Remite: consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>

Fecha: 2024-04-12 16:22:41

Para: atencionciudadano@invias.gov.co

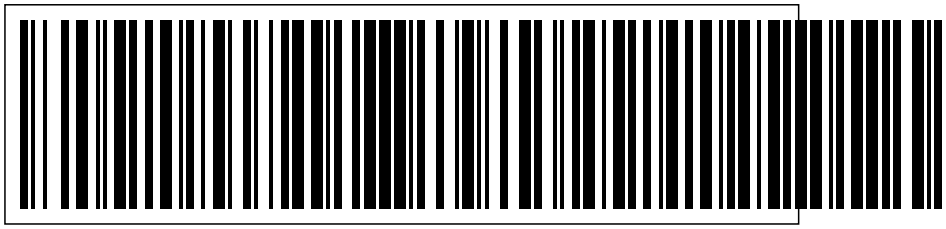
Asunto: 0266. ACCIDENTALIDAD MARZO

Adjuntos: 02

Radicado: 2024E-VUVRAZ-032579

Fecha Radicación: 2024-04-12 16:31:41

Cc: cacero@invias.gov.co, Carlos Eduardo Zuluaga MuÃ±oz <czuluaga@invias.gov.co>, carlos alberto palta muÃ±oz <carlospalta@hotmail.com>



Cordial saludo,

Por medio de la presente adjunto oficio referente al asunto INFORME ACCIDENTALIDAD MARZO

--

CONSORCIO ROADS CAP-J&S
Nit 901.717.242-2
PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero Residente - Contrato AMV 2614-2023
Carrera 6a # 9 - 46 / Br. Centenario
Apia - Risaralda
Cel: 3117707930 - 3205890111
consroadscapjs@gmail.com

Este correo electrónico fue revisado en busca de virus y contenido malicioso con la ayuda de Outlook Protección de Microsoft para el INVÍAS

Apia, 12 de Abril de 2024 C.E. AMV-RIS 0243-2024

Ingeniera
MARIA CELENY OCAMPO ARIAS
Directora DT Risaralda
Instituto Nacional de Vías - INVIAS
atencionciudadano@invias.gov.co
mcocampo@invias.gov.co
Pereira

REFERENCIA: CONTRATO 2614 "ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALDA GRUPO AMV 1 LOTE 7"

ASUNTO: ENTREGA DE INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO DE 2024.

Cordial Saludo,

Con el presente y dado su conocimiento que para la Administración vial no ha sido posible obtener las copias de los informes de accidentes de tránsito ocurridos desde el mes de septiembre de 2020, razones impartidas en el oficio Nº S-2020-058485/SETRA-SOAPO-1.10 firmado por el Jefe Seccional de Tránsito y Transporte Risaralda Mayor JHON ALEXANDER LADINO REYES, y en el mismo sentido se recibió negativa por parte de la Fiscalía con sede en el municipio de Santuario; procedemos entonces, a hacer mención de los accidentes ocurridos en las vías a cargo de la ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1 de los cuales esta Administración tuvo conocimiento en el mes de MARZO de 2024.

Es de anotar que para este mes se recibió información por SETRA-DERIS en respuesta a nuestra solicitud de fecha cinco de abril enviada vía correo electrónico.

De otra parte y adicionalmente se entregará documentación de dos (2) accidentes, que fueron de conocimiento de la Administración Vial así:

Fecha	Vía	PR
3/03/2024	Santa Cecilia - Asia	42+0840
27/03/2024	Santa Cecilia - Asia	52+0060

Anexo se envía un archivo comprimido con la documentación de la accidentalidad del mes de Marzo de 2024 (en total 56 folios).

Atentamente,



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
C.C. No. 18.112.362 de Santiago
RESIDENTE

Anexo (s): Lo enunciado en 1 archivo ZIP (162 folios)

PARA: dvbustos@invias.gov.co
C.C.: Ing. Carlos Eduardo Zuluaga Muñoz - czuluaga@invias.gov.co
Ing. Claudia Yaneth Acero Álvarez - cacero@invias.gov.co

Gmail **consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>**

SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO 2024

DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co> 5 de abril de 2024, 10:27 a.m.
Para: consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>

En atención al correo recibido, de manera atenta me permito informar que, en las vías nacionales RUTA 5002: Desde el PR 65+0000 hasta el PR73+0608, RUTA 5003: Desde el PR0+0000 hasta el PR72+0000 y RUTA 50RS01: Desde el PR0+0000 hasta el PR13+0000, no se presentaron siniestros viales durante el mes de marzo del presente año, que hayan sido atendidos por unidades adscritas a la Seccional de Tránsito y Transporte Risaralda.

De: consroadscap-j&s <consroadscapjs@gmail.com>
Enviado el: miércoles, 3 de abril de 2024 8:28 a. m.
Para: DERIS SETRA-SIEVI <deris.setra-sie@policia.gov.co>
Asunto: SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO 2024

Cordial saludo

Con el presente en nuestra calidad de "ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1" del Instituto Nacional de Vías-Territorial Risaralda, comedidamente solicitamos su valioso concurso en cuanto a enviarnos por este medio la información que posean en cuanto a accidentes de tránsito registrados en las vías nacionales a nuestro cargo, las cuales son:

RUTA 5002: Desde el PR 50+0000 (MUMBU) hasta el PR73+0608 (SANTA CECILIA).

RUTA 5003: Desde el PR0+0000 (SANTA CECILIA) hasta el PR72+0000 (VITERBO)

RUTA 50RS01: Desde el PR0+0000 (APIA) hasta el PR13+0000

Agradecemos de antemano su atención.

Cordialmente;

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ

Ingeniero Residente - Contrato AMV 2614-2023

Carrera 6a # 9 - 46 / Br. Centenario

Apia - Risaralda

Cel: 3117707930 - 3205890111

consroadscapjs@gmail.com

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

SALIDA DE LA VIA

Vía Santa Cecilia – Asia – PR 42+0840 Ruta Nacional 5003

Domingo 3 de marzo de 2024

Versión 01 – 4/03/2024

Mes reportado: Marzo

ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S
CONTRATO No. 2614-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

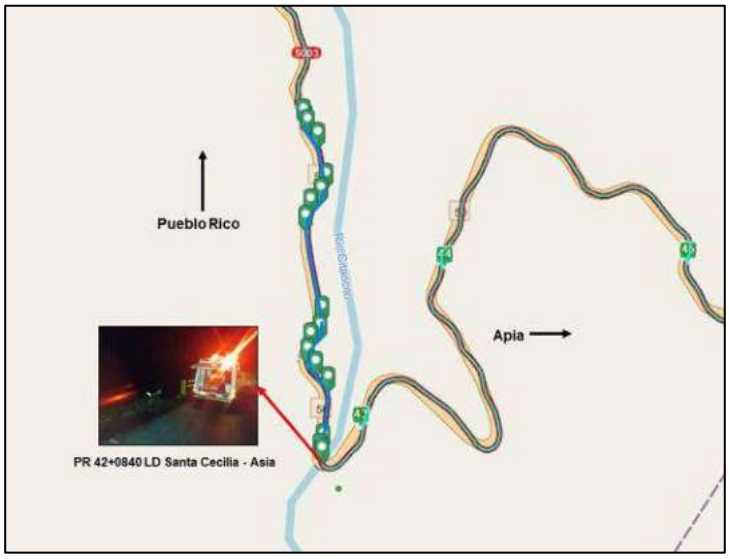
El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **3** de **marzo** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las **3:00** en la vía que conduce de **Santa Cecilia - Asia**, en el que se ve involucrado **un** vehículo: vehículo marca **Mazda** línea **sin registrar** color **estrato perla** modelo **2002** de placa **QGW 360**, el señor Wanderley Mosquera Rivas identificado con C.C: 1030421903 quien se desplazaba sentido **Apia/Pueblo Rico** aparentemente por exceso de velocidad pierde el control del vehículo y poca visibilidad debido a neblina se sale de la vía. El ocupante del vehículo presenta heridas leves y fue trasladado al hospital de Pueblo Rico por los bomberos. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SP 36 LADO IZQUIERDO** y está aproximadamente a 24 m del lugar, no se evidencia señalización horizontal.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Santa Cecilia** conduce a **Asia** aproximadamente en el **PR 42+0840** de la Ruta Nacional **5003**. El conductor del vehículo pierde el control de este por aparente exceso de velocidad y poca visibilidad se sale de la vía en el acceso a un pontón presente en el sitio. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo nublado.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **curva a la izquierda**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Santa Cecilia** – **Asia** y el otro en sentido **Asia - Santa Cecilia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.

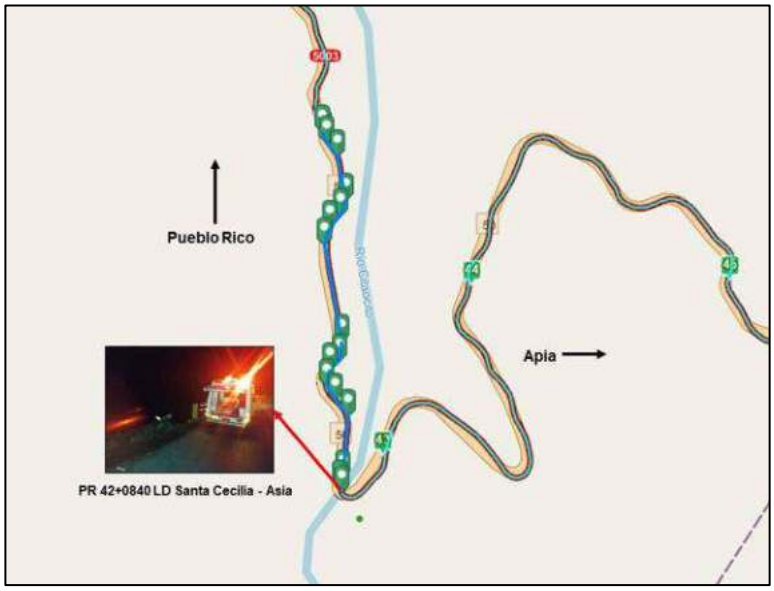


2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 3:00, tiempo nublado según el reporte de los Bomberos Voluntarios de Santa Cecilia. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



3.2. PLANO DE DETALLE



FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL



RUTA 5003 PR 42+0864 LI SP 36



RUTA 5003 PR 42+0917 LI SP 02



RUTA 5003 PR 43+0010 LI SP 04



RUTA 5003 PR 43+0550 LI SP 04

3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

En el tramo en mención se detalla que se encuentra señalización horizontal en buen estado.



3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.





En el sentido del accidente Asia – Santa Cecilia la señal vertical más cercana está aproximadamente a 24 m hacia atrás del sitio del accidente.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
3:00	Ocurrencia accidente
3:56	Llegada de bomberos de Pueblo Rico

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Informe de Accidentes de Tránsito. Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

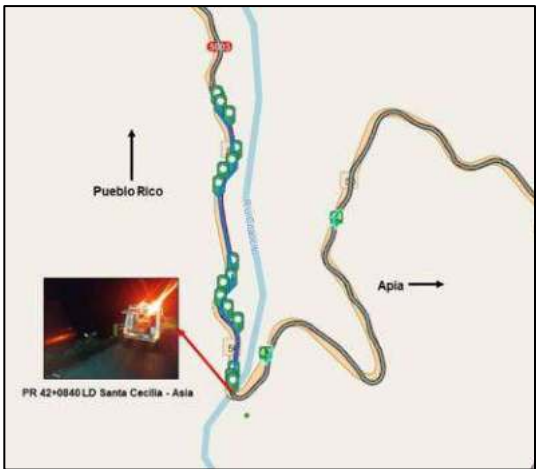
Vehículo N°1

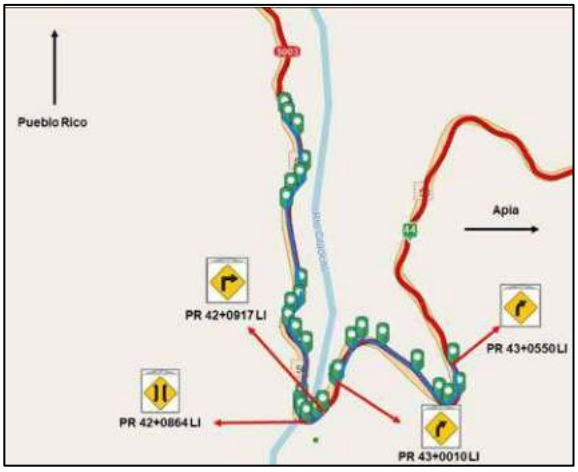
- TIPO Camioneta
- MARCA Mazda
- PLACA QGW 360
- COLOR Estrato perla (café)

6. HIPÓTESIS

6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 42+0840 SENTIDO ASIA – SANTA CECILIA DE LA RUTA NACIONAL 5003





- Posibles Causas:

Exceso de velocidad

7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 3:00 h en el PR 42+0840 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de placa QGW 360 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde el control del vehículo por aparente exceso de velocidad y poca visibilidad debido a neblina presente a esa hora, saliendose de la vía en el pontón del PR 42+0840. Se presenta un herido leve, la emergencia fue atendida por los bomberos de Pueblo Rico.

8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza

campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

N/A

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 04 - 03 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: LOS PUEBLOS

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 03 M 03 A 24

HORA: H 03 M 00

DIA SEMANA: DOMINGO

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 42 + 0840

LADO: LI [ ] LD X

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 01

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 01

MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [X] OTROS: Reporte de bomberos

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA
AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
RESIDENTE AMV G1

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [X] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [ ] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [X] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [X] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSE	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	217 [ ]	OTRA.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
105 [ ]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZI	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	306 [ ]	HUECOS.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	308 [ ]	OTRAS.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
116 [X]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	411 [ ]	OTRAS.
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.	157 [ ]	OTRA.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	506 [ ]	OTRA.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.		
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [ ]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [ ]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [X]	VALLA-SEÑAL		
05 [X]	CAMIONETA	10 [ ]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
42 + 864	I [X] D [ ]	SP	036
42 + 917	I [X] D [ ]	SP	002
43 + 010	I [X] D [ ]	SP	004
43 + 550	I [X] D [ ]	SP	004

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]

02 [ ] 04 [ ]

05 [X] EXISTE

COMENTARIOS: El evento ocurrió cerca de las 3:00 h en el PR 42+0840 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de placa QGW 360 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde el control del vehiculo por aparente exceso de velocidad y poca visibilidad debido a neblina presente a esa hora, saliendose de la via en el ponton del PR 42+0840. Se presenta un herido leve, la emergencia fue atendida por los bomberos de Pueblo Rico.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: MARZO 2024

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN								SECTOR
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)	Hora	Zona
1	21 - Risaralda	1	5003	LOS PUEBLOS	42	840	01 - Única	Derecho	3/03/2024	3:00	02 - Rural
2											

ADMINISTRADOR VIAL: CONSORCIO ROADS CAP-J&S

ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

CONDICIONES							VÍCTIMAS		
Condición meteorológica	Estado de la superficie	Terreno	Sección típica	Geometría	Iluminación artificial	Visibilidad	Número de heridos (entero)	Número de muertos (entero)	Número de víctimas (entero)
02 - Niebla	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	02 - Media ladera derecha	01 - Curva izquierda	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	1	0	1

CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE					
Clase de accidente	**Hipótesis del Accidente**	**Elemento involucrado 1**	**Elemento involucrado 2**	**Elemento involucrado 3**	**Elemento involucrado 4**
06 - Salida de la vía sin volcarse	116 - Exceso de velocidad.	05 - Camioneta	25 - Valla - señal		

Tipo de señal vertical 1	Código de señal vertical 1	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
02 - Preventiva (SP)	SP36 - Puente angosto	Izquierdo	42	864	02 - Bueno	

Tipo de señal vertical 2	Código de señal vertical 2	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
02 - Preventiva (SP)	SP02 - Curva cerrada a la derecha	Izquierdo	42	917	02 - Bueno	

SEÑALIZACIÓN						
Tipo de señal vertical 3	**Código de señal vertical 3**	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**
02 - Preventiva (SP)	SP04 - Curva pronunciada a la derecha	Izquierdo	43	10	02 - Bueno	

Tipo de señal vertical 4	Código de señal vertical 4	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
02 - Preventiva (SP)	SP04 - Curva pronunciada a la derecha	Izquierdo	43	550	02 - Bueno	

Tipo de señal horizontal 1	Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Tipo de señal horizontal 4

FUENTE DE LA INFORMACIÓN						
Procedencia 1	**Número de informe policial (texto) (10 caracteres)**	**Procedencia 2**	**Procedencia 3**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
				PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ	4/03/2024	la informacion que está en poder de la AMV proviene de los bomberos de Pueblo Rico

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		10	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X			
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		8	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.		X	3	LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR LOS BOMBEROS DE PUEBLO RICO
8	Información subida a sistema Hemes		X	1	EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO
9	Observaciones del administrador vial	X			EN EL SINIESTRO SE VIERON INVOLUCRADAS DOS SEÑALES TIPO SP 75 AL COSTADO DERECHO, SE DEBE CONSIDERAR REAHILITARLAS O REEMPLAZARLAS

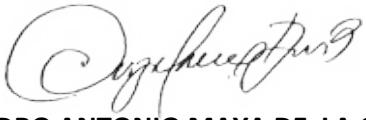
PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente.	Vía correo electrónico	Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico.		X	5/04/2024
El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente.					

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo	PR	Distancia	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
			Via		PR (m)		LONG Y LATITUD											F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	22 - Risaralda	1	5003	42	840	Derecho	N 2129603.355; E 4668488.839	3/03/2024	3:00:00	3:56:00	06 - Salida ve	1	CAMIONETA	LTP 488	Particular	DAÑOS MATERIA	1		X	NA	NA	HERIDOS LEVES	NA	LOS PUEBLOS	42+0840	NA	NA

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	[illegible]
1	5003	50+0720	0,7		2	22,48599564

Observaciones: velocidad señalizada en la vía 30 km/h

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes





2. PLANO DE DETALLE

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



PR 42+0864 LI





PR 42+0917 LI





PR 43+0010 LI





PR 43+0550

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

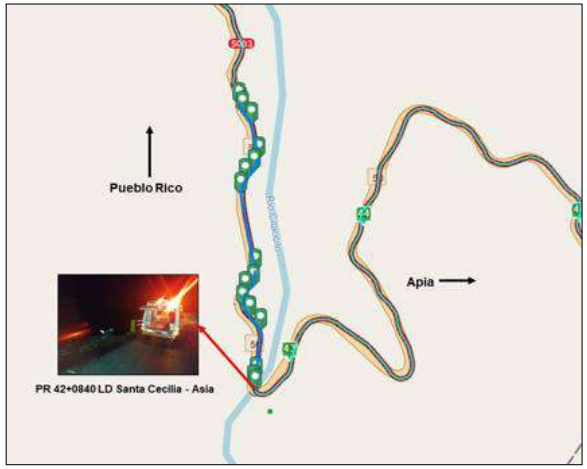
De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados

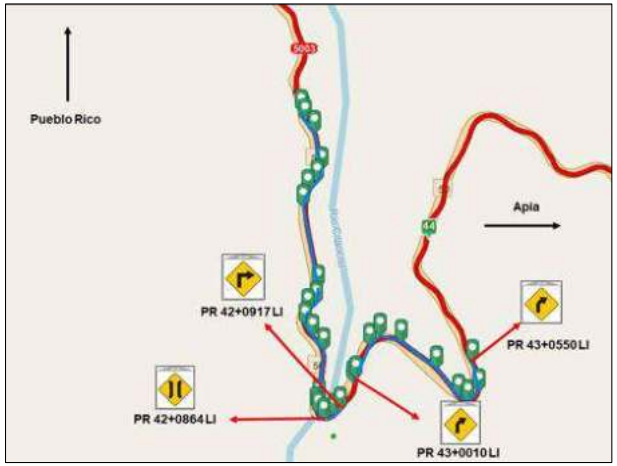




5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos





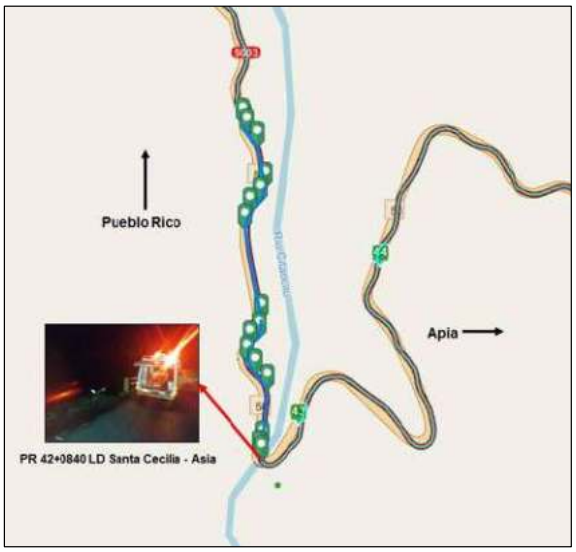
6. OBSERVACIONES

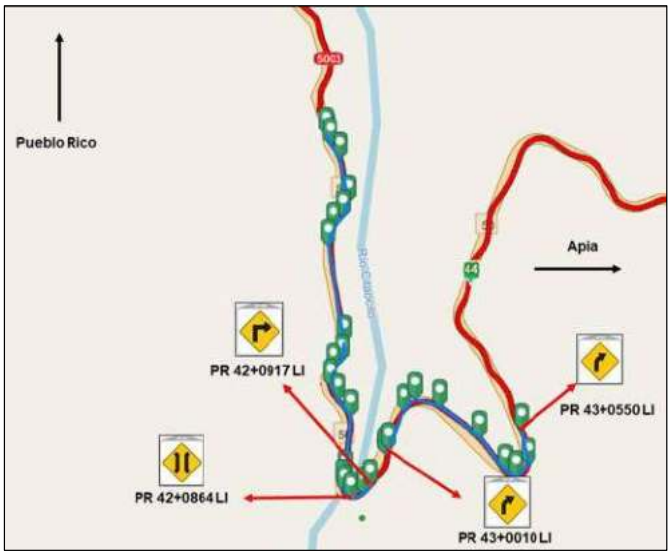
El evento ocurrió cerca de las 3:00 h en el PR 42+0840 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de placa QGW 360 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde el control del vehiculo por aparente exceso de velocidad y poca visibilidad debido a neblina presente a esa hora, saliendose de la via en el ponton del PR 42+0840. Se presenta un herido leve, la emergencia fue atendida por los bomberos de Pueblo Rico.

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos





PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

OBSERVACIONES

El evento ocurrió cerca de las 3:00 h en el PR 42+0840 de la ruta 5003. El conductor de la camioneta de placa QGW 360 que iba en sentido Apia/Pueblo Rico pierde el control del vehiculo por aparente exceso de velocidad y poca visibilidad debido a neblina presente a esa hora, saliendose de la via en el ponton del PR 42+0840. Se presenta un herido leve, la emergencia fue atendida por los bomberos de Pueblo Rico.

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros		X	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

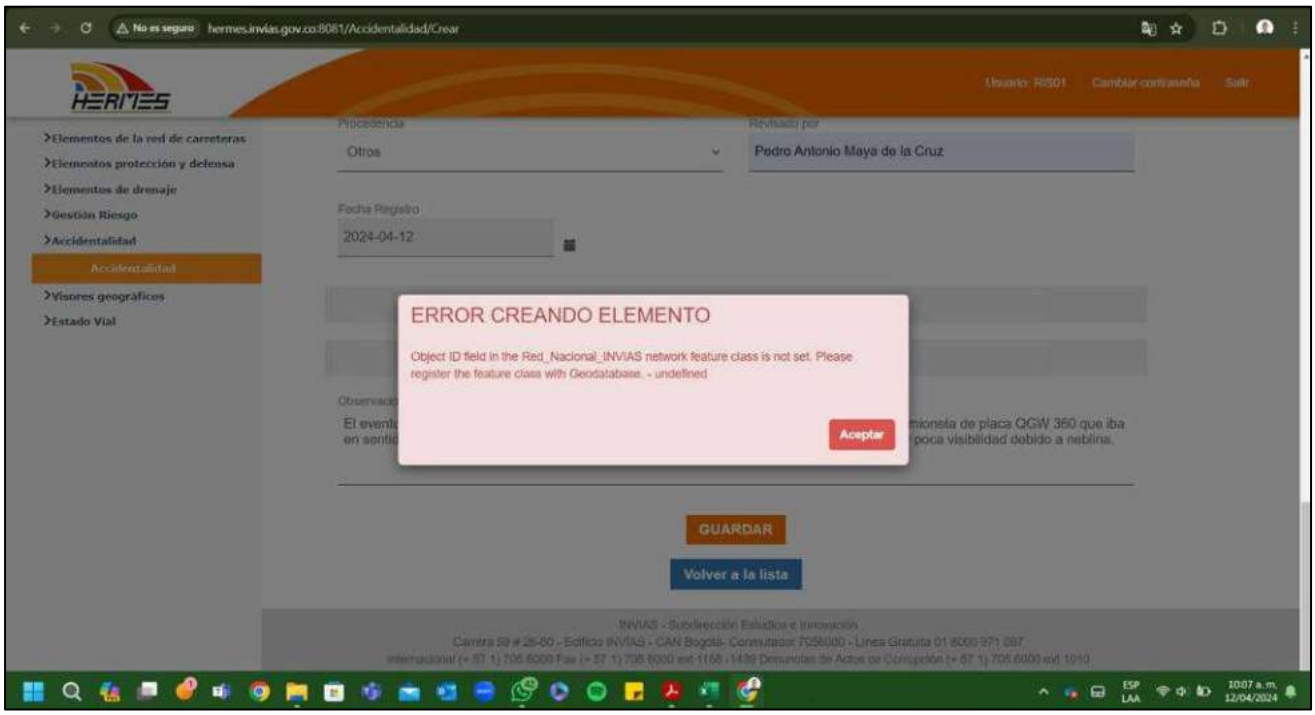
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **Marzo** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

1.ACCIDENTE DEL 3 DE MARZO, PR 42+0840 - 5003. ID HERMES = SIN REGISTRO



El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

Firma

Pedro Antonio Maya de la Cruz

Ingeniero residente Administración

Vial G1 - Risaralda

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Santa Cecilia – Asia – PR 52+0060 Ruta Nacional 5003

Miércoles 27 de marzo de 2024

Versión 01 – 27/03/2024

Mes reportado: Marzo

ADMINISTRADOR VIAL CONSORCIO ROADS CAP-J&S
CONTRATO No. 2614-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL RISARALADA

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

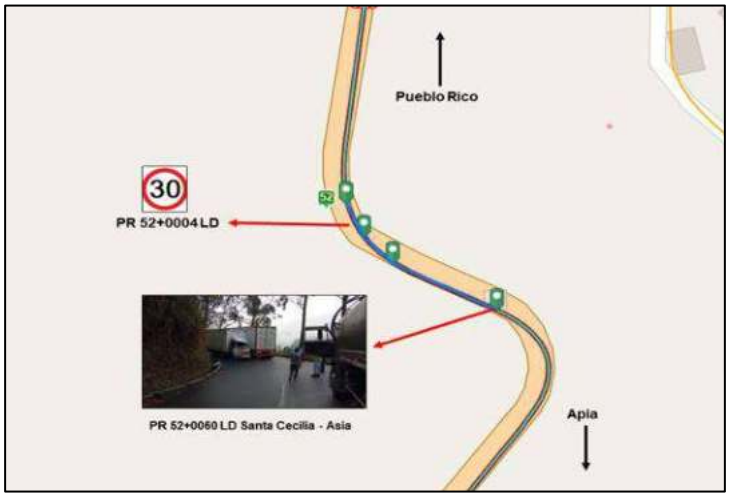
El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día **27** de **marzo** del **2024** en la Ruta Nacional **5003**, a las 7**:30** en la vía que conduce de **Santa Cecilia - Asia**, en el que se ven involucrados **dos** vehículos, vehículo uno: marca **Foton** línea **sin registrar** color **Gris** modelo **sin registrar** de placa **SNM 360**, el señor Héctor Betancourt identificado con C.C: 1136177 quien se desplazaba sentido **Pueblo Rico/Apia** aparentemente por exceso de velocidad pierde el control del vehículo y choca con el vehículo dos: marca **Chevrolet** línea **sin registrar** color **Blanco** modelo **sin registrar** de placa **ETM 099**, conducido por el señor William Ríos identificado con C.C: 9990497 quien iba en el sentido contrario. No se presentan heridos, solo daños materiales, la emergencia fue atendida por la cooperativa Los Fundadores. Se evidencia que la señal vertical más cercana al lugar es tipo **SR 30(30) LADO DERECHO** y está aproximadamente a 54 m del lugar, se evidencia señalización horizontal en mal estado.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de **Santa Cecilia** conduce a **Asia** aproximadamente en el **PR 52+0060** de la Ruta Nacional **5003**. El conductor del vehículo pierde el control de este por aparente exceso de velocidad choca con otro vehículo que circulaba en sentido contrario. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo soleado.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra en una **curva a la derecha**; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido **Santa Cecilia** – **Asia** y el otro en sentido **Asia - Santa Cecilia**. La superficie de rodadura está conformada por **asfalto** en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.

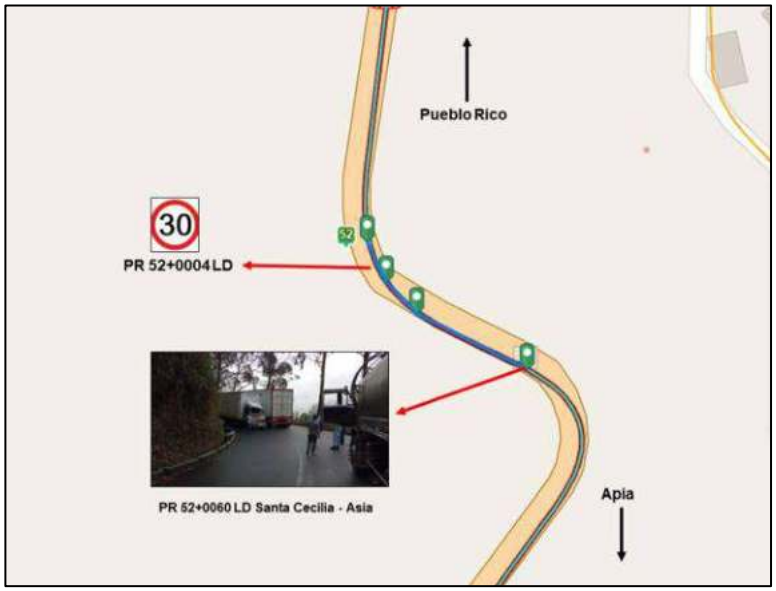


2.2. Estado del tiempo:

El accidente se presenta aproximadamente a las 7:30, tiempo despejado según el reporte de cooperativa Los Fundadores. En la página del Ideam no se encuentra descripción del estado del tiempo para este sitio en particular**.**

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



3.2. PLANO DE DETALLE



FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL



RUTA 5003 PR 52+0060 SR 30(30) LD



RUTA 5003 PR 50+0780 SP 42 LD



RUTA 5003 PR 50+0580 SP 42 LD



RUTA 5003 PR 50+0498 SP 01 LD

3.2.1. Señalización Horizontal y Vertical:

En el tramo en mención se detalla que se encuentra señalización horizontal en mal estado.



3.3. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

En la imagen se observa el estado de la vía y de los vehículos involucrados.







En el sentido del accidente Asia – Santa Cecilia la señal vertical más cercana está aproximadamente a 54 m hacia atrás del sitio del accidente.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Hora	Descripción Actividad
7:30	Ocurrencia accidente
7:36	Llegada de la Cooperativa Los Fundadores

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Informe de Accidentes de Tránsito. Sin informe por parte de las autoridades de transito y transporte en el sitio

Vehículo N°1

- TIPO Camión
- MARCA Fotón
- PLACA SNM 612
- COLOR Gris

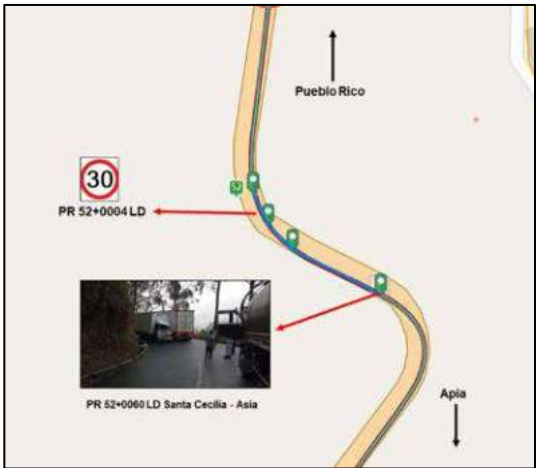
Vehículo N°2

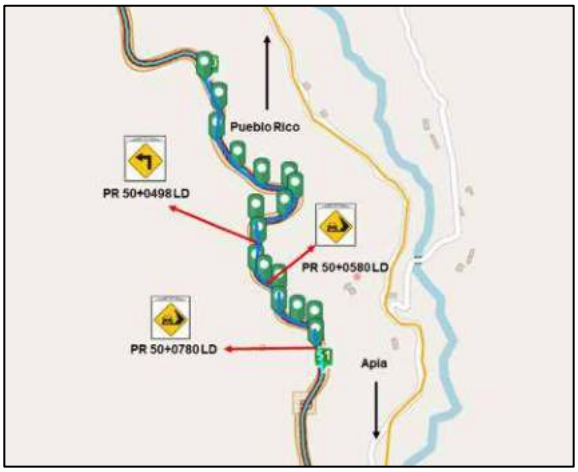
- TIPO Volqueta
- MARCA Chevrolet
- PLACA ETM 099
- COLOR Blanco

6. HIPÓTESIS

6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

ESQUEMA DEL ACCIDENTE PR 52+0060 SENTIDO ASIA – SANTA CECILIA DE LA RUTA NACIONAL 5003





- Posibles Causas:

Exceso de velocidad

7. CONCLUSIÓN

El evento ocurrió cerca de las 7:30 h en el PR 52+0060 de la ruta 5003. El conductor del camión de placa SNM 612 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia pierde el control del vehículo por aparente exceso de velocidad y choca con una volqueta de placa ETM 099 que iba en sentido contrario en el PR 52+0060. No se presentan heridos, solo daños materiales. La emergencia fue atendida por la cooperativa Los Fundadores.

8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- (Listar los anexos, el cual incluye el formato 02- Complemento Accidentalidad - Excel)
- Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
Ingeniero residente Administración Vial Grupo 1
Consorcio ROADAS CAP J&S

Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

N/A

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORESDE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 21 -- RISARALDA

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: 1

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 1 DE 1

CODIGO: DT-AMV- 21 - 01 -

FECHA DE ELABORACIÓN: 28 - 03 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: JORDANIA

CODIGO DE VIA: 5003

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: X

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 27 M 03 A 24

HORA: H 03 M 00

DIA SEMANA: MIERCOLES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 52 + 0060

LADO: LI [ ] LD X

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 00 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00 MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [ ] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [X] OTROS: Reporte de la cooperativa Los Fundadores

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: ING. SANTIAGO RODRIGUEZ ZAFRA, AUXILIAR II

REVISADO POR: ING. PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ, RESIDENTE AMV G1

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [X] SOL
04 [ ] OTROS:

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [ ] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [X] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [X] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSE	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	217 [ ]	OTRA.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
105 [ ]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZI	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	306 [ ]	HUECOS.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	308 [ ]	OTRAS.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
116 [X]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	411 [ ]	OTRAS.
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.	157 [ ]	OTRA.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	506 [ ]	OTRA.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.		
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [ ]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [X]	CAMION	09 [X]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [ ]	CAMIONETA	10 [ ]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
52 + 0004	I [ ] D [X]	SR	030
50 + 7880	I [ ] D [X]	SP	042
50 + 5880	I [ ] D [X]	SP	042
50 + 4980	I [ ] D [X]	SP	001

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]

02 [ ] 04 [X]

05 [NO EXISTE]

COMENTARIOS:

El evento ocurrió cerca de las 7:30 h en el PR 52+0060 de la ruta 5003. El conductor del camion de placa SNM 612 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia pierde el control del vehiculo por aparente exceso de velocidad y choca con una volqueta de placa ETM 099 que iba en sentido contrario en el PR 52+0060. No se presentan heridos, solo daños materiales. La emergencia fue atendida por la cooperativa Los Fundadores.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: MARZO 2024

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN								SECTOR
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)	Hora	Zona
1	21 - Risaralda	1	5003	JORDANIA	52	60	01 - Única	Derecho	27/03/2024	7:30	02 - Rural
2											

ADMINISTRADOR VIAL: CONSORCIO ROADS CAP-J&S

ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

CONDICIONES							VÍCTIMAS		
Condición meteorológica	Estado de la superficie	Terreno	Sección típica	Geometría	Iluminación artificial	Visibilidad	Número de heridos (entero)	Número de muertos (entero)	Número de víctimas (entero)
03 - Seca	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	02 - Media ladera derecha	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	0	0

CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE					
Clase de accidente	**Hipótesis del Accidente**	**Elemento involucrado 1**	**Elemento involucrado 2**	**Elemento involucrado 3**	**Elemento involucrado 4**
01 - Choque	116 - Exceso de velocidad.	04 - Camión	09 - Volqueta		

Tipo de señal vertical 1	Código de señal vertical 1	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho	52	4	02 - Bueno	

Tipo de señal vertical 2	Código de señal vertical 2	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
02 - Preventiva (SP)	SP42 - Zona de derrumbe	Derecho	50	780	02 - Bueno	

SEÑALIZACIÓN						
Tipo de señal vertical 3	**Código de señal vertical 3**	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**
02 - Preventiva (SP)	SP42 - Zona de derrumbe	Derecho	50	580	02 - Bueno	

Tipo de señal vertical 4	Código de señal vertical 4	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
02 - Preventiva (SP)	SP01 - Curva cerrada a la izquierda	Derecho	50	498	02 - Bueno	

Tipo de señal horizontal 1	Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Tipo de señal horizontal 4
01 - Línea central	02 - Demarcación de zonas de adelantamiento prohibido - izquierda	03 - Demarcación de zonas de adelantamiento prohibido - derecha	

FUENTE DE LA INFORMACIÓN						
Procedencia 1	**Número de informe policial (texto) (10 caracteres)**	**Procedencia 2**	**Procedencia 3**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
				PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ	28/03/2024	la informacion que está en poder de la AMV proviene de la cooperativa Los Fundadores

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		10	
3	Copia escaneada informes policiales		X		
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X			
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		9	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.		X	3	LOS DATOS QUE ESTAN EN PODER LA AMV FUERON RECOLECTAROS POR LOS BOMBEROS DE PUEBLO RICO
8	Información subida a sistema Hemes		X	1	EL APLICATIVO ESTÀ EN MANTENIMIENTO
9	Observaciones del administrador vial	X			EN EL SINIESTRO SE VIERON INVOLUCRADAS DOS SEÑALES TIPO SP 75 AL COSTADO DERECHO, SE DEBE CONSIDERAR REAHILITARLAS O REEMPLAZARLAS

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ

INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1

CONSORCIO ROADS CAP J&S

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Dadas las instrucciones en el oficio No. 058485 del 04 de noviembre de 2020 del no envío de los IPAT's, la información recolectada es por medio de testigos en el lugar del accidente.	Vía correo electrónico	Sin oficio de remisión, respuesta vía correo electrónico.		X	5/04/2024
El accidente a la fecha del presente informe, no se encuentra listado y reportado por SETRA-DERIS, ni atendido por ellos, la información para construir el informe es recolectada por medio de testigos y en el sitio del accidente.					

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Via	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGAS LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
																		F	M	F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
1	22 - Risaralda	1	5003	52	60	Derecho	N 2127275.514; E 4671512.004	27/03/2024	7:30:00	10:00:00	01 - Choque	2	CAMION VOLQUETA	SNM 612 ETM 099	TRANSPORTE CONSTRUCCION	DAÑOS MATERIA	2		X	NA	NA	SIN HERIDOS	NA	JORDANIA	52+0060	NA	NA

ID	Codigo	PR	μ	d	α	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	[illegible]
1	5003	50+0720	0,7		2	22,48599564

Observaciones: velocidad señalizada en la vía 30 km/h

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL

Fotografías generales del sitio donde ocurrió el accidente

Si los datos son tomados de informes de la policia de tránsito el Administrador Vial deberá acudir al lugar del accidente y tomar las panorámicas correspondientes





2. PLANO DE DETALLE

Fotografías relevantes que por ejemplo muestren existencia de obstáculos visuales permanentes o temporales

Si se han dejado huellas sobre la vía reconocidas en la escena debéra aparecer la fotografía correspondiente de la misma. En lo posible tomar la longitud de la huella e indicar su dimensión en la fotografía



3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)





PR 52+0004 LD





PR 50+0780 LD





PR 50+0580 LD





PR 50+0498 LD

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

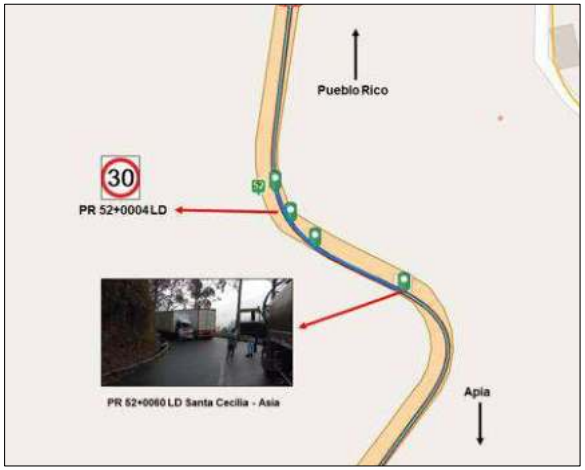
De ser posible deberán anexarse fotografías de los accidentes presentados, de lo cual debe aparecer fotografías de detalle de los daños ocasionados

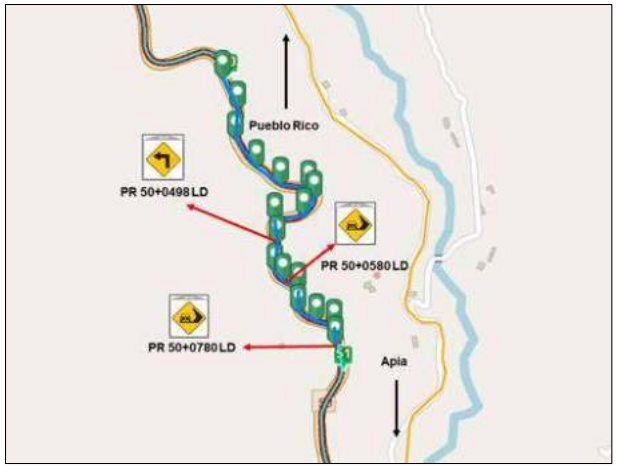




5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos





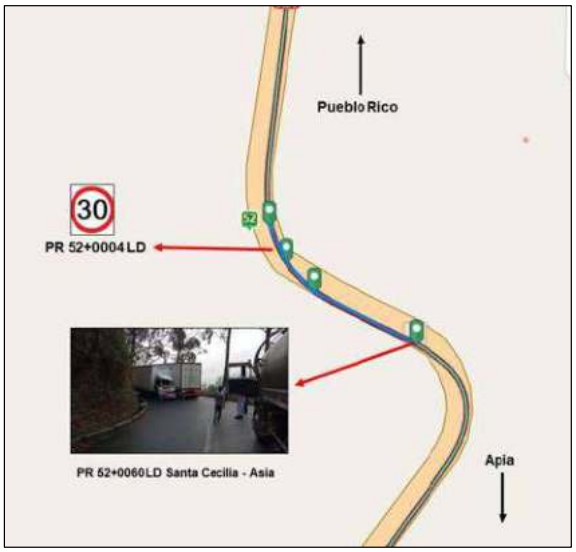
6. OBSERVACIONES

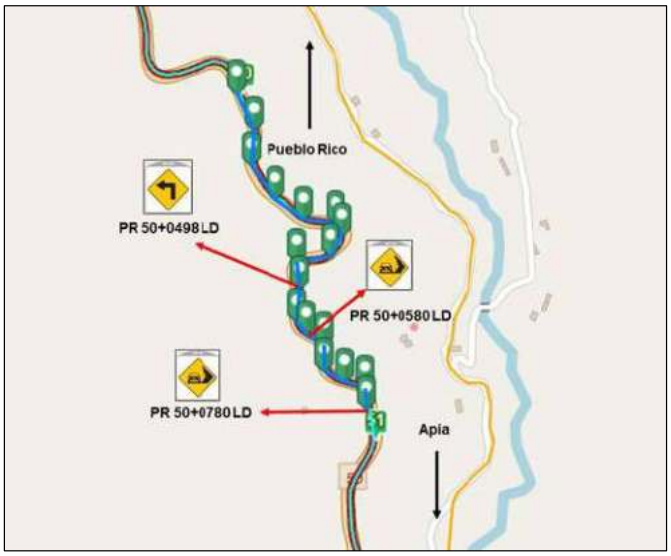
El evento ocurrió cerca de las 7:30 h en el PR 52+0060 de la ruta 5003. El conductor del camion de placa SNM 612 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia pierde el control del vehiculo por aparente exceso de velocidad y choca con una volqueta de placa ETM 099 que iba en sentido contrario en el PR 52+0060. No se presentan heridos, solo daños materiales. La emergencia fue atendida por la cooperativa Los Fundadores.

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

Este bosquejo generalmente se incluye en los informes de la policía de tránsito, debe verificarse que los contenga y en dado caso anexarlos





PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

OBSERVACIONES

El evento ocurrió cerca de las 7:30 h en el PR 52+0060 de la ruta 5003. El conductor del camion de placa SNM 612 que iba en sentido Pueblo Rico/Apia pierde el control del vehiculo por aparente exceso de velocidad y choca con una volqueta de placa ETM 099 que iba en sentido contrario en el PR 52+0060. No se presentan heridos, solo daños materiales. La emergencia fue atendida por la cooperativa Los Fundadores.

PEDRO ANTONIO MAYA DE LA CRUZ
INGENIERO RESIDENTE ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1
CONSORCIO ROADS CAP J&S

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA		X	
CROQUIS-TRANSITO		X	
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros		X	

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES		X	
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO		X	
FOTOS	X		
ACTAS DE VECINDAD		X	
TESTIMONIOS		X	

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
	X	

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
	X	

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE
	X	

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
	X	

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
	X	

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

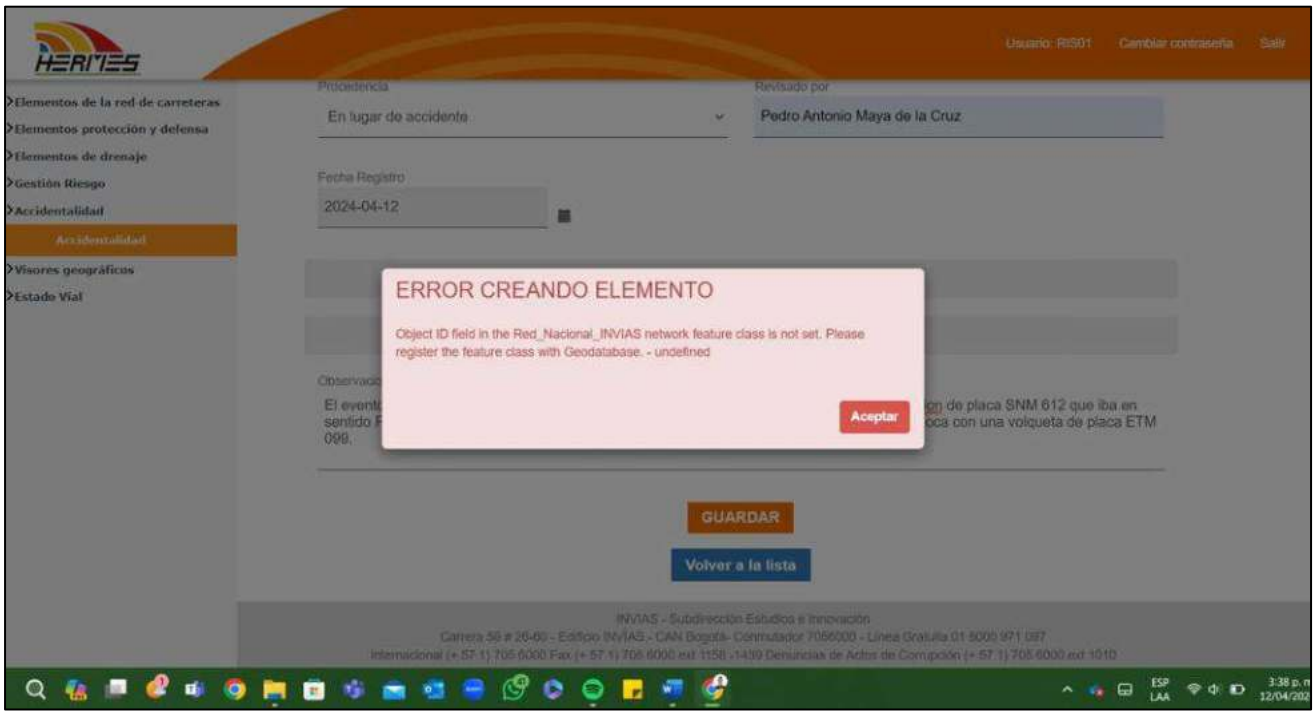
SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
	X	

SOPORTE REGISTRO ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO 2024 AL SISTEMA HERMES

Muestra soporte del registro de accidentalidad del mes de **Marzo** de **2024** en la plataforma web HERMES del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

1.ACCIDENTE DEL 27 DE MARZO, PR 52+0060 - 5003. ID HERMES = SIN REGISTRO



El accidente no se pudo registrar en la plataforma HERMES V2, debido a que la plataforma tiene fallas de funcionamiento.

Firma

Pedro Antonio Maya de la Cruz

Ingeniero residente Administración

Vial G1 - Risaralda