaciones Opción 2: Piloto con experiencia en aeronaves que cumplan vuelos de largo alcance para aerolíneas comerciales (piloto de relevos).	3	1
	ANALISIS DE PISTAS	Definiciones, Pista balanceada no balanceada, velocidades Vmcg Vmca, V1, V2, procedimientos SEOP (Single Engine Operation Procedure), gradientes SID, distancias, capacidad, áreas de seguridad CALCULO PCN y ACN.					1
	HERRAMIENTAS PARA EL PLANEAMIENTO DE VUELO	Análisis de alterno y/o en ruta, restricciones de operación para aeronaves, General Declaration, permisos de sobre vuelo					1
FUNDAMENTOS METEOROLOGIA AERONAUTICA Y OFICINAS DE INFORMACIÓN	SERVICIOS METEOROLOGICOS	Centros de información, lectura de imágenes meteorológicas, cartas de viento, condiciones de hielo, en general todo tipo de cartas, peligros meteorológicos PRONOSTICOS	Opción 1: Meteorólogo + Instructor Opción 2: Piloto + Instructor	IET con habilitación en METEOROLOGIA AERONÁUTICA	Mínimo dos (2) años de experiencia como instructor en compañías comerciales o del estado nacionales, internacionales o afines al transporte aéreo de pasajeros.	5	2
	REPORTES	METAR, TAF, SPECI, NOTAMS, AIRMET, SECMET (Énfasis internacional), abreviaturas y lectura de los mismos HIGH LEVEL SIGNIFICATIVE WEATHER CHARTS, ADVISORY CIRCULAR AC 00045-H					1
	PLAN DE VUELO INTERNACIONAL	Diligenciamiento de planes de vuelo en formato estándar internacional, como y donde se puede o debe tramitar los planes de vuelo (v/a telefónica, internet, AIS, Flight Service Station, página 1800WXBRIEF Y tramite de plan de vuelo con códigos RNAV) SNOWTAM-RCAM Uso de herramientas digitales para el planeamiento de vuelos, (Jetplanner, Fltplan, etc.).					2

FUNDAMENTOS COMUNICACIONES AERONAUTICAS	FRASEOLOGIA INTERNACIONAL EN INGLES	Ejercicios de listenning y colación en inglés, con el fin de acrecentar los procedimientos en comunicaciones aeronáuticas para vuelos internacionales, fraseología en inglés aeronáutico, vocabulario y palabras claves en inglés para reportar emergencias al control de tránsito aéreo. FRESEOLOGIA ICAO	Opción 1: Piloto + Instructor Opción 2: Controlador de Tránsito Aéreo + Instructor	Opción 1: IVA + IET con habilitación en COMUNICACIONES Y PROCEDIMIENTOS RADIO TELEFONICOS Opción 2: CTA + IET	Certificación vigente de competencia lingüística en el idioma inglés mínimo ICAO 4, si el instructor es controlador de tránsito aéreo se podrá homologar la competencia lingüística, con experiencia como controlador en aeropuertos internacionales	6	6
FUNDAMENTOS NAVEGACIÓN AÉREA	ESPECIFICACIONES DE NAVEGACION RNAV-RNP	Concepto PBN, Definiciones RNAV y RNP antes del PBN, Navegación de área (RNAV), NANO NOTAMS, RAIM PREDICTION, Performance de Navegación Requerida -RNP, Discrepancias antes del PBN, Definiciones RNAV y RNP bajo el concepto PBN, Navegación Basada en Performance (PBN), Documento 9613 de la OACI, RNAV bajo el concepto PBN, Requisitos bajo PBN, Medio de Navegación Único, Primario y	Opción 1: Piloto + Instructor	Opción 1: PTL + IVA Opción 2: PTL + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA Opción 3: PCA + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA	Mínimo dos (2) años de experiencia como Comandante o Primer Oficial en aerolíneas que desarrollen rutas internacionales	14	1
	INTRODUCCION A LA NAVEGACION BASADA EN EL RENDIMIENTO (PBN)	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV , DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION Y PROCEDIMIENTOS DE CONTINGENCIA					3
	INFRAESTRUCTURA DE AYUDAS A LA NAVEGACION	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV , DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION					1
	LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV , DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION					2
	REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV , DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION					3
	INTERPRETACION DE CARTAS	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV , DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION					4
PROCEDIMIENTOS ADICIONALES	ALL WEATHER OPERATIONS (AWOP)	Procedimientos para operar en condiciones externas de frio, procedimiento de deshielo, tipos de descongelantes para la aviación, recomendaciones en procedimiento y operación DE ICE- ANTI ICE	Opción 1: Piloto + Instructor	Opción 1: PTL con habilitación en aeronaves que desarrollen + IVA Opción 2: PTL + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA Opción 3: PCA + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA	Mínimo dos (2) años de experiencia como Comandante o Primer Oficial en aerolíneas que desarrollen rutas internacionales	11	4
	EXTENDED-RANGE TWIN ENGINE OPERATION PERFORMANCE STANDARDS (ETOPS)	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV , DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION					5
	NORTH ATLANTIC TRACKS OPERATIONS (NAT)	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV , DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION, RADOM TRACKS					2
					HORAS TOTALES	43	43

ITEM	DESCRIPCIÓN	CANT.	VALOR TOTAL
1	**MATERIAS COMPLEMENTARIAS CURSO AERONAUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES (CAVI).**	43 Hrs	$ 21.600.000
		SUBTOTAL	**$ 21.600.000**
		IVA	**$0**
		TOTAL	**$ 21.600.000**

*El desarrollo del curso de Materias Complementarias Curso Aeronáutico para Vuelos Internacionales “CAVI” se realizará con la suscripción directamente con la herramienta Foreflight – Jeppsen, que utiliza la Fuerza Aeroespacial Colombiana.

JORGE RICARDO CORTES RUIZ
C.C. 79157554 de Bogotá.

Representante Legal
ESCUELA COLOMBIANA DE ENTRENAMIENTO AERONÁUTICO S.A.S
NIT. 900635837-8
jorge.cortes@fasttrackaviation.com