**San José de Cúcuta., 19 de abril de 2024**

## 1. ANTECEDENTES

### 1.1 ADQUISICIONES PREVIAS DE LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL CÚCUTA

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 8 de la Ley 1150 de 2007, y el artículo 2.2.1.2.1.2.20 del Decreto Reglamentario 1082 del 26 de Mayo de 2015, el MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL CÚCUTA elaboró los estudios y documentos previos que a continuación se desarrollan, los cuales servirán de soporte para estructurar la invitación pública del proceso cuyo objeto es "**ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2024**".

La CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL CÚCUTA como unidad centralizadora contrata y ejecuta los recursos asignados por el MINISTERIO DE DEFENSA, en cumplimiento de la misión asignada. Como antecedente se tiene información del contrato 050 vigencia fiscal 2023.

Dicho proceso se tendrá en cuenta, ya que el objeto guarda relación y las especificaciones técnicas son similares, cumpliendo con la condición para establecer los precios históricos del presente proceso de selección, con rubros presupuestales que aportarán información relevante como antecedentes e históricos en las diferentes etapas de estructuración pre-contractual, contractual y ejecución, información suministrada en el siguiente cuadro:

| N° PROCESO Y OBJETO | MODALIDAD DE SELECCIÓN | VALOR TOTAL DEL CONTRATO INCLUIDO | FORMA DE PAGO | CONTRATISTA | FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO, LUGAR DE ENTREGA Y FECHA DE ENTREGA DEL BIEN O SERVICIO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | FECHA DE FIRMA DEL CONTRATO | LUGAR DE ENTREGA | FECHA DE ENTREGA |
| 009-MC-CENAC-CUCUTA-2023 ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2023 | MÍNIMA CUANTÍA | $19.115.984 | UNICO PAGO DENTRO DE LOS TREINTA (30) DÍAS SIGUIENTES A LA PRESENTACIÓN DE LA FACTURACION ELECTRONICA CAUSADA Y APROBADA | TECNIPROYECTOS MIL SAS | 08 DE JUNIO DE 2023 | ALMACÉN DE INTENDENCIA DEL CANTÓN MILITAR SAN JORGE EN CÚCUTA" UBICADO EN AVENIDA PRIMERA BARRIO SAN RAFAEL VÍA EL PÓRTICO | TREINTA (30) DÍAS CALENDARIO, A PARTIR DE LA FECHA EN QUE SE SUSCRIBA LA CORRESPONDIENTE ACTA DE INICIO, PREVIO EL CUMPLIMIENTO DE LOS REQUISITOS DE PERFECCIONAMIENTO Y EJECUCIÓN. |

### 1.2 ADQUISICIONES REALIZADAS POR OTRAS ENTIDADES CON IGUALES O SIMILARES CARACTERÍSTICAS TECNICAS (INFORMACIÓN SECOP)

Se realizó la búsqueda en el Sistema Electrónico de Contratación Pública (SECOP I, II), en donde se cuenta con antecedentes de contratación de otras entidades estatales, con un objeto relacionado al del presente proceso de contratación.

| ENTIDAD | MODALIDAD DE SELECCION | N° PROCESO | OBJETO | NOMBRE DEL CONTRATISTA | VALOR TOTAL CONTRATO | FORMA DE PAGO | FECHA FIRMA DEL CONTRATO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACA | REGIMEN ESPECIAL | CD-RE 038 DE 2024 | UMINISTRO DE LLANTAS PARA EL VEHICULO QUE OPERARAR BAJO EL CONTRATO 178 DEL 2024 CUYO OBJETO ES APOYO AL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES MEDIANTE ACCIONES DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PARA MITIGAR PROBLEMAS DE SALUD PÚBLICA VIGENCIA 2024 EN EL ÁREA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO BOYACÁ | DISTRIBUIDORA DE LLANTAS PARA COLOMBIA | 19.037.600 | SEGÚN PORCENTAJE DE AVANCE DE EJECUCIÓN | 18 DE MARZO DE 2024 |

| ENTIDAD | MODALIDAD DE SELECCION | N° PROCESO | OBJETO | NOMBRE DEL CONTRATISTA | VALOR TOTAL CONTRATO | FORMA DE PAGO | FECHA FIRMA DEL CONTRATO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA CAQUETA | MÍNIMA CUANTÍA | 010-CMNC-2024 | SUMINISTRO DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA CAQUETÁ | JNEIRACONSTRUCCIONES | 30.244.012 | ÚNICO PAGO | 09 DE ABIRL DE 2024 |
| ESE CENTRO DE SALUD DE ZETAQUIRA | REGIMEN ESPECIAL | 222023 | SUMINISTRO DE LLANTAS Y BATERÍA PARA LA AMBULANCIA, VEHÍCULO EN SERVICIO DE LA E.S.E. CENTRO DE SALUD DE ZETAQUIRA. | MARIA ELSA DUARTE TORRES | 4.100.000 | ÚNICO PAGO | 14 DE ABRIL DE 2023 |
| CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE - CENAC - ARMENIA | MÍNIMA CUANTÍA | MC-017-CENACARMENIA-2023 | CONTRATAR LA ADQUISICION DE LLANTAS Y BATERIAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DEL GAULA RISARALDA, UNIDAD CENTRALIZADA POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL ARMENIA. | INGENIERIA, SUMINISTROS, MAQUINARIA, OBRAS CIVILES SAS | 19.310.400 | PAGOS PARCIALES | 24 DE MARZO DE 2023 |
| CENTRAL ADMINISTRATIVA ESPECIALIZADA INGENIEROS | MÍNIMA CUANTÍA | MC.125-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2023 | ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA EL EQUIPO AUTOMOTOR DEL COMANDO DE INGENIEROS DEL EJERCITO NACIONAL PARA EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2023 | COMERCIAL RINO SAS | 20.787.229,40 | UNICO PAGO | 09 DE MARZO DE 2023 |

## 2. DESCRIPCION DE LA NECESIDAD QUE SE PRETENDE SATISFACER CON LA CONTRATACIÓN Y ANALISIS DEL SECTOR

### 2.1 DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

Es uno de los objetivos primordiales del Ejército Nacional, garantizar a todos los miembros de la Fuerza, las condiciones óptimas para el desarrollo de todas las labores de carácter administrativo y operacional, de igual forma, la CENAC Cúcuta y sus Unidades Centralizadas cumplen funciones administrativas, logísticas y operacionales que garantizan el normal funcionamiento de cada una de ellas, por lo que se hace necesario contratar la adquisición de llantas y baterías para las vehículos y motos de la unidad beneficiada y así garantizar el cumplimiento de las diferentes comisiones del servicio y el normal desarrollo de las actividades operacionales, administrativas y el correcto funcionamiento de las dependencias lo que se traduce en eficiencia, atención oportuna y adecuado suministro de elementos para que los funcionarios puedan desarrollar eficazmente sus funciones y procesos en condiciones normales y así llegar al cumplimiento de la misión institucional.

### 2.2 JUSTIFICACION DE LA NECESIDAD

EL MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL-EJERCITO NACIONAL- CENAC – CÚCUTA, pretende satisfacer con el contrato a suscribir la necesidad presentada por las unidades centralizadas que corresponde a contratar la "ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2024"

La CENAC CÚCUTA concentra la Función Administrativa de las Unidades Centralizadas a través de la ordenación del gasto, la ejecución de la cadena presupuestal y de los procesos contractuales, contables, de tesorería y de control inventarios, inherentes a la operación y funcionamiento de las unidades dependientes administrativamente, dentro del marco normativo vigente, bajo premisas de mejora continua a través de una centralización competitiva y efectiva.

Las unidades centralizadas por la Central Administrativa y Contable de Cúcuta el disponen de un parque automotor, el cual tiene como finalidad ser utilizados por los funcionarios de estas unidad para la ejecución de diferentes actividades y ordenes de operaciones; razón por la cual, se requiere que estos vehículos siempre se encuentren en buen estado y en funcionamiento; bajo el cumplimiento de todas las disposiciones legales y medidas mínimas para un óptimo funcionamiento; organización y abastecimiento oportunamente de herramientas necesarias para llevar a cabo las actividades laborales que se requieren para el cumplimiento de los objetivos institucionales.

El oportuno y correcto suministro de llantas se hace necesario para el funcionamiento de los vehículos, para cumplir con los diferentes servicios de orden administrativo, logístico y de seguridad encaminadas al deber de la misión constitucional del Ejercito Nacional.

Finalmente, la Central Administrativa y Contable Regional Cúcuta Centraliza financieramente las unidades (GGNSA - BITER30 - BAEEV6 - BATOT9), las cuales en sus necesidades para el funcionamiento de sus actividades, cuenta con recursos asignados mediante el rubro presupuestal 02-02-01-003-006 "PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO" por valor de 17.718.000,00 y el rubro presupuestal 02-02-01-004-006 "MAQUINARIA Y APARATOS ELÉCTRICOS" por valor de 4.375.000,00 asignados a las unidades mediante recurso 10 para el Gaula Norte de Santander y los rubros 02-02-01-003-006 "PRODUCTOS DE CAUCHO PLASTICO" por valor de 16.432.000,00 asignados a las unidades mediante recurso 16 para el BITER30, BAEEV6 y BATOT9 para la ejecución de los recursos asignados para la adquisición de baterías y llantas de los vehículos de las unidades antes mencionadas en la vigencia 2024.

Los bienes requeridos para satisfacer la necesidad fueron plasmados en el Plan de Necesidades que emite la oficina de planes de la CENAC CÚCUTA.

## 2.3. RELACION DE LOS BIENES A ADQUIRIR

A continuación, se relacionan los bienes a adquirir, de acuerdo a la necesidad de las unidades y el presupuesto asignado a cada una:

| GAULA MILITAR NORTE DE SANTANDER | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A-02-02-02-01-003-006 PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO (LLANTAS) | | | | | | | | | |
| CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO | | | NOMBRE CUENTA | | | | | | |
| 02-02-01-003-006-001 | | | LLANTAS Y NEUMÁTICOS (CÁMARAS DE AIRE), DE CAUCHO | | | | | | |
| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | EXISTENCIAS (STOCK - INVENTARIOS) | NECESIDAD | NECESIDAD TOTAL | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) |
| 1 | 3611101 | LLANTA 215/65 R16 MIXTA DISEÑO: SIMÉTRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 98-750 (KG-MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H 210(KM/H-MAX) | UNIDAD | 0 | 5 | 5 | 25172504 | | |
| 2 | 3611101 | LLANTA 255/70 R16 MIXTA DISEÑO: TODO TERRENO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 111-1090 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: T -190 (KM/MX) | UNIDAD | 0 | 5 | 5 | 25172504 | | |
| 3 | 3611101 | LLANTA 235/75 R17.5 MIXTA DISEÑO: DIRRECION TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 126-1700 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: M-130(KM/MX) | UNIDAD | 0 | 6 | 6 | 25172504 | | |
| 4 | 3611101 | LLANTA 185/60 R 14 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | UNIDAD | 0 | 5 | 5 | 25172504 | | |
| 5 | 3611101 | LLANTA 165/65 R 13 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 77-412 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: T-190(KM/MX) | UNIDAD | 0 | 5 | 5 | 25172504 | | |
| 6 | 3611101 | LLANTA TRASERA MOTO ANCHO 110 PERFIL 80 RIN 17 DISEÑO: ZRC NO REQUIERE NEUMATICO INDICE DE VELOCIDAD 120 (KM/MX) | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25172504 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7 | 3611101 | LLANTA DELANTERA MOTO CATEGORIA: TRIAL DISEÑO: MT 60 MEDIDAS: 90/90 RIN: 19 INDICE DE CARGA: 52 INDICE VELOCIDAD: P 150 KM/HR | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25172504 | | |
| 8 | 3611101 | LLANTA TRASERA MOTO DISEÑO: CITY PRO R TL/TT MEDIDA: 100/90 RIN: 17 CARGA POR LLANTA: 218 KM | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25172504 | | |
| 9 | 3611101 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.75-17 LINEA: SEMIAUTOMATICA MODELO: 083 MULTIPROPOSITO | UNIDAD | 0 | 2 | 2 | 25172504 | | |
| 10 | 3611101 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.50/-17 MODELO: MULTIPROPOSITO INDICE DE CARGA: NO INDICE DE VELOCIDAD: NO | UNIDAD | 0 | 2 | 2 | 25172504 | | |
| 11 | 3611101 | LLANTA 185/65 R 15 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | UNIDAD | 0 | 12 | 12 | 25172504 | | |
| | | | | | | | | | |

| A-02-02-01-004-006 MAQUINARIA Y APARATOS ELECTRICOS | |
|---|---|
| **CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO** | **NOMBRE CUENTA** |
| **A-02-02-01-004-006-04** | **ACUMULADORES, PILAS Y BATERÍAS PRIMARIAS Y SUS PARTES Y PIEZAS** |

| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | EXISTENCIAS (STOCK - INVENTARIOS) | NECESIDAD | NECESIDAD TOTAL | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 4641004 | BATERIA PARA MOTO AK TT180 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 70 MM LARGO: 130 MM | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25101505 | | |
| 2 | 4641004 | BATERIA PARA MOTO BAJAJ DISCOVERY MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 60 MM LARGO: 120 MM | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25101505 | | |
| 3 | 4641004 | BATERIA PARA MOTO SUZUKI AX4 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 94 MM ANCHO: 71 MM LARGO: 71 MM | UNIDAD | 0 | 2 | 2 | 25101505 | | |
| 4 | 4641004 | BATERIA CAMIONETA NISSAN FRONTIER CCA 550 AMP CCA 22 - 850 AMP CAPACIDAD DE RESERVA 96 MINUTOS LARGO 253 MM ANCHO 167 MM ALTO 200 MM | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25101505 | | |
| 5 | 4641004 | BATERIA CAMIONETA DUSTER Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 242 mm Ancho: 175 mm Alto: 190 mm | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25101505 | | |
| 6 | 4641004 | BATERIA RENAULT CLIO Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 242 mm Ancho: 175 mm Alto: 175 mm | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25101505 | | |
| 7 | 4641004 | BATERIA CHEVROLET SPARK Reserva Minima: 150 Amp | UNIDAD | 0 | 1 | 1 | 25101505 | | |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 200 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | | | | | | | |
| 8 | 4641004 | BATERIA RENAULT LOGAN<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | UNIDAD | 0 | 3 | 3 | 25101505 | | |
| 9 | 4641004 | BATERIA CAMION FOTON<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :1.060<br>CCA (0° F) : 850<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 352 mm<br>Ancho: 174 mm<br>Alto: 194 mm | UNIDAD | 0 | 2 | 2 | 25101505 | | |
| | | | | | | | | | |

**BATALLON ESPECIAL ENERGETICO Y VIAL No 6**

| CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO | NOMBRE CUENTA |
|---|---|
| 02-02-01-003-006 | PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO |

**DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O EQUIPO: CAMIÓN NPR MODELO 2010**
**No. SERIE: 9GDNPR711AB164400**
**PLACA MILITAR: K 10020**
**PLACA CIVIL: WTM442**
**IDENTIFICACION DEL ACTIVO FIJO: K 1020**
**NUMERO DEL ACTIVO FIJO: 167500000473**
**CENTRO DE COSTOS: 3N2EL27029**

| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | EXISTENCIAS (STOCK - INVENTARIOS) | NECESIDAD | NECESIDAD TOTAL | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3611301 | LLANTAS PARA CAMIONES PESADOS Llanta Dimensión 7.50R16LT 122/118J Camión-Tracción. Tipo llanta radial. Aplicación Camiones 4 a 7 toneladas. Clasificación tipo 4. Suministro Llantas con Válvula para montaje tubeless. Tipo Banda Rodadura Direccional. Indice de Velocidad M (130 km/h). Número de Lonas Mínimo 12. Índice de Carga Llanta Direccional 126/124 (1700 kg / 1600 kg). garantía contra todo defecto, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, presentación y material de caucho por un periodo superior a dos (2) años. | UNIDAD | 0 | 12 | 12 | 25172503 | | SIN CREAR |
| | | | | | | | | | |

**BATALLON OPERACIONES TERRESTRES No 9**

| CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO | NOMBRE CUENTA |
|---|---|
| 02-02-01-003-006 | PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO |

**DESCRIPCION: CAMIONETA LUV D-MAX 3.0 (2008)**
**Identificacion del Activo Fijo: Placas LTH004**
**Numero del Activo Fijo: (Numero relacionado en SAP): 167500000542**
**Numero de Inventario (Numero relacionado en SAP): 800403000000000001288162**

| ITEM | CÓDIGO DANE | DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO | UNIDAD MEDIDA | EXISTENCIAS (STOCK - INVENTARIOS) | NECESIDAD | NECESIDAD TOTAL | UNSPSC (CCE) | CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL) | CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 3611101 | Llanta CampCamionePickUp Ancho B: 255 Rela Asp C: 70 Tipo de Construcción D: Radial Medida del Rin en Pulgadas E: 16 Índice de Carga F: 111 Clasificación de velocidad G :T | UNIDAD | 0 | 4 | 4 | 25172504 | OMITIDO | OMITIDO |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **BATALLON DE INSTRUCCIÓN ENTRENAMIENTO Y REENTRENAMIENTO No 30** | | | | | | | | | |
| **CLASIFICADOR POR OBJETO DEL GASTO** | | | **NOMBRE CUENTA** | | | | | | |
| **02-02-01-003-006** | | | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | |
| **DESCRIPCIÓN: VEHÍCULO TIPO CAMIONETA BLINDADA DMAX**<br>**MODELO: 2016**<br>**PLACA MILITAR: C16025**<br>**PLACA CIVIL: EAO097**<br>**CENTRO DE COSTO: 3N2EL16111**<br>**NÚMERO DE INVENTARIO: 800403000000000000002432263**<br>**ACTIVO FIJO: 167500000820** | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **CÓDIGO DANE** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **EXISTENCIAS (STOCK - INVENTARIOS)** | **NECESIDAD** | **NECESIDAD TOTAL** | **UNSPSC (CCE)** | **CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL)** | **CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL)** |
| 1 | 3611301 | LLANTAS DE VEHÍCULO • Medida del Neumático 255/70R16 • Clasificación de Velocidad Q • Índice de Carga 111 • Rango de Carga SL • Costado BSL • Carga Máxima (lbs) 1090 • Presión Máxima de Inflado (PSI) 51 • Ancho de la Sección (milímetros.) 255,0 • Profundidad de Banda (mm) 12.700 | UNIDAD | 0 | 4 | 4 | 25172503 | | SIN CREAR |
| | | | | | | | | | |
| **DESCRIPCIÓN: VEHÍCULO TIPO CAMIONETA LUV D MAX**<br>**MODELO: 2012**<br>**PLACA MILITAR: C12218**<br>**PLACA CIVIL: KGF274**<br>**CENTRO DE COSTO: 3N2EL01551**<br>**NÚMERO DE INVENTARIO: 800403000000000001901732**<br>**ACTIVO FIJO: 167500000239** | | | | | | | | | |
| **ITEM** | **CÓDIGO DANE** | **DESCRIPCIÓN DEL BIEN Y/O SERVICIO** | **UNIDAD MEDIDA** | **EXISTENCIAS (STOCK - INVENTARIOS)** | **NECESIDAD** | **NECESIDAD TOTAL** | **UNSPSC (CCE)** | **CÓDIGO MATERIAL SAP (OPCIONAL)** | **CÓDIGO OTAN - NOC (OPCIONAL)** |
| 1 | 3611301 | LLANTAS DE VEHÍCULO • Medida del Neumático 255/70R16 • Clasificación de Velocidad Q • Índice de Carga 111 • Rango de Carga SL • Costado BSL • Carga Máxima (lbs) 1090 • Presión Máxima de Inflado (PSI) 51 • Ancho de la Sección (milímetros.) 255,0 • Profundidad de Banda (mm) 12.700 | UNIDAD | 0 | 4 | 4 | 25172503 | | SIN CREAR |

## 2.5 CLASIFICACION UNSPSC

La necesidad que se pretende satisfacer tiene relación directa con la destinación de los recursos asignados, los servicios requeridos se encuentran disponibles en el mercado y está previsto en el plan de compras de la entidad con su respectivo código de conformidad con el clasificador UNSPSC-vs 14-0801.

| CODIGO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| 25172504 | LLANTAS PARA AUTOMÓVILES O CAMIONETAS |
| 26111703 | BATERÍAS PARA VEHÍCULOS |

**NOTA:** Se aclara que la clasificación contenida en el RUP es de contenido referencial o informativo, motivo por el cual no se exigirá la acreditación de la misma.

## 2.6 REVISION ACUERDO MARCO DE PRECIOS

En virtud del artículo 30 de la Ley 2069 de 2020, la contratación cuyo valor no exceda el 10 por ciento de la menor cuantía de la entidad estatal independientemente de su objeto –lo cual incluye los bienes y servicios de características técnicas uniformes– se efectuará a través de la modalidad de selección de mínima cuantía.

De igual manera la sentencia del Consejo de Estado 56307 – radicado 11001032600020160001700 del 23 abril 2021 estipuló: "cuando el presupuesto del proceso de contratación de bienes y servicios de características técnicas uniformes no excedía la mínima cuantía de la entidad, debía acudirse al procedimiento de selección de mínima cuantía, sin importar que el bien o servicio se encontrara en algún instrumento de agregación de demanda", por lo expuesto, este es otro aspecto por el cual, la Entidad se apartará del Acuerdo Marco de Precios y realizará el proceso de selección a través de la Mínima cuantía.

## 2.7 ANALISIS DEL SECTOR

La CENAC CÚCUTA, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 2.2.1.1.1.6.1 del Decreto 1082 de 2015, en donde señala "*Deber de análisis de las Entidades Estatales. La Entidad Estatal debe hacer, durante la etapa de planeación, el análisis necesario para conocer el sector relativo al objeto del Proceso de Contratación desde la perspectiva legal, comercial, técnica, y de Análisis de Riesgo. La Entidad Estatal debe dejar constancia de este análisis en los Documentos del Proceso"* y de conformidad con lo dispuesto en la Guía para la elaboración de Estudio de sector de Colombia Compra Eficiente GEES versión 2 del 24 de junio de 2022, se deja constancia del análisis de las cuatro áreas fundamentales que componen la estructura del estudio de sector: a) Aspectos generales del mercado; b) Comportamiento del gasto histórico; c) Estudio de la oferta; d) Estudio de Mercado.

### a) ASPECTOS GENERALES

De acuerdo con la enciclopedia de Banrepcultural "La actividad económica está dividida en sectores económicos. Cada sector se refiere a una parte de la actividad económica cuyos elementos tienen características comunes, guardan una unidad y se diferencian de otras agrupaciones. Su división se realiza de acuerdo a los procesos de producción que ocurren al interior de cada uno de ellos.

División según la economía clásica

Según la división de la economía clásica, los sectores de la economía son los siguientes:

- Sector primario o sector agropecuario.
- Sector secundario o sector industrial.
- Sector terciario o sector de servicios." [1]

Dichos sectores que se mencionan anteriormente se componen de estas actividades:

**Sector primario o agropecuario**

Es el sector que obtiene el producto de sus actividades directamente de la naturaleza, sin ningún proceso de transformación. Dentro de este sector se encuentran la agricultura, la ganadería, la silvicultura, la caza y la pesca. No se incluyen dentro de este sector a la minería y a la extracción de petróleo, las cuales se consideran parte del sector industrial.

**Sector secundario o industrial**
Comprende todas las actividades económicas de un país relacionadas con la transformación industrial de los alimentos y otros tipos de bienes o mercancías, los cuales se utilizan como base para la fabricación de nuevos productos.

Se divide en dos subsectores: industrial extractivo e industrial de transformación:
Industrial extractivo: extracción minera y de petróleo.
Industrial de transformación: envasado de legumbres y frutas, embotellado de refrescos, fabricación de abonos y fertilizantes, vehículos, cementos, aparatos electrodomésticos, etc.

[1] *https://enciclopedia.banrepcultural.org/index.php/Sectores_econ%C3%B3micos*

**Sector terciario o de servicios**

Incluye todas aquellas actividades que no producen una mercancía en sí, pero que son necesarias para el funcionamiento de la economía. Como ejemplos de ello tenemos el comercio, los restaurantes, los hoteles, el transporte, los servicios financieros, las comunicaciones, los servicios de educación, los servicios profesionales, el Gobierno, etc.

Es indispensable aclarar que los dos primeros sectores producen bienes tangibles, por lo cual son considerados como sectores productivos. El tercer sector se considera no productivo, puesto que no produce bienes tangibles, sin embargo; contribuye a la formación del ingreso nacional y del producto nacional.

Aunque los sectores anteriormente indicados son aquellos que la teoría económica menciona como sectores de la economía, es común que las actividades económicas se diferencien aún más dependiendo de su especialización. Lo anterior da origen a los siguientes sectores económicos, los cuales son:

1. Sector agropecuario: Corresponde al sector primario mencionado anteriormente.
2. Sector de servicios: Corresponde al sector terciario mencionado anteriormente.
3. Sector industrial: Corresponde al sector secundario mencionado anteriormente.
4. Sector de transporte: Hace parte del sector terciario, e incluye transporte de carga, servicio de transporte público, transporte terrestre, aéreo, marítimo, etc.
5. Sector de comercio: Hace parte del sector terciario de la economía, e incluye comercio al por mayor, minorista, centros comerciales, cámaras de comercio, San Andresitos, plazas de mercado y, en general, a todos aquellos que se relacionan con la actividad de comercio de diversos productos a nivel nacional o internacional.
6. Sector financiero: En este sector se incluyen todas aquellas organizaciones relacionadas con actividades bancarias y financieras, aseguradoras, fondos de pensiones y cesantías, fiduciarias, etc.
7. Sector de la construcción: En este sector se incluyen las empresas y organizaciones relacionadas con la construcción, al igual que los arquitectos e ingenieros, las empresas productoras de materiales para la construcción, etc.
8. Sector minero y energético: Se incluyen en él todas las empresas que se relacionan con la actividad minera y energética de cualquier tipo (extracción de carbón, esmeraldas, gas y petróleo; empresas generadoras de energía; etc.).
9. Sector solidario: En este sector se incluyen las cooperativas, las cajas de compensación familiar, las empresas solidarias de salud, entre otras.
10. Sector de comunicaciones: En este sector se incluyen todas las empresas y organizaciones relacionadas con los medios de comunicación como (telefonía fija y celular, empresas de publicidad, periódicos, editoriales, etc.)." [2]

Cabe aclarar que el presente estudio se encuentra ubicado en el Sector Terciario - COMERCIO, MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES Y MOTOCICLETAS, SUS PARTES, PIEZAS Y ACCESORIOS

**ASPECTOS ECONÓMICOS**

A continuación, se presenta un breve análisis del comportamiento económico del país con base en las estadísticas presentadas por el DANE y el Banco de la República, lo que permite generar un entorno de confianza dentro de la Entidad, teniendo en cuenta, que las cifras de crecimiento durante los últimos años han venido mostrando mejoría lo que demuestra que la ejecución de los recursos públicos es acertada y coherente y contribuye al desarrollo del país. Vale la pena recordar que, dentro de una economía, el gasto público es un factor importante y significativo dentro del Producto Interno Bruto, lo que a su vez genera mayores fuentes de empleo, inversión y beneficio social.

Para este fin, los economistas han diseñado indicadores económicos, que permiten observar el crecimiento o decrecimiento de las principales variables económicas que se relacionan de manera directa con el desarrollo de una sociedad. Estos indicadores económicos, sirven para mostrar la situación de un aspecto o variable económica en particular en un tiempo determinado, es decir, es un indicador estático, mide variables en periodos de tiempo fijo y permiten realizar una comparación porcentual. Todo este tipo de aspectos que se consideran económicos

[2] *https://enciclopedia.banrepcultural.org/index.php/Sectores_econ%C3%B3micos*

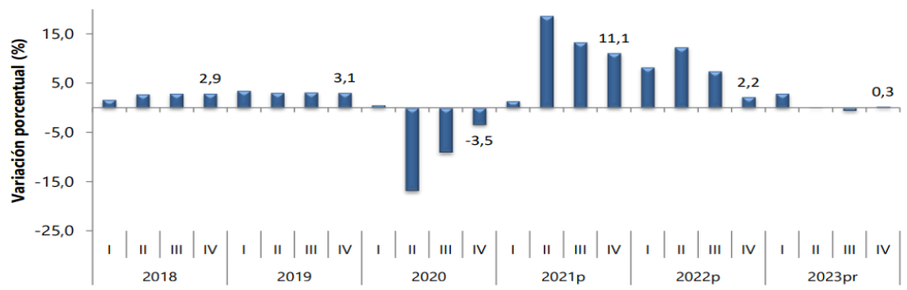
son muchos, por lo tanto, los indicadores económicos son proporcionales. Entre los más destacados y utilizados están los indicadores de precios, de comercio exterior, los relacionados con las finanzas públicas, la producción, el sistema financiero, entre otros.

Considerando que el objeto del presente proceso consistente en contratar la "ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2024", se han identificado las principales variables que podrían influir en la dinámica del suministro de llantas y baterías como PIB, Salario Mínimo, índice de precios al consumidor, producto interno bruto, empleo, la variación de la TRM entre otros.

**Producto Interno Bruto**

El PIB es la representación del resultado final de la actividad productiva del total de las unidades de producción residentes. Es un agregado que caracteriza la economía en su conjunto. Se deriva básicamente del concepto de valor agregado. El valor agregado bruto es la diferencia entre la producción y el consumo intermedio. El PIB es la suma del valor agregado bruto de todas las unidades de producción residentes más la parte (posiblemente el total) de los impuestos, menos las subvenciones, sobre los productos, no incluida en la valoración de la producción.

**Gráfico 1. Producto Interno Bruto**
**Tasa de crecimiento en volumen[1]**
**2018-I / 2023[pr]-IV**




**Fuente:** DANE, CT

*Fuente: Boletín Técnico Producto Interno Bruto IV trimestre 2023 preliminar – DANE. consultado 12 de abril de 2024 https:// https://www.dane.gov.co/files/operaciones/PIB/bol-PIB-IVtrim2023.pdf*

El Producto Interno Bruto crece 0,6% en el año 2023pr respecto al año 2022p. Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: [3]

- ✓ Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,9% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).
- ✓ Actividades financieras y de seguros crece 7,9% (contribuye 0,3 puntos porcentuales a la variación anual).
- ✓ Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios; Actividades de los hogares individuales en calidad de empleadores; actividades no diferenciadas de los hogares individuales como productores de bienes y servicios para uso propio crece 7,0% (contribuye 0,2 puntos porcentuales a la variación anual).

En el cuarto trimestre de 2023pr, el Producto Interno Bruto en su serie original, crece 0,3% respecto al mismo periodo de 2022p (ver tabla 1). Las actividades económicas que más contribuyen a la dinámica del valor agregado son: [4]

- ✓ Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 6,0% (contribuye 0,6 puntos porcentuales a la variación anual).

[3] https://www.dane.gov.co/files/operaciones/PIB/bol-PIB-IVtrim2023.pdf
[4] https://www.dane.gov.co/files/operaciones/PIB/bol-PIB-IVtrim2023.pdf

- ✓ Administración pública y defensa; planes de seguridad social de afiliación obligatoria; Educación; Actividades de atención de la salud humana y de servicios sociales crece 3,8% (contribuye 0,5 puntos porcentuales a la variación anual).
- ✓ Actividades financieras y de seguros crece 5,5% (contribuye 0,2 puntos porcentuales a la variación anual).

Respecto al trimestre inmediatamente anterior, el Producto Interno Bruto en su serie ajustada por efecto estacional y calendario crece 0,04%. Las actividades económicas con mayor crecimiento trimestral son: Actividades financieras y de seguros crece 4,7%, Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca crece 2,7%, Información y comunicaciones crece 1,8%.

**Tabla 1. Valor agregado por actividad económica**
**Tasas de crecimiento en volumen[1]**
**Cuarto trimestre 2023[pr]**

| Actividad económica | Tasas de crecimiento (%) | | |
|---|---|---|---|
| | Serie original | | Serie ajustada por efecto estacional y calendario |
| | Año total | Anual | Trimestral |
| | 2023[pr]/ 2022[p] | 2023[pr]-IV / 2022[p]-IV | 2023[pr]-IV/ 2023[pr]-III |
| Agricultura, ganadería, caza, silvicultura y pesca | 1,8 | 6,0 | 2,7 |
| Explotación de minas y canteras | 2,6 | 0,3 | -3,5 |
| Industrias manufactureras | -3,5 | -4,8 | -0,4 |
| Suministro de electricidad, gas, vapor y aire acondicionado[2] | 2,1 | 3,0 | 0,6 |
| Construcción | -4,2 | -1,6 | 1,6 |
| Comercio al por mayor y al por menor[3] | -2,8 | -2,3 | 1,6 |
| Información y comunicaciones | 1,4 | 3,1 | 1,8 |
| Actividades financieras y de seguros | 7,9 | 5,5 | 4,7 |
| Actividades inmobiliarias | 1,9 | 1,9 | 0,5 |
| Actividades profesionales, científicas y técnicas[4] | 0,2 | 0,4 | 0,5 |
| Administración pública, defensa, educación y salud[5] | 3,9 | 3,8 | -0,6 |
| Actividades artísticas, de entretenimiento y recreación y otras actividades de servicios[6] | 7,0 | -3,0 | 1,2 |
| **Valor agregado bruto** | **0,6** | **0,4** | **-0,2** |
| Impuestos menos subvenciones sobre los productos | 0,4 | -0,5 | 0,9 |
| **Producto Interno Bruto** | **0,6** | **0,3** | **0,04** |

**Fuente:** DANE, CT
[Pr]preliminar

*Fuente: DANE. Consultado 12 de abril de 2024 https://www.dane.gov.co/files/operaciones/PIB/bol-PIB-IVtrim2023.pdf*

**Salario Mínimo Legal Vigente – SMMLV**

En Colombia el poder adquisitivo que permite demandar los bienes y servicios ofertados por la economía está dado principalmente por el aumento anual del salario mínimo legal vigente, debemos tener en cuenta como variable macroeconómica el valor del salario mínimo legal vigente.

Según el Decreto 2292 del 29 de diciembre de 2023, el salario mínimo legal para el año 2024 en Colombia quedó en $1.300.000 mensuales y comenzó a regir desde el 1 de enero de 2024. El aumento del Salario Mínimo Mensual Legal para el año 2024 es del 12% frente al Salario Mínimo Mensual Legal del año 2023 ($1.160.000) (+$140.000). También empezó a regir a partir del 1 de enero de 2024 junto con el incremento del Salario Mínimo Mensual Legal el incremento en el auxilio de transporte, el cual quedó establecido en $162.000 aumentando un 15%.

A continuación, el siguiente cuadro, publicado por el Ministerio del Trabajo, muestra los incrementos que ha tenido el salario mínimo de los últimos 13 años, y hace una comparación de los incrementos nominales, es decir, los porcentajes de incremento y se resta la inflación, que da como resultado el incremento real del salario, según la cartera laboral.

| AÑO | SALARIO MÍNIMO MENSUAL | INCREMENTO NOMINAL SML | INFLACIÓN CAUSADA - AÑO ANTERIOR | INCREMENTO REAL SML |
|---|---|---|---|---|
| 2011 | $535.600 | 4.0% | 3.17% | 0.83% |
| 2012 | $566.700 | 5.8% | 3.73% | 2.07% |

| AÑO | SALARIO MÍNIMO MENSUAL | INCREMENTO NOMINAL SML | INFLACIÓN CAUSADA - AÑO ANTERIOR | INCREMENTO REAL SML |
|---|---|---|---|---|
| 2013 | $589.500 | 4.02% | 2.44% | 1.58% |
| 2014 | $616.000 | 4.5% | 1.94% | 2.56% |
| 2015 | $644.350 | 4.6% | 3.66% | 0.94% |
| 2016 | $689.455 | 7.0% | 6.77% | 0.23% |
| 2017 | $737.717 | 7.0% | 5.75% | 1.25% |
| 2018 | $781.242 | 5.9% | 4.09% | 1.81% |
| 2019 | $828.116 | 6.0% | 3.18% | 2.82% |
| 2020 | $877.803 | 6.0% | 3.8% | 2.2% |
| 2021 | $908.526 | 3.5% | 1,61% | 1,89% |
| 2022 | $1.000.000 | 10,07% | 5,62% | 4,45% |
| 2023 | $1.160.000 | 16% | 13.12% | 2.88% |
| 2024 | $1.300.000 | 12% | 9,28% | 2,72% |

*Fuente: Mintrabajo*

**IPC índice de precio al consumidor**

El IPC es un índice estadístico que permite medir la variación porcentual promedio de los precios al por menor de un conjunto de bienes y servicios de consumo final que es representativa del gasto de los hogares del país. El indicador es utilizado para la toma de decisiones, tanto del gobierno como de los entes privados, al tiempo que permite analizar situaciones de carácter económico.

Los propósitos de uso de la información del IPC se pueden circunscribir en diferentes ámbitos de uso nacional. Principalmente, el índice se usa como factor de ajuste en la determinación de salarios, estados financieros, en la solución de demandas laborales y fiscales. Igualmente, el IPC se emplea para calcular la pérdida de poder adquisitivo de la moneda, para obtener equilibrios en partidas de las cuentas nacionales y como factor de análisis del comportamiento de la economía.

En atención a ello, la revisión del IPC que con regularidad adelanta el DANE, permite incorporar variantes metodológicas y de funcionamiento que hacen la producción estadística del índice más completa y acorde con los nuevos desarrollos que en esta materia aportan los sistemas estadísticos más avanzados. Para este proceso en específico y considerando que lo que se requiere contratar es el servicio de realizar la gestión y monitoreo de la seguridad informática sobre la plataforma tecnológica de la Secretaría Distrital de Movilidad a través de un centro de operaciones de seguridad; se ha identificado el Índice de Precios al Consumidor - IPC como un aspecto que puede afectar al sector específicamente de la presente contratación teniendo en cuenta que el incremento en el costo de los ítems corresponde al incremento anual del IPC. Independientemente de ser indicador del costo de vida, se utiliza también para ver el efecto de los cambios en cada sector de la economía entre otros, por ende, es un indicador estadístico de gran relevancia, para calcular el desarrollo del país y analizar el equilibrio del mismo.

Según el DANE en febrero de 2024, la variación mensual del IPC fue 1,09%, en comparación con enero de 2024.

**(IPC) Índice de Precios al Consumidor**

Variación mensual, año corrido y anual - total nacional - 2023 - 2024 (Febrero)

| IPC | Febrero | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Variación mensual | | Variación año corrido | | Variación anual | |
| | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 | 2023 | 2024 |
| IPC total | 1,66 | **1,09** | 3,47 | **2,01** | 13,28 | **7,74** |

Fuente: DANE, IPC

## Tasa de Cambio

La TRM es la cantidad de pesos colombianos por un dólar de los Estados Unidos de América. La TRM se calcula con base en las operaciones de compra y venta de divisas entre intermediarios financieros que transan en el mercado cambiario colombiano, con cumplimiento el mismo día cuando se realiza la negociación de las divisas.

**Valor histórico del Dólar en Colombia (TRM) DEL 03/2023 a 03/2024**




*Fuente: Banco de la República (BANREP) Tasa de cambio del peso colombiano (TRM), serie histórica mensual promedio y fin de mes. Disponible en Internet: http://www.banrep.gov.co/estadisticas/trm.*

Al analizar el comportamiento de la Tasa Representativa del Mercado (TRM) entre marzo de 2023 y 18 de marzo de 2024, pasando de $4627,63 a $3884,64, se evidencia un alza del peso colombiano frente al dólar estadounidense. Dicho comportamiento se traduce en una disminución del valor del dólar, lo que puede llegar a contribuir en el precio las llantas y baterías.

El precio del dólar en Colombia lo determina un mercado libre, sin embargo, existe un sistema de control establecido por el Banco de la República a través de la llamada banda cambiaria dentro de la cual el precio de la divisa se mueve y es casi que imposible controlarlo, ya que es un factor global que afecta todas las economías mundiales.

## Agentes Que Componen El Sector

El sector de autopartes es el segundo eslabón de la cadena productiva que compone la industria automotriz colombiana. Sin embargo, aunque su participación se estima en menos del 20% de la producción total de este frente económico, detrás de él existen varios grupos que ejercen actividades de fabricación, comercialización y logística de estos productos, de acuerdo a lo concluido por el estudio "Caracterización integral de los procesos logísticos en el sector autopartes".

Según la investigación anterior, desarrollada por Martín Arango Serna -académico de la Universidad Nacional de Colombia-, quienes componen el sector de las piezas y partes para vehículos son:

- ✓ Proveedores nacionales e internacionales que abastecen de piezas a fabricantes, ensambladores y distribuidores.
- ✓ Empresas fabricantes de piezas que suministran tanto a ensambladores como distribuidores.
- ✓ Compañías ensambladoras de vehículos ligeros, camiones, buses y motocicletas.
- ✓ Las sociedades distribuidoras, cuyo objeto social es la comercialización de autopartes.
- ✓ Las transportadoras de mercancías, que movilizan las piezas entre cada uno de los grupos anteriormente señalados.

**Gremios y asociaciones que pertenecen al sector**

En Colombia operan de manera activa las siguientes ensambladoras y productores del sector automotor:

- ✓ ENSAMBLADORAS
- ✓ AKT MOTOS - Corbeta S.A.
- ✓ Chevrolet - GM Colmotores
- ✓ Hero - HMCL COLOMBIA S.A.S.
- ✓ Hino Motors Manufacturing Colombia S.A
- ✓ Honda - Fanalca S.A.
- ✓ RENAULT- Sofasa
- ✓ SYM - MB MOTOR
- ✓ Incolomotos Yamaha S.A.

PRODUCTORES

- ✓ Alumicolor S.A.S.
- ✓ American Rubber de Colombia S.A.S.
- ✓ APSA Group
- ✓ Arneses y Gomas S.A.
- ✓ Autobuses AGA de Colombia S.A.S
- ✓ Baterias Willard S.A.
- ✓ Bogotana de Mangueras S.A.S.
- ✓ Bonem S.A.
- ✓ Busscar de Colombia S.A.S.
- ✓ Cadeli - Cauchos y derivados S.A.S.
- ✓ Caelca S.A.S. - Cauchos el Cacique Colombia SAS
- ✓ Carrocerías Panamericana S.A.S.
- ✓ CENTELSA
- ✓ COFRE S.A - Colombiana de Frenos
- ✓ Entre otros actores del sector.

**ASPECTOS TÉCNICOS**

Desde el punto de vista técnico nos adentramos a verificar cada uno de los aspectos así: Cambios Tecnológicos: Teniendo en cuenta la naturaleza del objeto del contrato, podemos evidenciar que trata de bienes de características técnicas uniformes; motivo por el cual estos productos son estándar. Amplitud de la oferta de características de los productos: La oferta de la presente adquisición es amplia, teniendo en cuenta que las adquisiciones de estos bienes se requieren para el funcionamiento, normalmente de diferentes oficinas y dependencias, motivo por el cual es común encontrar disponibilidad de estos productos. Especificaciones de calidad: En lo que respecta a la calidad, se debe tener en cuenta las especificaciones técnicas y características establecidas para estos bienes. Analizados cada uno de los anteriores aspectos técnicos, se evidencia que el presente proceso contractual es viable desde el punto de vista técnico; teniendo en cuenta que en el mercado existe gran oferta de estos elementos conforme a la necesidad que se requiere.

**Sobre Las Llantas**

Las llantas son elementos de desgaste y son el único punto de apoyo del vehículo con la carretera, por tanto, tienen una vida útil. Esto quiere decir que en algún momento de nuestras vidas nos vamos a ver enfrentados a tomar la decisión de cuales comprar para sustituir la que han cumplido su ciclo.

Con la gran oferta de tipos y marcas que existen en el mercado, resulta a veces difícil saber objetivamente cuales son las más adecuadas. Los fabricantes en el manual de usuario normalmente recomiendan un perfil que fue el de diseño del vehículo, pero esta especificación es solo una parte de todas las características a tener en cuenta. ¿Como saber entonces que otros aspectos se deben considerar al momento de la compra?

En el siguiente cuadro conceptual se resumen los diferentes criterios de clasificación de las llantas:




**Avances Tecnológicos en Producción de Llantas**

Utilizan tecnología de la NASA en llantas para auto

El avance tecnológico que se ha utilizado en la fabricación de las llantas para automóviles ha permitido que los neumáticos ahorren peso de hasta 600 kilos y combustible de un cuatro a ocho por ciento. Desde la invención del primer neumático desmontable, poco después de 1890, hasta la llanta radial en 1908; las llanteras siguen innovando

De acuerdo con información de las llanteras, los principales avances en este tipo de tecnología están los que mantienen de forma automática la presión de las llantas, así como su inflado.
En fechas recientes se ha presentado un prototipo de llanta que funciona sin aire: El iFlex. Utiliza poliuretano resistente en vez de aire para la construcción interna de la llanta. Según la marca elimina las ponchaduras y reduce el consumo de combustible, así como el costo de producción.

Uno de los avances más notables en esta industria, precisaron, es la tecnología RunOnFlat que ofrece un refuerzo a la llanta permitiendo que siga rodando hasta 80 kilómetros después de una ponchadura. Este refuerzo se aplica con un soporte en el interior de la banda de rodamiento y reforzando los flancos contra deformaciones. Funciona perfectamente sin aire, por tal motivo es necesario un Sistema de Control de Presión (TPMS), para avisar al conductor que una llanta ha perdido presión.

La Agencia Espacial Estadounidense (NASA) y Goodyear han desarrollado esta nueva llanta, que no requiere de inflado, para transportes de largo alcance en la Luna. Está compuesta de 800 resortes y diseñada para soportar vehículos más pesados y capaces de recorrer mayores distancias que las usadas por el vehículo lunar Apollo. Esto permitiría exploraciones de mayor alcance y el eventual desarrollo de mantenimiento para una estación lunar.

También están las que ofrecen un mayor ahorro de combustible debido a su compuesto "Nano Protech".
ECOPIA es parte de las tecnologías para tus llantas que reduce la perdida de energía a nivel molecular. VAI +, es otro tipo y son indicadores visuales de alineación que avisan al conductor sobre posibles fallas en la alineación del vehículo.

El sistema de rechazo de piedras también es obra del fabricante alemán. Están los neumáticos que garantizan un 30 por ciento más de rendimiento y tracción en cada llanta. Las laminillas Matrix también proveen una mayor

tracción y estabilidad. La tecnología "DuraShield" se compone de un casco de construcción radial con cables de acero y protectores de hule en las orillas de los cinturones de trabajo para ofrecer mayor durabilidad.

Fuente: https://www.razon.com.mx/negocios/utilizan- tecnologia-de-la-nasa-en-llantas-para-auto/

**ASPECTOS REGULATORIOS**

Analizado el objeto del presente proceso de selección, el mismo es legalmente viable, de carácter licito no contraviene normas de carácter público, el mismo existe en el comercio y se encuentran determinado en su género, las personas naturales o jurídicas que se dediquen a la comercialización de los bienes deberán cumplir con los requisitos previstos para el ejercicio de su actividad, es decir, se deben ajustar a las regulaciones legales y controles estatales, teniendo en cuenta principalmente la responsabilidad que tienen aquellos que prestan servicios o suministran bienes a las Entidades Públicas, asegurando que no se atentará contra la salud y seguridad de los usuarios, de conformidad con el artículo 78 de la Constitución Política que al tenor literal establece "(...) Serán responsables de acuerdo con la ley, quienes en la producción y en la comercialización de bienes y servicios, atenten contra la salud, la seguridad y el adecuado aprovisionamiento a consumidores y usuarios"; lo anterior, con el fin de garantizar el cumplimiento de los fines estatales que se pretenden materializar con el presente proceso de selección.

Las empresas que comercializan estos productos están sometidas a las regulaciones legales y controles estatales, razón por lo cual sus efectos jurídicos varían con ocasión al contrato que se celebre; por consiguiente las empresas que tengan interés en participar en el proceso de contratación, deben ajustarse a la normatividad Colombiana vigente destinadas al sector, que de manera general se pueden enunciar: Constitución Política Colombiana, Código de Comercio, Código Civil Colombiano, Estatuto Tributario, Ley 1480 de 2011 Estatuto del Consumidor, las normas del consumidor emitidas por la Superintendencia de industria y comercio, y normas que regulen la actividad relacionada con la compra y venta de elementos de oficina.

El presente proceso desarrolla los principios de la normatividad contractual, la naturaleza del objeto contractual y el régimen jurídico aplicable a la MINIMA CUANTIA, así como el contrato que de que él se deriva, se encuentra sujeto a lo establecido en la Ley 80 de 1993, Ley 1150 de 2007, Decreto Único Reglamentario1082 de 2015, Ley 1882 de 2018 y demás decretos reglamentarios y normas aplicables que regulen la materia; no obstante, en lo no regulado en el estatuto de contratación estatal, se aplicarán las normas civiles y comerciales pertinentes, las reglas establecidas en el pliego de condiciones y demás documentos que se expidan con ocasión del proceso.

Comercialmente está permitido y regulado por el código de comercio, por cuanto se establecen características para el cumplimiento del objeto del presente proceso de selección, que se encuentran en el mercado regulado por las normas de comercio colombiano.

El presente proceso de contratación comercialmente está permitido y regulado por el código de comercio, por cuanto se establecen características especiales para el cumplimiento del objeto del presente proceso de selección, y son bienes que se encuentran en el mercado regulado por las normas de comercio colombiano. El MD-Ejército Nacional- CENAC CÚCUTA, tiene la capacidad jurídica para adquirir y está en capacidad de contraer derechos y obligaciones y hacerlos exigibles dentro del proceso.

Analizado el objeto del presente proceso de selección se comprueba que legalmente es viable, ya que el objeto que sustenta el desarrollo del proceso contractual es de carácter licito, y desarrolla los preceptos que incorporan los artículo 1518 y 1519 del Código Civil, y la normatividad contractual, contribuye a la aplicación al principio de transparencia, establecido en el artículo 24 de la Ley 80 de 1993, además el objeto está conforme al desarrollo de los procesos y procedimientos que permiten en forma continua y eficiente el cumplimiento de la misión institucional, en satisfacción del interés general y la continua prestación del servicio de seguridad al Estado Colombiano.

Finalmente, la responsabilidad administrativa del personal que suministrara los elementos como son llantas y baterías, será atribuida exclusivamente al contratista que resulte adjudicatario del presente proceso, quien deberá responder por ARL, seguros, cesantías y demás gastos que implican la contratación del personal de conformidad con la Ley 100 de 1993, Ley 797 de 2003, Ley 789 de 2002 y demás que las complementen.

**b) <u>COMPORTAMIENTO DEL GASTO HISTORICO</u>**

De conformidad con la información obtenida en el SECOP (www.contratos.gov.co), se evidenció que durante vigencia 2023, la CENAC REGIONAL CÚCUTA realizó contratos con similares características técnicas que se relacionan en el numeral 1 ANTECEDENTES, los cuales sirven como base para la estructuración del presente proceso de contratación.

**Análisis de la Demanda Otras Entidades Estatales**

Una vez realizada la consulta en la Plataforma de Contratación del SECOP a fin de establecer que otras entidades adelantaron procesos de contratación para la adquisición de servicios similares a los requeridos en el presente estudio, se efectúa la consulta en el Sistema Electrónico de Contratación Pública - SECOP II, identificando entidades estatales que hayan realizado contrataciones similares, de tal forma que se considere pertinente su análisis para la presente investigación de mercado como se muestra a continuación:

| ENTIDAD | MODALIDAD DE SELECCION | N° PROCESO | OBJETO | NOMBRE DEL CONTRATISTA | VALOR TOTAL CONTRATO | FORMA DE PAGO | FECHA FIRMA DEL CONTRATO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EMPRESAS PUBLICAS DE PUERTO BOYACA | REGIMEN ESPECIAL | CD-RE 038 DE 2024 | UMINISTRO DE LLANTAS PARA EL VEHICULO QUE OPERARAR BAJO EL CONTRATO 178 DEL 2024 CUYO OBJETO ES APOYO AL MEJORAMIENTO DE LAS CONDICIONES AMBIENTALES MEDIANTE ACCIONES DE RECOLECCION, TRANSPORTE Y DISPOSICION FINAL DE RESIDUOS PARA MITIGAR PROBLEMAS DE SALUD PÚBLICA VIGENCIA 2024 EN EL ÁREA RURAL DEL MUNICIPIO DE PUERTO BOYACÁ | DISTRIBUIDORA DE LLANTAS PARA COLOMBIA | 19.037.600 | SEGÚN PORCENTAJE DE AVANCE DE EJECUCIÓN | 18 DE MARZO DE 2024 |
| MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA CAQUETA | MÍNIMA CUANTÍA | 010-CMNC-2024 | SUMINISTRO DE LLANTAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DEL MUNICIPIO DE LA MONTAÑITA CAQUETÁ | JNEIRACONSTRUCCIONES | 30.244.012 | ÚNICO PAGO | 09 DE ABIRL DE 2024 |
| ESE CENTRO DE SALUD DE ZETAQUIRA | REGIMEN ESPECIAL | 222023 | SUMINISTRO DE LLANTAS Y BATERÍA PARA LA AMBULANCIA, VEHÍCULO EN SERVICIO DE LA E.S.E. CENTRO DE SALUD DE ZETAQUIRA. | MARIA ELSA DUARTE TORRES | 4.100.000 | ÚNICO PAGO | 14 DE ABRIL DE 2023 |
| CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE - CENAC - ARMENIA | MÍNIMA CUANTÍA | MC-017-CENACARMENIA-2023 | CONTRATAR LA ADQUISICION DE LLANTAS Y BATERIAS PARA EL PARQUE AUTOMOTOR DEL GAULA RISARALDA, UNIDAD CENTRALIZADA POR LA CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL ARMENIA. | INGENIERIA, SUMINISTROS, MAQUINARIA, OBRAS CIVILES SAS | 19.310.400 | PAGOS PARCIALES | 24 DE MARZO DE 2023 |
| CENTRAL ADMINISTRATIVA ESPECIALIZADA INGENIEROS | MÍNIMA CUANTÍA | MC.125-COADE-DICRE-CENACINGENIEROS-2023 | ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA EL EQUIPO AUTOMOTOR DEL COMANDO DE INGENIEROS DEL EJERCITO NACIONAL PARA EJECUTAR EN LA VIGENCIA 2023 | COMERCIAL RINO SAS | 20.787.229,40 | UNICO PAGO | 09 DE MARZO DE 2023 |

De acuerdo con la información de la tabla anterior, se puede concluir que algunas entidades que se encuentran en cumplimento de la normatividad aplicable al proceso, han adelantado contrataciones bajo la modalidad de mínima cuantía y régimen especial, con similar objeto al del presente proceso, el presupuesto oficial varía según las necesidades y cantidades a contratar.

En el mercado existen entidades que han contratado este tipo de servicios, existiendo así pluralidad de oferentes. De los procesos similares revisados, se tiene además la mayoría de los contratistas corresponden a no Mi Pymes. Así mismo se pudo observar que estos contratos fueron terminados y varios de ellos muestran acta de liquidación con recibido a conformidad, otros presentan su finalización sin observarse dificultad o incumplimiento alguno según la información reportada en el SECOP, lo que permite que bajo el presente proceso se realice una contratación objetiva y real, conforme al estudio del sector realizado.

## c) ESTUDIO DE LA OFERTA

Para abordar el estudio de la oferta la Entidad por intermedio de su comité económico estructurador contesta las siguientes preguntas:

**¿Cuál es la dinámica de producción, distribución y entrega de bienes, obras o servicios?**

Con la popularización de internet y el asentamiento del comercio electrónico, los canales de distribución han experimentado los cambios lógicos para la adaptación a las nuevas tecnologías y la digitalización. Esto ha provocado el acercamiento entre fabricantes y consumidores, difuminando la participación de los distintos agentes distribuidores, pero los canales tradicionales continúan existiendo y trabajando. Así, se aprecian dos grandes tipos: Canal propio o directo: la propia empresa fabricante se encarga de hacer llegar su producto al cliente final sin intermediarios. Por lo tanto, no delega procesos de almacenaje, transporte o atención al consumidor. Por ejemplo, la compañía de productos HP se encarga de la distribución de sus propios productos. Canal externo o ajeno: la distribución y comercialización es realizada por empresas distintas a la productora. El proceso de distribución es el negocio en sí mismo, dando lugar a la aparición de agentes intermediarios. En función del número de participantes, se distinguen tres tipos de distribución externa:

**1. Corto**: el producto va desde el fabricante al detallista o minorista, y de este al cliente final. Es propio del comercio electrónico, en el que el que la plataforma ECOMMERCE conecta productores y consumidores de forma ágil y sencilla.
**2. Largo**: el producto viaja desde las manos del fabricante a las del mayorista, de este al minorista hasta llegar al consumidor. Este tipo de distribución es el más común y es propio de pequeños negocios y tiendas de barrio tradicionales.
**3. Doble**: es aquella en la que además de mayoristas y minoristas también interviene un tercer agente distribuidor o agente exclusivo que participa en la comercialización de productos. Es propia de franquicias o agencias de viaje.




**¿Quién vende?**

Se extrae de la página de la SUPERSOCIEDADES – Asuntos Económicos y Contables – Portal de información empresarial un listado de los posibles oferentes en las principales ciudades del país con los códigos:

*G4530 - Comercio de Partes, Piezas (Autopartes) y Accesorios (Lujos) para Vehículos Automotores*
*G4541 - Comercio de motocicletas y de sus partes, piezas y accesorios*

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 830096047 | TARSON Y CIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900353939 | REPUESTOS ACCESORIOS Y LUBRICANTES BONAPARTE SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860065746 | DISTRIBUIDORA DE RODAMIENTOS S.A | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900899128 | PIRELLI TYRE COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860523227 | RENOSA S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800030412 | AKITA MOTOS S.A. | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830007802 | TECNI ISUZU LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800012080 | MUNDIAL DE FILTROS Y ACEITES SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 811041369 | REDLLANTAS SA | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 811043844 | DISTRIBUIDORA COLDIESEL SA | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 890322484 | FILTROS Y FILTROS SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 830057706 | BRIDGESTONE DE COLOMBIA S A S | G4530 | BOGOTA D.C. |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 860350170 | PROMOTORA INTERNACIONAL DE PARTES SAS PROPARTES | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890304855 | OBYCO SA | G4530 | CALI-VALLE |
| 830104409 | IMPORTADORA NACIONAL DE LLANTAS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890300225 | COÉXITO S.A.S. | G4530 | CALI-VALLE |
| 900777243 | GRUPO CIOSA S A S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900565657 | ENJOY THE RIDE COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900315569 | VOLVO GROUP COLOMBIA S.A.S. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800023543 | ACEITAR LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860002127 | INDUSTRIA COLOMBIANA DE LLANTAS SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830007183 | DEPOLUJO SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890101138 | PELAEZ HERMANOS SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900694508 | HANKOOK TIRE COLOMBIA LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890305202 | CORGIL SA | G4530 | CALI-VALLE |
| 830036557 | NIKKO AUTO SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890927011 | COLLANTAS SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900147733 | COLMARA SAS | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 890920782 | ALMACENES Y TALLERES MOTO PRESICION S.A | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900799297 | GCC NEVADA COLOMBIA SAS | G4530 | CARTAGENA-BOLIVAR |
| 900382906 | SAFRENOS RANGEL SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 830011284 | YAMARINOS KASAMOTOS SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 900331740 | CABARCAS SARMIENTO S.A.S. | G4541 | MONTERIA-CORDOBA |
| 830066009 | PILAS Y BATERIAS SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890205357 | DISTRIBUIDORA DE VEHICULOS AUTOMOTORES S.A.S. DISMOTOR S.A.S. | G4541 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900440961 | COMERCIALIZADORA YOKOMAR SAS | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 890403648 | JULIO MORALES T & CIA S.A. | G4530 | CARTAGENA-BOLIVAR |
| 890912734 | MARLLANTAS SA | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 860403248 | FRENIRODAMIENTOS LTDA. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830130469 | FERTRAC SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900524476 | MOTOAUTO STORE SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 860056898 | DOSMOPAR SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900338771 | COMERCIALIZADORA IMPORMOTOR SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800164764 | LUBRILLANTAS EL DORADO S.A | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900401016 | TURBO PARTES DIESEL SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900485301 | RUBE MOTOS SAS | G4541 | MONTERIA-CORDOBA |
| 805026386 | IMPORTADORA ANDINA DE REPUESTOS S.A.S. | G4541 | CALI-VALLE |
| 890919033 | RODARANGOS SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830035317 | DIESEL COMUNEROS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860404616 | INVERSIONES EBAQUE LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 804014382 | DCN SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900036371 | REPUESTOS Y PARTES DIESEL LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 819007033 | SERVIMAX MOTOS OB S.A.S. | G4541 | SANTA-MARTA-MAGDALENA |
| 830065552 | TECNI REPUESTOS INDUSTRIALES LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860352551 | DRAYCO DISTRIBUCIONES S.A. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 811006765 | UCAYALI S.A.S. | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 800192652 | PUNTO DIESEL SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830105965 | IMPORTACIONES RENOFASE S A S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860016511 | HIDROFRENOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800166833 | MERQUELLANTAS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900118242 | VALENCIA ALVAREZ SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830025988 | SERVIBERLINAS SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800246661 | FRENOS IMPORTADOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830142168 | MONROE DE COLOMBIA S A S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800172762 | SOFAN LOPEZ SAS | G4530 | MONTERIA-CORDOBA |
| 830030247 | IZU REPUESTOS DIESEL SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800079399 | REPRESENTACIONES DIESEL Y TURBOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900787277 | DONALDSON COLOBIA SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900076919 | KOTRACO SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860016602 | ALMACEN MOTORFRENOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800127343 | COMERCIALIZADORA FIAT ALLIS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800066572 | TRACTOCHEVROLET LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 901073302 | DISALCAR SAS | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 900422706 | MULTILLANTAS MAS QUE LLANTAS SAS | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 900454814 | DYA IMPORT & EXPORT S.A.S. | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 800186561 | MAX DIESEL Y TURBOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860403249 | TECNIGRAPAS TDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900365821 | MOTOMARKET GROUP SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 900112048 | SU MOTO DEL CAFE SA | G4541 | CALI-VALLE |
| 900956384 | DURAMAX IMPORTACIONES SAS | G4541 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 900249782 | WORLD PARTS INTERNATIONAL LTDA. | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 900498449 | FLUYTEC SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900210091 | GIGONSA DE COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890302872 | TRACTORES Y PARTES SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 890106966 | LLANTAS ESTADIO LIMITADA | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 830110726 | BETTER CORP LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860037457 | LA ESQUINA LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800248806 | PROCAR INVERSIONES SAS | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 800154954 | CENTRAL DE CAUCHOS LIMITADA | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900199426 | AUTOPARTES Y FRENOS DELCARIBE SAS | G4530 | SANTA-MARTA-MAGDALENA |
| 830000437 | ALLLANTAS SAS. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890505040 | SERVIRENAULT LTDA | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 830144337 | VIDRIOS Y ACCESORIOS DE BOGOTA S.A.S. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900271968 | SOL PARTS DISTRIBUIDORA LIMITADA | G4541 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 900091677 | COLMACART SA | G4530 | CARTAGENA-BOLIVAR |
| 900239627 | INGE-ROD COMERCIALIZADORA SOCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA | G4530 | CALI-VALLE |
| 800151225 | IMPORTACIONES CASA DE LA MULA LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860511917 | IMPORHONDA LIMITADA | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 890911179 | SERVI-TRACTOR S.A.S | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 802021335 | MEGAPARTES S.A.S. | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 860003025 | GARCES Y RODRIGUEZ SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800193902 | TURBO CENTRO LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900026595 | INVESTIGACION Y TECNOLOGIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 804014984 | REPUESTOS AUTOFRENOS SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 830141907 | MOTOS DEL CAMINO SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 890700877 | EL RODAMIENTO S. A. | G4530 | IBAGUE-TOLIMA |
| 830100315 | AK REPUESTOS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800214589 | AGROINDSUTRIALES CAÑAVERALEJO SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 900085358 | GAS INYECCION LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900482123 | DISANMOTOS S.A.S. | G4541 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 805020842 | TODO EN RADIADORES MARIÑO SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 890318440 | REGNIER Y CIA S EN C | G4530 | CALI-VALLE |
| 900470074 | DISTRIBUCIONES ANDINAS BIEN HECHAS SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900115861 | SU MOTO DE COLOMBIA S.A. | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 800119839 | PISTONES Y CAMISAS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 805020439 | SUPER IMPORTADORES SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 804011160 | AUTOPARTES CASTEL MOTORS SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900073391 | KIMAUTOS S.A. | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830115250 | RODAMIENTOS Y REPUESTOS MUNDIALES S.A. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900617277 | IMPORTADORA NIPON PARTES SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 830104395 | CAMIONAUTOS SERVICE SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 805005639 | IMPORTADORA PARTESCENTRO LTDA | G4541 | CALI-VALLE |
| 900302613 | IMPORTACIONES HHM SAS | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 901113085 | CREDIMOTOS DE COLOMBIA SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 800040201 | SURTITRACTOMULAS LTDA. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900215165 | GRUPO EMPRESARIAL DISTRITO SAS | G4541 | CALI-VALLE |
| 811003259 | MUNDO YAMAHA S.A MUNDO YAMAHA | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900429313 | MOTO EXPLORER SAS | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 830143066 | CHOHO COLOMBIA SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 800069626 | DISTRIBUIDORA NACIONAL DE VIDRIOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830077989 | XTREME MACHINES SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 830119312 | SOMOS TRUCK PARTS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890113084 | PIERCO SAS | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 830072915 | SOUND EXPRESS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 821003534 | VALLE MOTOS SA | G4541 | TULUA-VALLE |
| 890913641 | JARBET S A S | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900051126 | DISYAMOTOS S.A.S. | G4541 | IBAGUE-TOLIMA |
| 830022612 | JE FILTROS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 805026612 | SUKIMOTO SA | G4541 | CALI-VALLE |
| 890942699 | ALMACEN SUS LLANTAS SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 806005389 | MARINE SPORT E.U | G4530 | CARTAGENA-BOLIVAR |
| 805019449 | DIESEL TODO SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 830057215 | ACCESS IMPORTACIONES LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 892301643 | UPARLLANTAS S.A. | G4530 | VALLEDUPAR-CESAR |
| 900621172 | GRUPO FL7 SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900974547 | YAMAMOTOS SAS | G4541 | IBAGUE-TOLIMA |
| 900777788 | IMPORTADORA NASA S.A.S. | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830021122 | SAAVEDRA TORNILLOS COLOMBIANOS SAATORCOL S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860511704 | IMPORTADORA SUR ALPINE SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800153249 | INVERSIONES DAJUNI LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 804016540 | MUNDO CROSS LTDA | G4541 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 805015305 | MOTORES JAPONESES SA | G4530 | CALI-VALLE |
| 830505473 | COLOMBIAN COMPETITION SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900033741 | MOTOR UNO SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 800067639 | COMERCIALIZADORA AUTOINDUSTRIAL G Y CH LIMITADA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800175064 | ALMACEN RAMO ELECTRICOS SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 811009893 | MACROLLANTAS SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 811019259 | SOMOS DIESEL SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830034218 | IMPORTACIONES JDJ SANCHEZ SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900052913 | CALDAS MOTOS SAS | G4541 | MANIZALES-CALDAS |
| 900414272 | MOTOK OB SAS | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 860508826 | TELLANTAS Y CIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890108951 | EQUIPOS DEL CARIBE SAS | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 830134936 | JE FILTERS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830512609 | NIPPON DIESEL S.A. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830038886 | JAKO IMPORTACIONES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 802012280 | MOTORIENTE | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 890931835 | DISMERCA SAS | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830503444 | IMPORTADORA MARSO SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860402526 | LA RUEDA S.A.S. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 810005399 | IMPORTACIONES DUQUE GIRALDO S.A.S. | G4530 | MANIZALES-CALDAS |
| 900082714 | INVERSIONES SARATOYE SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830106854 | IMPORTADORA DE LLANTAS ESPECIALES S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800095007 | IMPORTADORA NIÓN SA | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 860045274 | DISTRIBUIDORA DE REPUESTOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900321659 | COMERCAL LA CABRERA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890803433 | IINVERSIONES DANILO SALAZAR RESTREPO Y CONPAÑIA SCS | G4530 | MANIZALES-CALDAS |
| 890115082 | ALMACEN Y TALLER CICLOCOSTA LIMITADAALMACEN Y TALLER CICLOCOSTA LIMITADA | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 802016654 | BICIMOTOS Y REPUESTOS S.A.S | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 900625710 | ZF SERVICES BOGOTA S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 805030038 | IMPORFARALLONES SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 830067482 | JAPON KOREA BOGOTA S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800165079 | SUKY MOTO S.A | G4541 | TULUA-VALLE |
| 890922056 | ANGEL B S.A | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900748644 | DISTRAMOTOR SAS | G4541 | MONTERIA-CORDOBA |
| 830023518 | IMPORTADORA KOREA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830120148 | DISTRICAMPERREPUESTOS UNIVERSAL BUSINESS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 900046280 | FONTIMUELLES Y FRENOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900576714 | MUNDO CROSS BOGOTA S.A.S. | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 900734186 | TKSERVICE SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830065924 | MILENIO IMPORTACIONES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 901017204 | VAOX GROUP COLOMBIA SAS | G4541 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 891903377 | TULUA MOTOS S.A. | G4541 | TULUA-VALLE |
| 800089111 | LLANTAS E IMPORTACIONES SAGU SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900145230 | CORREA ECHEVERRI HERMANOS SA CO | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900811918 | AUTO REPUESTOS MAZRENO S.A.S. EN REORGANIZACION | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 800123723 | KAWACENTRO LIMITADA | G4541 | TULUA-VALLE |
| 901398813 | GRUPO UMAZF S.A.S | G4541 | ARMENIA-QUINDIO |
| 830101506 | DACO TRADING SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900226324 | ALDIESEL IMPORTACIONES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900157856 | REYPAR MOTOS SAS | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900032511 | COMERCIALIZADORA DE REPUESTOS Y ACCESORIOS KOREA SAS | G4541 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 800252827 | TIRE DEPOT SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 901188467 | CENTROMOTOS DE COLOMBIA SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 900064821 | LLANTAS Y SERVICIOS LOS HEROES SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800014107 | YAMAVALLE LTDA | G4541 | TULUA-VALLE |
| 890100988 | LORENZO DE SALES B & CIA REPRESENTACIONES LORENSALES LTDA | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 807000570 | RACORES Y MANGUERAS DE COLOMBIA SAS | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 890706413 | TECNICENTRO LLANTAS QUINTA AVENIDA | G4530 | IBAGUE-TOLIMA |
| 900167305 | DISTRIBUIDORA MOTOCENTRO SA | G4541 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900428482 | YADAS WT IMPORTACIONES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830020730 | SURTIRETENES Y RODAMIENTOS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830082618 | SUS REPUESTOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890900910 | CENTRAL DE RODAMIENTOS SA | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900111451 | XTREME GARD LTDA | G4530 | CALI-VALLE |
| 890319535 | IMPORTADORA EL GRAN TORNILLO S.A.S | G4530 | CALI-VALLE |
| 900268291 | TRACTOCAD S EN C S | G4530 | CALI-VALLE |
| 830146824 | IMPORTADORA LATINA DE REPUESTOS SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900339960 | AMERLUJOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830067663 | MUNDI REDIESEL LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830084499 | DIESEL TRACTOMULAS LIMITADA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 811005709 | YAMAHA SPORTS S A S | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 860507541 | DIESEL COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860511613 | COLRODAJES Y MOTORES LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890117583 | GARCILLANTAS BARRANQUILLA SA | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 900276634 | IMPORMAQUINAS & EQUIPOS LIMITADA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900011355 | DISTRIBUIDORA DE LLANTAS PARA COLOMBIA - DILLANCOL SA | G4530 | IBAGUE-TOLIMA |
| 802016390 | INVERSIONES PARA EL FUTURO S,A | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 830028712 | ORDIPARTES S A S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890915686 | AUTOLLANTAS NUTIBARA SA | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900058954 | SURAMERICANA DE PARTES S.A.S. | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 802005162 | SANTOUR SAS | G4541 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 800226286 | ALMACEN DE REPUESTOS SOLO LADA LIMITADA | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 900708406 | GRUPO EMPRESARIAL REPUESTOS GOP SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900158309 | MOTOS Y MOTOS EL PAISA SAS | G4541 | CALI-VALLE |
| 900304906 | AJ COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900580964 | SIMOTOS SAS | G4541 | CALI-VALLE |
| 800084858 | IMPORTACIONES DIESEL SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800217158 | KENDAL SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900378854 | RDV COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 813007147 | REINDUSTRIAS S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890304055 | DIESEL REPUESTOS SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 830010206 | DETROPARTES DIESEL SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800062423 | GRUPO B & E S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800201526 | ALMACEN REPUESAUTOS LTDA | G4530 | CALI-VALLE |
| 900081748 | XTREME ADVENTURE SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 900725572 | IZAKI SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800224035 | IIMPORSA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900384475 | IMPORTACIONES DIEGO ANDRES COCK SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 890103075 | AGRO-COSTA SAS | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 800160005 | ASTROREPUESTOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900415792 | COMERCIALIZADORA GLOBAL DIESEL SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800058793 | LLANTAS RESPUESTOS Y SERVICIOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 846000353 | SELVAMOTOR SA | G4541 | CALI-VALLE |
| 830026329 | IMPORTANTES S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860532598 | SURTIJAPON SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900137429 | PLANETA MOTOS SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 860512577 | JAPONESA DE REPUESTOS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800063435 | OSORIO FLOREZ & CIA SAS | G4530 | CARTAGENA-BOLIVAR |
| 900552317 | DISTRIBUIDORA MOTO ANDINA SAS | G4541 | IBAGUE-TOLIMA |
| 800145360 | CIPARCOL SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 830021471 | LA BATERIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900137882 | CORPOAUTOMOTRIZ AMERICA SAS | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 890329366 | NIPONAUTOS SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 830040045 | IMPORTADORA MONTECARLO MOTORS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890304891 | SOCIEDAD AGROPECUARIA MAQUINARIA Y EQUIPO DE COLOMBIA LTDA | G4530 | CALI-VALLE |
| 900136163 | JJMC IMPORTACIONES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800153203 | LUBRIFIL DE OCCIDENTE SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 900252527 | MOTO ORIENTE BUCRAMANGA LTDA | G4541 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 800058558 | COLREPACAR S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900396484 | ELECTROFRENORR S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900338016 | COLSAISA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 811004541 | PRIMOTOS S.A.S. | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 800001354 | LA CASA DE LA TRACTOMULA LTDA | G4530 | CALI-VALLE |
| 900269179 | LINSACOR SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 900353635 | LOCAL TRADING COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800114325 | RETENES Y BALINERAS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900760423 | KROMTEK COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800155894 | INVERSIONES LOPEZ CADAVID Y CIA LTDA | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 900407370 | ALMACEN DELCO BOGOTA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900226314 | LLANTAR S.A.S | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900031764 | RADIOS & RINES S.A | G4530 | MANIZALES-CALDAS |
| 860519081 | EL MUNDO DEL AMORTIGUADOR LTDA. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 811042079 | CP DIESSEL INTERNATIONAL SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900576528 | IIMPORTADORA JOTAPARTES SAS | G4541 | ARMENIA-QUINDIO |
| 900336289 | MTP CAJAS AUTOMATICAS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860533529 | IMPORTADORA LAS TRACTOMULAS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800036525 | BATERIAS CAMPEON SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800130324 | DISCAMARGO S.A. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900188460 | INVERSIONES Y NEGOCIOS GRUPO S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830066394 | AUTOPARTES MUNDIAL G Y B LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900458726 | INVERSIONES METROLLANTAS SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 830040791 | CASA DAEWOO LIMITADA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 891802123 | ALMACEN AUTO REPUESTOS LTDA | G4530 | TUNJA-BOYACA |
| 830090620 | SUMINISTROS DIESEL LTDA | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 800048482 | SANCHEZ SARMIENTO Y CIA LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900973544 | BRAVO MENESES Y ASOCIADOS SAS | G4530 | ARMENIA-QUINDIO |
| 830084544 | ALLMARK COMERCIAL DE COLOMBIA S.A. | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900880632 | SUKIPARTES SA | G4541 | CALI-VALLE |
| 830082138 | AMERICANA DE TRACTOMULAS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860051112 | GOMENAL SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890506148 | TOYOLUV LTDA | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 860403114 | TRANSTERMO SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900243359 | ALMACEN MOTOCAMPO S.A | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900129011 | GRUPO EMPRESARIAL DE AUTOPARTES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800070304 | MULTIDIESEL BOGOTA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900477298 | SU MOTO DE IBAGUE SAS | G4541 | IBAGUE-TOLIMA |
| 900375456 | DISTRIMUELLES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900040848 | PIJAOS MOTOS SA | G4541 | IBAGUE-TOLIMA |
| 830068115 | DIESEL ENGINES COMPONENTS LIMITADA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890001862 | INVERSIONES EL DIAMANTE SA | G4530 | ARMENIA-QUINDIO |
| 890504097 | AUTOREPUESTOS SUPERIOR LTDA | G4530 | CUCUTA-NORTE DE SANTANDER |
| 800061347 | TRES MUELLES S.A.S | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900301535 | PERFORMANCE TIRES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890208140 | DISTRIBUIDORA JOSE A JOYA Y CIA LTDA | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 890942325 | EXA AUTO PARTS SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900124999 | RODAMIENTOS CJR SAS SUCESORES | G4530 | CALI-VALLE |
| 900263842 | QUALITY IMPORT COLOMBIA SA | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 900448114 | AUTOREPUESTOS DE COLOMBIA SAS | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |

| NIT | RAZÓN SOCIAL DE LA SOCIEDAD | CIIU | CIUDAD DE LA DIRECCIÓN DEL DOMICILIO |
|---|---|---|---|
| 830080641 | PARTERQUIPOS SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900160477 | MOTO PLANET SAS | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 891001144 | ALMACEN SUPER Y CIA LTDA | G4530 | MONTERIA-CORDOBA |
| 890942047 | IMPORTADORA JAPON S.A. | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 800047904 | IMPARLUJOS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 802019828 | PROMOTORA DE SERVICIOS E INVERSIONES DE COLOMBIA S.A | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 811013352 | BOLIVARIANA DE CAMPEROS S.A.S | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 800244827 | CENTRO MOTORS LTDA | G4541 | BOGOTA D.C. |
| 890937195 | RODAR Y RODAR SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 804006894 | JOYA PABON S.A.S. | G4541 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900426179 | FREDMO INVERSIONES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860049841 | MULTIREPUESTOS MACK SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900904720 | BK1 TECHNOLOGIES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890319976 | FRENICENTRO LAZARO PARRA SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 860504522 | REPUESTOS RIMAR SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900078484 | TORRESCAR S.A. | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 800239567 | TERMILLANTAS SA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 890936626 | SERVI-PAR SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 800251197 | AMERICAN MOTOS SAS | G4541 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 900883141 | OSCAR FERNANDO ROJAS PEREA SAS | G4530 | CALI-VALLE |
| 800024315 | PALASMOTOS S.A.S. | G4541 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 811023691 | GNV MOTOS SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 800055730 | INDUFAROS S.A. | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |
| 900623273 | CARGANDO BUY CENTER SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860056364 | AGRO FILTER SAS EN REORGANIZACION | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 860518227 | SOCIEDAD TECNICA COLOMBIANA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 811004518 | PARABRISAS CAUCHOS NARNANJAL SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 900749690 | MOTORED DE COLOMBIA S.A.S | G4541 | CALI-VALLE |
| 860015737 | RODAMIENTOS DE COLOMBIA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 830072826 | COMERCIALIZADORA BULIRA SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 900466369 | MUNDIAL DE SUSPENSIONES SAS | G4530 | MEDELLIN-ANTIOQUIA |
| 860071580 | FRENOS ANDINOS LTDA | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 805015650 | A.P.M. CALI S.A.S. | G4541 | CALI-VALLE |
| 890205145 | GARCILLANTAS SA | G4530 | BUCARAMANGA-SANTANDER |
| 830045253 | MOLPARTES SAS | G4530 | BOGOTA D.C. |
| 800133028 | IINVERSIONES Y PROMOCIONES Y LLANTAS LTDA - INPROLLANTAS LTDA INVERSIONES Y PROMOCIONES Y LLANTAS LTDA - INPROLLANTAS LTDA | G4530 | TUNJA-BOYACA |
| 802023430 | COMERCIALIZADORA ICER DE LA COSTA SAS | G4530 | BARRANQUILLA-ATLANTICO |

En concordancia a lo anterior, el comité económico estructurador se permite conceptuar que existe un amplio número de empresas que pueden participar en el proceso y satisfacer la necesidad planteada.

El tipo de mercado, del objeto contractual se caracteriza por comportase bajo las reglas de un mercado de competencia perfecta, pues interactúan muchos oferentes y muchos demandantes para determinar los niveles de oferta, demanda y precio, existe entrada y salida libre de participantes y la información es imperfecta; sin embargo desde el estudio de mercado, se realiza la fase inicial de conducta comercial, en donde se le solicitó cotizaciones

a empresas legalmente constituidas y se tiene conocimiento que existen empresas que pueden prestar los bienes a adquirir.

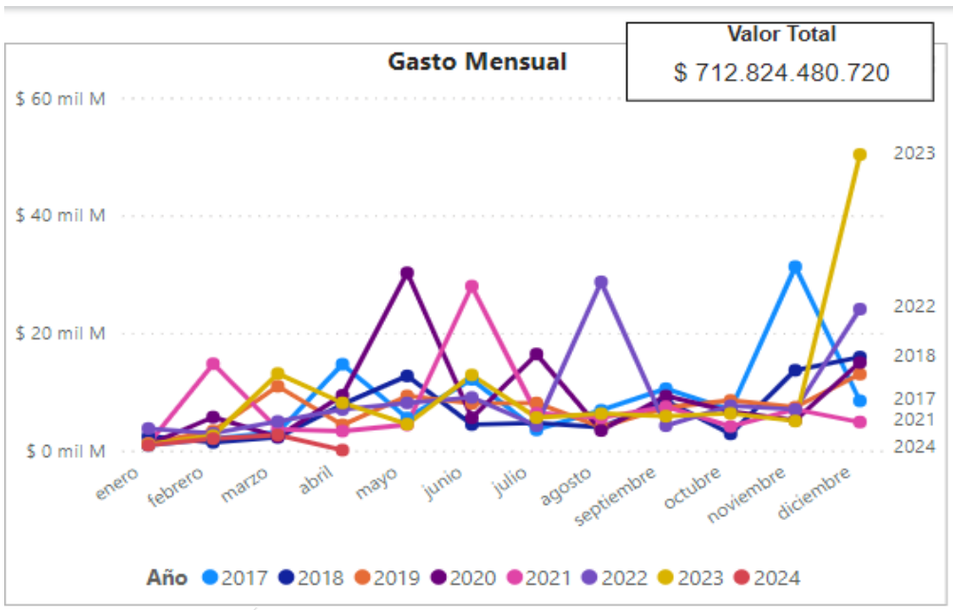
Los oferentes identificados tienen la capacidad de entregar/prestar el bien/servicio requerido para cubrir la necesidad en el tiempo y condiciones requeridas, al igual que el término de respuesta de las garantías requeridas. Es así, que los costos asociados con el proceso de elaboración del bien o servicio al igual que su distribución y entrega están incluidos en el valor establecido en los estudios de la demanda y presupuesto oficial.

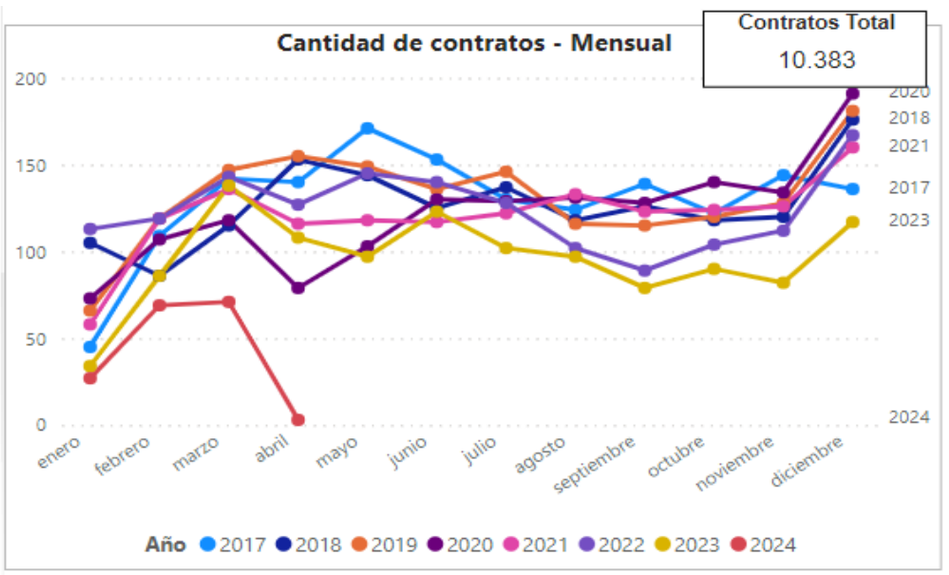
## a) ESTUDIO DE MERCADO

El análisis del estudio de mercado se desarrolla en el capítulo 4 PRESUPUESTO.

**Análisis de MIPYMES (Decreto 1860 de 2021)**

Se procede a revisar a través de la plataforma SECOP en la herramienta Datos Compra Pública – Abastecimiento Estratégico, la oferta en cuanto a la clasificación del código UNSPSC 251725 NEUMATICOS Y CAMARAS DE NEUMATICOS, el cual predomina en el presente proceso contractual, encontrando lo siguiente información:

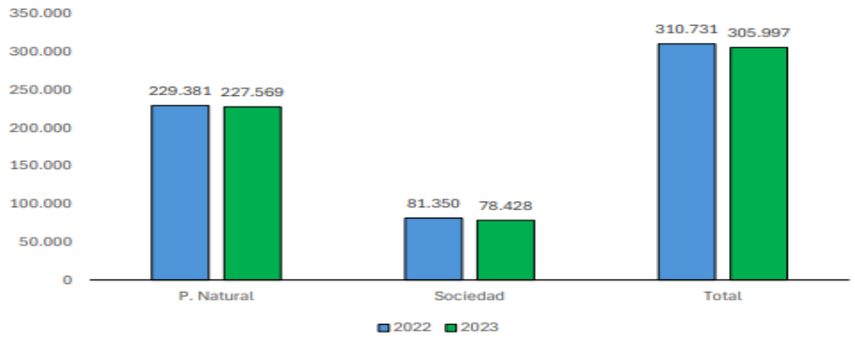



En la gráfica se puede evidenciar que el valor estimado de la contratación fue de 713 mil millones de pesos aproximadamente desde el año 2017 a la fecha y un número de contratos de 10383.

Así mismo, La Confederación Colombiana de Cámaras de Comercio (Confecámaras) presenta el informe de dinámica de creación de empresas, en el que se analiza el comportamiento de la constitución de sociedades y matrícula de personas naturales en el año 2023. De acuerdo con los registros del RUES de las cámaras de comercio del país, en 2023 se crearon 305.997 nuevas empresas, un 1,5% menos que en 2022 cuando se establecieron 310.731 compañías. El 74,4% de las nuevas empresas fueron creadas por personas naturales y el 25,6%, por sociedades. En comparación con 2022, las matrículas de nuevas de sociedades disminuyeron un 3,6%, mientras que las de personas naturales lo hicieron un 0,8%.

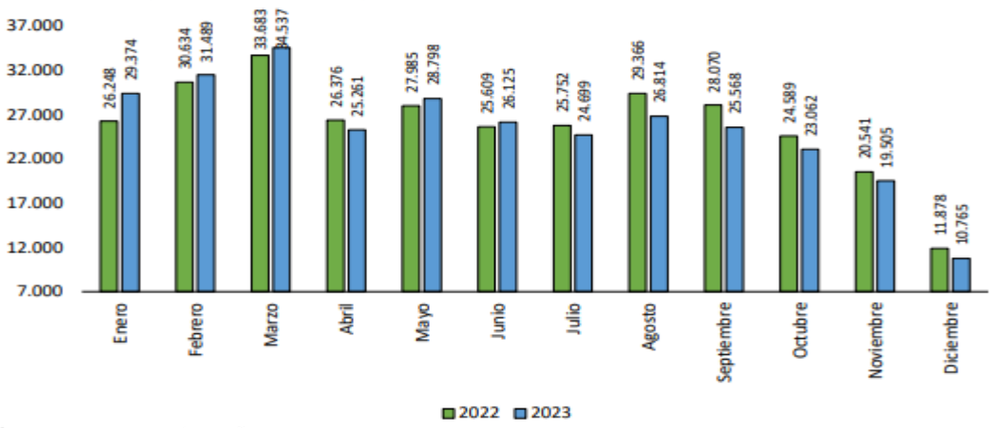
*Gráfico 1. Unidades productivas creadas según organización jurídica*




**Fuente: RUES – Registro Único Empresarial y Social.**

A pesar de que la creación de nuevas empresas aumentó en los primeros meses de 2023, en comparación con el año anterior, la tendencia se revirtió en los últimos meses del año, con una disminución en el número de empresas creadas.

*Gráfico 2. Unidades productivas creadas por mes*




**Creación de empresas por tamaño**

Al comparar la evolución de la creación de empresas entre 2022 y 2023, tomando en cuenta su tamaño en función del valor de sus activos, se evidenció una reducción del 1,4% en la creación de microempresas, una disminución del 31% en las pequeñas empresas, además de una reducción del 25% y 59% para las empresas medianas y grandes.

*Tabla 1. Unidades productivas creadas por tamaño*

| Tamaño | 2022 | 2023 | Variación % | Contribución |
|---|---|---|---|---|
| Microempresa | 309.107 | 304.882 | -1,4% | -1,4 |
| Pequeña | 1.525 | 1.050 | -31,1% | -0,2 |
| Mediana | 72 | 54 | -25,0% | 0,0 |
| Grande | 27 | 11 | -59,3% | 0,0 |
| **Total** | **310.731** | **305.997** | **-1,5%** | **-1,5** |

**Creación de empresas por organización jurídica**

En 2023, se crearon 78.428 empresas como sociedades, lo que representó una disminución del 3,6% en comparación con las 81.350 empresas creadas en 2022. De las sociedades creadas en 2023, 77.505 eran microempresas, 883 pequeñas, 34 medianas y 6 grandes. De igual manera, se observó una disminución en la creación de empresas de este tipo de organización jurídica, independientemente de su tamaño.

*Tabla 2. Nuevas sociedades por tamaño*

| Tamaño | 2022 | 2023 | Variación % | Contribución |
|---|---|---|---|---|
| Microempresa | 79.898 | 77.505 | -3,0% | -2,9 |
| Pequeña | 1.372 | 883 | -35,6% | -0,6 |
| Mediana | 57 | 34 | -40,4% | 0,0 |
| Grande | 23 | 6 | -73,9% | 0,0 |
| **Total** | **81.350** | **78.428** | **-3,6%** | **-0,9** |

Por otro lado, en 2023 se crearon 227.569 empresas constituidas como personas naturales, lo que representó una disminución del 0,8% en comparación con las 229.381 creadas en 2022. De las empresas constituidas como personas naturales en 2023, 227.377 eran microempresas, 167 pequeñas, 20 medianas y 5 grandes:

*Tabla 3. Nuevas empresas de personas naturales por tamaño*

| Tamaño | 2022 | 2023 | Variación % | Contribución |
|---|---|---|---|---|
| Microempresa | 229.209 | 227.377 | -0,8% | -0,8 |
| Pequeña | 153 | 167 | 9,2% | 0,0 |
| Mediana | 15 | 20 | 33,3% | 0,0 |
| Grande | 4 | 5 | 25,0% | 0,0 |
| **Total** | **229.381** | **227.569** | **-0,8%** | **-0,6** |

**Creación de empresas por sectores económicos**

El sector de la construcción es el que más contribuyó a la creación de empresas, con un aumento del 2,5% respecto al año 2022.

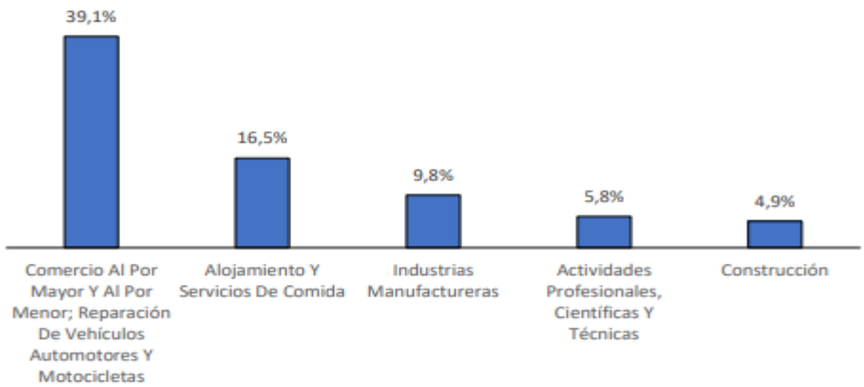
*Tabla 4. Unidades productivas creadas por sector económico*

| Sector económico | 2022 | 2023 | Variación % | Contribución |
|---|---|---|---|---|
| Construcción | 13.099 | 13.424 | 2,5% | 0,1 |
| Resto | 7.600 | 7.694 | 1,2% | 0,0 |
| Servicios | 131.664 | 131.645 | 0,0% | 0,0 |
| Extracción | 1.142 | 1.044 | -8,6% | 0,0 |
| Industria | 29.854 | 29.616 | -0,8% | -0,1 |
| Agricultura | 6.012 | 5.243 | -12,8% | -0,2 |
| Comercio | 121.068 | 117.023 | -3,3% | -1,3 |
| Actividad no homologada a CIIU V4 | 292 | 308 | 5,5% | 0,0 |
| **Total** | **310.731** | **305.997** | **-1,5%** | **-1,5** |

**Creación de empresas y generación de empleo**

De acuerdo con el RUES, el 46,5% de las empresas nuevas crearon al menos un empleo; de ellas, el 39% pertenece al subsector del comercio, 17% al subsector de alojamiento y servicios de comida, 10% al subsector de industrias manufactureras, 6% al subsector de actividades profesionales, científicas y técnicas y 5% al subsector de construcción.

*Gráfico 3. Subsectores económicos con mayor creación de empresas empleadoras*




El subsector económico de *comercio al por mayor y por menor* concentró la creación de empleo en las actividades de: *comercio al por menor en establecimientos no especializados con surtido compuesto principalmente por alimentos; comercio al por menor de prendas de vestir y sus accesorios; y comercio al por menor de productos farmacéuticos y medicinales*. Por otro lado, en el subsector de alojamiento y servicios de comida las actividades de: expendio a la mesa de comidas preparadas; expendio de bebidas alcohólicas para el consumo dentro del establecimiento; y otros tipos de expendio de comidas preparadas son aquellas donde más se concentraron las empresas generadoras de empleo.

El subsector de industrias manufactureras concentró la creación de empleo en las actividades de: *confección de prendas de vestir, excepto prendas de piel; elaboración de productos de panadería; y elaboración de comidas y platos preparados*. Finalmente, las empresas empleadoras del subsector de construcción se distribuyeron principalmente en construcción de otras obras de ingeniería civil; construcción de edificios residenciales; y terminación y acabado de edificios y obras de ingeniería civil.

La norma que rige actualmente para la clasificación y definición del tamaño empresarial en Colombia es el Decreto 957 de 2019, artículo 1, que establece: "adiciónese el capítulo 13 al título 1 de la parte 2 del libro 2 del Decreto 1074 de 2015, Decreto Único del Sector Comercio, Industria y Turismo, el cual quedará así: (…) "Artículo 2.2.1.13.2.2. Rangos para la Definición del Tamaño Empresarial. Para efectos de la clasificación del tamaño empresarial se utilizarán los siguientes rangos para determinar el valor de los ingresos por actividades ordinarias anuales de acuerdo con el sector económico de que se trate.

Una vez analizado lo anterior y con base el análisis de la oferta amplio y suficiente podemos concluir que para la contratación de los bienes objeto de presente proceso el cual es "ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2024", las empresas que pueden prestar el servicio requerido en este proceso de contratación son en su mayoría NO MiPymes.

**Mención De: Si La Convocatoria es susceptible de ser Limitada a Mipyme**

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.4.2.2 del Decreto Nacional 1082 de 2015, modificado por el artículo 5 del Decreto Nacional 1860 del 24 de diciembre de 2021, el presente proceso se podrá limitar a Mipymes en cumplimiento de los siguientes criterios:

*"(…) Artículo 2.2.1.2.4.2.2. Convocatorias Limitadas a MiPymes. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben limitar la convocatoria de los Procesos de Contratación con pluralidad de oferentes a las MiPymes colombianas con mínimo un (1) año de existencia, cuando concurran los siguientes requisitos:*

*(…) 1. El valor del Proceso de Contratación sea menor a ciento veinticinco mil dólares de los Estados Unidos de América (US$125.000), liquidados con la tasa de cambio que para el efecto determina cada dos años el Ministerio de Comercio, Industria y Turismo.*

*(…) 2. Se hayan recibido solicitudes de por lo menos dos (2) MiPymes colombianas para limitar la convocatoria a MiPymes colombianas. Las Entidades Estatales independientemente de su régimen de contratación, los patrimonios autónomos constituidos por Entidades Estatales y los particulares que ejecuten recursos públicos, deben recibir estas solicitudes por lo menos un (1) día hábil antes de la expedición del acto administrativo de apertura, o el que haga sus veces de acuerdo con la normativa aplicable a cada Proceso de Contratación. Tratándose de personas jurídicas, las solicitudes solo las podrán realizar MiPymes, cuyo objeto social les permita ejecutar el contrato relacionado con el proceso contractual. (…) Parágrafo. Las cooperativas y demás entidades de economía solidaria, siempre que tengan la calidad de MiPymes, podrán solicitar y participar en las convocatorias limitadas en las mismas condiciones dispuestas en el presente artículo. (…)"*

Que de acuerdo con el primer requisito establecido en el artículo 5 del Decreto Nacional 1860 del 24 de diciembre de 2021, se evidencia que el umbral para limitar las convocatorias a MIPYME asciende a la suma de **QUINIENTOS TREINTA Y DOS MILLONES TRESCIENTOS TREINTA Y OCHO MIL NOVENTA Y DOS PESOS ($532.338.092)** vigente hasta el 31 de diciembre de 2025, según lo dispuesto por la Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente - en el portal de contratación SECOP II, y teniendo en cuenta que el presupuesto oficial para la presente contratación es de **TREINTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS VEINTICINCO MIL PESOS M/CTE ($38.525.000,00) IVA INCLUIDO** y todos impuestos, tasas, contribuciones de carácter nacional y/o municipal de carácter legal, así como todos costos directos e indirectos, que haya lugar de la vigencia fiscal 2024, se concluye que el presente proceso de selección **ES SUSCEPTIBLE DE LIMITARSE A MIPYMES**.

En consecuencia, las solicitudes de limitación del proceso a MIPYMES COLOMBIANAS se recibirán dentro del mismo término para formular observaciones a la invitación pública.

Después de esta fecha NO SE RECIBIRÁN solicitudes de limitantes. La solicitud de limitante se hará a través de documento adjunto en la plataforma del SECOP II, de acuerdo a las reglas establecidas en la invitación pública del presente proceso.

Las MIPYMES deben acreditar que tiene el tamaño empresarial establecido por la Ley a través de soporte que ha de adjuntarse a la solicitud de limitante, en los siguientes términos:

1. Las personas naturales mediante certificación expedida por ellos y un contador público, adjuntando copia del registro mercantil.
2. Las personas jurídicas mediante certificación expedida por el representante legal y el contador o revisor fiscal, si están obligados a tenerlo, adjuntando copia del certificado de existencia y representación legal expedido por la Cámara de Comercio o por la autoridad competente para expedir dicha certificación.
3. Para la acreditación deberán observarse los rangos de clasificación empresarial establecidos de conformidad con la Ley 590 de 2000 y el Decreto 1074 de 2015, o las normas que lo modifiquen, sustituyan o complementen.
4. En todo caso, las Mipyme también podrán acreditar esta condición con la copia del certificado del Registro Único de Proponentes, el cual deberá encontrarse vigente y en firme al momento de su presentación.
5. Para efectos de la limitación a Mipyme, los proponentes aportarán la copia del registro mercantil, del certificado de existencia y representación legal o del Registro Único de Proponentes, según corresponda conforme a las reglas precedentes, con una fecha de máximo sesenta (60) días calendario anteriores a la prevista en el cronograma del Proceso de Contratación para el inicio del plazo para solicitar la convocatoria limitada.

Por lo anterior, y una vez limitado el presente proceso de selección, sólo podrán presentar ofertas el día de cierre y presentación de propuestas, empresas que acrediten su condición de MIPYME de conformidad con los anteriores requisitos y en los términos el artículo 2.2.1.2.4.2.4 del Decreto 1082 de 2015, de la misma manera solo se aceptarán las ofertas de Mipymes Colombianas o de proponentes plurales integrados únicamente por Mipymes Colombianas.

La CENAC REGIONAL CUCUTA verificará los anteriores requisitos, y dentro del término señalado en el cronograma del proceso publicará aviso en el SECOP II precisando si el proceso efectivamente se limitó a MIPYMES o si podrá participar cualquier otro interesado.

## 3. ANALISIS TECNICO

### 3.1 NORMAS O ESPECIFICACIONES TECNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | CANTIDADES MÍNIMAS |
|---|---|---|---|
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | |
| 1 | LLANTA 215/65 R16 MIXTA DISEÑO: SIMÉTRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 98-750 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H 210(KM/H- MAX) | Unidad | 4 |
| 2 | LLANTA 255/70 R16 MIXTA DISEÑO: TODO TERRENO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 111-1090 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T -190 (KM/MX) | Unidad | 5 |
| 3 | LLANTA 235/75 R17.5 MIXTA DISEÑO: DIRRECION<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 126-1700 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: M-130(KM/MX) | Unidad | 5 |
| 4 | LLANTA 185/60 R 14 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 4 |
| 5 | LLANTA 165/65 R 13 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 77-412 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T-190(KM/MX) | Unidad | 5 |
| 6 | LLANTA TRASERA MOTO ANCHO 110<br>PERFIL 80 RIN 17 DISEÑO: ZRC<br>NO REQUIERE NEUMATICO INDICE DE VELOCIDAD 120 (KM/MX) | Unidad | 1 |
| 7 | LLANTA DELANTERA MOTO CATEGORIA: TRIAL DISEÑO:<br>MT 60 MEDIDAS: 90/90 RIN: 19<br>INDICE DE CARGA: 52 INDICE VELOCIDAD: P 150 KM/HR | Unidad | 1 |
| 8 | LLANTA TRASERA MOTO DISEÑO: CITY PRO R TL/TT<br>MEDIDA: 100/90 RIN: 17 CARGA<br>POR LLANTA: 218 KM | Unidad | 1 |
| 9 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.75-17 LINEA:<br>SEMIAUTOMATICA MODELO: 083 MULTIPROPOSITO | Unidad | 2 |
| 10 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.50/-17 MODELO:<br>MULTIPROPOSITO INDICE DE CARGA: NO<br>INDICE DE VELOCIDAD: NO | Unidad | 2 |
| 11 | LLANTA 185/65 R 15 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 4 |
| | **ACUMULADORES, PILAS Y BATERÍAS PRIMARIAS Y SUS PARTES Y PIEZAS** | | |
| 1 | BATERIA PARA MOTO AK TT180 MF12V5-3B-GEL ALTURA:<br>130 MM ANCHO: 70 MM LARGO: 130 MM | Unidad | 1 |
| 2 | BATERIA PARA MOTO BAJAJ DISCOVERY MF12V5-3B-GEL<br>ALTURA: 130 MM ANCHO: 60 MM LARGO: 120 MM | Unidad | 1 |
| 3 | BATERIA PARA MOTO SUZUKI AX4 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 94<br>MM ANCHO: 71 MM LARGO: 71 MM | Unidad | 1 |
| 4 | BATERIA CAMIONETA NISSAN FRONTIER CCA 550 AMP<br>CCA 22 - 850 AMP CAPACIDAD DE RESERVA 96 MINUTOS LARGO 253<br>MM ANCHO 167 MM ALTO 200 MM | Unidad | 1 |
| 5 | BATERIA CAMIONETA DUSTER<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | Unidad | 1 |
| 6 | BATERIA RENAULT CLIO<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | 1 |
| 7 | BATERIA CHEVROLET SPARK<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 200 mm | Unidad | 1 |

| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | CANTIDADES MÍNIMAS |
|---|---|---|---|
| | Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | | |
| 8 | BATERIA RENAULT LOGAN<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | 1 |
| 9 | BATERIA CAMION FOTON<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :1.060<br>CCA (0° F) : 850<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 352 mm<br>Ancho: 174 mm<br>Alto: 194 mm | Unidad | 1 |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | |
| 1 | LLANTAS PARA CAMIONES PESADOS<br>Llanta Dimensión 7.50R16LT 122/118J Camión-Tracción. Tipo llanta radial. Aplicación Camiones 4 a 7 toneladas. Clasificación tipo 4. Suministro Llantas con Válvula para montaje tubeless. Tipo Banda Rodadura Direccional. Indice de Velocidad M (130 km/h). Número de Lonas Mínimo 12. Índice de Carga Llanta Direccional 126/124 (1700 kg / 1600 kg). garantía contra todo defecto, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, presentación y material de caucho por un periodo superior a dos (2) años. | Unidad | 9 |
| 2 | Llanta CampCamionePickUp Ancho B: 255 Rela Asp C: 70 Tipo de Construcción D: Radial Medida del Rin en Pulgadas E: 16 Índice de Carga F: 111 Clasificación de velocidad G :T | Unidad | 2 |
| 3 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | 2 |
| 4 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | 3 |

**NOTA 1:** El oferente debe manifestar que cumple con todas y cada una de las especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento descritas en el presente numeral las cuales se evaluaran en el anexo No. 2 especificaciones técnicas de obligatorio cumplimiento obrante en la invitación como CUMPLE O NO CUMPLE

## 3.2 ORIGEN DEL SERVICIO

La contratación de los servicios objeto del presente proceso, se encuentran disponibles en el mercado nacional y extranjero, por lo tanto, en virtud de lo previsto en el artículo 21 de la ley 80 de 1993, se preferirá la oferta de origen nacional en el mercado.

En virtud de lo prescrito en el artículo 2.2.1. 2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015, en concordancia con lo establecido en el parágrafo 20 del artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, en desarrollo de los procesos de selección de mínima cuantía las entidades estatales se abstendrán de aplicar las reglas y procedimientos establecidos para las demás modalidades de selección, así como de adicionar etapas, requisitos o reglas a las expresamente establecidas en las normas citadas.

Por lo anterior, en el presente proceso no se le dará aplicabilidad a la Ley 1089 de 2006 y el decreto reglamentado 660 de 2007, ni a la Ley 816 de 2003, de conformidad con el parágrafo segundo de la ley 2069 de 2020.

## 4. PRESUPUESTO ASIGNADO DE ACUERDO A LA DISTRIBUCION DEL PLAN DE COMPRAS

El Gobierno Nacional, mediante Ley 2342 de 15 de diciembre de 2023, fija el presupuesto de rentas y recursos de capital y Ley de apropiaciones para la vigencia fiscal del 1° de enero al 31 de diciembre de 2024 e igualmente el Decreto 2295 del 29 de diciembre de 2023, por medio del cual se liquida el Presupuesto General de la Nación

para la vigencia 2024, en el que se detallan las apropiaciones y se clasifican y definen los gastos. Dicho presupuesto fue clasificado en el recurso 10 y 16, el cual respalda la presente adquisición.

La distribución de los recursos asignados por el Gobierno Nacional para el MDN-Ejército Nacional, fue realizada por la Jefatura Financiera y Presupuestal del Ejército, de acuerdo con las necesidades previamente establecidas, lo cual quedó consignado en el plan de compras y plan de contratación para la presente vigencia de la Central Administrativa y Contable Cúcuta.

El Presupuesto asignado para contratar es hasta por la suma total **TREINTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS VEINTICINCO MIL PESOS M/CTE ($38.525.000,00) IVA INCLUIDO** respaldado mediante CDP No. 6024 de fecha 17 de abril de 2024, con rubro y descripción, así:

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | UNIDAD BENEFICIADA | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | PORCENTAJE | VALOR POR ARTICULO PRESUPUESTAL |
|---|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-003-006 | GGNSA | 10 | PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO | 46% | 17.718.000,00 |
| A-02-02-01-003-006 | BAEEV 6 | 16 | | 27% | 10.472.000,00 |
| A-02-02-01-003-006 | BATOT9 | | | 5% | 2.000.000,00 |
| A-02-02-01-003-006 | BITER30 | | | 10% | 3.960.000,00 |
| A-02-02-01-004-006 | GGNSA | 10 | MAQUINARIA Y APARATOS ELÉCTRICOS (BATERIAS) | 11% | 4.375.000,00 |
| **VALOR TOTAL RUBROS PRESUPUESTALES RECURSO 10 Y RECURSO 16** | | | | 100% | **38.525.000,00** |

## CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL

SIIF Nación — Certificado de Disponibilidad Presupuestal – Comprobante.

Usuario Solicitante: MHadleon — Andrea Del pilar Leon Carvajal
Unidad ó Subunidad Ejecutora Solicitante: 15-01-03-012 — CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CUCUTA
Fecha y Hora Sistema: 17/04/2024 12:00:00 a. m.

**CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL**

**El suscrito Jefe de Presupuesto CERTIFICA que existe apropiación presupuestal disponible y libre de afectación en los siguientes "Items de afectación de gastos"**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Numero: | 6024 | Fecha Registro: | 2024-04-17 | Unidad / Subunidad ejecutora: | 15-01-03-012 CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE CUCUTA | | | | |
| Vigencia Presupuestal | Actual | Estado: | Generado | Tipo: | Gasto | | Uso Caja Menor | Ninguno | |
| Valor Inicial: | 38.525.000,00 | Valor Total Operaciones: | 0,00 | Valor Actual.: | 38.525.000,00 | Saldo x Comprometer: | 38.525.000,00 | Vr. Bloqueado | 0,00 |

| SOLICITUD DE CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL | | | | AUTORIZACION DE ADQUISICION DE BIENES Y SERVICIOS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Número: | 6024 | Fecha Registro: | 2024-04-17 | Número: | | Modalidad de contratación: | Tipo de contrato: |

**ITEM PARA AFECTACION DE GASTO**

| DEPENDENCIA | POSICION CATALOGO DE GASTO | FUENTE | RECURSOR ECURSO | SITUAC. | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| B12 BATALLON DE A.S.P.C. No. 30 | A-02-02-01-003-006 PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLÁSTICO | Nación | 10 | CSF | | | | | | |
| | | | | | Total: | 17.718.000,00 | 0,00 | 17.718.000,00 | 17.718.000,00 | 0,00 |
| B12 BATALLON DE A.S.P.C. No. 30 | A-02-02-01-003-006 PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLÁSTICO | Nación | 16 | SSF | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
| | | | | | Total: | 16.432.000,00 | 0,00 | 16.432.000,00 | 16.432.000,00 | 0,00 |
| B12 BATALLON DE A.S.P.C. No. 30 | A-02-02-01-004-006 MAQUINARIA Y APARATOS ELÉCTRICOS | Nación | 10 | CSF | FECHA OPERACION | VALOR INICIAL | VALOR OPERACION | VALOR ACTUAL | SALDO X COMPROMETER | VALOR BLOQUEADO |
| | | | | | Total: | 4.375.000,00 | 0,00 | 4.375.000,00 | 4.375.000,00 | 0,00 |

| Objeto: | ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2024 |
|---|---|

MY. GERMAN ESTEBAN CERON BERMUDEZ
JEFE DE PRESUPUESTO

## 4.1 ANÁLISIS ECONÓMICO DE PROYECCIÓN DE PRECIO Y CANTIDADES

## 4.1 PRECIO HISTÓRICO

El Comité Económico Estructurador realizó una revisión a los precios de los procesos realizados por la CENAC REGIONAL CÚCUTA durante la vigencia inmediatamente anterior, encontrando que se suscribió el CONTRATO No. 050-CENAC-CUCUTA-2023 cuyo objeto fue ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2023, con TECNIPROYECTOS MIL SAS el día 08/06/2023, con características técnicas idénticas a las necesidades del presente proceso

Para traer a valor presente los precios históricos del contrato antes mencionados, se tiene en cuenta la tasa de variación anual del IPC en Colombia en diciembre de 2023, aplicando la siguiente formula:

*Valor presente equivalente = valor histórico (1 + IPC (9,28%))*

Ajuste a precios históricos:

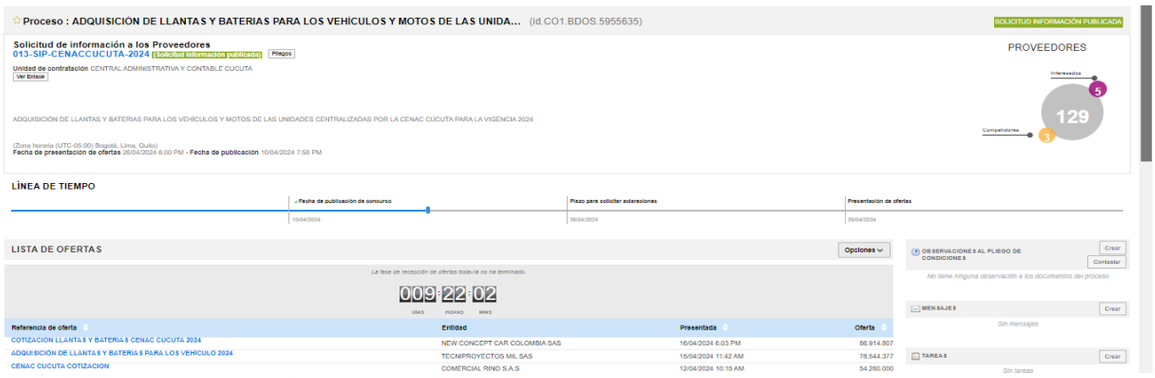
| | | | ACEPTACIÓN DE LA OFERTA No.050-CENAC-REGIONAL-CUCUTA-2023 | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION DEL PRODUCTO** | **UN/MED** | **VALOR HISTORICO** | **VALOR PRESENTE** |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | **9,28%** |
| 1 | LLANTA 215/65 R16 MIXTA DISEÑO: SIMÉTRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 98-750 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H 210(KM/H- MAX) | Unidad | 387.600 | 423.569 |
| 2 | LLANTA 255/70 R16 MIXTA DISEÑO: TODO TERRENO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 111-1090 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T -190 (KM/MX) | Unidad | 487.578 | 532.825 |
| 3 | LLANTA 235/75 R17.5 MIXTA DISEÑO: DIRRECION<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 126-1700 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: M-130(KM/MX) | Unidad | 713.640 | 779.866 |
| 4 | LLANTA 185/60 R 14 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 216.942 | 237.074 |
| 5 | LLANTA 165/65 R 13 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 77-412 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T-190(KM/MX) | Unidad | 182.400 | 199.327 |
| 6 | LLANTA TRASERA MOTO ANCHO 110<br>PERFIL 80 RIN 17<br>DISEÑO: ZRC NO REQUIERE NEUMATICO<br>INDICE DE VELOCIDAD 120 (KM/MX) | Unidad | 229.425 | 250.716 |
| 7 | LLANTA DELANTERA MOTO CATEGORIA: TRIAL<br>DISEÑO: MT 60 MEDIDAS: 90/90<br>RIN: 19 INDICE DE CARGA: 52<br>INDICE VELOCIDAD: P 150 KM/HR | Unidad | 148.200 | 161.953 |
| 8 | LLANTA TRASERA MOTO DISEÑO: CITY PRO R TL/TT<br>MEDIDA: 100/90 RIN: 17<br>CARGA POR LLANTA: 218 KM | Unidad | 201.637 | 220.349 |
| 9 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.75-17<br>LINEA: SEMIAUTOMATICA MODELO: 083<br>MULTIPROPOSITO | Unidad | 145.350 | 158.838 |
| 10 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.50/-17<br>MODELO: MULTIPROPOSITO INDICE<br>DE CARGA: NO INDICE DE VELOCIDAD: NO | Unidad | 118.132 | 129.095 |
| 11 | LLANTA 185/65 R 15 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 282.150 | 308.334 |
| | **ACUMULADORES, PILAS Y BATERÍAS PRIMARIAS Y SUS PARTES Y PIEZAS** | | | |
| 1 | BATERIA PARA MOTO AK TT180 MF12V5-3B-GEL<br>ALTURA: 130 MM ANCHO: 70 MM LARGO: 130 MM | Unidad | 102.600 | 112.121 |
| 2 | BATERIA PARA MOTO BAJAJ DISCOVERY MF12V5-3B-GEL<br>ALTURA: 130 MM ANCHO: 60 MM LARGO: 120 MM | Unidad | N/A | N/A |
| 3 | BATERIA PARA MOTO SUZUKI AX4 MF12V5-3B-GEL<br>ALTURA: 94 MM ANCHO: 71 MM LARGO: 71 MM | Unidad | N/A | N/A |
| 4 | BATERIA CAMIONETA NISSAN FRONTIER CCA 550 AMP<br>CCA 22 - 850 AMP CAPACIDAD DE RESERVA 96 MINUTOS<br>LARGO 253 MM ANCHO 167 MM ALTO 200 MM | Unidad | 490.960 | 536.521 |
| 5 | BATERIA CAMIONETA DUSTER<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | Unidad | N/A | N/A |
| 6 | BATERIA RENAULT CLIO<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp | Unidad | N/A | N/A |

| | | | ACEPTACIÓN DE LA OFERTA No.050-CENAC-REGIONAL-CUCUTA-2023 | |
|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION DEL PRODUCTO** | **UN/MED** | **VALOR HISTORICO** | **VALOR PRESENTE** |
| | CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | | | |
| 7 | BATERIA CHEVROLET SPARK<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 200 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | Unidad | N/A | N/A |
| 8 | BATERIA RENAULT LOGAN<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | N/A | N/A |
| 9 | BATERIA CAMION FOTON<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :1.060<br>CCA (0° F) : 850<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 352 mm<br>Ancho: 174 mm<br>Alto: 194 mm | Unidad | 577.125 | 630.682 |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | |
| 1 | LLANTAS PARA CAMIONES PESADOS<br>Llanta Dimensión 7.50R16LT 122/118J Camión-Tracción. Tipo llanta radial. Aplicación Camiones 4 a 7 toneladas. Clasificación tipo 4. Suministro Llantas con Válvula para montaje tubeless. Tipo Banda Rodadura Direccional. Indice de Velocidad M (130 km/h). Número de Lonas Mínimo 12. Índice de Carga Llanta Direccional 126/124 (1700 kg / 1600 kg). garantía contra todo defecto, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, presentación y material de caucho por un periodo superior a dos (2) años. | Unidad | N/A | N/A |
| 2 | Llanta CampCamionePickUp Ancho B: 255 Rela Asp C: 70 Tipo de Construcción D: Radial Medida del Rin en Pulgadas E: 16 Índice de Carga F: 111 Clasificación de velocidad G :T | Unidad | N/A | N/A |
| 3 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | N/A | N/A |
| 4 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | N/A | N/A |

*Nota:* Únicamente se tuvieron en cuenta los ítems comparables con la necesidad del actual proceso, esto es, aquellos cuyas características técnicas son idénticas.

## 4.2 PRECIOS DEL MERCADO

Con el fin de conocer el comportamiento del mercado, el área de planes de la CENAC REGIONAL CÚCUTA público a través de la plataforma del SECOP II el evento No. 013-SIP-CENACCUCUTA-2024 ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2024, enviado a 129 proveedores, como se evidencia a continuación:




De la anterior solicitud de información se obtuvo respuesta por parte de las siguientes empresas:

| ITEM | EMPRESA |
|---|---|
| 1 | COMERCIAL RINO SAS |
| 2 | TECNIPROYECTOS MIL SAS |
| 3 | NEW CONCEPT CAR COLOMBIA SAS |

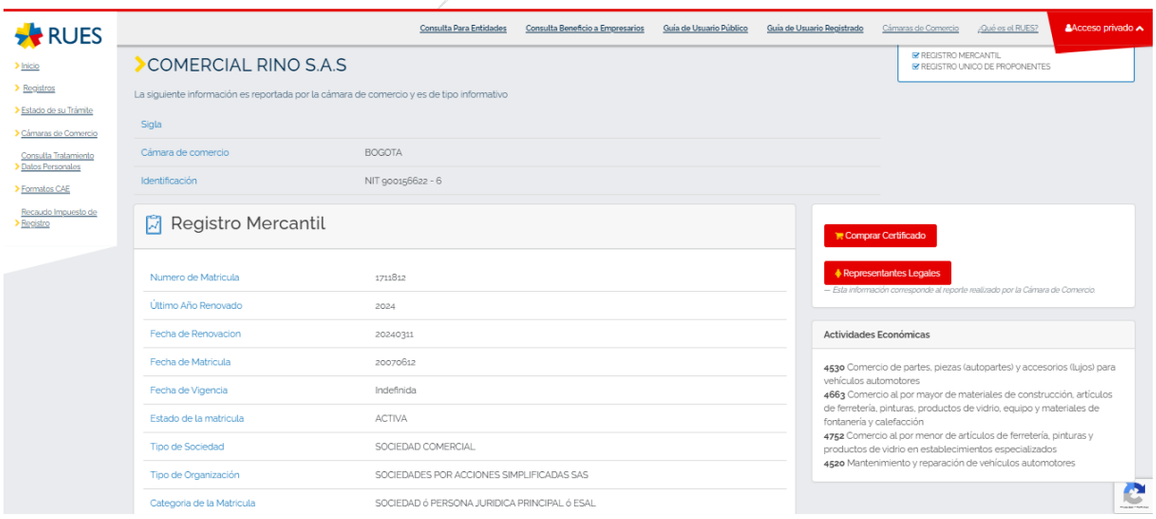
En efecto, se tuvieron se cuenta con cuatro (04) fuentes de información para la realización del estudio de mercado que respalda el presupuesto del actual proceso de contratación.

## AVAL DE COTIZACIONES

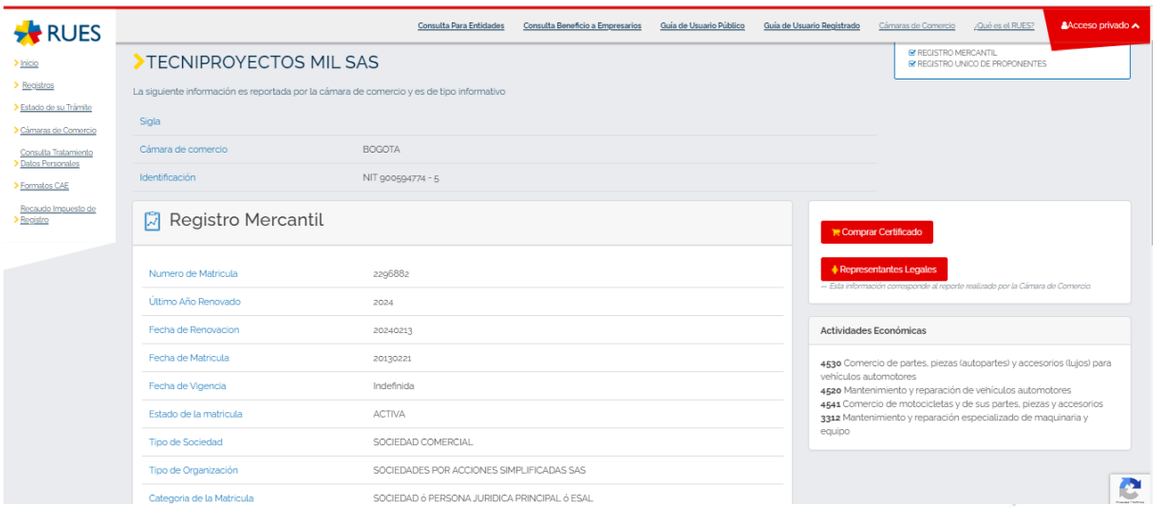
Las cotizaciones fueron revisadas por el comité técnico estructurador y AVALADAS conforme a oficio de fecha 16 de abril de 2024 anexo al presente proceso de contratación y el cual reposa en la carpeta maestra, posteriormente se les dio traslado al comité económico estructurador, para ser consideradas en el análisis económico con el actual presupuesto.

Ahora bien, las cotizaciones fueron constatadas en el Registro Único Empresarial y Social – RUES, con el fin de verificar que desarrollaran su actividad económica dentro del objeto del presente proceso de contratación y se encontraran activas las matriculas mercantiles, así:

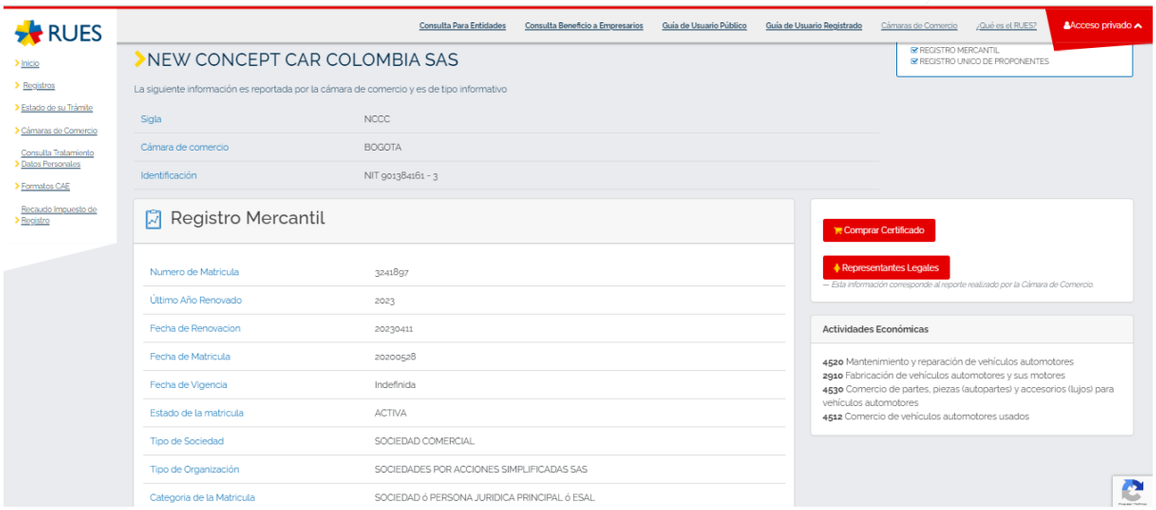
***RUES - COMERCIAL RINO SAS***




***RUES - TECNIPROYECTOS MIL SAS***




***RUES - NEW CONCEPT CAR COLOMBIA SAS***




En virtud de lo anterior el comité económico estructurador procedió a consolidar las cotizaciones allegadas por las firmas avaladas.

| | | | | COMERCIAL RINO SAS | | TECNIPROYECTOS MIL SAS | | NEW CONCEPT CAR COLOMBIA SAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **ITEM** | **DESCRIPCION DEL PRODUCTO** | **UN/MED** | **CANTIDAD TOTAL** | **VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO** | **VALOR TOTAL** | **VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO** | **VALOR TOTAL** | **VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO** | **VALOR TOTAL** |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | | | |
| 1 | LLANTA 215/65 R16 MIXTA<br>DISEÑO: SIMÉTRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 98-750 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H 210(KM/H-MAX) | Unidad | 5 | 695.000 | 3.475.000 | 919.360 | 4.596.800 | 1.011.296 | 5.056.480 |
| 2 | LLANTA 255/70 R16 MIXTA DISEÑO: TODO TERRENO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 111-1090 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T -190 (KM/MX) | Unidad | 5 | 750.000 | 3.750.000 | 1.077.840 | 5.389.200 | 1.250.294 | 6.251.470 |
| 3 | LLANTA 235/75 R17.5 MIXTA<br>DISEÑO: DIRRECION<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 126-1700 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: M-130(KM/MX) | Unidad | 6 | 1.100.000 | 6.600.000 | 1.244.440 | 7.466.640 | 1.505.772 | 9.034.632 |
| 4 | LLANTA 185/60 R 14 MIXTA<br>DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 5 | 450.000 | 2.250.000 | 640.240 | 3.201.200 | 742.678 | 3.713.390 |

| | | | | COMERCIAL RINO SAS | | TECNIPROYECTOS MIL SAS | | NEW CONCEPT CAR COLOMBIA SAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | CANTIDAD TOTAL | VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO | VALOR TOTAL | VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO | VALOR TOTAL | VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO | VALOR TOTAL |
| 5 | LLANTA 165/65 R 13 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 77-412 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: T-190(KM/MX) | Unidad | 5 | 400.000 | 2.000.000 | 507.150 | 2.535.750 | 628.866 | 3.144.330 |
| 6 | LLANTA TRASERA MOTO ANCHO 110 PERFIL 80 RIN 17 DISEÑO: ZRC NO REQUIERE NEUMATICO INDICE DE VELOCIDAD 120 (KM/MX) | Unidad | 1 | 250.000 | 250.000 | 643.420 | 643.420 | 739.933 | 739.933 |
| 7 | LLANTA DELANTERA MOTO CATEGORIA: TRIAL DISEÑO: MT 60 MEDIDAS: 90/90 RIN: 19 INDICE DE CARGA: 52 INDICE VELOCIDAD: P 150 KM/HR | Unidad | 1 | 390.000 | 390.000 | 515.840 | 515.840 | 624.166 | 624.166 |
| 8 | LLANTA TRASERA MOTO DISEÑO: CITY PRO R TL/TT MEDIDA: 100/90 RIN: 17 CARGA POR LLANTA: 218 KM | Unidad | 1 | 395.000 | 395.000 | 585.694 | 585.694 | 679.405 | 679.405 |
| 9 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.75-17 LINEA: SEMIAUTOMATICA MODELO: 083 MULTIPROPOSITO | Unidad | 2 | 250.000 | 500.000 | 345.280 | 690.560 | 386.714 | 773.428 |
| 10 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.50/-17 MODELO: MULTIPROPOSITO INDICE DE CARGA: NO INDICE DE VELOCIDAD: NO | Unidad | 2 | 245.000 | 490.000 | 342.260 | 684.520 | 393.599 | 787.198 |
| 11 | LLANTA 185/65 R 15 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 12 | 460.000 | 5.520.000 | 658.360 | 7.900.320 | 737.363 | 8.848.356 |
| | **ACUMULADORES, PILAS Y BATERÍAS PRIMARIAS Y SUS PARTES Y PIEZAS** | | | | | | | | |
| 1 | BATERIA PARA MOTO AK TT180 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 70 MM LARGO: 130 MM | Unidad | 1 | 165.000 | 165.000 | 209.040 | 209.040 | 261.300 | 261.300 |
| 2 | BATERIA PARA MOTO BAJAJ DISCOVERY MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 60 MM LARGO: 120 MM | Unidad | 1 | 165.000 | 165.000 | 227.910 | 227.910 | 280.329 | 280.329 |
| 3 | BATERIA PARA MOTO SUZUKI AX4 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 94 MM ANCHO: 71 MM LARGO: 71 MM | Unidad | 2 | 165.000 | 330.000 | 206.850 | 413.700 | 248.220 | 496.440 |
| 4 | BATERIA CAMIONETA NISSAN FRONTIER CCA 550 AMP CCA 22 - 850 AMP CAPACIDAD DE RESERVA 96 MINUTOS LARGO 253 MM ANCHO 167 MM ALTO 200 MM | Unidad | 1 | 800.000 | 800.000 | 1.265.223 | 1.265.223 | 1.417.050 | 1.417.050 |
| 5 | BATERIA CAMIONETA DUSTER Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 242 mm Ancho: 175 mm Alto: 190 mm | Unidad | 1 | 770.000 | 770.000 | 2.100.600 | 2.100.600 | 2.583.738 | 2.583.738 |
| 6 | BATERIA RENAULT CLIO Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 242 mm Ancho: 175 mm Alto: 175 mm | Unidad | 1 | 490.000 | 490.000 | 858.600 | 858.600 | 961.632 | 961.632 |
| 7 | BATERIA CHEVROLET SPARK Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp | Unidad | 1 | 470.000 | 470.000 | 795.600 | 795.600 | 875.160 | 875.160 |

| | | | | COMERCIAL RINO SAS | | TECNIPROYECTOS MIL SAS | | NEW CONCEPT CAR COLOMBIA SAS | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | CANTIDAD TOTAL | VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO | VALOR TOTAL | VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO | VALOR TOTAL | VALOR UNITARIO IVA INCLUIDO | VALOR TOTAL |
| | Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 200 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | | | | | | | | |
| 8 | BATERIA RENAULT LOGAN<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | 3 | 490.000 | 1.470.000 | 832.100 | 2.496.300 | 1.031.804 | 3.095.412 |
| 9 | BATERIA CAMION FOTON<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :1.060<br>CCA (0° F) : 850<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 352 mm<br>Ancho: 174 mm<br>Alto: 194 mm | Unidad | 2 | 900.000 | 1.800.000 | 2.005.310 | 4.010.620 | 2.205.841 | 4.411.682 |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | | | |
| 1 | LLANTAS PARA CAMIONES PESADOS Llanta Dimensión 7.50R16LT 122/118J Camión-Tracción. Tipo llanta radial. Aplicación Camiones 4 a 7 toneladas. Clasificación tipo 4. Suministro Llantas con Válvula para montaje tubeless. Tipo Banda Rodadura Direccional. Indice de Velocidad M (130 km/h). Número de Lonas Mínimo 12. Índice de Carga Llanta Direccional 126/124 (1700 kg / 1600 kg). garantía contra todo defecto, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, presentación y material de caucho por un periodo superior a dos (2) años. | Unidad | 12 | 1.100.000 | 13.200.000 | 1.585.230 | 19.022.760 | 1.854.719 | 22.256.628 |
| 2 | Llanta CampCamionePickUp Ancho B: 255 Rela Asp C: 70 Tipo de Construcción D: Radial Medida del Rin en Pulgadas E: 16 Índice de Carga F: 111 Clasificación de velocidad G :T | Unidad | 4 | 750.000 | 3.000.000 | 1.077.840 | 4.311.360 | 1.250.294 | 5.001.176 |
| 3 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | 4 | 750.000 | 3.000.000 | 1.077.840 | 4.311.360 | 1.282.630 | 5.130.520 |
| 4 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | 4 | 750.000 | 3.000.000 | 1.077.840 | 4.311.360 | N/A | N/A |
| | **TOTAL** | | | | **54.280.000** | | **78.544.377** | | **86.423.855** |

El ítem LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 cotizado por la empresa NEW CONCEPT CAR COLOMBIA SAS no se tiene en cuenta debido a que se evidencia un posible error de transcripción en el precio, al considerarse atípico por estar por debajo respecto a los demás datos.

**PROYECCIÓN PRECIO DE REFERENCIA**

Con la información de las cotizaciones, se procede a calcular la dispersión entre los precios que será tenida en cuenta para establecer el criterio económico que se acogerá para determinar el precio de referencia más favorable para la administración, para ello el comité económico realizó los siguientes cálculos:

- MENOR VALOR de las cotizaciones.
- PROMEDIO entre los precios cotizados.
- MEDIANA determinada entre los precios cotizados.
- MEDIA GEOMETRICA determinada entre los precios cotizados.
- DESVIACIÓN se determinó entre el MENOR VALOR y el PROMEDIO
- El porcentaje de DISPERSIÓN (coeficiente de variación relativa) se determinó de la división de la DESVIACIÓN sobre el MENOR VALOR.
- MARGEN DE CONFIABILIDAD y NIVEL DE CONFIABILIDAD respecto al criterio seleccionado

## ANÁLISIS ESTADISTICO

| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | MENOR VALOR | PROMEDIO | MEDIANA | MEDIA GEOMETRICA | DESVIACIÓN | DISPERSIÓN | MARGEN DE CONFIABILIDAD | NIVEL DE CONFIABILIDAD | VALOR DE REFERENCIA UNITARIO | CRITERIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | | | | | |
| 1 | LLANTA 215/65 R16 MIXTA<br>DISEÑO: SIMÉTRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 98-750 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H 210(KM/H- MAX) | 423.569 | 762.306 | 807.180 | 723.300 | 239.523 | 56,55 | 43,45 | BAJO | 723.300 | MEDIA GEOMETRICA |
| 2 | LLANTA 255/70 R16 MIXTA<br>DISEÑO: TODO TERRENO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 111-1090 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T -190 (KM/MX) | 532.825 | 902.740 | 913.920 | 856.649 | 261.569 | 49,09 | 50,91 | ALTO | 532.825 | MENOR VALOR |
| 3 | LLANTA 235/75 R17.5 MIXTA<br>DISEÑO: DIRRECION<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 126-1700 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: M-130(KM/MX) | 779.866 | 1.157.519 | 1.172.220 | 1.125.995 | 267.041 | 34,24 | 65,76 | ALTO | 779.866 | MENOR VALOR |
| 4 | LLANTA 185/60 R 14 MIXTA<br>DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | 237.074 | 517.498 | 545.120 | 474.581 | 198.290 | 83,64 | 16,36 | BAJO | 474.581 | MEDIA GEOMETRICA |
| 5 | LLANTA 165/65 R 13 MIXTA<br>DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 77-412 (KG- MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T-190(KM/MX) | 199.327 | 433.836 | 453.575 | 399.328 | 165.823 | 83,19 | 16,81 | BAJO | 399.328 | MEDIA GEOMETRICA |
| 6 | LLANTA TRASERA MOTO<br>ANCHO 110<br>PERFIL 80<br>RIN 17<br>DISEÑO: ZRC<br>NO REQUIERE NEUMATICO<br>INDICE DE VELOCIDAD 120 (KM/MX) | 250.000 | 471.017 | 447.068 | 415.625 | 156.283 | 62,51 | 37,49 | BAJO | 415.625 | MEDIA GEOMETRICA |
| 7 | LLANTA DELANTERA MOTO<br>CATEGORIA: TRIAL<br>DISEÑO: MT 60<br>MEDIDAS: 90/90<br>RIN: 19<br>INDICE DE CARGA: 52<br>INDICE VELOCIDAD: P 150 KM/HR | 161.953 | 422.990 | 452.920 | 377.631 | 184.581 | 113,97 | -13,97 | BAJO | 390.000 | MENOR VALOR COTIZADO |
| 8 | LLANTA TRASERA MOTO<br>DISEÑO: CITY PRO R TL/TT<br>MEDIDA: 100/90<br>RIN: 17<br>CARGA POR LLANTA: 218 KM | 220.349 | 470.112 | 490.347 | 431.397 | 176.609 | 80,15 | 19,85 | BAJO | 431.397 | MEDIA GEOMETRICA |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.75-17 LINEA: SEMIAUTOMATICA MODELO: 083 MULTIPROPOSITO | 158.838 | 285.208 | 297.640 | 269.845 | 89.357 | 56,26 | 43,74 | BAJO | 269.845 | MEDIA GEOMETRICA |
| 10 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.50/-17 MODELO: MULTIPROPOSITO INDICE DE CARGA: NO INDICE DE VELOCIDAD: NO | 129.095 | 277.488 | 293.630 | 255.488 | 104.930 | 81,28 | 18,72 | BAJO | 255.488 | MEDIA GEOMETRICA |
| 11 | LLANTA 185/65 R 15 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | 308.334 | 541.014 | 559.180 | 512.249 | 164.530 | 53,36 | 46,64 | BAJO | 512.249 | MEDIA GEOMETRICA |
| | **ACUMULADORES, PILAS Y BATERÍAS PRIMARIAS Y SUS PARTES Y PIEZAS** | | | | | | | | | | |
| 1 | BATERIA PARA MOTO AK TT180 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 70 MM LARGO: 130 MM | 112.121 | 186.865 | 187.020 | 178.293 | 52.852 | 47,14 | 52,86 | ALTO | 112.121 | MENOR VALOR |
| 2 | BATERIA PARA MOTO BAJAJ DISCOVERY MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 60 MM LARGO: 120 MM | 165.000 | 224.413 | 227.910 | 219.266 | 42.011 | 25,46 | 74,54 | ALTO | 165.000 | MENOR VALOR |
| 3 | BATERIA PARA MOTO SUZUKI AX4 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 94 MM ANCHO: 71 MM LARGO: 71 MM | 165.000 | 206.690 | 206.850 | 203.857 | 29.479 | 17,87 | 82,13 | ALTO | 165.000 | MENOR VALOR |
| 4 | BATERIA CAMIONETA NISSAN FRONTIER CCA 550 AMP CCA 22 - 850 AMP CAPACIDAD DE RESERVA 96 MINUTOS LARGO 253 MM ANCHO 167 MM ALTO 200 MM | 536.521 | 1.004.699 | 1.032.612 | 936.607 | 331.051 | 61,70 | 38,30 | BAJO | 936.607 | MEDIA GEOMETRICA |
| 5 | BATERIA CAMIONETA DUSTER Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 242 mm Ancho: 175 mm Alto: 190 mm | 770.000 | 1.818.113 | 2.100.600 | 1.610.748 | 741.128 | 96,25 | 3,75 | BAJO | 770.000 | MENOR VALOR COTIZADO |
| 6 | BATERIA RENAULT CLIO Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 242 mm Ancho: 175 mm Alto: 175 mm | 490.000 | 770.077 | 858.600 | 739.603 | 198.045 | 40,42 | 59,58 | ALTO | 490.000 | MENOR VALOR |
| 7 | BATERIA CHEVROLET SPARK Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 200 mm Ancho: 175 mm Alto: 190 mm | 470.000 | 713.587 | 795.600 | 689.118 | 172.242 | 36,65 | 63,35 | ALTO | 470.000 | MENOR VALOR |
| 8 | BATERIA RENAULT LOGAN Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :770 amp CCA (0° F) : 850 amp Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 242 mm Ancho: 175 mm Alto: 175 mm | 490.000 | 784.635 | 832.100 | 749.301 | 208.338 | 42,52 | 57,48 | ALTO | 490.000 | MENOR VALOR |
| 9 | BATERIA CAMION FOTON Reserva Minima: 150 Amp CA (0°C) :1.060 CCA (0° F) : 850 Polaridad: D Garantía: 15 meses Largo: 352 mm Ancho: 174 mm Alto: 194 mm | 630.682 | 1.435.458 | 1.452.655 | 1.258.787 | 569.063 | 90,23 | 9,77 | BAJO | 630.682 | MENOR VALOR |

| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | LLANTAS PARA CAMIONES PESADOS Llanta Dimensión 7.50R16LT 122/118J Camión-Tracción. Tipo llanta radial. Aplicación Camiones 4 a 7 toneladas. Clasificación tipo 4. Suministro Llantas con Válvula para montaje tubeless. Tipo Banda Rodadura Direccional. Indice de Velocidad M (130 km/h). Número de Lonas Mínimo 12. Índice de Carga Llanta Direccional 126/124 (1700 kg / 1600 kg). garantía contra todo defecto, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, presentación y material de caucho por un periodo superior a dos (2) años. | 1.100.000 | 1.513.316 | 1.585.230 | 1.478.839 | 292.259 | 26,57 | 73,43 | ALTO | 1.100.000 | MENOR VALOR |
| 2 | Llanta CampCamionePickUp Ancho B: 255 Rela Asp C: 70 Tipo de Construcción D: Radial Medida del Rin en Pulgadas E: 16 Índice de Carga F: 111 Clasificación de velocidad G :T | 750.000 | 1.026.045 | 1.077.840 | 1.003.558 | 195.193 | 26,03 | 73,97 | ALTO | 750.000 | MENOR VALOR |
| 3 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | 750.000 | 1.036.823 | 1.077.840 | 1.012.136 | 202.815 | 27,04 | 72,96 | ALTO | 750.000 | MENOR VALOR |
| 4 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | 750.000 | 913.920 | 913.920 | 899.100 | 115.909 | 15,45 | -203,87 | BAJO | 750.000 | MENOR VALOR COTIZADO |

Una vez analizada la información y con el fin de establecer el criterio de selección se determina lo siguiente:

| NIVEL DE CONFIABILIDAD | METRICA UTILIZADA | JUSTIFICACIÓN |
|---|---|---|
| Cuando el margen de confiabilidad es menor o igual a 10 o su resultado es negativo | MENOR VALOR COTIZADO | En aras de aumentar el margen de confiabilidad del criterio seleccionado |
| Cuando el margen de confiabilidad es mayor a 10 y hasta 50 | MENOR VALOR | No existen diferencias sustanciales entre los datos analizados. |
| Cuando el margen de confiabilidad es mayor a 50 | MEDIA GEOMETRICA | Como medida de tendencia Central. |

Estos criterios obedecen al cumplimiento de los principios generales que rigen la función administrativa previstos en el artículo 209 de la constitución y al cumplimiento de los principios generales aplicables a la contratación pública, en especial, el de economía, el cual determina de manera eficiente y eficaz la adecuada y óptima inversión de los recursos

Con este análisis se busca dar pluralidad al proceso de selección, asegurando que el valor de los bienes y/o servicios se encuentre dentro de un margen coherente para determinar el precio más favorable y así mismo siendo incluyentes con todos los posibles interesados en el proceso de selección.

**PRECIOS DE REFERENCIA**

Una vez analizados los precios del mercado anteriormente señalados el Comité Económico Estructurador determina los siguientes precios de referencia:

| | | | | | | | | PROYECCIÓN CANTIDADES MÍNIMAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | GGNSA | BAEEV 6 | BATOT9 | BITER 30 | CANTIDADES MÍNIMAS | VALOR UNITARIO DE REFERENCIA | GGNSA | BAEEV 6 | BATOT9 | BITER30 | VALOR TOTAL CANTIDADES MÍNIMAS |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | LLANTA 215/65 R16 MIXTA<br>DISEÑO: SIMÉTRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 98-750 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H 210(KM/H- MAX) | Unidad | 4 | | | | 4 | 723.300 | 2.893.200 | - | - | - | 2.893.200 |
| 2 | LLANTA 255/70 R16 MIXTA<br>DISEÑO: TODO TERRENO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 111-1090 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T -190 (KM/MX) | Unidad | 5 | | | | 5 | 532.825 | 2.664.125 | - | - | - | 2.664.125 |
| 3 | LLANTA 235/75 R17.5 MIXTA<br>DISEÑO: DIRRECION<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 126-1700 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: M-130(KM/MX) | Unidad | 5 | | | | 5 | 779.866 | 3.899.330 | - | - | - | 3.899.330 |
| 4 | LLANTA 185/60 R 14 MIXTA<br>DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 4 | | | | 4 | 474.581 | 1.898.324 | - | - | - | 1.898.324 |
| 5 | LLANTA 165/65 R 13 MIXTA<br>DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 77-412 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: T-190(KM/MX) | Unidad | 5 | | | | 5 | 399.328 | 1.996.640 | - | - | - | 1.996.640 |
| 6 | LLANTA TRASERA MOTO<br>ANCHO 110<br>PERFIL 80<br>RIN 17<br>DISEÑO: ZRC<br>NO REQUIERE NEUMATICO<br>INDICE DE VELOCIDAD 120 (KM/MX) | Unidad | 1 | | | | 1 | 415.625 | 415.625 | - | - | - | 415.625 |
| 7 | LLANTA DELANTERA MOTO<br>CATEGORIA: TRIAL<br>DISEÑO: MT 60<br>MEDIDAS: 90/90<br>RIN: 19<br>INDICE DE CARGA: 52<br>INDICE VELOCIDAD: P 150 KM/HR | Unidad | 1 | | | | 1 | 390.000 | 390.000 | - | - | - | 390.000 |
| 8 | LLANTA TRASERA MOTO<br>DISEÑO: CITY PRO R TL/TT<br>MEDIDA: 100/90<br>RIN: 17<br>CARGA POR LLANTA: 218<br>KM | Unidad | 1 | | | | 1 | 431.397 | 431.397 | - | - | - | 431.397 |
| 9 | LLANTA DELANTERA MOTO<br>MEDIDAS: 2.75-17<br>LINEA: SEMIAUTOMATICA<br>MODELO: 083 MULTIPROPOSITO | Unidad | 2 | | | | 2 | 269.845 | 539.690 | - | - | - | 539.690 |
| 10 | LLANTA DELANTERA MOTO<br>MEDIDAS: 2.50/-17<br>MODELO: MULTIPROPOSITO<br>INDICE DE CARGA: NO<br>INDICE DE VELOCIDAD: NO | Unidad | 2 | | | | 2 | 255.488 | 510.976 | - | - | - | 510.976 |
| 11 | LLANTA 185/65 R 15 MIXTA<br>DISEÑO: SIMETRICO<br>TECNOLOGIA: RADIAL<br>INDICE DE CARGA: 82-475 (KG-MAX)<br>INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 4 | | | | 4 | 512.249 | 2.048.996 | - | - | - | 2.048.996 |
| | **PROYECCIÓN ECONÓMICA** | | | | | | | | **17.688.303** | | | | **17.688.303** |
| | **PRESUPUESTO ASIGNADO** | | | | | | | | **17.718.000** | | | | **17.718.000** |

| | | | | | | | | PROYECCIÓN CANTIDADES MÍNIMAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | GGNSA | BAEEV 6 | BATOT9 | BITER 30 | CANTIDADES MÍNIMAS | VALOR UNITARIO DE REFERENCIA | GGNSA | BAEEV 6 | BATOT9 | BITER30 | VALOR TOTAL CANTIDADES MÍNIMAS |
| | **DIFERENCIA** | | | | | | | | **29.697** | | | | **29.697** |
| | **ACUMULADORES, PILAS Y BATERÍAS PRIMARIAS Y SUS PARTES Y PIEZAS** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | BATERIA PARA MOTO AK TT180 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 70 MM LARGO: 130 MM | Unidad | 1 | | | | 1 | 112.121 | 112.121 | - | - | - | 112.121 |
| 2 | BATERIA PARA MOTO BAJAJ DISCOVERY MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 60 MM LARGO: 120 MM | Unidad | 1 | | | | 1 | 165.000 | 165.000 | - | - | - | 165.000 |
| 3 | BATERIA PARA MOTO SUZUKI AX4 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 94 MM ANCHO: 71 MM LARGO: 71 MM | Unidad | 1 | | | | 1 | 165.000 | 165.000 | - | - | - | 165.000 |
| 4 | BATERIA CAMIONETA NISSAN FRONTIER CCA 550 AMP CCA 22 - 850 AMP CAPACIDAD DE RESERVA 96 MINUTOS LARGO 253 MM ANCHO 167 MM ALTO 200 MM | Unidad | 1 | | | | 1 | 936.607 | 936.607 | - | - | - | 936.607 |
| 5 | BATERIA CAMIONETA DUSTER<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | Unidad | 1 | | | | 1 | 770.000 | 770.000 | - | - | - | 770.000 |
| 6 | BATERIA RENAULT CLIO<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | 1 | | | | 1 | 490.000 | 490.000 | - | - | - | 490.000 |
| 7 | BATERIA CHEVROLET SPARK<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 200 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | Unidad | 1 | | | | 1 | 470.000 | 470.000 | - | - | - | 470.000 |
| 8 | BATERIA RENAULT LOGAN<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | 1 | | | | 1 | 490.000 | 490.000 | - | - | - | 490.000 |
| 9 | BATERIA CAMION FOTON<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :1.060<br>CCA (0° F) : 850<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 352 mm<br>Ancho: 174 mm<br>Alto: 194 mm | Unidad | 1 | | | | 1 | 630.682 | 630.682 | - | - | - | 630.682 |
| | **PROYECCIÓN ECONÓMICA** | | | | | | | | **4.229.410** | | | | **4.229.410** |
| | **PRESUPUESTO ASIGNADO** | | | | | | | | **4.375.000** | | | | **4.375.000** |
| | **DIFERENCIA** | | | | | | | | **145.590** | | | | **145.590** |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | | | | | | | |
| 1 | LLANTAS PARA CAMIONES PESADOS<br>Llanta Dimensión 7.50R16LT 122/118J Camión-Tracción. Tipo llanta radial. Aplicación Camiones 4 a 7 toneladas. | Unidad | | 9 | | | 9 | 1.100.000 | - | 9.900.000 | - | - | 9.900.000 |

| | | | | | | | | PROYECCIÓN CANTIDADES MÍNIMAS | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | GGNSA | BAEEV 6 | BATOT9 | BITER 30 | CANTIDADES MÍNIMAS | VALOR UNITARIO DE REFERENCIA | GGNSA | BAEEV 6 | BATOT9 | BITER30 | VALOR TOTAL CANTIDADES MÍNIMAS |
| | Clasificación tipo 4. Suministro Llantas con Válvula para montaje tubeless. Tipo Banda Rodadura Direccional. Indice de Velocidad M (130 km/h). Número de Lonas Mínimo 12. Índice de Carga Llanta Direccional 126/124 (1700 kg / 1600 kg). garantía contra todo defecto, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, presentación y material de caucho por un periodo superior a dos (2) años. | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Llanta CampCamionePickUp Ancho B: 255 Rela Asp C: 70 Tipo de Construcción D: Radial Medida del Rin en Pulgadas E: 16 Índice de Carga F: 111 Clasificación de velocidad G :T | Unidad | | | 2 | | 2 | 750.000 | - | - | 1.500.000 | - | 1.500.000 |
| 3 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | | | | 2 | 2 | 750.000 | - | - | - | 1.500.000 | 1.500.000 |
| 4 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | | | | 3 | 3 | 750.000 | - | - | - | 2.250.000 | 2.250.000 |
| | **PROYECCIÓN ECONÓMICA** | | | | | | | | | **9.900.000** | **1.500.000** | **3.750.000** | **15.150.000** |
| | **PRESUPUESTO ASIGNADO** | | | | | | | | | **10.472.000** | **2.000.000** | **3.960.000** | **16.432.000** |
| | **DIFERENCIA** | | | | | | | | | **572.000** | **500.000** | **210.000** | **1.282.000** |
| | **VALOR TOTAL PRECIOS DE REFERENCIA** | | | | | | | | | | | | **37.067.713** |

## RESUMEN

| ARTICULO PRESUPUESTAL (SIIF NACIÓN) | UNIDAD BENEFICIADA | RECURSO | DESCRIPCIÓN DEL RUBRO | VALOR POR ARTICULO PRESUPUESTAL | VALOR PROYECCIÓN ECONÓMICA | DIFERENCIA |
|---|---|---|---|---|---|---|
| A-02-02-01-003-006 | GGNSA | 10 | PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO | 17.718.000,00 | 17.688.303,00 | 29.697,00 |
| A-02-02-01-003-006 | BAEEV 6 | 16 | | 10.472.000,00 | 9.900.000,00 | 572.000,00 |
| A-02-02-01-003-006 | BATOT9 | | | 2.000.000,00 | 1.500.000,00 | 500.000,00 |
| A-02-02-01-003-006 | BITER30 | | | 3.960.000,00 | 3.750.000,00 | 210.000,00 |
| A-02-02-01-004-006 | GGNSA | 10 | MAQUINARIA Y APARATOS ELÉCTRICOS (BATERIAS) | 4.375.000,00 | 4.229.410,00 | 145.590,00 |
| **VALOR TOTAL RUBROS PRESUPUESTALES RECURSO 10 Y RECURSO 16** | | | | **38.525.000,00** | **37.067.713,00** | **1.457.287,00** |

## CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD

Analizados los precios de referencia que arroja el estudio de mercado, se establece que el cubrimiento de la necesidad es del 71,95% y una limitación del 28,05%, como se muestra a continuación:

| | | | | CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD GENERAL | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ITEM | DESCRIPCION DEL PRODUCTO | UN/MED | CANTIDAD TOTAL | CANTIDAD A ADQUIRIR | % | LIMITACIÓN | % |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | |
| 1 | LLANTA 215/65 R16 MIXTA DISEÑO: SIMÉTRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 98-750 (KG-MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H 210(KM/H-MAX) | Unidad | 5 | 4 | 80 | 1 | 20 |
| 2 | LLANTA 255/70 R16 MIXTA DISEÑO: TODO TERRENO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 111-1090 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: T -190 (KM/MX) | Unidad | 5 | 5 | 100 | - | - |
| 3 | LLANTA 235/75 R17.5 MIXTA DISEÑO: DIRRECION TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 126-1700 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: M-130(KM/MX) | Unidad | 6 | 5 | 83 | 1 | 17 |
| 4 | LLANTA 185/60 R 14 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 5 | 4 | 80 | 1 | 20 |
| 5 | LLANTA 165/65 R 13 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 77-412 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: T-190(KM/MX) | Unidad | 5 | 5 | 100 | - | - |
| 6 | LLANTA TRASERA MOTO ANCHO 110 PERFIL 80 RIN 17 DISEÑO: ZRC NO REQUIERE NEUMATICO INDICE DE VELOCIDAD 120 (KM/MX) | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 7 | LLANTA DELANTERA MOTO CATEGORIA: TRIAL DISEÑO: MT 60 MEDIDAS: 90/90 RIN: 19 INDICE DE CARGA: 52 INDICE VELOCIDAD: P 150 KM/HR | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 8 | LLANTA TRASERA MOTO DISEÑO: CITY PRO R TL/TT MEDIDA: 100/90 RIN: 17 CARGA POR LLANTA: 218 KM | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 9 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.75-17 LINEA: SEMIAUTOMATICA MODELO: 083 MULTIPROPOSITO | Unidad | 2 | 2 | 100 | - | - |
| 10 | LLANTA DELANTERA MOTO MEDIDAS: 2.50/-17 MODELO: MULTIPROPOSITO INDICE DE CARGA: NO INDICE DE VELOCIDAD: NO | Unidad | 2 | 2 | 100 | - | - |
| 11 | LLANTA 185/65 R 15 MIXTA DISEÑO: SIMETRICO TECNOLOGIA: RADIAL INDICE DE CARGA: 82-475 (KG- MAX) INDICE DE VELOCIDAD: H-210(KM/MX) | Unidad | 12 | 4 | 33 | 8 | 67 |
| | **ACUMULADORES, PILAS Y BATERÍAS PRIMARIAS Y SUS PARTES Y PIEZAS** | | | | | | |
| 1 | BATERIA PARA MOTO AK TT180 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 70 MM LARGO: 130 MM | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 2 | BATERIA PARA MOTO BAJAJ DISCOVERY MF12V5-3B-GEL ALTURA: 130 MM ANCHO: 60 MM LARGO: 120 MM | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 3 | BATERIA PARA MOTO SUZUKI AX4 MF12V5-3B-GEL ALTURA: 94 MM ANCHO: 71 MM LARGO: 71 MM | Unidad | 2 | 1 | 50 | 1 | 50 |
| 4 | BATERIA CAMIONETA NISSAN FRONTIER CCA 550 AMP CCA 22 - 850 AMP CAPACIDAD | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | DE RESERVA 96 MINUTOS LARGO 253 MM ANCHO 167 MM ALTO 200 MM | | | | | | |
| 5 | BATERIA CAMIONETA DUSTER<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 6 | BATERIA RENAULT CLIO<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 7 | BATERIA CHEVROLET SPARK<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 200 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 190 mm | Unidad | 1 | 1 | 100 | - | - |
| 8 | BATERIA RENAULT LOGAN<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :770 amp<br>CCA (0° F) : 850 amp<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 242 mm<br>Ancho: 175 mm<br>Alto: 175 mm | Unidad | 3 | 1 | 33 | 2 | 67 |
| 9 | BATERIA CAMION FOTON<br>Reserva Minima: 150 Amp<br>CA (0°C) :1.060<br>CCA (0° F) : 850<br>Polaridad: D<br>Garantía: 15 meses<br>Largo: 352 mm<br>Ancho: 174 mm<br>Alto: 194 mm | Unidad | 2 | 1 | 50 | 1 | 50 |
| | **PRODUCTOS DE CAUCHO Y PLASTICO** | | | | | | |
| 1 | LLANTAS PARA CAMIONES PESADOS Llanta Dimensión 7.50R16LT 122/118J Camión-Tracción. Tipo llanta radial. Aplicación Camiones 4 a 7 toneladas. Clasificación tipo 4. Suministro Llantas con Válvula para montaje tubeless. Tipo Banda Rodadura Direccional. Indice de Velocidad M (130 km/h). Número de Lonas Mínimo 12. Índice de Carga Llanta Direccional 126/124 (1700 kg / 1600 kg). garantía contra todo defecto, entre los que se encuentran los de fabricación, diseño, contextura, presentación y material de caucho por un periodo superior a dos (2) años. | Unidad | 12 | 9 | 75 | 3 | 25 |
| 2 | Llanta CampCamionePickUp Ancho B: 255 Rela Asp C: 70 Tipo de Construcción D: Radial Medida del Rin en Pulgadas E: 16 Índice de Carga F: 111 Clasificación de velocidad G :T | Unidad | 4 | 2 | 50 | 2 | 50 |
| 3 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | 4 | 2 | 50 | 2 | 50 |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 | LLANTAS DE VEHÍCULO MEDIDA DEL NEUMÁTICO 255/70R16 CLASIFICACIÓN DE VELOCIDAD Q ÍNDICE DE CARGA 111 RANGO DE CARGA SL COSTADO BSL CARGA MÁXIMA (LBS) 1090 PRESIÓN MÁXIMA DE INFLADO (PSI) 51 ANCHO DE LA SECCIÓN (MILÍMETROS.) 255,0 PROFUNDIDAD DE BANDA (MM) 12.700 | Unidad | 4 | 3 | 75 | 1 | 25 |
| | **TOTAL** | | | **59,00** | **71,95** | **23,00** | **28,05** |

## 5. FUNDAMENTOS JURÍDICOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD SELECCIÓN

Teniendo en cuenta que el presupuesto asignado para este proceso corresponde a la suma de **TREINTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS VEINTICINCO MIL PESOS M/CTE ($38.525.000,00) IVA INCLUIDO**, el cual no supera el 10% de la menor cuantía, es claro para la Fuerza que el presente proceso se enmarca en las estipulaciones contenidas en la Ley 80 de 1993, el artículo 2º de la Ley 1150 de 2007, el cual establece las modalidades de selección y la procedencia de cada una de ellas, el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011 y el artículo 2.2.1.2.1.5.1 y siguientes del Decreto 1082 de 2015, el cual regula el procedimiento para la modalidad de selección de MÍNIMA CUANTÍA.

La **MÍNIMA CUANTÍA**, la cual corresponde a:

> "(…) un procedimiento sencillo y rápido para escoger al contratista en la adquisición de los bienes, obras y servicios cuyo valor no exceda el diez por ciento (10%) de la menor cuantía de las Entidades Estatales. Esta modalidad de selección tiene menos formalidades que las demás y tiene características especiales.
>
> Las reglas aplicables a la modalidad de Selección de Mínima Cuantía son las consagradas en el numeral 5 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, que fue modificado por el artículo 94 de la Ley 1474 de 2011, y demás normas concordantes, y no es posible agregar requisitos, procedimientos o formalidades adicionales".1 .

Tratándose de esta modalidad el **numeral 5º del artículo 2º de Ley 1150 de 2007**, preceptúa:

> **"5. Contratación mínima cuantía**. La contratación cuyo valor no excede del 10 por ciento de la menor cuantía de la entidad independientemente de su objeto, se efectuará de conformidad con las siguientes reglas:
>
> a) Se publicará una invitación, por un término no inferior a un día hábil, en la cual se señalará el objeto a contratar, el presupuesto destinado para tal fin, así como las condiciones técnicas exigidas;
> b) El término previsto en la invitación para presentar la oferta no podrá ser inferior a un día hábil;
> c) La entidad seleccionará, mediante comunicación de aceptación de la oferta, la propuesta con el menor precio, siempre y cuando cumpla con las condiciones exigidas;
> d) La comunicación de aceptación junto con la oferta constituye para todos los efectos el contrato celebrado, con base en lo cual se efectuará el respectivo registro presupuestal".

*De igual manera, el **artículo 94 de la Ley 1474 de 2011,** refiere en igual sentido que la selección del futuro contratista para esta modalidad contractual, es el precio **siempre y cuando cumpla con las condiciones exigidas**"(literal c), según la transcrito:*

> *"**ARTÍCULO 94. TRANSPARENCIA EN CONTRATACIÓN DE MÍNIMA CUANTÍA**. Adiciónese al artículo 2o de la Ley 1150 de 2007 el siguiente numeral.*
> *La contratación cuyo valor no excede del 10 por ciento de la menor cuantía de la entidad independientemente de su objeto, se efectuará de conformidad con las siguientes reglas:*
> *a) Se publicará una invitación, por un término no inferior a un día hábil, en la cual se señalará el objeto a contratar, el presupuesto destinado para tal fin, así como las condiciones técnicas exigidas;*
> *b) El término previsto en la invitación para presentar la oferta no podrá ser inferior a un día hábil;*
> *c) La entidad seleccionará, mediante comunicación de aceptación de la oferta, la propuesta con el menor precio, siempre y cuando cumpla con las condiciones exigidas;*

*d) La comunicación de aceptación junto con la oferta constituyen para todos los efectos el contrato celebrado, con base en lo cual se efectuará el respectivo registro presupuestal.".*

*El procedimiento establecido para el desarrollo del proceso de selección se sujetará a las reglas establecidas en artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto No. 1082 de 2015 "Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional" y la Ley 1474 de 2011, así:*

***"ARTÍCULO 2.2.1.2.1.5.2. Procedimiento para la contratación de mínima cuantía**. Las siguientes reglas son aplicables a la contratación cuyo valor no excede del diez por ciento (10%) de la menor cuantía de la Entidad Estatal, independientemente de su objeto:*

*1. La Entidad Estatal debe señalar en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía la información a la que se refieren los numerales 2, 3 y 4 del artículo anterior, y la forma como el interesado debe acreditar su capacidad jurídica y la experiencia mínima, si se exige esta última, el cumplimiento de las condiciones técnicas exigidas, incluyendo las obligaciones de las partes del futuro contrato.*

*2. La Entidad Estatal podrá exigir una capacidad financiera mínima cuando no hace el pago contra entrega a satisfacción de los bienes, obras o servicios. Si la Entidad Estatal exige capacidad financiera debe indicar cómo hará la verificación correspondiente en la invitación.*

*3. La invitación se publicará por un término no inferior a un (1) día hábil para que los interesados se informen de su contenido y formulen observaciones o comentarios, los cuales serán contestados por la Entidad Estatal antes del inicio del plazo para presentar ofertas. De conformidad con el parágrafo del presente artículo, dentro del mismo término para formular observaciones se podrán presentar las solicitudes para limitar la convocatoria a Mipyme colombianas.*

*4. La Entidad Estatal incluirá un cronograma en la invitación que deberá tener en cuenta los términos mínimos establecidos en este artículo. Además de lo anterior, en el cronograma se establecerá: i) el término dentro del cual la Entidad Estatal responderá las observaciones de que trata el numeral anterior. ii) El término hasta el cual podrá expedir adendas para modificar la invitación, el cual, en todo caso, tendrá como límite un día hábil antes a la fecha y hora prevista para la presentación de ofertas de que trata el último plazo de este numeral, sin perjuicio que con posterioridad a este momento pueda expedir adendas para modificar el cronograma del proceso; en todo caso, las adendas se publicarán en el horario establecido en el artículo 2.2.1.1.2.2.1. del Decreto 1082 de 2015. iii) El momento en que publicará un aviso en el SECOP precisando si el proceso efectivamente se limitó a Mipyme o si podrá participar cualquier otro interesado. iv) Finalmente, se dispondrá un término adicional dentro del cual los proponentes podrán presentar sus ofertas, el cual será de mínimo un (1) día hábil luego de publicado el aviso en que se informe si el proceso se limita o no a Mipyme.*

*5. La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente. Lo anterior sin perjuicio de la oportunidad que deberán otorgar las Entidades Estatales para subsanar las ofertas, en los términos del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, para lo cual establecerán un término preclusivo en la invitación para recibir los documentos subsanables, frente a cada uno de los requerimientos. En caso de que no se establezca este término, los proponentes podrán subsanar sus ofertas hasta antes de que finalice el traslado del informe de evaluación.*

*6. La Entidad Estatal debe publicar el informe de evaluación durante mínimo un (1) día hábil, para que durante este término los oferentes presenten las observaciones que deberán ser respondidas por la Entidad Estatal antes de realizar la aceptación de la oferta seleccionada.*

*7. La Entidad Estatal debe aceptar la oferta de menor precio, siempre que cumpla con las condiciones establecidas en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía. En la aceptación de la oferta, la Entidad Estatal debe informar al contratista el nombre del supervisor o interventor del contrato.*

*8. En caso de empate, la Entidad Estatal aplicará los criterios de que trata el artículo 35 de la Ley 2069 de 2020, conforme a los medíos de acreditación del artículo 2.2.1.2.4.2.17. del presente Decreto o las normas que los modifiquen, adicionen o sustituyan.*

*9. La oferta y su aceptación constituyen el contrato estatal.*

PARÁGRAFO. De conformidad con el parágrafo 1 del artículo 30 y el artículo 34 de la Ley 2069 de 2020, en estos procedimientos de selección para Mipyme se aplicará lo prescrito en los artículos 2.2.1.2.4.2.2 a 2.2.1.2.4.2.4 de este Decreto. No obstante, de conformidad con el numeral 3 del presente artículo, las solicitudes para limitar el proceso a Mipyme se recibirán durante el término previsto en dicho numeral. Además, en el aviso de que trata el numeral 4 de este artículo se indicará si en el proceso aplican las limitaciones territoriales de que trata el artículo 2.2.1.2.4.2.3 o si podrá participar cualquier Mipyme nacional.

**5.1 NORMAS APLICABLES**

- Constitución Política
- Ley 57 de 1887 "Código Civil"
- Ley 1564 de 2012 "Código General del Proceso"
- Decreto 410 de 1971 "Código de Comercio"
- Ley 1437 de 2011 "Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo"
- Ley 80 de 1993 Por la cual se expide el Estatuto General de Contratación de la Administración Publica
- Ley 1150 de 2007 "Por medio de la cual se introducen medidas para la eficiencia y la transparencia.
- Ley 1474 de 2011 "Por la cual se dictan normas orientadas a fortalecer los mecanismos de prevención, investigación y sanción de actos de corrupción y la efectividad del control de la gestión pública"
- Decreto 4170 de 2011 "Por el cual se crea la Agencia Nacional de Contratación Pública –Colombia Compra Eficiente, se determinan sus objetivos y estructura"
- Decreto ley 019 de 2012 "Por el cual se dictan normas para suprimir o reformar regulaciones, procedimientos y trámites innecesarios existentes en la Administración Pública"
- Resolución No. 6302 del 31 de Julio de 2014
- Decreto 1082 de 2015 "Por medio del cual se expide el decreto único reglamentario del sector Administrativo de Planeación Nacional".
- Decreto 0199 de 2024 " Por el cual se establece el plan de austeridad del gasto 2024 para los órganos que hacen parte del presupuesto general de la nación.
- Resolución 4519 de 2016 "Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional y se dictan otras disposiciones".
- Resolución 5662 de 2016 "Por el cual se modifica parcialmente la Resolución 4519 de 2016 Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional y se dictan otras disposiciones".
- Resolución 134 de 2018 "Por el cual se modifica parcialmente la Resolución 4519 de 2016 Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional y se dictan otras disposiciones".
- Resolución 0267 de 2018 "Por el cual se adiciona la Resolución 4519 de 2016 Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional y se dictan otras disposiciones".
- Resolución 1417 de 2018 "Por el cual se Modifica parcialmente la Resolución 4519 de 2016 Por la cual se delegan unas funciones y competencias relacionadas con la contratación de bienes y servicios con destino al Ministerio de Defensa Nacional, a las Fuerzas Militares y la Policía Nacional y se dictan otras disposiciones".
- CIRCULAR EXTERNA ÚNICA DE COLOMBIA COMPRA EFICIENTE.
- Ley 1819 del 29 de Diciembre del año 2016.
- Manuales Colombia Compra Eficiente.

- Guía para la elaboración de Estudios del Sector de Colombia Compra Eficiente
- Manual para determinar y verificar los requisitos habilitantes en los procesos de contratación de Colombia Compra Eficiente.
- Manual para la identificación y cobertura del riesgo en los procesos de contratación de Colombia Compra Eficiente.
- Ley 1882 del 15 de enero de 2018 "Por la cual se adicionan, modifican y dictan disposiciones orientadas a fortalecer la contratación pública en Colombia, la ley de infraestructura y se dictan otras disposiciones".
- Ley 2069 del 31 de diciembre de 2020 "Por medio del cual se impulsa el emprendimiento en Colombia"
- Decreto 039 del 14 de enero de 2021, "Por medio del cual se imparten instrucciones en virtud de la emergencia sanitaria generada por la pandemia del Coronavirus COVID 19 y el mantenimiento del orden público y se decreta el aislamiento selectivo con distanciamiento individual responsable".
- Ley 2880 del 25 de enero de 2021 "Por medio de la cual se reforma el código de procedimiento administrativo y de lo contencioso administrativo – ley 1437 de 2011 – y se dictan otras disposiciones en materia de descongestión en los procesos que se tramitan ante la jurisdicción.
- Decreto 1860 de 2021 "Por el cual se modifica y adiciona el Decreto 1082 de 2015, Único Reglamentario del Sector Administrativo de Planeación Nacional, con el fin reglamentar los artículos 30, 31, 32, 34 y 35 de la Ley 2069 de 2020, en lo relativo al sistema de compras públicas y se dictan otras disposiciones"
- Decreto Numero 0142 de 2023 "Por medio del cual se modifica el Decreto 1082 de 2015 para promover el acceso al sistema de compras públicas de las Mipymes"
- Las demás normas concordantes con la materia, que rijan o lleguen a regir los aspectos del presente proceso de selección.

**Nota:** Las normas actualmente vigentes que resulten pertinentes de acuerdo con la Ley Colombiana, se presumen conocidas por todos los proponentes

### 5.2 NORMATIVIDAD SOBRE ESTUDIOS PREVIOS

El artículo 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015 que reglamenta el numeral 12 del Artículo 25 de la Ley 80 de 1993, estipula lo siguiente para la mínima cuantía:

La entidad elaborará un estudio previo simplificado que contendrá:
1. La sucinta descripción de la necesidad que pretende satisfacer con la contratación.
2. La descripción del objeto a contratar.
3. Las condiciones técnicas exigidas.
4. El valor estimado del contrato justificado sumariamente.
5. Plazo de ejecución del contrato.
6. El correspondiente certificado de disponibilidad presupuestal que respalda la contratación.

## 6. ANÁLISIS TÉCNICO

### 6.1. NORMAS O ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OBLIGATORIO CUMPLIMIENTO

El oferente se compromete dar estricto cumplimiento a las especificaciones técnicas adicionales de obligatorio cumplimiento relacionadas a continuación y junto con su propuesta deberá aportar los siguientes documentos según aplique:

| ITEM | DESCRIPCION | CUMPLE/ NO CUMPLE |
|---|---|---|
| 1 | El oferente debe certificar en documento independiente por escrito que cumple con la Ficha Técnica Llanta Dimensión 215-75R17.5 Camión No. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02242 / TRA - 0. | |
| 2 | El oferente debe certificar en documento independiente por escrito que cumple con la Ficha Técnica Ficha Técnica Llanta Dimensión 750-16 Camión NPR MOD 1998-2008 No. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02226 / TRA - 0. | |

| | | |
|---|---|---|
| 3 | El oferente debe certificar en documento independiente por escrito que cumple con la Ficha Técnica Llanta Dimensión 11.00R22.5 Camión No. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-02257 / TRA - 0. | |
| 4 | El oferente debe certificar en documento independiente por escrito que cumple con la Ficha Técnica Llanta Dimensión 295-80R22.5 No. JEMPP-CEDE4-DIETE-ET-05107 / TRA - 0. | |
| 5 | El proponente deberá presentar con la oferta certificación en documento independiente donde manifieste que las llantas a adquirir son originales, nuevos (SIN TIEMPO DE SERVICIO O DISTANCIA DE RECORRIDO), no re manufacturadas, ni repotenciadas. Estos deberán ser de primera calidad. El oferente deberá garantizar TRAZABILIDAD de la originalidad de las mismas a suministrar de acuerdo con el vehículo.<br><br>NOTA: Las llantas deben venir referenciadas en uno de sus costados con fecha de fabricación y homologación dependiendo el origen de la llanta: DOT (llantas USA) o ECE (llantas EUROPA) | |
| 6 | El oferente debe allegar certificación en documento independiente suscrita por el representante legal de la firma o persona natural en la que se manifiesta que las llantas tienen garantía contra defectos de fábrica o manufactura de por lo menos dos (02) años. | |
| 7 | El oferente debe certificar en documento independiente junto con su oferta que los bienes a entregar están protegidos por el respectivo embalaje, sin presentar imperfectos de ningún tipo y/o algún otro tipo de anomalía exterior e interior y compromete a entregar marcadas cada una de las baterías suministradas con el número del contrato, en un lugar visible. | |
| 8 | El oferente certificará en documento independiente por escrito junto con la oferta que de ser adjudicatario presentará al momento de la entrega de los bienes en medio magnético y físico al supervisor del contrato la información técnica necesaria para la identificación de cada uno de los elementos incluidos en el acuerdo de voluntades para lo cual deberá diligencia la plantilla CATALOGACION. | |

## 6.1 VERIFICACIÓN DE LA EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE

Cumplimiento de la Experiencia Habilitante requerida. Para tal efecto diligenciará el Formulario del complemento de la invitación pública "EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE", de acuerdo con los siguientes parámetros:

a) La información suministrada, se entiende bajo la gravedad del juramento y debe ser correlativa a la documentación aportada.

b) El formulario debe ir firmado por el representante legal del proponente y/o suplente.

c) Anexo de los soportes que demuestren la acreditación de la experiencia requerida en el Formulario "ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE".

d) No se aceptan auto certificaciones.

El oferente debe acreditar su experiencia de acuerdo con los siguientes parámetros:

El proponente deberá acreditar experiencia, para lo cual debe anexar MINIMO UNA (1) certificación (es) o contratos junto con acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación y/o factura (as), cuyo objeto tenga relación

directa con el objeto del presente proceso o de los servicios a adquirir y cuya sumatoria de los valores sea igual o superior al 100% del presupuesto asignado.

En cumplimiento del artículo 31 de la Ley 2069 de 2020: *CRITERIOS DIFERENCIALES PARA MIPYMES EN EL SISTEMA DE COMPRA PÚBLICA,* reglamentado por el Decreto 1860 de 2021, el proponente que tenga acreditada su calidad de Mipyme domiciliada en Colombia deberá acreditar experiencia anexando MINIMO UNA (1) certificación (es) o contratos junto con acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación y/o factura (as), cuyo objeto tenga relación directa con el objeto del presente o de los servicios a adquirir y cuya sumatoria de los valores sea igual o superior al 90% del presupuesto asignado.

La experiencia podrá acreditarse aportando certificación y/o copia de los contratos celebrados con la respectiva acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación, cualquiera de estos documentos deberá contener como mínimo la siguiente información:

a) Objeto del contrato
b) Valor
c) Plazo de ejecución
d) Constancia de cumplimiento a satisfacción
e) Suscritas por el funcionario facultado para expedir dicho documento.

**NOTA:** Únicamente se podrá acreditar la experiencia requerida cuando el oferente haya desarrollado de manera directa las actividades que constituyen tal experiencia para el presente proceso de selección.

### 6.2 VERIFICACION DE LA EXPERIENCIA HABILITANTE PARA LOS OFERENTES EXTRANJEROS SIN DOMICILIO EN COLOMBIA.

Cumplimiento de la Experiencia Habilitante requerida. Para tal efecto diligenciará el Formulario del complemento de la invitación pública "EXPERIENCIA HABILITANTE DEL PROPONENTE", en su parte de "ACREDITACIÓN EXPERIENCIA PARA OFERENTES EXTRANJEROS SIN DOMICILIO EN COLOMBIA

Para el caso de personas naturales y jurídicas extranjeras, la experiencia deberá acreditarse anexando MINIMO UNA (1) certificación (es) o contratos junto con el acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación y/o factura (as), cuyo objeto sea similar al objeto del presente proceso o de los servicios a adquirir y cuya sumatoria de los valores sea igual o superior al 100% del presupuesto asignado.

Para el efecto esta documentación deberá cumplir con los protocolos y formalidades para los documentos expedidos en el exterior.

Las certificaciones que presente el oferente extranjero deben reunir los requisitos que se describen a continuación:

a) Objeto del contrato.
b) Valor.
c) Plazo de ejecución
d) Constancia de cumplimiento a satisfacción.
e) Suscritas por el funcionario facultado para expedir dicho documento.

La entidad evaluará la información suministrada y de acuerdo con ella determinará si resulta suficiente para acreditar la experiencia. La información se entiende bajo la gravedad de juramento.

### 6.3 ACREDITACIÓN DE LA EXPERIENCIA EN LA MODALIDAD DE CONSORCIO Y/O UNIÓN TEMPORAL

Cuando se trate de Consorcios, Uniones Temporales o Promesas de Sociedad Futura se debe anexar MINIMO UNA (1) certificación (es) o contratos y/o acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación y/o factura (as), cuyo objeto sea similar al objeto del presente proceso o de los servicios a adquirir. En todo caso, la sumatoria de los porcentajes de acreditación de la experiencia de los integrantes deberá ser igual o superior al 100% de la experiencia exigida por el presupuesto asignado.

En cumplimiento del artículo 31 de la Ley 2069 de 2020: CRITERIOS DIFERENCIALES PARA MIPYMES EN EL SISTEMA DE COMPRA PÚBLICA, reglamentado por el Decreto 1860 de 2021, el proponente que tenga acreditada su calidad de Mipyme domiciliada en Colombia deberá acreditar experiencia anexando MINIMO UNA (1) certificación (es) o contratos junto con acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación y/o factura (as), cuyo objeto tenga relación directa con el objeto del presente proceso o de los bienes a adquirir y cuya sumatoria de los valores sea igual o superior al 90% del presupuesto asignado.

Tratándose de proponentes plurales, los criterios diferenciales y los puntajes adicionales solo se aplicarán si por lo menos uno de los integrantes acredita la calidad de Mipyme y tiene una participación igual o superior al diez por ciento (10%) en el consorcio o la unión temporal.

La experiencia podrá acreditarse aportando certificación y/o copia de los contratos celebrados con la respectiva acta de recibo a satisfacción y/o acta de liquidación, cualquiera de estos documentos deberá contener como mínimo la siguiente información:

a) Objeto del contrato
b) Valor
c) Plazo de ejecución
d) Constancia de cumplimiento a satisfacción
e) Suscritas por el funcionario facultado para expedir dicho documento.

Nota: Para el caso de consorcios y uniones temporales: Cuando la propuesta se presente en consorcio o unión temporal, la experiencia será la sumatoria de las experiencias de los integrantes que la tengan, de manera proporcional a su participación en el mismo; la Entidad verificará que cada integrante del consorcio o unión temporal acredite el porcentaje de su participación frente al presupuesto oficial exigido. En caso que alguno y/o todos los integrantes de la figura asociativa no cumplan con dicho requisito la propuesta será evaluada como NO CUMPLE.

Cuando los miembros del Consorcio, de la Unión Temporal o la Promesa de Sociedad Futura acrediten experiencia, igualmente, en contratos ejecutados bajo estas modalidades, sólo se tendrá en cuenta como experiencia de aquellos, la referida al porcentaje de participación que hubieren tenido en el Consorcio, Unión Temporal o Promesa de Sociedad Futura que ejecutó el contrato.

El Ministerio de Defensa Nacional - Ejército Nacional se reserva el derecho de verificar la información aportada, y no será tenida en cuenta aquella que se pueda establecer que no es cierta.

JUSTIFICACIÓN DEL REQUERIMIENTO DE EXPERIENCIA: Para garantizar la eficaz ejecución del contrato, se considera que las condiciones exigidas en cuanto al número de contratos, el alcance del objeto, y la condición de estar terminados, es adecuada y proporcional al objeto, obligaciones y valor. Se requiere que los contratos estén concluidos para garantizar que el cumplimiento del contrato se ha realizado a satisfacción y minimizar los riesgos de incumplimiento.

La condición de que el valor de los contratos acreditados sea igual o superior al noventa por ciento (90%) del presupuesto oficial para las mipymes domiciliadas en Colombia y del cien por ciento (100%) o más del presupuesto oficial para los oferentes no mipymes, muestran la aptitud del proponente para cumplir oportuna y cabalmente el objeto del contrato, toda vez que asegura que el proponente ha tenido en su flujo de operaciones, un movimiento acorde al valor del proceso, es decir, que tenga la experiencia para la ejecución del contrato.

### 6.4. GARANTÍA TÉCNICA

El proponente deberá anexar en documento independiente, la garantía técnica para los ítems ofrecidos debidamente suscrita por él. La garantía técnica mínima requerida en este proceso debe amparar la totalidad de los siguientes aspectos:

1. Que ampare el cumplimiento de las condiciones técnicas exigidas, responsabilizándose de los reclamos por cualquier defecto de calidad.
2. Que ampare el diseño y la composición física del bien a adquirir.
3. Que sea por un término no inferior a dos (02) años contados a partir de la fecha de entrega y recibo a satisfacción de los bienes.

4. Que ampare Defectos de fabricación; Desprendimiento de lonas internas y externas; protuberancias no causadas por golpes (Llantas)
5. Durante el lapso de la vigencia de las diferentes garantías constituidas, los costos y gastos que se generen deberá asumirlos por el contratista adjudicatario, quien se compromete para con el LA CENTRAL ADMINSITRATIVA Y CONTABLE CÚCUTA a tramitar y hacer efectivas las mismas sin costo adicional.

Nota: La certificación debe indicar todos los numerales antes señalados.

**6.4.1. TÉRMINO DE RESPUESTA A LA GARANTÍA TÉCNICA**

Junto con la oferta, el proponente debe anexar por escrito en documento independiente que en caso de que se presenten requerimientos sobre el bien y no cumpla con las especificaciones técnicas, el oferente debe proveer el reemplazo del mismo, dentro de las cuarenta y ocho (48) horas siguientes, contados a partir del requerimiento hecho al contratista por parte del supervisor.

Estarán a cargo del contratista todos los costos en que deba incurrir en el cumplimiento de su deber de garantía, sin que genere un costo adicional para el Ejército Nacional. El bien en reposición deberá ser entregado en el mismo lugar de entrega fijado en el presente proceso, bajo la misma especificación técnica y/o superior a la establecida en el proceso contractual. Este documento debe venir firmado por el proponente.

**NOTA 1:** Los términos de garantía técnica y el tiempo de respuesta de la misma, deberán ser aportados en documentos independientes debidamente suscritos por el oferente. La presentación de estos documentos es de obligatorio cumplimiento al momento de presentación de la oferta.

**7. EVALUACIÒN ECONOMICA.**

La CENAC REGIONAL CÚCUTA adjudicará la presente Convocatoria Pública al oferente cuya propuesta haya cumplido con las verificaciones jurídica, técnica y de experiencia, realizadas por el comité de evaluación y a quién de acuerdo con el criterio de selección, haya ofrecido el menor precio en la plataforma del SECOP II.

En aplicación de la normatividad vigente la evaluación económica se realizará teniendo en cuenta lo señalado en el
Decreto 1082 de 2015, artículo 2.2.1.2.1.5.2. Procedimiento para la contratación de mínima cuantía, numerales 5 y 7:

*"5. La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente. Lo anterior sin perjuicio de la oportunidad que deberán otorgar las Entidades Estatales para subsanar las ofertas, en los términos del artículo 5 de la Ley 1150 de 2007, para lo cual establecerán un término preclusivo en la invitación para recibir los documentos subsanables, frente a cada uno de los requerimientos. En caso de que no se establezca este término, los proponentes podrán subsanar sus ofertas hasta antes de que finalice el traslado del informe de evaluación"*

*"7. La Entidad Estatal debe aceptar la oferta de menor precio, siempre que cumpla con las condiciones establecidas en la invitación a participar en procesos de mínima cuantía. En la aceptación de la oferta, la Entidad Estatal debe informar al contratista el nombre del supervisor o interventor del contrato"*

La Entidad Estatal debe revisar las ofertas económicas y verificar que la de menor precio cumple con las condiciones de la invitación. Si esta no cumple con las condiciones de la invitación, la Entidad Estatal debe verificar el cumplimento de los requisitos de la invitación de la oferta con el segundo mejor precio, y así sucesivamente.

El comité económico evaluador consignará en su concepto de evaluación, los valores ofertados en orden ascendente de menor a mayor, con el fin de establecer el menor precio.

El precio será el factor determinante para escoger al contratista. En consecuencia, quien presente el menor valor total del proceso, resultará adjudicatario del proceso.

## 7.1 REVISIÓN Y CORRECCIÓN ARITMÉTICA

Se revisarán las operaciones realizadas por el proponente en la oferta económica presentada dentro de la plataforma del SECOP II, para lo cual los interesados deberán tener en cuenta los siguientes aspectos:

- Los costos y gastos en que incurran los oferentes para la elaboración y presentación de las propuestas serán de su propia cuenta y riesgo.
- Los precios de referencia incluyen IVA.
- En ninguno de los ítems el precio podrá ser igual a cero pesos ($0,00), de acuerdo con lo especificado anteriormente, de no ser así se entendería que se encuentra incurso en CAUSAL DE RECHAZO.
- No se aceptan ofertas parciales, la adjudicación será total. Los interesados en el presente proceso deberán ofertar la totalidad de los ítems exigidos, cumpliendo el total de las especificaciones técnicas.
- Solo se aceptan ofertas en pesos colombianos y se pagará el contrato resultante en pesos colombianos.
- La oferta económica no debe superar el precio de referencia ni presupuesto oficial asignado, SO PENA RECHAZO TOTAL DE LA OFERTA.
- En el valor de la propuesta se entienden incluidos en su totalidad, los costos directos e indirectos que genere la EJECUCION CONTRACTUAL, impuestos nacionales, así como los demás gastos que origine el mismo, los cuales estarán a cargo del contratista.

**PRECIOS ARTIFICIALMENTE BAJOS**

En el evento que se den las circunstancias contempladas en el Artículo 2.2.1.1.2.2.4 del Decreto 1082 de 2015 "oferta con valor artificialmente bajo" se requerirá al oferente para que explique las razones que sustenten el valor por él ofertado y seguirá el procedimiento señalado en el citado artículo. Adicional a ello se tendrá en cuenta la Guía para el manejo de ofertas artificialmente bajas en Procesos de Contratación de Colombia Compra Eficiente.

En caso de que se adjudique el proceso con base en una propuesta que presente precios artificialmente bajos o que no obedezcan a las condiciones del mercado y que no logren ser detectados durante la selección, el contratista deberá asumir todos los riesgos que se deriven de tal hecho ya que el MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENAC REGIONAL CÚCUTA no aceptará reclamo alguno en relación con ellos de conformidad con lo establecido en el numeral 6 del Artículo 26 de la Ley 80 de 1993, en concordancia con el Decreto 1082 de 2015.
Ley 80 de 1993, artículo 26 DEL PRINCIPIO DE RESPONSABILIDAD, numeral 6:
*(…)*
*"6. Los contratistas responderán cuando formulen propuestas en las que se fijen condiciones económicas y de contratación artificialmente bajas con el propósito de obtener la adjudicación del contrato."*
(…)

## 7.2 PRESUPUESTO Y CANTIDADES MÍNIMAS

**PRESUPUESTO:** El presupuesto oficial es por la suma de **TREINTA Y OCHO MILLONES QUINIENTOS VEINTICINCO MIL PESOS M/CTE ($38.525.000,00) IVA INCLUIDO.** Las cantidades presentadas en la oferta serán las cantidades mínimas, se realizará ajuste de cantidades teniendo en cuenta lo dispuesto en el capítulo CUBRIMIENTO DE LA NECESIDAD.

## 7.3 OTROS ASPECTOS DE VERIFICACIÓN

El precio será el factor determinante para escoger al contratista. En consecuencia, quien presente el mayor porcentaje de descuento en el proceso, resultará adjudicatario, previo el cumplimiento de todos los requerimientos de la Invitación Pública.

# 8. DOCUMENTOS Y CRITERIOS DE VERIFICACIÓN ECONOMICA

El M.D.N.- EJÉRCITO NACIONAL – CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL CÚCUTA verificará y validará los documentos de tipo financiero relacionados a continuación:

## 8.1 REGISTRO ÚNICO TRIBUTARIO RUT

Las personas interesadas en el presente proceso deberán anexar a la propuesta el RUT (Registro Único Tributario), expedido por la DIAN, debidamente actualizado de conformidad con la condición tributaria del oferente. Para el caso de consorcios o uniones temporales todos sus integrantes deberán acreditar este requisito.

## 9. DOCUMENTOS DE CONTENIDO JURÍDICO OBJETO DE VERIFICACIÓN:

1. Carta de presentación de la propuesta
2. Fotocopia cedula de ciudadanía representante legal o persona natural.
3. Certificado de existencia y representación legal
4. Ofertas Conjuntas / Proponentes Plurales (si aplica)
5. Constancia de Cumplimiento de Pago al Sistema Integral de Seguridad Social y Riesgos Laborales
6. Certificación responsabilidades fiscales de la Contraloría General de la República.
7. Verificación antecedentes disciplinarios del proponente/ Procuraduría
8. Verificación antecedentes judiciales del proponente
9. Verificación de antecedentes de Medidas Correctivas de la Policía Nacional
10. Certificado Registro de Deudores Alimentarios Morosos (REDAM)
11. Diligenciamiento del formulario "Compromiso Anticorrupción"
12. Diligenciamiento del formulario "Pacto De Integridad"
13. Diligenciamiento formulario Certificación Origen Lícito de Recursos
14. Ausencia de inhabilidades e incompatibilidades
15. Formulario Compromiso de Confidencialidad del Contrato
16. Diligenciamiento del formulario - acreditación del cumplimiento de contratos anteriores, declaración sobre multas y/o sanciones durante los últimos tres (03) años.
17. Diligenciamiento formulario COMPROMISO ANTISOBORNO

## 10. ANÁLISIS DEL RIESGO

De acuerdo a lo establecido en el artículo 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015 se deberán anexar los soportes que permitan la tipificación, estimación y asignación de riesgos previsibles que puedan afectar el equilibrio económico del contrato.

**PROBABILIDAD DE RIESGO**

| | Categoría | Valoración |
|---|---|---|
| Probabilidad | Raro (puede ocurrir excepcionalmente) | 1 |
| | Improbable (puede ocurrir ocasionalmente) | 2 |
| | Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro) | 3 |
| | Probable (probablemente va a ocurrir) | 4 |
| | Casi cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias) | 5 |

**IMPACTO DEL RIESGO**

| Impacto | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Calificación Cualitativa | | Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente. | Dificulta la ejecución del contrato de manera baja. Aplicando medidas mínimas se puede lograr el objeto contractual. | Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes. | Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual. | Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual. |
| Calificación Monetaria | | Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato. | Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato. | Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%). | Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%). | Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%). |
| Categoría | Valoración | Insignificante | Menor | Moderado | Mayor | Catastrófico |

## VALORACIÓN DEL RIESGO

| | | Impacto | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Calificación Cualitativa | | Obstruye la ejecución del contrato de manera intrascendente. | Dificulta la ejecución del contrato de manera baja, aplicando medidas mínimas se pueden lograr el objeto contractual. | Afecta la ejecución del contrato sin alterar el beneficio para las partes. | Obstruye la ejecución del contrato sustancialmente pero aun así permite la consecución del objeto contractual. | Perturba la ejecución del contrato de manera grave imposibilitando la consecución del objeto contractual. |
| Calificación Monetaria | | Los sobrecostos no representan más del uno por ciento (1%) del valor del contrato. | Los sobrecostos no representan más del cinco por ciento (5%) del valor del contrato. | Genera un impacto sobre el valor del contrato entre el cinco (5%) y el quince por ciento (15%). | Incrementa el valor del contrato entre el quince (15%) y el treinta por ciento (30%). | Impacto sobre el valor del contrato en más del treinta por ciento (30%). |
| Categoría | Valoración | Insignificante | Menor | Moderado | Mayor | Catastrófico |
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Probabilidad: Raro (puede ocurrir excepcionalmente) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| Improbable (puede ocurrir ocasionalmente) | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Posible (puede ocurrir en cualquier momento futuro) | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Probable (probablemente va a ocurrir) | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Casi cierto (ocurre en la mayoría de circunstancias) | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |

## CATEGORÍA DEL RIESGO

| Valoración del Riesgo | Categoría |
|---|---|
| 8, 9 y 10 | Riesgo extremo |
| 6 y 7 | Riesgo alto |
| 5 | Riesgo medio |
| 2, 3 y 4 | Riesgo bajo |

## RIESGOS SOCIALES O POLITICOS

| *Nº* | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| ***CLASE*** | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| ***FUENTE*** | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO |
| ***ETAPA*** | PLANEACION- SELECCIÓN- CONTRATACION- EJECUCION | CONTRATACION-EJECUCION | CONTRATACION-EJECUCION |
| ***TIPO*** | SOCIALES O POLITICOS | SOCIALES O POLITICOS | SOCIALES O POLITICOS |
| ***DESCRIPCIÓN( QUE PUEDE PASAR Y COMO PUEDE OCURRIR)*** | CAMBIO DE RÉGIMEN POLÍTICO | OCURRENCIA DE PAROS O HUELGAS | INESTABILIDAD DEL ORDEN SOCIAL Y GRAVE ALTERACIÓN DE ORDEN PÚBLICO |
| ***CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO*** | CAMBIO CONJUNTO DE INSTITUCIONES POLÍTICAS POR MEDIO DE LAS CUALES EL ESTADO ORGANIZA LA MANERA DE EJERCER EL PODER SOBRE LA SOCIEDAD. | LA SUSPENSIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DEL CONTRATO. | LA SUSPENSIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DEL CONTRATO. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***PROBABILIDAD*** | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | 1<br>RARO | 2<br>IMPROBABLE | 1<br>RARO |
| ***IMPACTO*** | ***CALIFICACION CUALITATIVA*** | OBSTRUYE LA EJECUCION DEL CONTRATO SUSTANCIALMENTE PERO AUN ASI PERMITE LA CONSECUCION DEL OBJETO CONTRACTUAL | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO SIN ALTERAR EL BENEFICIO PARA LAS PARTES | OBSTRUYE LA EJECUCION DEL CONTRATO SUSTANCIALMENTE PERO AUN ASI PERMITE LA CONSECUCION DEL OBJETO CONTRACTUAL |
| | ***CALIFICACION CUANTITATIVA*** | INCREMENTA EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 15% Y EL 30% | GENERA UN IMPACTO SOBRE EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 5% Y EL 15% | INCREMENTA EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 15% Y EL 30% |
| | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | 4<br>MAYOR | 3<br>MODERADO | 4<br>MAYOR |
| ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | | 5 | 5 | 5 |
| ***CATEGORÍA*** | | RIESGO MEDIO | RIESGO MEDIO | RIESGO MEDIO |
| ***¿A QUIEN SE LE ASIGNA?*** | | 100% AL CONTRATANTE | 100% AL CONTRATANTE | 100% AL CONTRATANTE |
| ***TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS*** | | LOS COMITES ETRUCTURADORES, EVALUADORES, EL GERENTE DE PROYECTO Y EL SUPERVISOR DEBEN MONITOREAR EL REGIMEN POLITICO VIGENTE CON EL FIN DE DETECTAR CAMBIOS DE MANERA TEMPRANA | EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEBE MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON EL FIN DE IDENTIFICAR POSIBLES AFECTACIONES A ESTA Y LAS ATERNATIVAS DE SOLUCION | EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEBE MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON EL FIN DE IDENTIFICAR POSIBLES AFECTACIONES A ESTA Y LAS ATERNATIVAS DE SOLUCION |
| ***IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO*** | ***PROBABILIDAD*** | 1 | 2 | 1 |
| | ***IMPACTO*** | 3 | 2 | 3 |
| | ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | 4 | 4 | 4 |
| | ***CATEGORÍA*** | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| ***AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?*** | | SI | SI | SI |
| ***PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO*** | | COMITES ETRUCTURADORES, EVALUADORES, GERENTE DE PROYECTO Y SUPERVISOR | SUPERVISOR DEL CONTRATO | SUPERVISOR DEL CONTRATO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO*** | | PLANEACION | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO*** | | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE LIQUIDACIÓN | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN |
| ***MONITOREO Y REVISIÓN*** | ***COMO SE REALIZA EL MONITOREO?*** | CON EL SEGUIMIENTO CONSTANTE DE LOS COMITES ETRUCTURADORES, EVALUADORES, GERENTE DE PROYECTO Y SUPERVISOR AL REGIMEN POLITICO | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN DONDE SE INCLUYAN ALTERNATIVAS DE SOLICION DE POSIBLES CONFLICTOS | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN DONDE SE INCLUYAN ALTERNATIVAS DE SOLICION DE POSIBLES CONFLICTOS |
| | ***PERIODICIDAD ¿CUANDO?*** | DIARIOS | MENSUALES | MENSUALES |

## RIESGOS REGULATORIOS

| ***Nº*** | **1** |
|---|---|
| ***CLASE*** | GENERAL |
| ***FUENTE*** | EXTERNO |
| ***ETAPA*** | PLANEACION- SELECCIÓN- CONTRATACION- EJECUCION |
| ***TIPO*** | REGULATORIO |
| ***DESCRIPCIÓN( QUE PUEDE PASAR Y COMO PUEDE OCURRIR)*** | CAMBIO DE NORMAS, DISPOSICIONES O DIRECTRICES QUE DEBA ADOPTAR LA ADMINISTRACIÓN POR SER APLICABLES AL PROCESO CONTRACTUAL, EN CADA UNA DE SUS ETAPAS, CON EXCEPCIÓN DE NORMAS TRIBUTARIAS |
| ***CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO*** | |

| | | |
|---|---|---|
| | | DEBER DE MODIFICAR LOS PROCEDIMIENTOS Y DOCUMENTACION A LO DETERMINADO POR LOS CAMBIOS DE NORMAS, DISPOSICIONES O DIRECTRICES |
| ***PROBABILIDAD*** | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | 4<br>PROBABLEMENTE |
| ***IMPACTO*** | ***CALIFICACION CUALITATIVA*** | OBSTRUYE LA EJECUCION DEL CONTRATO SUSTANCIALMENTE PERO AUN ASI PERMITE LA CONSECUCION DEL OBJETO CONTRACTUAL |
| | ***CALIFICACION CUANTITATIVA*** | INCREMENTA EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 15% Y EL 30% |
| | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | **4**<br>**MAYOR** |
| ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | | 8 |
| ***CATEGORÍA*** | | RIESGO EXTREMO |
| ***¿A QUIEN SE LE ASIGNA?*** | | 50% AL CONTRATANTE<br>50% AL CONTRATISTA |
| ***TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS*** | | LOS COMITES ETRUCTURADORES, EVALUADORES, GERENTE DE PROYECTO Y SUPERVISOR DEBE MONITOREAR LAS NORMAS, DISPOSICIONES O DIRECTRICES APLICABLES AL PROCESO CONTRACTUAL EN CADA UNA DE SUS ETAPAS CON EL FIN DE DETECTAR CAMBIOS DE MANERA TEMPRANA |
| ***IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO*** | ***PROBABILIDAD*** | 4 |
| | ***IMPACTO*** | 3 |
| | ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | 7 |
| | ***CATEGORÍA*** | RIESGO ALTO |
| ***AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?*** | | SI |
| ***PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO*** | | LOS COMITES ETRUCTURADORES, EVALUADORES, GERENTE DE PROYECTO Y SUPERVISOR |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO*** | | PLANEACION |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO*** | | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE LIQUIDACIÓN |
| ***MONITOREO Y REVISIÓN*** | **CON EL SEGUIMIENTO CONSTANTE DEL GERENTE DE PROYECTO AL REGIMEN POLITICO** | CON EL SEGUIMIENTO CONSTANTE DE LOS COMITES ETRUCTURADORES, EVALUADORES, GERENTE DE PROYECTO Y SUPERVISOR A LAS NORMAS, DISPOSICIONES O DIRECTRICES APLICABLES AL PROCESO CONTRACTUAL EN CADA UNA DE SUS ETAPAS |
| | **DIARIOS** | DIARIOS |

## RIESGOS OPERACIONALES

| ***Nº*** | | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ***CLASE*** | | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| ***FUENTE*** | | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO | EXTERNO |
| ***ETAPA*** | | EJECUCION | EJECUCION | EJECUCION | PLANEACION-CONTRACTUAL-EJECUCION-LIQUIDACION | EJECUCION |
| ***TIPO*** | | OPERACIONAL | OPERACIONAL | OPERACIONAL | OPERACIONAL | OPERACIONAL |
| ***DESCRIPCIÓN( QUE PUEDE PASAR Y COMO PUEDE OCURRIR)*** | | DEFICIENTE CALIDAD DE LOS BIENES | RESTRICCIONES DE TRANSPORTES QUE CONTEMPLAN LA LEY Y DEMÁS QUE IMPIDAN LA ENTREGA OPORTUNA DEL BIEN EN EL TIEMPO ESTIPULADO EN LAS CONDICIONES DEL CONTRATO | QUE LOS BIENES NO RESISTAN LAS CONDICIONES AMBIENTALES NORMALES. | DISPONIBILIDAD OPORTUNA DE LOS RECURSOS CON CARGO A LOS CUALES SE EJECUTARÁ EL PROYECTO. | INADECUADA EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LOS RECURSOS ASIGNADOS PARA LA EJECUCIÓN DEL PRESENTE PROYECTO |
| ***CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO*** | | AFECTACION GARANTIA DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES | SUSPENSION TEMPORAL DEL CONTRATO | AFECTACION GARANTIA DE CALIDAD Y CORRECTO FUNCIONAMIENTO DE LOS BIENES | NO EJECUCION DEL CONTRATO | NO EJECUCION DEL CONTRATO |
| ***PROBABILIDAD*** | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | 3<br>POSIBLE | 2<br>IMPROBABLE | 1<br>RARO | 1<br>RARO | 1<br>RARO |
| ***IMPACTO*** | ***CALIFICACION CUALITATIVA*** | PERTURBA LA EJECUCION DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITANDO LA | AFECTA LA EJECUCION DEL CONTRATO SIN ALTERAR EL BENEFICIO PARA LAS PARTES | PERTURBA LA EJECUCION DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITANDO LA | PERTURBA LA EJECUCION DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITANDO LA CONSECUCION | PERTURBA LA EJECUCION DEL CONTRATO DE MANERA GRAVE IMPOSIBILITANDO LA CONSECUCION |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | CONSECUCION DEL OBJETO A CONTRATAR | | CONSECUCION DEL OBJETO A CONTRATAR | DEL OBJETO A CONTRATAR | DEL OBJETO A CONTRATAR |
| | ***CALIFICACION CUANTITATIVA*** | IMPACTO SOBRE EL VALOR DEL CONTRATO DE MAS DEL 30% | GENERA UN IMPACTO SOBRE EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 5% Y EL 15% | IMPACTO SOBRE EL VALOR DEL CONTRATO DE MAS DEL 30% | IMPACTO SOBRE EL VALOR DEL CONTRATO DE MAS DEL 30% | IMPACTO SOBRE EL VALOR DEL CONTRATO DE MAS DEL 30% |
| | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | | 8 | 5 | 6 | 6 | 6 |
| ***CATEGORÍA*** | | RIEGO EXTREMO | RIESGO MEDIO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO |
| ***¿A QUIEN SE LE ASIGNA?*** | | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATANTE | 100% CONTRATANTE |
| ***TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS*** | | INSPECCIONAR DE FORMA MINUCIOSA LOS BIENES Y COMPROBAR SU FUNCIONAMIENTO AL MOMENTO DE LA ENTREGA | MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON EL FIN DE IDENTIFICAR POSIBLES AFECTACIONES A ESTA Y LAS ATERNATIVAS DE SOLUCION | ESTABLECER EN LAS FICHAS TECNICAS CARACTERISTICAS ESPECIFICAS QUE PERMITAN DETERMINAR LA ADECUADA CALIDAD | VERIFICACION EXPEDICION DEL CERTIFICADO DE DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL POR UN VALOR EQUIVALENTE A LA NECESIDAD DE | VERIFICAR QUE SE REALICE EL REGISTRO PRESUPUESTAL EN CUANDO SE SUSCRIBA EL CONTRATO O CUALQUIR ADICION AL MISMO |
| ***IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO*** | ***PROBABILIDAD*** | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | ***IMPACTO*** | 5 | 3 | 5 | 5 | 5 |
| | ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | 6 | 4 | 6 | 6 | 6 |
| | ***CATEGORÍA*** | RIESGO ALTO | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO |
| ***AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?*** | | SI | SI | SI | SI | SI |
| ***PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO*** | | SUPERVISOR | SUPERVISOR | GERENTE DE PROYECTO | GERENTE DE PROYECTO | GERENTE DE PROYECTO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO*** | | CON LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO | CON LA SUSCRIPCION DEL CONTRATO | CON EL INICIO DE ELABORACION DE LA FICHA TECNICA | CON LA ELABORACION DEL PLAN DE COMPRAS | CON LA RESOLUCION DE APERTURA |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO*** | | CON EL ACTA DE RECIBO A SATISFACCION | CON EL ACTA DE RECIBO A SATISFACCION | CON EL ACTA DE RECIBO A SATISFACCION | CON EL ACTA DE LIQUIDACION | CON EL ACTA DE LIQUIDACION |
| ***MONITOREO Y REVISIÓN*** | ***COMO SE REALIZA EL MONITOREO?*** | INFORMES DE SUPERVISION | INFORMES DE SUPERVISION | INFORMES DE SUPERVISION | INFORMES DE GERENTE DE PROYECTO | INFORMES DE GERENTE DE PROYECTO |
| | ***PERIODICIDAD ¿CUANDO?*** | MENSUAL | MENSUAL | MENSUAL | MENSUAL | MENSUAL |

## RIESGOS ECONÓMICOS Y FINANCIEROS

| ***Nº*** | ***1*** | ***2*** | ***3*** | ***4*** |
|---|---|---|---|---|
| ***CLASE*** | *GENERAL* | *GENERAL* | *GENERAL* | *GENERAL* |
| ***FUENTE*** | *EXTERNO* | *EXTERNO* | *EXTERNO* | *EXTERNO* |
| ***ETAPA*** | *EJECUCIÓN* | *EJECUCIÓN* | *EJECUCIÓN* | *EJECUCIÓN* |
| ***TIPO*** | *R. OPERACIONAL Y FINANCIERO* | *R. FINANCIERO* | *R. ECONÓMICO* | *R. DE LA NATURALEZA. R AMBIENTAL, R. ECONÓMICO* |
| ***DESCRIPCIÓN( que puede pasar y como puede ocurrir)*** | *LA NO EJECUCIÓN DEL OBJETO DEL PROCESO POR FALTA DE RECURSOS ECONÓMICOS DEL CONTRATISTA (SE ACLARA QUE ESTE RIESGO NO TIENE RELACIÓN CON EL PAGO QUE EL CONTRATANTE YA TIENE OBLIGADO LUEGO DEL CUMPLIMIENTO DEL CONTRATO)* | *LOS EFECTOS FAVORABLES O DESFAVORABLES EN LA ALTERACIÓN DE LAS CONDICIONES DE FINANCIACIÓN QUE TOME EL CONTRATISTA* | *LA INADECUADA PROYECCIÓN DE COSTOS ECONÓMICOS INCURRIDOS POR EL CONTRATISTA EN LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO AL MOMENTO DE PRESENTAR SU PROPUESTA ECONÓMICA A LA ADMINISTRACIÓN.* | *LOS EFECTOS DESFAVORABLES EN MANO DE OBRA Y TODO LO CORRESPONDIENTE A LA PRODUCCIÓN/PRESTACIÓN DEL BIEN/SERVICIO CON OCASIÓN DEL IMPACTO EN LA ECONOMÍA A CAUSA DE LA PANDEMIA DEL COVID 19* |
| ***CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO*** | *LA SUSPENSIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DEL CONTRATO.* | *QUE INCUMPLA CON EL CONTRATO TOTAL O PARCIALMENTE.* | *QUE SOLICITE CAMBIAR SU PROPUESTA ECONÓMICA DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO* | *QUE NO SE CUMPLA CON LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO TOTAL O PARCIALMENTE.* |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **PROBABILIDAD** | | 3 | 1 | 1 | 3 |
| **IMPACTO** | **CALIFICACIÓN CUALITATIVA** | OBSTRUYE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO SUSTANCIALMENTE | OBSTRUYE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO SUSTANCIALMENTE PERO AUN ASÍ PERMITE LA CONSECUCIÓN DEL OBJETO CONTRACTUAL | OBSTRUYE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE MANERA INTRASCENDENTE | OBSTRUYE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO SUSTANCIALMENTE QUE NO PERMITE LA CONSECUCIÓN DEL OBJETO CONTRACTUAL |
| | **CALIFICACIÓN CUANTITATIVA** | INCREMENTA EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 15% Y EL 30% | INCREMENTA EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 15% Y EL 30% | LOS SOBRECOSTOS NO REPRESENTAN MAS DEL 1% DEL VALOR DEL CONTRATO | INCREMENTA EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 15% Y EL 30% |
| | **VALORACIÓN Y CATEGORÍA** | 4<br>MAYOR | 4<br>MAYOR | 1<br>BAJO | 4<br>MAYOR |
| **VALORACIÓN DEL RIESGO** | | 7 | 5 | 2 | 7 |
| **CATEGORÍA** | | RIESGO ALTO | RIESGO MEDIO | RIESGO BAJO | RIESGO ALTO |
| **¿A QUIEN SE LE ASIGNA?** | | 100% AL CONTRATISTA | 100% AL CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA | 100% CONTRATISTA |
| **TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS** | | EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEBE MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO DE ACUERDO CON EL CRONOGRAMA DE LA OFERTA | LA ADMINISTRACIÓN EXIGE INDICADORES FINANCIEROS ACORDES AL PROCESO CONTRACTUAL | DEBIDO PROCESO | EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEBE MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO |
| **IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO** | **PROBABILIDAD** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | **IMPACTO** | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | **VALORACIÓN DEL RIESGO** | 2 | 2 | 2 | 2 |
| | **CATEGORÍA** | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| **AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?** | | SI | SI | SI | SI |
| **PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO** | | GERENTE DEL PROYECTO | GERENTE DEL PROYECTO | GERENTE DEL PROYECTO / COMITÉ DE ADQUISICIONES | GERENTE DEL PROYECTO |
| **FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO** | | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO | UNA VEZ SE CONOCE EL INCUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONTRATISTA O DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO | CUANDO SE DE EL INCUMPLIMIENTO |
| **FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO** | | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN | CON EL ACTA DE ENTREGA A SATISFACCIÓN O EL ACTA DE LIQUIDACIÓN | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO A SATISFACCIÓN |
| **MONITOREO Y REVISIÓN** | **COMO SE REALIZA EL MONITOREO?** | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN Y VERIFICANDO CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN |
| | **PERIODICIDAD ¿CUANDO?** | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA | MENSUALES / COMO INDIQUE CRONOGRAMA |

## RIESGOS DE LA NATURALEZA

| **Nº** | **1** |
|---|---|
| **CLASE** | GENERAL |
| **FUENTE** | EXTERNO |
| **ETAPA** | EJECUCION |
| **TIPO** | NATURALEZA |

| | | |
|---|---|---|
| ***DESCRIPCIÓN( QUE PUEDE PASAR Y COMO PUEDE OCURRIR)*** | | IMPACTO ADVERSO SOBRE LA EJECUCIÓN Y/O OPERACIÓN DEL CONTRATO POR CAUSAS DERIVABLES DE DESASTRES NATURALES |
| ***CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO*** | | LA SUSPENSIÓN TEMPORAL O DEFINITIVA DEL CONTRATO. |
| ***PROBABILIDAD*** | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | 4<br>PROBABLE |
| ***IMPACTO*** | ***CALIFICACION CUALITATIVA*** | OBSTRUYE LA EJECUCION DEL CONTRATO SUSTANCIALMENTE PERO AUN ASI PERMITE LA CONSECUCION DEL OBJETO CONTRACTUAL |
| | ***CALIFICACION CUANTITATIVA*** | INCREMENTA EL VALOR DEL CONTRATO ENTRE EL 15% Y EL 30% |
| | ***VALORACION Y CATEGORIA*** | 4<br>MAYOR |
| ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | | 8 |
| ***CATEGORÍA*** | | RIESGO EXTREMO |
| ***¿A QUIEN SE LE ASIGNA?*** | | 50% AL CONTRATANTE<br>50% AL CONTRATISTA |
| ***TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS*** | | EL SUPERVISOR DEL CONTRATO DEBE MONITOREAR LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO CON EL FIN DE IDENTIFICAR POSIBLES AFECTACIONES A ESTA Y LAS ATERNATIVAS DE SOLUCION |
| ***IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO*** | ***PROBABILIDAD*** | 4 |
| | ***IMPACTO*** | 3 |
| | ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | 7 |
| | ***CATEGORÍA*** | RIESGO ALTO |
| ***AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?*** | | SI |
| ***PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO*** | | SUPERVISOR DEL CONTRATO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO*** | | PERFECCIONAMIENTO DEL CONTRATO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO*** | | CON LA SUSCRIPCIÓN DEL ACTA DE RECIBO DE SATISFACCIÓN |
| ***MONITOREO Y REVISIÓN*** | ***COMO SE REALIZA EL MONITOREO?*** | CON LA EXPEDICIÓN POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN DONDE SE INCLUYAN ALTERNATIVAS DE SOLICION DE POSIBLES CONFLICTOS |
| | ***PERIODICIDAD ¿CUANDO?*** | MENSUALES |

## RIESGOS TÉCNICOS

| *Nº* | 1 | 2 | 3 |
|---|---|---|---|
| ***CLASE*** | GENERAL | GENERAL | GENERAL |
| ***FUENTE*** | INTERNO | INTERNO | INTERNO |
| ***ETAPA*** | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN | EJECUCIÓN |
| ***TIPO*** | OPERACIONAL | OPERACIONAL | OPERACIONAL |
| ***DESCRIPCIÓN*** | LA NO DETECCIÓN DE ALGÚN DEFECTO O VENCIMIENTO DE LOS BIENES A ADQUIRIR. | LA NO PREVISIÓN POR PARTE DEL PROVEEDOR DE LA MEJOR ALTERNATIVA PARA EL TRANSPORTE DE LOS BIENES A ENTREGAR, TENIENDO EN CUENTA LA NATURALEZA DE LOS BIENES, LOS SITIOS DE ENTREGA, LAS POSIBLES RESTRICCIONES DE TRANSPORTE Y DEMÁS ASPECTOS QUE IMPIDAN LA ENTREGA DE LOS BIENES CON LOS PROTOCOLOS EXIGIDOS. | INCUMPLIMIENTO EN EL TIEMPO DE ENTREGA. |
| ***CONSECUENCIA DE LA OCURRENCIA DEL EVENTO*** | INCUMPLIMIENTO AL OBJETO CONTRACTUAL, NECESIDAD DE LA ENTIDAD Y ESPECIFICACIÓN TÉCNICA | INCUMPLIMIENTO AL OBJETO CONTRACTUAL, NECESIDAD DE LA ENTIDAD Y ESPECIFICACIÓN TÉCNICA | INCUMPLIMIENTO EN TIEMPO DE ENTRADA DE OBJETO CONTRACTUAL |
| ***PROBABILIDAD*** | 2 | 2 | 2 |
| ***IMPACTO*** | 4 | 4 | 5 |
| ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | 6 | 6 | 7 |
| ***CATEGORÍA*** | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO | RIESGO ALTO |
| ***¿A QUIEN SE LE ASIGNA?*** | CONTRATISTA Y LA ASEGURADORA | CONTRATISTA Y LA ASEGURADORA | CONTRATISTA Y LA ASEGURADORA |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ***TRATAMIENTO / CONTROLES A SER IMPLEMENTADOS*** | | SEGUIMIENTO EN LA EJECUCIÓN – CONTROL POR PARTE DEL SUPERVISOR | SEGUIMIENTO EN LA EJECUCIÓN – CONTROL POR PARTE DEL SUPERVISOR | SEGUIMIENTO EN LA EJECUCIÓN – CONTROL POR PARTE DEL SUPERVISOR |
| ***IMPACTO DESPUÉS DEL TRATAMIENTO*** | ***PROBABILIDAD*** | 1 | 1 | 1 |
| | ***IMPACTO*** | 1 | 1 | 1 |
| | ***VALORACIÓN DEL RIESGO*** | 2 | 2 | 2 |
| | ***CATEGORÍA*** | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO | RIESGO BAJO |
| ***AFECTA LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO?*** | | SI | SI | SI |
| ***PERSONA RESPONSABLE POR IMPLEMENTAR EL TRATAMIENTO*** | | SUPERVISOR DEL CONTRATO | SUPERVISOR DEL CONTRATO | SUPERVISOR DEL CONTRATO |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE INICIE EL TRATAMIENTO*** | | UNA VEZ SE IDENTIFIQUE | UNA VEZ SE IDENTIFIQUE | UNA VEZ SE IDENTIFIQUE |
| ***FECHA ESTIMADA EN QUE SE COMPLETA EL TRATAMIENTO*** | | DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO | DURANTE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO |
| ***MONITOREO Y REVISIÓN*** | ***COMO SE REALIZA EL MONITOREO?*** | CON LA EXPEDICIÓN DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN | CON LA EXPEDICIÓN DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN | CON LA EXPEDICIÓN DE LOS INFORMES DE SUPERVISIÓN |
| | ***PERIODICIDAD ¿CUANDO?*** | MENSUAL | MENSUAL | MENSUAL |

## 11. CONDICIONES DEL CONTRATO

El contrato a celebrar es un contrato de COMPRAVENTA teniendo en cuenta el objeto y alcance de las obligaciones.

### 11.1 OBJETO DEL CONTRATO

**"ADQUISICIÓN DE LLANTAS Y BATERIAS PARA LOS VEHÍCULOS Y MOTOS DE LAS UNIDADES CENTRALIZADAS POR LA CENAC CÚCUTA PARA LA VIGENCIA 2024"**

### 11.2 PLAZO DE EJECUCIÓN

La ejecución del contrato será de treinta (30) días calendarios, a partir de la fecha en que se suscriba la correspondiente acta de inicio, previo el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución.

### 11.3 LUGAR DE EJECUCIÓN Y/O ENTREGA

Los bienes deberán entregarse en el Almacén de Intendencia del Cantón Militar San Jorge en Cúcuta" ubicado en Avenida 1 Barrio San Rafael Vía El Pórtico - Cuarteles Trigésima Brigada, San José de Cúcuta. Almacén de Transportes Batallón de ASPC No. 30 "GUASIMALES".

El CONTRATANTE no se hace responsable por bienes entregados a personal no autorizado y fuera del lugar donde señale el contratante.

Es importante tener en cuenta que la CENAC CÚCUTA se reserva de manera expresa derecho de verificar la calidad de los bienes en el momento de su entrega o de hacer uso de los mismos, y de exigir, en caso de inconformidad, su reposición por aquello que no cumplan realmente con las especificaciones señaladas por la Entidad y ofrecidas por el Contratista.

Nota: Las entregas corresponden a los planes de adquisiciones que se pasaran como anexo al contrato.

### 11.4 VALOR

El valor para el presente proceso de selección será por el valor total de la oferta económica.

### 11.5 FORMA Y CONDICIONES DE PAGO.

El MDN – Ejército Nacional - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL CÚCUTA, se obliga a pagar el valor del presente contrato en la siguiente forma:

UNICO PAGO contra entrega total de los bienes dentro de los **sesenta (60) días** calendario siguiente a la presentación de la factura de cobro y sujetos a la disponibilidad del Cupo PAC, previamente coordinados con la administración y cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. Presentación de la facturación electrónica, la cual debe cumplir con lo dispuesto en el artículo 617 del Estatuto tributario.
2. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público Dirección del Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).
3. Suscripción del acta de recibo a satisfacción de la entrega de los bienes por el MDN – Ejército Nacional - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL CÚCUTA, acta suscrita por el supervisor del contrato.
4. Que se ejecuten los demás trámites administrativos correspondientes.
5. Verificación por parte del MDN – Ejército Nacional - CENTRAL ADMINISTRATIVA Y CONTABLE REGIONAL CÚCUTA, del cumplimiento del contratista del pago de aportes parafiscales y los propios del SENA, ICBF y cajas de compensación familiar.
6. De acuerdo a la distribución presupuestal del numeral 4 del presente estudio previo.

**PARÁGRAFO PRIMERO:** En el evento de prórroga en la entrega de los bienes por causa imputable del contratista, el pago se postergará el mismo tiempo de la prórroga.

**Facturación electrónica**

La FACTURACION ELECTRONICA DEBE SER CAUSADA Y APROBADA DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS ESTABLECIDOS EN LA RESOLUCIÓN 0042 DEL 5 DE MAYO DEL 2020 DE LA DIAN, DIRECTIVA PRESIDENCIAL N. 09 DEL 17 DE SEPTIEMBRE DE 2020 Y LA CIRCULAR EXTERNA 016 DEL SISTEMA INTEGRADO DE INFORMACIÓN FINANCIERA - SIIF NACIÓN DEL 9 DE MARZO DE 2021 PREVIO RECIBO A SATISFACCION DE LOS BIENES POR PARTE DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO Y LA CIRCULAR EXTERNA 020 DE 12 DE ABRIL DE 2021, DEL MINISTERIO DE HACIENDA Y CRÉDITO PÚBLICO - ADMINISTRACIÓN SIIF, cumplimiento de los siguientes requisitos:

1. Recepción de los bienes a satisfacción por el supervisor del contrato. Este requisito debe ser plasmado en un acta debidamente suscrita por el supervisor del contrato y el contratista.
2. Presentación de la factura, copia de los aportes al Sistema Integral de Seguridad Social y ARL, presentación del RUT actualizado, y la certificación bancaria no mayor a tres (3) meses de expedición.
3. El contratista deberá proporcionar en medio magnético y físico a la unidad ejecutora una lista de los bienes adjudicados, con la información técnica necesaria para la identificación de los artículos incluidos en el objeto del contrato, con el fin de actualizar la catalogación OTAN con sus códigos NOC (Nacional Stock Number)
4. Presentación del informe del supervisor del contrato.
5. Situación de recursos por parte del Ministerio de Hacienda y Crédito Público - Dirección General de Crédito Público y Tesoro Nacional. (ASIGNACIÓN CUPO PAC).
6. Verificación por parte del MDN-Ejército Nacional -CENAC REGIONAL CÚCUTA, del cumplimiento de la acreditación del pago al Sistema Integral de Seguridad Social y ARL. (El proveedor debe presentar Certificado suscrito por el Representante Legal o Revisor Fiscal en el cual manifieste que el Proveedor está a Paz y Salvo con sus obligaciones laborales frente al Sistema de Seguridad Social Integral y demás aportes relacionados con sus obligaciones laborales de conformidad al artículo 50 de la Ley 789 de 2002 o aquellas que la modifiquen.)
7. Todos los pagos se encuentran sujetos a la disponibilidad de PAC y las facturas deberán cumplir con el lleno de los requisitos legales establecidos para efectuarse el pago.
8. El operador establecido por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público para validar las facturas electrónicas es el "Software propio" FACTURADOR SIIF NACIÓN.
9. Los supervisores de la CENAC CÚCUTA deben ingresar a la plataforma "Software propio" FACTURADOR SIIF NACIÓN y activarse para que el Sistema los reconozca para gestionar las facturas electrónicas de contratistas y proveedores.

10. Para ingresar a la plataforma "Software propio" FACTURADOR SIIF NACIÓN debe acceder a la dirección: https://validador.siifnacion.gov.co/auth/login con el correo electrónico que tiene asignado en la CENAC CÚCUTA.
11. Los proveedores y contratistas, persona natural, al registrarse en la plataforma deben seleccionar como tipo de contribuyente persona natural y no persona jurídica, porque al ser validado con el tercero del SIIF Nación, no coincidirá y será devuelta la factura para su corrección desde la emisión.
12. Si no existe una comunicación de devolución, no se debe volver a enviar la factura, el sistema la devolverá, toda vez que ya se encuentra procesada.
13. Los supervisores deberán verificar, previo a la aprobación de la factura, que el proveedor o contratista persona natural, registre en la factura ese tipo de contribuyente, de lo contrario, por inconsistencia de datos, no se podrá tramitar en el SIIF Nación.
14. Se reitera a los proveedores y contratistas que tienen la responsabilidad tributaria de facturar electrónicamente, registrar en la sección de la factura Datos del Adquiriente en el campo "Correo", siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co dispuesto por el Ministerio de Hacienda y Crédito Público, como receptor único de las facturas emitidas a nombre de la CENAC CÚCUTA Avenida 1 San Rafael Vía al Pórtico Cantón Militar San Jorge. Así mismo, en el campo OBSERVACIONES de la factura electrónica, deberán registrar la siguiente información:
    15-01-03-012; escriba el número del contrato; escriba el correo supervisor#$ por favor no omita los caracteres resaltados. Asunto: LLANTAS Y BATERIAS.
    Ejemplo: Contrato N°/ORDEN DE COMPRA; facturacioncenac2020@gmail.com Sin esta referencia o si se registra en un orden distinto, no existe forma de identificar a la entidad y al aprobador de la factura y, en consecuencia, se devolverá automáticamente al emisor.
15. En el evento de que la factura haya sido devuelta, deben reenviarla al correo siifnacion.facturaelectronica@minhacienda.gov.co desde un correo empresarial o personal adjuntando el contenedor de documentos (Factura en PDF y XML) comprimidos con. Zip y registrando en el asunto, en estricto orden, la identificación presupuestal de la entidad adquiriente, los datos del contrato y el correo del aprobador sin espacios al final, de la siguiente manera: Identificación de la entidad; Contrato; correo electrónico del supervisor Ejemplo: 15-01-03-012; Contrato N° xxxx facturacioncenac2020@gmail.com para el asunto no se debe adicionar caracteres especiales como #$, si los incluye, el sistema invalida el correo. Igualmente se devolverá: (i) si no se registran en el orden definido, (ii) si no vienen adjuntos el PDF y el XML y (iii) si estos se comprimen con una extensión distinta a .zip. El cumplimiento de los requisitos establecidos por la Administración SIIF, permitirá la oportunidad en los pagos.

    El pago se realizará una vez se ejecuten todos los trámites administrativos correspondientes

## 11.6 VIGENCIA DEL CONTRATO (PLAZO DE DURACIÓN)

Es el período comprendido entre la suscripción del contrato resultante del proceso de contratación y cuatro (4) meses más

## 11.7 MONEDA DEL CONTRATO

Los servicios suministrados se pagarán en pesos colombianos.

## 11.8 GARANTÍAS REQUERIDAS

## GARANTÍA ÚNICA DE LAS OBLIGACIONES

El adjudicatario deberá constituir la garantía única de cumplimiento o la que haga sus veces dentro del término establecido en la invitación Pública, cuyo objeto será respaldar el cumplimiento de todas y cada una de las obligaciones que surjan del contrato, en las cuantías y términos solicitados por la Entidad, así:

| GARANTIAS | POLIZAS EXIGIBLES | SI | NO |
|---|---|---|---|
| **CUMPLIMIENTO**: Por una cuantía equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato y cubrirá desde la fecha de suscripción del contrato, el plazo de ejecución del contrato y doce | Garantía Única | X | |

| GARANTIAS | POLIZAS EXIGIBLES | SI | NO |
|---|---|---|---|
| (12) meses más. Cuando el contrato sea modificado en tiempo y/o valor, esta garantía deberá modificarse extendiendo su vigencia y/o su valor según sea el caso. | | | |
| **CALIDAD DEL BIEN:** Por una cuantía equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato y cubrirá desde la fecha de suscripción del contrato, el plazo de ejecución del contrato y seis (06) meses más. Cuando el contrato sea modificado en tiempo y/o valor, esta garantía deberá modificarse extendiendo su vigencia y/o su valor según sea el caso. | Garantía Única | X | |
| EN LA GARANTÍA DEBE CONSTAR QUE SE RENUNCIA AL BENEFICIO DE EXCUSIÓN. Resolución 4240/ 2000 art 496 Parágrafo. En el texto de toda garantía constituida a favor de la Nación deberá constar expresamente la mención de que la Compañía Bancaria o De Seguros renunciando al beneficio de excusión. | | | |

**NOTA:** Conforme con lo señalado en la Circular Conjunta 001 del 20 de agosto de 2021 de la Superintendencia Financiera de Colombia y la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente modificada parcialmente con la Circular Conjunta 002 del 23 de diciembre de 2021, las garantías aportadas por el contratista serán objeto de la verificación y validación del origen y veracidad de las mismas, ante la compañía de seguros o entidad financiera o bancaria que las emite y advertidas inconsistencias en relación con su autenticidad será causal de terminación anticipada del contrato y sujeto a las consecuencias contractuales y judiciales a que haya lugar.

En la póliza deberá constar que la aseguradora renuncia al beneficio de excusión, así mismo que ampara las multas y cláusula penal convenida.

**La póliza de cumplimiento cubrirá el pago de la cláusula penal o de las multas y de la cláusula penal pecuniaria**

Exclusiones. En la póliza única de cumplimiento expedida en favor de entidades públicas solamente se admitirán las siguientes exclusiones:
Causa extraña, esto es la fuerza mayor o caso fortuito, el hecho de un tercero o la culpa exclusiva de la víctima.
Daños causados por el contratista a los servicios de la entidad no destinados al contrato, durante la ejecución de este.

Cualquier otra estipulación contractual que introduzca expresa o tácitamente exclusiones distintas a las anteriores no producirá efecto alguno.

Así mismo en cumplimiento a lo previsto en el inciso 2° del artículo 7° de la Ley 1150 de 2007, en el cuerpo de la póliza se deberá incorporar las condiciones generales que garanticen el cumplimiento de las obligaciones aplicables según el objeto del contrato amparado y el riesgo cubierto:

Amparos. El objeto de cada uno de los amparos deberá corresponder a aquel definido en el Decreto 1082 de 2015.
Los amparos de la póliza serán independientes unos de otros respecto de sus riesgos y de sus valores asegurados. La entidad estatal contratante asegurada no podrá reclamar o tomar el valor de un amparo para cubrir o indemnizar el valor de otros. Estos no son acumulables y son excluyentes entre sí.

Inaplicabilidad de la cláusula de proporcionalidad. En la garantía única de cumplimiento no podrá incluirse la "Cláusula de Proporcionalidad" u otra similar, conforme a la cual el valor asegurado ampara los perjuicios derivados del incumplimiento total del contrato garantizado y de presentarse incumplimiento parcial del mismo, la indemnización de perjuicios a cargo del asegurador no excederá de la proporción del valor asegurado equivalente al porcentaje incumplido de la obligación garantizada. La inclusión de una cláusula de ese tenor no producirá efecto alguno.

Cesión del contrato. Las condiciones generales de la garantía única de cumplimiento deberán señalar que en el evento en que por incumplimiento del contratista garantizado el asegurador resolviera continuar, como cesionario, con la ejecución del contrato y la entidad estatal contratante estuviese de acuerdo con ello, el contratista garantizado aceptará desde el momento de la contratación de la póliza la cesión del contrato a favor del asegurador.

En este caso, el asegurador cesionario deberá constituir una nueva garantía para amparar el cumplimiento de las obligaciones que ha asumido por virtud de la cesión.

Improcedencia de terminación automática del seguro de cumplimiento expedido a favor de una entidad estatal por falta de pago de la prima e improcedencia de la facultad de revocación de ese seguro. La garantía única de cumplimiento expedida a favor de entidades públicas no expirará por falta de pago de la prima ni podrá ser revocada unilateralmente.

Inoponibilidad de excepciones a la entidad asegurada. A la entidad estatal no le serán oponibles por parte del asegurador las excepciones o defensas provenientes de la conducta del tomador del seguro, en especial las derivadas de las inexactitudes o reticencias en que este hubiere incurrido con ocasión de la contratación del seguro ni en general, cualesquiera otras excepciones que posea el asegurador en contra del contratista.

Los servicios y/o servicios que el CONTRATISTA se compromete a prestar al MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENAC REGIONAL CÚCUTA, serán de primera calidad, de acuerdo con las especificadas pactadas. En consecuencia, EL CONTRATISTA se obliga a reemplazar a sus expensas los servicios que no satisfagan la necesidad.

**RESTABLECIMIENTO O AMPLIACIÓN DE LA GARANTÍA**

De acuerdo a lo estipulado en el art. 2.2.1.2.3.1.18 del Decreto 1082 de 2015, no obstante, cuando el contratista incumpla su obligación de obtener, ampliar o adicionar la garantía deberá restablecerla a más tardar dentro de los cinco días siguientes al requerimiento efectuado por el Ordenador del Gasto o Competente Contractual. En su defecto, la administración se reserva el derecho de solicitar unilateralmente al garante el restablecimiento de la garantía única establecida, aspecto que deberá ser previamente consignado en el contrato.

**NOTA:** El hecho de la constitución de estos amparos no exonera al CONTRATISTA de las responsabilidades legales en relación con los riesgos asegurados. Dentro de los términos estipulados en el contrato, ninguno de los amparos otorgados podrá ser cancelado o modificado sin la autorización expresa del CENAC REGIONAL CÚCUTA.

El CONTRATISTA deberá mantener vigente las garantías, amparos y pólizas a que se refiere esta cláusula y serán de su cargo el pago de todas las primas y demás erogaciones de constitución, mantenimiento y restablecimiento inmediato de su monto, cada vez que se disminuya o agote por razón de las sanciones que se impongan.

Si el CONTRATISTA se demora en modificar las garantías, éstas podrán variarse por la aseguradora o banco a petición del MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL CÚCUTA y a cuenta del CONTRATISTA quien por la firma del contrato que se le adjudique autoriza expresamente AL MDN- EJERCITO NACIONAL- CENAC REGIONAL CÚCUTA para retener y descontar los valores respectivos de los saldos que hubiere a su favor, sin que por ello se entienda que el MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL CÚCUTA asume la responsabilidad de la ampliación de los amparos y pago de las primas, los cuales son responsabilidad del contratista.

**CLÁUSULA DE INDEMNIDAD**

Las entidades estatales deberán incluir en sus contratos una cláusula de indemnidad, conforme a la cual se pacte la obligación del contratista de mantenerla libre de cualquier daño o perjuicio originado en reclamaciones de terceros y que se deriven de sus actuaciones o de las de sus subcontratistas o dependientes, salvo que justifiquen en los estudios y documentos previos, que atendiendo el objeto y las obligaciones contenidas en cada contrato y las circunstancias en que este deberá ejecutarse, no se requiere la inclusión de dicha cláusula.

**MULTAS, AFECTACIÓN DE LA GARANTÍA ÚNICA Y SANCIONES FRENTE AL INCUMPLIMIENTO DEL CONTRATO**

Evidenciado un posible incumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista, mora o incumplimiento parcial, LA ENTIDAD impondrá multas, de la siguiente manera:

**MULTAS POR INCUMPLIMIENTO PARCIAL**

Si durante la ejecución del contrato se evidencia que EL CONTRATISTA incumple alguna obligación contractual, LA ENTIDAD le impondrá multas equivalentes al 1% del valor del contrato, pero sin que en ningún caso las multas sobrepasen el 10% del valor total del contrato incumplido. En caso de que el incumplimiento parcial sea respecto del cronograma de ejecución se impondrá como multa el equivalente al 0.5% del valor del servicio dejado de entregar, por cada día calendario de retardo y hasta por un plazo máximo de 15 días calendario en calidad de sanción por el simple hecho del incumplimiento, pero sin que en ningún caso las multas sobrepasen el 10% del valor total del servicio dejado de entregar.

EL CONTRATISTA autoriza a LA ENTIDAD para descontar y tomar el valor de las multas de que tratan los literales anteriores, una vez en firme la resolución que las impone, de cualquier suma que le adeude LA ENTIDAD, sin perjuicio de que las haga efectivas conforme a la ley;

El pago o la deducción de dichas multas no exoneran a EL CONTRATISTA de la obligación de cumplir con el objeto del contrato, ni de las demás obligaciones y responsabilidades que emanen del mismo.

**AFECTACIÓN DE LA GARANTIA UNICA AMPARO DE CUMPLIMIENTO**

La entidad exigirá el cobro de la póliza de cumplimiento cuando el contratista no haya dado cumplimiento a sus obligaciones contractuales. El amparo de cumplimiento exigido en la garantía única que debe constituir el contratista cubre a la entidad Estatal, por los perjuicios directos que le ocasione el incumplimiento total o parcial de las obligaciones contractuales, así como por su cumplimento tardío o defectuoso, cuando ellos sean imputables al contratista.

**PROCEDIMIENTO PARA LAS MULTAS, AFECTACION DE LA GARANTIA UNICA Y CLAUSULA PENAL PECUNIARIA**

De conformidad con el Artículo 29 de la Constitución Política de Colombia, la Resolución No. 6302 del 31 de julio de 2014, que expide el MDN y en cumplimiento del procedimiento regulado en el Artículo 86 de la Ley 1474 de 2011. Las entidades sometidas al Estatuto General de Contratación de la Administración Pública podrán declarar el incumplimiento, cuantificando los perjuicios del mismo, imponer las multas y sanciones pactadas en el contrato, y hacer efectiva la cláusula penal y el cobro o afectación de la garantía única que ampara el cumplimiento del contrato. Para tal efecto observarán el siguiente procedimiento:

a) Evidenciado un posible incumplimiento de las obligaciones a cargo del contratista, la entidad pública lo citará a audiencia para debatir lo ocurrido. En la citación, hará mención expresa y detallada de los hechos que la soportan, acompañando el informe de interventoría o de supervisión en el que se sustente la actuación y enunciará las normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el contratista en desarrollo de la actuación. En la misma se establecerá el lugar, fecha y hora para la realización de la audiencia, la que podrá tener lugar a la mayor brevedad posible, atendida la naturaleza del contrato y la periodicidad establecida para el cumplimiento de las obligaciones contractuales. En el evento en que la garantía de cumplimiento consista en póliza de seguros, el garante será citado de la misma manera.
b) En desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado, presentará las circunstancias de hecho que motivan la actuación, enunciará las posibles normas o cláusulas posiblemente violadas y las consecuencias que podrían derivarse para el contratista en desarrollo de la actuación. Acto seguido se concederá el uso de la palabra al representante legal del contratista o a quien lo represente, y al garante, para que presenten sus descargos, en desarrollo de lo cual podrá rendir las explicaciones del caso, aportar pruebas y controvertir las presentadas por la entidad.
c) Hecho lo precedente, mediante resolución motivada en la que se consigne lo ocurrido en desarrollo de la audiencia y la cual se entenderá notificada en dicho acto público, la entidad procederá a decidir sobre la imposición o no de la multa, sanción o declaratoria de incumplimiento. Contra la decisión así proferida sólo procede el recurso de reposición que se interpondrá, sustentará y decidirá en la misma audiencia. La decisión sobre el recurso se entenderá notificada en la misma.
d) En cualquier momento del desarrollo de la audiencia, el jefe de la entidad o su delegado, podrá suspender la audiencia cuando de oficio o a petición de parte, ello resulte en su criterio necesario para allegar o practicar pruebas que estime conducentes y pertinentes, o cuando por cualquier otra razón debidamente sustentada, ello resulte necesario para el correcto desarrollo de la actuación administrativa. En todo caso al adoptar la decisión, se señalará fecha y hora para reanudar la audiencia. La entidad podrá dar por terminado el procedimiento en cualquier momento, si por algún medio tiene conocimiento de la cesación de situación de incumplimiento.

e) En ningún caso procederá la imposición de sanción sin haberse brindado la oportunidad al Contratista de explicar las causas que impiden la ejecución normal y oportuna del contrato.

**NOTA:** Para imposición de multa se realizarán los cálculos en DÍAS CALENDARIO, salvo que el MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL CÚCUTA estipule disposición en contrario.

**CLAUSULA PENAL PECUNIARIA**

En caso de incumplimiento total por parte del contratista de las obligaciones que adquiere o de la declaratoria de caducidad administrativa, se pactara a título de cláusula penal pecuniaria una suma equivalente al veinte por ciento (20%) del valor del contrato, sin perjuicio de que el CONTRATISTA deba cumplir con la obligación principal y de las acciones judiciales a que haya lugar. Las sumas que se deriven de la aplicación de la cláusula penal pecuniaria se pactaran a título de pena, no de indemnización, razón por la cual, MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL CÚCUTA se reservara el derecho de reclamar al CONTRATISTA el pago de los perjuicios que su incumplimiento le ocasionen. INGRESO DE LOS RECURSOS: El valor de las sanciones a que se refiere la presente cláusula, ingresará al Tesoro Nacional, a través de la Tesorería Principal del Comando del Ejército.

**CADUCIDAD ADMINISTRATIVA**

Si se presenta algún hecho constitutivo de incumplimiento de las obligaciones a cargo del CONTRATISTA, que afecte de manera grave y directa la ejecución del contrato y evidencie que puede conducir a su paralización, el MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL CÚCUTA podrá declarar la caducidad y ordenar la liquidación en el estado en que se encuentre, todo de conformidad con lo previsto en el artículo 18 de la Ley 80 de 1993. Así mismo, cuando se presente cualquiera de los eventos contemplados en el artículo 25 de la Ley 40 de 1993, y Ley 418 de 1997, artículos 90 y siguientes del capítulo II, podrá declararse la caducidad del contrato en los términos allí señalados. La liquidación se realizará de conformidad con lo previsto en los artículos 60 y siguientes de la Ley 80 de 1993."
Además, aplican todas las clausulas exorbitantes señaladas en el artículo 14 y ss de la ley 80 de 1993.

**11.9 OBLIGACIONES DE LAS PARTES**

**OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA:**

1. Presentar su oferta de acuerdo con los parámetros establecidos en la ley y en los estudios previos y pliego de condiciones.
2. Cumplir con todas las condiciones a su cargo establecidas en la ley, en el pliego de condiciones y en el contrato.
3. Cumplir con las especificaciones técnicas, plazos de entrega y demás condiciones establecidas en el pliego de condiciones y contrato, de acuerdo a los parámetros establecidos en la ley.
4. Suscribir las modificaciones acordadas entre las partes, para efectos de garantizar la ejecución y el cumplimiento idóneo y oportuno del objeto contratado.
5. No suministrar ninguna clase de información o detalle a terceros y mantener como documentación clasificada todos los aspectos relacionados con el contrato y que hayan sido catalogados dentro de esta categoría por parte de la Entidad.
6. Mantener la debida reserva respecto de los asuntos técnicos de las Fuerzas Militares de la República de Colombia, conocidos por el CONTRATISTA durante el desarrollo del contrato o con posterioridad al mismo.
7. Constituir las garantías solicitadas con los amparos señalados en el numeral de garantías.
8. Cancelar todos los derechos e impuestos que se derivan con ocasión de la comunicación de aceptación de oferta, establecidos o que se establezcan en el país, de acuerdo con las leyes colombianas.
9. Cumplir con sus obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, Sena e Instituto Colombiano de Bienestar Familiar), lo cual deberá acreditar debidamente para iniciar la ejecución del contrato y para hacer efectivo los pagos.
10. Presentación en debida forma de la factura y cargue de la misma en el SECOP II.

**OBLIGACIONES DEL MDN – EJÉRCITO NACIONAL – CENAC REGIONAL CÚCUTA:**

1. Cumplir con las condiciones establecidas en la ley y en la invitación pública a ofertar.
2. Pagar al contratista dentro de los términos fijados en el presente proceso de selección.

3. Responder los requerimientos de los proponentes dentro de los plazos y en la oportunidad fijada en la invitación pública a ofertar y en la Ley.
4. Efectuar la supervisión y seguimiento del presente contrato.
5. Cumplir con las demás señaladas en el artículo 4º de la Ley 80/1993 y otras normas concordantes.

## 12 JUSTIFICACIÓN FACTORES DE SELECCIÓN

De conformidad con lo establecido en el Artículo 2.2.1.2.1.5.2 del Decreto 1082 de 2015 únicamente se verificarán los requisitos habilitantes en el proponente que ofertó el precio más bajo, al cual se le aplicarán las reglas de subsanabilidad.

En caso de que éste no cumpla se verificarán los requisitos habilitantes en el proponente que haya ofertado el segundo menor valor y así en lo sucesivo.

Así las cosas, se informa que la adjudicación recaerá en el proponente que haya ofertado el menor valor siempre y cuando cumpla con la totalidad de los requisitos exigidos en la invitación pública.

## 13 CONVOCATORIA A LAS VEEDURÍAS CIUDADANAS

En cumplimiento del inciso 3 del Art. 66 de la Ley 80 de 1993, el MDN-EJERCITO NACIONAL-CENAC REGIONAL CÚCUTA, convoca a las veedurías ciudadanas, las asociaciones cívicas, comunitarias, de profesionales, benéficas o de utilidad común para que realicen el control social al presente proceso de selección

Atentamente,

**ORIGINAL DEBIDAMENTE FIRMADO**
**Coronel JHON EDWAR GUERRA MANZO**
Gerente del Proyecto

**SP. ROBERTO VALDERRAMA JOSE ANTONIO**
COMITÉ TÉCNICO ESTRUCTURADOR

**FRANCY LILIANA BARRETO URREGO**
COMITÉ ECONÓMICA ESTRUCTURADOR.

**MARIA JOSE RUIZ BARBOSA**
COMITÉ JURÍDICO ESTRUCTURADOR