	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR). LOTE 1.

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 1 del 27/09/2023 al 30/09/2023 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR). LOTE 1.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIALPUTUMAYO DEL INVÍAS, 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR), REALIZANDO DE MANERA GENERAL LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: PARCHEO Y SELLO DE FISURAS EN CARRETERA PAVIMENTADA, BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA, LIMPIEZA DE BERMAS, CUNETAS, ZANJAS DE CORONACIÓN, ENCOLES, DESCOLES, CANALES, OBRAS DE ARTE, PUENTES, BARANDAS, CALZADA, SEÑALES, MOJONES, DEFENSAS METÁLICAS, LECHOS DE RÍOS Y CURSOS DE AGUA, REPARACIÓN Y REPOSICIÓN DE LÁMINAS DE SEÑAL, POSTES DE SEÑAL, SEÑALES COMPLETAS Y MOJONES DE REFERENCIA, INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS DESPEJE DE DERRUMBES, ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL, PODA Y/O CORTE DE ÁRBOLES, EMPRADIZACIÓN, JARDINERÍA, PINTURA DE LOS MOJONES DE REFERENCIA, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, VIGILANCIA DEL TRAMO Y DEMÁS LABORES INDICADAS POR EL ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL O EL DIRECTOR TERRITORIAL.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COMUNEROS DE SAN MIGUEL		
INTEGRANTES:	10 ASOCIADOS		
CONTRATO No.	3017 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 143.028.545,00
FECHA DE INICIO:	27 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$ 143.028.545,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	DBB INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2606 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 375.843.799,00
FECHA DE INICIO:	18 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$ 375.843.799,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023				
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 143.028.545,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.767.618,16				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 138.260.926,84				
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 375.843.799,00				
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.975.789,73				
	SALDO DE VIGENCIA	$ 344.868.009,27				

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 140.600.000	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 4.767.618,16	3,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 4.767.618,16	100,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	3,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 4.767.618,16	3,33%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 4.767.618,16	100,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	3,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.767.618,16	3,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.767.618,16	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 30.975.789,73	8,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 30.975.789,73	100%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.487.894,87	4,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.487.894,87	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	3,25
Acumulado:	6,50

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % N.A.
Meta Física Ejecutada % N.A.
Avance o Atraso Físico % N.A.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Celular N.3105682624		1 unidad
Cámara fotográfica		1 unidad
Carretillas		5 unidades
Guadañas		3 unidades
Machetes		10 unidades
Palas		10 unidades
Picas		3 unidades
Señales temporales		10 unidades
Escobas y cepillos		10unidades

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE	
UBICACIÓN: BALASTRERA LA PRIMAVERA	PERMISO MINERO:	SI	X	NO
EL TIGRE	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO
UBICACIÓN:	PERMISO MINERO:	SI		NO
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	9	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

27/09/2023	Limpieza manual de cunetas del PR 2+0000 al PR 13+0000, 300 m, 9 jornales
28/09/2023	Limpieza manual de cunetas del PR 21+0000 al PR 25+0450, 500 m, 9 jornales
29/09/2023	Bacheo de carretera destapada del PR 11+0800 al PR 12+0750, 150 m, 9 jornales
30/09/2023	SABADO - Recorrido y Vigilancia de la Vía PR 0+0000 al PR 27+0000 - Disponibilidad para atencción de emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Limpieza de muros y canales

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Limpieza manual de cunetas PR2+0500



Limpieza manual de cunetas PR21+0050



Limpieza manual de cunetas PR25+0450



Bacheo de carretera destapada PR12+0250



Bacheo de carretera destapada PR12+0400



Bacheo de carretera destapada PR12+0650

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista.
Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
Vigilancia de la vía y Atención de emergencias.
Revisiones periódicas. Inspecciones semanales para corroborar las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
Informe mensual y semanal de interventoría. Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría.
Acta de recibo parcial de obra. Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

Matrícula Profesional No.: 19202-54283 CAU

Ingeniero Residente Autorizado - AMV G1 DT Putumayo

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO 3017 DE 2023

ACTA No. 1

PERIODO:
27 DE SEPTIEMBRE – 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR). LOTE 1."

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COMUNEROS DE SAN MIGUEL C.T.A.**

Mocoa, septiembre de 2023

CONTENIDO

1.INTRODUCCIÓN 3
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO 4
2.1 Localización 4
2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto 5
2.3 Inventario del Estado Inicial de la Vía 6
2.4 Características del Proyecto 6
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA 6
3.1 Información General del Contrato de Obra 6
3.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Obra 7
3.3 Garantías del Contrato 7
3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas 7
3.5 Equipo Utilizado 8
3.6 Informes de Avance 8
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 9
4.1 Información General del Contrato: 9
4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría 9
4.3 Garantías del Contrato de Interventoría 10
4.4 Descripción de la Actividades Ejecutadas por la Interventoría 10
4.5 Relación de Correspondencia Generada en el Mes 11
5. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES. 11
5.1 Observaciones 11
5.2 Conclusiones y Recomendaciones 12
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO 13

1. INTRODUCCIÓN

Mediante Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-0182023, se contrató la obra que tiene por objeto “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR). LOTE 1.”, que se adjudicó a la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COMUNEROS DE SAN MIGUEL, y la Interventoría a cargo de DBB INGENIERÍA S.A.S., que tiene entre otras funciones adelantar la supervisión de los Contratos de Mantenimiento Rutinario.

El alcance del contrato hace referencia a la ejecución del mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de manera general se tienen las siguientes actividades:

- Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa.
- Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa.
- Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa.
- Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa.
- Atención de emergencias y vigilancia del tramo.
- Rocería y desmonte manual.
- Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa.
- Empradización manual con semillas y/o cespedones.
- Jardinería realizada con mano de obra directa.
- Pintura de los mojones de referencia realizada con mano de obra directa.

Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de Mantenimiento Vial o el Director Territorial.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas.

2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto objeto del proceso de Licitación Pública es: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR). LOTE 1."

Realizar el mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las actividades descritas en el anexo técnico y dando cumplimiento a la logística de los trabajos, logística de personal, logística de transporte.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc.), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas descanso y de los dispositivos de señalización. Debe ser de carácter preventivo, y se aplica con regularidad a lo largo de toda la vía.

2.1 Localización:

La Cooperativa Comuneros de San Miguel tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 0+0000 (Puente Internacional San Miguel) y el PR 27+0000 (Vereda Porvenir) de la Carretera 4501 Puente Internacional San Miguel – Santana, atienden una longitud de 25.38 Kms.

El sector a cargo de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COMUNEROS DE SAN MIGUEL, de la Territorial Putumayo, se encuentra localizado en el denominado Bajo Putumayo, en la Carretera 4501, Puente Internacional San Miguel - Santana, vía que comunica al Departamento del Putumayo con el Ecuador; corredor que adquiere importancia desde el punto de vista económico si se tiene en cuenta que es empleada para transportar la maquinaria y el crudo

producto de la actividad petrolera de estas zonas hacia el vecino país del Ecuador y las refinerías en el Departamento del Huila.

2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto:

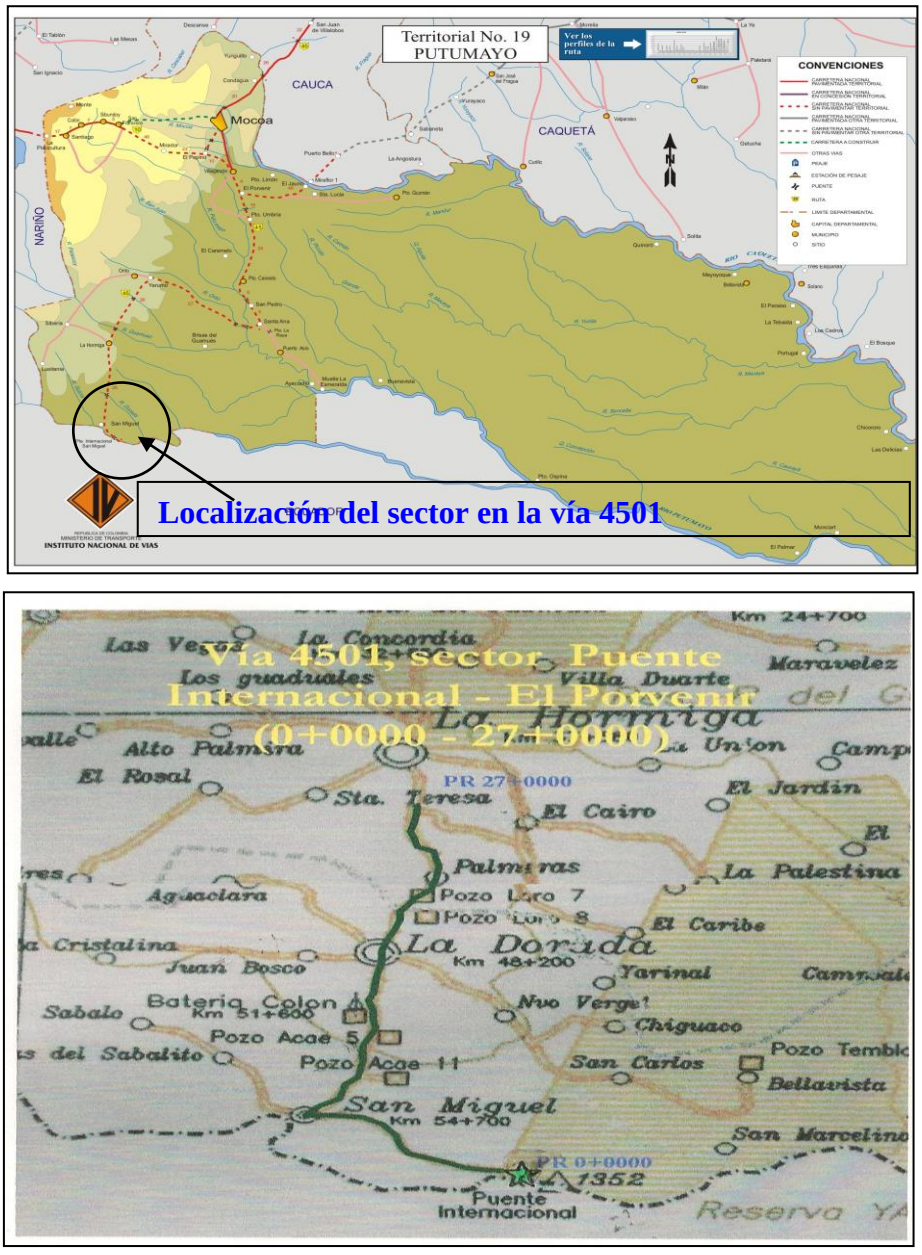


Figura 1. Esquema de ubicación del tramo de mantenimiento rutinario a cargo

2.3 Inventario Estado Inicial de la Vía:

El tramo en su mayoría se encuentra pavimentado en concreto rígido, hace falta pavimentar un sector, en el tramo del PR 11+0670 al PR 12+0700, y es atendido por la cooperativa, haciendo bacheo con utilización de material del sitio. Se hace necesario la demarcación de la vía, puesto que desde el inicio de construcción de la vía PR 0+0000 (Puente Internacional - San Miguel) al PR 108+0824 (Santana) solo se ha realizado una vez.

2.4 Características Técnicas del Proyecto:

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial, en el sector a cargo.

Las actividades a realizar consisten básicamente en las relacionadas con la limpieza de las obras de drenaje, limpieza de calzada, retiro de derrumbes, rocería y labores relacionadas con la limpieza de cunetas en los tramos recién pavimentados, retiro de pequeños derrumbes, atención de emergencias, vigilancia del sector.

3. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato de Obra:

Contratista	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COMUNEROS DE SAN MIGUEL
Contrato No.	3017 de 2023
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 0+0000 (PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL) - PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR). LOTE 1.
Valor Inicial del Contrato	$ 143.028.545,00
Valor del Adicional 1	$ 0
Valor del Adicional 2	$ 0
Valor del Adicional 3	$ 0
Valor total del Contrato	$ 143.028.545,00
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Iniciación	27 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023

Supervisor del Contrato	Ing. MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

3.2 Reserva presupuestal del Contrato:

Para respaldar las obligaciones contraídas se cuenta con el siguiente Registro Presupuestal.

No. De Registro	Fecha	Valor
1033123	18/09/2023	$ 143.028.545,00

3.3 Garantías del Contrato:

PÓLIZA	No. PÓLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO	Póliza 3728073-4	SURAMERICANA	Cumplimiento	27-09-2023	27-07-2024
			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	27-09-2023	27-01-2027
			Calidad del servicio	31-12-2023	27-07-2024
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	Póliza 0927201-3	SURAMERICANA	Responsabilidad Civil Extracontractual	27-09-2023	31-12-2023

3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas en el Periodo 27 al 30 de septiembre de 2023:

Durante el periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023, el contratista realizó las siguientes actividades:

- Limpieza manual de cunetas PR 2+0000 al PR 13+0000
- Limpieza manual de cunetas PR 21+0000 al PR 25+0450
- Bacheo de carretera destapada PR 11+0800 al PR 12+0750

- Vigilancia de todo el sector.

Se presentó cuadro de cumplimiento de indicadores.

3.5 Equipo Utilizado:

Para la realización de las labores en este periodo la Cooperativa utilizó el siguiente equipo:

CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA
1	Celular No. 3132682955	2	Flexómetro
2	Apisonadores	5	Guadañadoras
3	Azadones	4	Hachas
3	Baldes	1	Juego de llaves de boca fija
3	Barras	1	Juego de llaves de estrella
5	Barretones	2	Llaves de tubo de 24”
5	Brochas	2	Macetas
1	Cámara Fotográfica	5	Machetes
1	Caneca (55 galones)	2	Martillos
3	Carretillas	10	Palas
10	Cepillos de cerdas (de mano)	2	Palustres
10	Cepillos largos de barrer	3	Picas
3	Cinceles	2	Rastrillos
2	Corta ramas	2	Regaderas
1	Escalera de Tijera	4	Señales Temporales SP38 con el texto “Obreros en la vía”.
5	Escobas	1	Malla de protección removible para rocería.
1	Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajos en altura.		

3.6 Informes de Avance:

INFORME	FORMATO
Copia de informes semanales de Interventoría	MSE–FR-21
Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
Control diario del personal del Contratista	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
Afectación presupuestal de obligaciones	AFINCO-FR-12

Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Identificación de ejecución contractual	AFINCO-FR-13
Acta de obra de mantenimiento rutinario	MSE-FR-31

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 Información General del Contrato:

Interventor.	DBB INGENIERÍA S.A.S.
Contrato No.	2606 DE 2023
Objeto:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 1 LOTE 6.
Valor Inicial del Contrato	$ 375.843.799,00
Valor del Adicional 1	$ 0
Valor del Adicional 2	$ 0
Valor del Adicional 3	$ 0
Valor total del Contrato	$ 375.843.799,00
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Iniciación	18 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023
Supervisor del Contrato	Ing. MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría:

Se expidió el siguiente Registro presupuestal.

No. de Registro	Fecha	Valor
921523	08/08/2023	$ 375.843.799,00

4.3 Garantías del Contrato de Interventoría:

PÓLIZA	No. PÓLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO	21-44-101419997	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	Cumplimiento del Contrato	25/07/2023	26/05/2024
			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	25/07/2023	26/11/2026
			Calidad del Servicio	26/11/2023	26/05/2026

4.4 Descripción de la Actividades ejecutadas por la Interventoría:

En el periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023, DBB INGENIERÍA S.A.S., como Interventor del Contrato No. 3017 de 2023, de Mantenimiento Rutinario, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado “Comuneros de San Miguel”, realizó las siguientes actividades:

- Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista.
- Cumplimiento del personal ofrecido por el contratista en propuesta presentada ante INVIAS. Calidad y estado del equipo empleado en el desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario.
- Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
- Avance físico de acuerdo con el programa de trabajo mensual.
- Acta de recibo parcial de obra.
- Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.
- Informe mensual y semanal de interventoría.
- Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría
- Revisiones periódicas. Inspecciones semanales con las cuales se corrobora las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
- Aplicación de la reglamentación sobre señalización:
  Velar por el estricto cumplimiento de la señalización preventiva temporal en la ejecución de las obras programadas.
- Reprogramación de obras.
- Cuando se requiera reprogramará las obras contempladas en el programa de trabajo, especialmente por las emergencias generadas por deslizamientos sobre la banca, accidentes de tránsito u otros.
- Normas sobre seguridad industrial y salud ocupacional.

Se exige al contratista para cumplir con toda la Normatividad vigente sobre Seguridad Industrial y Salud Ocupacional del personal que conforma la Cooperativa.

- No se realizó Capacitación en el mes de septiembre de 2023.

4.5 Relación de Correspondencia Generada en el Periodo 27 al 30 de septiembre de 2023:

Correspondencia enviada:

En el periodo transcurrido se envió correspondencia relacionada en el cuadro.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

Correspondencia recibida:

En el periodo transcurrido se recibió correspondencia relacionada en el cuadro.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Observaciones:

1. De manera conjunta se revisó el cronograma y cumplimiento de las actividades de la Cooperativa.

2. En este mes no se presentaron emergencias.

3. En este mes no se reportaron accidentes de tránsito.

5.2 Conclusiones y Recomendaciones:

1. No se realizó Capacitación en el mes de septiembre 2023.

2. La Cooperativa trata de mantener en buenas condiciones de transitabilidad el tramo, en el sector de Puerto Colón PR 11+0670 al PR 12+0700, realizando bacheos con material del sitio, su estado es en afirmado.

3. La cooperativa realiza sus actividades según la programación. Se ejecutaron las actividades programadas al 100%.

4. Se recomienda a la cooperativa realizar actividades rutinarias de arreglo de cintas de señalización, cuando estas por razones de clima, daño de terceros entre otros, se estén deteriorando o no estén prestando la función para lo cual fueron instaladas.

5. Se recomienda a la cooperativa reportar diariamente a La Dirección Territorial Putumayo, eventualidades que ocurran en el tramo correspondiente, tales como, daños en los elementos de señalización, nuevas obras de construcción que afecten de una u otra manera la infraestructura vial, afectaciones en los elementos de infraestructura vial dados por temporadas de lluvias, Etc.

REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Limpieza manual de cunetas PR2+0500	Limpieza manual de cunetas PR21+0050

	
Limpieza manual de cunetas PR25+0450	Bacheo de carretera destapada PR12+0250

	
Bacheo de carretera destapada PR12+0400	Bacheo de carretera destapada PR12+0650

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
MP No 19202-54283 CAU
Ingeniero Residente AMV G1 DT Putumayo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZÓN). LOTE 2

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 1 del 25/09/2023 al 30/09/2023 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZÓN). LOTE 2.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIALPUTUMAYO DEL INVÍAS, 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 27+0000 (VEREDA EL PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZON).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 27+0000 (VEREDA EL PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZON), REALIZANDO DE MANERA GENERAL LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: PARCHEO Y SELLO DE FISURAS EN CARRETERA PAVIMENTADA, BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA, LIMPIEZA DE BERMAS, CUNETAS, ZANJAS DE CORONACIÓN, ENCOLES, DESCOLES, CANALES, OBRAS DE ARTE, PUENTES, BARANDAS, CALZADA, SEÑALES, MOJONES, DEFENSAS METÁLICAS, LECHOS DE RÍOS Y CURSOS DE AGUA, REPARACIÓN Y REPOSICIÓN DE LÁMINAS DE SEÑAL, POSTES DE SEÑAL, SEÑALES COMPLETAS Y MOJONES DE REFERENCIA, INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS DESPEJE DE DERRUMBES, ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL, PODA Y/O CORTE DE ÁRBOLES, EMPRADIZACIÓN, JARDINERÍA, PINTURA DE LOS MOJONES DE REFERENCIA, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, VIGILANCIA DEL TRAMO Y DEMÁS LABORES INDICADAS POR EL ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL O EL DIRECTOR TERRITORIAL.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO VALLE DEL GUAMUEZ		
INTEGRANTES:	10 ASOCIADOS		
CONTRATO No.	3036 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 141.604.364,00
FECHA DE INICIO:	25 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$ 141.604.364,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	DBB INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2606 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 375.843.799,00
FECHA DE INICIO:	18 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$ 375.843.799,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 141.604.364,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.080.218,16
	SALDO DE VIGENCIA	$ 134.524.145,84
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 375.843.799,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.975.789,73
	SALDO DE VIGENCIA	$ 344.868.009,27

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 139.200.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7.080.218,16	5,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.080.218,16	100,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	5,00%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.080.218,16	5,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.080.218,16	100,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	5,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 7.080.218,16	5,00%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 7.080.218,16	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 30.975.789,73	8,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 30.975.789,73	100%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.487.894,87	4,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.487.894,87	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,19
Acumulado:	4,37

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % N.A. Avance o Atraso Físico % N.A.
Meta Física Ejecutada % N.A.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Celular N.3105682624		1 unidad
Cámara fotográfica		1 unidad
Carretillas		5 unidades
Guadañas		3 unidades
Machetes		10 unidades
Palas		10 unidades
Picas		3 unidades
Señales temporales		10 unidades
Escobas y cepillos		10unidades

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	BALASTRERA LA PRIMAVERA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	EL TIGRE	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	9	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

25/09/2023	Mantenimiento de puente La Hormiga PR 27+0250, 9 jornales
26/09/2023	Mantenimiento de puente La Raya PR 36+0600, 9 jornales
27/09/2023	Limpieza de cunetas del PR 34+0000 al PR 42+0000, 8000 ml, 9 jornales
28/09/2023	Limpieza de cunetas del PR 27+0000 al PR 34+0000, 7000 ml, 9 jornales
29/09/2023	Rocería y desmonte manual del PR 27+0000 al PR 32+0000, 5000 ml, 9 jornales
30/09/2023	SÁBADO - Recorrido y Vigilancia de la Vía PR 27+0000 al PR 54+0000 - Disponibilidad para atencción de emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Limpieza de muros y canales

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

RUTA 4501



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mantenimiento de puente La Hormiga, PR27+0250



Mantenimiento de puente La Raya, PR36+0600



Limpieza de cunetas PR46+0700



Limpieza de cunetas PR45+0600



Rocería y desmonte manual PR31+0600



Rocería y desmonte manual PR30+0000

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista.
Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
Vigilancia de la vía y Atención de emergencias.
Revisiones periódicas. Inspecciones semanales para corroborar las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
Informe mensual y semanal de interventoría. Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría.
Acta de recibo parcial de obra. Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

Matrícula Profesional No.: 19202-54283 CAU

Ingeniero Residente Autorizado - AMV G1 DT Putumayo

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCIÓN CONTRATO 3036 DE 2023

ACTA No. 1

PERIODO:
25 DE SEPTIEMBRE – 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZÓN). LOTE 2."

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO VALLE DEL GUAMUEZ C.T.A.**

Mocoa, septiembre de 2023

CONTENIDO

1.INTRODUCCIÓN	3
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	4
2.1 Localización	4
2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto	5
2.3 Inventario del Estado Inicial de la Vía	6
2.4 Características del Proyecto	6
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA	6
3.1 Información General del Contrato de Obra	6
3.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Obra	7
3.3 Garantías del Contrato	7
3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas	7
3.5 Equipo Utilizado	8
3.6 Informes de Avance	8
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	9
4.1 Información General del Contrato:	9
4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría	9
4.3 Garantías del Contrato de Interventoría	10
4.4 Descripción de la Actividades Ejecutadas por la Interventoría	10
4.5 Relación de Correspondencia Generada en el Mes	11
5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	11
5.1 Observaciones	11
5.2 Conclusiones y Recomendaciones	12
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO	13

1. INTRODUCCION

Mediante Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-018-2023, se contrató la obra que tiene por objeto "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZÓN). LOTE 2", que se adjudicó a la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO VALLE DEL GUAMUEZ C.T.A, y la Interventoría a cargo de DBB INGENIERÍA S.A.S., que tiene entre otras funciones adelantar la Interventoría de los Contratos de Mantenimiento Rutinario.

El alcance del contrato hace referencia a la ejecución del mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de manera general se tienen las siguientes actividades:

- Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa
- Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa
- Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa
- Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa
- Atención de emergencias y vigilancia del tramo
- Rocería y desmonte manual
- Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa
- Empradización manual con semillas y/o cespedones.
- Jardinería realizada con mano de obra directa
- Pintura de los mojones de referencia realizado con mano de obra directa.

Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de Mantenimiento Vial o el Director Territorial.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente proceso de Licitación Pública es: objeto “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZÓN). LOTE 2.”

Realizar el mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las actividades descritas en el anexo técnico y dando cumplimiento a la logística de los trabajos, logística de personal, logística de transporte.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas descanso y de los dispositivos de señalización. Debe ser de carácter preventivo, y se aplica con regularidad a lo largo de toda la vía.

2.1 Localización:

La Cooperativa Valle del Guamuez tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 27+0000 (Vereda Porvenir) y el PR 54+0000 (El Luzón) de la Carretera 4501 Puente Internacional San Miguel – Santana, atienden una longitud de 25,20 Kms.

El sector a cargo de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO VALLE DEL GUAMUEZ C.T.A., de la Territorial Putumayo, se encuentra localizado en el denominado Bajo Putumayo, en la Carretera 4501, Puente Internacional San Miguel - Santana, vía que comunica al Departamento del Putumayo con el Ecuador; corredor que adquiere importancia desde el punto de vista económico si se tiene en cuenta que es empleada para transportar la maquinaria y el crudo

producto de la actividad petrolera de estas zonas hacia el vecino país del Ecuador y las refinerías en el Departamento del Huila.

2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto



Figura 1. Esquema de ubicación del tramo de mantenimiento rutinario a cargo.

2.3 Inventario Estado Inicial de la Vía:

El tramo se encuentra pavimentado en concreto rígido en su totalidad desde el PR 27+0000 hasta el PR 54+0000. Se hace necesario la demarcación de la vía, puesto que desde el inicio de construcción de la vía PR 0+0000 (Puente Internacional - San Miguel) al PR 108+0824 (Santana) solo se ha realizado una vez.

2.4 Características Técnicas del Proyecto:

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial, en el sector a cargo.

Las actividades a realizar consisten básicamente en las relacionadas con la limpieza de las obras de drenaje, limpieza de calzada, retiro de derrumbes, rocería y labores relacionadas con la limpieza de cunetas en los tramos recién pavimentados, retiro de pequeños derrumbes, atención de emergencias, vigilancia del sector.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato de Obra:

Contratista	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO VALLE DEL GUAMUEZ
Contrato No.	3036 de 2023
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 27+0000 (VEREDA PORVENIR) - PR 54+0000 (EL LUZÓN). LOTE 2.
Valor Inicial del Contrato	$ 141.604.364,00
Valor del Adicional 1	$ 0
Valor del Adicional 2	$ 0
Valor del Adicional 3	$ 0
Valor total del Contrato	$ 141.604.364,00
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023

Fecha de Iniciación	25 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023
Supervisor del Contrato	Ing. Milton German Chamorro Miranda

3.2 Reserva Presupuestal del Contrato:

Para respaldar las obligaciones contraídas se cuenta con el siguiente Registro Presupuestal.

No. De Registro	Fecha	Valor
1031123	18/09/2023	$ 141.604.364,00

3.3 Garantías del Contrato:

PÓLIZA	No. PÓLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO	Póliza 3728111-6	SURAMERICANA	Cumplimiento	25-09-2023	25-07-2024
			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	25-09-2023	25-01-2027
			Calidad del servicio	31-12-2023	25-07-2024
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	Póliza 0927206-1	SURAMERICANA	Responsabilidad Civil Extracontractual	25-09-2023	31-12-2023

3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas en el Periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023:

Durante el periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023, el contratista realizó las siguientes actividades:

- Limpieza manual de cunetas PR 27+0000 al PR 42+0000
- Mantenimiento rutinario de puentes y pontones PR 27+0000 al PR 37+0000

- Rocería y desmonte manual PR 27+0000 al PR 32+0000
- Vigilancia de todo el sector.

Se presentó cuadro de cumplimiento de indicadores.

3.5 Equipo Utilizado:

Para la realización de las labores en este periodo la Cooperativa utilizó el siguiente equipo:

CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA
1	Celular No. 3105682624	2	Flexómetro
2	Apisonadores	5	Guadañadoras
3	Azadones	4	Hachas
3	Baldes	1	Juego de llaves de boca fija
3	Barras	1	Juego de llaves de estrella
5	Barretones	2	Llaves de tubo de 24”
5	Brochas	2	Macetas
1	Cámara Fotográfica	5	Machetes
1	Caneca (55 galones)	2	Martillos
3	Carretillas	10	Palas
10	Cepillos de cerdas (de mano)	2	Palustres
10	Cepillos largos de barrer	3	Picas
3	Cinceles	2	Rastrillos
2	Corta ramas	2	Regaderas
1	Escalera de Tijera	4	Señales Temporales SP38 con el texto “Obreros en la vía”.
5	Escobas	1	Malla de protección removible para rocería.
1	Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajos en altura.		

3.6 Informes de Avance:

INFORME	FORMATO
Copia de informes semanales de Interventoría	MSE–FR-21
Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
Control diario del personal del Contratista	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
Afectación presupuestal de obligaciones	AFINCO-FR-12

Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Identificación de ejecución contractual	AFINCO-FR-13
Acta de obra de mantenimiento rutinario	MSE-FR-31

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 Información General del Contrato:

Interventor.	DBB INGENIERÍA S.A.S.
Contrato No.	2606 DE 2023
Objeto:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 1 LOTE 6.
Valor Inicial del Contrato	$ 375.843.799
Valor del Adicional 1	$ 0
Valor del Adicional 2	$ 0
Valor del Adicional 3	$ 0
Valor total del Contrato	$ 375.843.799
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Iniciación	18 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023
Supervisor del Contrato	Ing. MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría:

Se expidió el siguiente Registro presupuestal.

No. de Registro	Fecha	Valor
921523	08/08/2023	$ 375.843.799,00

4.3 Garantías del Contrato de Interventoría:

PÓLIZA	No. PÓLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO	21-44-101419997	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	Cumplimiento del Contrato	25/07/2023	26/05/2024
			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	25/07/2023	26/11/2026
			Calidad del Servicio	26/11/2023	26/05/2026

4.4 Descripción de la Actividades Ejecutadas por la Interventoría:

En el periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023, DBB INGENIERÍA S.A.S., como Interventor del Contrato No. 3036 de 2023, de Mantenimiento Rutinario, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado “Valle del Guamuez”, realizó las siguientes actividades:

- Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista. Cumplimiento del personal ofrecido por el contratista en propuesta presentada ante INVIAS. Calidad y estado del equipo empleado en el desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario.
- Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
- Avance físico de acuerdo con el programa de trabajo mensual.
- Acta de recibo parcial de obra.
- Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.
- Informe mensual y semanal de interventoría. Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría.
- Revisiones periódicas. Inspecciones semanales con las cuales se corrobora las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
- Aplicación de la reglamentación sobre señalización: Velar por el estricto cumplimiento de la señalización preventiva temporal en la ejecución de las obras programadas.
- Reprogramación de obras. Cuando se requiera reprogramará las obras contempladas en el programa de trabajo, especialmente por las emergencias generadas por deslizamientos sobre la banca, accidentes de tránsito u otros.

- Normas sobre seguridad industrial y salud ocupacional. Se exige al contratista para cumplir con toda la Normatividad vigente sobre Seguridad Industrial y Salud Ocupacional del personal que conforma la Cooperativa.
- No se realizó Capacitación en el mes de septiembre de 2023.

4.5 Relación de Correspondencia Generada en el Periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023:

Correspondencia enviada:

En el periodo transcurrido se envió correspondencia relacionada en el cuadro.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

Correspondencia recibida:

En el periodo transcurrido no se recibió correspondencia.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

5. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Observaciones:

1. De manera conjunta se revisó el cronograma y cumplimiento de las actividades de la Cooperativa.

2. En este mes no se presentaron emergencias.

3. En este mes no se reportaron accidentes de tránsito.

5.2 Conclusiones y Recomendaciones:

1. No se realizaron capacitaciones en el mes de septiembre de 2023.

2. La cooperativa realiza sus actividades según la programación. Se ejecutaron las actividades programadas al 100%.

3. Se recomienda a la cooperativa realizar actividades rutinarias de arreglo de cintas de señalización cuando estas, por razones de clima, daño de terceros entre otros se estén deteriorando o no estén prestando la función para lo cual fueron instaladas.

4. Se recomienda a la cooperativa reportar diariamente a la Territorial Putumayo, eventualidades que ocurran en el tramo correspondiente, tales como, daños en los elementos de señalización, nuevas obras de construcción que afecten de una u otra manera la infraestructura vial, afectaciones en los elementos de infraestructura vial dados por temporadas de lluvias, Etc.

6. REGISTRO FOTOGRAFICO

	
Mantenimiento de puente La Hormiga, PR27+0250	Mantenimiento de puente La Raya, PR36+0600

	
Limpieza de cunetas PR46+0700	Limpieza de cunetas PR45+0600

	
Rocería y desmonte manual PR31+0600	Rocería y desmonte manual PR30+0000

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
MP No 19202-54283 CAU
Ingeniero Residente AMV G1 DT Putumayo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR54+0000 (EL LUZÓN) - PR81+0000 (BUENOS AIRES). LOTE 3

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 1 del 27/09/2023 al 30/09/2023 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR54+0000 (EL LUZÓN) - PR81+0000 (BUENOS AIRES). LOTE 3.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIALPUTUMAYO DEL INVÍAS, 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 54+0000 (EL LUZON) - PR 81+0000 (BUENOS AIRES).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 54+0000 (EL LUZON) - PR 81+0000 (BUENOS AIRES), REALIZANDO DE MANERA GENERAL LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: PARCHEO Y SELLO DE FISURAS EN CARRETERA PAVIMENTADA, BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA, LIMPIEZA DE BERMAS, CUNETAS, ZANJAS DE CORONACIÓN, ENCOLES, DESCOLES, CANALES, OBRAS DE ARTE, PUENTES, BARANDAS, CALZADA, SEÑALES, MOJONES, DEFENSAS METÁLICAS, LECHOS DE RÍOS Y CURSOS DE AGUA, REPARACIÓN Y REPOSICIÓN DE LÁMINAS DE SEÑAL, POSTES DE SEÑAL, SEÑALES COMPLETAS Y MOJONES DE REFERENCIA, INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS DESPEJE DE DERRUMBES, ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL, PODA Y/O CORTE DE ÁRBOLES, EMPRADIZACIÓN, JARDINERÍA, PINTURA DE LOS MOJONES DE REFERENCIA, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, VIGILANCIA DEL TRAMO Y DEMÁS LABORES INDICADAS POR EL ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL O EL DIRECTOR TERRITORIAL.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TEXALIA			
INTEGRANTES:	10 ASOCIADOS			
CONTRATO No.	3004 DE 2023	VALOR INICIAL:	$	142.011.273,00
FECHA DE INICIO:	27 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$	-
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$	142.011.273,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023		$	-
			$	-
			$	-

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	DBB INGENIERÍA S.A.S.			
INTEGRANTES:				
CONTRATO No.	2606 de 2023	VALOR INICIAL:	$	375.843.799,00
FECHA DE INICIO:	18 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$	-
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$	375.843.799,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023	VALOR ANTICIPO:	$	-
		VALOR AMORTIZADO:	$	-
		SALDO POR AMORTIZAR:	$	-

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 142.011.273
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 4.733.709,10
	SALDO DE VIGENCIA	$ 137.277.564
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 375.843.799
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.975.789,73
	SALDO DE VIGENCIA	$ 344.868.009

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$	139.600.000,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$	4.733.709,10	3,33%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$	4.733.709,10	100,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:			3,33%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$	-	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	4.733.709,10	100,00%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	4.733.709,10	100,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$	-	3,33%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	4.733.709,10	3,33%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	4.733.709,10	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$	30.975.789,73	8,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$	30.975.789,73	100,00%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	15.487.894,87	4,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	15.487.894,87	100,00%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

	INDICADOR I/C
En el mes:	3,27
Acumulado:	6,54

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % N.A.
Meta Física Ejecutada % N.A.
Avance o Atraso Físico % N.A.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Celular N.3114709043		1 unidad
Cámara fotográfica		1 unidad
Carretillas		5 unidades
Guadañas		3 unidades
Machetes		10 unidades
Palas		10 unidades
Picas		3 unidades
Señales temporales		10 unidades
Escobas y cepillos		10unidades

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	BALASTRERA LA PRIMAVERA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	EL TIGRE	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	9	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

27/09/2023	Rocería y desmonte manual del PR69+0000 al PR72+0500 , 3500 ml, 9 jornales
28/09/2023	Rocería y desmonte manual del PR72+0500 al PR76+0000 , 3500 ml, 9 jornales
29/09/2023	Rocería y desmonte manual del PR76+0000 al PR81+0000 , 5000 ml, 9 jornales
30/09/2023	SABADO - Recorrido y Vigilancia de la Vía PR 54+0000 al PR 81+0000 - Disponibilidad para atención de emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Bacheo en carretera destapada
Limpieza manual de cunetas

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Rocería y desmonte manual PR71+0750



Rocería y desmonte manual PR69+0400



Rocería y desmonte manual PR74+0000



Rocería y desmonte manual PR75+0050



Rocería y desmonte manual PR77+0350



Rocería y desmonte manual PR79+0450

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista.
Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
Vigilancia de la vía y Atención de emergencias.
Revisiones periódicas. Inspecciones semanales para corroborar las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
Informe mensual y semanal de interventoría. Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría.
Acta de recibo parcial de obra. Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

Matrícula Profesional No.: 19202-54283 CAU

Ingeniero Residente Autorizado - AMV G1 DT Putumayo

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCION CONTRATO 3004 DE 2023

ACTA No. 1

PERIODO:
27 DE SEPTIEMBRE – 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR54+0000 (EL LUZÓN) - PR81+0000 (BUENOS AIRES). LOTE 3."

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TEXALIA C.T.A.**

Mocoa, septiembre de 2023

CONTENIDO

1.INTRODUCCIÓN	3
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	4
2.1 Localización	4
2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto	5
2.3 Inventario del Estado Inicial de la Vía	6
2.4 Características del Proyecto	6
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA	6
3.1 Información General del Contrato de Obra	6
3.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Obra	7
3.3 Garantías del Contrato	7
3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas	7
3.5 Equipo Utilizado	8
3.6 Informes de Avance	8
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	9
4.1 Información General del Contrato:	9
4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría	9
4.3 Garantías del Contrato de Interventoría	10
4.4 Descripción de la Actividades Ejecutadas por la Interventoría	10
4.5 Relación de Correspondencia Generada en el Mes	11
5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.	11
5.1 Observaciones	11
5.2 Conclusiones y Recomendaciones	12
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO	13

1. INTRODUCCION

Mediante Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-018-2023, se contrató la obra que tiene por objeto "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR54+0000 (EL LUZÓN) - PR81+0000 (BUENOS AIRES). LOTE 3." que se adjudicó a la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TEXALIA CTA., y la Interventoría a cargo de DBB INGENIERÍA S.A.S., que tiene entre otras funciones adelantar la Interventoría de los Contratos de Mantenimiento Rutinario.

El alcance del contrato hace referencia a la ejecución del mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de manera general se tienen las siguientes actividades:

- Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa.
- Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa.
- Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa.
- Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa.
- Atención de emergencias y vigilancia del tramo.
- Rocería y desmonte manual.
- Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa.
- Empradización manual con semillas y/o cespedones.
- Jardinería realizada con mano de obra directa.
- Pintura de los mojones de referencia realizada con mano de obra directa.

Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de Mantenimiento Vial o el Director Territorial.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto objeto del proceso de Licitación Pública es: “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR54+0000 (EL LUZÓN) - PR81+0000 (BUENOS AIRES). LOTE 3.”

Realizar el mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las actividades descritas en el anexo técnico y dando cumplimiento a la logística de los trabajos, logística de personal, logística de transporte.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas descanso y de los dispositivos de señalización. Debe ser de carácter preventivo, y se aplica con regularidad a lo largo de toda la vía.

2.1 Localización:

La Cooperativa Texalia tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 54+0000 (EL LUZÓN) y el PR 81+0000 (BUENOS AIRES) de la Carretera 4501 Puente Internacional San Miguel – Santana, atienden una longitud de 25,29 Kms.

El sector a cargo de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TEXALIA C.T.A., de la Territorial Putumayo, se encuentra localizado en el denominado Bajo Putumayo, en la Carretera 4501, Puente Internacional San Miguel - Santana, vía que comunica al Departamento del Putumayo con el Ecuador; corredor que adquiere importancia desde el punto de vista económico si se tiene en cuenta que es empleada para transportar la maquinaria y el crudo producto de la actividad petrolera de estas zonas hacia el vecino país del Ecuador y las refinerías en el Departamento del Huila.

2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto:





Figura 1. Esquema de ubicación del tramo de mantenimiento rutinario a cargo.

2.3 Inventario Estado Inicial de la Vía:

El tramo se encuentra pavimentado casi en su totalidad. El tramo sin pavimentar está ubicado en el siguiente punto de referencia: del PR 62+0777 al PR 63+0030, atendido periódicamente por la cooperativa TEXALIA, con utilización de material del sitio. Se hace necesario la demarcación de la vía, puesto que desde el inicio de construcción de la vía PR 0+0000 (Puente Internacional - San Miguel) al PR 108+0824 (Santana) solo se ha realizado una vez.

2.4 Características Técnicas del Proyecto:

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial, en el sector a cargo.

Las actividades a realizar consisten básicamente en las relacionadas con la limpieza de las obras de drenaje, limpieza de calzada, retiro de derrumbes, rocería y labores relacionadas con la limpieza de cunetas en tierra, bacheo permanente en afirmado con material de las cunetas y orillas de la calzada, retiro de pequeños derrumbes, atención de emergencias, vigilancia del sector, limpieza del cauce del puente Acaé el cual permanece obstruido con grandes árboles que arrastra el río.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato de Obra:

Contratista	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TEXALIA C.T.A.
Contrato No.	3004 de 2023
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR54+0000 (EL LUZÓN) - PR81+0000 (BUENOS AIRES). LOTE 3.
Valor Inicial del Contrato	$ 142.011.273,00
Valor del Adicional 1	$ 0
Valor del Adicional 2	$ 0
Valor del Adicional 3	$ 0
Valor total del Contrato	$ 142.011.273,00
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Iniciación	27 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023
Supervisor del Contrato	Ing. Milton German Chamorro Miranda

3.2 Reserva Presupuestal del Contrato:

Para respaldar las obligaciones contraídas se cuenta con el siguiente Registro Presupuestal.

No. De Registro	Fecha	Valor
1035223	18/09/2023	$ 142.011.273,00

3.3 Garantías del Contrato:

POLIZA	No. POLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO	Póliza 3728037-9	SURAMERICANA	Cumplimiento	27-09-2023	27-07-2024
			Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnización	27-09-2023	27-01-2027
			Calidad del servicio	31-12-2023	27-07-2024
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	Póliza 0927193-2	SURAMERICANA	Responsabilidad Civil Extracontractual	27-09-2023	31-12-2023

3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas en el Periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023:

Durante el periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023, el contratista realizó las siguientes actividades:

- Rocería y desmonte manual PR 69+0000 al PR 81+0000
- Vigilancia de todo el sector.

Se presentó cuadro de cumplimiento de indicadores.

3.5 Equipo Utilizado:

Para la realización de las labores en este periodo la Cooperativa utilizó el siguiente equipo:

CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA
1	Celular No. 3112721748	2	Flexómetro
2	Apisonadores	5	Guadañadoras
3	Azadones	4	Hachas
3	Baldes	1	Juego de llaves de boca fija
3	Barras	1	Juego de llaves de estrella
5	Barretones	2	Llaves de tubo de 24”
5	Brochas	2	Macetas
1	Cámara Fotográfica	5	Machetes
1	Caneca (55 galones)	2	Martillos
3	Carretillas	10	Palas
10	Cepillos de cerdas (de mano)	2	Palustres
10	Cepillos largos de barrer	3	Picas
3	Cinceles	2	Rastrillos
2	Corta ramas	2	Regaderas
1	Escalera de Tijera	4	Señales Temporales SP38 con el texto “Obreros en la vía”.
5	Escobas	1	Malla de protección removible para rocería.
1	Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajos en altura.		

3.6 Informes de Avance:

INFORME	FORMATO
Copia de informes semanales de Interventoría	MSE–FR-21
Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-15
Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
Control diario del personal del Contratista	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
Afectación presupuestal de obligaciones	AFINCO-FR-12
Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por	MEPI-MN1-IN-15-FR-12

parte de Interventor	
Identificación de ejecución contractual	AFINCO-FR-13
Acta de obra de mantenimiento rutinario	MSE-FR-31

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 Información General del Contrato:

Interventor.	DBB INGENIERÍA S.A.S.
Contrato No.	2606 DE 2023
Objeto:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 1 LOTE 6.
Valor Inicial del Contrato	$ 375.843.799
Valor del Adicional 1	$ 0
Valor del Adicional 2	$ 0
Valor del Adicional 3	$ 0
Valor total del Contrato	$ 375.843.799
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Iniciación	18 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023
Supervisor del Contrato	Ing. MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría:

Se expidió el siguiente Registro presupuestal.

No. de Registro	Fecha	Valor
921523	08/08/2023	$ 375.843.799,00

4.3 Garantías del Contrato de Interventoría:

PÓLIZA	No. PÓLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO	21-44-101419997	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	Cumplimiento del Contrato	25/07/2023	26/05/2024
			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	25/07/2023	26/11/2026
			Calidad del Servicio	26/11/2023	26/05/2026

4.4 Descripción de la Actividades ejecutadas por la Interventoría:

En el periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023, DBB INGENIERÍA S.A.S., como Interventor del Contrato No. 3004 de 2023, de Mantenimiento Rutinario, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado “TEXALIA”, realizó las siguientes actividades:

- Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista.
- Cumplimiento del personal ofrecido por el contratista en propuesta presentada ante INVIAS. Calidad y estado del equipo empleado en el desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario.
- Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
- Avance físico de acuerdo con el programa de trabajo mensual.
- Acta de recibo parcial de obra.
- Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.
- Informe mensual y semanal de interventoría.
  Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría
- Revisiones periódicas.
  Inspecciones semanales con las cuales se corrobora las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
- Aplicación de la reglamentación sobre señalización:
  Velar por el estricto cumplimiento de la señalización preventiva temporal en la ejecución de las obras programadas.
- Reprogramación de obras. Cuando se requiera reprogramará las obras contempladas en el programa de trabajo, especialmente por las emergencias generadas por deslizamientos sobre la banca, accidentes de tránsito u otros.

- Normas sobre seguridad industrial y salud ocupacional.
- Se exige al contratista para cumplir con toda la Normatividad vigente sobre Seguridad Industrial y Salud Ocupacional del personal que conforma la Cooperativa.
- No se realizaron capacitaciones en el mes de septiembre de 2023.

4.5 Relación de correspondencia generada en el Periodo del 27 al 30 de septiembre de 2023:

Correspondencia enviada:

En el periodo transcurrido se envió correspondencia relacionada en el cuadro.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

Correspondencia recibida:

En el periodo transcurrido no se recibió correspondencia.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

5.1 Observaciones:

1. De manera conjunta se revisó el cronograma y cumplimiento de las actividades de la Cooperativa.

2. En este mes no se presentaron emergencias.

3. En este mes no se reportaron accidentes de tránsito.

5.2 Conclusiones y Recomendaciones:

1. No se realizaron capacitaciones en el mes de septiembre de 2023.

2. La Cooperativa trata de mantener en buenas condiciones de transitabilidad el tramo que se encuentran en afirmado, PR 62+0777 al PR 63+0030, realizando bacheos con material del sitio.

3. La cooperativa realiza sus actividades según la programación. Se ejecutaron las actividades programadas al 100%.

4. Se recomienda a la cooperativa realizar actividades rutinarias de arreglo de cintas de señalización cuando estas, por razones de clima, daño de terceros entre otros se estén deteriorando o no estén prestando la función para lo cual fueron instaladas.

5. Se recomienda a la cooperativa reportar diariamente a la Territorial Putumayo, eventualidades que ocurran en el tramo correspondiente, tales como, daños en los elementos de señalización, nuevas obras de construcción que afecten de una u otra manera la infraestructura vial, afectaciones en los elementos de infraestructura vial dados por temporadas de lluvias, Etc.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Rocería y desmonte manual PR71+0750	Rocería y desmonte manual PR69+0400

	
Rocería y desmonte manual PR74+0000	Rocería y desmonte manual PR75+0050

	
Rocería y desmonte manual PR77+0350	Rocería y desmonte manual PR79+0450

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
MP No 19202-54283 CAU
Ingeniero Residente AMV G1 DT Putumayo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 30/09/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — DIRECCIÓN TERRITORIAL: PUTUMAYO — SEMANA No.: 1 del 25/09/2023 al 30/09/2023 (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR81+0000 (BUENOS AIRES) - PR 108+0824 (SANTA ANA). LOTE 4.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIALPUTUMAYO DEL INVÍAS, 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 81+0000 (BUENOS AIRES) - PR 109+0000 (SANTANA).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA, PR 81+0000 (BUENOS AIRES) - PR 109+0000 (SANTANA), REALIZANDO DE MANERA GENERAL LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: PARCHEO Y SELLO DE FISURAS EN CARRETERA PAVIMENTADA, BACHEO EN CARRETERA DESTAPADA, LIMPIEZA DE BERMAS, CUNETAS, ZANJAS DE CORONACIÓN, ENCOLES, DESCOLES, CANALES, OBRAS DE ARTE, PUENTES, BARANDAS, CALZADA, SEÑALES, MOJONES, DEFENSAS METÁLICAS, LECHOS DE RÍOS Y CURSOS DE AGUA, REPARACIÓN Y REPOSICIÓN DE LÁMINAS DE SEÑAL, POSTES DE SEÑAL, SEÑALES COMPLETAS Y MOJONES DE REFERENCIA, INSTALACIÓN Y REPARACIÓN DE DEFENSAS METÁLICAS DESPEJE DE DERRUMBES, ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL, PODA Y/O CORTE DE ÁRBOLES, EMPRADIZACIÓN, JARDINERÍA, PINTURA DE LOS MOJONES DE REFERENCIA, ATENCIÓN DE EMERGENCIAS, VIGILANCIA DEL TRAMO Y DEMÁS LABORES INDICADAS POR EL ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL O EL DIRECTOR TERRITORIAL.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTANA		
INTEGRANTES:	10 ASOCIADOS		
CONTRATO No.	3025 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 140.977.317,00
FECHA DE INICIO:	25 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$ 140.977.317,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	DBB INGENIERÍA S.A.S.		
INTEGRANTES:			
CONTRATO No.	2606 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 375.843.799,00
FECHA DE INICIO:	18 de septiembre de 2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 de diciembre de 2023	VALOR ACUMULADO:	$ 375.843.799,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 de diciembre de 2023	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 140.977.317,00
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 7.084.865,85
	SALDO DE VIGENCIA	$ 133.892.451,15
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 375.843.799
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 30.975.789,73
	SALDO DE VIGENCIA	$ 344.868.009,27

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 138.583.600,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 7.084.865,85	5,03%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 7.084.865,85	100%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	5,03%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ -	
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 7.084.865,85	5,03%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 7.084.865,85	100,00%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	5,03%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 7.084.865,85	5,03%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 7.084.865,85	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 30.975.789,73	8,24%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 30.975.789,73	100%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 15.487.894,87	4,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 15.487.894,87	100%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		X

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

INDICADOR I/C	
En el mes:	2,19
Acumulado:	4,37

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % N.A. Avance o Atraso Físico % N.A.
Meta Física Ejecutada % N.A.

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia _____	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1:
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Celular N.3103081170		1 unidad
Cámara fotográfica		1 unidad
Carretillas		5 unidades
Guadañas		3 unidades
Machetes		10 unidades
Palas		10 unidades
Picas		3 unidades
Señales temporales		10 unidades
Escobas y cepillos		10unidades

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	BALASTRERA LA PRIMAVERA	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
	EL TIGRE	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	

OBSERVACIONES:

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO		N/A	X
EMISIONES:	SI	NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO		N/A	X

OBSERVACIONES:

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N.A.

OBSERVACIONES:

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	9	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	9	7

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 16

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS:
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO:

OBSERVACIONES:

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

25/09/2023	Mantenimiento de puente La Silva, PR 81+0810 al PR 81+0860, 100 ml, 9 jornales
26/09/2023	Mantenimiento de puente Putumayo, PR 106+0480 al PR 106+0810, 330 ml, 9 jornales
27/09/2023	Rocería y desmonte manual, PR 103+0400 al PR 106+0200, 2800 ml, 9 jornales
28/09/2023	Rocería y desmonte manual, PR 106+0200 al PR 109+0000, 2800 ml, 9 jornales
29/09/2023	Limpieza de encoles y descoels, PR 81+0000 al PR 85+0950, 180 ml, 9 jornales y Limpieza de alcantarillas de 24" 36", PR 81+0000 al PR 85+0950, 18 unidades, 9 jornales
30/09/2023	SABADO - Recorrido y Vigilancia de la Vía PR 81+0000 al PR 109+0000 - Disponibilidad para atención de emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Limpieza de encoles y descoles
Limpieza de alcantarillas de 24" 36"

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



Mantenimiento Puente Putumayo PR 106+0800



Mantenimiento Puente Putumayo PR 106+0500



Mantenimiento Puente La Silva PR 81+0810



Roceria y Desmonte manual PR 105+0850



Roceria y Desmonte manual PR 104+0500



Roceria y Desmonte manual PR 107+0050

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista.
Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
Vigilancia de la vía y Atención de emergencias.
Revisiones periódicas. Inspecciones semanales para corroborar las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
Informe mensual y semanal de interventoría. Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría.
Acta de recibo parcial de obra. Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

Matrícula Profesional No.: 19202-54283 CAU

Ingeniero Residente Autorizado - AMV G1 DT Putumayo

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

INFORME MENSUAL DE EJECUCION CONTRATO 3025 DE 2023

ACTA No. 1

PERIODO:
25 DE SEPTIEMBRE– 30 DE SEPTIEMBRE DE 2023

OBJETO: "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR81+0000 (BUENOS AIRES) - PR 108+0824 (SANTA ANA). LOTE 4."

CONTRATISTA: **COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTANA C.T.A.**

Mocoa, septiembre de 2023

CONTENIDO

1.INTRODUCCIÓN	3
2. DESCRIPCION DEL PROYECTO	4
2.1 Localización	4
2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto	5
2.3 Inventario del Estado Inicial de la Vía	6
2.4 Características del Proyecto	6
3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA	6
3.1 Información General del Contrato de Obra	6
3.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Obra	7
3.3 Garantías del Contrato	7
3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas	7
3.5 Equipo Utilizado	8
3.6 Informes de Avance	8
4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	9
4.1 Información General del Contrato:	9
4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría	9
4.3 Garantías del Contrato de Interventoría	10
4.4 Descripción de la Actividades Ejecutadas por la Interventoría	10
4.5 Relación de Correspondencia Generada en el Mes	11
5. OBSERVACIONES Y RECOMENDACIONES.	11
5.1 Observaciones	11
5.2 Conclusiones y Recomendaciones	12
6. REGISTRO FOTOGRÁFICO	13

1. INTRODUCCION

Mediante Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-018-2023, se contrató la obra que tiene por objeto "SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR81+0000 (BUENOS AIRES) - PR 108+0824 (SANTA ANA). LOTE 4.", que se adjudicó a la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTANA C.T.A, y la Interventoría a cargo de DBB INGENIERÍA S.A.S., que tiene entre otras funciones adelantar la Interventoría de los Contratos de Mantenimiento Rutinario.

El alcance del contrato hace referencia a la ejecución del mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de manera general se tienen las siguientes actividades:

- Parcheo y sello de fisuras en carreteras pavimentadas y bacheo en carreteras destapadas con mano de obra directa.
- Limpieza de bermas, cunetas, zanjas de coronación, encoles, descoles, canales, obras de arte, puentes, barandas, calzada, señales, mojones, defensas metálicas, lechos de ríos y cursos de agua que afecten las estructuras de la vía a nivel de sedimentación, de erosión o que puedan provocar avalancha al interrumpirse el libre curso de las aguas, realizado con mano de obra directa.
- Reparación y reposición de láminas de señal, postes de señal, señales completas y mojones de referencia; instalación y reparación de defensas metálicas (en caso de reposición el INVIAS suministrará los elementos necesarios; la reparación se efectuará cuando la lámina esté en mal estado y se pueda llevar a un buen nivel de servicio). Esta actividad debe ser realizada con mano de obra directa.
- Despeje de derrumbes realizado con mano de obra directa.
- Atención de emergencias y vigilancia del tramo.
- Rocería y desmonte manual.
- Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa.
- Empradización manual con semillas y/o cespedones.
- Jardinería realizada con mano de obra directa.
- Pintura de los mojones de referencia realizada con mano de obra directa.

Las demás labores de igual o similar naturaleza que le sean indicadas por el Administrador de Mantenimiento Vial o el Director Territorial.

Todo lo anterior cumpliendo con la Gestión Ambiental, Normas y Especificaciones Técnicas del Instituto Nacional de Vías vigentes y las anexas.

2. DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto objeto del presente proceso de Licitación Pública es: objeto “SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR81+0000 (BUENOS AIRES) - PR 108+0824 (SANTA ANA). LOTE 4.”

Realizar el mantenimiento rutinario en las vías a cargo del Instituto Nacional de Vías, de acuerdo con las actividades descritas en el anexo técnico y dando cumplimiento a la logística de los trabajos, logística de personal, logística de transporte.

El mantenimiento rutinario es el conjunto de actividades que se ejecutan permanentemente a lo largo de la vía, que tiene como finalidad principal la preservación de todos los elementos de la infraestructura vial con la mínima cantidad de alteraciones o de daños y, en lo posible, conservando las condiciones que tenía después de la construcción o mejoramiento.

Consiste en la reparación localizada de pequeños defectos en la superficie de rodadura; en el mantenimiento regular de los sistemas de drenaje (zanjas, cunetas, etc), de los taludes laterales, de los bordes y otros elementos accesorios de las vías; en el control de la vegetación, limpieza de las zonas descanso y de los dispositivos de señalización. Debe ser de carácter preventivo, y se aplica con regularidad a lo largo de toda la vía.

2.1 Localización:

La Cooperativa Santana tiene a cargo el sector comprendido entre el PR 81+0000 (BUENOS AIRES) y el PR 108+0824 (SANTANA) de la Carretera 4501 Puente Internacional San Miguel – Santana, atienden una longitud de 25,96 Kms.

El sector a cargo de la COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTANA C.T.A., de la Territorial Putumayo, se encuentra localizado en el denominado Bajo Putumayo, en la Carretera 4501, Puente Internacional San Miguel - Santana, vía que comunica al Departamento del Putumayo con el Ecuador; corredor que adquiere importancia desde el punto de vista económico si se tiene en cuenta que es empleada para transportar la maquinaria y el crudo producto de la actividad petrolera de estas zonas hacia el vecino país del Ecuador y las refinerías en el Departamento del Huila.

2.2 Esquema de Ubicación del Proyecto:



Figura 1. Esquema de ubicación del tramo de mantenimiento rutinario a cargo.

2.3 Inventario Estado Inicial de la Vía:

El tramo tiene un sector que falta por pavimentar ubicado en la vereda el Triunfo del municipio de Orito, en el PR 91+0180 al PR 91+0400, en estos momentos no se adelantan trabajos de pavimentación. Se evidencian afectaciones en puente La Silva sobre la Junta PR 81+0805 y placas del pavimento en PR 83+0200 y PR 100+005. Se hace necesario la demarcación de la vía, puesto que desde el inicio de construcción de la vía PR 0+0000 (Puente Internacional - San Miguel) al PR 108+0824 (Santana) solo se ha realizado una vez.

2.4 Características Técnicas del Proyecto:

El contratista debe realizar los trabajos de mantenimiento buscando cumplir los indicadores de mantenimiento vial, en el sector a cargo.

Las actividades a realizar consisten básicamente en las relacionadas con la limpieza de las obras de drenaje, limpieza de calzada, retiro de derrumbes, rocería y labores relacionadas con la limpieza de cunetas en tierra con material de las orillas, bacheo permanente de unos pasos en el sector de planadas para lo cual se utiliza madera y material de las orillas, atención de emergencias, vigilancia del sector.

3. INFORMACION DEL CONTRATO DE OBRA

3.1 Información General del Contrato de Obra:

Contratista	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTANA
Contrato No.	3025 de 2023
Objeto:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO. SECTORES 4501, PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR81+0000 (BUENOS AIRES) - PR 108+0824 (SANTA ANA). LOTE 4.
Valor Inicial del Contrato	$ 140.977.317,00
Valor del Adicional 1	$
Valor del Adicional 2	$
Valor del Adicional 3	$
Valor Adicional 4	$
Valor Total Contrato	$ 140.977.317,00
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Iniciación	25 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023

Supervisor del Contrato	Ing. Milton German Chamorro Miranda

3.2 Reserva Presupuestal del Contrato:

Para respaldar las obligaciones contraídas se cuenta con el siguiente Registro Presupuestal.

No. De Registro	Fecha	Valor
1032923	18/09/2023	$ 140.977.317,00

3.3 Garantías del Contrato:

POLIZA	No. POLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO	Póliza 3727523-2	SURAMERICANA	Cumplimiento	25-09-2023	25-07-2024
			Pago de salarios, prestaciones sociales e indemnización	25-09-2023	25-01-2027
			Calidad del servicio	31-12-2023	25-07-2024
RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	Póliza 0927078-3	SURAMERICANA	Responsabilidad Civil Extracontractual	25-09-2023	31-12-2023

3.4 Descripción de las Actividades Desarrolladas en el Periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023:

Durante el periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023, el contratista realizó las siguientes actividades:

- Limpieza de encoles y descoles PR 81+0000 al PR 85+0950
- Limpieza de obras de arte PR 81+0000 al PR 85+0950

- Mantenimiento de puente La Silva PR 81+0810 y puente Putumayo PR 106+0480
- Rocería y desmonte manual PR 103+0100 al PR 109+0000
- Vigilancia de todo el sector.

Se presentó cuadro de cumplimiento de indicadores.

3.5 Equipo Utilizado:

Para la realización de las labores en este periodo la Cooperativa utilizó el siguiente equipo:

CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA	CANTIDAD	EQUIPO Y/O HERRAMIENTA
1	Celular No. 3142813532	2	Flexómetro
2	Apisonadores	5	Guadañadoras
3	Azadones	4	Hachas
3	Baldes	1	Juego de llaves de boca fija
3	Barras	1	Juego de llaves de estrella
5	Barretones	2	Llaves de tubo de 24”
5	Brochas	2	Macetas
1	Cámara Fotográfica	5	Machetes
1	Caneca (55 galones)	2	Martillos
3	Carretillas	10	Palas
10	Cepillos de cerdas (de mano)	2	Palustres
10	Cepillos largos de barrer	3	Picas
3	Cinceles	2	Rastrillos
2	Corta ramas	2	Regaderas
1	Escalera de Tijera	4	Señales Temporales SP38 con el texto “Obreros en la vía”.
5	Escobas	1	Malla de protección removible para rocería.
1	Kit de elementos de seguridad industrial (EPP), incluidos los requeridos para trabajos en altura.		

3.6 Informes de Avance:

INFORME	FORMATO
Copia de informes semanales de Interventoría	MSE–FR-21
Seguimiento a las garantías contractuales de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-15

Hoja de ruta y orden de pago de acta parcial de obra	MEPI-MN1-IN-4-FR-2
Control diario del personal del Contratista	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
Información financiera Contrato de obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
Afectación presupuestal de obligaciones	AFINCO-FR-12
Revisión y verificación del pago de aportes a la seguridad social integral y parafiscales del Contratista de obra (Art. 50 Ley 789 de 2002, Ley 828 de 2003, Ley 1150 de 2007) por parte de Interventor	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
Identificación de ejecución contractual	AFINCO-FR-13
Acta de obra de mantenimiento rutinario	MSE-FR-31

4. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

4.1 Información General del Contrato:

Interventor.	DBB INGENIERÍA S.A.S.
Contrato No.	2606 DE 2023
Objeto:	ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO GRUPO AMV 1 LOTE 6.
Valor Inicial del Contrato	$ 375.843.799
Valor del Adicional 1	$ 0
Valor del Adicional 2	$ 0
Valor del Adicional 3	$ 0
Valor total del Contrato	$ 375.843.799
Plazo Actualizado	Hasta el 31 de diciembre de 2023
Fecha de Iniciación	18 de septiembre de 2023
Fecha de Terminación	31 de diciembre de 2023
Supervisor del Contrato	Ing. MILTON GERMAN CHAMORRO MIRANDA

4.2 Reserva Presupuestal del Contrato de Interventoría:

Se expidió el siguiente Registro presupuestal.

No. de Registro	Fecha	Valor
921523	08/08/2023	$ 375.843.799,00

4.3 Garantías del Contrato de Interventoría:

PÓLIZA	No. PÓLIZA	ASEGURADORA	AMPARO	VIGENCIA	
				DESDE	HASTA
GARANTÍA UNICA DE CUMPLIMIENTO	21-44-101419997	SEGUROS DEL ESTADO S.A.	Cumplimiento del Contrato	25/07/2023	26/05/2024
			Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones laborales	25/07/2023	26/11/2026
			Calidad del Servicio	26/11/2023	26/05/2026

4.4 Descripción de la Actividades ejecutadas por la Interventoría

En el periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023, DBB INGENIERÍA S.A.S., como Interventor del Contrato No. 3025 de 2023, de Mantenimiento Rutinario, ejecutado por la Cooperativa de Trabajo Asociado “Santana”, realizó las siguientes actividades:

- Verificación del personal y equipo propuesto por el contratista.
- Cumplimiento del personal ofrecido por el contratista en propuesta presentada ante INVIAS. Calidad y estado del equipo empleado en el desarrollo de las actividades de mantenimiento rutinario.
- Seguimiento del avance de las actividades programadas mensualmente en los programas de trabajo.
- Avance físico de acuerdo con el programa de trabajo mensual.
- Acta de recibo parcial de obra.
- Elaboración del acta de recibo parcial de las obras ejecutadas en el periodo correspondiente.
- Informe mensual y semanal de interventoría.
  Informes elaborados según formatos del Manual de Interventoría
- Revisiones periódicas. Inspecciones semanales con las cuales se corrobora las cantidades de obra ejecutada comparada con el programa de trabajo.
- Aplicación de la reglamentación sobre señalización:
  Velar por el estricto cumplimiento de la señalización preventiva temporal en la ejecución de las obras programadas.
- Reprogramación de obras.

Cuando se requiera reprogramará las obras contempladas en el programa de trabajo, especialmente por las emergencias generadas por deslizamientos sobre la banca, accidentes de tránsito u otros.

- Normas sobre seguridad industrial y salud ocupacional.
  Se exige al contratista para cumplir con toda la Normatividad vigente sobre Seguridad Industrial y Salud Ocupacional del personal que conforma la Cooperativa.
- No se realizaron capacitaciones en el mes de septiembre de 2023.

4.5 Relación de correspondencia generada en el Periodo del 25 al 30 de septiembre de 2023:

Correspondencia enviada:

En el periodo transcurrido se envió correspondencia relacionada en el cuadro.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

Correspondencia recibida:

En el periodo transcurrido no se recibió correspondencia.

FECHA	ASUNTO	COMUNICACIÓN
-	NINGUNO	NINGUNA

5. OBSERVACIONES, CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.

5.1 Observaciones:

1. De manera conjunta se revisó el cronograma y cumplimiento de las actividades de la Cooperativa.

2. En este mes no se presentaron emergencias.

3. En este mes no se reportaron accidentes de tránsito:

5.2 Conclusiones y Recomendaciones:

1. No se realizaron capacitaciones en el mes de septiembre de 2023.

2. La Cooperativa trata de mantener en buenas condiciones de transitabilidad el tramo del PR 91+0180 al PR 91+0400, realizando bacheos con material del sitio. Se adelantan trabajos de pavimentación.

3. La cooperativa realiza sus actividades según la programación. Se ejecutaron las actividades programadas al 100%.

4. Se recomienda a la cooperativa realizar actividades rutinarias de arreglo de cintas de señalización cuando estas, por razones de clima, daño de terceros entre otros se estén deteriorando o no estén prestando la función para lo cual fueron instaladas.

5. Se recomienda a la cooperativa reportar diariamente al Administrador Vial, eventualidades que ocurran en el tramo correspondiente, tales como, daños en los elementos de señalización, nuevas obras de construcción que afecten de una u otra manera la infraestructura vial, afectaciones en los elementos de infraestructura vial dados por temporadas de lluvias, Etc.

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

	
Mantenimiento Puente Putumayo PR 106+0800	Mantenimiento Puente Putumayo PR 106+0500

	
Mantenimiento Puente La Silva PR 81+0810	Rocería y Desmonte manual PR 105+0850

	
Rocería y Desmonte manual PR 104+0500	Rocería y Desmonte manual PR 107+0050

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
MP No 19202-54283 CAU
Ingeniero Residente AMV G1 DT Putumayo