GOBERNACION DE ANTIOQUIA REPUBLICA DE COLOMBIA	**INFORME DE SEGUIMIENTO A LA CONTRATACIÓN ESTATAL**	Código: FO-M7-P6-016 Versión: 02 Fecha de aprobación: 06 de enero de 2022

NÚMERO DE INFORME	4					
SUPERVISION	☒					
INTERVENTORÍA	☐					
TIPO DE INFORME	**PARCIAL**	☐	**PARA PAGO**	☒	**FINAL**	☐
PERIODO DE INFORME	Desde:	1/02/2024	Hasta:	31/03/2024		
PERIODO PARA PAGO	Desde:	1/02/2024	Hasta:	31/03/2024		

1. INFORMACION GENERAL E HISTORIAL DEL CONTRATO / CONVENIO

CONTRATO CONVENIO	☒ ☐	**NÚMERO:** **FECHA DE SUSCRIPCION:**	4600016589 03/11/2023	
MODALIDAD DE SELECCIÓN:			Concurso de Méritos	
IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP:			15373	
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:			16/11/2023	
OBJETO: CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE.				
ORGANISMO CONTRATANTE /CONVENIANTE:			DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA FISICA	
CONTRATISTA / CONVENIANTE	NOMBRE:		GEOTECNIA & CIMENTACIONES S.A.S	
	NIT		800.184.582-6	
VALOR [$]:	INICIAL:		TRES MIL TRESCIENTOS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS VEINTIDÓS PESOS ($3.300.985.522), IVA INCLUIDO DEL 19% Y FACTOR MULTIPLICADOR DEL 2.04	
	ADICIONES	**No.**	**VALOR ADICIONADO**	**% DE ADICION**
			N/A	N/A
	VALOR TOTAL:		**TRES MIL TRESCIENTOS MILLONES NOVECIENTOS OCHENTA Y CINCO MIL QUINIENTOS VEINTIDÓS PESOS ($3.300.985.522**), IVA INCLUIDO DEL 19% Y FACTOR MULTIPLICADOR DEL 2.04	
REGISTRO PRESUPUESTAL	RPC NUMERO:		4500061575	
	FECHA DE LIBERACION (IMPRESIÓN):		24/10/2023	
VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:			15%	

PLAZO:	INICIAL		El plazo estimado para la ejecución del Contrato será de **TRES (3) MESES** contados a partir de la suscripción del acta de inicio sin sobrepasar el **15 de diciembre del 2023**		
			FECHA DE INICIO	**FECHA DE TERMINACION**	
			16/11/2023	15/12/2023	
	PRÓRROGAS	**No.**	**TIEMPO PRORROGADO**	**NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN**	
			N/A	N/A	
HISTORICO DE SUSPENSIONES:		**No.**	**FECHA INICIO SUSPENSIÓN**	**FECHA REANUDACIÓN**	**FECHA DE TERMINACION**
			N/A	N/A	N/A
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL		15/12/2023			
TIENE GARANTÍAS VIGENTES, ACTUALIZADAS Y APROBADAS			SI		
SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR	NOMBRE(S)/ RAZON SOCIAL:	CRISTIAN ALBERTO QUICENO GUTIERREZ			
	NUMERO CONTRATO INTERVENTOR:	N/A			
% DE EJECUCION FISICA		**92%**			
% DE EJECUCION DE RECURSOS		**75%**			

2. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES, ACTIVIDADES O COMPROMISOS DE LAS PARTES

2.1. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES, ACTIVIDADES O COMPROMISOS DEL CONTRATISTA/CONVENIANTE EJECUTOR.

Además de las derivadas de la esencia y naturaleza del Contrato, la ley, las obligaciones y condiciones señaladas en el Pliego de Condiciones y demás Documentos del Proceso y de las establecidas en el documento anexo técnico y de acuerdo con los parámetros y cumpliendo con lo descrito en la “Metodología General para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC” establecida por de la Resolución No. 412 de 2020 (o la última vigente) del Ministerio de Transporte, vigente durante la ejecución del Contrato.

2.1.1. SEGUIMIENTO TECNICO DEL CONTRATO/CONVENIO:

Con este contrato, El Departamento de Antioquia a través de la Secretaría de Infraestructura Física busca la “CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE."

El Consultor debe ejecutar el Contrato de conformidad con las especificaciones, alcance y características técnicas señaladas en los documentos del Proceso de Contratación CON-15373, los cuales hacen parte integral del Contrato.

El Consultor se obliga con la Entidad a ejecutar, a los precios cotizados en la propuesta de caracterización vial realizado (según **PROPUESTA RECORRIDOS INVENTARIO VIAL.xlsx**), con plena autonomía técnica y administrativa, hasta su total terminación y aceptación final, las actividades propias de Consultoría según lo establece la legislación vigente, el Pliego de Condiciones, el Anexo Técnico y el Contrato en el cual se ejercerá la Consultoría.

El CONSULTOR deberá realizar la caracterización vial en los corredores definidos según tabla Anexa: **PROPUESTA RECORRIDOS INVENTARIO VIAL.xlsx**, el documento anexo técnico y de acuerdo con los parámetros y cumpliendo con lo descrito en la **"Metodología General para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC"** establecida por de la Resolución No. 412 de 2020 (o la última vigente) del Ministerio de Transporte.

EL CONSULTOR seleccionado, deberá llevar a cabo todas las actividades necesarias para entregar al Ministerio de Transporte el producto de la caracterización vial realizada sobre las vías según tabla Anexa: **PROPUESTA RECORRIDOS INVENTARIO VIAL.xlsx**.

A continuación, se hará la verificación del componente técnico del contrato:

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	% EJECUCIÓN DEL PERIODO INFORMADO	% EJECUCIÓN ACUMULADO	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
Realizar la caracterización de las vías indicadas en el anexo **PROPUESTA RECORRIDOS INVENTARIO VIAL.xlsx**, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 412 de 2020 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte	**92%**	**92%**	**Informe de Seguimiento remitido por el contratista**	

Método de cálculo del % de ejecución del periodo informado: Por tratarse de una consultoría, se determina el % de ejecución del periodo, de acuerdo a la ponderación de las actividades de levantamiento y procesamiento de información:

- Eje de la Vía
- Elementos Viales
- Procesamiento de Información

2.1.1.1 SEGUIMIENTO COMPONENTE SOCIAL DEL CONTRATO/CONVENIO:

Durante el periodo de ejecución del contrato del 1 al 15 de febrero no se realizaron trabajos de campo.

ANOMALÍAS, INCONVENIENTES, DIFICULTADES DURANTE LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES

Ver numeral **7.1** del informe de seguimiento remitido por el contratista.

2.1.1.2 SEGUIMIENTO COMPONENTE AMBIENTAL DEL CONTRATO/CONVENIO:

N/A

2.1.1.3 SEGUIMIENTO AL COMPONENTE DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO DEL CONTRATO/CONVENIO:

La Secretaria de Infraestructura Física realiza el acompañamiento al personal de consultoría y la revisión del cumplimiento de los compromisos pactados y otros requerimientos de índole SST.

2.1.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO Y LEGAL DEL CONTRATO/CONVENIO:

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DELOS COMPONENTE COMUNES.	CUMPLE/NO CUMPLE	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
1. Perfeccionar conjuntamente la minuta del contrato en los términos previstos, suscripción del acta de inicio, suspensiones o prórrogas, modificaciones y en general las actas que se produzcan en el desarrollo del contrato incluyendo acta de liquidación.	Cumple	La Minuta del contrato, acta de inicio y actas	Se perfecciono en conjunto la minuta del contrato y acta de inicio.
2. Suministrar la información disponible que se requiera para la ejecución del contrato.	Cumple	Correos electrónicos con shape	La Secretaría a suministrado la información requerida por el contratista
3. Apoyar técnicamente el desarrollo del contrato.	Cumple	Correos electrónicos y mesas de trabajo	La Secretaría programado mesas de seguimiento como apoyo a la ejecución del contrato para aclarar las dudas son la información remitida.
4. Asistir a las reuniones programadas y brindar la información que se requiera.	Cumple	Listados de asistencia.	Se han asistido a reuniones programadas por parte del consultor y el Secretaría.
5. Coordinar conjuntamente, la realización de visitas técnicas de campo y demás eventos que se consideren necesarios en cumplimiento del objeto.	Cumple	Acta de Visita.	A la fecha no se han realizado visitas de campo. Se hacen reuniones de seguimiento.
6. Propender por el logro de los productos pactados.	Cumple	Informes de seguimiento.	Se solicita informe de seguimiento para revisar el avance del levantamiento de información.

7. Mantener un flujo constante de la información necesaria durante ejecución y liquidación del contrato, entre otras.	Cumple	Mesas de trabajo y Correos electrónicos.	La Secretaría programado mesas de trabajo para hacerle seguimiento al contrato.
OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DELOS COMPONENTE TECNICO.	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**MEDIO DE VERIFICACIÓN**	**OBSERVACIÓN**
1. Acreditar el pago mensual de los aportes de sus empleados al sistema de salud, pensión, riesgos laborales (ARL) y parafiscales cuando a ello haya lugar, para ello, presentará mensualmente los contratos de trabajo, las planillas de afiliación y pago al Sistema de Seguridad Social en Salud y Pensiones, Administradora de Riesgos Laborales, recibos de pago de salarios y prestaciones sociales y demás conceptos para con sus trabajadores, durante la ejecución del contrato y antes de su liquidación. Todo acorde con el presupuesto oficial aprobado para este Concurso de Méritos.	Cumple	Planillas de seguridad social Planilla de pagos de salario y viáticos	El contratista remite certificado de estar al día en el cumplimiento Aportes Parafiscales, Seguridad Social, ARL Y Fondo De Solidaridad (Cuando Aplique)
2. Suministrar toda la información que la Entidad contratante le requiera.	Cumple	Correos electrónicos con shape	La Secretaría a suministrado la información requerida por el contratista
3. Cumplir a cabalidad con el objeto del contrato de acuerdo con las especificaciones y los demás documentos precontractuales. Igualmente, con las directrices que se den por parte de la entidad, a través del supervisor designado.	Cumple	Informes de seguimiento, Bitácora y demás documentos que surjan de la ejecución del contrato	A la fecha de elaboración del presente informe, el consultor cumple con la presente obligación establecida en el contrato.
4. Realizar la caracterización de las vías indicadas en el anexo PROPUESTA RECORRIDOS INVENTARIO VIAL.xlsx, de acuerdo con lo dispuesto en la Resolución 412 de 2020 y demás normatividad concordante o modificatoria del Ministerio de Transporte	Cumple	GC-16550-2024 – GYC 3997 - Vias Entregadas Consultoria	A la fecha se reporta un total de 172 vías de la totalidad del inventario con las especificaciones según lo dispuesto en la resolución 412
5. Suministrar y mantener durante la ejecución del proyecto el personal profesional ofrecido en la propuesta técnica y económica, de tal manera que permita un acompañamiento de forma permanente en cada uno de los frentes de trabajo con que cuente el contratista; en caso de tener que proceder con el reemplazo de algún miembro del personal, deberá poner a consideración de la Secretaría de Infraestructura Física las hojas de vida del nuevo personal. Si el Contratista requiere cambiar el profesional o personales propuestos, deberá hacerlo con otro de un perfil igual o superior al que se retiró. La aceptación del nuevo profesional estará sujeta a la aprobación del contratante, previo visto bueno del supervisor, la entidad contratante podrá solicitar el cambio de	Cumple	Entrega de las hojas de vida	A la fecha se dio el visto bueno por parte del supervisor del personal de campo.

algún miembro del personal, si estos no presentan la calidad y rendimiento en el trabajo para el cual fue contratado.			
6. Presentar al supervisor informes de avance semanal, mensual, parciales y final (incluir entre otros el registro fotográfico de los frentes de trabajo y las vías visitadas), de acuerdo con el Manual de Supervisión e Interventoría y lo especificado en el pliego de condiciones, basado en el cronograma establecido en común acuerdo, que deberá ser como mínimo cada mes o cada que la entidad contratante lo solicite. El informe final deberá contener toda la información acumulada.	Cumple	Informe periodico	Se realizan las actividades requeridas para el cumplimiento del contrato El contratista presenta bitácoras de ejecución de las actividades
7. Suscribir y presentar conjuntamente con el supervisor, Acta de Inicio, Actas Parciales y Final y todos los demás actos administrativos que se requieran en el desarrollo del contrato de consultoría, los cuales deberán ser aprobados por el Supervisor. Los documentos suscritos deberán considerar memorias descriptivas y de cálculos detallados, y demás soportes requeridos, debidamente presentados en medio impreso y digitales inalterables suscritas entre las partes.	Cumple	Acta de Inicio	A la fecha se ha realizado el acta de inicio entre las partes.
8. El contratista deberá contratar personal femenino correspondiente al treinta por ciento (30%) del personal profesional y el personal técnico no profesional. En caso de que la cantidad de personal correspondiente a ese treinta por ciento (30%) no esté dado por número entero, se deberá aproximar por exceso o por defecto así, cuando la fracción decimal del valor obtenido sea igual o superior a punto cinco (0.5) se aproximará por exceso al número entero siguiente y cuando la fracción decimal sea inferior a punto cinco (0.5) se aproximará por defecto al número entero.	Cumple	N/A	La contratista anexa certificado de cumplimiento. **Archivo:** Certificación Cumplimiento Mujeres Proyecto Gobernación Antioquia.pdf
9. Presentar, como se establezca en los términos del contrato, las cuentas de pago, cada una con los documentos soportes correspondientes de acuerdo con la lista de chequeo o formatos o requisitos que establezca el Departamento de Antioquia.	Cumple	Soportes para actas de pago.	A la fecha el contratista ha presentado cuentas de cobro para pago.
10. Cancelar en su totalidad los impuestos, tasas y/o contribuciones a que hubiere lugar en razón o con ocasión de la celebración, ejecución, liquidación y/o pago de este contrato.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista se encuentra pendiente por enviar la información que dé cuenta del cumplimiento de este compromiso.
11. Mantener todas las normas de seguridad industrial y de salud ocupacional para la ejecución del contrato. El Contratista deberá entre otros garantizar: a) Los elementos de seguridad	Cumple	Elementos de identificación y elementos de protección	El personal contratista cumple con la obligación contractual.

industrial para todo el personal que interviene en la ejecución del objeto contractual, b) Todo el personal deberá estar debidamente identificado por escarapelas y petos o chalecos.			
12. Diligenciar un libro de obra o bitácora sin tachones y/o enmendaduras de los acontecimientos, sucesos y decisiones tomadas en la ejecución de los trabajos, registrarse la visita de funcionarios que tengan que ver con el proyecto y demás acontecimientos. Deberá foliarse y firmarse por los Especialistas de la consultoría y el Supervisor cuando éste visite el proyecto. Tienen acceso adicional a esta bitácora, los representantes de la Entidad contratante.	Cumple	Bitácora	El contratista remite Bitácora de eventos y a su vez estos son socializados en las reuniones de seguimiento.
13. Colaborar con las entidades contratantes en lo que sea necesario para que el objeto contratado se cumpla y que éste sea de la mejor calidad; acatarán las ordenes que durante el desarrollo del contrato ellas les impartan y, de manera general, obrarán con lealtad y buena fe en las distintas etapas contractuales, evitando las dilaciones y entrabamientos que pudieran presentarse.	Cumple	N/A	La Secretaría programado mesas de seguimiento como apoyo a la ejecución del contrato para aclarar las dudas y orientar en la ejecución del contrato.
14. Trabajar coordinadamente con el Supervisor que la Entidad Contratante designe.	Cumple	Resolución de Delegación de Supervisión	.
15. Garantizar la calidad de los servicios contratados y responder por ello.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista se encuentra pendiente por enviar la información corregida que dé cuenta del cumplimiento de este compromiso, una vez este realice el envío se realizará la respectiva verificación.
16. Analizar y emitir concepto sobre las modificaciones o complementos que se consideren convenientes para el desarrollo de la consultoría. Lo que deberá informarse y ser avalado por el Departamento de Antioquia y de requerirse, contar con el soporte presupuestal para tal efecto.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista no ha hecho requerimientos para este compromiso.
17. Velar por el cumplimiento del cronograma de trabajo e inversión vigente presentado por el contratista. En caso de requerirse modificaciones al mismo durante la ejecución del contrato, deberá revisar y aprobar el programa de trabajo e inversión propuesto por el contratista.	Cumple	Cronograma de trabajo	El cronograma de actividades se estará analizando en el transcurso de tiempo establecido, dado a posibles inconvenientes e imprevistos
18. Velar porque se implementen las medidas necesarias con el fin de mantener, durante el desarrollo y ejecución del contrato de consultoría, las condiciones técnicas, económicas y	Cumple	Informes de Seguimiento del Contratista,	A la fecha el contratista se encuentra pendiente por enviar la información que dé cuenta del

financieras, ambientales exigidas por el contrato y se conserven durante la ejecución del mismo.		Balance Financiero	cumplimiento de este compromiso, una vez este realice el envío se realizará la respectiva verificación.
19. Actuar oportunamente resolviendo los asuntos de su competencia, de tal manera que no sobrevenga una mayor onerosidad en el cumplimiento de las obligaciones de las partes.	Cumple	Correos electrónicos, actas de reunión	A la fecha el contratista ha dado respuesta a los requerimientos solicitados.
20. Estudiar y conceptuar oportunamente sobre las sugerencias y consultas del contratante	Cumple	Correos electrónicos, actas de reunión	A la fecha el contratista ha dado respuesta a los requerimientos solicitados
21. Velar por el cumplimiento de las normas de seguridad y salud en el trabajo.	Cumple	informes de seguimiento del contratista	El contratista presenta los respectivos informes de seguimiento para llevar el control.
22. Dedicar toda su capacidad administrativa, técnica y profesional en el desarrollo del alcance de los trabajos para el cumplimiento del objeto del contrato, asumiendo bajo su responsabilidad la vigilancia e inspección del contrato encomendado.	Cumple	Bitácoras de Campo	
23. Hacer seguimiento oportuno al cronograma de ejecución e inversión del contrato de consultoría con el fin de determinar de acuerdo a las necesidades técnicas, la suscripción de eventuales adiciones y prórrogas del mismo y elaborar conjuntamente con el supervisor la documentación requerida para hacer las solicitudes a los comités institucionalizados por el Departamento de Antioquia para adiciones, prórrogas o modificaciones al contrato.	Cumple	N/A	A la fecha se viene cumpliendo con el cronograma estipulado. En caso de que se requiera adicionar recursos o prorrogas se harán los trámites pertinentes.
24. Dar estricto cumplimiento al Manual de Supervisión e Interventoría del Departamento de Antioquia.	Cumple	N/A	El contratista a la fecha cumple con lo establecido en el manual de supervisión del departamento de Antioquia.
25. Reportar los pagos recibidos por la ejecución del contrato, a través de la plataforma SECOP II, anexando la factura en el numeral 7 de la minuta electrónica (ejecución del contrato). Para cargar la información, revisar previamente la GUÍA DE GESTIÓN CONTRACTUAL para proveedores, ubicada en la página web de Colombia Compra Eficiente en el siguiente link, específicamente en el numeral IV. Envío de facturas. https://www.colombiacompra.gov.co/sites/cce_public/files/cce_step/08_20180803_pc_guia_gestioncontractual_proveedor_v3.pdf.	Cumple	N/A	A la fecha se ha realizado la publicación de las actas de pago.

26. Certificar que el contratista de consultoría esté registrado en la oficina de industria y comercio del Municipio donde desarrolle sus actividades contractuales.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista no ha remitido la información correspondiente
27. Cumplir con el marco normativo colombiano vigente al momento de realizar las actividades propias del contrato, en todo caso, se debe tener en cuenta la Ley 1562 de 2015, el Decreto Único Reglamentario del sector trabajo 1072 de 2015 y todos sus capítulos pertinentes y decretos reglamentarios, además de la Resolución 0312 de 2019 con sus respectivas secciones de acuerdo a su naturaleza. Cumplir con el Manual para contratistas en materia de SST del Departamento de Antioquia de 2019. El contratista - consultor, además, debe contar con el Tecnólogo SST en obra con permanencia del 100% del tiempo. En todo caso, se debe tener especial cuidado en el cumplimiento de los pagos de nómina, liquidaciones y seguridad social, los cuales deben ser evidenciados cada mes en la presentación de la cuenta de cobro.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista ha cumplido con el compromiso pactado.
28. Dar estricto cumplimiento a la normatividad ambiental vigente y en especial a lo estipulado en el Decreto-Ley 2811 de 1974, la Ley 99 de 1993, Decreto 1076 de 2015 y sus decretos reglamentarios, la Resolución No. 472 de 2017 y las normas que los modifiquen, complementen o adicionen que rijan durante la vigencia del presente contrato y atender las acciones y evidencias que deben presentarse de conformidad con los anexos del contrato.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista ha cumplido con el compromiso pactado.
29. Asistir a las reuniones y comités que el Supervisor del contrato programe en el Centro Administrativo Departamental, sin ningún costo adicional para la Entidad. Así mismo, deberá realizar la entrega de los documentos generados durante la ejecución del objeto del contrato en las oficinas de la Secretaría de Infraestructura Física, ubicadas en el CAD Alpujarra, municipio de Medellín.	Cumple	Reuniones, actas de asistencia	Las reuniones de seguimiento se hacen periódicamente para control de avance y correcciones oportunas
30. Elaborar el proyecto del acta de liquidación correspondiente al contrato de consultoría en conjunto con la supervisión y allegar la documentación requerida, conforme con las normas vigentes sobre la materia. (Acta de recibo definitivo, relación de pagos, certificación con los debidos soportes del pago de parafiscales hasta el mes final de ejecución de la consultoría, certificación bancaria de cierre de cuenta de anticipo, paz y salvo de proveedores, comunidad y trabajadores, pólizas y garantías actualizadas y	Cumple	N/A	A la fecha el contrato se encuentra terminado.

aprobadas, cierre ambiental el cual debe incluir la(s) certificación(es) expedida por la autoridad ambiental competente en la que se indique que la obra no registra procesos en curso, entre otros).			
31. Realizar el acompañamiento al Departamento, en caso de requerirse en función a su responsabilidad, durante las solicitudes posteriores al recibo y durante las auditorías que realicen los distintos órganos de control.	Cumple	N/A	A la fecha el contrato se encuentra terminado.
32. En general el contratista debe cumplir con las demás obligaciones inherentes a la naturaleza del presente contrato.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista cumple con todas las obligaciones contractuales.
OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE ADMINISTRATIVO, LEGALE Y FINANCIERO	**CUMPLE/NO CUMPLE**	**MEDIO DE VERIFICACIÓN**	**OBSERVACIÓN**
1. Presentar mensualmente (puede ser semanal o quincenal) un informe que dé cuenta del avance físico, administrativo, financiero y ambiental de la ejecución del contrato.	Cumple	Informes de Seguimiento remitidos por el contratista	
2. Suministrará todos los equipos y herramientas, personal e instrumentos de trabajo que requiera para la ejecución adecuada de las labores contratadas dentro del plazo contractualmente establecido.	Cumple	Elementos e instrumentos	El contratista brinda los elementos necesarios el buen funcionamiento del personal a cargo.
3. Mantener en el sitio de los trabajos el personal requerido para cumplir el objeto del contrato.	Cumple	Personal Contratado	El contratista garantiza el personal necesario en la vía para el cumplimiento del cronograma
4. Disponer de los medios necesarios para la ejecución del contrato, conforme a lo estipulado en los pliegos.	Cumple	Vinculación de personal, hojas de vida, plataforma de reportes.	A la fecha el contratista cuenta con los medios necesarios para la ejecución del objeto contractual.
5. Conocer y dar cumplimiento a la normatividad ambiental aplicable para la ejecución del proyecto.	Cumple	N/A	El objeto presente no contempla intervención recursos naturales.
6. Presentar los informes de cumplimiento ambiental con la periodicidad mensual, de seguridad y salud en el trabajo del proyecto.	Cumple	N/A	Cada comisión cuenta con un profesional SST que brindara un informe de cumplimiento de las normas SST vigentes.
7. Allegar la Garantía con la cual se amparen los riesgos previstos del proyecto para el inicio del plazo contractual, así como las requeridas de acuerdo al inicio del contrato, las prórrogas, las adiciones, modificaciones o restablecimiento de las mismas de conformidad con el plazo establecido.	Cumple	Pólizas de emitidas en la etapa de legalización.	A la fecha el contratista ha presentado todas las pólizas necesarias y estas se encuentran vigente.

8. Presentar de manera oportuna los documentos necesarios para el pago de conformidad con la forma de pago establecida en el presente documento.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista ha presentado documentos para pagos (Anticipo y actas de pago).
9. Previo a la suscripción del Acta de Inicio, y durante el plazo contractual, estará a cargo del contratista el pago mensual de salarios, prestaciones sociales, parafiscales, riesgos laborales, dotación, elementos de protección personal, herramientas de trabajo, según las actividades a desempeñar y cumplir con sus obligaciones frente al sistema de seguridad social integral, parafiscales (Cajas de Compensación Familiar, SENA e ICBF). Para el efecto el Contratista debe presentar al supervisor/Supervisor del contrato, dentro del término establecido, la documentación que acredite el cumplimiento del pago de estas obligaciones.	Cumple	N/A	El contratista remite los documentos de soporte del cumplimiento de la obligación.
10. Atender en forma oportuna las instrucciones del Supervisor/supervisor del contrato.	Cumple	Actas de Reunión y Correos Electrónicos.	El contratista viene cumpliendo los requerimientos por parte de la supervisión.
11. Informar a la supervisión sobre cualquier anomalía, inconveniente o dificultad relacionado con los aspectos sociales y ambientales durante la ejecución de las actividades objeto del contrato, y las posibles soluciones para la resolución de los mismos.	Cumple	Actas de reunión	El contratista a socializado los inconvenientes o dificultados de materia ambiental y social para la ejecución del contrato.
12. Velar por la correcta ejecución y cumplimiento de las medidas y actividades de prevención y mitigación socio ambiental.	Cumple	N/A	No se presenta intervención de los recursos naturales
13. Garantizar la implementación de las medidas necesarias para prevenir la ocurrencia de posibles accidentes no solo para trabajadores sino para la comunidad en general.	Cumple	Informes SST	A la fecha se vienen implementando las medidas necesarias para la prevención de accidentalidad mediante planes de SST.
14. Los informes, recolección de información, resultado y demás actividades asociadas a la ejecución del presente contrato, son de uso exclusivo y propiedad al 100% del Departamento de Antioquia, razón por la cual el contratista debe facilitar todos los documentos, estudios, bases de datos, resultados y demás relacionados al objeto del presente contrato o bien para reportes y análisis propios del Departamento o bien para patente de registro a nombre del Departamento, en los formatos solicitados y sin perjuicio de los derechos de autor que para el caso correspondan.	Cumple	Información del Reporte de avance	El contratista deberá entregar al departamento de Antioquia la información que se genere en la obligación contractual.

15. Cumplir con los requisitos para la prevención de accidentes y enfermedades laborales del personal propio y/o el de los proveedores de acuerdo con lo establecido en el Código Sustantivo del Trabajo y demás normas que rijan la materia, dando aplicación en lo que corresponda al Manual de Seguridad y Salud en el Trabajo dirigido a Contratistas del Departamento de Antioquia.	Cumple	Informes SST	A la fecha se vienen implementando las medidas necesarias para la prevención de accidentalidad mediante planes de SST.
16. La información entregada durante la ejecución del contrato, goza de confidencialidad. El contratista manifiesta que es jurídicamente capaz de salvaguardar la información recolectada y suministrada, obligándose a: 1. Guardar confidencialidad sobre los mecanismos y sistemas de información que se le brinda. 2. Reconocer y dar manejo adecuado a la información recolectada en desarrollo del objeto contractual; 3. Responsabilizarse por la información suministrada; 4. Suministrar información veraz, completa y correcta, en desarrollo de las diferentes actuaciones.	Cumple	Información final caracterización.	El contratista deberá entregar al departamento de Antioquia la información que se genere en la obligación contractual y se responsabilizará del buen manejo y de su veracidad.
17. Presentar en debida forma la factura correspondiente a la prestación del bien, obra o servicio. Si el contratista está obligado a facturar electrónicamente, deberá presentar al Departamento la factura electrónica validada previamente por la DIAN, como requisito necesario para el pago de los bienes y/o servicios contratados, de acuerdo con las instrucciones y directrices de la DIAN.	Cumple	N/A	A la fecha el contratista han presentado las facturas de los pagos aprobados
18. Estarán a cargo del Contratista y de acuerdo al régimen tributario los IMPUESTOS, TASAS Y CONTRIBUCIONES, establecidos por las diferentes autoridades nacionales, departamentales o municipales.	Cumple	N/A	Será obligación del contratista cumplir con la obligación contractual.
19. El Contratista, bajo la gravedad de juramento, manifiesta que ni él ni sus representantes legales, apoderados, revisor fiscal o quien haga sus veces: i). Están incluidos en la lista ONU emitida por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas o la lista emitida por la oficina de control de activos extranjeros de las Naciones Unidas (OFAC) también conocida como lista Clinton, ni en ninguna otra lista restrictiva emitida por organismos nacionales o internacionales, policiales, judiciales o de investigación con igual fin; ii). Han participado en actividades de lavado de activos o financiación del terrorismo.	Cumple	N/A	Será obligación del contratista cumplir con la obligación contractual.
20. Garantizar la visibilidad de la vinculación y apoyo del Departamento de Antioquia, a través de la disposición de la imagen institucional en todas las	Cumple	N/A	El contratista a utilizado los lineamientos del Manual de Identidad del

estrategias de comunicación que se produzcan para el desarrollo las actividades, disponiéndolas en lugar visible y concediendo los respectivos créditos en los mensajes, regidos por el Manual de Identidad del Departamento de Antioquia. Las piezas producidas, así como cualquier información que se vaya a suministrar a la prensa hablada, escrita o un tercero, deberán contar con la autorización del Departamento, acogiéndose a los lineamientos establecidos en la Política de Comunicaciones y al Manual de Identidad Corporativa impartidos por la Oficina de Comunicaciones del Departamento de Antioquia.			Departamento de Antioquia en elementos tales como, indumentaria, marcación de vehículos, entre otros.
21. De acuerdo al régimen tributario aplicable al caso concreto, el contratista debe inscribirse en la Oficina de Industria y Comercio de los municipios donde se presta el servicio (en caso de que aplique).	Cumple	N/A	A la fecha el contratista no ha remitido la información correspondiente
22. Garantizar que en los eventos y actividades desarrollados en el marco de la ejecución del contrato se dé cumplimiento a lo estipulado en la Ordenanza N° de 01 de 2020 (prohibición plástica de un solo uso), así como las directrices y orientaciones brindadas por el Departamento de Antioquia sobre la materia.	Cumple	N/A	Será obligación del contratista cumplir con la obligación contractual.
23. En el evento en que en desarrollo del contrato sea necesario definir sintaxis, artes, aplicativos o programaciones, estás deberán ser entregadas oportunamente por el contratista, con sus respectivos tutoriales y capacitaciones al Departamento, las exenciones de este tipo de archivos, las deberá definir previamente la Dirección de Informática del Departamento de Antioquia.	Cumple	N/A	Será obligación del contratista cumplir con la obligación contractual.
24. Las demás que tengan relación directa con la naturaleza y objeto del contrato.	Cumple	N/A	Será obligación del contratista cumplir con la obligación contractual.

2.2. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES, ACTIVIDADES O COMPROMISOS DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA.

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS	CUMPLE/NO CUMPLE	MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIÓN
1. Realizar actividades de acompañamiento, vigilancia, seguimiento y control de la ejecución del contrato, de acuerdo a las especificaciones indicadas en la propuesta, en los documentos de soporte, y en el contrato.	Cumple	Mesas Técnicas y Actas de reunión	Se realizó reunión con el equipo del contratista.

2. Verificar que el contratista acredite que se encuentra al día en el pago de los aportes de seguridad social y parafiscal, en los que aplique y cuando a ello haya lugar.	Cumple	Certificado de Pago Aportes Parafiscales, Seguridad Social, ARL y Fondo de Solidaridad	El contratista remite soporte de estar al día con los aportes a seguridad social y parafiscales.
3. Elaborar la documentación relacionada con la ejecución del Contrato siguiendo los formatos establecidos por el Departamento de Antioquia (Actas, informes de seguimiento, pagos, entre otras).	Cumple	Documentos	Se presenta la documentación por parte de la supervisión de acuerdo a los formatos del sistema de calidad.
4. Autorizar el pago de acuerdo con lo establecido en el contrato.	Cumple	Actas de pago	A la fecha el contratista ha presentado solicitud de pagos.
5. Asignar a un funcionario de la Dirección que aplique, para la supervisión del contrato.	Cumple	Designación de supervisión	Se asignó el supervisor del contrato quien llevara a cabo la labor de estar al pendiente del proceso.
6. Exigir al contratista la ejecución idónea y oportuna del objeto contratado.	Cumple	Mesa de Trabajo y Actas de Reunion.	Se realizan las actividades requeridas para el cumplimiento del contrato
7. Realizar las gestiones necesarias para el reconocimiento y cobro de las sanciones pecuniarias y garantías a que hubiere lugar.	N/A	N/A	A la fecha no se presenta dicho evento.
8. Adelantar revisiones periódicas de los servicios prestados, para verificar que estos cumplan con las condiciones de calidad ofrecidas por el contratista, y promover las acciones de responsabilidad contra éstos y sus garantes cuando dichas condiciones no se cumplan.	Cumple	Actas de reunión y Mesas Técnicas.	Se realiza seguimiento mediante reuniones semanales y requerimientos llevados a cabo de forma escrita, con el fin de verificar el cumplimiento de las condiciones de calidad establecidas
9. Adelantar las acciones conducentes a obtener la indemnización de los daños que sufran en desarrollo o con ocasión del contrato celebrado.	N/A	N/A	A la fecha no se presenta dicho evento.
10. Definir las medidas necesarias para mantener durante el desarrollo y ejecución del contrato las condiciones técnicas, económicas y financieras existentes.	Cumple	Actas de reunión, Informe de Seguimiento, lista de asistencia.	La supervisión acata las medidas necesarias en el orden de mantener las condiciones técnicas económicas y financieras existentes.
11. Efectuar la liquidación del contrato dentro del término previsto para ello.	N/A	N/A	A la fecha el contrato se encuentra en ejecución
12. Solicitar la actualización o la revisión de los precios cuando se produzcan fenómenos que alteren en su contra el equilibrio económico o financiero del contrato.	N/A	N/A	A la fecha no se presenta dicho evento.

13. Exigir que la calidad de los servicios adquiridos se ajuste a los requisitos mínimos previstos en las normas técnicas colombianas, en su defecto a normas internacionales elaboradas por organismos reconocidos a nivel mundial o con normas extranjeras aceptadas en los acuerdos internacionales suscritos por Colombia.	Cumple	Entregables de Acuerdo a la Resolución 412 de 2020.	Semanalmente se revisa la información remitida de seguimiento.
14. Realizar las demás actividades necesarias para el cabal cumplimiento del objeto contractual.	Cumple	N/A	Se realizan las actividades requeridas para el cumplimiento del contrato

2.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO Y CONTABLE DEL CONTRATO / CONVENIO:

RESUMEN DE LA EJECUCIÓN FINANCIERA				
ENTIDAD	**DEPARTAMENTO**	**ASOCIADO(S) si aplica**	**OTROS**	**TOTAL**
1. Recursos iniciales comprometidos	$3.300.895.522	$0	$0	$3.300.895.522
2. Adiciones	$0	$0	$0	$0
3. TOTAL RECURSOS COMPROMETIDOS	$3.300.895.522	$0	$0	$3.300.895.522
4. Anticipos	$416.090.612	$0	$0	$416.090.612
5. Recursos pagados / desembolsados	$988.031.000	$0	$0	$988.031.000
6. TOTAL RECURSOS ENTREGADOS	$1.404.121.612	$0	$0	$1.404.121.612
7. Recursos ejecutados	$2.480.207.401	$0	$0	$2.480.207.401
8. Recursos no ejecutados	$820.778.121	$0	$0	$820.778.121

INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA: En este informe de seguimiento se realiza la corrección de los recursos desembolsados por concepto del ANTICIPO (Ejecución del Segundo Desembolso de Anticipo). Adicionalmente, se incluye el pago de vías aprobadas según anexo al informe y reconocimiento del 45% del rubro “ANALISIS DE INFORMACIÓN SECUNDARIA”, según entrega del primer informe remitido por el contratista.

3. REUNIONES Y/O VISITAS REALIZADAS EN EL PERIODO DE SEGUIMIENTO

FECHA	TIPO DE REUNIÓN Y/O VISITA	CONCLUSIONES/OBSERVACIONES
7/02/2024	Reunión TEAMS	Se cita al Consultor para resolver dudas e inquietudes con respecto a la entrega final.
13/02/2024	Reunión TEAMS	Reunión con el consultor para entrega del primer informe de ANALISIS DE INFORMACIÓN SECUNDARIA.

19/02/2024	Reunión TEAMS	Mesa Técnica para resolver inquietudes el reconocimiento de gastos reembolsables.
21/02/2024	Reunión TEAMS	Mesa Técnica para resolver inquietudes a las observaciones realizadas de la entrega final.
4/03/2024	Reunión TEAMS	Presentación de avances en la plataforma GEOCORE, complementaria a la propuesta para el rubro de ANALISIS DE INFORMACIÓN SECUNDARIA.
8/03/2024	Reunión TEAMS	Retroalimentación para el primer informe del rubro de ANALISIS DE INFORMACIÓN SECUNDARIA.
19/03/2024	Reunión TEAMS	Presentación de avances en la plataforma GEOCORE, complementaria a la propuesta para el rubro de ANALISIS DE INFORMACIÓN SECUNDARIA.
20/03/2024	Reunión TEAMS	Definición de Estrategia para entregables al Ministerio de Transporte.

FECHA	TIPO COMUNICACIÓN	OBJETIVO DE COMUNICACIÓN
15/02/2024	Correo electrónico	Se solicita información para acceso a la plataforma GEOCORE

4. CONTROL DE PAGOS O DESEMBOLSOS

FORMA DE DESEMBOLSO: Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, el Departamento de Antioquia - Secretaria de Infraestructura Física, entregará un anticipo del quince por ciento (15%) del valor total del contrato, con el cual se busca que el CONSULTOR tenga la capacidad financiera para iniciar las gestiones administrativas requeridas para contar el PERSONAL, EQUIPOS, MATERIALES y VEHICULOS, para iniciar las tareas en los diferentes equipos de trabajo que serán necesarios en el Departamento para cumplir con el objetivo de la CONSULTORIA. Para el desembolso y manejo se tendrán en cuenta como mínimo las siguientes reglas:

1. La iniciación de las actividades o el cumplimiento de cualquiera de las obligaciones contractuales no están supeditadas en ningún caso a la entrega de los recursos del anticipo por parte de la Entidad.

2. El anticipo se tramitará previa solicitud del Contratista y aceptación de las condiciones de la Entidad para su entrega. En todo caso el anticipo estará sujeto a la disponibilidad de cupo en el Programa Anual Mensualizado de Caja (PAC).

3. Son requisitos indispensables previos para la entrega del anticipo, la constitución y aprobación de la garantía que ampara la correcta inversión y el buen manejo del anticipo.

4. Conforme al Artículo 91 de la Ley 1474 de 2011, en concordancia con lo preceptuado en el artículo 2.2.1.1.2.4.1. del Decreto 1082 de 2015, el Contratista deberá constituir una fiducia o un patrimonio autónomo irrevocable, con una sociedad fiduciaria autorizada para ese fin por la Superintendencia Financiera de Colombia, para el manejo de los recursos que reciba a título de anticipo, con el objeto de garantizar que estos se inviertan exclusivamente en la ejecución del contrato de consultoría, cuyo beneficiario será el Departamento de Antioquia - Secretaría de Infraestructura Física, el cual será vigilado por el Supervisor del contrato. Por consiguiente, ningún pago o gravamen que afecte el anticipo podrá ser efectuado sin la autorización expresa y escrita del Supervisor, quien velará que

todo desembolso del anticipo corresponda a gastos del contrato de consultoría y que estén de acuerdo con el plan de inversión del anticipo aprobado por el Supervisor.

5. El contrato de fiducia mercantil debe ser suscrito con una sociedad fiduciaria autorizada por la Superintendencia Financiera de Colombia para crear patrimonios autónomos, y tal sociedad fiduciaria encargada de administrar los recursos deberá tener una calificación igual o superior a AA El costo de la comisión fiduciaria será asumido directamente por el Contratista sin afectar los recursos del anticipo.

6. El Contratista presentará la respectiva minuta del contrato de fiducia para aprobación previa del Supervisor. Una vez revisado y aprobado el contrato de fiducia mercantil por parte del Supervisor, éste remitirá copia del mismo a la respectiva Dirección de la Secretaría de Infraestructura Física del Departamento de Antioquia responsable de la supervisión del contrato, manifestando de manera expresa su aprobación.

7. El plazo del contrato de fiducia mercantil debe extenderse como mínimo hasta la utilización de la totalidad del recurso entregado a título de anticipo.

8. Una vez constituida la fiducia o el patrimonio autónomo, el Contratista deberá acreditar al Departamento de Antioquia - Secretaría de Infraestructura Física los soportes documentales respectivos, incluyendo la certificación de la Superintendencia Financiera de Colombia en donde esté expresada la capacidad legal de la sociedad fiduciaria para administrar los recursos del anticipo.

9. Los recursos del anticipo depositados en el patrimonio autónomo deben ser invertidos en cuentas de ahorro y/o corrientes remuneradas, mientras se destinan al cumplimiento del Plan de Inversión del Anticipo aprobado por el Supervisor.

10. El Departamento de Antioquia - Secretaria de Infraestructura Física remitirá a la sociedad fiduciaria el Plan de Inversión del Anticipo aprobado y le informará sobre la persona natural o jurídica que actuará como Supervisor. Así mismo, le informará a la sociedad fiduciaria sobre las suspensiones y reanudaciones en la ejecución del contrato de obra.

11. Los recursos del anticipo sólo podrán ser utilizados para los gastos propios de la consultoría. La sociedad fiduciaria deberá garantizar que estos se destinen de acuerdo a lo establecido en el Plan de Inversión del Anticipo aprobado previamente por la supervisión del contrato.

12. La supervisión del contrato podrá, en cualquier momento, efectuar un control posterior con el fin de verificar que los recursos hayan sido girados de acuerdo con el Plan de Inversión del Anticipo.

13. El valor del anticipo, equivalente al quince por ciento (15%) del valor total del contrato, será amortizado mediante deducciones del veinticinco por ciento (25%) del valor a pagar por cada acta mensual, hasta completar el cien por ciento (100%) del valor del anticipo, no obstante, el Contratista podrá amortizar un porcentaje mayor al definido anteriormente. En cualquier caso. la Entidad podrá aplicar porcentajes mayores de amortización del anticipo. en cualquiera de las actas de pago a fin de garantizar la amortización total antes del trámite de la última acta de pago mensual. Las anteriores situaciones que deberán ser controladas por la Supervisión del Contrato.

14. Si al momento de liquidarse el patrimonio autónomo se presentan excedentes de recursos (saldos no ejecutados) en la cuenta del anticipo del citado patrimonio, la sociedad fiduciaria reintegrará el valor de los mismos a la cuenta que para tal efecto se disponga por parte de la Entidad, informando el número y año del contrato de obra, el nombre del Contratista y el concepto de la consignación, además especificando el valor por rendimientos y el valor por saldos de capital.

15. En los casos de caducidad del contrato o terminación unilateral o anticipada del mismo, la sociedad fiduciaria reintegrará el saldo existente en la cuenta de anticipo y sus rendimientos en la forma indicada por la Entidad, una vez esta comunique a la sociedad fiduciaria el acto administrativo debidamente ejecutoriado.

16. El Supervisor del contrato de consultoría deberá verificar que sean reintegrados, en la cuenta y forma indicada por la Entidad, tanto los rendimientos financieros que genere la cuenta de anticipo del patrimonio autónomo, como los excedentes o saldos no ejecutados de esta misma cuenta, si los hubiere.

17. La sociedad fiduciaria debe remitir mensualmente a la Entidad, al Supervisor y al Contratista, dentro de los primeros quince (15) días hábiles de cada mes, un informe de gestión sobre el manejo del anticipo en el patrimonio autónomo, el cual contendrá como mínimo la siguiente información: el número y año del contrato de consultoría, el nombre del Contratista, las inversiones realizadas, el saldo por capital, los rendimientos financieros con corte al último día del ejercicio anterior, los giros y/o traslados realizados.

CONCEPTO	FECHA	VALOR CONTRATO	VALOR PAGO / DESEMBOLSO	AMORTIZACIÓN ANTICIPO	VALOR NETO A PAGAR	SALDO	COMPROBANTE DE EGRESO
Valor Inicial	16/11/2023	$3.300.985.522		N/A		$3.300.985.522	
Adiciones	N/A	$0				$0	
ANTICIPO			$416.090.612	N/A	$416.090.612	$2.884.894.910	5500274340
PAGO 1	20/02/2024		$ 467.614.867	$98.238.417	$ 369.376.449	$2.417.280.043	3000247041 1900011918
PAGO 2	20/03/2024		$520.416.134	$109.331.120	$411.085.014	$1.896.863.910	3000247474
PAGO 2	20/04/2024		$1.076.085.789	$208.521.075	$867.564.714	$ 820.778.121	
TOTALES		$3.300.985.522	$2.064.116.789	$416.090.612	$2.064.116.789		

De conformidad con el Recibo a Satisfacción anexo al informe; el supervisor autoriza el desembolso del PAGO 3 al consultor, por valor de: $1.076.085.789 (Mil Setenta y Seis Millones Ochenta y Cinco Mil Setecientos Ochenta y Nueve pesos M/L), el cual se relaciona en la tabla anterior

5. VERIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES DE PARAFISCALES

El consultor acredita que se encuentra a paz y salvo por concepto del pago de aportes a los sistemas de seguridad social en salud, pensiones, ARL y parafiscales, de él (y de sus empleados, según el caso), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la ley 1150 de 2007 mediante certificado emitido por el **GEOTECNIA & CIMENTACIONES S.A.S** con fecha del 18/04/2024

mediante la cual se acredita que se encuentra a paz y salvo de pago de seguridad social integral por parte del contratista

Adicionalmente, el supervisor/interventor verificó y revisó las planillas y demás soportes entregados por el consultor que acreditan el pago por concepto de seguridad social y parafiscales del recurso humano contratado.

6. CONTROL Y MITIGACIÓN DE RIESGOS

De conformidad con lo establecido en la normatividad vigente y el Manual de identificación y cobertura del riesgo expedido por Colombia Compra Eficiente, la Entidad deberá realizar el control y mitigación de los riesgos identificados y clasificados para el proceso de contratación en la matriz de riesgos del estudio y documentos previos, razón por la cual esta supervisión ha realizado las siguientes acciones de control y seguimiento a los riesgos previsibles que se han presentado durante la ejecución y liquidación del presente contrato.

Así mismo, si durante la ejecución del contrato se presentan riesgos imprevisibles, que por su misma naturaleza no fueron contemplados en la matriz de riesgos, también se deberá diligenciar la tabla con los controles y tratamientos respectivos a que hubiere lugar.

RIESGO	DESCRIPCIÓN DEL RIESGO/ RIESGO	QUIEN TIENE ASIGNADO EL RIESGO	TRATAMIENTO/ MITIGACIÓN	CUANDO Y COMO SE REALIZÓ EL MONITOREO	EVIDENCIA
17	Interrupción de actividades por acciones civiles o problemas de orden público	Contratante/Contratista	Contar con planes de contingencia o de continuidad con respecto a la prestación de los servicios, previendo obstáculos por bloqueos de vías y otros efectos de situaciones de orden público que le imposibiliten acceder al sitio de estudio de la consultoría	Mesas técnicas de seguimiento	Actas de Reunión
18	No es posible acceder a los corredores viales por imprevisto de cierres por acción de la naturaleza	Contratista	Contar con planes de contingencia o de continuidad de tal forma que por cierres en los corredores viales no se pueda acceder a realizar las actividades de caracterización. Coordinar con el equipo de trabajo el procesamiento, ajustes y entrega de información de los corredores afectados para no generar retrasos en el cumplimiento del cronograma.	Mesas técnicas de seguimiento	Actas de Reunión

Nota 2: Los riesgos que no han sido relacionados en este numeral, han sido monitoreados por la supervisión del contrato durante la vigencia del contrato, sin embargo, no ha sido necesario implementar el tratamiento de mitigación señalado en la matriz de riesgo de los documentos del proceso de selección, en consideración a que a la fecha no se han presentado o materializado durante la ejecución contractual.

7. CONTROL Y MITIGACIÓN DE INCUMPLIMIENTOS

N/A

8. ANOTACIONES ADICIONALES

El presente informe de supervisión incluye las actividades realizadas en el periodo de ejecución del contrato (1 al 15 de febrero de 2024) y también las actividades de subsanaciones a las observaciones realizadas a las vías entregadas por el consultor la cuales fueron recibidas y aprobadas en dicho periodo.

9. ANEXOS

- Informe Mensual SST # 04 - Febrero 2024
- Informe Mensual # 4 Consultor Febrero 2024
- Certificado de parafiscales expedido contratista
- Certificado de parafiscales supervisor
- Relación Pagos Reembolsables Febrero 2024
- Solicitud de Segundo desembolso de Anticipo
- Oficio Vías Entregadas Consultoría
- Certificado VIAS APROBADAS FEBRERO 2024
- Primer Informe: información secundaria ANALISIS INFORMACIÓN SECUNDARIA

Para constancia, se firma la presente acta el **22 ABR 2024**



CRISTIAN ALBERTO QUICENO GUTIERREZ
Profesional Universitario
Supervisor Contrato 4600016589

EL SUPERVISOR DEL CONTRATO N° 4600016589 DE 2023, CELEBRADO ENTRE LA SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTUTRA FISICA Y GEOTECNIA & CIMENTACIONES S.A.S

HACEN CONSTAR:

Que de acuerdo con la certificación enviada por la representante legal de la GEOTECNIA & CIMENTACIONES S.A.S, con NIT 800.184.582-6, cumplió con el pago de aportes parafiscales relativos al Sistema de Seguridad Social Integral y parafiscales, certificado por el Revisor Fiscal, de conformidad con lo señalado en el parágrafo 1 del artículo 23 de la Ley 1150 de 2007.

Por lo anterior, y en cumplimiento a la cláusula sexta del Contrato No. 4600016589 de 2023, cuyo objeto es el "CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE", se puede efectuar el pago del ACTA 3 por la suma de MIL SETENTA Y SEIS MILLONES OCHENTA Y CINCO MIL SETECIENTOS OCHENTA Y NUEVE PESOS M/L ($1.076.085.789), destinados al cumplimiento del objeto del contrato.

Medellín, abril de 19 de 2024

CRISTIAN ALBERTO QUICENO GUTIERREZ
Profesional Universitario - Supervisor

CON-15373

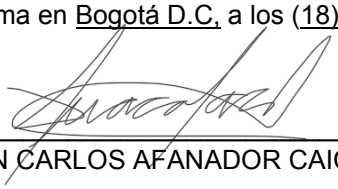
FORMATO 5 - PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES LEGALES

ARTÍCULO 50 LEY 789 DE 2002
(PERSONAS JURÍDICAS)

JUAN CARLOS AFANADOR CAICEDO identificado con C.C N°79.303.523 de Bogotá, en mi condición de representante legal de GEOTECNIA Y CIMENTACIONES identificada con el NIT 800.184.582-6, bajo la gravedad de juramento certifico el pago de los aportes de salud, riesgos laborales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, al Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y al Servicio Nacional de Aprendizaje, (artículo 65 Ley 1819 de 2016), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente Proceso de Contratación. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

CESAR LEONIDAS MORENO RODRIGUEZ, identificado con C.C N°11.515.196 y con tarjeta profesional 33110-Tde la Junta Central de Contadores de Colombia, en mi condición de revisor fiscal de GEOTECNIA Y CIMENTACIONES identificada con el NIT 800.184.582-6, debidamente inscrito en la Cámara de Comercio de BOGOTÁ, luego de examinar los estados financieros de la compañía, de acuerdo con las normas de auditoría generalmente aceptadas en Colombia, bajo la gravedad de juramento certifico el pago de los aportes de salud, riesgos laborales, pensiones y aportes a las Cajas de Compensación Familiar, Instituto Colombiano de Bienestar Familiar y Servicio Nacional de Aprendizaje, (artículo 65 Ley 1819 de 2016), pagados por la compañía durante los últimos seis (6) meses contados a partir de la fecha de cierre del presente Proceso de Contratación. Lo anterior, en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 50 de la Ley 789 de 2002.

En constancia, se firma en Bogotá D.C, a los (18) diez y ocho días de abril de 2024



JUAN CARLOS AFANADOR CAICEDO-REPRESENTANTE LEGAL



CESAR LEONIDAS MORENO RODRIGUEZ-REVISOR FISCAL

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL **JUNTA CENTRAL DE CONTADORES**

Certificado No:

9 8 3 C 4 6 8 A D 3 9 1 E 4 5 F

LA REPUBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE COMERCIO, INDUSTRIA Y TURISMO

UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL

JUNTA CENTRAL DE CONTADORES

CERTIFICA A:
QUIEN INTERESE

Que el contador público **CESAR LEONIDAS MORENO RODRIGUEZ** identificado con CÉDULA DE CIUDADANÍA No 11515196 de PACHO (CUNDINAMARCA) Y Tarjeta Profesional No 33110-T SI tiene vigente su inscripción en la Junta Central de Contadores y desde los últimos 5 años.

NO REGISTRA ANTECEDENTES DISCIPLINARIOS * * *

SAR LEONIDAS MORENO RODERIGUEZ
TARJETA PROFESIONAL CONTADOR PUBLICO 33110-T
JULIO 31 2020
DESTINO: GEOTECNIA Y CIMENTACIONES



Fotocopia cédula de ciudadanía
CESAR LEONIDAS MORENO RODRIGUEZ
Destino: Geotecnia y Cimentaciones
Fecha: Julio 31 de 2020





Relacion de gastos reembolsables tiquetes

TIQUETES	VALOR NETO	IMPUESTO TASA TIQUETES
ALEJANDO AFANADOR	$ 360.000	$ 97.500
NINY GONZALEZ	$ 360.000	$ 97.500
ANDREA SALCEDO	$ 360.000	$ 97.500

IVA	PAGO TOTAL
$ 68.400	$ 525.900
$ 68.400	$ 525.900
$ 68.400	$ 525.900

ANEXO TECNICO
TABLA DE VIAS APROBADAS EN EL PROYECTO DE CARACTERIZACION VIAL DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

CODIG	NOMBRE_VIA	SUBREGION/OPERATIVA	LONGITUD_EJE
05002VT178	Pantanillo - Guayabal	ORIENTE	5629
25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	SUROESTE	15851
25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	NORDESTE	56239
25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	SUROESTE	1253
25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SUROESTE	14227
25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	SUROESTE	20996
25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SUROESTE	17112
25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso)	SUROESTE	29612
56AN04	La Ceja - El Retiro	ORIENTE	14032
56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	ORIENTE	34851
56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	ORIENTE	18765
62AN18-2	La Ye - Belmira	Peaje Pajarito	18872
05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	ORIENTE	34331
05002VT250	Altavista - Chagualal	ORIENTE	7085
05002VT61	Abejorral - Granadillo	ORIENTE	10021
05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	NORTE	7041
05113VT183	Buriticá - Tabacal	OCCIDENTE	17853
05376VT27	La Ceja - San Rafael	ORIENTE	10606
05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	OCCIDENTE	2792
05679VT10	Ramal a Damasco	SUROESTE	3448
25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SUROESTE	25610
25AN03-2	Montebello -El Aguacate - El Cairo	SUROESTE	22403
25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	NORTE	37651
25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	NORDESTE	36892
25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SUROESTE	10095
25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	SUROESTE	22014
25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	SUROESTE	36962
56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral	ORIENTE	40078
56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	ORIENTE	26867
56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	ORIENTE	28264
56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	ORIENTE	18715
60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SUROESTE	18646
60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	SUROESTE	23671
60AN07	Bolombolo - Venecia	SUROESTE	17159
60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	OCCIDENTE	50676
60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	SUROESTE	24602
60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	SUROESTE	15537
60AN09-1	El Cinco - Venecia	SUROESTE	7000
60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SUROESTE	23743
60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	ORIENTE	25676
60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente	ORIENTE	11551
60AN14-1	San Vicente - El Peñol	ORIENTE	26581
60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	ORIENTE	41726
60AN18	La Piñuela - San Francisco	ORIENTE	12822
60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes	ORIENTE	19126
60AN19-2	San Luís - El Chocó	ORIENTE	20305
60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	MAGDALENA MEDIO	54612
60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	ORIENTE	33445
60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	MAGDALENA MEDIO	23214
62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	URABÁ	49276
62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	URABÁ	7668
62AN03	Carepa - Saiza	URABÁ	24197
62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	URABÁ	39179
62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	URABÁ	19046
62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	OCCIDENTE	9844
62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	OCCIDENTE	24935
62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	OCCIDENTE	31281

62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	OCCIDENTE	42106
62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	OCCIDENTE	7829
62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	Peaje Pajarito	22588
62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	Peaje Pajarito	49963
62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	NORDESTE	77956
62AN21-2	La Cortada - El Mango	NORDESTE	45268
62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	NORDESTE	43214
62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	NORDESTE	23936
62AN26	San José del Nus - Caracolí	MAGDALENA MEDIO	12001
62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	MAGDALENA MEDIO	34986
62AN29-1	La Ye - Yondó	MAGDALENA MEDIO	92199
62AN29-1-1	La Ye - Remedios	NORDESTE	61758
62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	MAGDALENA MEDIO	43701
90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	URABÁ	58230
		TOTAL	**1917420**

CRISTIAN ALBERTO QUICENO GUTIERREZ
REVISÓ Y APROBÓ

Bogotá D.C., 15 de febrero de 2024

Señores:
Gobernación de Antioquia
Aten. Ing. Cristian Alberto Quinceno Gutiérrez
Secretaría de Infraestructura Física
Bogotá D.C.

REF:	GC-16550-2024 – GYC 3997: INVENT SINC GOB ANTIOQUIA
Asunto:	Oficio de entrega tramos viales Contrato de Consultoría No. 4600016589 de 2023.

Estimado Ingeniero;

Cordial saludo, Geotecnia & Cimentaciones S.A.S. en marco del cumplimiento del Contrato de Consultoría No. 4600016589 de 2023 cuyo objeto es "Consultoría técnica para actualizar el inventario de elementos viales y caracterizar la red vial a cargo del departamento de Antioquia, para el reporte de la información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras - SINC- en cumplimiento de la normatividad vigente del Ministerio de Transporte.", reporta la entrega de la caracterización vial de la totalidad de los tramos viales así:

- Exclusión de dos (2) tramos, originado por la asignación a contratos de regalías en los cuales ya está incluida la caracterización.

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
25BAN06	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	Excluida	37,79
62AN09	Uramita - Peque	Excluida	20,42
		TOTAL	**58,21**

Tabla 1. Tramos viales excluidos de la ejecución del Contrato 4600016589.

- En la zona debido a dificultades no imputables al contratista y clasificadas como eventos de fuerza mayor por la presencia de grupos armados al margen de la ley, se reportan ocho (8) tramos viales sin caracterización.



CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
05604VT60	Segovia - Mituna - Cañaveral	Sin ejecución	25,86
25AN14	Paso por Valdivia	Sin ejecución	1,87
25AN15	Paso por Cáceres	Sin ejecución	3,28
25AN15-1	Cáceres - El Tigre - Alto Tamaná - La Chilona	Sin ejecución	81,66
25AN16	Jardín (Ruta 25) - Manizales	Sin ejecución	21,98
25AN17-2-2	La Cruzada - Segovia	Sin ejecución	3,02
25AN18	Campo Alegre (Ruta 25 - Caucasia) - Colorado - Nechí	Sin ejecución	65,82
25BAN04-2-1	San José - Pabón - La Eme	Sin ejecución	38,26
		TOTAL	**241,75**

Tabla 2. Tramos viales sin ejecución por presencia de grupos armados al margen de la ley.

- Se reportan cuatro (4) tramos viales con ejecución parcial en donde:
  - En tres (3) tramos se presentaron dificultades de orden público derivados de la presencia de grupos armados al margen de la ley y
  - Un (1) tramo con toma de información parcial dado al impedimento de paso por el mal estado de la vía.

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)	OBSERVACIONES
62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	Ejecución parcial	59,69	Difícil situación de orden público en la zona
62AN29-1	La Ye - Yondó	Ejecución parcial	92,22	Difícil situación de orden público en la zona
05652VT04	Autopista - Aquitania	Ejecución parcial	32,75	Grupos armados obligan la eliminación de videos
05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	Ejecución parcial	34,58	Mal estado de la vía impide acceso a la zona
		TOTAL	**219,24**	

Tabla 3. Tramos viales con caracterización parcial.



- Se reporta, la entrega de ciento sesenta y ocho (168) tramos viales con la ejecución total de caracterización vial

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	Entregado	34,99
05002VT178	Pantanillo - Guayabal	Entregado	5,69
05002VT250	AltaVista - Chagualal	Entregado	7,30
05002VT61	Abejorral - Granadillo	Entregado	10,21
05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	Entregado	26,78
05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	Entregado	7,06
05038VT179	Ramal a Dolores	Entregado	7,11
05038VT187	Ramal Río Tenche	Entregado	18,58
05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	Entregado	5,32
05113VT183	Buriticá - Tabacal	Entregado	18,73
05138VT05	Rubicón - Cestillal	Entregado	10,34
05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	Entregado	44,51
05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	Entregado	15,66
05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	Entregado	10,85
05376VT27	La Ceja - San Rafael	Entregado	14,21
05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	Entregado	7,96
05480VT18	Porroso - Río León	Entregado	9,65
05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	Entregado	13,07
05490VT87	Zapata - Narváez	Entregado	15,92
05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	Entregado	6,22
05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	Entregado	13,18
05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	Entregado	3,00
05679VT10	Ramal a Damasco	Entregado	3,58
05697VT219	Autopista - Morro	Entregado	5,54
25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	Entregado	20,62
25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Entregado	17,04
25AN01-2	Valparaíso - Támesis	Entregado	24,37
25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	Entregado	20,46
25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	Entregado	15,75



CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	Entregado	26,28
25AN03	Versalles - Montebello	Entregado	11,60
25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	Entregado	25,55
25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	Entregado	22,46
25AN05	Caldas - Angelópolis	Entregado	13,86
25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	Entregado	24,62
25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	Entregado	38,08
25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	Entregado	48,48
25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	Entregado	33,63
25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	Entregado	27,53
25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	Entregado	30,35
25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas -Pescadero - Ituango	Entregado	61,46
25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	Entregado	19,54
25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	Entregado	36,90
25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	Entregado	57,09
25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	Entregado	3,15
25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	Entregado	18,58
25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	Entregado	69,59
25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	Entregado	14,44
25ANB	Paso por Yarumal	Entregado	1,69
25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	Entregado	1,25
25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	Entregado	22,54
25BAN01-1	La Ye - El Líbano	Entregado	14,72
25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	Entregado	22,23
25BAN02-1	Canaán - Tarso	Entregado	6,48
25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	Entregado	17,90



CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	Entregado	30,33
25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	Entregado	16,89
25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	Entregado	10,50
25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	Entregado	22,58
25BAN04-1	Altamira - Betulia	Entregado	31,69
25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	Entregado	37,33
25BAN04-2	Altamira - San José	Entregado	29,96
25BAN05	Ramal a Anzá	Entregado	1,50
56AN04	La Ceja - El Retiro	Entregado	14,29
56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	Entregado	41,04
56AN05-1	Ramal al Guaico	Entregado	15,63
56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	Entregado	35,22
56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	Entregado	18,79
56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	Entregado	27,44
56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	Entregado	29,10
56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	Entregado	19,22
56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Entregado	32,64
56AN10-1	La Quiebra - Argelia	Entregado	18,09
56AN10-2	Nariño - Puente Linda	Entregado	20,80
6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	Entregado	16,51
60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	Entregado	33,89
60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	Entregado	17,22
60AN02-1	Puerto Boy - Betania	Entregado	13,68
60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	Entregado	60,15



CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	Entregado	27,08
60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	Entregado	28,04
60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	Entregado	13,43
60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	Entregado	18,91
60AN06	La Metida - Concordia	Entregado	21,73
60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	Entregado	23,73
60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	Entregado	53,01
60AN07	Bolombolo - Venecia	Entregado	18,08
60AN08	Albania - Titiribí	Entregado	9,54
60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	Entregado	49,60
60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	Entregado	25,81
60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Entregado	15,96
60AN09-1	El Cinco - Venecia	Entregado	7,14
60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	Entregado	20,81
60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	Entregado	5,37
60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	Entregado	24,09
60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	Entregado	25,77
60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente	Entregado	11,59
60AN14-1	San Vicente - El Peñol	Entregado	26,68
60AN15	Marinilla - El Peñol	Entregado	16,48
60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	Entregado	27,47
60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	Entregado	37,79
60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	Entregado	16,70
60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	Entregado	41,92



CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	Entregado	12,95
60AN17	Autopista - Cocorná	Entregado	6,70
60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	Entregado	12,40
60AN18	La Piñuela - San Francisco	Entregado	12,93
60AN19	Autopista - San Luís	Entregado	6,45
60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes	Entregado	19,64
60AN19-2	San Luís - El Chocó	Entregado	20,41
60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	Entregado	54,81
60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	Entregado	11,12
60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	Entregado	24,80
60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordán - La Holanda	Entregado	33,48
60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	Entregado	23,24
6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	Entregado	26,20
62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	Entregado	49,64
62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	Entregado	7,76
62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	Entregado	54,94
62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	Entregado	4,01
62AN03	Carepa - Saiza	Entregado	24,54
62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	Entregado	39,25
62AN05	Caucheras - Bajirá	Entregado	35,07
62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	Entregado	19,22
62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	Entregado	13,29
62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	Entregado	45,56
62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	Entregado	10,04
62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	Entregado	15,52
62AN10-2	Frontino - Abriaquí	Entregado	25,46
62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	Entregado	25,82
62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	Entregado	3,58
62AN13	Pinguro - Buriticá	Entregado	6,70
62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	Entregado	15,20



CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San José De la Montaña)	Entregado	39,88
62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	Entregado	32,11
62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	Entregado	43,44
62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	Entregado	34,08
62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	Entregado	59,62
62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	Entregado	8,30
62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	Entregado	63,62
62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	Entregado	22,65
62AN18-2	La Ye - Belmira	Entregado	19,01
62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	Entregado	50,02
62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	Entregado	48,51
62AN19-2	Concepción - San Vicente	Entregado	22,85
62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	Entregado	19,29
62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	Entregado	78,16
62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	Entregado	52,23
62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	Entregado	16,19
62AN21-2	La Cortada - El Mango	Entregado	45,42
62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	Entregado	23,86



CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO	LONGITUD CONTRACTUAL ACTUALIZADA (km)
62AN21-3	Yalí - Maceo	Entregado	18,69
62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	Entregado	51,63
62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	Entregado	43,87
62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	Entregado	9,76
62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	Entregado	21,01
62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	Entregado	31,28
62AN24	San Jorge - San Roque	Entregado	11,30
62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	Entregado	23,98
62AN26	San José del Nus - Caracolí	Entregado	12,01
62AN27	Alto Dolores - Maceo	Entregado	7,17
62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	Entregado	25,74
62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	Entregado	35,00
62AN29-1-1	La Ye - Remedios	Entregado	61,70
62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	Entregado	43,74
90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	Entregado	58,65
90AN02	Mellitos - El Tambito	Entregado	42,63
90AN03	Arboletes - El Tambito	Entregado	25,20
		TOTAL	**4108,25**

Tabla 3. 168 tramos viales con ejecución total de caracterización vial.

Sin otro particular, quedamos atentos a su revisión y aprobación.

Cordialmente;

DIANA ELIZABETH CORREA VIVAS
Gerente Técnico de Producto
Geotecnia y Cimentaciones S.A.S.



CONTRATO No. 4600016589

CONSULTORIA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL DE FORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS -SINC – EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE.

INFORME FINAL GESTIÓN SST



PERIODO:
FEBRERO DE 2024
GEOTECNIA Y CIMENTACIONES S.A.S

DEPENDENCIA	No. DE COPIAS
SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA	1

ESTADO DE REVISIÓN Y APROBACIÓN

DOCUMENTO	INFORME FINAL GESTIÓN SST FEBRERO DE 2024.
Elaborado por: YINA LICETH MORENO RIVERA Profesional SST Geotecnia y Cimentaciones S.A.S	Firma:
Revisado y aprobado por: CAMILO SALAZAR Coordinador de Proyectos Geotecnia y Cimentaciones S.A.S	Firma:
Recibido Por: LUIS ALCIDES DIAZ V Supervisor SST Departamento Antioquia (SIF)	Firma:

TABLA DE CONTENIDO

1. OBJETIVOS 4
1.1 Objetivo General 4
1.2 Objetivos Específicos 4
2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 5
2.1 Localización del Proyecto 5
2.2 Alcance 5
2.3 Descripción del proyecto 5
3. LISTADO DE PERSONAL 6
4. COLILLAS DE PAGO DESEGURIDAD SOCIAL 8
5. AFILIACIONES, PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y NÓMINA 8
6. CONSOLIDADO INDUCCIONES 9
7. CONSOLIDADO DE INSPECCIONES DESEGURIDAD 9
8. CONSOLIDADO ENTREGA DE EPP 9
9. CONSOLIDADO ACTAS DE COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL. 9
10. CONSOLIDADO DE ACCIDENTES 10
11. LIQUIDACIONES 11
12. PLAN DE TRABAJO 11
13. CONSOLIDADO PERFIL SOCIODEMOGRAFICO 11
14. CARTAS REVISORFISCAL 11
15. AUTOEVALUACIÓN 0312 DE 2019 12
16. CONSOLIDADO DE INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES DE TRABAJO 12
Anexos 12. Consolidado AT 12
17. CONSOLIDADO DE AUSENTISMO 12
18. MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS Y EVALUACIÓN DE PELIGROS 12
19. REGISTRO FOTOGRÁFICO 13
20. CONCLUSIONES 13
16. ANEXOS 14

INTRODUCCIÓN

Geotecnia Y Cimentaciones S.A.S, a través de este informe reporta la gestión en Seguridad y Salud en el Trabajo realizada durante el periodo comprendido entre el 17 de noviembre del año 2023 al 14 de enero del año 2024, bajo los parámetros celebrados en el contrato 15373 de 2023 consultoría técnica para actualizar el inventario de elementos viales y caracterizar la red vial a cargo del departamento de Antioquia, para el reporte de la información al sistema integral nacional de información de carreteras - SINC- en cumplimiento de la normatividad vigente del ministerio de transporte.

1. OBJETIVOS

1.1 Objetivo General

Reportar el avance y seguimiento a las acciones establecidas en el plan de seguridad y salud en el trabajo, que permitan el bienestar integral de los colaboradores durante el desarrollo del contrato.

1.2 Objetivos Específicos

- Reportar la identificación, evaluación e intervención de los diferentes factores de riesgos y peligros asociados al desarrollo de actividades contractuales durante el desarrollo del contrato.

- Reportar el avance obtenido en la implementación del plan de trabajo establecido para la implementación del sistema de gestión durante el desarrollo del contrato.

- Reportar las divulgaciones realizadas al personal mediante las charlas de seguridad, para facilitar el control de los diferentes factores de riesgos durante el periodo.

- Reportar las evaluaciones médicas ocupacionales (Ingreso y retiro) realizadas al personal vinculado y/ o retirado del Proyecto.

- Reportar evidencias de la gestión se seguridad y salud en el trabajo ejecutado con las distintas comisiones de trabajo en los frentes de trabajo.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

2.1 Localización del Proyecto

Departamento de Antioquia

2.2 Alcance

La empresa Geotecnia y Cimentaciones S.A.S, por medio del contrato de consultoría 15373 de 2023 que tiene como objeto la "CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE." que busca realizar trabajos de campo y ensayos laboratorio, estudios y diseños, de carácter técnico, jurídico, financiero, económico, predial, ambiental, social y de riesgos para el contrato de manera que se garantice la accesibilidad y funcionalidad de este.

2.3 Descripción del proyecto

Este proyecto para ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE. Desarrolla una metodología de planeación y priorización que sirve para el levantamiento de la información de la red vial nacional: Diagnóstico de las vías existentes, levantamientos técnicos de las características físicas de la vía y sus obras anexas. Diseño y validación del proceso del levantamiento de la vía y de las obras anexas.

Para realizar el inventario vial, se tienen equipos y personal en campo para el desarrollo de la actividad; los equipos con lo que se cuentan son: GPS, Colector de Datos, Computador, Vehículo, Cinta métrica, Cámaras, Accesorios y elementos de campo y oficina

Para la identificación de la vía objeto de la categorización se recolectan datos generales: tiene por objeto identificar la ubicación de la carretera y/o camino nombre de la carretera y/o camino, departamento(s) y Municipio(s), igualmente se realiza la descripción de la vía como longitud medida en km, ancho de calzada en metros.

3. LISTADO DE PERSONAL

A continuación se presenta relación del personal total que se contrató para el desarrollo del proyecto por Transportes Tranes S.A.S y Geotecnia y Cimentaciones S.A.S.

En el listado se describe cedula, nombres completos, número de teléfono, ciudad de residencia y estado de contratación (retiro o continuidad).

Tabla 1. Listado de personal total - Geotecnia y Cimentaciones S.A.S

CEDULA	NOMBRE	CELULAR	CIUDAD RESIDENCIA	ESTADO
1090393543	Diana Yurley Sánchez	3214716343	Medellín	Retirado
1030592830	Alejandra Fernández Rojas	3245936648	Bogotá DC	Retirado
24341316	Diana Andrea Restrepo Quintero	3218371377	Manizales	Retirado
1045519049	Andry Julieth Pertuz Vergara	3016871721	Bello - Antioquia	Retirado
1105612930	Jennifer Alexandra Ospina Velásquez	310 260 9560	Bello - Antioquia	Retirado
43997086	Yina Liceth Moreno Rivera (Líder SST)	300 7310833	Medellín	Retirado
43919270	Paula Andrea Laverde Llano	3160553611	Medellín	Retirado
1128472352	Margarita Gaviria Ríos	3113612095	Medellín	Retirado
1047377866	Marisoledys caro Sarmiento (Líder SST)	3205020627	Medellín	Retirado
1026131786	Sarah Juliette Álzate Franco	3205195616	Caldas - Antioquia	Retirado
1006024769	Luz Elena Herrera Romero	3045799791 - 3213555309	Medellín	Retirado
1036659004	Melissa Morales Quiroz	3005871692	Medellín	Retirado
39423561	Elizabeth Márcela Reyes	3007510282	Medellín	Retirado
1046902266	Lida Isabel Avendaño Gómez	3218591150	Medellín	Retirado
1096241384	Richard Enrique Alarcón Calderón	3044951900	Barrancabermeja	Retirado
1020467108	Giovany Andrés Ciro	3217751348	Medellín	Retirado
1062429024	Oscar Andrés Álvarez	3508251951	Medellín	Retirado
1035230136	Cristian Camilo Tobón Ospina	3108611679	Medellín	Retirado
1017229840	Marlon Alejandro Vanegas	3148855861	Medellín	Retirado
1094961343	Cristhian Díaz Arango	3147915705	Armenia	Retirado
1004373115	Breiner David Simanca Sequea	3234288791	Santa Marta	Retirado
1140893805	Arnaldo José Castro Medina	3017554912	Brqilla	Retirado
1152689873	Carlos Alberto Rentería Mosquera	3225418512	Medellín	Retirado
1036939880	Luis Felipe Díaz Bohórquez	3174545114	Medellín	Retirado

98495085	Mora Puerta Elkin	3242215310	Medellin	Retirado
1019125385	Cardozo Rincon Eryn Dhayana	3159272438	Bogotá DC	Continuidad
1075286261	Octavio Reyes Rojas	3227854944	Neiva	Retirado
1054565452	Barragan Guzmán Daniela	3148571800	Medellín	Retirado
98495085	Elkin Mora Puerta	3242215310	Medellín	Retirado
716977746	Juan Guillermo Posada Rodríguez	3014586547	Medellín	Retirado
1035390509	Robinson Arley Builes Vázquez	3176612386	Medellín	Retirado
7173477	Martínez Rodríguez Omar Ernesto	3125028211	Bogotá DC	Continuidad
1049650455	Casteblanco Bellon Lizeth Yuliana	3208868627	Bogotá DC	Continuidad
1053860825	Yesenia Flórez Cárdenas	3122679780	Bogotá DC	Continuidad
1032393810	González Quiriga Niny Johanna	3115034848	Bogotá DC	Continuidad
80880724	Carlos Andrés Cortes Murillo	3212019820	Bogotá DC	Retirado
1013634257	Karen Alejandra Muñoz Chinchilla	3138450846	Bogotá DC	Continuidad
1019146985	Robinson Andrés Garzón Leiva	3214505480	Bogotá DC	Continuidad
1065814568	Carlos Andrés Daza Cantillo	3135828815	Bogotá DC	Retirado
1117508603	Hernando Medica Córdoba	3142383808	Bogotá DC	Continuidad
1128044215	Gonzalo Restrepo Martínez	3104109096	Medellín	Retirado
52862565	Andrea Salcedo Monsalve	310 5798732	Bogotá DC	Continuidad
1022329006	Ortiz Salamanca Miguel Ángel	313 4250582	Bogotá DC	Retirado
43909682	Francy Ortiz Parraga	3204930870	Medellín	Continuidad
1057586936	Fonseca Camargo Ingrid Paola	3144350454	Bogotá DC	Continuidad
1049620580	Walter Alonso Piracoca Ávila	3124796074	Tunja - Boyacá	Retirado
71769388	Carlos Mario Álvarez Villa	3146001789	Medellín	Retirado
80172820	Yeison Adriano Tinocodevia	3134949314	Bogotá DC	Retirado
87219170	Darío Fernando Vivas	3166347957	Nariño	Retirado
1047400347	William José Méndez Medina	3166868002	Cartagena	Retirado
1053767844	Christian Camilo Salazar Giraldo (Resiente Coordinador)	3017770966	Medellín	Retirado
8464218	Julián Mauricio García Ríos	3136037511	Itagüí	Retirado
74381883	Fredy Armando Díaz Rozo	3132527582	Girardot	Retirado
1049646199	Casteblanco Bellon Katherine	-	Bogotá DC	Continuidad
1014228728	Yenifer Paola Moreno Martínez	3046461820	Bogotá DC	Continuidad
71389700	Alexander Maceas Mira	3122962995	Medellín	Retirado
1143346476	Laura Milena Vergara Pastrana	3165259198	Medellín	Retirado
1015407423	Ivan Fernando Malagon Morales	3196546474	Bogotá DC	Continuidad
1019055061	Álvaro Hernando Martínez Junco	3133285536	Bogotá DC	Continuidad
79303523	Juan Carlos Afanador	3158870703	Bogotá D.C	Continuidad

Tabla 2. Listado de personal total - Transportes Tranes S.A.S

CEDULA	NOMBRE	CELULAR	CIUDAD RESIDENCIA	ESTADO
3.664.283	Didier López Barrera	3246135903	Medellín	Pendiente reporte
71627324	Luis Javier Tamayo	-	Medellín	Pendiente reporte
1036668329	Jessica Montoya Restrepo	-	Medellín	Pendiente reporte
71691003	Gilberto Builes Gracias	-	Medellín	Pendiente reporte
8105433	Mauricio Bedoya	3104024903	Medellín	Pendiente reporte
70111680	Diego Ramírez	-	Medellín	Pendiente reporte
1128446057	Diego Jurado	-	Medellín	Pendiente reporte
-	Nain José Bravo	-	Medellín	Pendiente reporte
-	Luis Fernando Gómez	-	Medellín	Pendiente reporte

Anexo 00. Listado de personal total

4. COLILLAS DE PAGO DESEGURIDAD SOCIAL

Geotecnia y cimentaciones S.A.S, durante el desarrollo del contrato realizó los pagos de nómina correspondiente a los meses de noviembre 2023, diciembre 2023 y enero 2024.
En el anexo se pueden verificar los soportes y desprendibles de pago de nómina.

Queda pendiente que la empresa Transportes Tranes S.A.S, presente los soportes de pago de nómina del mes de diciembre del 2023 y enero 2024.

Anexo 1. Pago de nómina

5. AFILIACIONES, PAGO DE SEGURIDAD SOCIAL Y NÓMINA

Geotecnia y cimentaciones S.A.S, realizó pago de la seguridad social durante el periodo comprendido entre el mes de noviembre del 2023 al mes de enero del 2024.

En la carpeta de anexos se evidencia el consolidado de las planillas de pago de seguridad.

Anexos 02. Soportes pago de seguridad social

6. CONSOLIDADO INDUCCIONES

Geotecnia y cimentaciones S.A.S, durante el desarrollo del contrato realizó cincuenta y uno (51) inducciones de seguridad y salud en el trabajo con sus respectivas evaluaciones.

Anexos 8. Consolidado Inducciones

7. CONSOLIDADO DE INSPECCIONES DESEGURIDAD

En la siguiente tabla se relacionan las inspecciones de seguridad y preoperacionales realizadas durante el desarrollo del contrato.

Tabla 3. Consolidado inspecciones de seguridad

INSPECCIONES Y PREOPERACIONALES	NOVIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	ENERO 2024	TOTAL
Botiquines	3	3	4	10
Extintores	5	5	3	13
Vehículos	8	10	8	26
Equipos - Herramientas	6	5	5	16
EPP	15	13	19	47

Anexo 06. Inspecciones de seguridad

8. CONSOLIDADO ENTREGA DE EPP

Geotecnia y cimentaciones S.A.S, en el mes de noviembre del año 2023 realizó entrega de elementos de protección personal al personal vinculado al contrato, tales como botas de seguridad con puntera, casco de seguridad, chaleco reflectivo.

Anexo 5. Consolidado entrega de EPP

9. CONSOLIDADO ACTAS DE COMITÉ PARITARIO DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO Y COMITÉ DE CONVIVENCIA LABORAL.

Geotecnia y Cimentaciones S.A.S, presentó los soportes de reunión mensual del comité paritario de salud ocupacional correspondiente a los meses de noviembre y diciembre del año 2023 y enero del año 2024.
A su vez presentó los soportes de trimestrales reuniones del comité de convivencia noviembre del 2023.

En la carpeta de anexos se puede evidenciar los registros mencionados.

Anexo 03. Consolidado actas de comité y reuniones

10. CONSOLIDADO DE ACCIDENTES

Durante el período comprendido entre el 7 de noviembre del 2023 al 14 de enero del 2024 se presentó un (1) accidente de trabajo.

Tabla 4. Relación de accidentes de trabajo

NOMBRE COMPLETO	FECHA DEL ACCIDENTE	DIAS DE INCAPACIDAD	TIPO DE ACCIDENTE
Laura Milena Vergara	20/12/2023	0	Leve

10.1 Indicadores de accidentalidad

Durante el tiempo de ejecución del contrato se presentaron en los informes mensuales de gestión SST los indicares de accidentalidad.

A continuación se relaciona el consolidado del mismo en la siguiente tabla:

Tabla 5. Consolidado indicadores de accidentalidad

INDICADOR	DESCRIPCION DEL INDICADOR	NOVIEMBRE 2023	DICIEMBRE 2023	ENERO 2024
Indicador de Frecuencia de accidentalidad	(Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes/ Número de trabajadores en el mes) *100	0%	1.61%	0%
Indicador de severidad de accidentalidad	(Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes +número de días cargados en el mes / número de trabajadores en el mes) *100	0%	0%	0%

Anexo 12. Consolidado reporte de accidentes

11. LIQUIDACIONES

Geotecnia y Cimentaciones S. A.S, realizó la entrega de las liquidaciones del Personal retirado en los meses de diciembre del 2023 y enero del 2024, en total entregó cuarenta y nueve (49) liquidaciones, quince (15) cartas de continuidad y tiene dos (2) liquidaciones pendientes.

Tabla 6. Listado de personal faltante por liquidación

CEDULA	NOMBRE	FECHA DE INGRESO	STATUS	FECHA DE RETIRO	LIQ
1053767844	Christian Camilo Salazar Giraldo	03/11/2023	Retirado	30/01/2024	Pendiente
43997086	Yina Liceth Moreno Rivera	07/11/2023	Retirado	15/02/2024	Pendiente

Transportes Tranes S.A.S, queda pendiente por presentar ell soporte del último pago de nómina a los conductores.

Anexo 6. Liquidaciones totales

12. PLAN DE TRABAJO

Se realiza seguimiento a la ejecución de las actividades planeadas y ejecutadas establecidas en el plan de Seguridad y Salud en el trabajo, alcanzando el 100% en la ejecución de las actividades planeadas en el mes de diciembre del año 2023, 88% en el mes de enero del año 202 y 100% febrero del año 2024.

Anexo 11: Plan de trabajo

13. CONSOLIDADO PERFIL SOCIODEMOGRAFICO

Geotecnia y Cimentaciones S. A.S, realizó encuesta de perfil sociodemográfico a cada uno de los colaboradores contratados con el objetivo de conocer las características de la población trabajadora.

Anexos 18. Consolidado perfil sociodemográfico

14. CARTAS REVISORFISCAL

Geotecnia y Cimentaciones S. A.S, certifica que se encuentra al día con las obligaciones del sistema de salud (EPS), pensión (FP), administradora de riesgos laborales (ARL).

Anexos 17. Cartas parafiscales

15. AUTOEVALUACIÓN 0312 DE 2019

Geotecnia y Cimentaciones S. A.S, presentó la evaluación de los estándares mínimos resolución 312 de 2019, iniciando contrato se presentó la evaluación correspondiente al año 2022 y la evaluación e informe estándares mínimos del sistema de gestión de la seguridad y salud en el trabajo del año 2023 se presentó en el informe número # 3 donde se reportó la gestión SST del periodo comprendido entre el 16 de diciembre del año 2023 al 14 de enero del año 2024.

Anexos 16. Autoevaluación estándares 0312 de 2019

16. CONSOLIDADO DE INVESTIGACIONES DE ACCIDENTES DE TRABAJO

Durante el desarrollo del contrato se presentó un (1) accidente de trabajo leve, se realizó la identificación de causas por parte del equipo investigador, se implementaron los planes de acción y se realizó la socialización de la lección aprendida, con el objetivo de dar cumplimiento a las resolución 1401 del 2007.

Anexos 12. Consolidado AT

17. CONSOLIDADO DE AUSENTISMO

Durante el periodo comprendido entre el 7 de noviembre al 14 de enero, se presentaron Once (11) días de ausencias por enfermedad general.

Anexos 13. Consolidado de ausentismo

18. MATRIZ DE IDENTIFICACIÓN DE RIESGOS Y EVALUACIÓN DE PELIGROS

Se realizó identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos con el objetivo de establecer los controles necesarios para la mitigar los riesgos asociados a las tareas desarrolladas durante inventario o caracterización vial.

Anexos 15. Matriz de IPEVR

19. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Durante la ejecución del proyecto se presentó registro fotográfico de las distintas actividades realizadas en el área SST, las cuales fueron desarrolladas desde el 7 de noviembre del 2023 hasta el 14 de enero del 2024.

Anexo 04. Registro fotográfico

20. CONCLUSIONES

- Se puede concluir que durante el desarrollo del contrato se han venido implementado las actividades establecidas en el sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, sin embargo, es importante realizar seguimiento y evaluaciones frecuentes para garantizar que las actividades planeadas se alcancen a ejecutar en el tiempo de duración del contrato.
- El cumplimiento del plan de Seguridad y Salud en el trabajo, para el mes de diciembre del año 2023 fue del 100% y en el mes de enero del año 2024 fue del 88%y para el mes de febrero fue del 100%.
- Durante el periodo se presentó un accidente de trabajo, el cual fue reportado a la ARL y se realizó la investigación del mismo, dando cumplimiento a la resolución 1401 del 2007.
- Durante el desarrollo del contrato se presentaron once (11) días de ausentismo por causa de enfermedad general.
- Se reporta al ministerio de trabajo los estándares mínimos según lo establecido en la resolución 312 del 2019 del año 2023 dentro de los periodos establecidos en la circular 0093 del año 2023.
- Durante el

16. ANEXOS

Anexo 00. Listado de personal total

Anexo 01. Pago de nómina

Anexo 02. Soporte pago SS

Anexo 03. Consolidado actas de comité

Anexo 04. Registro fotográfico

Anexo 05. Consolidado entrega EPP y Dotación

Anexo 06. Liquidaciones totales

Anexo 07. Cartas de continuidad

Anexo 08. Consolidado Inducciones

Anexo 09. Consolidado inspecciones de seguridad

Anexo 10. Charlas de seguridad

Anexo 11. Plan de trabajo

Anexo 12. Consolidado AT e Inc

Anexo 13. Consolidado de ausentismo

Anexo 14. Emergencias

Anexo 15. Matriz de IPEVR

Anexo 16. Autoevaluación EM (estándares mínimos)

Anexos 17. Cartas parafiscales

Cimentamos con valores

GEOTECNIA & CIMENTACIONES
Compañía de diseño y consultoría
30 Años

CONTRATO No. 4600016589 de 2023

CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS – SINC-

INFORME DE INFORMACIÓN SECUNDARIA

FEBRERO DE 2024





CUADRO DE CONTROL DE CAMBIOS		
VERSIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO**	**FECHA**
V00	Versión inicial	15/02/2024

Revisó	Aprobó
Cargo: Director de Proyecto	Cargo: Representante Legal
Nombre: Juan Carlos Afanador	Nombre: Alejandro Afanador

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. OBJETIVO Y ALCANCES 6
   2.1. Objetivo 6
   2.2. Alcances 6
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 7
4. DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA 9
5. TRABAJOS DE CAMPO 11
6. INFORMACIÓN DE REFERENCIA 14
7. DIAGNÓSTICO DE VÍAS 14
   7.1. Diagnóstico por subregión 14
   7.2. Diagnóstico por tramo vial 18
8. INTERVENCIONES RECOMENDADAS 19
9. PRESUPUESTO ESTIMADO 21
10. CONCLUSIONES 23
11. ANEXOS 26
   11.1. Anexo A 26
   11.2. Anexo B 26
   11.3. Anexo C 26
   11.4. Anexo D 26
   11.5. Anexo E 26
   11.6. Anexo F 26
   11.7. Anexo G 26
   11.8. Anexo H 26
   11.9. Anexo I 26

LISTA DE TABLAS

Tabla 1. Subregiones operativas 7
Tabla 2. Valores de la Velocidad de Diseño de los Tramos Homogéneos (VTR) en función de la categoría de la carretera y el tipo de terreno 10
Tabla 3. Valores de tráfico en función de la clasificación de la vía 10
Tabla 4. Nivel de severidad sitios críticos 13
Tabla 5. Tipos de intervención estructuras de pavimentos 19
Tabla 6. Tipos de intervención sitios críticos 19
Tabla 7. Costos tipos de intervención en pavimentos. 21
Tabla 8. Costos tipos de intervención sitios críticos. 21
Tabla 9. Costos de intervención tramos viales por subregiones. 22
Tabla 10. Resumen de diagnóstico 23
Tabla 11. Alternativas de intervención estructuras de pavimento 24
Tabla 12. Alternativas de intervención sitios críticos. 25
Tabla 13. Costos de intervención 25

1. INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Transporte, mediante resolución 412 de febrero 20 de 2020, adoptó la metodología general para el reporte de la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC-, que en el artículo 2 de la resolución 412 de 2020 establece que la Nación a través del Instituto Nacional de INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, los Departamentos, los Municipios y los distritos especiales, debían diligenciar la información de todas las carreteras a su cargo, usando para tal fin la metodología adoptada mediante la citada resolución.

Dando cumplimiento al contrato No. 4600016589 de 2023, cuyo objeto es realizar la "Consultoría técnica para actualizar el inventario de elementos viales y caracterizar la red vial a cargo del Departamento de Antioquia" en el cual se previó la ejecución de un ítem denominado "Análisis de Información Secundaria"; a continuación, se presenta el diagnóstico de las vías a cargo de la Gobernación de Antioquia como parte de este capítulo.

2. OBJETIVO Y ALCANCES

2.1. Objetivo

Establecer el diagnóstico de las vías a cargo de la Gobernación de Antioquia, con base en el inventario de elementos y caracterización viales, de los tramos según el contrato CTO4600016589, de tal manera que le permita a la Gobernación tener una aproximación a la priorización y asignación de presupuesto necesario para el mantenimiento de la red vial a su cargo.

2.2. Alcances

- Diagnóstico de las vías inventariadas.
- Intervenciones necesarias en las vías inventariadas.
- Presupuesto estimado para el plan de mantenimiento de las vías inventariadas con base en las intervenciones planteadas.

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto "ACTUALIZACIÓN DEL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZACIÓN DE LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS – SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE" se desarrolla en el Departamento de Antioquia al nordeste de Colombia, que se sitúa en su mayor parte en la cordillera de los Andes y se extiende hacia el mar caribe.

El proyecto involucra una longitud aproximada de 4.645,810 km, distribuida en los tramos que se enuncian a continuación.

Tabla 1. Subregiones operativas

SUBREGIÓN OPERATIVA	# DE VÍAS	TOTAL (Km) ODÓMETRO
SUROESTE	23	504,010
SUROESTE/OCCIDENTE	22	498,579
ORIENTE/SUROESTE	25	512,679
ORIENTE/NORDESTE	21	404,085
NORTE/NORDESTE/PEAJE PAJARITO	17	487,390
OCCIDENTE	20	482,092
URABÁ/OCCIDENTE	18	476,263
MAGDALENA MEDIO/NORDESTE	17	468,192
NORDESTE/BAJO CAUCA/MAGDALENA MEDIO	10	483,653
NORTE/BAJO CAUCA	8	328,867
TOTAL	**181**	**4.645,810**

Fuente: 18A - PROPUESTA RECORRIDOS Inventario vial 20230809

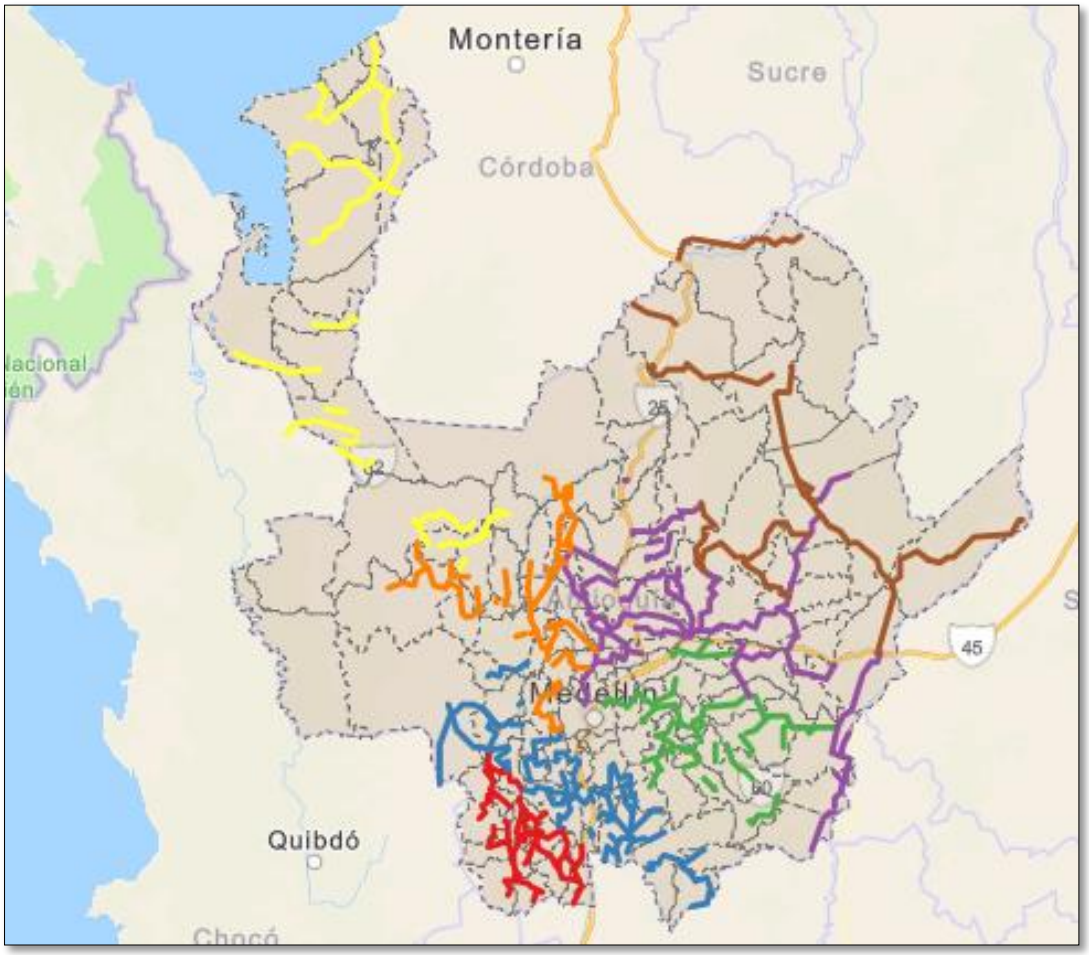


Imagen 1. Localización del proyecto

Fuente: Elaboración Propia

Con el fin de establecer la priorización de intervenciones con base en el diagnóstico de los tramos objeto del presente informe, de acuerdo con la información recolectada en campo, respecto al Inventario de elementos viales y caracterización de la red vial, se lleva a cabo el análisis teniendo en cuenta cuatro parámetros:

1. Velocidad de operación respecto a la velocidad de diseño.
2. Tipo de superficie de rodadura y estado de la estructura de pavimento.
3. Tráfico de la vía.
4. Sitios críticos.

4. DESCRIPCIÓN DE LA METODOLOGÍA

El diagnóstico integral pretende concatenar el estado de todas las variables del pavimento, con el fin de dictaminar su condición actual y definir las intervenciones respectivas, para lo cual se determina el tipo de superficie de la estructura de pavimentos y su estado, al igual que el tipo de sitios críticos y su nivel de severidad, según la resolución 412 de 2020 del Ministerio de Transporte.

A fin de facilitar el análisis para el diagnóstico el estado de la superficie de rodadura se agrupa en tres grupos de la siguiente manera:

A. Bueno: pavimentos con limitados fisuramientos y deformaciones que presentan un buen aspecto general y que no requieren intervenciones inmediatas.

B. Regular: pavimentos con algunos fisuramientos y deformaciones, que afectan la regularidad de la superficie y generan incomodidad en los usuarios.

C. Malo: pavimentos con abundantes fisuramientos y deformaciones, cuyo deficiente estado impide la circulación apropiada de los usuarios.

Entre tanto, los sitios críticos se categorizan en alta, media y baja complejidad, como sigue:

A. Alta: Este nivel de amenaza está asociado a sectores donde existen deslizamientos (rotacionales, traslacionales y erosivos, entre otros) de magnitud importante, los cuales pueden generar obstrucciones totales de la calzada por derrumbes, pérdidas parciales de carriles o caídas de bloques de gran tamaño sin confinamiento, poniendo en riesgo inminente al tráfico vehicular. Son sitios de intervención inmediata.

B. Media: Sectores en donde se presentan principalmente procesos de erosión que generan flujos de materiales (suelos o detritos) o deslizamientos traslacionales, generando un grado de afectación mayor al tráfico vehicular como consecuencia de la acumulación importante de material sobre un carril de la vía y/o debido a la posibilidad de caída de bloques.

C. Baja: sectores en donde se presentan principalmente procesos de erosión a nivel superficial de los materiales expuestos, que como consecuencia generan flujos de suelos o detritos, presentando un grado de afectación bajo sobre la calzada correspondiendo principalmente a acumulación de material sobre la vía.

Por otra parte, con el fin de tener una aproximación al nivel de serviciabilidad de la vía se consideran otros aspectos como la velocidad de operación y el tráfico de la vía.

De acuerdo con la categoría de la vía según la resolución 1917 de 2018 y el tipo de terreno, se establece la velocidad de diseño según el Manual de Diseño Geométrico del INVIAS, la cual se contrasta con la velocidad de operación.

Tabla 2. Valores de la Velocidad de Diseño de los Tramos Homogéneos (VTR) en función de la categoría de la carretera y el tipo de terreno

Clasificación	Tipo de terreno	Velocidad de Diseño (km/h)
Primer Orden (1)	Plano (4)	80
	Ondulado (3)	70
	Montañoso (2)	60
	Escarpado (1)	60
Segundo Orden (2)	Plano (4)	60
	Ondulado (3)	50
	Montañoso (2)	40
	Escarpado (1)	40
Tercer Orden (3)	Plano (4)	40
	Ondulado (3)	30
	Montañoso (2)	20
	Escarpado (1)	20

Fuente: Manual de Diseño Geométrico. INVIAS 2008.

Entre tanto el tráfico de la vía se obtiene según la resolución 1240 de 2013, del Ministerio de Transporte, para la categoría establecida en cada tramo.

Tabla 3. Valores de tráfico en función de la clasificación de la vía

Clasificación	Tráfico	TPD
Primer orden	Alto	>=700
Segundo orden	Medio	>=150
Tercer orden	Bajo	<150

Fuente: Resolución 1240 de 2013. Ministerio de Transporte.

Se lleva a cabo la configuración de los puntajes asignados a cada criterio, y un porcentaje de ponderación, de tal manera que se otorga mayor importancia a ciertas variables en función de las necesidades específicas del usuario o del proyecto en cuestión.

Una vez configurados los puntajes y ponderaciones, es posible determinar los percentiles 66% y 33% del grupo de datos. Este proceso divide el conjunto de datos en tres grupos distintos, cada uno con su nivel de prioridad de intervención asociado: alta, media y baja.

Esta división en tramos basada en percentiles facilita la identificación de áreas o elementos que requieren una intervención prioritaria, aquellos que necesitan una atención moderada, y aquellos que pueden recibir una atención menos urgente.

5. TRABAJOS DE CAMPO

Las actividades de inventario y caracterización vial se llevaron a cabo de acuerdo con la "Metodología General para reportar la Información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras - SINC'' según la Resolución No. 412 de 2020 del Ministerio de Transporte.

Las capas geográficas reportadas son:

- Ejes de las vías
- Foto de la vía
- Puntos de referencial lineal
- Propiedades de las vías
- Puentes
- Muros
- Túneles
- Sitios críticos de inestabilidad
- Obras de drenaje

5.1. Estado del pavimento

El tipo de superficie de la capa de rodadura se establece de acuerdo con la Resolución No. 412 de 2020 del Ministerio de Transporte:

1. Destapado
2. Afirmado
3. Pavimento asfáltico
4. Tratamiento superficial
5. Pavimento rígido
6. Placa huella
7. Pavimento articulado
8. Otro

A su vez establece la metodología para la definición del estado de la vía, teniendo en cuenta los tipos de daño y su equivalencia en estado:

1. Bueno: Circulación segura, brinda un nivel de servicio muy buena satisfactorio; ocasionalmente se detectan pequeñas irregularidades que no afectan la calidad de manejo.

2. Regular: Existen irregularidades en el perfil y acabado del pavimento originadas en juntas defectuosas, reparaciones mal terminadas, deformaciones localizadas, que sin imponer restricciones a la velocidad de operación afectan la comodidad de manejo.

3. Malo: La velocidad debe adecuarse a la condición del perfil longitudinal; frecuentes irregularidades por deficiencias varias provocan continuo golpeteo, vibración, cabeceo en la marcha del vehículo.

4. Pésimo: Presenta desplazamientos y saltos provocados por continuas y severas irregularidades del pavimento, obligando no solo a regular marcha sino también a frecuentes maniobras para anticiparse o esquivar dichos daños. Circulación peligrosa.

5. Intransitable: Daños en la vía que no permitan el paso de los vehículos

En el **Anexo A**, se presenta el tipo de superficie de cada uno de los tramos viales evaluados.

5.2. Sitios críticos

La caracterización de sitios críticos basado en tipo y severidad se establece de acuerdo con la Resolución No. 412 de 2020 del Ministerio de Transporte:

Tipo de sitio crítico:

1. Hundimiento de subrasante o pérdida de la banca: Desplazamientos verticales de la calzada pueden indicar movimientos de reptación en la ladera o el desarrollo de un proceso de inestabilidad del talud inferior. Sin embargo, estos movimientos pueden estar asociados con el asentamiento del relleno alrededor de las alcantarillas.

2. Detritos en la vía: Los detritos pueden generarse directamente en el sitio de desintegración de la roca, o ser transportados y depositados en otros sitios por las corrientes de agua. Estos detritos pueden ser antecedentes a una caída masiva de rocas o de un deslizamiento.

3. Abultamiento sobre o bajo la carretera: Muchos deslizamientos de masas de suelo pueden presentar abultamiento hacia la pata del talud, en la que la masa deslizada se ha acumulado.

4. Cambios de forma: Desviaciones en árboles, líneas eléctricas, postes de teléfono y cercados tensionados o inclinados son indicadores de movimientos de terreno.

5. Deformación de estructuras adyacentes: Se refiere a la afectación de estructuras como puentes, edificaciones o muros de contención. En puentes deberá prestarse atención especial a inclinación de los estribos o asentamientos en las losas de aproximación, debido a que pueden estar relacionadas con movimientos de flujo plástico (reptamiento o creep). En edificaciones, dependiendo de su ubicación con la masa deslizada, pueden presentarse agrietamientos en muros, cimentaciones, levantamientos o hundimientos. En estructuras

de contención, puede observarse un pérdida de verticalidad o algún tipo de agrietamiento debido a los empujes de las masas deslizadas.

6. Erosión: Encierra los problemas de socavación ocasionados por defectos en las entregas de las estructuras de drenaje en la pata de los terraplenes o taludes de corte.

7. Derrumbes: Abarca los lugares donde existen derrumbes sobre la vía o adyacentes a ella.

8. Deslizamientos: Lugares donde se ha presentado rotaciones o traslaciones del talud.

9. Grietas de tracción en carreteras o en los taludes: Permiten la infiltración de agua y por consiguiente favorecen la reducción de la resistencia a lo largo del plano de falla debido a la generación de presiones de poros adicionales. Indican que la ladera o el talud se encuentran en las primeras etapas de su movimiento.

Entre tanto el grado de severidad se clasifica de la siguiente manera según la metodología expuesta:

Tabla 4. Nivel de severidad sitios críticos

Clasificación	Nivel de severidad
1	Sin daño o daño insignificante
2	Daño pequeño reparación no necesaria
3	Daño pequeño reparación necesaria
4	Daño grave reparación urgente

Clasificación grado de severidad sitios críticos
Fuente: Resolución 412 de 2020. Ministerio de Transporte.

En el **Anexo B**, se presenta el tipo y severidad de los sitios críticos presentes en los tramos viales evaluados:

6. INFORMACIÓN DE REFERENCIA

Como se menciona en el numeral 4, de acuerdo con la categoría de la vía y el tipo de terreno es posible establecer la velocidad de diseño y el tráfico para cada una.

En el **Anexo C**, se presenta la velocidad de diseño de los tramos evaluados.

En el **Anexo D** se presenta el tráfico de cada tramo vial en función de su categoría.

7. DIAGNÓSTICO DE VÍAS

Con el fin de establecer el comportamiento funcional a lo largo de cada una de las vías, se llevó a cabo la tramificación por sectores homogéneos, teniendo en cuenta el tipo de superficie de la carpeta de rodadura y su estado.

Ahora bien, para cada uno de los sectores homogéneos, se selecciona un valor característico de cada indicador o variable de evaluación, el cual va a representar el comportamiento de este a lo largo de todo el sector homogéneo.

En el **Anexo E** se presenta la sectorización homogénea de los tramos viales en estudio.

7.1. Diagnóstico por subregión

Teniendo en cuenta las variables consideradas para el diagnóstico, tales como tipo de superficie y estado, velocidad de operación, tránsito y sitios críticos, a continuación, se presenta los resultados obtenidos para cada subregión operativa.

7.1.1. Diagnóstico Bajo Cauca

En la subregión del Bajo Cauca se inventariaron y caracterizaron 146 km de vías, que corresponden a 3 tramos, de los cuales 76% son pavimentados y 24% no pavimentados.

De las cuales el 64% está en buen estado, el 25% está regular y el 11% está en mal estado.

La subregión tiene 8 sitios críticos de complejidad alta.

La velocidad de diseño de los tramos viales es de 60km/h, de las cuales el 0 % cumple con esta velocidad en su operación.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 27 km/h.

El 100% de las vías tienen un tráfico medio.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 0% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 67% media, y 33% baja.

7.1.2.Diagnóstico Magdalena Medio

En la subregión del Magdalena Medio se inventariaron y caracterizaron 411 km de vías, que corresponden a 11 tramos, de los cuales 17% son pavimentados y 83% no pavimentados.

En las cuales el 16% está en buen estado, el 76% está regular y el 8% está en mal estado.

La subregión tiene 25 sitios críticos de complejidad alta, 215 media y 117 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 60km/h, de las cuales el 9 % cumple con esta velocidad en su operación.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 22km/h.

El 0% de las vías tienen un tráfico alto, 36% medio y 64% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 0% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 18% media, y 82% baja.

7.1.3.Diagnóstico Nordeste

En la subregión Nordeste se inventariaron y caracterizaron 574 km de vías, que corresponden a 15 tramos, de los cuales 13% son pavimentados y 87% no pavimentados.

De las cuales el 7% está en buen estado, el 88% está regular y el 5% está en mal estado.

La subregión tiene 134 sitios críticos de complejidad alta, 482 media y 301 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 60km/h, de las cuales el 33 % cumple con esta velocidad en su operación.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 19 km/h.

El 0% de las vías tienen un tráfico alto, 53% medio y 47% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 0% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 27% media, y 73% baja.

7.1.4.Diagnóstico Norte

En la subregión Norte se inventariaron y caracterizaron 415 km de vías, que corresponden a 15 tramos, de los cuales 10% son pavimentados y 90% no pavimentados.

De las cuales el 2% está en buen estado, el 95% está regular y el 3% está en mal estado.

La subregión tiene 38 sitios críticos de complejidad alta, 220 media y 80 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 60km/h.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 13 km/h.

El0% de las vías tienen un tráfico alto, 40% medio y 60% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 0% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 53% media, y 47% baja.

7.1.5.Diagnóstico Occidente

En la subregión Occidente se inventariaron y caracterizaron 700 km de vías, que corresponden a 24 tramos, de los cuales 11% son pavimentados y 89% no pavimentados.

De las cuales el 9% está en buen estado, el 88% está regular y el 3% está en mal estado.
La subregión tiene 187 sitios críticos de complejidad alta, 472 media y 125 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 60km/h.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 22 km/h.

El 0% de las vías tienen un tráfico alto, 58% medio y 42% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 0% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 17% media, y 83% baja.

7.1.6.Diagnóstico Oriente

En la subregión Oriente se inventariaron y caracterizaron 644 km de vías, que corresponden a 42 tramos, de los cuales 49% son pavimentados y 51% no pavimentados.

De las cuales el 41% está en buen estado, el 51% está regular y el 8% está en mal estado.

La subregión tiene 159 sitios críticos de complejidad alta, 880 media y 508 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 60km/h, de las cuales el 7 % cumple con esta velocidad en su operación.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 16 km/h.

El 0% de las vías tienen un tráfico alto, 45% medio y55% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 2% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 38% media, y 60% baja.

7.1.7.Diagnóstico Suroeste

En la subregión Suroeste se inventariaron y caracterizaron 833 km de vías, que corresponden a 43 tramos, de los cuales 42% son pavimentados y 58% no pavimentados.

De las cuales el 73% está en buen estado, el 22% está regular y el 4% está en mal estado.

La subregión tiene 365 sitios críticos de complejidad alta, 784 media y 250 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 80km/h, de las cuales el 7 % cumple con esta velocidad en su operación.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 18 km/h.

El 2% de las vías tienen un tráfico alto, 53% medio y 44% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 26% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 40% media, y 35% baja.

7.1.8.Diagnóstico Urabá

En la subregión Urabá se inventariaron y caracterizaron 368 km de vías, que corresponden a 14tramos, de los cuales 24% son pavimentados y 76% no pavimentados.

De los cuales el 23% está en buen estado, el 76% está regular y el 1% está en mal estado.

La subregión tiene 51 sitios críticos de complejidad alta, 69 media y 5 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 80km/h.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 20 km/h.

El 7% de las vías tienen un tráfico alto, 14% medio y 79% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 14% de las vías tienen prioridad de intervención alta, 29% media, y 50% baja.

7.1.9.Diagnóstico Peaje Pajarito

En la subregión Peaje Pajarito se inventariaron y caracterizaron 183 km de vías, que corresponden a 5 tramos, de los cuales 13% son pavimentados y 87% no pavimentados.

De los cuales el 13% está en buen estado, el 87% está regular y el0% está en mal estado.

La subregión tiene 6 sitios críticos de complejidad alta, 168 media y 60 baja.

La velocidad de diseño de los tramos viales varía entre 40km/h y 60km/h, de las cuales el 20 % cumple con esta velocidad en su operación.

Se encuentran vías con velocidades de hasta 25 km/h.

El 20% de las vías tienen un tráfico alto, 80% medio y 0% bajo.

De acuerdo con los parámetros evaluados el 100% de las vías tienen prioridad de intervención baja.

7.2. Diagnóstico por tramo vial

En el **Anexo F** se presenta, el diagnóstico de cada uno de los tramos evaluados:

8. INTERVENCIONES RECOMENDADAS

Las intervenciones funcionales o estructurales sobre el pavimento y sitios críticos tienen como objetivo permitir la adecuada movilidad, seguridad y confort de los usuarios de la vía.

De acuerdo con los requerimientos de cada sector, se plantean los siguientes tipos de intervención de las estructuras de pavimento:

Tabla 5. Tipos de intervención estructuras de pavimentos

Tipo de Intervención	Descripción	Funcional/Estructural
1	Bacheo	Funcional
2	Parcheo	Funcional
3	Sello de fisuras	Funcional
4	Tratamiento Superficial	Funcional
5	Sobrecapa	Estructural
6	Fresado	Estructural
7	Reemplazo de losas	Estructural
8	Reemplazo de adoquines	Estructural
9	Nivelación	Funcional
10	Reparaciones puntuales de placa huella	Funcional
11	Instalación de material seleccionado	Estructural

Fuente: Geocore

Con relación a los sitios críticos se plantean las siguientes intervenciones en función de la severidad:

Tabla 6. Tipos de intervención sitios críticos

Tipo de Intervención	Severidad	Descripción
1	Baja	Remoción de material en la vía para apertura al tráfico.
2	Media	Estabilización con muro, anclajes o pantalla y obras de drenaje.
3	Alta	Obras de estabilización y drenaje.

Fuente: Geocore

En el **Anexo G** se presentan las intervenciones planteadas en las estructuras de pavimentos en cada uno de los tramos viales evaluados, entre tanto en el **Anexo H** se presenta la cantidad de sitios críticos y su severidad.

9. PRESUPUESTO ESTIMADO

Con el fin de establecer la valoración económica de las intervenciones propuestas en las estructuras de pavimentos, se lleva a cabo la asociación de los ítems necesarios con la lista de precios de la Gobernación de Antioquia, entre tanto para la valoración de los sitios críticos se consideran longitudes de 30m.

En la Tabla 7 se presentan los costos de los tipos de intervención de las estructuras de pavimentos por metro cuadrado.

Tabla 7. Costos tipos de intervención en pavimentos.

Tipo de Intervención	Descripción	Costo por m2 (COP)
Bacheo (2%)	CA 12cm+BG 18 cm	203.304
Parcheo (3%)	concreto hidráulico 20cm	177.011
Sello de fisuras (1%)	Sello de fisuras 10cm ancho	5.285
Tratamiento Superficial Simple		8.692
Sobrecapa	CA 6cm	80.426
Fresado		5.183
Reemplazo de losas (5%)		882.327
Reemplazo de adoquines (5%)		139.022
Nivelación		1.356
Reparaciones puntuales de placa huella (5%)		932.059
Material seleccionado		66.666

Fuente: Geocore

En la Tabla 8 se presentan los costos considerados para la valoración de las intervenciones de sitios críticos por metro.

Tabla 8. Costos tipos de intervención sitios críticos.

Tipo de Intervención	Tipo de sitio	Descripción	Costo por m (COP)
1	Baja	Remoción de material en la vía para apertura al tráfico.	10,200
2	Media	Estabilización con muro, anclajes o pantalla y obras de drenaje.	5,000,000
3	Alta	Obras de estabilización y drenaje.	15,000,000

Fuente: Geocore

En la Tabla 9 se presentan los costos de intervención de los tramos viales por subregiones, donde se puede observar que la subregión que requiere una mayor inversión es occidente para pavimentos y suroeste para sitios críticos.

Tabla 9. Costos de intervención tramos viales por subregiones.

Subregión	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
BAJO CAUCA	$11.488.283.934	$4.000.000.000
MAGDALENA MEDIO	$91.663.511.381	$44.804.162.000
NORDESTE	$82.071.539.211	$139.392.106.000
NORTE	$46.255.804.935	$52.024.480.000
OCCIDENTE	$127.903.954.153	$164.338.250.000
ORIENTE	$101.841.016.837	$211.655.448.000
Peaje Pajarito	$42.402.612.100	$28.218.360.000
SUROESTE	$40.045.326.253	$300.176.500.000
URABÁ	$109.966.849.137	$35.851.530.000

Fuente: Geocore

En el **Anexo I** se presentan los costos de intervención asociados a cada uno de los tramos viales evaluados.

10. CONCLUSIONES

A continuación, se presenta el resumen de diagnóstico para cada subregión operativa:

Tabla 10. Resumen de diagnóstico

Subregión	Tramos inventariados (km)	Tramos inventariados (cantidad)	Pavimentados (%)	No pavimentados (%)	Estado			Total sitios críticos	Sitios críticos complejidad			Prioridad		
					Bueno (%)	Regular (%)	Malo (%)		Alta	Media	Baja	Alta (%)	Media (%)	Baja (%)
Bajo Cauca	146	3	76	24	64	25	11	8	8	0	0	0	67	33
Magdalena Medio	411	11	17	83	16	76	8	417	25	215	177	0	18	82
Nordeste	574	15	13	87	7	88	5	917	134	482	301	0	27	73
Norte	415	15	10	90	2	95	3	338	38	220	80	0	53	47
Occidente	700	24	11	89	9	88	3	784	187	472	125	0	17	83
Oriente	644	42	49	51	41	51	8	1547	159	880	508	2	38	60
Suroeste	833	43	42	58	73	22	4	1399	365	784	250	26	40	35
Urabá	368	14	24	76	23	76	1	125	51	69	5	14	29	50
Peaje Pajarito	183	5	13	87	13	87	0	234	6	168	60	0	0	100

A continuación, se presentan los tipos de intervención planteados para las estructuras de pavimento:

Tabla 11. Alternativas de intervención estructuras de pavimento.

TIPO DE SUPERFICIE	1 = Destapado			2 = Afirmado			3 = Pavimento Asfáltico			4 = Tratamiento superficial			5 = Pavimento rígido			6 = Placa huella			7 = Pavimento articulado		
ALTERNATIVA DE INTERVENCIÓN	**M**	**R**	**B**	**M**	**R**	**B**	**M**	**R**	**B**	**M**	**R**	**B**	**M**	**R**	**B**	**M**	**R**	**B**	**M**	**R**	**B**
Bacheo (2%)							x			x											
Parcheo (3%)								x			x										
Sello de fisuras (1%)									x						x						
Tratamiento Superficial										x	x										
Sobrecapa							x	x													
Fresado							x														
Reemplazo de losas (5%)													x	x							
Reemplazo de adoquines (5%)																			x	x	
Nivelación					x																
Reparaciones puntuales de placa huella (5%)																x	x				
Instalación de material seleccionado	x	x		x																	

A continuación, se presentan los tipos de intervención planteados para los sitios críticos:

Tabla 12. Alternativas de intervención sitios críticos.

Tipo de Intervención	Severidad	Descripción
1	Baja	Remoción de material en la vía para apertura al tráfico.
2	Media	Estabilización con muro, anclajes o pantalla y obras de drenaje.
3	Alta	Obras de estabilización y drenaje.

A continuación, se presenta los costos de intervención en cada subregión operativa:

Tabla 13. Costos de intervención

Subregión	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
BAJO CAUCA	$ 11.488.283.934	$ 4.000.000.000
MAGDALENA MEDIO	$ 91.663.511.381	$ 44.804.162.000
NORDESTE	$ 82.071.539.211	$ 139.392.106.000
NORTE	$ 46.255.804.935	$ 52.024.480.000
OCCIDENTE	$ 127.903.954.153	$ 164.338.250.000
ORIENTE	$ 101.841.016.837	$ 211.655.448.000
Peaje Pajarito	$ 42.402.612.100	$ 28.218.360.000
SUROESTE	$ 40.045.326.253	$ 300.176.500.000
URABÁ	$ 109.966.849.137	$ 35.851.530.000

11. ANEXOS

11.1. Anexo A
11.2. Anexo B
11.3. Anexo C
11.4. Anexo D
11.5. Anexo E
11.6. Anexo F
11.7. Anexo G
11.8. Anexo H
11.9. Anexo I

ANEXO A

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Tipo de superficie (km)								Estado (km)		
			Destapado	Afirmado	Pavimento Asfáltico	Tratamiento superficial	Pavimento rígido	Placa huella	Pavimento articulado	Otro	Bueno (km)	Regular (km)	Malo(km)
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	0	0	57.592	0	0	0	0	0	33.832	7.03	16.73
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	0	14.683	0.215	0	1.629	2.209	0	0	15.835	2.901	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	20.413	0	48.567	0	1.014	0	0	0	44.073	25.921	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	0	10.424	50.194	0	0	0	0	0	45.905	1.814	12.899
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	0	0	0.066	0	2.071	4.133	0	0	6.27	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	11.236	0	0	0	0	0	0	0	0	3.705	7.531
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	23.351	0	0.106	0	0	0	0	0	0	9.263	14.194
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	36.936	0	0	0	0.344	0	0	0	0	37.28	0
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	22.3	0	0	0	0	1.892	0	0	1.892	22.3	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	0	0	57.592	0	0	0	0	0	33.832	7.03	16.73
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	0	0.486	14.125	0	0	0	0	0	2.754	0	11.857
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	38.421	0	0	0	0	0	0	0	0	38.421	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	38.421	0	0	0	0	0	0	0	0	38.421	0
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	9.421	0	6.045	0	0	0.336	0	0	6.045	9.757	0
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	0	33.759	0.175	0	0	0	0	0	0.175	33.759	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	0	33.759	0.175	0	0	0	0	0	0.175	33.759	0
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	0	33.759	0.175	0	0	0	0	0	0.175	33.759	0
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	7.166	0	0	0	0	0	0	0	0	7.166	0
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	18.784	0	0	0	0	0	0	0	0	18.784	0
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	7.117	0	0	0	0	0	0	0	0	7.117	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	0	0.486	14.125	0	0	0	0	0	2.754	0	11.857
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	0	0	18.982	0	0.748	0	0	0	0	19.73	0
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas - Pescadero - Ituango	0	33.759	0.175	0	0	0	0	0	0.175	33.759	0
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	0	0.078	9.545	0	0	0	0	0	9.623	0	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Tipo de superficie (km)								Estado (km)		
			Destapado	Afirmado	Pavimento Asfáltico	Tratamiento superficial	Pavimento rígido	Placa huella	Pavimento articulado	Otro	Bueno (km)	Regular (km)	Malo(km)
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	0	0	3.016	0	0	0	0	0	3.016	0	0
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	0	0	27.093	0	0	0	0	0	22.685	2.077	2.331
OCCIDENTE	05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	3.828	0	11.38	0	2.644	1.066	0	0	15.09	0	3.828
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	0	16.415	0	0	0	0	1.048	0	0	16.845	0.618
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya - Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	0	2.293	3.493	0	4.647	0	0	0	8.14	2.293	0
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	0.84	0	0	0	12.597	0	0	0	0	0	13.437
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	4.908	16.911	0	0	0	3.952	0	0	16.414	9.357	0
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	0	0	15.157	0	0	0	0	0	15.157	0	0
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	1.455	1.88	0	0	0	1.17	0	5.283	9.788	0	0
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	0	6.843	0	0	0	0.515	0	0	0	7.358	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	0.493	5.06	0	0	0	0.185	0	0	0	5.738	0
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	0	33.599	0.878	0	0.8	0	0	0	35.277	0	0
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	0	0	32.884	0	0	0	0	0	32.327	0.557	0
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	19.687	0	0	0	1.276	0	0	0	1.276	19.687	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	10.107	0	0	0	0.83	2.224	0	0	3.032	9.027	1.102
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	0	0	18.225	0	0	0	0	0	18.225	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	16.295	0	0.325	0	0	0	0	0	0	16.295	0.325
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	0	0	22.479	0	0	0	0	0	0	22.479	0
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	0	0	11.695	0	0	0	0	0	11.695	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	0	17.262	9.581	0	0	0	0	0	8.916	6.3	11.627
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	0	0	16.624	0	0	0	0	0	12.818	3.806	0
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	0	0	5.679	0	0	0	0	0	0	5.679	0
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	0	0	1.514	0	0	0	0	0	1.514	0	0
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	1.633	0	3.041	0	0	0.897	0	0	1.98	3.591	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	0	0	13.057	0	0	0	0	0	10.901	1.865	0.291
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	0.472	0.96	4.766	0	0	10.66	0	0	14.829	2.029	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Tipo de superficie (km)								Estado (km)		
			Destapado	Afirmado	Pavimento Asfáltico	Tratamiento superficial	Pavimento rígido	Placa huella	Pavimento articulado	Otro	Bueno (km)	Regular (km)	Malo(km)
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	0	0	5.679	0	0	0	0	0	0	5.679	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	1.734	0	39.873	0	0.685	0	0	0	27.876	12.439	1.977
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	2.778	1.339	0	0	13.667	2.036	0	0	6.243	10.829	2.748
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	14.539	0	6.054	0	0	0	0	0	6.054	0	14.539
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	0	0	6.507	0	0	0	0	0	0	5.814	0.693
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	20.618	0	0	0	0	1.859	0	0	1.859	11.916	8.702
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	0	0	0	0	25.012	0	0	0	0.113	24.899	0
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	12.37	0	0	0	0.937	0	0	0	0.25	13.057	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	31.388	0	0	0	2.388	0	0	0	2.115	31.284	0.377
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	7.573	0.716	1.855	0	0.813	0	0	0	2.534	8.423	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	6.036	4.167	2.315	0	0	0	0	0	4.849	1.522	6.147
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	0	0	6.747	0	0	0	0	0	6.231	0.516	0
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	0	0	13.05	0	0	0	0	0	0	12.078	0.972
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
Peaje Pajarito	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
Peaje Pajarito	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	0	0.191	24.525	0.153	0	0	0	0	24.451	0.418	0
Peaje Pajarito	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
Peaje Pajarito	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
Peaje Pajarito	62AN18-2	La Ye - Belmira	14.064	25.507	0	0	0	0	0	0	0	39.571	0
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	0	17.324	1.675	0	0	0	0.084	0	18.98	0	0.103
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	0	17.324	1.675	0	0	0	0.084	0	18.98	0	0.103
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	0	17.324	1.675	0	0	0	0.084	0	18.98	0	0.103
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	0	0.174	13.361	0	0	0	0	0	13.535	0	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	0.209	32.068	0.723	0	0	0.97	0.189	0	32.416	1.743	0
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	0.209	32.068	0.723	0	0	0.97	0.189	0	32.416	1.743	0
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	0	0	13.75	0	0	0	0	0	13.75	0	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	0	0	13.75	0	0	0	0	0	13.75	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	0	25.897	0	0	0.266	0.82	0	0	17.33	9.049	0.604
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	0.281	24.999	0	0	2.018	0	0	0	19.67	6.666	0.962
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	0	0	6.524	0	0	0	0	0	6.524	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	16.219	0.819	0	0	0	0	0	0	5.485	10.747	0.806
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	0.733	0.719	9.132	0	0	0	0	0	9.064	0.613	0.907
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	0	0	6.524	0	0	0	0	0	6.524	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	0	0	22.74	0	0	0	0	0	22.381	0.359	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	0	2.667	18.133708	0	0	0	0	0	16.899708	3.686	0.215
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	0.078	10.888	0	0	0	0	0	0	7.638	2.932	0.396
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	0	0	17.166	0	0	0	0	0	14.422	2.744	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	0	0	17.166	0	0	0	0	0	14.422	2.744	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	0.078	10.888	0	0	0	0	0	0	7.638	2.932	0.396
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	0	0	6.524	0	0	0	0	0	6.524	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	0.281	24.999	0	0	2.018	0	0	0	19.67	6.666	0.962
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	0	0	22.74	0	0	0	0	0	22.381	0.359	0
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	0	0.078	9.545	0	0	0	0	0	9.623	0	0
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	0	0.078	9.545	0	0	0	0	0	9.623	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	0	53.469	0	0	0	0	0	0	31.595	16.871	5.003
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	0	0	37.672	0	0	0	0	0	37.672	0	0
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	0.733	0.719	9.132	0	0	0	0	0	9.064	0.613	0.907
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	0	30.839	1.033	0	0	0	0	0	1.033	30.839	0
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	0	29.788	0	0.412	0	0	0	0	0	30.2	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	0	2.143	15.849	0	0	0	0.218	0	9.329	7.552	1.329
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	0	0	7.191	0	0	0	0	0	7.191	0	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Tipo de superficie (km)								Estado (km)		
			Destapado	Afirmado	Pavimento Asfáltico	Tratamiento superficial	Pavimento rígido	Placa huella	Pavimento articulado	Otro	Bueno (km)	Regular (km)	Malo(km)
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	1.974	13.805	4.582	0	0	0.604	0	0	1.525	15.998	3.442
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	0	0.078	9.545	0	0	0	0	0	9.623	0	0
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	0	0	22.74	0	0	0	0	0	22.381	0.359	0
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	1.974	13.805	4.582	0	0	0.604	0	0	1.525	15.998	3.442
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	0	0	13.982	0	0	0	0	0	13.982	0	0
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	0	0.486	14.125	0	0	0	0	0	2.754	0	11.857
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	0.281	24.018	0	0	0	0	0	0	22.548	1.235	0.516
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	0	24.698	0	0	1.807	0	0	0	25.461	0.716	0.328
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	0	24.698	0	0	1.807	0	0	0	25.461	0.716	0.328
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	0	0	0	0	0.083	3.514	0	0	3.597	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	1.922	19.989	0.74	0	0	0	0	0	7.561	12.304	2.786
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	0	0	3.848	15.483	0	0	0	0	0	19.331	0
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	5.349	0	0	0	0	2.676077	0	0	2.676077	5.349	0
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	16.695	0	18.68	0	0	0	0	0	18.68	16.695	0
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	6.984	0	0	0	0	2.732	0	0	2.732	6.984	0
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	7.569	0.363	13.376	3.464	0	0	0	0	10.51	14.262	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	0	0	27.093	0	0	0	0	0	22.685	2.077	2.331
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	7.569	0.363	13.376	3.464	0	0	0	0	10.51	14.262	0
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	7.842	0	0	0	0	0	0	0	0	7.009	0.833
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	55.752	0	0	0	0	0	0	0	0	55.752	0
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	4.056	0	0	0	0	0	0	0	0	4.056	0
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	0	15.307	0	0	0	0.855	0	0	11.243	3.927	0.992
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	42.175	0.799	0	0	1.397	0.586	0	0	1.983	42.974	0

ANEXO B

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	1	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	7	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	0	30	3
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	13	1
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	0	5	3
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	16	63	6
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	3	23	13
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	0	11	28
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	1	2	14
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	0	1	1
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	0	3	2
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	1	20	0
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	2	44	106
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	1	15	16
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	3	24	30
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	4	27	56
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	0	3	0
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	9	49	40
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	29	148	26
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	40	27	2
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	5	60	68

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	7	26	16
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	7	26	16
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	0	0	0
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	11	38	4
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	7	28	27
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	0	0	0
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	11	11	0
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	4	9	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo	6	36	20
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	0	9	1
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	2	5	0
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	1	13	9
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	0	5	20
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	1	55	4
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	0	19	8
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	5	4	1
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	0	1	1
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	11	5	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	0	0	0
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas -Pescadero - Ituango	8	43	16
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	0	16	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	11	17	14
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	1	5	1
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	3	3	1
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	0	0	0
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	3	2	1
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	4	13	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	0	1	0
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	0	10	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	0	1	1
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	4	7	0
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	1	7	0
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	0	1	0
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	10	64	32
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	2	4	9
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	13	39	3
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	1	40	21
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	9	38	17
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	25	76	6
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	1	11	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	8	11	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	12	27	0
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	3	22	5

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	1	4	6
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	75	69	8
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	1	4	5
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	0	1	0
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	1	42	14
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	23	160	52
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	3	6	4
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	12	55	4
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	1	4	1
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	2	6	1
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	0	3	0
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	14	28	5
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	13	39	4
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	1	6	34
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	8	61	93
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	0	0	8
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	0	0	1
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	2	8	1
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	5	62	16
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	0	0	4
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	1	3	1
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	0	5	1

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	0	1	1
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	0	0	7
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	3	19	5
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	2	21	9
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	3	6	6
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	0	3	5
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	2	29	3
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	6	21	3
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	13	33	13
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	11	50	52
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	0	5	25
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	2	17	14
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	5	0	1
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	1	23	19
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	2	21	6
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	2	21	14
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	4	15	6
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	8	26	6
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	3	18	1
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	0	14	1
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	5	44	62

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
Peaje Pajarito	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	1	10	2
Peaje Pajarito	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	1	58	23
Peaje Pajarito	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	0	15	32
Peaje Pajarito	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	2	81	3
Peaje Pajarito	62AN18-2	La Ye - Belmira	2	4	0
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	17	39	14
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	37	61	8
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	43	62	18
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	20	15	15
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	19	40	39
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	0	8	9
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	0	4	14
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	0	30	23
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	1	13	7
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	0	4	2
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega -	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	4	1	2
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	1	4	1
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	0	5	1
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	0	16	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	0	0	5
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	0	1	1

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	0	2	8
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	1	13	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	0	1	2
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	0	7	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	0	3	8
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	1	11	4
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	2	18	13
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	1	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	66	65	4
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	28	56	5
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	18	43	5
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	19	49	6
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	15	29	1
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	3	22	5
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	0	12	2
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	6	5	2
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	0	5	2
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	3	3	2
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	5	8	0
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	11	47	4
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	0	1	2
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	29	42	5

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Cantidad de sitios críticos por severidad		
			Severidad Alta	Severidad Media	Severidad Baja
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	15	27	5
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	0	3	4
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	0	3	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	0	6	2
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	0	8	0
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	0	0	0
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	1	0	0
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	0	0	0
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	0	0	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	6	13	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	23	5	1
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	4	10	3
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	1	9	0
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	0	1	0
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	0	1	0
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	0	10	1
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	2	2	0
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	14	10	0

ANEXO C

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Velocidad de diseño (km/h)	Velocidad de operación (km/h)
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	2	60	33
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	60	27.2
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	60	32.3
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	60	22.4
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	60	33.2
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	2	60	39.1
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	3	40	
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	3	40	32.9
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	2	40	39.7
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	3	40	30
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	3	40	28
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	3	40	29
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	3	40	30.9
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	3	40	39
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	3	40	20.3
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	2	40	36.2
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	2	40	24.2
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	3	40	33
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	2		50.4
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	2	60	48.8
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	2	40	41.3
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	3	40	44
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	2	40	33.9
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	3		
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	3	40	30
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	2	40	41.8
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	2	40	36.1
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	3		
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	3	40	18.8
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	3	40	21.8
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	2	40	38.9
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	3	40	36

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Velocidad de diseño (km/h)	Velocidad de operación (km/h)
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	3	40	21.7
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	3	40	24
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	2	40	61.6
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	40	13.1
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	3	40	24
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	3	40	36
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	3	40	30
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	3	40	34
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	60	32
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	40	32.3
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas - Pescadero - Ituango	2	60	28
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	2		27.1
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	2	60	22.7
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	2	40	30
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	2	40	27.7
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	2	60	28
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	3	40	29
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	40	21.8
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	3	40	21.6
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	2	40	22.3
OCCIDENTE	05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	3		22.3
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	2	40	28.7
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	3	40	28.6
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	2	40	30.9
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	40	28
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	2	40	35.6
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	3	40	23.8
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	3	40	38
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	60	26.6
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	60	24.9

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Velocidad de diseño (km/h)	Velocidad de operación (km/h)
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	2	60	33.4
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	40	25.9
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	40	26.3
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	3	40	24.2
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	3	40	28.3
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	40	23.6
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	2	40	20.7
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	2	40	35.8
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3		23.6
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	2	60	34
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	3	40	23.5
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	3	40	23
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	40	22.7
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	40	22.2
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	40	20.5
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	3	40	24.3
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	2	40	24.1
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	3	40	19.8
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	2	40	39.2
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	3	40	20.5
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	3	40	23.6
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	2	40	33.4
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	40	22.29
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	3	40	16.4
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	2	40	24.9
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	2	40	29.2
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	2	40	36.9
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	40	24.3
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	40	35.6
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	2	40	22.8
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	2	60	20.9
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	40	18.7
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	2	40	33.7
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	3	40	22.8
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	2	40	40.8

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Velocidad de diseño (km/h)	Velocidad de operación (km/h)
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	2	40	46.57
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	3	40	36
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	3	40	24.6
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	40	32
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	40	21
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	3	40	24.8
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	3	40	36
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	3	40	26.1
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	40	40
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	3	40	21.9
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	40	33.5
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	2	40	30.7
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	3	40	26.9
Peaje Pajarito	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	1	40	38.3
Peaje Pajarito	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	2	40	39
Peaje Pajarito	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	2	40	24.8
Peaje Pajarito	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	2	60	28.4
Peaje Pajarito	62AN18-2	La Ye - Belmira	2	40	45.8
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	2	40	38.1
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	2	60	33.8
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	3	40	25.9
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	2	40	38.2
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	3	40	32
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	3	40	23.9
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	2	40	40.8
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	2	40	36.4
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	3	40	21
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	3	40	18.4066667
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	2		25.8
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	3	40	19.1
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	40	25.2

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Velocidad de diseño (km/h)	Velocidad de operación (km/h)
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	3	40	45.8
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	40	25.4
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	2	60	40.1
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	2	60	26.8
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	60	20.3
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	2	40	34.8
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	40	23.9
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	2	40	38.4
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	3	40	21
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	2	60	39
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	2	40	33.2
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	3		24.2
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	2	40	25.1
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	2	40	44.8
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	3	40	24.8
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	3	40	24
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	40	27
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	40	31.8
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	2	40	32.8
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	3	40	19.6
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	2	60	36.2
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	2	40	39.2
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	3	40	20.6
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	2	40	33.1
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	1	80	26
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	3	40	23.1
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	2	40	24.2
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	60	20.2
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3	40	24
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	3	40	19.1
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	3	40	28
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	3	40	35
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	3	40	37.5
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	3	40	35.1
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	1	80	26.7566667
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	2	40	32.9
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	40	29.34
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	3	40	28.8
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	2	40	25.7
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	3	40	35.9
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	3	40	20

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Velocidad de diseño (km/h)	Velocidad de operación (km/h)
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	3	40	27.5
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	40	24.6
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	3	40	32.1

ANEXO D

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Tráfico
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	2	Medio
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	Medio
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	Medio
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	Medio
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	Medio
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	2	Medio
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	3	Bajo
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	3	Bajo
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	2	Medio
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	3	Bajo
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	3	Bajo
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	3	Bajo
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	3	Bajo
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	3	Bajo
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	3	Bajo
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	2	Medio
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	2	Medio
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	3	Bajo
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	2	Medio
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	2	Medio
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	2	Medio
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	3	Bajo
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	2	Medio
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	3	Bajo
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	3	Bajo
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	2	Medio
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	2	Medio
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	3	Bajo

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Tráfico
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	3	Bajo
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	3	Bajo
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	2	Medio
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	3	Bajo
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	3	Bajo
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	3	Bajo
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	2	Medio
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	Bajo
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	3	Bajo
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	3	Bajo
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	3	Bajo
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	3	Bajo
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	Medio
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	Medio
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas - Pescadero - Ituango	2	Medio
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	2	Medio
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	2	Medio
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	2	Medio
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	2	Medio

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Tráfico
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	2	Medio
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	3	Bajo
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	Medio
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	3	Bajo
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	2	Medio
OCCIDENTE	05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	3	Bajo
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	2	Medio
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	3	Bajo
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	2	Medio
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	Medio
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	2	Medio
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	3	Bajo
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	3	Bajo
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	Medio
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	Medio
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya - Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	2	Medio
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	Bajo
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	Medio
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	3	Bajo
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	3	Bajo
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	Bajo
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	2	Medio
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	2	Medio
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	Bajo
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	2	Medio

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Tráfico
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	3	Bajo
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	3	Bajo
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	Bajo
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	Bajo
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	Bajo
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	3	Bajo
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	2	Medio
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	3	Bajo
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	2	Medio
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	3	Bajo
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	3	Bajo
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	2	Medio
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	Bajo
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	3	Bajo
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	2	Medio
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	2	Medio
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	2	Medio
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	Medio
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	Medio
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	2	Medio
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	2	Medio
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	Bajo
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	2	Medio
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	3	Bajo
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	2	Medio
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	2	Medio
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	3	Bajo

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Tráfico
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	3	Bajo
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	Medio
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	Bajo
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	3	Bajo
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	3	Bajo
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	3	Bajo
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	Bajo
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	3	Bajo
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	Medio
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	2	Medio
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	3	Bajo
Peaje Pajarito	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	1	Alto
Peaje Pajarito	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	2	Medio
Peaje Pajarito	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	2	Medio
Peaje Pajarito	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	2	Medio
Peaje Pajarito	62AN18-2	La Ye - Belmira	2	Medio
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	2	Medio
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	2	Medio
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	3	Bajo
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	2	Medio
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	3	Bajo
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	3	Bajo
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	2	Medio
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	2	Medio
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	3	Bajo
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	3	Bajo

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Tráfico
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	2	Medio
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	3	Bajo
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	Medio
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	3	Bajo
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	Bajo
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	2	Medio
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	2	Medio
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	Medio
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	2	Medio
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	Bajo
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	2	Medio
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	3	Bajo
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	2	Medio
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	2	Medio
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	3	Bajo
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	2	Medio
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	2	Medio
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	3	Bajo
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	3	Bajo
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	Bajo
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	Medio
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	2	Medio
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	3	Bajo
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	2	Medio
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	2	Medio
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	3	Bajo
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	2	Medio
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	1	Alto

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Tráfico
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	3	Bajo
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	2	Medio
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	Medio
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3	Bajo
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	3	Bajo
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	3	Bajo
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	3	Bajo
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	3	Bajo
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	3	Bajo
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	1	Alto
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	2	Medio
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	Bajo
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	3	Bajo
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	2	Medio
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	3	Bajo
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	3	Bajo
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	3	Bajo
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	Bajo
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	3	Bajo

ANEXO E

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	2	SH- 1	K0+000	K2+271	Pavimento asfáltico	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	2	SH- 2	K2+271	K3+179	Pavimento asfáltico	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 1	K0+000	K0+215	Pavimento asfáltico	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 2	K0+215	K0+318	Afirmado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 3	K0+318	K0+429	Pavimento rígido	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 4	K0+429	K0+964	Pavimento rígido	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 5	K0+964	K1+582	Afirmado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 6	K1+582	K1+951	Pavimento rígido	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 7	K1+951	K2+066	Afirmado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 8	K2+066	K2+636	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 9	K2+636	K2+922	Pavimento rígido	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 10	K2+922	K3+595	Afirmado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 11	K3+595	K5+145	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 12	K5+145	K6+042	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 13	K6+042	K6+195	Afirmado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 14	K6+195	K10+871	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 15	K10+871	K11+528	Afirmado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 16	K11+528	K14+550	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 17	K14+550	K14+709	Placa huella	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 18	K14+709	K14+835	Pavimento rígido	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 19	K14+835	K15+080	Placa huella	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 20	K15+080	K15+608	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 21	K15+608	K15+862	Placa huella	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 22	K15+862	K16+347	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 23	K16+347	K16+835	Placa huella	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 24	K16+835	K17+091	Placa huella	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 25	K17+091	K17+725	Placa huella	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 26	K17+725	K18+144	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 27	K18+144	K18+317	Placa huella	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 28	K18+317	K18+534	Afirmado	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	2	SH - 29	K18+534	K18+736	Pavimento rígido	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 1	K0+000	K1+959	Pavimento asfáltico	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 2	K1+959	K12+308	Pavimento asfáltico	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 3	K12+308	K13+822	Destapado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 4	K13+822	K45+587	Pavimento asfáltico	Bueno
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 5	K45+587	K59+339	Destapado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 6	K59+339	K63+406	Destapado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 7	K63+406	K64+486	Destapado	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 8	K64+486	K65+563	Pavimento asfáltico	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 9	K65+563	K66+599	Pavimento asfáltico	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 10	K66+599	K67+942	Pavimento asfáltico	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 11	K67+942	K68+980	Pavimento asfáltico	Regular
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	2	SH - 12	K68+980	K69+994	Pavimento rígido	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 1	K0+000	K0+211	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 2	K0+211	K0+871	Afirmado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 3	K0+871	K7+920	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 4	K7+920	K8+376	Afirmado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 5	K8+376	K10+439	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 6	K10+439	K10+544	Afirmado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 7	K10+544	K18+262	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 8	K18+262	K18+439	Pavimento rígido	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 9	K18+439	K18+704	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 10	K18+704	K18+840	Afirmado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	2	SH- 11	K18+840	K18+880	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	SH- 1	K0+000	K1+041	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	SH- 2	K1+041	K2+360	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	SH- 3	K2+360	K3+478	Pavimento asfáltico	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	SH- 4	K3+478	K4+943	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	SH- 5	K4+943	K6+053	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	2	SH- 6	K6+053	K7+245	Pavimento asfáltico	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí		SH- 1	K0+000	K0+272	Pavimento rígido	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí		SH- 2	K0+272	K0+796	Pavimento asfáltico	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí		SH- 3	K0+796	K4+786	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí		SH- 4	K4+786	K12+139	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí		SH- 1	K0+000	K25+975	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces		SH- 1	K0+000	K40+684	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces		SH- 2	K40+684	K42+026	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces		SH- 3	K42+026	K42+138	Pavimento rígido	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces		SH- 4	K42+138	K43+778	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces		SH- 5	K43+778	K44+145	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná		SH- 1	K0+000	K0+066	Pavimento asfáltico	Bueno
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná		SH- 2	K0+066	K4+199	Placa huella	Bueno
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná		SH- 3	K4+199	K6+270	Pavimento rígido	Bueno
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare		SH- 1	K0+000	K3+689	Destapado	Malo
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare		SH- 2	K3+689	K5+093	Destapado	Malo
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare		SH- 3	K5+093	K5+955	Destapado	Malo
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare		SH- 4	K5+955	K6+982	Destapado	Regular
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare		SH- 5	K6+982	K8+558	Destapado	Malo
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare		SH- 6	K8+558	K10+241	Destapado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel		SH- 11	K11+546	K12+699	Destapado	Regular
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	2	SH - 5	K6+000	K7+428	Pavimento asfáltico	Regular
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí		SH- 5	K65+267	K67+111	Pavimento asfáltico	Bueno
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	2	SH- 7	K24+719	K25+499	Pavimento asfáltico	Bueno
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	2	SH- 4	K1+835	K2+285	Pavimento asfáltico	Regular
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	3	SH- 1	K0+000	K0+507	Pavimento asfáltico	Malo
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	3	SH- 15	K9+101	K9+314	Pavimento rígido	Regular
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	3	SH- 3	K13+941	K14+125	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	SH- 7	K9+321	K11+843	Afirmado	Bueno
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	SH- 8	K11+843	K12+082	Pavimento asfáltico	Malo
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	SH- 9	K12+082	K17+323	Afirmado	Bueno
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	SH- 10	K17+323	K23+527	Afirmado	Bueno
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	SH- 11	K23+527	K26+932	Afirmado	Bueno
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	SH- 12	K26+932	K27+104	Pavimento rígido	Bueno
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	3	SH- 13	K27+104	K27+792	Afirmado	Bueno
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	3	SH- 1	K0+000	K0+175	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	3	SH- 2	K0+175	K33+934	Afirmado	Regular
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	3	SH- 1	K0+000	K7+166	Destapado	Regular
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	3	SH- 1	K0+000	K18+784	Destapado	Regular
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 1	K0+000	K0+557	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 2	K0+557	K0+720	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 3	K0+720	K0+864	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 4	K0+864	K1+069	Pavimento asfáltico	Malo
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 5	K1+069	K1+210	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 6	K1+210	K1+387	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 7	K1+387	K1+587	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	2	SH- 8	K1+587	K1+710	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 1	K0+000	K0+557	Pavimento asfáltico	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 2	K0+557	K0+720	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 3	K0+720	K0+864	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 4	K0+864	K1+069	Pavimento asfáltico	Malo
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 5	K1+069	K1+210	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 6	K1+210	K1+387	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 7	K1+387	K1+587	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	2	SH- 8	K1+587	K1+710	Pavimento asfáltico	Regular
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	2	SH- 1	K0+000	K3+023	Pavimento asfáltico	Bueno
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	2	SH- 2	K3+023	K17+769	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	2	SH- 1	K0+000	K1+514	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	2	SH- 1	K0+000	K8+278	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	3	SH - 1	K0+000	K3+016	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	SH- 1	K0+000	K1+053	Pavimento asfáltico	Regular
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	SH- 2	K1+053	K6+733	Destapado	Malo
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	SH- 3	K6+733	K12+304	Pavimento asfáltico	Regular
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	SH- 4	K12+304	K21+493	Destapado	Malo
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	SH- 5	K21+493	K21+691	Pavimento rígido	Bueno
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	SH- 6	K21+691	K28+322	Destapado	Malo
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	2	SH- 7	K28+322	K34+379	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	2	SH- 1	K0+000	K3+593	Pavimento asfáltico	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	2	SH- 2	K3+593	K3+900	Otro	Malo
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	2	SH- 3	K3+900	K18+452	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	2	SH- 1	K0+000	K6+768	Pavimento asfáltico	Regular
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	3	SH- 1	K0+000	K2+644	Pavimento rígido	Bueno
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	3	SH- 2	K2+644	K14+024	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	3	SH- 3	K14+024	K17+852	Destapado	Malo
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	3	SH- 4	K17+852	K18+918	Placa huella	Bueno
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	2	SH- 1	K0+000	K3+611	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 1	K0+000	K5+438	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 2	K5+438	K6+798	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 3	K6+798	K8+554	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 4	K8+554	K8+705	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 5	K8+705	K10+179	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 6	K10+179	K12+625	Pavimento asfáltico	Regular
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 7	K12+625	K13+240	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 8	K13+240	K13+478	Afirmado	Malo
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 9	K13+478	K14+313	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 10	K14+313	K14+525	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 11	K14+525	K15+370	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	2	SH- 12	K15+370	K15+663	Pavimento asfáltico	Malo
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	2	SH- 1	K0+000	K0+476	Pavimento asfáltico	Regular
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	2	SH- 2	K0+476	K1+044	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	2	SH- 3	K1+044	K10+146	Pavimento asfáltico	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	3	SH- 1	K0+000	K46+017	Destapado	Malo
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	SH- 1	K0+000	K1+513	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	SH- 2	K1+513	K7+510	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	SH- 3	K7+510	K9+973	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	SH- 4	K9+973	K17+697	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	SH- 5	K17+697	K17+961	Pavimento rígido	Bueno
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	SH- 6	K17+961	K21+640	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	2	SH- 7	K21+640	K25+706	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 1	K0+000	K1+228	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 2	K1+228	K1+366	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 3	K1+366	K2+387	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 4	K2+387	K3+381	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 5	K3+381	K3+487	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 6	K3+487	K4+701	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 7	K4+701	K7+859	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	2	SH- 8	K7+859	K26+080	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	2	SH - 1	K0+000	K2+874	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	2	SH - 2	K2+874	K15+623	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 1	K0+000	K1+125	Pavimento articulado	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 2	K1+125	K7+456	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 3	K7+456	K10+853	Pavimento rígido	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 4	K10+853	K15+898	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 5	K15+898	K22+696	Pavimento rígido	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 6	K22+696	K29+825	Pavimento rígido	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 7	K29+825	K34+682	Pavimento rígido	Regular
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 8	K34+682	K37+152	Pavimento rígido	Malo
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	3	SH- 9	K37+152	K40+292	Pavimento rígido	Regular
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 1	K0+000	K1+767	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 2	K1+767	K1+912	Destapado	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 3	K1+912	K8+106	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 4	K8+106	K9+152	Destapado	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 5	K9+152	K10+095	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 6	K10+095	K16+930	Destapado	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 7	K16+930	K18+079	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 8	K18+079	K23+804	Destapado	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 9	K23+804	K27+033	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 10	K27+033	K28+286	Destapado	Bueno
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	2	SH- 11	K28+286	K33+643	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	3	SH- 1	K0+000	K0+093	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	3	SH- 2	K0+093	K4+740	Pavimento rígido	Bueno
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	3	SH- 3	K4+740	K6+940	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	3	SH- 4	K6+940	K10+433	Pavimento asfáltico	Bueno
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	3	SH- 1	K0+000	K8+779	Pavimento rígido	Malo
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	3	SH- 2	K8+779	K11+837	Pavimento rígido	Malo
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	3	SH- 3	K11+837	K12+597	Pavimento rígido	Malo
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	3	SH- 4	K12+597	K13+437	Destapado	Malo
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	SH- 1	K0+000	K10+266	Destapado	Regular
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	SH- 2	K10+266	K11+065	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	SH- 3	K11+065	K11+606	Destapado	Regular
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	SH- 4	K11+606	K13+003	Pavimento rígido	Bueno
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	SH- 5	K13+003	K14+507	Destapado	Regular
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	SH- 6	K14+507	K15+093	Placa huella	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	3	SH- 7	K15+093	K44+957	Destapado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 1	K0+000	K3+952	Placa huella	Bueno
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 2	K3+952	K5+297	Destapado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 3	K5+297	K6+335	Afirmado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 4	K6+335	K7+728	Destapado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 5	K7+728	K8+844	Destapado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 6	K8+844	K10+012	Afirmado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 7	K10+012	K11+066	Destapado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 8	K11+066	K12+223	Afirmado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 9	K12+223	K13+309	Afirmado	Regular
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 10	K13+309	K14+382	Afirmado	Bueno
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 11	K14+382	K15+969	Afirmado	Bueno
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 12	K15+969	K17+804	Afirmado	Bueno
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 13	K17+804	K19+708	Afirmado	Bueno
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 14	K19+708	K21+182	Afirmado	Bueno
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 15	K21+182	K23+683	Afirmado	Bueno
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello)	2	SH- 16	K23+683	K25+771	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	2	SH- 1	K0+000	K9+062	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	2	SH- 2	K9+062	K11+738	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	2	SH- 3	K11+738	K14+413	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 1	K0+000	K10+217	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 2	K10+217	K11+301	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 3	K11+301	K13+262	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 4	K13+262	K16+521	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 5	K16+521	K20+863	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 6	K20+863	K22+659	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 7	K22+659	K27+950	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 8	K27+950	K29+745	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 9	K29+745	K32+368	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 10	K32+368	K37+526	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 11	K37+526	K39+791	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Coln	2	SH - 12	K39+791	K41+335	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abe	3	SH- 1	K0+000	K1+378	Afirmado	Regular
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abe	3	SH- 2	K1+378	K9+742	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abe	3	SH- 3	K9+742	K10+805	Afirmado	Malo
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abe	3	SH- 4	K10+805	K11+744	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) -	3	SH- 1	K0+000	K1+127	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) -	3	SH- 2	K1+127	K1+425	Pavimento artic	Bueno
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) -	3	SH- 3	K1+425	K6+735	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) -	3	SH- 4	K6+735	K7+329	Destapado	Regular
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) -	3	SH- 5	K7+329	K14+323	Afirmado	Bueno
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	SH- 1	K0+000	K1+170	Placa huella	Bueno
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	SH- 2	K1+170	K3+050	Afirmado	Bueno
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	SH- 3	K3+050	K4+505	Destapado	Bueno
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	SH- 4	K4+505	K5+508	Otro	Bueno
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	SH- 5	K5+508	K7+209	Otro	Bueno
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	SH- 6	K7+209	K8+626	Otro	Bueno
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	3	SH- 7	K8+626	K9+788	Otro	Bueno
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	SH- 1	K0+000	K1+221	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	SH- 2	K1+221	K3+248	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	SH- 3	K3+248	K4+523	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	SH- 4	K4+523	K5+799	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	SH- 5	K5+799	K6+843	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	3	SH- 6	K6+843	K7+358	Placa huella	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 1	K0+000	K2+006	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 2	K2+006	K2+153	Destapado	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 3	K2+153	K2+359	Afirmado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 4	K2+359	K2+648	Destapado	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 5	K2+648	K3+765	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 6	K3+765	K3+841	Placa huella	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 7	K3+841	K5+572	Afirmado	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 8	K5+572	K5+681	Placa huella	Regular
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	3	SH- 9	K5+681	K5+738	Destapado	Regular
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo -	3	SH- 1	K0+000	K1+099	Afirmado	Bueno
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo -	3	SH- 2	K1+099	K14+252	Afirmado	Bueno
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo -	3	SH- 3	K14+252	K15+130	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo -	3	SH- 4	K15+130	K24+827	Afirmado	Bueno
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo -	3	SH- 5	K24+827	K25+627	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo -	3	SH- 6	K25+627	K35+277	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 1	K0+000	K1+238	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 2	K1+238	K3+189	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 3	K3+189	K4+206	Destapado	Malo
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 4	K4+206	K5+208	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 5	K5+208	K6+294	Destapado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 6	K6+294	K8+122	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 7	K8+122	K9+170	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 8	K9+170	K10+203	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 9	K10+203	K11+282	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La	2	SH- 10	K11+282	K11+859	Afirmado	Malo
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 1	K0+000	K1+773	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 2	K1+773	K2+889	Destapado	Bueno
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 3	K2+889	K4+395	Destapado	Bueno
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 4	K4+395	K5+858	Destapado	Bueno
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 5	K5+858	K6+960	Destapado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 6	K6+960	K8+360	Destapado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 7	K8+360	K9+404	Destapado	Bueno
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 8	K9+404	K10+531	Destapado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 9	K10+531	K11+701	Afirmado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 10	K11+701	K12+706	Afirmado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 11	K12+706	K13+925	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 12	K13+925	K14+973	Destapado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 13	K14+973	K16+006	Afirmado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 14	K16+006	K17+141	Destapado	Regular
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 15	K17+141	K18+246	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margarita	3	SH- 16	K18+246	K19+369	Destapado	Regular
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 1	K0+000	K2+084	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 2	K2+084	K2+130	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 3	K2+130	K2+521	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 4	K2+521	K2+567	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 5	K2+567	K9+013	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 6	K9+013	K9+090	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 7	K9+090	K16+985	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 8	K16+985	K17+373	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - M	2	SH- 9	K17+373	K32+884	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	3	SH- 1	K0+000	K1+276	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	3	SH- 2	K1+276	K20+963	Destapado	Regular
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 1	K0+000	K0+441	Destapado	Regular
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 2	K0+441	K1+249	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 3	K1+249	K3+877	Destapado	Regular
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 4	K3+877	K4+469	Placa huella	Bueno
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 5	K4+469	K6+621	Destapado	Regular
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 6	K6+621	K6+832	Placa huella	Bueno
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 7	K6+832	K10+616	Destapado	Regular
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 8	K10+616	K11+718	Destapado	Malo

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 9	K11+718	K13+139	Placa huella	Bueno
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto V	3	SH- 10	K13+139	K13+161	Pavimento rígid	Regular
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	2	SH- 1	K0+000	K18+225	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 1	K0+000	K0+230	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 2	K0+230	K0+300	Placa huella	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 3	K0+300	K0+599	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 4	K0+599	K0+667	Placa huella	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 5	K0+667	K1+053	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 6	K1+053	K1+319	Placa huella	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 7	K1+319	K1+566	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 8	K1+566	K1+658	Destapado	Bueno
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	3	SH- 9	K1+658	K15+749	Afirmado	Bueno
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio -	3	SH- 1	K0+000	K0+762	Destapado	Regular
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio -	3	SH- 2	K0+762	K1+087	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio -	3	SH- 3	K1+087	K16+620	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - Sa	2	SH- 1	K0+000	K22+479	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vice	2	SH- 1	K0+000	K23+060	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 6	2	SH- 1	K0+000	K11+695	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 1	K0+000	K0+553	Afirmado	Bueno
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 2	K0+553	K1+100	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 3	K1+100	K1+670	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 4	K1+670	K2+379	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 5	K2+379	K2+879	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 6	K2+879	K3+388	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 7	K3+388	K3+939	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 8	K3+939	K4+894	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 9	K4+894	K5+500	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 10	K5+500	K6+059	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 11	K6+059	K6+707	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 12	K6+707	K7+602	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 13	K7+602	K8+287	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 14	K8+287	K10+908	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 15	K10+908	K11+412	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 16	K11+412	K13+594	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 17	K13+594	K14+190	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 18	K14+190	K15+048	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 19	K15+048	K15+616	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 20	K15+616	K16+616	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 21	K16+616	K17+266	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 22	K17+266	K17+877	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 23	K17+877	K18+480	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	2	SH- 24	K18+480	K26+843	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 1	K0+000	K0+872	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 2	K0+872	K2+461	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 3	K2+461	K4+215	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 4	K4+215	K4+704	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 5	K4+704	K7+267	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 6	K7+267	K8+090	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 7	K8+090	K8+995	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 8	K8+995	K9+797	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 9	K9+797	K11+451	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	2	SH- 10	K11+451	K16+624	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	2	SH- 1	K0+000	K5+679	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen d	2	SH- 1	K0+000	K1+131	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen d	2	SH- 2	K1+131	K2+603	Afirmado	Bueno
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen d	2	SH- 3	K2+603	K4+682	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen d	2	SH- 4	K4+682	K18+959	Pavimento asfá	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	SH- 1	K0+000	K0+328	Destapado	Bueno
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	SH- 2	K0+328	K1+182	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	SH- 3	K1+182	K1+435	Placa huella	Bueno
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	SH- 4	K1+435	K1+985	Destapado	Regular
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	SH- 5	K1+985	K2+740	Destapado	Bueno
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	SH- 6	K2+740	K4+927	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	3	SH- 7	K4+927	K5+571	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 1	K0+000	K0+425	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 2	K0+425	K1+022	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 3	K1+022	K1+179	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 4	K1+179	K3+100	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 5	K3+100	K3+509	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 6	K3+509	K3+960	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 7	K3+960	K4+421	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 8	K4+421	K6+698	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 9	K6+698	K6+832	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 10	K6+832	K7+660	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 11	K7+660	K8+058	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - (	2	SH- 12	K8+058	K13+057	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 1	K0+000	K4+766	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 2	K4+766	K5+238	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 3	K5+238	K5+496	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 4	K5+496	K6+093	Placa huella	Regular
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 5	K6+093	K6+795	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 6	K6+795	K7+032	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 7	K7+032	K7+647	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 8	K7+647	K8+276	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 9	K8+276	K9+411	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 10	K9+411	K10+816	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 11	K10+816	K12+537	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 12	K12+537	K13+056	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 13	K13+056	K13+788	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 14	K13+788	K14+346	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 15	K14+346	K14+890	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora -	3	SH- 16	K14+890	K16+858	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El	2	SH - 1	K0+000	K1+355	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El	2	SH - 2	K1+355	K4+668	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El	2	SH - 3	K4+668	K8+253	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El	2	SH - 4	K8+253	K10+358	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El	2	SH - 5	K10+358	K12+213	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 1	K0+000	K0+685	Pavimento rígid	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 2	K0+685	K1+600	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 3	K1+600	K2+897	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 4	K2+897	K3+725	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 5	K3+725	K4+942	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 6	K4+942	K6+161	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 7	K6+161	K7+346	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 8	K7+346	K8+066	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 9	K8+066	K9+059	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 10	K9+059	K9+751	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 11	K9+751	K11+317	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 12	K11+317	K12+612	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 13	K12+612	K13+318	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 14	K13+318	K14+334	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 15	K14+334	K15+071	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 16	K15+071	K16+202	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 17	K16+202	K16+920	Destapado	Malo

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 18	K16+920	K17+602	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 19	K17+602	K18+625	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 20	K18+625	K20+464	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 21	K20+464	K22+183	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 22	K22+183	K22+897	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 23	K22+897	K23+587	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 24	K23+587	K24+316	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 25	K24+316	K27+236	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 26	K27+236	K28+549	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 27	K28+549	K29+460	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 28	K29+460	K30+374	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 29	K30+374	K31+091	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 30	K31+091	K32+672	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 31	K32+672	K33+931	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 32	K33+931	K35+125	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 33	K35+125	K36+610	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 34	K36+610	K38+201	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 35	K38+201	K39+588	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 36	K39+588	K40+502	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma -	2	SH- 37	K40+502	K42+292	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 1	K0+000	K8+739	Pavimento rígid	Regular
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 2	K8+739	K8+901	Destapado	Malo
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 3	K8+901	K10+181	Destapado	Malo
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 4	K10+181	K10+534	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 5	K10+534	K11+044	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 6	K11+044	K11+765	Pavimento rígid	Malo
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 7	K11+765	K12+350	Afirmado	Malo
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 8	K12+350	K12+823	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 9	K12+823	K17+030	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 10	K17+030	K19+066	Placa huella	Bueno
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a	3	SH- 11	K19+066	K19+820	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	3	SH- 1	K0+000	K1+940	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	3	SH- 2	K1+940	K3+598	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	3	SH- 3	K3+598	K6+054	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	3	SH- 4	K6+054	K20+593	Destapado	Malo
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 1	K0+000	K0+513	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 2	K0+513	K1+206	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 3	K1+206	K1+629	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 4	K1+629	K2+454	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 5	K2+454	K2+913	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 6	K2+913	K4+168	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 7	K4+168	K5+125	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	2	SH - 8	K5+125	K6+507	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	SH- 1	K0+000	K8+514	Destapado	Regular
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	SH- 2	K8+514	K17+216	Destapado	Malo
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	SH- 3	K17+216	K17+880	Placa huella	Bueno
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	SH- 4	K17+880	K18+216	Destapado	Regular
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	SH- 5	K18+216	K19+411	Placa huella	Bueno
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	3	SH- 6	K19+411	K22+477	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUEI	3	SH- 1	K0+000	K0+113	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUEI	3	SH- 2	K0+113	K25+012	Pavimento rígid	Regular
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande)	3	SH- 1	K0+000	K0+687	Pavimento rígid	Regular
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande)	3	SH- 2	K0+687	K0+937	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande)	3	SH- 3	K0+937	K13+307	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 1	K0+004	K0+412	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 2	K0+412	K0+516	Destapado	Bueno
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 3	K0+516	K18+207	Destapado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 4	K18+207	K18+635	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 5	K18+635	K18+781	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 6	K18+781	K19+009	Pavimento rígid	Malo
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 7	K19+009	K19+127	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 8	K19+127	K19+276	Pavimento rígid	Malo
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 9	K19+276	K20+187	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jo	3	SH- 10	K20+187	K33+780	Destapado	Regular
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 1	K0+000	K0+802	Destapado	Regular
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 2	K0+802	K2+523	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 3	K2+523	K3+336	Pavimento rígid	Bueno
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 4	K3+336	K3+749	Destapado	Regular
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 5	K3+749	K4+465	Afirmado	Regular
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 6	K4+465	K9+173	Destapado	Regular
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 7	K9+173	K9+307	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	3	SH- 8	K9+307	K10+957	Destapado	Regular
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 1	K0+000	K1+235	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 2	K1+235	K2+204	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 3	K2+204	K2+557	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 4	K2+557	K3+654	Destapado	Malo
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 5	K3+654	K3+765	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 6	K3+765	K5+883	Destapado	Malo
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 7	K5+883	K6+751	Afirmado	Bueno
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 8	K6+751	K7+185	Destapado	Malo
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 9	K7+185	K9+572	Destapado	Malo
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 10	K9+572	K10+937	Afirmado	Bueno
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 11	K10+937	K11+285	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 12	K11+285	K11+697	Afirmado	Bueno
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Gr	3	SH- 13	K11+697	K12+518	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 1	K0+000	K0+505	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 2	K0+505	K1+098	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 3	K1+098	K1+612	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 4	K1+612	K2+865	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 5	K2+865	K3+381	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 6	K3+381	K4+960	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 7	K4+960	K5+491	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	2	SH- 8	K5+491	K6+747	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Franci	2	SH- 1	K0+000	K0+820	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Franci	2	SH- 2	K0+820	K1+456	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Franci	2	SH- 3	K1+456	K3+960	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Franci	2	SH- 4	K3+960	K6+485	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Franci	2	SH- 5	K6+485	K10+173	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Franci	2	SH- 6	K10+173	K10+325	Pavimento asfá	Malo
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Franci	2	SH- 7	K10+325	K13+050	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Loren	3	SH - 1	K0+000	K8+081	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Loren	3	SH - 2	K8+081	K15+620	Afirmado	Regular
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Loren	3	SH - 3	K15+620	K18+628	Afirmado	Regular
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Loren	3	SH - 4	K18+628	K21+157	Afirmado	Bueno
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Loren	3	SH - 5	K21+157	K26+182	Afirmado	Regular
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Loren	3	SH - 6	K26+182	K31+440	Pavimento asfá	Regular
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de	1	SH- 1	K0+000	K22+465	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de	1	SH- 2	K22+465	K29+285	Pavimento asfá	Regular
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de	1	SH- 3	K29+285	K30+846	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de	1	SH- 4	K30+846	K34+580	Pavimento asfá	Regular
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de	1	SH- 5	K34+580	K55+737	Pavimento asfá	Regular
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de	1	SH- 6	K55+737	K56+447	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de	1	SH- 7	K56+447	K64+244	Pavimento asfá	Regular
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 1	K0+000	K5+088	Pavimento asfá	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 2	K5+088	K5+227	Pavimento asfá	Regular
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 3	K5+227	K7+368	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 4	K7+368	K7+559	Afirmado	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 5	K7+559	K7+712	Tratamiento su	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 6	K7+712	K12+503	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 7	K12+503	K12+682	Pavimento asfá	Regular
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 8	K12+682	K13+256	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 9	K13+256	K13+714	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 10	K13+714	K14+273	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 11	K14+273	K14+373	Pavimento asfá	Regular
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 12	K14+373	K20+175	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (R	2	SH- 13	K20+175	K24+869	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 1	K0+000	K0+900	Afirmado	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 2	K0+900	K1+010	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 3	K1+010	K1+212	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 4	K1+212	K1+519	Pavimento asfá	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 5	K1+519	K2+232	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 6	K2+232	K2+529	Pavimento asfá	Regular
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 7	K2+529	K2+850	Pavimento asfá	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 8	K2+850	K12+278	Afirmado	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 9	K12+278	K12+412	Afirmado	Regular
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 10	K12+412	K14+685	Afirmado	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 11	K14+685	K14+839	Destapado	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 12	K14+839	K15+302	Afirmado	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 13	K15+302	K15+890	Afirmado	Regular
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 14	K15+890	K21+332	Afirmado	Malo
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 15	K21+332	K22+088	Afirmado	Regular
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milag	2	SH- 16	K22+088	K22+842	Afirmado	Malo
NORTE	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labore	2	SH- 1	K0+000	K31+971	Destapado	Regular
NORTE	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labore	2	SH- 2	K31+971	K33+004	Pavimento asfá	Malo
NORTE	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labore	2	SH- 3	K33+004	K50+536	Destapado	Regular
NORTE	62AN18-2	La Ye - Belmira	2	SH- 1	K0+000	K19+193	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	2	SH- 1	K0+000	K13+970	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	2	SH- 2	K13+970	K21+915	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra	2	SH- 1	K0+000	K23+928	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La	3	SH- 1	K0+000	K0+084	Pavimento artic	Bueno
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La	3	SH- 2	K0+084	K1+200	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La	3	SH- 3	K1+200	K8+289	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La	3	SH- 4	K8+289	K8+848	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La	3	SH- 5	K8+848	K14+460	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La	3	SH- 6	K14+460	K14+563	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La	3	SH- 7	K14+563	K19+083	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquir	2	SH- 1	K0+000	K4+499	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquir	2	SH- 2	K4+499	K4+673	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquir	2	SH- 3	K4+673	K13+535	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 1	K0+000	K0+970	Placa huella	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 2	K0+970	K2+816	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 3	K2+816	K3+397	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 4	K3+397	K4+594	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 5	K4+594	K4+771	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 6	K4+771	K6+779	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 7	K6+779	K6+968	Pavimento artic	Regular
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 8	K6+968	K9+613	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 9	K9+613	K9+714	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 10	K9+714	K10+396	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 11	K10+396	K10+807	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 12	K10+807	K11+662	Afirmado	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 13	K11+662	K11+909	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 14	K11+909	K12+824	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 15	K12+824	K12+928	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 16	K12+928	K13+411	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 17	K13+411	K15+768	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 18	K15+768	K20+760	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 19	K20+760	K26+072	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 20	K26+072	K26+180	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 21	K26+180	K27+482	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 22	K27+482	K28+002	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 23	K28+002	K31+478	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 24	K31+478	K31+582	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 25	K31+582	K32+226	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 26	K32+226	K33+847	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samar	3	SH- 27	K33+847	K34+159	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 1	K0+000	K1+085	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 2	K1+085	K2+875	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 3	K2+875	K6+525	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 4	K6+525	K6+923	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 5	K6+923	K7+252	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 6	K7+252	K8+542	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 7	K8+542	K9+362	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 8	K9+362	K9+731	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 9	K9+731	K10+650	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 10	K10+650	K12+115	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 11	K12+115	K12+419	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 12	K12+419	K14+663	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 13	K14+663	K15+514	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60	3	SH- 14	K15+514	K17+358	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	2	SH- 1	K0+000	K13+750	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 1	K0+000	K1+831	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 2	K1+831	K2+448	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 3	K2+448	K9+351	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 4	K9+351	K10+313	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 5	K10+313	K10+918	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 6	K10+918	K11+885	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 7	K11+885	K12+556	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 8	K12+556	K13+376	Placa huella	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 9	K13+376	K13+642	Pavimento rígid	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 10	K13+642	K14+662	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 11	K14+662	K15+337	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 12	K15+337	K16+427	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 13	K16+427	K17+240	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 14	K17+240	K17+750	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 15	K17+750	K19+008	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 16	K19+008	K20+830	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 17	K20+830	K21+515	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 18	K21+515	K22+343	Afirmado	Bueno
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 19	K22+343	K22+844	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 20	K22+844	K24+207	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 21	K24+207	K24+811	Afirmado	Malo
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 22	K24+811	K25+931	Afirmado	Regular
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Sa	3	SH- 23	K25+931	K26+983	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 1	K0+000	K4+303	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 2	K4+303	K4+505	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 3	K4+505	K5+016	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 4	K5+016	K5+400	Afirmado	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 5	K5+400	K5+947	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 6	K5+947	K6+216	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 7	K6+216	K6+841	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 8	K6+841	K9+295	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 9	K9+295	K9+576	Destapado	Malo
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 10	K9+576	K10+426	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 11	K10+426	K12+317	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 12	K12+317	K13+864	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 13	K13+864	K14+133	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 14	K14+133	K16+722	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 15	K16+722	K17+180	Pavimento rígid	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 16	K17+180	K17+440	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 17	K17+440	K17+732	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 18	K17+732	K18+056	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 19	K18+056	K18+445	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 20	K18+445	K18+816	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 21	K18+816	K19+391	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 22	K19+391	K25+738	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José	3	SH- 23	K25+738	K27+298	Pavimento rígid	Bueno
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - L	2					
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 1	K0+000	K1+026	Destapado	Bueno
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 2	K1+026	K1+686	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 3	K1+686	K2+265	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 4	K2+265	K3+472	Destapado	Bueno
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 5	K3+472	K4+278	Destapado	Malo
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 6	K4+278	K5+304	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 7	K5+304	K5+992	Destapado	Bueno
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 8	K5+992	K6+683	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 9	K6+683	K7+897	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 10	K7+897	K8+716	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 11	K8+716	K9+216	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 12	K9+216	K10+461	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 13	K10+461	K13+278	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 14	K13+278	K15+842	Destapado	Bueno
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La	3	SH- 15	K15+842	K17+038	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 1	K0+000	K1+904	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 2	K1+904	K2+078	Pavimento asfá	Malo
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 3	K2+078	K4+134	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 4	K4+134	K4+521	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 5	K4+521	K5+254	Destapado	Malo
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 6	K5+254	K5+480	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 7	K5+480	K5+586	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	2	SH- 8	K5+586	K10+584	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 1	K0+000	K1+809	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 2	K1+809	K3+440	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 3	K3+440	K3+906	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 4	K3+906	K4+331	Afirmado	Malo
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 5	K4+331	K4+988	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 6	K4+988	K5+199	Afirmado	Malo
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 7	K5+199	K5+993	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 8	K5+993	K6+288	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 9	K6+288	K6+436	Afirmado	Malo
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 10	K6+436	K6+765	Destapado	Malo
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 11	K6+765	K6+980	Afirmado	Malo
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 12	K6+980	K7+343	Destapado	Malo
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 13	K7+343	K7+697	Destapado	Malo
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 14	K7+697	K13+085	Destapado	Malo

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 15	K13+085	K13+449	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 16	K13+449	K13+759	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 17	K13+759	K13+950	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 18	K13+950	K14+825	Placa huella	Bueno
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 19	K14+825	K15+965	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 20	K15+965	K17+819	Placa huella	Bueno
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 2	3	SH- 21	K17+819	K18+031	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 1	K0+000	K0+457	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 2	K0+457	K0+616	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 3	K0+616	K3+454	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 4	K3+454	K3+696	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 5	K3+696	K4+859	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 6	K4+859	K4+987	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 7	K4+987	K5+332	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 8	K5+332	K5+531	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 9	K5+531	K7+098	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 10	K7+098	K9+442	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 11	K9+442	K9+598	Afirmado	Malo
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 12	K9+598	K10+063	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 13	K10+063	K10+299	Afirmado	Malo
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 14	K10+299	K13+069	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 15	K13+069	K13+182	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 16	K13+182	K13+283	Afirmado	Malo
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 17	K13+283	K13+416	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 18	K13+416	K13+694	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 19	K13+694	K13+861	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	3	SH- 20	K13+861	K14+831	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 1	K0+002	K1+166	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 2	K1+166	K1+664	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 3	K1+664	K1+897	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 4	K1+897	K2+663	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 5	K2+663	K5+918	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 6	K5+918	K7+348	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 7	K7+348	K9+067	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 8	K9+067	K9+331	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 9	K9+331	K11+274	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 10	K11+274	K11+859	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 11	K11+859	K12+002	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 12	K12+002	K15+485	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 13	K15+485	K15+751	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 14	K15+751	K17+467	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 15	K17+467	K19+283	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 16	K19+283	K19+456	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 17	K19+456	K19+671	Pavimento asfá	Malo
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintad	2	SH- 18	K19+671	K20+803	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramant	2					
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 2	K4+444	K6+288	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 3	K6+288	K7+836	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 4	K7+836	K8+731	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 5	K8+731	K10+847	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 6	K10+847	K11+930	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 7	K11+930	K12+575	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 8	K12+575	K13+290	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 9	K13+290	K15+899	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 10	K15+899	K17+563	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 11	K17+563	K19+603	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 12	K19+603	K20+981	Afirmado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 13	K20+981	K22+120	Afirmado	Malo
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	2	SH- 14	K22+120	K24+559	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 1	K0+000	K0+287	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 2	K0+287	K1+458	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 3	K1+458	K5+426	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 4	K5+426	K5+682	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 5	K5+682	K5+939	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 6	K5+939	K6+232	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 7	K6+232	K6+769	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 8	K6+769	K7+378	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 9	K7+378	K8+071	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano	2	SH - 10	K8+071	K11+436	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 1	K0+000	K2+363	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 2	K2+363	K2+559	Afirmado	Malo
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 3	K2+559	K3+782	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 4	K3+782	K4+265	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 5	K4+265	K4+387	Afirmado	Malo
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 6	K4+387	K5+670	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 7	K5+670	K10+462	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 8	K10+462	K10+540	Destapado	Malo
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	3	SH- 9	K10+540	K10+966	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	2	SH- 1	K0+000	K6+524	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 1	K0+000	K2+035	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 2	K2+035	K5+625	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 3	K5+625	K6+821	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 4	K6+821	K8+578	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 5	K8+578	K10+710	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 6	K10+710	K12+554	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 7	K12+554	K13+806	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 8	K13+806	K15+086	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 9	K15+086	K16+161	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 10	K16+161	K17+615	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 11	K17+615	K18+804	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 12	K18+804	K19+943	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 13	K19+943	K22+210	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 14	K22+210	K23+284	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 15	K23+284	K24+663	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 16	K24+663	K25+910	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 17	K25+910	K26+981	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes	3	SH- 18	K26+981	K28+276	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - C	2	SH- 1	K0+000	K22+416	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	2	SH- 1	K0+000	K4+163	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	2	SH- 2	K4+163	K4+241	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	2	SH- 3	K4+241	K9+623	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sin	3	SH- 1	K0+000	K1+256	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 2	K1+256	K2+359	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 3	K2+359	K3+516	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 4	K3+516	K5+960	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 5	K5+960	K8+183	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 6	K8+183	K9+376	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 7	K9+376	K10+914	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 8	K10+914	K11+916	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 9	K11+916	K12+997	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 10	K12+997	K15+080	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 11	K15+080	K16+982	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 12	K16+982	K19+380	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 13	K19+380	K20+915	Afirmado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 14	K20+915	K23+626	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 15	K23+626	K25+154	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 16	K25+154	K27+183	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 17	K27+183	K28+738	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 18	K28+738	K29+877	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 19	K29+877	K31+356	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 20	K31+356	K32+595	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 21	K32+595	K34+051	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 22	K34+051	K35+152	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 23	K35+152	K36+155	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 24	K36+155	K37+717	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 25	K37+717	K40+406	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 26	K40+406	K45+294	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 27	K45+294	K47+290	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 28	K47+290	K49+146	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro	2	SH- 29	K49+146	K53+469	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	3	SH - 1	K0+000	K30+839	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	3	SH - 2	K30+839	K31+872	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 1	K0+000	K7+258	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 2	K7+258	K7+670	Tratamiento su	Regular
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 3	K7+670	K12+689	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 4	K12+689	K14+731	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 5	K14+731	K16+783	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 6	K16+783	K21+705	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 7	K21+705	K25+447	Afirmado	Regular
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	3	SH- 8	K25+447	K30+200	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 1	K0+000	K0+410	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 2	K0+410	K3+170	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 3	K3+170	K3+345	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 4	K3+345	K3+491	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 5	K3+491	K3+831	Pavimento asfá	Malo
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 6	K3+831	K6+414	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 7	K6+414	K6+871	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 8	K6+871	K7+009	Pavimento asfá	Malo
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 9	K7+009	K7+346	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 10	K7+346	K7+979	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 11	K7+979	K8+746	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 12	K8+746	K9+653	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 13	K9+653	K10+634	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 14	K10+634	K10+774	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 15	K10+774	K10+992	Pavimento artic	Malo
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 16	K10+992	K11+456	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 17	K11+456	K11+960	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 18	K11+960	K12+292	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 19	K12+292	K15+196	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	2	SH- 20	K15+196	K18+210	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	2	SH- 1	K0+000	K7+191	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 1	K0+000	K0+540	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 2	K0+540	K4+772	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 3	K4+772	K5+481	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 4	K5+481	K6+152	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 5	K6+152	K6+631	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 6	K6+631	K11+483	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 7	K11+483	K12+404	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 8	K12+404	K12+743	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 9	K12+743	K13+347	Placa huella	Bueno
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 10	K13+347	K13+852	Afirmado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 11	K13+852	K14+387	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 12	K14+387	K14+923	Destapado	Malo
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 13	K14+923	K15+826	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 14	K15+826	K16+383	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 15	K16+383	K17+477	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 16	K17+477	K18+801	Pavimento asfá	Malo
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 17	K18+801	K19+389	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 18	K19+389	K19+935	Pavimento asfá	Malo
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - V	3	SH- 19	K19+935	K20+965	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 2	2	SH- 1	K0+000	K11+160	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 2	2	SH- 2	K11+160	K11+352	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 2	2	SH- 3	K11+352	K21+003	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 2	2	SH- 4	K21+003	K21+170	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 2	2	SH- 5	K21+170	K22+740	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Ced	3	SH- 1	K0+000	K1+158	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Ced	3	SH- 2	K1+158	K1+257	Placa huella	Regular
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Ced	3	SH- 3	K1+257	K4+666	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Ced	3	SH- 4	K4+666	K4+782	Placa huella	Regular
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Ced	3	SH- 5	K4+782	K5+034	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Ced	3	SH- 6	K5+034	K5+413	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	2	SH- 1	K0+000	K2+382	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	2	SH- 2	K2+382	K9+784	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	2	SH- 3	K9+784	K11+761	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	2	SH- 4	K11+761	K13+982	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tram	1	SH- 1	K0+000	K1+267	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 1	K0+000	K0+572	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 2	K0+572	K4+483	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 3	K4+483	K4+615	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 4	K4+615	K10+303	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 5	K10+303	K10+426	Destapado	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 6	K10+426	K11+821	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 7	K11+821	K12+975	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 8	K12+975	K13+348	Afirmado	Regular
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 9	K13+348	K13+864	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 10	K13+864	K20+679	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 11	K20+679	K20+837	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 12	K20+837	K24+028	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde	3	SH- 13	K24+028	K24+299	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25	2	SH- 1	K0+000	K16+306	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25	2	SH- 2	K16+306	K18+113	Pavimento rígid	Bueno
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25	2	SH- 3	K18+113	K18+253	Afirmado	Malo
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25	2	SH- 4	K18+253	K18+969	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25	2	SH- 5	K18+969	K20+972	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25	2	SH- 6	K20+972	K21+160	Afirmado	Malo
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25	2	SH- 7	K21+160	K26+505	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 1	K0+000	K5+751	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 2	K5+751	K5+783	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 3	K5+783	K6+200	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 4	K6+200	K6+276	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 5	K6+276	K9+074	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 6	K9+074	K9+842	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 7	K9+842	K10+751	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 8	K10+751	K11+361	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	2	SH- 9	K11+361	K11+691	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3	SH- 1	K0+000	K0+585	Placa huella	Bueno
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3	SH- 2	K0+585	K0+600	Pavimento rígid	Bueno
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3	SH- 3	K0+600	K1+142	Placa huella	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3	SH- 4	K1+142	K1+210	Pavimento rígid	Bueno
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3	SH- 5	K1+210	K3+597	Placa huella	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 1	K0+000	K1+057	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 2	K1+057	K2+246	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 3	K2+246	K3+316	Destapado	Regular
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 4	K3+316	K4+020	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 5	K4+020	K4+872	Destapado	Malo
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 6	K4+872	K5+425	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 7	K5+425	K6+137	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 8	K6+137	K6+942	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 9	K6+942	K7+470	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 10	K7+470	K7+983	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 11	K7+983	K8+723	Pavimento asfá	Malo
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 12	K8+723	K10+134	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 13	K10+134	K11+131	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 14	K11+131	K14+463	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 15	K14+463	K15+394	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 16	K15+394	K15+996	Afirmado	Bueno
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 17	K15+996	K17+190	Afirmado	Malo
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 18	K17+190	K18+241	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 19	K18+241	K21+912	Afirmado	Regular
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguaca	3	SH- 20	K21+912	K22+651	Afirmado	Regular
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Gr	3	SH- 1	K0+000	K3+911	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Gr	3	SH- 2	K3+911	K19+394	Tratamiento sup	Regular
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocito	3	SH- 1	K0+009	K2+685	Placa huella	Bueno
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocito	3	SH- 2	K2+685	K8+034	Destapado	Regular
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	3	SH- 1	K0+000	K2+732	Placa huella	Bueno
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	3	SH- 2	K2+732	K9+716	Destapado	Regular
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aislad	1	SH- 1	K0+000	K12+332	Destapado	Regular
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aislad	1	SH- 2	K12+332	K37+839	Afirmado	Regular
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aislad	1	SH- 3	K37+839	K39+571	Destapado	Regular
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 1	K0+000	K12+336	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 2	K12+336	K13+998	Afirmado	Regular
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 3	K13+998	K15+095	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 4	K15+095	K17+082	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 5	K17+082	K21+097	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 6	K21+097	K23+244	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 7	K23+244	K30+578	Destapado	Regular
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 8	K30+578	K40+476	Pavimento asfá	Malo
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 9	K40+476	K46+518	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de U	2	SH- 10	K46+518	K50+230	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 1	K0+001	K2+630	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 2	K2+630	K2+901	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 3	K2+901	K3+264	Afirmado	Regular
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 4	K3+264	K6+893	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 5	K6+893	K8+764	Tratamiento sup	Bueno
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 6	K8+764	K9+552	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 7	K9+552	K10+506	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 8	K10+506	K12+099	Tratamiento sup	Bueno
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 9	K12+099	K17+204	Pavimento asfá	Regular
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	3	SH- 10	K17+204	K24+773	Destapado	Regular
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - P	2	SH- 1	K0+000	K7+009	Destapado	Regular
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - P	2	SH- 2	K7+009	K7+842	Destapado	Malo
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - E	3	SH- 1	K0+000	K55+752	Destapado	Regular
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	3	SH- 1	K0+000	K4+056	Destapado	Regular
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	3	SH- 1	K0+000	K0+383	Pavimento rígid	Bueno
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	3	SH- 2	K0+383	K1+000	Destapado	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	3	SH- 3	K1+000	K25+553	Destapado	Regular
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 1	K0+000	K1+103	Afirmado	Bueno
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 2	K1+103	K1+454	Placa huella	Bueno
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 3	K1+454	K2+211	Afirmado	Regular
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 4	K2+211	K2+715	Placa huella	Bueno
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 5	K2+715	K5+544	Afirmado	Bueno
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 6	K5+544	K8+714	Afirmado	Regular
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 7	K8+714	K10+546	Afirmado	Bueno
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 8	K10+546	K11+538	Afirmado	Malo
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	3	SH- 9	K11+538	K16+162	Afirmado	Bueno
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	3	SH- 1	K0+000	K43+195	Destapado	Regular
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Cano	3	SH- 1	K0+000	K7+117	Destapado	Regular
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara	3	SH- 1	K0+000	K3+592	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara	3	SH- 2	K3+592	K4+640	Pavimento artic	Regular
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara	3	SH- 3	K4+640	K7+151	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara	3	SH- 4	K7+151	K14+500	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara	3	SH- 5	K14+500	K15+118	Afirmado	Malo
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara	3	SH- 6	K15+118	K17+463	Afirmado	Regular
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de	2	SH- 1	K0+000	K67+110	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) -	3	SH- 1	K0+000	K22+772	Destapado	Regular
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urr	2	SH- 1	K0+000	K37+672	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	2	SH- 1	K0+000	K19+210	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	2	SH- 2	K19+210	K50+027	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - F	2	SH- 1	K0+000	K9+131	Pavimento asfá	Regular
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - F	2	SH- 2	K9+131	K9+531	Pavimento artic	Regular
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - F	2	SH- 3	K9+531	K16+085	Pavimento asfá	Regular
MAGDALENA M	60AN20	Santiago Berrío - Mulas	2	SH- 1	K0+000	K1+814	Afirmado	Regular
MAGDALENA M	60AN20	Santiago Berrío - Mulas	2	SH- 2	K1+814	K6+103	Pavimento asfá	Malo
MAGDALENA M	60AN20	Santiago Berrío - Mulas	2	SH- 3	K6+103	K27+790	Pavimento asfá	Bueno
MAGDALENA M	60AN20	Santiago Berrío - Mulas	2	SH- 4	K27+790	K36+400	Afirmado	Malo
MAGDALENA M	60AN20	Santiago Berrío - Mulas	2	SH- 5	K36+400	K60+618	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	3	SH- 1	K0+000	K1+367	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	3	SH- 2	K1+367	K15+689	Destapado	Regular
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	3	SH- 3	K15+689	K26+924	Pavimento asfá	Bueno
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	3	SH- 4	K26+924	K29+297	Destapado	Regular
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	3	SH- 5	K29+297	K35+375	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes -	3	SH- 1	K0+000	K17+111	Destapado	Malo
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes -	3	SH- 2	K17+111	K21+843	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes -	3	SH- 3	K21+843	K22+862	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes -	3	SH- 4	K22+862	K28+987	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes -	3	SH- 5	K28+987	K32+207	Destapado	Malo
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes -	3	SH- 6	K32+207	K43+852	Destapado	Malo
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	2	SH- 1	K0+000	K1+384	Pavimento asfá	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	2	SH- 2	K1+384	K34+070	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	2	SH- 3	K34+070	K68+759	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	2	SH- 4	K68+759	K96+378	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - S	3	SH- 1	K0+000	K60+314	Afirmado	Regular
MAGDALENA M	62AN29-1	La Ye - Yondó	3	SH- 1	K0+000	K93+140	Destapado	Regular
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de	3	SH- 1	K0+000	K51+729	Afirmado	Malo
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de	3	SH- 2	K51+729	K57+585	Afirmado	Regular
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de	3	SH- 3	K57+585	K59+355	Afirmado	Malo
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	1	K0+005	K2+939	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	2	K2+939	K4+490	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	3	K4+490	K12+605	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	4	K12+605	K22+511	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	5	K22+511	K24+130	Pavimento rígid	Malo
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	6	K24+130	K29+817	Pavimento asfá	Bueno

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	7	K29+817	K31+196	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	8	K31+196	K37+400	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	9	K37+400	K41+501	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	10	K41+501	K49+763	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	11	K49+763	K51+064	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	12	K51+064	K52+573	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Góme	3	13	K52+573	K53+440	Pavimento asfá	Bueno
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José	3	1	K0+004	K20+896	Destapado	Regular
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José	3	2	K20+896	K33+150	Destapado	Regular
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José	3	3	K33+150	K49+279	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	1	K0+000	K6+343	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	2	K6+343	K17+947	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	3	K17+947	K19+210	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	4	K19+210	K24+181	Destapado	Regular
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	5	K24+181	K35+882	Destapado	Regular
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	6	K35+882	K39+749	Destapado	Regular
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	7	K39+749	K44+845	Destapado	Regular
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	8	K44+845	K46+443	Destapado	Regular
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Arm	3	9	K46+443	K49+933	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	1	K0+000	K1+384	Pavimento asfá	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	2	K1+384	K5+591	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	3	K5+591	K7+977	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	4	K7+977	K9+260	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	5	K9+260	K16+749	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	6	K16+749	K34+351	Destapado	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	7	K34+351	K35+882	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	8	K35+882	K52+633	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	9	K52+633	K57+939	Pavimento asfá	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	10	K57+939	K68+765	Pavimento asfá	Regular
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	11	K68+765	K84+323	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	12	K84+323	K90+704	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	13	K90+704	K94+039	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce R	3	14	K94+039	K96+173	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	6204B	Santafé de Antioquia -	3	1	K0+000	K3+593	Pavimento asfá	Bueno
OCCIDENTE	6204B	Santafé de Antioquia -	3	2	K3+593	K3+901	Otro	Malo
OCCIDENTE	6204B	Santafé de Antioquia -	3	3	K3+901	K27+093	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	1	K0+000	K1+226	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	2	K1+226	K2+278	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	3	K2+278	K4+142	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	4	K4+142	K7+621	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	5	K7+621	K9+990	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	6	K9+990	K15+364	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	7	K15+364	K20+425	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	8	K20+425	K22+269	Afirmado	Regular
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario	3	9	K22+269	K28+092	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	1	K0+000	K1+355	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	2	K1+355	K5+218	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	3	K5+218	K8+253	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	4	K8+253	K10+358	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	5	K10+358	K13+522	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	6	K13+522	K14+736	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	7	K14+736	K20+713	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	8	K20+713	K23+232	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	9	K23+232	K24+622	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	10	K24+622	K27+380	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	11	K27+380	K28+737	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	12	K28+737	K31+562	Pavimento asfá	Regular

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Categoría	Subsector	Inicio	Fin	Tipo de Superficie	Estado
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	13	K31+562	K34+875	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	14	K34+875	K39+304	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El	3	15	K39+304	K39+313	Pavimento rígid	Regular
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	1	K0+000	K11+705	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	2	K11+705	K18+031	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	3	K18+031	K19+211	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	4	K19+211	K29+793	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	5	K29+793	K48+322	Pavimento asfá	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	6	K48+322	K49+324	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	7	K49+324	K51+127	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	8	K51+127	K53+753	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	9	K53+753	K54+804	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	10	K54+804	K56+759	Afirmado	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	11	K56+759	K57+955	Afirmado	Malo
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	12	K57+955	K59+034	Destapado	Bueno
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	13	K59+034	K60+094	Destapado	Regular
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - F	3	14	K60+094	K61+121	Afirmado	Bueno
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	1	K0+000	K1+017	Destapado	Regular
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	2	K1+017	K1+613	Pavimento asfá	Regular
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	3	K1+613	K2+444	Destapado	Regular
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	4	K2+444	K3+003	Pavimento asfá	Regular
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	5	K3+003	K4+033	Destapado	Regular
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	6	K4+033	K4+731	Pavimento asfá	Regular
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	7	K4+731	K5+129	Afirmado	Regular
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia -	3	8	K5+129	K5+347	Pavimento asfá	Regular
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	1	K0+196	K7+783	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	2	K7+783	K8+846	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	3	K8+846	K10+746	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	4	K10+746	K12+525	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	5	K12+525	K13+621	Pavimento asfá	Bueno
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	6	K13+621	K15+353	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	1	K0+051	K2+010	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	2	K2+010	K3+041	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	3	K3+041	K4+400	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	4	K4+400	K5+965	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	5	K5+965	K10+800	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	6	K10+800	K15+379	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	7	K15+379	K16+796	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	8	K16+796	K20+148	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	9	K20+148	K22+261	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	10	K22+261	K26+699	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	11	K26+699	K29+292	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	12	K29+292	K34+203	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	13	K34+203	K42+267	Pavimento asfá	Bueno
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	14	K42+267	K45+739	Pavimento asfá	Bueno

ANEXO F

Tabla 10.Diagnóstico tramos viales.

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Longitud(km)	Ancho(m)	Cumple velocidad (SI/NO)	Cantidad de sitios críticos			Pavimentado (km)	No pavimentado (km)	Estado (km)			Tráfico	Prioridad
						Alto	Medio	Bajo			Bueno	regular	malo		
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	3179	7.02	NO	1	0	0	57.592	0	33.832	7.03	16.73	Medio	Media
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	18736	4.72	NO	7	0	0	4.053	14.683	15.835	2.901	0	Medio	Media
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	69994	6	NO	0	0	0	49.581	20.413	44.073	25.921	0	Medio	Baja
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	18880	3.8	NO	0	30	3	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	7245	6	NO	2	13	1	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Medio	Baja
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	12139	6.49	NO	0	5	3	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Medio	Baja
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	25975	4.12	SI	16	63	6	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Bajo	Baja
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	44145	3.32	NO	3	23	13	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Bajo	Baja
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	60618	6.16	NO	0	11	28	50.194	10.424	45.905	1.814	12.899	Medio	Media
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	6270	7	NO	1	2	14	6.27	0	6.27	0	0	Bajo	Media
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	11236	7	NO	0	1	1	0	11.236	0	3.705	7.531	Bajo	Baja
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	23457	4.31	NO	0	3	2	0.106	23.351	0	9.263	14.194	Bajo	Baja
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	35406	5.02	NO	1	20	0	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Bajo	Baja
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	93140	4.11	NO	2	44	106	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Bajo	Baja
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	9850	5.39	NO	1	15	16	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	19311	5.95	NO	3	24	30	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	21190	3.43	NO	4	27	56	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	37280	3.12	NO	0	3	0	0.344	36.936	0	37.28	0	Bajo	Media
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	16355	5	NO	9	49	40	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	78714	7.29	NO	29	148	26	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	44366	7.49	SI	40	27	2	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	24192	3.9	SI	5	60	68	1.892	22.3	1.892	22.3	0	Bajo	Media
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	11403	5.55	NO	7	26	16	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	11403	5.55	SI	7	26	16	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Bajo	Baja
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	60314	3.57	NO	0	0	0	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	24076	7	SI	11	38	4	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	57592	6.38	NO	7	28	27	57.592	0	33.832	7.03	16.73	Medio	Media
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	0	0	SI	0	0	0	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	14611	5	NO	11	11	0	14.125	0.486	2.754	0	11.857	Bajo	Media
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	48940	5	NO	4	9	0	0	38.421	0	38.421	0	Bajo	Media
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	31754	7.12	NO	6	36	20	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	16355	5	NO	0	9	1	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	38421	5	NO	2	5	0	0	38.421	0	38.421	0	Bajo	Media
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	15802	3	NO	1	13	9	6.381	9.421	6.045	9.757	0	Bajo	Baja
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	30638	7.01	SI	0	5	20	0.175	33.759	0.175	33.759	0	Medio	Media
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	27792	4.78	NO	1	55	4	0.175	33.759	0.175	33.759	0	Bajo	Media
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	33934	6.2	NO	0	19	8	0.175	33.759	0.175	33.759	0	Bajo	Media
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	7166	3	NO	5	4	1	0	7.166	0	7.166	0	Bajo	Baja
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	18784	3	NO	0	1	1	0	18.784	0	18.784	0	Bajo	Baja
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	7117	3	NO	11	5	0	0	7.117	0	7.117	0	Bajo	Baja
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	1710	2.7	NO	0	0	0	14.125	0.486	2.754	0	11.857	Medio	Media
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	1710	2.7	NO	0	0	0	19.73	0	0	19.73	0	Medio	Media
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas - Pescadero - Ituango	67110	7	NO	8	43	16	0.175	33.759	0.175	33.759	0	Medio	Media
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	17769	3.24	NO	0	16	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	50027	5.36	NO	11	17	14	9.545	0.078	9.623	0	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	1514	6	NO	1	5	1	1.514	0	1.514	0	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	8278	5.94	NO	3	3	1	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	96378	4.94	NO	0	0	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	3016	2.5	NO	3	2	1	3.016	0	3.016	0	0	Bajo	Baja
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	34379	7	NO	4	13	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	43852	5	NO	0	1	0	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	18452	6.13	NO	0	10	0	27.093	0	22.685	2.077	2.331	Medio	Media
OCCIDENTE	05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	0	0	NO	0	1	1	0	0	0	0	0	Bajo	Baja
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	6768	6	NO	4	7	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	18918	4.6	NO	1	7	0	15.09	3.828	15.09	0	3.828	Bajo	Baja
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	3611	6	NO	0	1	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	15663	4.33	NO	10	64	32	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Longitud(km)	Ancho(m)	Cumple velocidad (SI/NO)	Cantidad de sitios críticos			Pavimentado (km)	No pavimentado (km)	Estado (km)			Tráfico	Prioridad
						Alto	Medio	Bajo			Bueno	regular	malo		
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	10146	7	NO	2	4	9	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	46017	7	NO	13	39	3	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	17463	2.35	NO	1	40	21	1.048	16.415	0	16.845	0.618	Bajo	Media
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	25706	5.98	NO	9	38	17	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	26080	5	NO	25	76	6	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	6842	5.97	NO	1	11	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	40292	5	NO	8	11	0	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	33643	6.06	NO	12	27	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	10433	3.7	NO	3	22	5	8.14	2.293	8.14	2.293	0	Bajo	Baja
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	13437	5	NO	1	4	6	12.597	0.84	0	0	13.437	Bajo	Media
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	44957	2.58	NO	75	69	8	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Bajo	Media
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	25771	4.23	NO	1	4	5	3.952	21.819	16.414	9.357	0	Medio	Media
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	14413	6	NO	0	1	0	1.514	0	1.514	0	0	Medio	Baja
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	0	#¡DIV/0!	NO	1	42	14	15.157	0	15.157	0	0	Bajo	Baja
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	41335	5.72	NO	23	160	52	1.514	0	1.514	0	0	Medio	Baja
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	11744	4.09	NO	3	6	4	1.514	0	1.514	0	0	Bajo	Baja
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	14323	5.17	NO	12	55	4	1.514	0	1.514	0	0	Bajo	Baja
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	9788	2.35	NO	1	4	1	1.17	8.618	9.788	0	0	Bajo	Media
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	7358	4.5	NO	2	6	1	0.515	6.843	0	7.358	0	Bajo	Baja
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	5738	3.4	NO	0	3	0	0.185	5.553	0	5.738	0	Bajo	Baja
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	35277	2.7	NO	14	28	5	1.678	33.599	35.277	0	0	Bajo	Baja
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	11859	5.72	NO	13	39	4	1.514	0	1.514	0	0	Medio	Baja
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	19369	4.11	NO	1	6	34	1.514	0	1.514	0	0	Bajo	Baja
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	32884	6.58	NO	8	61	93	32.884	0	32.327	0.557	0	Medio	Media
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	20963	4.55	NO	0	0	8	1.276	19.687	1.276	19.687	0	Bajo	Media
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	13161	2.1	NO	0	0	1	3.054	10.107	3.032	9.027	1.102	Bajo	Baja
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	18225	6.27	NO	2	8	1	18.225	0	18.225	0	0	Medio	Baja
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	15749	5.88	NO	5	62	16	1.514	0	1.514	0	0	Bajo	Baja
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	16620	3.6	NO	0	0	4	0.325	16.295	0	16.295	0.325	Bajo	Media
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	22479	4.22	NO	1	3	1	22.479	0	0	22.479	0	Medio	Baja
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	23060	4.13	NO	0	5	1	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	11695	7	NO	0	1	1	11.695	0	11.695	0	0	Medio	Baja
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	26843	4.9	NO	0	0	7	9.581	17.262	8.916	6.3	11.627	Medio	Baja
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	16624	7.31	NO	3	19	5	16.624	0	12.818	3.806	0	Medio	Media
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	5679	4.14	NO	2	21	9	5.679	0	0	5.679	0	Medio	Baja
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	18959	4.6	NO	3	6	6	1.514	0	1.514	0	0	Medio	Baja
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	5571	3.5	NO	0	3	5	3.938	1.633	1.98	3.591	0	Bajo	Baja
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	13057	6.8	NO	2	29	3	13.057	0	10.901	1.865	0.291	Medio	Media
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	16858	2.7	NO	6	21	3	15.426	1.432	14.829	2.029	0	Bajo	Alta
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	12213	7.72	SI	13	33	13	5.679	0	0	5.679	0	Medio	Baja
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	42292	8.05	SI	11	50	52	40.558	1.734	27.876	12.439	1.977	Medio	Media
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	19820	3.21	NO	0	5	25	15.703	4.117	6.243	10.829	2.748	Bajo	Media
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	20593	4.35	NO	2	17	14	6.054	14.539	6.054	0	14.539	Bajo	Media
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	6507	5.92	NO	5	0	1	6.507	0	0	5.814	0.693	Medio	Media
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	22477	3	NO	1	23	19	1.859	20.618	1.859	11.916	8.702	Bajo	Media
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	25012	4.05	NO	2	21	6	25.012	0	0.113	24.899	0	Bajo	Media
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	13307	4.67	NO	0	0	0	0.937	12.37	0.25	13.057	0	Bajo	Media
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	33776.364	3.52	NO	2	21	14	2.388	31.388	2.115	31.284	0.377	Bajo	Media
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	10957	3.5	SI	4	15	6	2.668	8.289	2.534	8.423	0	Bajo	Baja
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	12518	4.55	NO	8	26	6	2.315	10.203	4.849	1.522	6.147	Bajo	Media
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	6747	6.31	NO	3	18	1	6.747	0	6.231	0.516	0	Medio	Baja
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	13050	6	NO	0	14	1	13.05	0	0	12.078	0.972	Medio	Baja
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	31440	4.81	NO	5	44	62	0	39.571	0	39.571	0	Bajo	Baja
Peaje Pajarito	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	64244	7.15	NO	1	10	2	0	39.571	0	39.571	0	Alto	Baja
Peaje Pajarito	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	24869	6.95	NO	1	58	23	24.525	0.344	24.451	0.418	0	Medio	Baja
Peaje Pajarito	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	22842	3.96	NO	0	15	32	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
Peaje Pajarito	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	50536	3.67	NO	2	81	3	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
Peaje Pajarito	62AN18-2	La Ye - Belmira	19193	7.41	SI	2	4	0	0	39.571	0	39.571	0	Medio	Baja
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	21915	7.01	NO	17	39	14	1.759	17.324	18.98	0	0.103	Medio	Alta
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	23928	6.04	NO	37	61	8	1.759	17.324	18.98	0	0.103	Medio	Alta
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	19083	4.41	NO	43	62	18	1.759	17.324	18.98	0	0.103	Bajo	Alta
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	13535	5.98	NO	20	15	15	13.361	0.174	13.535	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	34159	4.03	NO	19	40	39	1.882	32.277	32.416	1.743	0	Bajo	Alta
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	17358	3.05	NO	0	8	9	1.882	32.277	32.416	1.743	0	Bajo	Alta
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	13750	7	SI	0	4	14	13.75	0	13.75	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	0	0	NO	0	30	23	13.75	0	13.75	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	26983	2.1	NO	1	13	7	1.086	25.897	17.33	9.049	0.604	Bajo	Baja

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Longitud(km)	Ancho(m)	Cumple velocidad (SI/NO)	Cantidad de sitios críticos			Pavimentado (km)	No pavimentado (km)	Estado (km)			Tráfico	Prioridad
						Alto	Medio	Bajo			Bueno	regular	malo		
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	27298	4.2	NO	0	4	2	2.018	25.28	19.67	6.666	0.962	Bajo	Media
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	0	0	NO	0	0	0	6.524	0	6.524	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	17038	6.19	NO	4	1	2	0	17.038	5.485	10.747	0.806	Bajo	Alta
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	10584	4.74	NO	1	4	1	9.132	1.452	9.064	0.613	0.907	Medio	Media
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	18031	3.64	SI	0	5	1	6.524	0	6.524	0	0	Bajo	Baja
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	14831	4.1	NO	0	16	0	22.74	0	22.381	0.359	0	Bajo	Media
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	20800.708	6.24	NO	0	0	5	18.133708	2.667	16.899708	3.686	0.215	Medio	Baja
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	4444	3.38	NO	0	1	1	0	10.966	7.638	2.932	0.396	Medio	Media
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	20115	3.38	NO	0	2	8	17.166	0	14.422	2.744	0	Medio	Media
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	11436	6.78	NO	1	13	0	17.166	0	14.422	2.744	0	Medio	Media
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	10966	3.5	NO	0	1	2	0	10.966	7.638	2.932	0.396	Bajo	Media
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	6524	7.31	NO	0	7	0	6.524	0	6.524	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	28276	3.92	NO	0	3	8	2.018	25.28	19.67	6.666	0.962	Bajo	Media
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	22416	6.91	NO	1	11	4	22.74	0	22.381	0.359	0	Medio	Media
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	9623	6.97	NO	2	18	13	9.545	0.078	9.623	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	1256	3.36	NO	1	0	0	9.545	0.078	9.623	0	0	Bajo	Baja
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	52213	3.36	NO	66	65	4	0	53.469	31.595	16.871	5.003	Medio	Media
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	37672	6.09	SI	28	56	5	37.672	0	37.672	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	22772	3.1	NO	18	43	5	9.132	1.452	9.064	0.613	0.907	Bajo	Media
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	31872	5.62	NO	19	49	6	1.033	30.839	1.033	30.839	0	Bajo	Media
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	30200	3	NO	15	29	1	0	30.2	0	30.2	0	Bajo	Media
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	18210	7.93	NO	3	22	5	16.067	2.143	9.329	7.552	1.329	Medio	Media
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	7191	7	NO	0	12	2	7.191	0	7.191	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	20965	3.7	NO	6	5	2	5.186	15.779	1.525	15.998	3.442	Bajo	Alta
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	16085	7.76	NO	0	5	2	9.545	0.078	9.623	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	22740	7.66	NO	3	3	2	22.74	0	22.381	0.359	0	Medio	Media
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	5413	4.65	NO	5	8	0	5.186	15.779	1.525	15.998	3.442	Bajo	Alta
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	13982	6	NO	11	47	4	13.982	0	13.982	0	0	Medio	Baja
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	1267	2.8	NO	0	1	2	14.125	0.486	2.754	0	11.857	Alto	Media
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	24299	2.23	NO	29	42	5	0	24.299	22.548	1.235	0.516	Bajo	Media
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	26505	3.58	NO	15	27	5	1.807	24.698	25.461	0.716	0.328	Medio	Alta
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	11691	6.17	NO	0	3	4	1.807	24.698	25.461	0.716	0.328	Medio	Alta
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	3597	3.12	NO	0	3	0	3.597	0	3.597	0	0	Bajo	Alta
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	22651	4.09	NO	0	6	2	0.74	21.911	7.561	12.304	2.786	Bajo	Baja
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	19394	5	NO	0	8	0	3.848	15.483	0	19.331	0	Bajo	Media
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	8025.077	5.8	NO	0	0	0	2.676077	5.349	2.676077	5.349	0	Bajo	aja
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	35375	5	NO	1	0	0	18.68	16.695	18.68	16.695	0	Bajo	Media
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	9716	3.4	NO	0	0	0	2.732	6.984	2.732	6.984	0	Bajo	Baja
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	39571	0	NO	0	0	0	13.376	11.396	10.51	14.262	0	Alto	Alta
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	50230	6.89	NO	6	13	0	27.093	0	22.685	2.077	2.331	Medio	Media
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	24771.84	5	NO	23	5	1	13.376	11.396	10.51	14.262	0	Bajo	Alta
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	59355	5	NO	4	10	3	1.983	42.974	1.983	42.974	0	Bajo	Baja
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	7842	5	NO	1	9	0	0	7.842	0	7.009	0.833	Medio	Media
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	55752	5	NO	0	1	0	0	55.752	0	55.752	0	Bajo	Baja
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	4056	5	NO	0	1	0	0	4.056	0	4.056	0	Bajo	Baja

ANEXO G

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	Media	$ 547,339,859	$ 500,000,000
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	Media	$ 181,650,987	$ 3,500,000,000
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	Baja	$ 10,759,293,089	$ -
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	Baja	$ 4,401,303,953	$ 4,500,918,000
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	Baja	$ 1,189,870,894	$ 2,950,306,000
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	Baja	$ 373,337,117	$ 750,918,000
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	Baja	$ 7,134,395,322	$ 17,451,836,000
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	Baja	$ 9,086,406,687	$ 4,953,978,000
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	Media	$ 5,935,140,005	$ 1,658,568,000
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	Media	$ 790,583	$ 804,284,000
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	Baja	$ 5,243,414,232	$ 150,306,000
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	Baja	$ 6,748,623,087	$ 450,612,000
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	Baja	$ 510,019,909	$ 3,500,000,000
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	Baja	$ 51,040,209,593	$ 7,632,436,000
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	Baja	$ 3,552,792,014	$ 2,754,896,000
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	Baja	$ 9,851,146,805	$ 5,109,180,000
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	Baja	$ 4,793,576,862	$ 6,067,136,000
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	Media	$ 7,729,960,369	$ 450,000,000
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	Baja	$ 16,177,892	$ 11,862,240,000
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	Baja	$ 20,141,629,465	$ 36,707,956,000
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	Baja	$ 403,265,607	$ 24,050,612,000
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	Media	$ 5,797,942,020	$ 11,520,808,000
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	Baja	$ 5,397,233,342	$ 7,404,896,000
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	Baja	$ 5,397,233,342	$ 7,404,896,000
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	Baja	$ 291,975,249	$ -
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	Baja	$ 8,906,916	$ 11,201,224,000
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	Media	$ 13,428,493,710	$ 7,708,262,000
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	Baja	$ -	$ -
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	Media	$ 5,261,205,618	$ 7,150,000,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	Media	$ 16,313,170,200	$ 3,350,000,000
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	Baja	$ 539,988,241	$ 8,406,120,000
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	Baja	$ 72,639,448	$ 1,350,306,000
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	Media	$ 12,806,871,930	$ 1,750,000,000
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	Baja	$ 1,932,115,366	$ 2,452,754,000
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	Media	$ 11,350,720	$ 756,120,000
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	Media	$ 102,555,795	$ 8,751,224,000
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	Media	$ 283,876,007	$ 2,852,448,000
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	Baja	$ 1,433,185,668	$ 3,100,306,000
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	Baja	$ 3,756,762,432	$ 150,306,000
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	Baja	$ 1,423,385,766	$ 6,250,000,000
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	Media	$ 194,903,561	$ -
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	Media	$ 194,903,561	$ -
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas - Pescadero - Ituango	Media	$ 24,827,345	$ 10,454,896,000
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	Baja	$ 7,165,268,895	$ 2,400,000,000
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	Baja	$ 11,017,272,946	$ 8,054,284,000
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	Baja	$ 480,089	$ 1,250,306,000
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	Baja	$ 2,598,704	$ 1,950,306,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	Baja	$ 29,242,222,916	$ -
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	Baja	$ 398,489	$ 1,800,306,000
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	Baja	$ 14,010,970,763	$ 3,950,000,000
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	Baja	$ 14,277,793,161	$ 150,000,000
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	Media	$ 14,555,995	$ 1,500,000,000
OCCIDENTE	05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	Baja	$ 3,756,762,432	$ 150,306,000
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	Baja	$ 3,481,582,269	$ 3,050,000,000
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	Baja	$ 1,177,317,635	$ 1,550,000,000
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	Baja	$ 1,145,048	$ 150,000,000
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	Baja	$ 1,103,146,522	$ 14,609,792,000
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	Baja	$ 5,748,490,392	$ 1,602,754,000
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	Baja	$ 21,474,385,254	$ 12,350,918,000
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	Media	$ 164,276,921	$ 6,506,426,000
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	Baja	$ 143,719,565	$ 10,205,202,000
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	Baja	$ 6,452,713,100	$ 23,901,836,000
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	Baja	$ 4,929,283	$ 2,150,000,000
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	Baja	$ 5,494,448,226	$ 5,650,000,000
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	Baja	$ 5,969,531	$ 10,050,000,000
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	Baja	$ 13,096,176	$ 4,801,530,000
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	Media	$ 3,058,665,505	$ 1,101,836,000
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	Media	$ 7,257,013,230	$ 47,852,448,000
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	Media	$ 1,409,561,090	$ 1,101,530,000
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	Baja	$ 1,380,304,863	$ 150,000,000
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	Baja	$ 3,804,975	$ 6,804,284,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	Baja	$ 12,495,653	$ 35,515,912,000
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	Baja	$ 297,484,211	$ 2,401,224,000
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	Baja	$ 205,037,888	$ 14,251,224,000
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	Media	$ -	$ 1,100,306,000
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	Baja	$ 149,758,323	$ 1,900,306,000
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	Baja	$ 164,387,429	$ 450,000,000
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	Baja	$ 239,442	$ 11,201,530,000
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	Baja	$ 607,839,255	$ 12,351,224,000
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	Baja	$ 1,918,049,695	$ 1,410,404,000
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Media	$ 325,470,729	$ 13,178,458,000
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	Media	$ 5,971,970,453	$ 2,448,000
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	Baja	$ 1,417,093,701	$ 306,000
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	Baja	$ 6,039,209	$ 2,200,306,000
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	Baja	$ -	$ 11,804,896,000
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	Media	$ 4,015,680,794	$ 1,224,000
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	Baja	$ 8,133,069,805	$ 950,306,000
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	Baja	$ 5,033,318	$ 750,306,000
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	Baja	$ 4,326,565	$ 150,306,000
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	Baja	$ 4,192,673,689	$ 2,142,000
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	Media	$ 2,390,297,139	$ 4,351,530,000
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	Baja	$ 2,015,752,798	$ 4,152,754,000
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	Baja	$ 1,269,454,032	$ 2,401,836,000
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	Baja	$ 1,040,867,040	$ 451,530,000
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	Media	$ 1,268,675,316	$ 5,350,918,000
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	Alta	$ 164,273,282	$ 6,150,918,000
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	Baja	$ 8,083,598,208	$ 11,453,978,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	Media	$ 9,505,680,334	$ 13,015,912,000
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	Media	$ 2,063,334,049	$ 757,650,000
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	Media	$ 4,217,659,636	$ 3,554,284,000
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	Media	$ 3,318,847,224	$ 2,500,306,000
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	Media	$ 4,123,558,764	$ 3,955,814,000
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	Media	$ 4,448,758,831	$ 4,151,836,000
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	Media	$ 3,992,754,568	$ -
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	Media	$ 7,400,156,926	$ 4,154,284,000
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	Baja	$ 1,811,092,880	$ 4,251,836,000
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	Media	$ 1,886,112,541	$ 7,901,836,000
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	Baja	$ 281,232,107	$ 4,200,306,000
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	Baja	$ 6,736,128,182	$ 2,100,306,000
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	Baja	$ 5,602,461,889	$ 9,118,972,000
Peaje Pajarito	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	Baja	$ 24,228,343,901	$ 2,000,612,000
Peaje Pajarito	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	Baja	$ 257,927,393	$ 9,207,038,000
Peaje Pajarito	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	Baja	$ 5,457,243,309	$ 2,259,792,000
Peaje Pajarito	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	Baja	$ 12,451,581,163	$ 13,150,918,000
Peaje Pajarito	62AN18-2	La Ye - Belmira	Baja	$ 7,516,334	$ 1,600,000,000
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	Alta	$ 5,175,585	$ 14,354,284,000
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	Alta	$ 7,638,153	$ 27,652,448,000
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	Alta	$ 30,672,087	$ 30,805,508,000
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	Baja	$ 4,222,651	$ 12,254,590,000
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	Alta	$ 68,949,199	$ 15,511,934,000
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	Alta	$ 161,474,251	$ 1,202,754,000
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	Baja	$ 5,086,813	$ 604,284,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	Baja	$ 515,848,788	$ 4,507,038,000
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	Baja	$ 110,356,609	$ 2,452,142,000
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	Media	$ 307,769,445	$ 600,612,000
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	Baja	$ -	$ -
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	Alta	$ 4,436,394,096	$ 2,150,612,000
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	Media	$ 311,770,224	$ 1,100,306,000
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	Baja	$ 1,897,126,766	$ 750,306,000
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	Media	$ 137,030,927	$ 2,400,000,000
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	Baja	$ 1,789,163,959	$ 1,530,000
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	Media	$ -	$ 150,306,000
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	Media	$ 306,156,107	$ 302,448,000
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Media	$ 1,406,473,001	$ 2,450,000,000
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	Media	$ 106,314,348	$ 150,612,000
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	Baja	$ 2,520,440	$ 1,050,000,000
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	Media	$ 379,906,164	$ 452,448,000
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	Media	$ 8,186,177	$ 2,151,224,000
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	Baja	$ 3,516,039	$ 3,703,978,000
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	Baja	$ 5,722,537	$ 500,000,000
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	Media	$ 1,191,805,232	$ 42,751,224,000
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	Baja	$ 12,124,978	$ 22,401,530,000
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	Media	$ 4,706,166,271	$ 15,451,530,000
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	Media	$ 235,322,203	$ 16,851,836,000
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	Media	$ 138,484,456	$ 11,850,306,000
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	Media	$ 4,912,247,665	$ 4,801,530,000
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	Baja	$ 2,660,310	$ 1,800,612,000
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	Alta	$ 2,282,678,220	$ 3,750,612,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Baja	$ 10,457,029,200	$ 750,612,000
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	Media	$ 244,830,379	$ 1,950,612,000
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	Alta	$ 1,691,563,841	$ 3,700,000,000
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	Baja	$ 4,433,692	$ 12,551,224,000
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	Media	$ 187,491	$ 150,612,000
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	Media	$ 103,457,050	$ 20,801,530,000
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	Alta	$ 82,099,581	$ 11,551,530,000
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	Alta	$ 789,411,834	$ 451,224,000
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	Alta	$ 13,686	$ 450,000,000
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	Baja	$ 1,183,335,798	$ 900,612,000
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	Media	$ 2,760,564,510	$ 1,200,000,000
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	aja	$ 2,068,259,317	$ -
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	Media	$ 5,569,880,540	$ 500,000,000
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	Baja	$ 1,583,024,170	$ -
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	Alta	$ 6,921,908,186	$ -
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	Media	$ 22,276,001,097	$ 4,950,000,000
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	Alta	$ 5,240,853,694	$ 12,250,306,000
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	Baja	$ 17,872,525,350	$ 3,500,918,000
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	Media	$ 2,613,973,860	$ 1,850,000,000
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	Baja	$ 18,583,814,160	$ 150,000,000
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	Baja	$ 1,351,986,480	$ 150,000,000
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	Baja	$ 8,390,017,308	$ 1,500,306,000
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	Baja	$ 335,851,115	$ 1,300,000,000
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	Baja	$ 14,398,189,350	$ 8,500,000,000

ANEXO H

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	SH- 1	K0+000	K2+271	1	0	0
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	SH- 2	K2+271	K3+179	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 1	K0+000	K0+215	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 2	K0+215	K0+318	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 3	K0+318	K0+429	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 4	K0+429	K0+964	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 5	K0+964	K1+582	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 6	K1+582	K1+951	1	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 7	K1+951	K2+066	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 8	K2+066	K2+636	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 9	K2+636	K2+922	1	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 10	K2+922	K3+595	1	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 11	K3+595	K5+145	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 12	K5+145	K6+042	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 13	K6+042	K6+195	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 14	K6+195	K10+871	1	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 15	K10+871	K11+528	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 16	K11+528	K14+550	2	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 17	K14+550	K14+709	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 18	K14+709	K14+835	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 19	K14+835	K15+080	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 20	K15+080	K15+608	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 21	K15+608	K15+862	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 22	K15+862	K16+347	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 23	K16+347	K16+835	1	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 24	K16+835	K17+091	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 25	K17+091	K17+725	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 26	K17+725	K18+144	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 27	K18+144	K18+317	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 28	K18+317	K18+534	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	SH - 29	K18+534	K18+736	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 1	K0+000	K1+959	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 2	K1+959	K12+308	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 3	K12+308	K13+822	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 4	K13+822	K45+587	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 5	K45+587	K59+339	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 6	K59+339	K63+406	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 7	K63+406	K64+486	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 8	K64+486	K65+563	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 9	K65+563	K66+599	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 10	K66+599	K67+942	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 11	K67+942	K68+980	0	0	0
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	SH - 12	K68+980	K69+994	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 1	K0+000	K0+211	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 2	K0+211	K0+871	0	1	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 3	K0+871	K7+920	0	14	2
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 4	K7+920	K8+376	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 5	K8+376	K10+439	0	12	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 6	K10+439	K10+544	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 7	K10+544	K18+262	0	3	1
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 8	K18+262	K18+439	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 9	K18+439	K18+704	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 10	K18+704	K18+840	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	SH- 11	K18+840	K18+880	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	SH- 1	K0+000	K1+041	2	1	0
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	SH- 2	K1+041	K2+360	0	3	0
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	SH- 3	K2+360	K3+478	0	5	0
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	SH- 4	K3+478	K4+943	0	2	0
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	SH- 5	K4+943	K6+053	0	1	1

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	SH- 6	K6+053	K7+245	0	1	0
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	SH- 1	K0+000	K0+272	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	SH- 2	K0+272	K0+796	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	SH- 3	K0+796	K4+786	0	0	1
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	SH- 4	K4+786	K12+139	0	5	2
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	SH- 1	K0+000	K25+975	16	63	6
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	SH- 1	K0+000	K40+684	3	22	4
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	SH- 2	K40+684	K42+026	0	1	2
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	SH- 3	K42+026	K42+138	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	SH- 4	K42+138	K43+778	0	0	7
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	SH- 5	K43+778	K44+145	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	SH- 1	K0+000	K0+066	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	SH- 2	K0+066	K4+199	0	1	11
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	SH- 3	K4+199	K6+270	1	1	3
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 1	K0+000	K3+689	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 2	K3+689	K5+093	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 3	K5+093	K5+955	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 4	K5+955	K6+982	0	1	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 5	K6+982	K8+558	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 6	K8+558	K10+241	0	0	1
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 7	K10+241	K11+144	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	SH- 8	K11+144	K11+236	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 1	K0+000	K0+192	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 2	K0+192	K0+298	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 3	K0+298	K1+706	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 4	K1+706	K3+470	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 5	K3+470	K4+570	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 6	K4+570	K5+871	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 7	K5+871	K7+564	0	1	2
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 8	K7+564	K9+495	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 9	K9+495	K10+507	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 10	K10+507	K11+546	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 11	K11+546	K12+699	0	2	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 12	K12+699	K13+903	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 13	K13+903	K15+239	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	SH- 14	K15+239	K23+457	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	SH- 1	K0+000	K15+991	0	3	0
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	SH- 2	K15+991	K17+176	0	3	0
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	SH- 3	K17+176	K35+406	1	14	0
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	SH- 1	K0+000	K93+140	1	22	53
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	SH- 1	K0+000	K0+108	0	0	0
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	SH- 2	K0+108	K9+850	1	15	16
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 1	K0+000	K1+182	0	0	0
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 2	K1+182	K3+460	0	2	0
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 3	K3+460	K4+633	0	0	1
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 4	K4+633	K6+000	0	2	1
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 5	K6+000	K7+428	0	0	2
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 6	K7+428	K8+508	0	0	0
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 7	K8+508	K10+444	0	1	1
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	SH - 8	K10+444	K19+311	3	19	25
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	SH- 1	K0+000	K0+275	0	0	1

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	SH- 2	K0+275	K0+502	0	0	0
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	SH- 3	K0+502	K20+747	4	27	55
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	SH- 4	K20+747	K21+190	0	0	0
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	SH- 1	K0+000	K0+344	0	0	0
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	SH- 2	K0+344	K37+280	0	3	0
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	SH- 1	K0+000	K3+019	0	7	1
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	SH- 2	K3+019	K20+008	10	37	15
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	SH- 3	K20+008	K61+662	14	54	6
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	SH- 4	K61+662	K65+267	0	10	0
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	SH- 5	K65+267	K67+111	2	7	1
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	SH- 6	K67+111	K78+714	3	33	3
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 19	K43+383	K44+366	1	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 18	K42+916	K43+383	1	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 17	K41+817	K42+916	1	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 16	K41+511	K41+817	0	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 15	K40+193	K41+511	0	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 14	K39+840	K40+193	0	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 13	K29+674	K39+840	3	5	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 12	K29+428	K29+674	0	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 11	K27+012	K29+428	2	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 10	K26+692	K27+012	2	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 9	K26+081	K26+692	2	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 8	K25+499	K26+081	1	1	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 7	K24+719	K25+499	1	2	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 6	K20+308	K24+719	15	13	2
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 5	K20+040	K20+308	0	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 4	K10+120	K20+040	10	6	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 3	K5+652	K10+120	1	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 2	K5+404	K5+652	0	0	0
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	SH- 1	K0+000	K5+404	0	0	0
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	SH- 1	K0+000	K7+849	2	15	22
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	SH- 2	K7+849	K9+036	0	1	3
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	SH- 3	K9+036	K23+487	3	44	43
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	SH- 4	K23+487	K24+192	0	0	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 1	K0+000	K0+507	0	1	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 2	K0+507	K1+105	0	1	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 3	K1+105	K1+835	1	1	2
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 4	K1+835	K2+285	1	4	2
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 5	K2+285	K2+937	0	1	1
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 6	K2+937	K3+700	0	1	2
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 7	K3+700	K4+109	1	2	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 8	K4+109	K5+214	1	3	3
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 9	K5+214	K5+616	0	3	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 10	K5+616	K6+827	1	0	1
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 11	K6+827	K7+336	0	1	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 12	K7+336	K7+641	0	1	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 13	K7+641	K8+709	0	1	0
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 14	K8+709	K9+101	1	0	1
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 15	K9+101	K9+314	0	0	1
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 16	K9+314	K11+106	1	6	3
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	SH- 17	K11+106	K11+403	0	0	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 1	K0+000	K0+507	0	1	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 2	K0+507	K1+105	0	1	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 3	K1+105	K1+835	1	1	2
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 4	K1+835	K2+285	1	4	2
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 5	K2+285	K2+937	0	1	1
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 6	K2+937	K3+700	0	1	2
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 7	K3+700	K4+109	1	2	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 8	K4+109	K5+214	1	3	3
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 9	K5+214	K5+616	0	3	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 10	K5+616	K6+827	1	0	1
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 11	K6+827	K7+336	0	1	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 12	K7+336	K7+641	0	1	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 13	K7+641	K8+709	0	1	0
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 14	K8+709	K9+101	1	0	1
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 15	K9+101	K9+314	0	0	1
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 16	K9+314	K11+106	1	6	3
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	SH- 17	K11+106	K11+403	0	0	0
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	SH- 1	K0+000	K5+150	5	4	1
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	SH- 2	K5+150	K8+000	2	3	0
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	SH- 3	K8+000	K11+603	2	5	0
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	SH- 4	K11+603	K21+000	2	25	2
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	SH- 5	K21+000	K24+076	0	1	1
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	SH- 1	K0+000	K33+832	4	4	19

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	SH- 2	K33+832	K40+862	1	7	4
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	SH- 3	K40+862	K57+592	2	17	4
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi						
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	SH- 1	K0+000	K2+570	0	0	0
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	SH- 2	K2+570	K13+941	11	4	0
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	SH- 3	K13+941	K14+125	0	0	0
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	SH- 4	K14+125	K14+611	0	7	0
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	SH- 1	K0+000	K48+940	4	9	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	SH- 1	K0+000	K1+625	2	7	4
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	SH- 2	K1+625	K31+754	1	11	6
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	SH - 1	K0+000	K0+779	0	0	0
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	SH - 2	K0+779	K1+388	0	0	0
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	SH - 3	K1+388	K3+088	0	0	0
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	SH - 4	K3+088	K12+964	0	7	1
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	SH - 5	K12+964	K14+052	0	0	0
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	SH - 6	K14+052	K15+544	0	0	0
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	SH - 7	K15+544	K16+355	0	2	0
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	SH- 1	K0+000	K0+190	0	0	0
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	SH- 2	K0+190	K38+421	2	5	0
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	SH- 1	K0+000	K0+336	0	0	0
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	SH- 2	K0+336	K6+381	1	3	5
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	SH- 3	K6+381	K15+802	0	10	4
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	SH- 1	K0+000	K30+638	0	5	20
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 1	K0+000	K0+200	0	0	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 2	K0+200	K0+260	0	0	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 3	K0+260	K4+579	0	2	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 4	K4+579	K5+945	0	0	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 5	K5+945	K6+957	0	4	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 6	K6+957	K9+321	0	6	1
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 7	K9+321	K11+843	0	16	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 8	K11+843	K12+082	0	0	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 9	K12+082	K17+323	1	14	1
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 10	K17+323	K23+527	0	3	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 11	K23+527	K26+932	0	7	2
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 12	K26+932	K27+104	0	0	0
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	SH- 13	K27+104	K27+792	0	3	0
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	SH- 1	K0+000	K0+175	0	0	0
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	SH- 2	K0+175	K33+934	0	19	8
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	SH- 1	K0+000	K7+166	5	4	1
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	SH- 1	K0+000	K18+784	0	1	1
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 1	K0+000	K0+557	0	0	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 2	K0+557	K0+720	0	0	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 3	K0+720	K0+864	0	0	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 4	K0+864	K1+069	0	0	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 5	K1+069	K1+210	0	0	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 6	K1+210	K1+387	0	0	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 7	K1+387	K1+587	0	0	0
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	SH- 8	K1+587	K1+710	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 1	K0+000	K0+557	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 2	K0+557	K0+720	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 3	K0+720	K0+864	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 4	K0+864	K1+069	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 5	K1+069	K1+210	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 6	K1+210	K1+387	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 7	K1+387	K1+587	0	0	0
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	SH- 8	K1+587	K1+710	0	0	0
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	SH- 1	K0+000	K3+023	0	1	0
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	SH- 2	K3+023	K17+769	0	7	0
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	SH- 1	K0+000	K1+514	1	5	1
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	SH- 1	K0+000	K8+278	3	3	1
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	SH - 1	K0+000	K3+016	3	2	1
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	SH- 1	K0+000	K1+053	0	0	0
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	SH- 2	K1+053	K6+733	1	0	0
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	SH- 3	K6+733	K12+304	0	2	0
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	SH- 4	K12+304	K21+493	3	9	0
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	SH- 5	K21+493	K21+691	0	0	0
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	SH- 6	K21+691	K28+322	0	2	0
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	SH- 7	K28+322	K34+379	0	0	0
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	SH- 1	K0+000	K3+593	0	3	0
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	SH- 2	K3+593	K3+900	0	0	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	SH- 3	K3+900	K18+452	0	2	0
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	SH- 1	K0+000	K6+768	4	7	0
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	SH- 1	K0+000	K2+644	1	1	0
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	SH- 2	K2+644	K14+024	0	6	0
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	SH- 3	K14+024	K17+852	0	0	0
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	SH- 4	K17+852	K18+918	0	0	0
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	SH- 1	K0+000	K3+611	0	1	0
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 1	K0+000	K5+438	6	28	9
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 2	K5+438	K6+798	1	6	2
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 3	K6+798	K8+554	0	1	3
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 4	K8+554	K8+705	0	0	1
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 5	K8+705	K10+179	0	7	1
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 6	K10+179	K12+625	1	9	12
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 7	K12+625	K13+240	0	5	0
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 8	K13+240	K13+478	2	2	0
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 9	K13+478	K14+313	0	4	1
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 10	K14+313	K14+525	0	0	1
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 11	K14+525	K15+370	0	2	2
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	SH- 12	K15+370	K15+663	0	0	0
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	SH- 1	K0+000	K0+476	0	0	1
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	SH- 2	K0+476	K1+044	0	0	0
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	SH- 3	K1+044	K10+146	2	4	8
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	SH- 1	K0+000	K46+017	13	39	3
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	SH- 1	K0+000	K1+513	0	0	0
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	SH- 2	K1+513	K7+510	1	21	11
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	SH- 3	K7+510	K9+973	0	1	0
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	SH- 4	K9+973	K17+697	7	3	2
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	SH- 5	K17+697	K17+961	0	0	0
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	SH- 6	K17+961	K21+640	0	6	4
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	SH- 7	K21+640	K25+706	1	7	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 1	K0+000	K1+228	0	1	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 2	K1+228	K1+366	0	0	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 3	K1+366	K2+387	0	0	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 4	K2+387	K3+381	3	2	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 5	K3+381	K3+487	0	0	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 6	K3+487	K4+701	1	1	0
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 7	K4+701	K7+859	0	3	1
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	SH- 8	K7+859	K26+080	21	69	5
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	SH - 1	K0+000	K2+874	0	0	0
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	SH - 2	K2+874	K15+623	1	11	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 1	K0+000	K1+125	0	0	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 2	K1+125	K7+456	0	2	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 3	K7+456	K10+853	0	0	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 4	K10+853	K15+898	0	2	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 5	K15+898	K22+696	1	3	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 6	K22+696	K29+825	5	0	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 7	K29+825	K34+682	0	2	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 8	K34+682	K37+152	1	0	0
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	SH- 9	K37+152	K40+292	1	2	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 1	K0+000	K1+767	0	3	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 2	K1+767	K1+912	0	0	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 3	K1+912	K8+106	0	10	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 4	K8+106	K9+152	0	1	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 5	K9+152	K10+095	1	3	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 6	K10+095	K16+930	2	5	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 7	K16+930	K18+079	0	0	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 8	K18+079	K23+804	2	3	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 9	K23+804	K27+033	1	1	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 10	K27+033	K28+286	1	0	0
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	SH- 11	K28+286	K33+643	5	1	0
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	SH- 1	K0+000	K0+093	0	0	0
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	SH- 2	K0+093	K4+740	0	11	1
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	SH- 3	K4+740	K6+940	1	2	1
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	SH- 4	K6+940	K10+433	2	9	3
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	SH- 1	K0+000	K8+779	1	3	3
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	SH- 2	K8+779	K11+837	0	0	1
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	SH- 3	K11+837	K12+597	0	0	2
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	SH- 4	K12+597	K13+437	0	1	0
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	SH- 1	K0+000	K10+266	21	16	0
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	SH- 2	K10+266	K11+065	0	0	0
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	SH- 3	K11+065	K11+606	0	0	0
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	SH- 4	K11+606	K13+003	1	1	0
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	SH- 5	K13+003	K14+507	3	3	0
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	SH- 6	K14+507	K15+093	0	0	0
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	SH- 7	K15+093	K44+957	50	49	8
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 1	K0+000	K3+952	1	1	1

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 2	K3+952	K5+297	0	0	1
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 3	K5+297	K6+335	0	1	1
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 4	K6+335	K7+728	0	0	1
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 5	K7+728	K8+844	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 6	K8+844	K10+012	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 7	K10+012	K11+066	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 8	K11+066	K12+223	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 9	K12+223	K13+309	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 10	K13+309	K14+382	0	1	1
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 11	K14+382	K15+969	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 12	K15+969	K17+804	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 13	K17+804	K19+708	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 14	K19+708	K21+182	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 15	K21+182	K23+683	0	0	0
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	SH- 16	K23+683	K25+771	0	1	0
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	SH- 1	K0+000	K9+062	0	1	0
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	SH- 2	K9+062	K11+738	0	0	0
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	SH- 3	K11+738	K14+413	0	0	0
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 1	K0+000	K10+217	1	23	0
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 2	K10+217	K11+301	3	3	0
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 3	K11+301	K13+262	7	13	1
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 4	K13+262	K16+521	0	16	4
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 5	K16+521	K20+863	4	10	18
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 6	K20+863	K22+659	0	4	1
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 7	K22+659	K27+950	0	11	5
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 8	K27+950	K29+745	0	4	1
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 9	K29+745	K32+368	0	8	4
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 10	K32+368	K37+526	6	49	10
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 11	K37+526	K39+791	2	7	4
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	SH - 12	K39+791	K41+335	0	12	4
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	SH- 1	K0+000	K1+378	0	2	0
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	SH- 2	K1+378	K9+742	3	4	3
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	SH- 3	K9+742	K10+805	0	0	1
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	SH- 4	K10+805	K11+744	0	0	0
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	SH- 1	K0+000	K1+127	0	1	0
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	SH- 2	K1+127	K1+425	0	0	0
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	SH- 3	K1+425	K6+735	4	26	2
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	SH- 4	K6+735	K7+329	3	3	0
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	SH- 5	K7+329	K14+323	5	25	2
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	SH- 1	K0+000	K1+170	0	0	0
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	SH- 2	K1+170	K3+050	0	0	0
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	SH- 3	K3+050	K4+505	0	0	0
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	SH- 4	K4+505	K5+508	0	1	0
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	SH- 5	K5+508	K7+209	0	2	1
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	SH- 6	K7+209	K8+626	0	1	0
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	SH- 7	K8+626	K9+788	1	0	0
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	SH- 1	K0+000	K1+221	1	0	1
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	SH- 2	K1+221	K3+248	0	0	0
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	SH- 3	K3+248	K4+523	0	3	0
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	SH- 4	K4+523	K5+799	1	3	0
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	SH- 5	K5+799	K6+843	0	0	0
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	SH- 6	K6+843	K7+358	0	0	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 1	K0+000	K2+006	0	1	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 2	K2+006	K2+153	0	0	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 3	K2+153	K2+359	0	0	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 4	K2+359	K2+648	0	0	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 5	K2+648	K3+765	0	1	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 6	K3+765	K3+841	0	0	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 7	K3+841	K5+572	0	1	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 8	K5+572	K5+681	0	0	0
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	SH- 9	K5+681	K5+738	0	0	0
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	SH- 1	K0+000	K1+099	0	0	0
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	SH- 2	K1+099	K14+252	4	6	0
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	SH- 3	K14+252	K15+130	0	0	0
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	SH- 4	K15+130	K24+827	4	10	1
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	SH- 5	K24+827	K25+627	2	0	0
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	SH- 6	K25+627	K35+277	4	12	4
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 1	K0+000	K1+238	0	2	1
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 2	K1+238	K3+189	1	5	0
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 3	K3+189	K4+206	2	2	2

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 4	K4+206	K5+208	0	4	0
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 5	K5+208	K6+294	2	3	0
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 6	K6+294	K8+122	0	9	1
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 7	K8+122	K9+170	1	1	0
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 8	K9+170	K10+203	2	6	0
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 9	K10+203	K11+282	4	3	0
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	SH- 10	K11+282	K11+859	1	4	0
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 1	K0+000	K1+773	0	0	0
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 2	K1+773	K2+889	0	0	1
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 3	K2+889	K4+395	0	0	3
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 4	K4+395	K5+858	0	0	1
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 5	K5+858	K6+960	0	0	0
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 6	K6+960	K8+360	0	1	2
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 7	K8+360	K9+404	0	0	1
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 8	K9+404	K10+531	0	0	4
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 9	K10+531	K11+701	0	1	4
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 10	K11+701	K12+706	0	0	4
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 11	K12+706	K13+925	0	0	4
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 12	K13+925	K14+973	0	1	1
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 13	K14+973	K16+006	0	0	1
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 14	K16+006	K17+141	1	2	5
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 15	K17+141	K18+246	0	1	3
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	SH- 16	K18+246	K19+369	0	0	0
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 1	K0+000	K2+084	0	1	3
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 2	K2+084	K2+130	0	0	0
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 3	K2+130	K2+521	0	0	0
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 4	K2+521	K2+567	0	0	0
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 5	K2+567	K9+013	1	10	9
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 6	K9+013	K9+090	1	0	0
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 7	K9+090	K16+985	1	19	19
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 8	K16+985	K17+373	0	1	0
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	SH- 9	K17+373	K32+884	5	30	62
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	SH- 1	K0+000	K1+276	0	0	0
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	SH- 2	K1+276	K20+963	0	0	8
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 1	K0+000	K0+441	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 2	K0+441	K1+249	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 3	K1+249	K3+877	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 4	K3+877	K4+469	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 5	K4+469	K6+621	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 6	K6+621	K6+832	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 7	K6+832	K10+616	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 8	K10+616	K11+718	0	0	1
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 9	K11+718	K13+139	0	0	0
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	SH- 10	K13+139	K13+161	0	0	0
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	SH- 1	K0+000	K18+225	2	8	1
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 1	K0+000	K0+230	0	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 2	K0+230	K0+300	0	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 3	K0+300	K0+599	0	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 4	K0+599	K0+667	0	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 5	K0+667	K1+053	0	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 6	K1+053	K1+319	0	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 7	K1+319	K1+566	0	1	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 8	K1+566	K1+658	0	0	0
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	SH- 9	K1+658	K15+749	5	61	16
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	SH- 1	K0+000	K0+762	0	0	0
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	SH- 2	K0+762	K1+087	0	0	0
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	SH- 3	K1+087	K16+620	0	0	4
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	SH- 1	K0+000	K22+479	1	3	1
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	SH- 1	K0+000	K23+060	0	5	1
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	SH- 1	K0+000	K11+695	0	1	1
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 1	K0+000	K0+553	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 2	K0+553	K1+100	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 3	K1+100	K1+670	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 4	K1+670	K2+379	0	0	1
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 5	K2+379	K2+879	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 6	K2+879	K3+388	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 7	K3+388	K3+939	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 8	K3+939	K4+894	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 9	K4+894	K5+500	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 10	K5+500	K6+059	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 11	K6+059	K6+707	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 12	K6+707	K7+602	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 13	K7+602	K8+287	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 14	K8+287	K10+908	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 15	K10+908	K11+412	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 16	K11+412	K13+594	0	0	1
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 17	K13+594	K14+190	0	0	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 18	K14+190	K15+048	0	0	2
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 19	K15+048	K15+616	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 20	K15+616	K16+616	0	0	1
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 21	K16+616	K17+266	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 22	K17+266	K17+877	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 23	K17+877	K18+480	0	0	0
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	SH- 24	K18+480	K26+843	0	0	2
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 1	K0+000	K0+872	0	1	2
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 2	K0+872	K2+461	0	3	0
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 3	K2+461	K4+215	0	1	0
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 4	K4+215	K4+704	0	0	0
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 5	K4+704	K7+267	0	2	0
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 6	K7+267	K8+090	0	1	1
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 7	K8+090	K8+995	0	1	0
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 8	K8+995	K9+797	2	2	0
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 9	K9+797	K11+451	0	4	0
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	SH- 10	K11+451	K16+624	1	4	2
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	SH- 1	K0+000	K5+679	2	21	9
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	SH- 1	K0+000	K1+131	0	0	0
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	SH- 2	K1+131	K2+603	0	0	0
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	SH- 3	K2+603	K4+682	0	2	0
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	SH- 4	K4+682	K18+959	3	4	6
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	SH- 1	K0+000	K0+328	0	0	0
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	SH- 2	K0+328	K1+182	0	0	0
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	SH- 3	K1+182	K1+435	0	0	0
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	SH- 4	K1+435	K1+985	0	0	0
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	SH- 5	K1+985	K2+740	0	0	1
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	SH- 6	K2+740	K4+927	0	3	4
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	SH- 7	K4+927	K5+571	0	0	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 1	K0+000	K0+425	0	0	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 2	K0+425	K1+022	0	0	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 3	K1+022	K1+179	0	0	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 4	K1+179	K3+100	0	5	1
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 5	K3+100	K3+509	0	1	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 6	K3+509	K3+960	0	2	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 7	K3+960	K4+421	0	5	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 8	K4+421	K6+698	0	3	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 9	K6+698	K6+832	0	0	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 10	K6+832	K7+660	0	0	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 11	K7+660	K8+058	0	1	0
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	SH- 12	K8+058	K13+057	2	12	2
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 1	K0+000	K4+766	2	6	1
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 2	K4+766	K5+238	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 3	K5+238	K5+496	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 4	K5+496	K6+093	0	1	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 5	K6+093	K6+795	0	2	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 6	K6+795	K7+032	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 7	K7+032	K7+647	0	1	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 8	K7+647	K8+276	1	0	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 9	K8+276	K9+411	0	3	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 10	K9+411	K10+816	2	2	1
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 11	K10+816	K12+537	1	0	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 12	K12+537	K13+056	0	2	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 13	K13+056	K13+788	0	2	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 14	K13+788	K14+346	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 15	K14+346	K14+890	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	SH- 16	K14+890	K16+858	0	2	1
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	SH - 1	K0+000	K1+355	0	2	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	SH - 2	K1+355	K4+668	0	2	1
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	SH - 3	K4+668	K8+253	0	4	3
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	SH - 4	K8+253	K10+358	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	SH - 5	K10+358	K12+213	13	25	9
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 1	K0+000	K0+685	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 2	K0+685	K1+600	0	2	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 3	K1+600	K2+897	0	2	1
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 4	K2+897	K3+725	1	1	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 5	K3+725	K4+942	0	1	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 6	K4+942	K6+161	0	2	2
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 7	K6+161	K7+346	0	0	4
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 8	K7+346	K8+066	0	1	3
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 9	K8+066	K9+059	0	1	2
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 10	K9+059	K9+751	0	1	2
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 11	K9+751	K11+317	0	4	5
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 12	K11+317	K12+612	1	1	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 13	K12+612	K13+318	0	1	2
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 14	K13+318	K14+334	0	2	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 15	K14+334	K15+071	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 16	K15+071	K16+202	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 17	K16+202	K16+920	2	0	2
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 18	K16+920	K17+602	1	3	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 19	K17+602	K18+625	3	3	4
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 20	K18+625	K20+464	1	2	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 21	K20+464	K22+183	0	1	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 22	K22+183	K22+897	0	3	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 23	K22+897	K23+587	0	2	1
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 24	K23+587	K24+316	0	1	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 25	K24+316	K27+236	0	6	8
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 26	K27+236	K28+549	0	0	4
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 27	K28+549	K29+460	1	1	2
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 28	K29+460	K30+374	0	2	3
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 29	K30+374	K31+091	0	2	1
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 30	K31+091	K32+672	0	1	1
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 31	K32+672	K33+931	1	0	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 32	K33+931	K35+125	0	0	1
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 33	K35+125	K36+610	0	0	2
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 34	K36+610	K38+201	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 35	K38+201	K39+588	0	4	1
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 36	K39+588	K40+502	0	0	1
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	SH- 37	K40+502	K42+292	0	0	0
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 1	K0+000	K8+739	0	3	11
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 2	K8+739	K8+901	0	1	0
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 3	K8+901	K10+181	0	0	3
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 4	K10+181	K10+534	0	0	0
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 5	K10+534	K11+044	0	0	1
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 6	K11+044	K11+765	0	1	0
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 7	K11+765	K12+350	0	0	1
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 8	K12+350	K12+823	0	0	1
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 9	K12+823	K17+030	0	0	8
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 10	K17+030	K19+066	0	0	0
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	SH- 11	K19+066	K19+820	0	0	0
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	SH- 1	K0+000	K1+940	0	0	0
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	SH- 2	K1+940	K3+598	0	1	0
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	SH- 3	K3+598	K6+054	0	0	1
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	SH- 4	K6+054	K20+593	2	16	13
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 1	K0+000	K0+513	0	0	0
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 2	K0+513	K1+206	1	0	0
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 3	K1+206	K1+629	0	0	0
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 4	K1+629	K2+454	1	0	0
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 5	K2+454	K2+913	0	0	0
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 6	K2+913	K4+168	0	0	0
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 7	K4+168	K5+125	2	0	0
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	SH - 8	K5+125	K6+507	1	0	1
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	SH- 1	K0+000	K8+514	0	6	4
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	SH- 2	K8+514	K17+216	0	10	12
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	SH- 3	K17+216	K17+880	1	1	2
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	SH- 4	K17+880	K18+216	0	0	0
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	SH- 5	K18+216	K19+411	0	2	0
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	SH- 6	K19+411	K22+477	0	4	1
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	SH- 1	K0+000	K0+113	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	SH- 2	K0+113	K25+012	2	21	6
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	SH- 1	K0+000	K0+687	0	0	0
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	SH- 2	K0+687	K0+937	0	0	0
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	SH- 3	K0+937	K13+307	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 1	K0+004	K0+412	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 2	K0+412	K0+516	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 3	K0+516	K18+207	1	12	6
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 4	K18+207	K18+635	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 5	K18+635	K18+781	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 6	K18+781	K19+009	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 7	K19+009	K19+127	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 8	K19+127	K19+276	0	1	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 9	K19+276	K20+187	0	0	0
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	SH- 10	K20+187	K33+780	1	8	8
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 1	K0+000	K0+802	0	1	0
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 2	K0+802	K2+523	1	1	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 3	K2+523	K3+336	0	0	2
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 4	K3+336	K3+749	0	3	0
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 5	K3+749	K4+465	0	0	0
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 6	K4+465	K9+173	2	8	4
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 7	K9+173	K9+307	0	1	0
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	SH- 8	K9+307	K10+957	1	1	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 1	K0+000	K1+235	1	2	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 2	K1+235	K2+204	3	1	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 3	K2+204	K2+557	2	1	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 4	K2+557	K3+654	0	6	1
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 5	K3+654	K3+765	0	1	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 6	K3+765	K5+883	2	10	2
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 7	K5+883	K6+751	0	2	1
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 8	K6+751	K7+185	0	0	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 9	K7+185	K9+572	0	0	1
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 10	K9+572	K10+937	0	0	1
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 11	K10+937	K11+285	0	0	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 12	K11+285	K11+697	0	1	0
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	SH- 13	K11+697	K12+518	0	2	0
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 1	K0+000	K0+505	0	1	0
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 2	K0+505	K1+098	0	1	0
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 3	K1+098	K1+612	0	0	0
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 4	K1+612	K2+865	0	3	0
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 5	K2+865	K3+381	0	2	0
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 6	K3+381	K4+960	1	8	1
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 7	K4+960	K5+491	0	0	0
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	SH- 8	K5+491	K6+747	2	3	0
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	SH- 1	K0+000	K0+820	0	0	0
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	SH- 2	K0+820	K1+456	0	2	0
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	SH- 3	K1+456	K3+960	0	6	1
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	SH- 4	K3+960	K6+485	0	6	0
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	SH- 5	K6+485	K10+173	0	0	0
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	SH- 6	K10+173	K10+325	0	0	0
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	SH- 7	K10+325	K13+050	0	0	0
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	SH - 1	K0+000	K8+081	2	17	41
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	SH - 2	K8+081	K15+620	2	17	9
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	SH - 3	K15+620	K18+628	0	4	1
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	SH - 4	K18+628	K21+157	0	0	0
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	SH - 5	K21+157	K26+182	0	4	6
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	SH - 6	K26+182	K31+440	1	2	5
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	SH- 1	K0+000	K22+465	1	3	0
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	SH- 2	K22+465	K29+285	0	0	0
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	SH- 3	K29+285	K30+846	0	0	2
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	SH- 4	K30+846	K34+580	0	1	0
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	SH- 5	K34+580	K55+737	0	6	0
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	SH- 6	K55+737	K56+447	0	0	0
NORTE	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	SH- 7	K56+447	K64+244	0	0	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 1	K0+000	K5+088	0	12	4
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 2	K5+088	K5+227	0	0	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 3	K5+227	K7+368	0	1	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 4	K7+368	K7+559	0	0	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 5	K7+559	K7+712	0	0	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 6	K7+712	K12+503	0	7	6
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 7	K12+503	K12+682	0	1	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 8	K12+682	K13+256	0	3	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 9	K13+256	K13+714	0	5	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 10	K13+714	K14+273	0	4	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 11	K14+273	K14+373	0	2	0
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 12	K14+373	K20+175	1	22	9
NORTE	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	SH- 13	K20+175	K24+869	0	1	4
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 1	K0+000	K0+900	0	0	1
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 2	K0+900	K1+010	0	0	0
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 3	K1+010	K1+212	0	0	0
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 4	K1+212	K1+519	0	0	0
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 5	K1+519	K2+232	0	0	0
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 6	K2+232	K2+529	0	0	0
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 7	K2+529	K2+850	0	0	1
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 8	K2+850	K12+278	0	3	7
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 9	K12+278	K12+412	0	0	2
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 10	K12+412	K14+685	0	1	2
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 11	K14+685	K14+839	0	1	0
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 12	K14+839	K15+302	0	0	1
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 13	K15+302	K15+890	0	1	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 14	K15+890	K21+332	0	4	9
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 15	K21+332	K22+088	0	4	6
NORTE	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	SH- 16	K22+088	K22+842	0	1	3
NORTE	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	SH- 1	K0+000	K31+971	2	51	3
NORTE	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	SH- 2	K31+971	K33+004	0	0	0
NORTE	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	SH- 3	K33+004	K50+536	0	30	0
NORTE	62AN18-2	La Ye - Belmira	SH- 1	K0+000	K19+193	2	4	0
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	SH- 1	K0+000	K13+970	6	17	9
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	SH- 2	K13+970	K21+915	11	22	5
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	SH- 1	K0+000	K23+928	37	61	8
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SH- 1	K0+000	K0+084	0	0	0
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SH- 2	K0+084	K1+200	0	0	1
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SH- 3	K1+200	K8+289	6	21	13
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SH- 4	K8+289	K8+848	1	5	0
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SH- 5	K8+848	K14+460	16	23	2
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SH- 6	K14+460	K14+563	1	0	0
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	SH- 7	K14+563	K19+083	19	13	2
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	SH- 1	K0+000	K4+499	7	6	6
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	SH- 2	K4+499	K4+673	2	0	0
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	SH- 3	K4+673	K13+535	11	9	9
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 1	K0+000	K0+970	0	1	1
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 2	K0+970	K2+816	0	0	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 3	K2+816	K3+397	0	1	1
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 4	K3+397	K4+594	0	0	1
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 5	K4+594	K4+771	0	2	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 6	K4+771	K6+779	0	0	2
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 7	K6+779	K6+968	0	0	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 8	K6+968	K9+613	0	0	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 9	K9+613	K9+714	0	1	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 10	K9+714	K10+396	0	1	2
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 11	K10+396	K10+807	0	0	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 12	K10+807	K11+662	1	1	1
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 13	K11+662	K11+909	0	1	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 14	K11+909	K12+824	1	2	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 15	K12+824	K12+928	0	1	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 16	K12+928	K13+411	0	1	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 17	K13+411	K15+768	1	4	1
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 18	K15+768	K20+760	2	6	7
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 19	K20+760	K26+072	4	3	12
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 20	K26+072	K26+180	1	0	1
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 21	K26+180	K27+482	3	3	3
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 22	K27+482	K28+002	0	0	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 23	K28+002	K31+478	6	11	4
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 24	K31+478	K31+582	0	0	0
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 25	K31+582	K32+226	0	0	1
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 26	K32+226	K33+847	0	1	2
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	SH- 27	K33+847	K34+159	0	0	0
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 1	K0+000	K1+085	0	0	0
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 2	K1+085	K2+875	0	1	1
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 3	K2+875	K6+525	0	2	1
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 4	K6+525	K6+923	0	0	0
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 5	K6+923	K7+252	0	0	0
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 6	K7+252	K8+542	0	1	1
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 7	K8+542	K9+362	0	0	0
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 8	K9+362	K9+731	0	0	0
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 9	K9+731	K10+650	0	0	1
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 10	K10+650	K12+115	0	0	1
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 11	K12+115	K12+419	0	0	1
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 12	K12+419	K14+663	0	3	1
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 13	K14+663	K15+514	0	1	2
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	SH- 14	K15+514	K17+358	0	0	0
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	SH- 1	K0+000	K13+750	0	4	14
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 1	K0+000	K1+831	0	1	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 2	K1+831	K2+448	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 3	K2+448	K9+351	0	3	3
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 4	K9+351	K10+313	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 5	K10+313	K10+918	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 6	K10+918	K11+885	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 7	K11+885	K12+556	1	3	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 8	K12+556	K13+376	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 9	K13+376	K13+642	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 10	K13+642	K14+662	0	0	1
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 11	K14+662	K15+337	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 12	K15+337	K16+427	0	0	1
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 13	K16+427	K17+240	0	1	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 14	K17+240	K17+750	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 15	K17+750	K19+008	0	1	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 16	K19+008	K20+830	0	1	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 17	K20+830	K21+515	0	2	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 18	K21+515	K22+343	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 19	K22+343	K22+844	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 20	K22+844	K24+207	0	0	0
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 21	K24+207	K24+811	0	0	1
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 22	K24+811	K25+931	0	0	1
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	SH- 23	K25+931	K26+983	0	1	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 1	K0+000	K4+303	0	1	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 2	K4+303	K4+505	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 3	K4+505	K5+016	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 4	K5+016	K5+400	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 5	K5+400	K5+947	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 6	K5+947	K6+216	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 7	K6+216	K6+841	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 8	K6+841	K9+295	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 9	K9+295	K9+576	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 10	K9+576	K10+426	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 11	K10+426	K12+317	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 12	K12+317	K13+864	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 13	K13+864	K14+133	0	0	1
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 14	K14+133	K16+722	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 15	K16+722	K17+180	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 16	K17+180	K17+440	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 17	K17+440	K17+732	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 18	K17+732	K18+056	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 19	K18+056	K18+445	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 20	K18+445	K18+816	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 21	K18+816	K19+391	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 22	K19+391	K25+738	0	3	1
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	SH- 23	K25+738	K27+298	0	0	0
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))						
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 1	K0+000	K1+026	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 2	K1+026	K1+686	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 3	K1+686	K2+265	0	0	1
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 4	K2+265	K3+472	1	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 5	K3+472	K4+278	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 6	K4+278	K5+304	1	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 7	K5+304	K5+992	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 8	K5+992	K6+683	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 9	K6+683	K7+897	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 10	K7+897	K8+716	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 11	K8+716	K9+216	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 12	K9+216	K10+461	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 13	K10+461	K13+278	1	0	0
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 14	K13+278	K15+842	1	1	1
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	SH- 15	K15+842	K17+038	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 1	K0+000	K1+904	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 2	K1+904	K2+078	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 3	K2+078	K4+134	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 4	K4+134	K4+521	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 5	K4+521	K5+254	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 6	K5+254	K5+480	0	0	1
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 7	K5+480	K5+586	0	0	0
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	SH- 8	K5+586	K10+584	1	4	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 1	K0+000	K1+809	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 2	K1+809	K3+440	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 3	K3+440	K3+906	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 4	K3+906	K4+331	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 5	K4+331	K4+988	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 6	K4+988	K5+199	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 7	K5+199	K5+993	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 8	K5+993	K6+288	0	1	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 9	K6+288	K6+436	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 10	K6+436	K6+765	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 11	K6+765	K6+980	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 12	K6+980	K7+343	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 13	K7+343	K7+697	0	1	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 14	K7+697	K13+085	0	2	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 15	K13+085	K13+449	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 16	K13+449	K13+759	0	1	1
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 17	K13+759	K13+950	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 18	K13+950	K14+825	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 19	K14+825	K15+965	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 20	K15+965	K17+819	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	SH- 21	K17+819	K18+031	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 1	K0+000	K0+457	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 2	K0+457	K0+616	0	1	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 3	K0+616	K3+454	0	1	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 4	K3+454	K3+696	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 5	K3+696	K4+859	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 6	K4+859	K4+987	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 7	K4+987	K5+332	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 8	K5+332	K5+531	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 9	K5+531	K7+098	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 10	K7+098	K9+442	0	6	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 11	K9+442	K9+598	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 12	K9+598	K10+063	0	2	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 13	K10+063	K10+299	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 14	K10+299	K13+069	0	5	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 15	K13+069	K13+182	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 16	K13+182	K13+283	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 17	K13+283	K13+416	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 18	K13+416	K13+694	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 19	K13+694	K13+861	0	0	0
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	SH- 20	K13+861	K14+831	0	1	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 1	K0+002	K1+166	0	0	1
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 2	K1+166	K1+664	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 3	K1+664	K1+897	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 4	K1+897	K2+663	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 5	K2+663	K5+918	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 6	K5+918	K7+348	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 7	K7+348	K9+067	0	0	1
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 8	K9+067	K9+331	0	0	1
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 9	K9+331	K11+274	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 10	K11+274	K11+859	0	0	1
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 11	K11+859	K12+002	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 12	K12+002	K15+485	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 13	K15+485	K15+751	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 14	K15+751	K17+467	0	0	1
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 15	K17+467	K19+283	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 16	K19+283	K19+456	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 17	K19+456	K19+671	0	0	0
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	SH- 18	K19+671	K20+803	0	0	0
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)				0	1	1
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 2	K4+444	K6+288	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 3	K6+288	K7+836	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 4	K7+836	K8+731	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 5	K8+731	K10+847	0	0	2
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 6	K10+847	K11+930	0	0	1
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 7	K11+930	K12+575	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 8	K12+575	K13+290	0	0	1
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 9	K13+290	K15+899	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 10	K15+899	K17+563	0	0	1
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 11	K17+563	K19+603	0	1	2
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 12	K19+603	K20+981	0	1	0
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 13	K20+981	K22+120	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	SH- 14	K22+120	K24+559	0	0	1
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 1	K0+000	K0+287	0	1	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 2	K0+287	K1+458	0	5	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 3	K1+458	K5+426	0	5	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 4	K5+426	K5+682	0	1	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 5	K5+682	K5+939	0	0	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 6	K5+939	K6+232	0	0	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 7	K6+232	K6+769	0	0	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 8	K6+769	K7+378	0	1	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 9	K7+378	K8+071	1	0	0
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	SH - 10	K8+071	K11+436	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 1	K0+000	K2+363	0	0	1
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 2	K2+363	K2+559	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 3	K2+559	K3+782	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 4	K3+782	K4+265	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 5	K4+265	K4+387	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 6	K4+387	K5+670	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 7	K5+670	K10+462	0	1	1
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 8	K10+462	K10+540	0	0	0
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	SH- 9	K10+540	K10+966	0	0	0
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	SH- 1	K0+000	K6+524	0	7	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 1	K0+000	K2+035	0	1	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 2	K2+035	K5+625	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 3	K5+625	K6+821	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 4	K6+821	K8+578	0	0	1
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 5	K8+578	K10+710	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 6	K10+710	K12+554	0	2	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 7	K12+554	K13+806	0	0	1

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 8	K13+806	K15+086	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 9	K15+086	K16+161	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 10	K16+161	K17+615	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 11	K17+615	K18+804	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 12	K18+804	K19+943	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 13	K19+943	K22+210	0	0	1
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 14	K22+210	K23+284	0	0	1
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 15	K23+284	K24+663	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 16	K24+663	K25+910	0	0	2
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 17	K25+910	K26+981	0	0	0
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	SH- 18	K26+981	K28+276	0	0	2
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	SH- 1	K0+000	K22+416	1	11	4
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	SH- 1	K0+000	K4+163	2	6	8
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	SH- 2	K4+163	K4+241	0	1	0
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	SH- 3	K4+241	K9+623	0	11	5
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	SH- 1	K0+000	K1+256	1	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 2	K1+256	K2+359	0	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 3	K2+359	K3+516	2	1	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 4	K3+516	K5+960	0	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 5	K5+960	K8+183	3	1	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 6	K8+183	K9+376	2	1	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 7	K9+376	K10+914	2	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 8	K10+914	K11+916	0	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 9	K11+916	K12+997	0	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 10	K12+997	K15+080	3	1	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 11	K15+080	K16+982	1	3	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 12	K16+982	K19+380	2	3	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 13	K19+380	K20+915	0	0	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 14	K20+915	K23+626	1	3	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 15	K23+626	K25+154	1	1	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 16	K25+154	K27+183	3	3	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 17	K27+183	K28+738	0	2	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 18	K28+738	K29+877	0	1	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 19	K29+877	K31+356	0	4	1
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 20	K31+356	K32+595	0	3	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 21	K32+595	K34+051	10	4	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 22	K34+051	K35+152	6	4	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 23	K35+152	K36+155	2	6	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 24	K36+155	K37+717	5	4	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 25	K37+717	K40+406	2	4	1
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 26	K40+406	K45+294	5	6	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 27	K45+294	K47+290	4	2	2
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 28	K47+290	K49+146	4	6	0
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	SH- 29	K49+146	K53+469	8	2	0
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	SH - 1	K0+000	K30+839	19	49	5
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	SH - 2	K30+839	K31+872	0	0	1
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 1	K0+000	K7+258	3	13	0
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 2	K7+258	K7+670	0	1	0
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 3	K7+670	K12+689	3	11	0
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 4	K12+689	K14+731	4	3	0
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 5	K14+731	K16+783	2	0	0
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 6	K16+783	K21+705	3	0	0
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 7	K21+705	K25+447	0	1	1
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	SH- 8	K25+447	K30+200	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 1	K0+000	K0+410	0	1	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 2	K0+410	K3+170	0	2	2
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 3	K3+170	K3+345	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 4	K3+345	K3+491	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 5	K3+491	K3+831	0	1	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 6	K3+831	K6+414	0	0	1
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 7	K6+414	K6+871	1	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 8	K6+871	K7+009	0	1	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 9	K7+009	K7+346	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 10	K7+346	K7+979	0	2	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 11	K7+979	K8+746	0	3	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 12	K8+746	K9+653	0	1	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 13	K9+653	K10+634	0	0	1
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 14	K10+634	K10+774	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 15	K10+774	K10+992	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 16	K10+992	K11+456	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 17	K11+456	K11+960	0	0	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 18	K11+960	K12+292	0	1	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 19	K12+292	K15+196	1	7	0
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	SH- 20	K15+196	K18+210	1	3	1
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	SH- 1	K0+000	K7+191	0	12	2
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 1	K0+000	K0+540	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 2	K0+540	K4+772	0	0	1
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 3	K4+772	K5+481	0	0	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 4	K5+481	K6+152	0	2	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 5	K6+152	K6+631	0	2	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 6	K6+631	K11+483	2	1	1
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 7	K11+483	K12+404	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 8	K12+404	K12+743	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 9	K12+743	K13+347	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 10	K13+347	K13+852	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 11	K13+852	K14+387	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 12	K14+387	K14+923	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 13	K14+923	K15+826	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 14	K15+826	K16+383	1	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 15	K16+383	K17+477	1	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 16	K17+477	K18+801	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 17	K18+801	K19+389	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 18	K19+389	K19+935	0	0	0
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	SH- 19	K19+935	K20+965	2	0	0
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	SH- 1	K0+000	K11+160	3	3	0
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	SH- 2	K11+160	K11+352	0	0	0
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	SH- 3	K11+352	K21+003	0	0	2
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	SH- 4	K21+003	K21+170	0	0	0
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	SH- 5	K21+170	K22+740	0	0	0
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	SH- 1	K0+000	K1+158	1	3	0
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	SH- 2	K1+158	K1+257	0	0	0
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	SH- 3	K1+257	K4+666	3	5	0
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	SH- 4	K4+666	K4+782	0	0	0
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	SH- 5	K4+782	K5+034	0	0	0
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	SH- 6	K5+034	K5+413	1	0	0
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	SH- 1	K0+000	K2+382	3	4	1
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	SH- 2	K2+382	K9+784	3	29	2
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	SH- 3	K9+784	K11+761	3	6	0
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	SH- 4	K11+761	K13+982	2	8	1
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	SH- 1	K0+000	K1+267	0	1	2
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 1	K0+000	K0+572	1	1	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 2	K0+572	K4+483	0	5	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 3	K4+483	K4+615	0	1	1
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 4	K4+615	K10+303	1	12	3
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 5	K10+303	K10+426	1	0	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 6	K10+426	K11+821	0	6	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 7	K11+821	K12+975	4	0	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 8	K12+975	K13+348	1	0	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 9	K13+348	K13+864	3	3	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 10	K13+864	K20+679	15	13	1
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 11	K20+679	K20+837	0	0	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 12	K20+837	K24+028	2	1	0
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	SH- 13	K24+028	K24+299	1	0	0
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SH- 1	K0+000	K16+306	15	24	5
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SH- 2	K16+306	K18+113	0	0	0
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SH- 3	K18+113	K18+253	0	0	0
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SH- 4	K18+253	K18+969	0	0	0
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SH- 5	K18+969	K20+972	0	2	0
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SH- 6	K20+972	K21+160	0	0	0
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	SH- 7	K21+160	K26+505	0	1	0
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 1	K0+000	K5+751	0	1	0
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 2	K5+751	K5+783	0	0	0
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 3	K5+783	K6+200	0	0	0
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 4	K6+200	K6+276	0	0	0
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 5	K6+276	K9+074	0	0	2
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 6	K9+074	K9+842	0	1	2
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 7	K9+842	K10+751	0	0	0
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 8	K10+751	K11+361	0	1	0
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	SH- 9	K11+361	K11+691	0	0	0
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	SH- 1	K0+000	K0+585	0	0	0
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	SH- 2	K0+585	K0+600	0	0	0
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	SH- 3	K0+600	K1+142	0	1	0
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	SH- 4	K1+142	K1+210	0	0	0
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	SH- 5	K1+210	K3+597	0	2	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 1	K0+000	K1+057	0	2	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 2	K1+057	K2+246	0	1	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 3	K2+246	K3+316	0	0	1
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 4	K3+316	K4+020	0	1	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 5	K4+020	K4+872	0	0	1
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 6	K4+872	K5+425	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 7	K5+425	K6+137	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 8	K6+137	K6+942	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 9	K6+942	K7+470	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 10	K7+470	K7+983	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 11	K7+983	K8+723	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 12	K8+723	K10+134	0	0	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 13	K10+134	K11+131	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 14	K11+131	K14+463	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 15	K14+463	K15+394	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 16	K15+394	K15+996	0	1	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 17	K15+996	K17+190	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 18	K17+190	K18+241	0	0	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 19	K18+241	K21+912	0	1	0
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	SH- 20	K21+912	K22+651	0	0	0
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	SH- 1	K0+000	K3+911	0	4	0
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	SH- 2	K3+911	K19+394	0	4	0
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	SH- 1	K0+009	K2+685	0	0	0
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	SH- 2	K2+685	K8+034	0	0	0
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	SH- 1	K0+000	K2+732	0	0	0
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	SH- 2	K2+732	K9+716	0	0	0
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	SH- 1	K0+000	K12+332	0	0	0
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	SH- 2	K12+332	K37+839	0	0	0
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	SH- 3	K37+839	K39+571	0	0	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 1	K0+000	K12+336	2	6	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 2	K12+336	K13+998	0	0	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 3	K13+998	K15+095	0	0	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 4	K15+095	K17+082	1	0	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 5	K17+082	K21+097	1	2	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 6	K21+097	K23+244	0	1	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 7	K23+244	K30+578	2	3	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 8	K30+578	K40+476	0	1	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 9	K40+476	K46+518	0	0	0
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	SH- 10	K46+518	K50+230	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 1	K0+001	K2+630	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 2	K2+630	K2+901	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 3	K2+901	K3+264	2	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 4	K3+264	K6+893	1	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 5	K6+893	K8+764	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 6	K8+764	K9+552	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 7	K9+552	K10+506	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 8	K10+506	K12+099	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 9	K12+099	K17+204	0	0	0
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	SH- 10	K17+204	K24+773	20	5	1
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	SH- 1	K0+000	K7+009	1	9	0
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	SH- 2	K7+009	K7+842	0	0	0
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	SH- 1	K0+000	K55+752	0	1	0
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	SH- 1	K0+000	K4+056	0	1	0
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	SH- 1	K0+000	K0+383	0	0	0
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	SH- 2	K0+383	K1+000	0	0	0
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	SH- 3	K1+000	K25+553	0	10	1
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 1	K0+000	K1+103	0	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 2	K1+103	K1+454	0	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 3	K1+454	K2+211	0	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 4	K2+211	K2+715	1	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 5	K2+715	K5+544	0	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 6	K5+544	K8+714	0	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 7	K8+714	K10+546	0	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 8	K10+546	K11+538	0	0	0
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	SH- 9	K11+538	K16+162	1	2	0
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	SH- 1	K0+000	K43+195	14	10	0
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	SH- 1	K0+000	K7+117	11	5	0
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	SH- 1	K0+000	K3+592	1	5	1
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	SH- 2	K3+592	K4+640	0	0	0
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	SH- 3	K4+640	K7+151	0	2	4
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	SH- 4	K7+151	K14+500	0	24	14
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	SH- 5	K14+500	K15+118	0	6	2
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	SH- 6	K15+118	K17+463	0	3	0
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas - Pescadero - Ituango	SH- 1	K0+000	K67+110	8	43	16
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	SH- 1	K0+000	K22+772	18	43	5
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	SH- 1	K0+000	K37+672	28	56	5
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	SH- 1	K0+000	K19+210	7	13	13
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	SH- 2	K19+210	K50+027	4	4	1
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	SH- 1	K0+000	K9+131	0	4	0
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	SH- 2	K9+131	K9+531	0	1	0
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	SH- 3	K9+531	K16+085	0	0	2
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	SH- 1	K0+000	K1+814	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	SH- 2	K1+814	K6+103	0	2	1
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	SH- 3	K6+103	K27+790	0	1	2
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	SH- 4	K27+790	K36+400	0	3	4

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	SH- 5	K36+400	K60+618	0	5	21
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	SH- 1	K0+000	K1+367	1	0	0
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	SH- 2	K1+367	K15+689	0	0	0
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	SH- 3	K15+689	K26+924	0	0	0
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	SH- 4	K26+924	K29+297	0	0	0
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	SH- 5	K29+297	K35+375	0	0	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	SH- 1	K0+000	K17+111	0	0	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	SH- 2	K17+111	K21+843	0	0	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	SH- 3	K21+843	K22+862	0	0	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	SH- 4	K22+862	K28+987	0	0	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	SH- 5	K28+987	K32+207	0	0	0
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	SH- 6	K32+207	K43+852	0	1	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	SH- 1	K0+000	K1+384	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	SH- 2	K1+384	K34+070	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	SH- 3	K34+070	K68+759	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	SH- 4	K68+759	K96+378	0	0	0
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	SH- 1	K0+000	K60+314	0	0	0
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	SH- 1	K0+000	K93+140	1	22	53
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	SH- 1	K0+000	K51+729	4	9	2
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	SH- 2	K51+729	K57+585	0	1	1
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	SH- 3	K57+585	K59+355	0	0	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	1	K0+005	K2+939	0	1	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	2	K2+939	K4+490	1	3	1
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	3	K4+490	K12+605	1	2	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	4	K12+605	K22+511	0	1	3
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	5	K22+511	K24+130	0	0	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	6	K24+130	K29+817	0	1	2
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	7	K29+817	K31+196	0	0	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	8	K31+196	K37+400	0	0	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	9	K37+400	K41+501	0	3	2
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	10	K41+501	K49+763	1	3	2
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	11	K49+763	K51+064	0	4	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	12	K51+064	K52+573	0	0	0
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	13	K52+573	K53+440	0	0	0
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de la Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	1	K0+004	K20+896	0	3	0
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de la Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	2	K20+896	K33+150	0	5	0
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de la Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	3	K33+150	K49+279	0	0	0
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	1	K0+000	K6+343	1	5	12
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	2	K6+343	K17+947	5	8	1
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	3	K17+947	K19+210	1	0	0
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	4	K19+210	K24+181	0	0	0
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	5	K24+181	K35+882	3	1	0
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	6	K35+882	K39+749	0	2	0
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	7	K39+749	K44+845	1	0	1
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	8	K44+845	K46+443	0	0	0
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	9	K46+443	K49+933	0	1	0

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	1	K0+000	K1+384	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	2	K1+384	K5+591	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	3	K5+591	K7+977	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	4	K7+977	K9+260	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	5	K9+260	K16+749	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	6	K16+749	K34+351	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	7	K34+351	K35+882	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	8	K35+882	K52+633	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	9	K52+633	K57+939	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	10	K57+939	K68+765	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	11	K68+765	K84+323	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	12	K84+323	K90+704	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	13	K90+704	K94+039	0	0	0
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye trammos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	14	K94+039	K96+173	0	0	0
OCCIDENTE	6204B	Santafé de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	1	K0+000	K3+593	0	3	0
OCCIDENTE	6204B	Santafé de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	2	K3+593	K3+901	0	0	0
OCCIDENTE	6204B	Santafé de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	3	K3+901	K27+093	0	2	0
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	1	K0+000	K1+226	0	1	0
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	2	K1+226	K2+278	0	0	2
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	3	K2+278	K4+142	0	2	5
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	4	K4+142	K7+621	0	2	0
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	5	K7+621	K9+990	1	3	0
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	6	K9+990	K15+364	0	8	1
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	7	K15+364	K20+425	1	2	1
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	8	K20+425	K22+269	0	2	0
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos de El Santuario y Carmen de Viboral)	9	K22+269	K28+092	0	1	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	1	K0+000	K1+355	0	2	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	2	K1+355	K5+218	0	3	1
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	3	K5+218	K8+253	0	3	3
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	4	K8+253	K10+358	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	5	K10+358	K13+522	0	1	1
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	6	K13+522	K14+736	0	0	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	7	K14+736	K20+713	3	7	2
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	8	K20+713	K23+232	3	3	1
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	9	K23+232	K24+622	0	5	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	10	K24+622	K27+380	2	1	2
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	11	K27+380	K28+737	1	0	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	12	K28+737	K31+562	2	2	2
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	13	K31+562	K34+875	0	4	1
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	14	K34+875	K39+304	1	2	0
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatopé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	15	K39+304	K39+313	0	0	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	1	K0+000	K11+705	0	5	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	2	K11+705	K18+031	0	1	1
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	3	K18+031	K19+211	0	0	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	4	K19+211	K29+793	0	4	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	5	K29+793	K48+322	0	3	3

Subregión	Código de vía	Nombre de la vía	Subsector	Inicio	Fin	Cantidad de sitios críticos de baja	Cantidad de sitios críticos de media	Cantidad de sitios críticos de alta
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	6	K48+322	K49+324	0	0	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	7	K49+324	K51+127	0	2	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	8	K51+127	K53+753	0	1	1
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	9	K53+753	K54+804	0	3	0
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	10	K54+804	K56+759	0	4	3
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	11	K56+759	K57+955	0	4	3
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	12	K57+955	K59+034	0	1	6
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	13	K59+034	K60+094	0	1	4
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hisponia - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	14	K60+094	K61+121	0	1	2
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	1	K0+000	K1+017	0	0	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	2	K1+017	K1+613	0	0	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	3	K1+613	K2+444	0	0	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	4	K2+444	K3+003	0	0	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	5	K3+003	K4+033	0	0	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	6	K4+033	K4+731	0	0	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	7	K4+731	K5+129	0	0	0
OCCIDENTE	05042VT04	Santafé de Antioquia - El Cinco	8	K5+129	K5+347	0	0	0
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	1	K0+196	K7+783	0	12	1
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	2	K7+783	K8+846	0	10	6
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	3	K8+846	K10+746	0	10	2
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	4	K10+746	K12+525	1	6	3
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	5	K12+525	K13+621	0	1	2
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	6	K13+621	K15+353	0	3	0
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	1	K0+051	K2+010	1	2	0
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	2	K2+010	K3+041	0	1	1
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	3	K3+041	K4+400	1	6	0
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	4	K4+400	K5+965	1	0	0
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	5	K5+965	K10+800	0	4	7
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	6	K10+800	K15+379	0	1	4
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	7	K15+379	K16+796	0	2	0
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	8	K16+796	K20+148	1	6	4
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	9	K20+148	K22+261	1	0	1
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	10	K22+261	K26+699	0	8	9
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	11	K26+699	K29+292	0	3	2
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	12	K29+292	K34+203	0	6	7
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	13	K34+203	K42+267	3	6	5
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	14	K42+267	K45+739	1	4	0

ANEXO I

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
BAJO CAUCA	25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	Media	$ 547,339,859	$ 500,000,000
BAJO CAUCA	25AN17-1	Partidas a Zaragoza - El Bagre	Media	$ 181,650,987	$ 3,500,000,000
BAJO CAUCA	25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	Baja	$ 10,759,293,089	$ -
MAGDALENA MEDIO	62AN21-3	Yalí - Maceo	Baja	$ 4,401,303,953	$ 4,500,918,000
MAGDALENA MEDIO	62AN27	Alto Dolores - Maceo	Baja	$ 1,189,870,894	$ 2,950,306,000
MAGDALENA MEDIO	62AN26	San José del Nus - Caracolí	Baja	$ 373,337,117	$ 750,918,000
MAGDALENA MEDIO	62AN28	Marsella - Virginias - Caracolí	Baja	$ 7,134,395,322	$ 17,451,836,000
MAGDALENA MEDIO	62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	Baja	$ 9,086,406,687	$ 4,953,978,000
MAGDALENA MEDIO	60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	Media	$ 5,935,140,005	$ 1,658,568,000
MAGDALENA MEDIO	05591VT02	Partidas a Puerto Perales - Estación Cocorná	Media	$ 790,583	$ 804,284,000
MAGDALENA MEDIO	60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	Baja	$ 5,243,414,232	$ 150,306,000
MAGDALENA MEDIO	60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	Baja	$ 6,748,623,087	$ 450,612,000
MAGDALENA MEDIO	62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	Baja	$ 510,019,909	$ 3,500,000,000
MAGDALENA MEDIO	62AN29-1	La Ye - Yondó	Baja	$ 51,040,209,593	$ 7,632,436,000
NORDESTE	62AN22	La Quiebra - Santo Domingo	Baja	$ 3,552,792,014	$ 2,754,896,000
NORDESTE	62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	Baja	$ 9,851,146,805	$ 5,109,180,000
NORDESTE	62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	Baja	$ 4,793,576,862	$ 6,067,136,000
NORDESTE	25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	Media	$ 7,729,960,369	$ 450,000,000
NORDESTE	62AN21-2	La Cortada - El Mango	Baja	$ 16,177,892	$ 11,862,240,000
NORDESTE	62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	Baja	$ 20,141,629,465	$ 36,707,956,000
NORDESTE	62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	Baja	$ 403,265,607	$ 24,050,612,000
NORDESTE	62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	Media	$ 5,797,942,020	$ 11,520,808,000
NORDESTE	62AN24	San Jorge - San Roque	Baja	$ 5,397,233,342	$ 7,404,896,000
NORDESTE	62AN29-1-1	La Ye - Remedios	Baja	$ 5,397,233,342	$ 7,404,896,000
NORDESTE	62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	Baja	$ 291,975,249	$ -
NORDESTE	62AN21-2-1	El Mango - Amalfí	Baja	$ 8,906,916	$ 11,201,224,000
NORDESTE	25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	Media	$ 13,428,493,710	$ 7,708,262,000
NORDESTE	62AN21-4	Playas - Portachuelo - Chorritos - Amalfi	Baja	$ -	$ -
NORDESTE	25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	Media	$ 5,261,205,618	$ 7,150,000,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
NORTE	25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	Media	$ 16,313,170,200	$ 3,350,000,000
NORTE	62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	Baja	$ 539,988,241	$ 8,406,120,000
NORTE	62AN21-1-2	El Guayabo - El Salto - Partidas a Guadalupe	Baja	$ 72,639,448	$ 1,350,306,000
NORTE	25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	Media	$ 12,806,871,930	$ 1,750,000,000
NORTE	05264VT08	Entrerríos - Toruro - Potrero Grande	Baja	$ 1,932,115,366	$ 2,452,754,000
NORTE	25AN11	Llanos de Cuivá (Ruta 25) - Partidas a San José de la Montaña - San José de La Montaña	Media	$ 11,350,720	$ 756,120,000
NORTE	25AN10	El Chaquiro (Ruta 25) - Aragón - Te a Labores	Media	$ 102,555,795	$ 8,751,224,000
NORTE	25AN09	El Roble (Ruta 25) - Miraflores - La Ye (Partidas a Angostura)	Media	$ 283,876,007	$ 2,852,448,000
NORTE	05038VT179	Ramal a Dolores	Baja	$ 1,433,185,668	$ 3,100,306,000
NORTE	05038VT187	Ramal Río Tenche	Baja	$ 3,756,762,432	$ 150,306,000
NORTE	05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	Baja	$ 1,423,385,766	$ 6,250,000,000
NORTE	25ANB	Paso por Yarumal	Media	$ 194,903,561	$ -
NORTE	25AN12	Yarumal - La Ese - Campamento.	Media	$ 194,903,561	$ -
NORTE	25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas - Pescadero - Ituango	Media	$ 24,827,345	$ 10,454,896,000
NORTE	62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	Baja	$ 7,165,268,895	$ 2,400,000,000
OCCIDENTE	60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	Baja	$ 11,017,272,946	$ 8,054,284,000
OCCIDENTE	25BAN05	Ramal a Anzá	Baja	$ 480,089	$ 1,250,306,000
OCCIDENTE	62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	Baja	$ 2,598,704	$ 1,950,306,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
OCCIDENTE	62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	Baja	$ 29,242,222,916	$ -
OCCIDENTE	05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	Baja	$ 398,489	$ 1,800,306,000
OCCIDENTE	62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	Baja	$ 14,010,970,763	$ 3,950,000,000
OCCIDENTE	62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	Baja	$ 14,277,793,161	$ 150,000,000
OCCIDENTE	6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	Media	$ 14,555,995	$ 1,500,000,000
OCCIDENTE	05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	Baja	$ 3,756,762,432	$ 150,306,000
OCCIDENTE	62AN13	Pinguro - Buriticá	Baja	$ 3,481,582,269	$ 3,050,000,000
OCCIDENTE	05113VT183	Buriticá - Tabacal	Baja	$ 1,177,317,635	$ 1,550,000,000
OCCIDENTE	62AN12	Manglar (Ruta 62) - Giraldo	Baja	$ 1,145,048	$ 150,000,000
OCCIDENTE	62AN10-1	Frontino - La Herradura - La Balsa	Baja	$ 1,103,146,522	$ 14,609,792,000
OCCIDENTE	62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	Baja	$ 5,748,490,392	$ 1,602,754,000
OCCIDENTE	62AN08	El Botón - Paso Ancho - Frontino	Baja	$ 21,474,385,254	$ 12,350,918,000
OCCIDENTE	05284VT66	Paso Ancho - Nutibara - Murrí	Media	$ 164,276,921	$ 6,506,426,000
OCCIDENTE	62AN10-2	Frontino - Abriaquí	Baja	$ 143,719,565	$ 10,205,202,000
OCCIDENTE	62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	Baja	$ 6,452,713,100	$ 23,901,836,000
OCCIDENTE	62AN14	Puente de Occidente - Olaya -Liborina (No incluye tramo urbano de Olaya)	Baja	$ 4,929,283	$ 2,150,000,000
OCCIDENTE	62AN14-1	Liborina - San Diego - El Cardal - Partidas (San Jose De la Montaña)	Baja	$ 5,494,448,226	$ 5,650,000,000
OCCIDENTE	62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	Baja	$ 5,969,531	$ 10,050,000,000
OCCIDENTE	05138VT05	Rubicón - Cestillal	Baja	$ 13,096,176	$ 4,801,530,000
OCCIDENTE	62AN07	El Chino - Río Verde (RIO VERDE - EL CHINO)	Media	$ 3,058,665,505	$ 1,101,836,000
OCCIDENTE	05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	Media	$ 7,257,013,230	$ 47,852,448,000
ORIENTE	25AN03-1	La Granja (Montebello) - El Retiro	Media	$ 1,409,561,090	$ 1,101,530,000
ORIENTE	56AN04	La Ceja - El Retiro	Baja	$ 1,380,304,863	$ 150,000,000
ORIENTE	05376VT27	La Ceja - San Rafael	Baja	$ 3,804,975	$ 6,804,284,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
ORIENTE	56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	Baja	$ 12,495,653	$ 35,515,912,000
ORIENTE	56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	Baja	$ 297,484,211	$ 2,401,224,000
ORIENTE	56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	Baja	$ 205,037,888	$ 14,251,224,000
ORIENTE	05002VT61	Abejorral - Granadillo	Media	$ -	$ 1,100,306,000
ORIENTE	05002VT250	Altavista - Chagualal	Baja	$ 149,758,323	$ 1,900,306,000
ORIENTE	05002VT178	Pantanillo - Guayabal	Baja	$ 164,387,429	$ 450,000,000
ORIENTE	05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	Baja	$ 239,442	$ 11,201,530,000
ORIENTE	56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	Baja	$ 607,839,255	$ 12,351,224,000
ORIENTE	56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	Baja	$ 1,918,049,695	$ 1,410,404,000
ORIENTE	56AN10	Sonsón - La Quiebra - Nariño	Media	$ 325,470,729	$ 13,178,458,000
ORIENTE	56AN10-2	Nariño - Puente Linda	Media	$ 5,971,970,453	$ 2,448,000
ORIENTE	05483VT98	Puente Linda - Puerto Venus	Baja	$ 1,417,093,701	$ 306,000
ORIENTE	56AN10-1	La Quiebra - Argelia	Baja	$ 6,039,209	$ 2,200,306,000
ORIENTE	56AN05-1	Ramal al Guaico	Baja	$ -	$ 11,804,896,000
ORIENTE	6004A	Santo Domingo Savio - Piedras Blancas - Guarne (Cruce Ruta 60)	Media	$ 4,015,680,794	$ 1,224,000
ORIENTE	60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	Baja	$ 8,133,069,805	$ 950,306,000
ORIENTE	62AN19-2	Concepción - San Vicente	Baja	$ 5,033,318	$ 750,306,000
ORIENTE	60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente (BERRÍO (CRUCE RUTA 60) - SAN VICENTE)	Baja	$ 4,326,565	$ 150,306,000
ORIENTE	60AN14-1	San Vicente - El Peñol	Baja	$ 4,192,673,689	$ 2,142,000
ORIENTE	60AN15	Marinilla - El Peñol	Media	$ 2,390,297,139	$ 4,351,530,000
ORIENTE	60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	Baja	$ 2,015,752,798	$ 4,152,754,000
ORIENTE	56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	Baja	$ 1,269,454,032	$ 2,401,836,000
ORIENTE	05697VT219	Autopista - Morro	Baja	$ 1,040,867,040	$ 451,530,000
ORIENTE	60AN16	Autopista - El Ramal - Granada	Media	$ 1,268,675,316	$ 5,350,918,000
ORIENTE	60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	Alta	$ 164,273,282	$ 6,150,918,000
ORIENTE	60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	Baja	$ 8,083,598,208	$ 11,453,978,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
ORIENTE	60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	Media	$ 9,505,680,334	$ 13,015,912,000
ORIENTE	60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes (SAN LUIS - SAN MIGUEL - SAN CARLOS)	Media	$ 2,063,334,049	$ 757,650,000
ORIENTE	60AN19-2	San Luís - El Chocó	Media	$ 4,217,659,636	$ 3,554,284,000
ORIENTE	60AN19	Autopista - San Luís	Media	$ 3,318,847,224	$ 2,500,306,000
ORIENTE	05652VT04	Autopista - Aquitania	Media	$ 4,123,558,764	$ 3,955,814,000
ORIENTE	60AN20-1-1	Cruces - Narices (PUERTO NARE - CRUCES - NARICES)	Media	$ 4,448,758,831	$ 4,151,836,000
ORIENTE	05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	Media	$ 3,992,754,568	$ -
ORIENTE	60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	Media	$ 7,400,156,926	$ 4,154,284,000
ORIENTE	05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	Baja	$ 1,811,092,880	$ 4,251,836,000
ORIENTE	60AN17-1	Cocorná - El Ramal (Granada)	Media	$ 1,886,112,541	$ 7,901,836,000
ORIENTE	60AN17	Autopista - Cocorná	Baja	$ 281,232,107	$ 4,200,306,000
ORIENTE	60AN18	La Piñuela - San Francisco	Baja	$ 6,736,128,182	$ 2,100,306,000
ORIENTE	62AN22-1-1	San Roque - San Lorenzo - La Palma	Baja	$ 5,602,461,889	$ 9,118,972,000
Peaje Pajarito	62AN18	Pajarito - San Pedro de Los Milagros - La Ye - Entrerríos - Santa Rosa de Osos (Cruce Ruta 25)	Baja	$ 24,228,343,901	$ 2,000,612,000
Peaje Pajarito	25AN06	Variante Don Matías (Ruta 25) - Río Chico - Entrerríos.	Baja	$ 257,927,393	$ 9,207,038,000
Peaje Pajarito	62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	Baja	$ 5,457,243,309	$ 2,259,792,000
Peaje Pajarito	62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	Baja	$ 12,451,581,163	$ 13,150,918,000
Peaje Pajarito	62AN18-2	La Ye - Belmira	Baja	$ 7,516,334	$ 1,600,000,000
SUROESTE	60AN06	La Metida - Concordia	Alta	$ 5,175,585	$ 14,354,284,000
SUROESTE	60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	Alta	$ 7,638,153	$ 27,652,448,000
SUROESTE	60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	Alta	$ 30,672,087	$ 30,805,508,000
SUROESTE	60AN05	El Barroso - El Chaquiro - Salgar	Baja	$ 4,222,651	$ 12,254,590,000
SUROESTE	60AN01	Ciudad Bolívar - Samaria - El Chaquiro	Alta	$ 68,949,199	$ 15,511,934,000
SUROESTE	60AN02	Puente Nuevo (Ruta 60) - El Tablazo - Betania	Alta	$ 161,474,251	$ 1,202,754,000
SUROESTE	60AN02-1	Puerto Boy - Betania	Baja	$ 5,086,813	$ 604,284,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
SUROESTE	60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	Baja	$ 515,848,788	$ 4,507,038,000
SUROESTE	05034VT04	Andes - Santa Rita - Santa Inés	Baja	$ 110,356,609	$ 2,452,142,000
SUROESTE	60AN04-1	Pueblorrico - San José - Ye a la Bodega - La Bodega (Andes)	Media	$ 307,769,445	$ 600,612,000
SUROESTE	25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	Baja	$ -	$ -
SUROESTE	25BAN03-1	Pueblorrico - Sinaí - La Bodega (La Bodega - Tarso - Pueblorrico)	Alta	$ 4,436,394,096	$ 2,150,612,000
SUROESTE	25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	Media	$ 311,770,224	$ 1,100,306,000
SUROESTE	25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	Baja	$ 1,897,126,766	$ 750,306,000
SUROESTE	25BAN01-1	La Ye - El Líbano	Media	$ 137,030,927	$ 2,400,000,000
SUROESTE	25AN01	Montenegro (La Pintada) - La Fabiana - Valparaíso	Baja	$ 1,789,163,959	$ 1,530,000
SUROESTE	25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	Media	$ -	$ 150,306,000
SUROESTE	25AN01-2	Valparaíso - Támesis	Media	$ 306,156,107	$ 302,448,000
SUROESTE	25AN01-1	La Fabiana - El Líbano - Támesis	Media	$ 1,406,473,001	$ 2,450,000,000
SUROESTE	25AN01-2-1	Támesis - Puente Lata	Media	$ 106,314,348	$ 150,612,000
SUROESTE	25BAN02-1	Canaán - Tarso	Baja	$ 2,520,440	$ 1,050,000,000
SUROESTE	60AN04-1-1	Ye a La Bodega (Andes) - Buenos Aires - Puente Lata - Jericó	Media	$ 379,906,164	$ 452,448,000
SUROESTE	25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	Media	$ 8,186,177	$ 2,151,224,000
SUROESTE	60AN08	Albania - Titiribí	Baja	$ 3,516,039	$ 3,703,978,000
SUROESTE	60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	Baja	$ 5,722,537	$ 500,000,000
SUROESTE	60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	Media	$ 1,191,805,232	$ 42,751,224,000
SUROESTE	25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	Baja	$ 12,124,978	$ 22,401,530,000
SUROESTE	25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	Media	$ 4,706,166,271	$ 15,451,530,000
SUROESTE	25BAN04-1	Altamira - Betulia	Media	$ 235,322,203	$ 16,851,836,000
SUROESTE	25BAN04-2	Altamira - San José	Media	$ 138,484,456	$ 11,850,306,000
SUROESTE	60AN07	Bolombolo - Venecia	Media	$ 4,912,247,665	$ 4,801,530,000
SUROESTE	60AN09-1	El Cinco - Venecia	Baja	$ 2,660,310	$ 1,800,612,000
SUROESTE	60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	Alta	$ 2,282,678,220	$ 3,750,612,000

Subregión	Código de la vía	Nombre de la vía	Prioridad	Costo de intervención pavimentos (COP)	Costo de intervención sitios críticos (COP)
SUROESTE	60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Baja	$ 10,457,029,200	$ 750,612,000
SUROESTE	25BAN01	Puente Iglesias (Ruta 25B) - Marsella - Fredonia	Media	$ 244,830,379	$ 1,950,612,000
SUROESTE	60AN10-1	Límites Amagá (El Cedro) - Angelópolis	Alta	$ 1,691,563,841	$ 3,700,000,000
SUROESTE	25AN05	Caldas - Angelópolis	Baja	$ 4,433,692	$ 12,551,224,000
SUROESTE	25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	Media	$ 187,491	$ 150,612,000
SUROESTE	60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	Media	$ 103,457,050	$ 20,801,530,000
SUROESTE	25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	Alta	$ 82,099,581	$ 11,551,530,000
SUROESTE	25AN03	Versalles - Montebello	Alta	$ 789,411,834	$ 451,224,000
SUROESTE	05679VT10	Ramal a Damasco	Alta	$ 13,686	$ 450,000,000
SUROESTE	25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	Baja	$ 1,183,335,798	$ 900,612,000
URABÁ	62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	Media	$ 2,760,564,510	$ 1,200,000,000
URABÁ	05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	aja	$ 2,068,259,317	$ -
URABÁ	62AN05	Caucheras - Bajirá	Media	$ 5,569,880,540	$ 500,000,000
URABÁ	05480VT18	Porroso - Río León	Baja	$ 1,583,024,170	$ -
URABÁ	62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	Alta	$ 6,921,908,186	$ -
URABÁ	62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	Media	$ 22,276,001,097	$ 4,950,000,000
URABÁ	62AN03	Carepa - Saiza	Alta	$ 5,240,853,694	$ 12,250,306,000
URABÁ	90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	Baja	$ 17,872,525,350	$ 3,500,918,000
URABÁ	62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	Media	$ 2,613,973,860	$ 1,850,000,000
URABÁ	62AN02-2	San Pedro de Urabá - El Carmelo - El Tambito	Baja	$ 18,583,814,160	$ 150,000,000
URABÁ	62AN02-2-1	Garrapata - Canalete	Baja	$ 1,351,986,480	$ 150,000,000
URABÁ	90AN03	Arboletes - El Tambito	Baja	$ 8,390,017,308	$ 1,500,306,000
URABÁ	05490VT87	Zapata - Narvaéz	Baja	$ 335,851,115	$ 1,300,000,000
URABÁ	90AN02	Mellitos - El Tambito	Baja	$ 14,398,189,350	$ 8,500,000,000

GEOTECNIA & IMENTACIONES Compañía de Diseño y Consultoría	INFORME BUEN MANEJO DEL ANTICIPO	DETALLE PROYECTO U OBRA O DESTINO 1023-3997 INVENT SINC GOB ANTIOQUIA	

DATOS GENERALES

CONTRATO DE CONSULTORÍA No.: 4600016589

CUENTA BANCARIA No.: 4000008278 **BANCO** BANCOLOMBIA A NOMBRE DE ALIANZA FIDUCIARIA SA **SUCURSAL:** CENTRO 93

ANTICIPO OTORGADO: 15 **%**

VALOR DEL ANTICIPO OTORGADO: **$ 416.090.612,00 (M/CTE)**

OBJETO DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA:

"CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE"

DATOS CONTRATANTE

CONTRATANTE: DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA - SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA FÍSICA

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE CONSULTORÍA: CRISTIAN ALBERTO QUINCENO GUTIERREZ

DETALLE MOVIMIENTOS DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO

TIPO DE DOCUMENTO MERCANTIL (Factura, Cheque o Documento de egreso)	NÚMERO DE FACTURA, CHEQUE O DOCUMENTO DE EGRESO	FECHA	BENEFICIARIO	VALOR	ÍTEM No. (Según la numeración establecida en el Plan de Inversión del Anticipo)	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM
COMPROBANTE DE EGRESO	000 35814	28-ene-23	TRANSPORTES ESPECIALES A&S S.A.S.	$ 30.672.269	1	Costo alquiler vehiculos
COMPROBANTE DE EGRESO	000 35816	28-ene-23	DREAMGIS SAS	$ 146.535.688	2	Costos procesamiento información
COMPROBANTE DE EGRESO	000 35815	28-ene-23	SPIRAL INGENIERIA S.A.S	$ 45.196.350	3	Costos equipos de georeferenciacion
CUENTA DE COBRO	277-2023	28-ene-23	GEOTECNIA Y CIMENTACIONES	$ 190.000.000	4	Costos de salarios noviembre diciembre
CUENTA DE COBRO	277-2023	14-mar-24	GEOTECNIA Y CIMENTACIONES	$ 3.686.305	5	Costos de salarios enero febrero
				$ 416.090.612		

NOTA:
Se debe adjuntar con este formato los extractos, informes financieros de manejo de anticipo y rendimientos, soportes de transferencias, comprobantes de operación de traslados de fondos de rendimientos financieros y notificación de aplicación del pago, así como todos los documentos que correspondan al manejo de los recursos del anticipo.

SEGUIMIENTO INVERSIÓN DEL ANTICIPO POR ÍTEM

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Pago por avance a proveedor de servicios de transporte terrestre por el alquiler de vehículos	$ 30.672.269,00	$ 30.672.269,00	$ -	$ 30.672.269,00	$ -
2	Anticipo del cincuenta por ciento (50%) para la prestación de servicios profesionales para procesamiento y estructuración de información geográfica	$ 146.535.688,00	$ 146.535.688,00	$ -	$ 146.535.688,00	$ -
3	Anticipo del cincuenta por ciento (50%) para la prestación de servicios profesionales para la utilización de equipos de georreferenciación para la captura de información en campo con equipos de alta precisión	$ 45.196.350,00	$ 45.196.350,00	$ -	$ 45.196.350,00	$ -
4	Recursos para el pago de nómina, horas extra y prestaciones sociales del personal contratado para el proyecto para el mes de Noviembre de 2023	$ 193.686.305,00	$ 190.000.000,00	$ 3.686.305,00	$ 193.686.305,00	$ -
	TOTALES	$ 416.090.612,00	$ 412.404.307,00	$ 3.686.305,00	$ 416.090.612,00	$ -

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DEL INFORME DICIEMBRE 2023 $ 3.194.687,00

VALOR RENDIMIENTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ 3.194.687,00
(Correspondientes a certificación de Entidad Financiera)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO

VALOR GASTOS FINANCIEROS DEL MES ANTERIOR AL MES DE DICIEBRE 2023 $ -
(Indicar el mes) (Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

VALOR GASTOS FINANCIEROS ACUMULADOS: $ -
(Según certificación Entidad Financiera o bancaria según el caso)

RESUMEN RELACIÓN DE CONSIGNACIONES

COMPROBANTE DE CONSIGNACIÓN DE RENDIMIENTOS FINANCIEROS No.	VALOR RECURSOS NACIÓN	VALOR RECURSOS PROPIOS	PERIODO DE RENDIMIENTO	FECHA	VALOR ACUMULADO
4x1000					
CUOTA DE MANEJO					
TRANSFERENCIAS					

Firma:
Nombre: Alejandro Afanador
Representante Legal o Delegado Contratista
Matrícula Profesional No.: 245044

Firma:
Nombre:
Supervisor del Contrato
Matrícula Profesional No.:

Cimentamos con valores

GEOTECNIA & CIMENTACIONES
Compañía de diseño y consultoría
30 Años

CONTRATO No. 4600016589 de 2023

CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS – SINC-

INFORME 4

01-FEBRERO-2024 A 15-FEBRERO-2024





CUADRO DE CONTROL DE CAMBIOS		
VERSIÓN	**DESCRIPCIÓN DEL CAMBIO**	**FECHA**
V00	Versión inicial	19/02/2024

Revisó	Aprobó
	
Cargo: Director de Proyecto	Cargo: Representante Legal
Nombre: Juan Carlos Afanador	Nombre: Alejandro Afanador

Dirección: Calle 128 # 57 C - 06
www.geotecnia@geoycim.com
Teléfono: 6012263844 / 3117229466/ 3174372162

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. ANTECEDENTES 4
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO 5
4. SEGUIMIENTO DE CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN 7
5. COMPONENTE JURÍDICO ADMINISTRATIVO FINANCIERO 8
6. COMPONENTE FINANCIERO 9
6.1. ANTICIPO 9
6.2. PAGOS 11
6.3. GASTOS REEMBOLSABLES 11
7. GESTIÓN SOCIAL 13
7.1. ANOMALÍAS, INCONVENIENTES, DIFICULTADES DURANTE LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES 13
8. COMPONENTE TÉCNICO 17
8.1. METODOLOGÍA CARACTERIZACIÓN VIAL CONTRATO 4600016589 17
8.1.1. TRABAJO EN CAMPO 20
8.1.2. TRABAJO DE VALIDACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD 21
8.2. ENTREGAS A LA GOBERNACIÓN DE TRAMOS VIALES CARACTERIZADOS EN EL PERIODO 01 DE FEBRERO A 15 DE FEBRERO DE 2024 23
8.3. TRAMOS VIALES APROBADOS POR LA GOBERNACIÓN EN EL MES DE FEBRERO DE 2024 26
8.4. TRAMOS VIALES EXCLUIDOS Y SIN DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CARACTERIZACIÓN 31
8.5. REUNIONES Y/O VISITAS REALIZADAS EN EL PERIODO DE SEGUIMIENTO 32
9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 33
10. ANEXOS 35

1. INTRODUCCIÓN

El Ministerio de Transporte, mediante resolución 412 de febrero 20 de 2020, adoptó la metodología general para el reporte de la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras – SINC-, que en el artículo 2 de la resolución 412 de 2020 establece que la Nación a través del Instituto Nacional de INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, los Departamentos, los Municipios y los distritos especiales, debían diligenciar la información de todas las carreteras a su cargo, usando para tal fin la metodología adoptada mediante la citada Resolución.

Ante lo anterior, el departamento de Antioquia a través de la Secretaría de Infraestructura Física ordenó la apertura del Concurso de Méritos No-15373 cuyo objeto es la CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIODE TRANSPORTE.

Mediante el mismo concurso y bajo la resolución de adjudicación No2023060346903 del 17/10/2023, se le adjudicó a Geotecnia y Cimentaciones S.A.S. el Contrato 4600016589 para adelantar los trabajos de consultoría objeto del Contrato.

2. ANTECEDENTES

El Ministerio de Transporte, de conformidad con las leyes 105 de 1993 y 1228 del 16 de julio de 2008, mediante la resolución 1860 del 29 de mayo de 2013, adoptó la metodología general para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras - SINC, estableciendo, que la Nación a través del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, la Agencia Nacional de infraestructura, los Departamentos, municipios y distritos especiales, debían diligenciar la información de todas las carreteras a su cargo, usando la metodología antes referida, dentro de los dos (2) meses siguientes a la entrada en vigencia de la resolución 1860 del 29 de mayo de 2013, esto es a partir del 4 de junio de 2013.

Con la resolución 1067 del 23 de abril de 2015 del Ministerio de Transporte, se modificaron los numerales 5 y 6 en los subnumerales 6.3.3 y 6.6.1 de la metodología general para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras.

En la resolución 5574 de 2016 expedida por el Ministerio de Transporte, se amplió el tiempo de entrega de la información al Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras, hasta el 30 de abril de 2018, con el fin de armonizar las disposiciones de la resolución 1860 de 2013 a los lineamientos del CONPES 3857 de 2016 frente a la elaboración del inventario de la red vial terciaria y recolección de información primaria, término que fue prorrogado hasta el 31 de diciembre de 2019 mediante la resolución 1321 de 2018, y hasta el 26 de febrero de 2020 mediante la resolución 6704 del 30 de diciembre de 2019, con el fin de adoptarse la metodología general para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras “SINC” antes del treinta (30) de junio de 2022.

A su vez el Ministerio de Transporte, mediante la resolución 412 de febrero 20 de 2020, adoptó la metodología general para reportar la información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras (SINC). Que en el artículo 2 de la resolución 412 de 2020 establece que la nación a través del Instituto Nacional de INVIAS y la Agencia Nacional de Infraestructura, los Departamentos, los Municipios y los distritos especiales, debían diligenciar la información de todas las carreteras a su cargo, usando para tal fin la metodología adoptada mediante la citada resolución, reportar a la dirección de infraestructura del Ministerio de Transporte.

Según la resolución número 20223040034555 del Ministerio de Transporte, "por la cual se prorrogarán los plazos establecidos en los artículos 3 de la resolución 411 de 2020 y 2 de la resolución 412 de 2020, del Ministerio de Transporte":

> *"**Artículo 1**: prorrogar los plazos para reportar la matriz diligenciada para categorizar la red vial nacional, previsto en el artículo 3 de la resolución 411 de 2020 del Ministerio de Transporte, hasta el veinticuatro (24) de diciembre del año 2024.*
>
> ***Artículo 2**: prorrogar el plazo para reportar la información que conforma el sistema integral nacional de información de carreteras, previsto en el artículo 2 de la resolución 412 de 2020 del Ministerio de Transporte, hasta el veinticuatro (24) de diciembre del año 2024."*

Es así como, teniendo en cuenta lo anterior, el Departamento de Antioquia con miras a cumplir la Resolución 412 de 2020 y prorrogada por la 20223040034555 de 2022, tiene la necesidad de realizar la caracterización de la red vial a su cargo, la cual corresponde aproximadamente a 4.942km, tramos viales en los que no se incluyen las vías que se encuentran concesionadas.

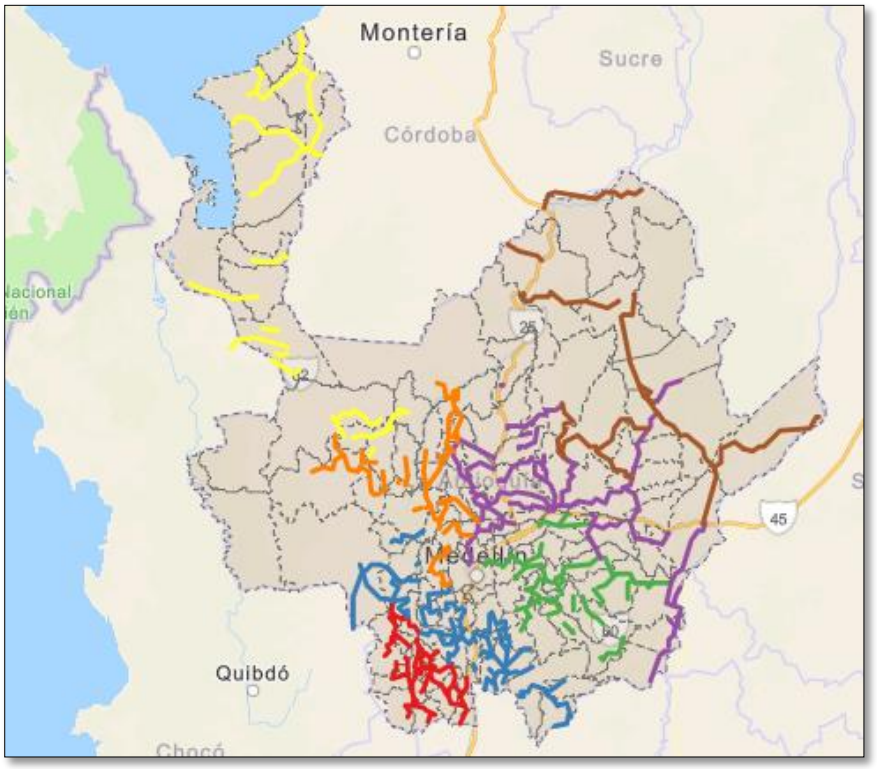
3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Tal y como se ha mencionado en los numerales anteriores, el proyecto corresponde a la actualización del inventario de elementos viales y caracterización de la red vial a cargo del departamento de Antioquia, inventario que se enfoca en las vías especificadas y referenciadas en el archivo .xlsx entregado por la gobernación de Antioquia denominado PROPUESTA RECORRIDOS INVENTARIO VIAL.

EQUIPO	SUBREGIÓN OPERATIVA	# DE VÍAS	TOTAL (Km) ODÓMETRO
Equipo 1	SUROESTE	23	504,010
Equipo 2	SUROESTE/OCCIDENTE	22	498,579
Equipo 3	ORIENTE/SUROESTE	25	512,679
Equipo 4	ORIENTE/NORDESTE	21	404,085
Equipo 5	NORTE/NORDESTE/PEAJE PAJARITO	17	487,390
Equipo 6	OCCIDENTE	20	482,092

EQUIPO	SUBREGIÓN OPERATIVA	# DE VÍAS	TOTAL (Km) ODÓMETRO
Equipo 7	URABÁ/OCCIDENTE	18	476,263
Equipo 8	MAGDALENA MEDIO/NORDESTE	17	468,192
Equipo 9	NORDESTE/BAJO CAUCA/MAGDALENA MEDIO	10	483,653
Equipo 10	NORTE/BAJO CAUCA	8	328,867
	TOTAL	**181**	**4.645,810**

Fuente: 18A - PROPUESTA RECORRIDOS Inventario vial 20230809



Localización Proyecto
Fuente: Elaboración Propia

Las actividades se deben efectuar con las especificaciones, parámetros y con lo descrito en la "Metodología General para reportar la Información que conforma el Sistema Integral Nacional de Información de Carreteras - SINC'' metodología establecida por la Resolución No. 412 de 2020 del Ministerio de Transporte.

4. SEGUIMIENTO DE CRONOGRAMA DE EJECUCIÓN

ACTIVIDADES EJECUTADAS DURANTE EL PERIODO		
POR PARTE DEL CONTRATISTA CONSULTOR:		
HITOS/ACTIVIDADES PROGRAMADAS	**% EJECUCIÓN**	**JUSTIFICACIÓN / OBSERVACIÓN**
Contratación personal Director SIG Residentes Tecnólogos SST Coordinador logístico campo	100%	
Equipos de captura Cámaras Trimble Computadores Discos duros y tarjetas de memoria Sistemas de fijación	100%	
Adquisición Software Arcgis online worker Arcgis online creator Arcgis Pro Almacenamiento en la nube (créditos)	100%	
Logística Vehículos (camionetas) Hoteles viáticos Tarjetas para gastos	100%	
Prueba Procesamiento información SIG Cargue en ArcGis Captura de información	100%	
Avance Captura Avance Elementos (km) Avance Ejes (km)	94.5%	La captura de información se ejecutó en su totalidad, aclarando que, de la meta física inicial contractual no se caracteriza el 5.5% dadas las situaciones descritas en el numeral 8.4 no imputables a Geotecnia y Cimentaciones.
Procesamiento información SIG Revisión Procesamiento Consolidación archivo shape para entrega	94.5%	La caracterización de información se ejecutó en su totalidad, aclarando que, de la meta física inicial contractual no se caracteriza el 5.5% dadas las situaciones descritas en el numeral 8.4 no imputables a Geotecnia y Cimentaciones.

5. COMPONENTE JURÍDICO ADMINISTRATIVO FINANCIERO

<table>
<tr><td colspan="2" rowspan="2">CONTRATO</td><td colspan="2">NÚMERO:</td><td colspan="3">4600016589</td></tr>
<tr><td colspan="2">FECHA DE SUSCRIPCIÓN:</td><td colspan="3">03/11/2023</td></tr>
<tr><td colspan="3">MODALIDAD DE SELECCIÓN:</td><td colspan="3">Concurso de méritos</td></tr>
<tr><td colspan="3">IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP:</td><td colspan="3">CON-15373</td></tr>
<tr><td colspan="3">FECHA DE INICIO DEL CONTRATO:</td><td colspan="3"></td></tr>
<tr><td colspan="6">OBJETO: CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS – SINC-</td></tr>
<tr><td colspan="3">ORGANISMO CONTRATANTE:</td><td colspan="3">DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA – Secretaría de Infraestructura Física</td></tr>
<tr><td rowspan="2">CONTRATISTA CONSULTOR</td><td colspan="2">NOMBRE:</td><td colspan="3">GEOTECNIA Y CIMENTACIONES SAS</td></tr>
<tr><td colspan="2">NIT</td><td colspan="3">800184582-6</td></tr>
<tr><td rowspan="5">VALOR:</td><td colspan="2">INICIAL:</td><td colspan="3">$ 3.300.985.522,00</td></tr>
<tr><td rowspan="4">ADICIONES</td><td>No.</td><td>VALOR ADICIONADO</td><td colspan="2">% DE ADICIÓN</td></tr>
<tr><td>01</td><td>0</td><td colspan="2">0</td></tr>
<tr><td>02</td><td>0</td><td colspan="2">0</td></tr>
<tr><td>03</td><td>0</td><td colspan="2">0</td></tr>
<tr><td></td><td colspan="2">VALOR TOTAL:</td><td colspan="3">$ 3.300.985.522,00</td></tr>
<tr><td rowspan="4">REGISTRO PRESUPUESTAL</td><td colspan="3">RPC NUMERO:</td><td colspan="2">4500061575</td></tr>
<tr><td colspan="3">FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):</td><td colspan="2">27/10/2023</td></tr>
<tr><td colspan="3">RPC NUMERO:</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td colspan="3">FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td rowspan="4">VIGENCIA FUTURA</td><td colspan="3">VF No</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td colspan="3">FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td colspan="3">VF No</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td colspan="3">FECHA DE LIBERACIÓN (IMPRESIÓN):</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td colspan="3">VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:</td><td colspan="3">15%</td></tr>
<tr><td rowspan="8">PLAZO:</td><td colspan="2" rowspan="2">INICIAL</td><td colspan="3">3 MESES contados a partir de la suscripción del acta de inicio sin sobrepasar el 15 de diciembre de 2023.</td></tr>
<tr><td>FECHA DE INICIO</td><td colspan="2">FECHA DE TERMINACIÓN</td></tr>
<tr><td rowspan="6">PRÓRROGAS</td><td>No.</td><td>TIEMPO PRORROGADO</td><td colspan="2">NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN</td></tr>
<tr><td>16/11/2023</td><td colspan="2">15/12/2023</td></tr>
<tr><td>01</td><td>2 MESES</td><td colspan="2">15/02/2023</td></tr>
<tr><td></td><td>N/A</td><td colspan="2">N/A</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td colspan="2"></td></tr>
</table>

HISTÓRICO DE SUSPENSIONES:	**No.**	**FECHA INICIO SUSPENSIÓN**	**FECHA REANUDACIÓN**	**FECHA DE TERMINACIÓN**
	01	N/A	N/A	N/A
	02			
	03			
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	15/02/2024			
TIENE GARANTÍAS VIGENTES, ACTUALIZADAS Y APROBADAS	SI			
NÚMERO DE PÓLIZA DE GARANTÍAS VIGENTES, ACTUALIZADAS Y APROBADAS	CUMPLIMIENTO 14-44-101197180- RCE 14-40-101060297			
FECHA APROBACIÓN DE GARANTÍAS POR PARTE DE LA GOBERNACIÓN	08/11/2023			
TIENE GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL ACTUALIZADA	SI			
NÚMERO DE PÓLIZA DE GARANTÍA DE RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	14-40-101060297			
SUPERVISOR (ES)	NOMBRE(S)	CRISTIAN ALBERTO QUICENO GUTIERREZ		

6. COMPONENTE FINANCIERO

6.1. ANTICIPO

El valor girado por concepto de anticipo por la Gobernación de Antioquia fue la suma de CUATROCIENTOS DIECISEIS MILLONES NOVENTA MIL SEISCIENTOS DOCE PESOS (COP 416.090.612), el cual fue girado el trece (13) de diciembre del año 2023, como se evidencia del extracto remitido por la Gobernación de Antioquia copiado a continuación:



Cl.doc. : TG (Pagos GANT) Documento normal

Nº doc.	5500274340	Sociedad	GANT	Ejercicio	2023
Fe.docum.	13.12.2023	Fecha contab.	13.12.2023	Período	12
Calc.impuestos	☐				
Moneda doc.	COP				
ID ejecución de pago		13.12.2023 - 13127			

Pos	Div.	Doc.comp.	Compens.	CT	Cuenta	Lib.mayor	Texto breve cuenta	II	Importe	Fondo	Doc.compr.	Pos.
1				29	2200016637	1906040000	GEOTECNIA & CIMENTAC		416.090.612	4-2480	4500061575	1
*				29					416.090.612			
2				50	1110060111	1110060111	405-081839-4 Occid		416.090.612-	0-1010		
*				50					416.090.612-			
**									0			

Del valor girado por la Gobernación de Antioquia al Patrimonio Autónomo constituido para la administración del anticipo, a la fecha de elaboración de este informe se habían desembolsado a cuatro (4) proveedores la suma de CUATROCIENTOS DOCE MILLONES CUATROCIENTOS CUATRO MIL TRESCIENTOS SIETE PESOS ($412.404.307), como se evidencia en el cuadro a continuación:

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	VALOR ACUMULADO MES ANTERIOR (B)	VALOR PRESENTE MES (C)	VALOR ACUMULADO ACTUAL D=(B+C)	SALDO ANTICIPO ACTUAL (A-D)
1	Pago por avance a proveedor de servicios de transporte terrestre por el alquiler de vehículos	$ 30.672.269,00	$ 30.672.269,00	$ -	$ 30.672.269,00	$ -
2	Anticipo del cincuenta por ciento (50%) para la prestación de servicios profesionales para procesamiento y estructuración de información geográfica	$ 146.535.688,00	$ 146.535.688,00	$ -	$ 146.535.688,00	$ -
3	Anticipo del cincuenta por ciento (50%) para la prestación de servicios profesionales para la utilización de equipos de georreferenciación para la captura de información en campo con equipos de alta precisión	$ 45.196.350,00	$ 45.196.350,00	$ -	$ 45.196.350,00	$ -
4	Recursos para el pago de nómina, horas extra y prestaciones sociales del personal contratado para el proyecto para el mes de Noviembre de 2023	$ 193.686.305,00	$ 190.000.000,00	$ 3.686.305,00	$ 193.686.305,00	$ -
TOTALES		$ 416.090.612,00	$ 412.404.307,00	$ 3.686.305,00	$ 416.090.612,00	$ -

Lo anterior evidencia el total del anticipo pago, por parte de la Gobernación.

6.2. PAGOS

A la fecha de hoy, Geotecnia & Cimentaciones ha recibido pagos por ejecución contractual más el valor a título de anticipo.

En ese sentido, a la fecha, por parte de la Gobernación de Antioquia ha realizado los siguientes pagos al Contratista. La tabla que a continuación se presenta resumen y sustenta lo aquí mencionado con las siguientes cifras:

ITEM	VALOR
SUB TOTAL COSTOS DIRECTOS	$ 956.477.194,00
SUBTOTAL COSTOS BASICOS	$ 2.544.947.674,00
IVA=19%	$ 483.540.058,00
ANALISIS DE INFORAMACION SECUNDARIA (INCLUYE IVA) valor estimando	$ 272.497.790,00
COSTO TOTAL	$ 3.300.985.522,00
FACTURADO A LA FECHA	$ 988.031.002,07
PAGO A LA FECHA	**$ 467.614.867,30**

6.3. GASTOS REEMBOLSABLES

En relación con el rubro de gastos reembolsables del Contrato No. 4600016589, se tiene que en el mes de febrero de 2024 se registró pago de tiquetes aéreos, para asistencia de reunión a la Gobernación, mesa de trabajo efectuada el 13 de febrero de 2024, como se indica a continuación:

TIQUETES	VALOR NETO	IVA	PAGO TOTAL
ALEJANDO AFANADOR	$ 360.000	$ 68.400	$ 428.400
NINY GONZALEZ	$ 360.000	$ 68.400	$ 428.400
ANDREA SALCEDO	$ 360.000	$ 68.400	$ 428.400

Aclarado lo anterior, nos permitimos a continuación presentar resumen de los importes correspondientes al ítem de gastos reembolsables:

Gastos Reembolsables	Valor presupuestado	Vr. Ejecutado Noviembre	Vr. Ejecutado Diciembre	Vr. Ejecutado Enero	Vr. Ejecutado Febrero	Total Ejecutado
Alimentación	361.080.000	28.491.360	51.818.139	22.655.818	-	102.965.317
Hospedaje		17.976.285	44.859.088	17.467.321	-	80.302.694
Transporte		993.800	2.088.576	759.200	1.285.200	5.126.776
Total		**47.461.445**	**98.765.804**	**40.882.339**	**1.285.200**	**188.394.788**
% Ejecución		13%	27%	11%	5%	52%

Gastos Reembolsables	Valor Presupuestado	Vr. Ejecutado Noviembre
Provisión Primas	$ 23.586.238,00	$ 14.196.411,00

Como se evidencia de la tabla anterior, de una cifra estimada de TRESCIENTOS SESENTA Y UN MILLONES OCHENTA MIL PESOS, a 29 de febrero el CONTRATISTA había ejecutado aproximadamente el cincuenta y dos por ciento (52%) de los recursos; lo cual, teniendo en cuenta la fecha estimada de terminación del componente de trabajos de campo, demuestra una operación eficiente, que utilizará un valor menor al previsto inicialmente por la

Gobernación de Antioquia. Lo anterior, generando un ahorro importante para la Gobernación de Antioquia.

Situación igual a la que se evidencia con la provisión de primas, por un valor mucho menor al presupuestado.

No obstante, lo anterior, la suscrita Consultoría pone de manifiesto que objetará la decisión de la Gobernación de Antioquia de no aprobar el reembolso de los tiquetes aéreos del personal que fue contratado y movilizado de todos los rincones del país para la ejecución del proyecto. Habiendo un rubro en el presupuesto del Contrato para tiquetes aéreos, Geotecnia y Cimentaciones S.A.S. resalta que solicitará su reconocimiento y no acepta la posición de la Gobernación de Antioquia al respecto.

Finalmente, se menciona que a corte de este informe no se cuenta con más registros de reembolsables de los planteados anteriormente, debido que para tal fecha ya no se contaba con comisiones en campo.

Para mayor detalle y de ser necesaria su consulta, los pormenores de reembolsables se pueden consultar en el anexo de reembolsables adjunto al presente informe.

Total, reembolsables Noviembre Diciembre Enero y Febrero

ITEM	MES	MES	MES	MES
GASTOS REEMBOLSABLES	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	ENERO	FEBRERO
ALIMENTACION (DESAYUNO - ALMUERZO- CENA - HIDRATACION)	28.491.360	51.818.139	22.655.818	-
HOSPEDAJE	17.976.285	44.859.088	17.467.321	-
TRANSPORTE (TAXIS-URBANOS-PEAJES)	993.800	2.088.576	759.200	1.285.200
SUB TOTAL REEMBOLSABLES	47.461.445	98.765.804	40.882.339	1.285.200
PROVISION PARA EL PAGO DE PRIMAS	14.196.411			
VALOR TOTAL REEMBOLSABLES NOV				**202.591.199**

Informe Ejecución

item	PRESUPUESTO	EJECUTADO %			
Gastos Reembolsables		Total Noviembre	Total Diciembre	Total Enero	Total Febrero
Alimentación	$ 361.080.000	13%	27%	11%	5%
Hospedaje					
Transporte					
PRIMAS DE GARANTIAS	$ 23.586.238	56%	0%	4%	0%

7. GESTIÓN SOCIAL

7.1. ANOMALÍAS, INCONVENIENTES, DIFICULTADES DURANTE LA EJECUCIÓN DE ACTIVIDADES

Si bien, para el periodo comprendido entre el 01 febrero de2024 y el 15 de febrero de la misma anualidad no se realizaron labores de campo, a continuación, se expone un resumen de los hechos y situaciones que no solamente dificultaron la toma de información en campo sino también interfirieron con el adecuado avance de las comisiones, generando alteraciones en la programación de las actividades y la toma de decisiones que garantizaran salvaguardar el bienestar del personal en campo con eventos tales a la presencia de grupos al margen de la ley y en ocasiones de conflictos armados.

Aclarado lo anterior, se listan los eventos así:

- Presencia de grupos armados al margen de la ley.
- Bloqueos en vía con personal camuflado.
- Existencia de campos minados.
- Enfrentamientos entre militares y grupos armados.
- Dificultades por condiciones climáticas derivadas de las altas precipitaciones y temperaturas.
- Ejecución de obras – Pare y Siga.
- Existencia de obras y segmentos de tramos viales en propiedad privada.
- Imposibilidad de paso por deslizamientos.
- Tramos concesionados y/o administrados por privados (Ituango).

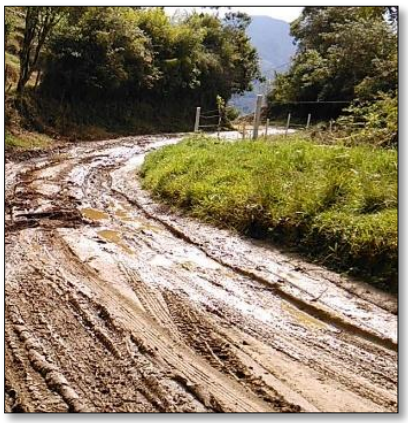




Zona minada San Carlos - partidas a san miguel - los planes
vía 60AN19-1.



Mal estado de la vía 62AN29-1-1 la Ye –
Remedios



Tramo en malas condiciones vía 56AN09 Sonsón
- Las Margaritas - Puente San Rafael



Daño vehículo por estado de la vía 56AN10-1 La Quiebra – Argelia



Niebla espesa en vía 56AN10 Sonsón - La Quiebra – Nariño



Abundante vegetación, dificulta inspección 62AN22 La Quiebra - Santo Domingo



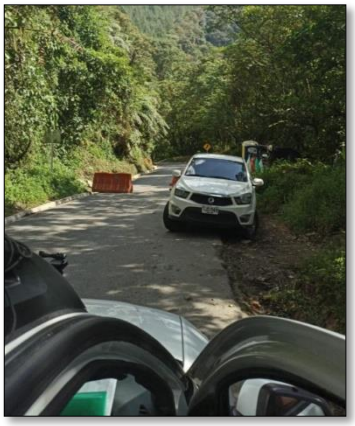
Cierre parcial por trabajos en la vía 56AN06 La Unión - El Carmen De Viboral



Trabajos de pavimentación en la vía 60AN14-1 San Vicente - El Peñol



Pare y siga por obras en la vía 25BAN01-1 La Ye - El Líbano



05138VT05 pare y siga constantes y tiempos de espera de hasta 4 horas





Muro en propiedad privada vía 25AN01 Montenegro (La Pintada) - La Fabiana – Valparaíso

Tramo finaliza en predio privado, se registran datos hasta cerca. vía 05480VT18 Porroso - Río León





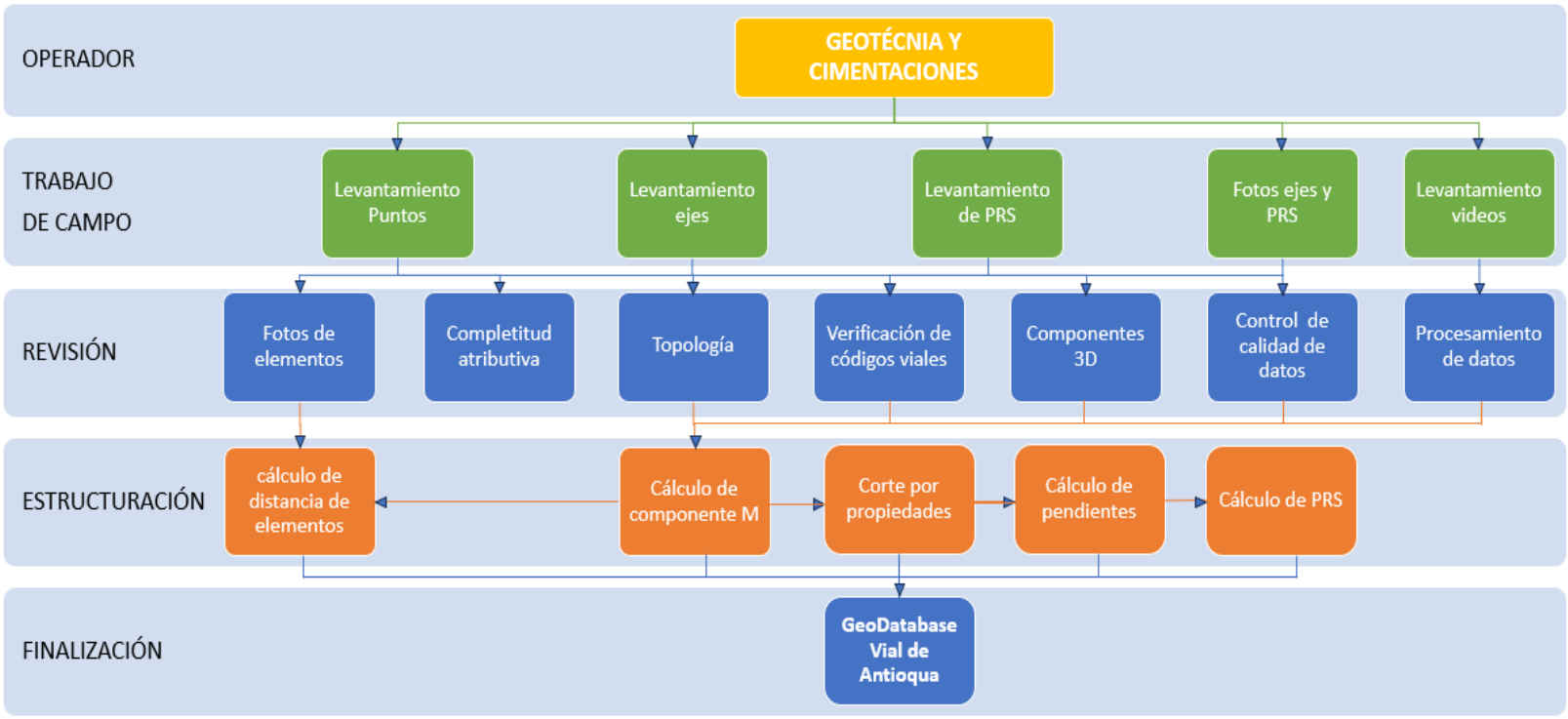
Derrumbe vía 62AN03 Carepa – Saiza

8. COMPONENTE TÉCNICO

8.1. METODOLOGÍA CARACTERIZACIÓN VIAL CONTRATO 4600016589

La metodología que se empleó por parte de la suscrita Consultoría, para dar cumplimiento al objeto contractual y a lo establecido en la resolución 0412 de 2020, se expone a continuación.

CARACTERIZACIÓN VIAL DE ANTIOQUIA



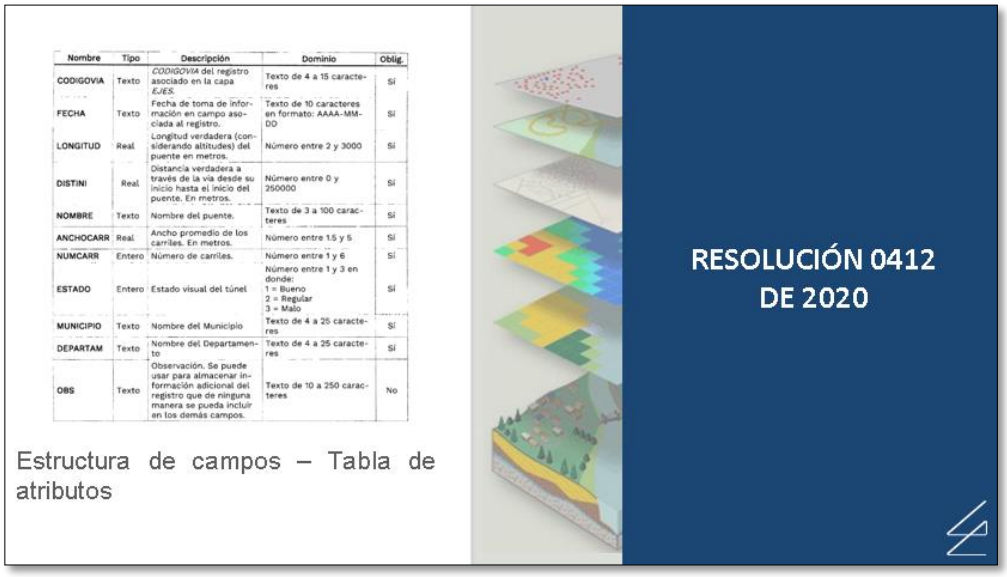
Esquema de Metodología para Caracterización Vial
Fuente: Elaboración propia

Dirección: Calle 128 # 57 C - 06
www.geotecnia@geoycim.com
Teléfono: 6012263844 / 3117229466/ 3174372162

Es así como, en el esquema de metodología se registra el proceso implementado por el Consultor Geotecnia y Cimentaciones S.A.S. para la caracterización vial contratada por la Gobernación de Antioquia y la cual, se inició con el levantamiento en campo de la red vial para su posterior revisión, procesamiento y estructuración. Lo que al final se deriva en una base de datos geográfica que almacena los productos finales de la metodología requerida en la resolución 0412 de 2020.



Esquema componente SIG implementado para la Caracterización Vial
Fuente: Elaboración propia



Esquema implementación metodología resolución 0412 de 2020 para cumplimiento del objeto del Contrato 4600016589Fuente: Elaboración propia

8.1.1. TRABAJO EN CAMPO

El suscrito Consultor, para realizar el levantamiento de elementos tipo punto, diseñó una serie de formularios haciendo uso de la tecnología y herramientas disponibles con el Software ArcGIS. En donde, se hizo uso de la herramienta Survey123 con la cual se ha capturado la información alfanumérica y geográfica de los elementos en la vía.

Es así como, los ArcGIS Survey123 creados son:

- SINC-Puentes
- SINC-Túneles
- SINC-PRS
- SINC-Muros
- SINC-Obras Drenaje
- SINC- Sitios Críticos

Ahora bien, en cuanto al levantamiento y procesamiento de los elementos lineales exigidos en la Resolución 0412 de 2020, se hace uso de QuickCapture for ArcGIS, y videos capturados con cámaras GoPro.

En donde Con los videos capturados con las cámaras GoPro, se hace uso de la API de GoPro para el procesamiento de estos, obteniendo así cada uno de los fotoejes de la red vial. Para ello se toma el video para ser procesado por un script de Python, el cual arroja una nube de puntos con x y z, a partir de esta nube de puntos se construye el fotoeje asignando un fotograma del video a cada punto.

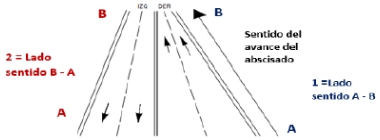
Con el fin de unificar criterios en el proceso de captura de información, se llevó cabo la creación de una cartilla por Geotécnica y Cimentaciones dando cumplimiento a los parámetros definidos en la resolución 412 de 2020. A continuación, se evidencia ejemplo de elemento PR:

GEOTECNIA & CIMENTACIONES
Compañía de diseño y consultoría

PRS

TIPO GEOMETRÍA: PUNTO

La captura de datos se debe ejecuta en el sentido del abscisado.

NOMBRE	TIPO	DESCRIPCIÓN	DOMINIO	OBSERVACIÓN
CODIGOVIA	Texto	CODIGOVIA del registro sociado en la capa EJES	Texto de 4 a 15 caracteres	Corresponde al código asignado para el tramo vial a ser inventariado. Pertenece a información secundaria entregada en la programación de actividades.
FECHA	Texto	Fecha de toma de información en campo, está asociada al registro.	Texto de 10 caracteres en formato AAAA-MM-DD	Campo de diligenciamiento automático.
NUMPR	Entero	Número del PR comenzando en 0 (cero) desde el punto inicial de la vía	Número entre 0 y 250	 Fuente: Propia
CALZADA	Entero	Calzada a la cual corresponde el punto de referencia con respecto al inicio (A) y al final (B) de la vía.	Número entre 1 y 3 en donde: **1** = Calzada sentido A -B de la vía **2** = Calzada sentido B-A de la vía **3** = Calzada única	 Fuente propia

Parámetros cartilla elemento PR.
Fuente: Elaboración propia -Cartilla inventario vial Geotecnia y Cimentaciones, noviembre 2023

8.1.2. TRABAJO DE VALIDACIÓN Y CONTROL DE CALIDAD

El proceso de validación y Control de calidad adoptado por Geotecnia y Cimentaciones consiste en la revisión de cada una de las vías levantadas por las comisiones.

Los hallazgos, se plasman y comunican al ingeniero revisor, el cual valida los siguientes aspectos:

- Fecha
- Código de la vía
- Capa
- Aspectos
- Estado
- Observaciones

En cuanto a las capas generadas con las comisiones que registran la información correspondiente a ejes, se tiene que los elementos para validación son:

- Eje
- PRs
- FotoEje
- Propiedades

Ahora, con la finalidad de realizar un filtro interno, Geotecnia y Cimentaciones decidió realizar la validación de los siguientes atributos y aspectos para cada uno de los tramos viales:

- Topología
- Códigos Viales
- Orientación de levantamiento
- Ubicación del punto
- Sobreposición Puntual
- Revisión Fotografías
- Revisión de complitud atributiva
- Exactitud atributiva
- Componente 3D

De llegar a encontrarse observaciones o incoherencias en la información el ingeniero revisor procede a retornar dichas observaciones al equipo estructurador para que sean corregidas y posteriormente aprobadas.

Finalmente, revisados y aprobados los datos en la fase anterior, el equipo de estructuración procede a realizar la conformación de la información para generar los archivos Shape en concordancia con la Resolución 412 de 2020.

A continuación, se describe el proceso de estructuración para cada uno de los elementos:

Estructuración de Ejes y entidades lineales:

Antes de iniciar se hace una revisión preliminar de toda la información recibida con el fin de no tener errores al momento de iniciar con la estructuración, a continuación, se describe el paso a paso en la estructuración de los ejes viales:

- Suavizado del eje:

El suavizado del eje tiene como propósito mejorar el detalle en la curvas y trazados del eje, este proceso se realiza con la herramienta de smooth line en ArcGIS Pro.

- Cálculo componente:

El cálculo del componente M es de vital importancia, debido a que este da la medida de los elementos a lo largo del eje vial-

- Caracterización eje vial:

La caracterización se desarrolla con la ayuda del punto de eje inicial se asignan todas las características generales de la vía, es decir, información como: Departamento, municipio, administrador, sector, etc.
Con lo anterior, el eje ya se encuentra listo para ser cargado en la GDB final.

- Cálculo de las propiedades:

Las propiedades hacen referencia al estado en el que se encontró el eje vial al momento de realizar el levantamiento en campo, se contemplan propiedades como: Estado, tipo de material, ancho de calzada, etc.

Estructuración de elementos tipo punto:

Como ya se mencionó, es preciso antes de iniciar con la estructuración de información se realiza una revisión preliminar de toda la información recibida con el fin de no tener errores al momento de iniciar con el proceso de estructuración.

A continuación, con la finalidad de contextualizar al lector en el tema, se describe el paso a paso en la estructuración de los elementos puntuales:

- Cálculo de PRs

En un principio los PRs se obtienen de los materializados en terreno, sin embargo, en ocasiones las vías no cuentan con los postes materializados, por lo tanto, se debe hacer el cálculo de la ubicación de estos a lo largo del eje de la vía.

- Elementos Puntuales

Cuando se habla de elementos puntuales se hace referencia a los siguientes elementos: Obras de drenaje, túneles, muros, sitios Críticos. Para estas entidades se debe realizar el siguiente proceso:

a) Con el eje en coordenadas planas obtenido con anterioridad y la geometría de puntos de cada uno lo elementos,
b) Se calcula la distancia con respecto al M del eje vial, esto nos indicara la ubicación del elemento sobre el eje vial, basándose en la distancia sobre el eje, para este proceso se hace uso de la herramienta locate features along routes de ArcGIS Pro
c) Con las distancias calculadas se procede a diligenciar la caracterización del elemento con respecto a la distancia.
d) Con esto ya se encuentra lista para ser cargada en la capa de correspondiente al elemento estructurado en la GDB final.

8.2. ENTREGAS A LA GOBERNACIÓN DE TRAMOS VIALES CARACTERIZADOS EN EL PERIODO 01 DE FEBRERO A 15 DE FEBRERO DE 2024

A continuación, se relacionan los tramos viales que han sido remitidos, entre el 1 de febrero y el 15 de febrero de 2024 a la supervisión del Contrato y de los cuales muchos ya se encuentran socializados para revisión y aprobación.

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	34331
05002VT178	Pantanillo - Guayabal	5629
05002VT250	Altavista - Chagualal	7085
05002VT61	Abejorral - Granadillo	10021
05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	7041
05038VT179	Ramal a Dolores	7094
05042VT04	Santa Fé de Antioquia - El Cinco	5294
05113VT183	Buriticá - Tabacal	17853
05234VT01	Dabeiba - Camparrusia	44053
05313VT17	La Quiebra - Santa Ana	10814
05376VT27	La Ceja - San Rafael	10606
05480VT08	Ramal a Pavarandocitó	7916
05480VT18	Porroso - Río León	9613
05649VT20	Juanes (Peñol Grande) - Alto de Samaná	13154
05652VT04	Autopista - Aquitania	15214
05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	2792
05679VT10	Ramal a Damasco	3448
05697VT219	Autopista - Morro	5496
25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	15851
25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	25610
25AN03-2	Montebello -El Aguacate - El Cairo	22403
25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	37651
25AN08	Santa Rosas de Osos (Ruta 25) - Malambo - San Pablo - Puente Gavino	48945

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
25AN11-1	Partidas a San José de la Montaña - San Andrés de Cuerquia - Matanzas -Pescadero - Ituango	71027
25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	36892
25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	56239
25AN17	Partidas a Zaragoza - Zaragoza	3190
25AN17-2	Zaragoza (incluye variante Segovia) - Fraguas - La Cruzada - Remedios	64580
25AN17-2-1	El Chispero - Belén - La Cruzada	14536
25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	1253
25BAN01-1	La Ye - El Líbano	14227
25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	20996
25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	17112
25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso)	29619
25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	10095
25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	22014
25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	36962
56AN04	La Ceja - El Retiro	14032
56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral	40078
56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	34851
56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	18765
56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	26867
56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	28264
56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	18715
56AN10-2	Nariño - Puente Linda	20553
60AN02-1	Puerto Boy - Betania	13388
60AN04	Remolino - Hispania - Puerto Boy - La Bodega - Andes - Jardín - Alto de Ventanas (No incluye tramo urbano de Jardín)	59436
60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	18646
60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	23671
60AN06-2	Concordia - El Socorro - Betulia	53700
60AN07	Bolombolo - Venecia	17159
60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	50676
60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	24599
60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	15537
60AN09-1	El Cinco - Venecia	7000
60AN09-2	Mi Casita (Fredonia) - Venecia	20185
60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	23743
60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	25676
60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente	11551
60AN14-1	San Vicente - El Peñol	26581
60AN15	Marinilla - El Peñol	16421
60AN15-1	Marinilla - El Santuario - Carmen de Viboral - Canadá (No incluye tramos urbanos del Santuario y Carmen de Viboral)	27399
60AN15-2	El Peñol - Guatapé - El Bizcocho - San Rafael (No incluye tramo urbano de Guatapé)	37608
60AN15-2-1	La Aurora - Sonadora - Guatape	16615
60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	41726

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
60AN18	La Piñuela - San Francisco	12822
60AN19	Autopista - San Luís	6457
60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes	19126
60AN19-2	San Luís - El Chocó	20305
60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	54612
60AN20-1	Mulas - Puerto Nare	11270
60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	33445
60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	23214
6204B	Santa Fe de Antioquia - Puente de Occidente - La Ye (San Jerónimo - Cruce ruta 62) (No incluye tramo urbano de Sopetrán)	25395
62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	49276
62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	7668
62AN03	Carepa - Saiza	24197
62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	39179
62AN05	Caucheras - Bajirá	35000
62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	19046
62AN07	El Chino - Río Verde	13061
62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	9844
62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	24935
62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	31281
62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	42106
62AN16	San Jerónimo - Poleal - San Pedro de Los Milagros	32963
62AN17	La Miserenga (Cruce Ruta 62) - Ebéjico - Sevilla - Heliconia - Alto del Chuscal (No incluye tramos urbanos de Ebéjico y Heliconia)	65843
62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	7829
62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	22588
62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	49963
62AN18-3-1	La Apartada (San José de La Montaña) - Partidas (San José de la Montaña) - Toledo - Matanzas (No incluye tramo urbano de Toledo)	49300
62AN20	Molino Viejo - Santo Domingo	19194
62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	77956
62AN21-1	Puente Gavino - Gómez Plata - El Guayabo - Carolina del Príncipe - La Herradura - Partidas a Guadalupe - Guadalupe. (No incluye tramo urbano de Gómez Plata)	52142
62AN21-2	La Cortada - El Mango	45267
62AN21-4-1	Chorritos - Rio Mata - Santa Isabel	59631
62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	43213
62AN22-1	Santo Domingo - San Roque	20998
62AN26	San José del Nus - Caracolí	12001
62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	34986
62AN29-1	La Ye - Yondó	92199
62AN29-1-1	La Ye - Remedios	61758
62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	43701
90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	58230

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
90AN03	Arboletes - El Tambito	24841

Tramos viales entregados a la Gobernación en el mes de febrero de 2024.
Fuente: Elaboración propia

8.3. TRAMOS VIALES APROBADOS POR LA GOBERNACIÓN EN EL MES DE FEBRERO DE 2024

Como resultado de las labores de revisión por parte de la supervisión del Contrato y la atención de observaciones por parte de la suscrita Consultoría, a continuación, se presenta la relación de los tramos viales aprobados para el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2024 y el 15 de febrero de 2024 así:

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO PROCESAMIENTO	ESTADO GOBERNACIÓN	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
05002VT176	Abejorral - Pantanillo - El Oro	Finalizado	Aprobado	34331
05002VT178	Pantanillo - Guayabal	Finalizado	Aprobado	5629
05002VT250	Altavista - Chagualal	Finalizado	Aprobado	7085
05002VT61	Abejorral - Granadillo	Finalizado	Aprobado	10021
05038VT176	Ramal a Pajarito (Canoas - Pajarito)	Finalizado	Aprobado	7041
05113VT183	Buriticá - Tabacal	Finalizado	Aprobado	17853
05376VT27	La Ceja - San Rafael	Finalizado	Aprobado	10606
05656VT131	El Puerto (Cruce Ruta 6204) - La Miserenga (Cruce Ruta 6204A)	Finalizado	Aprobado	2792
05679VT10	Ramal a Damasco	Finalizado	Aprobado	3448
25AN01-3	Valparaíso - Caramanta - Puente Arquía (No incluye tramo urbano de Caramanta)	Finalizado	Aprobado	15851
25AN02	Santa Bárbara (Ruta 25) - Ye a Fredonia - Fredonia	Finalizado	Aprobado	25610
25AN03-2	Montebello - El Aguacate - El Cairo	Finalizado	Aprobado	22403
25AN07	La Cabaña (Ruta 25) - San Isidro - Montañita - El Sauce - El Caney - Puente Gavino	Finalizado	Aprobado	37651
25AN12-1	Campamento - Rio Nechí - Ye de Anorí	Finalizado	Aprobado	36892

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO PROCESAMIENTO	ESTADO GOBERNACIÓN	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
25AN12-1-1	Anorí - Ye de Anorí - El Mango	Finalizado	Aprobado	56239
25ANF	Paso por Caldas (Tramo Primavera - Caldas)	Finalizado	Aprobado	1253
25BAN01-1	La Ye - El Líbano	Finalizado	Aprobado	14227
25BAN02	Jamaica (Ruta 25B) - Canaán - Jericó	Finalizado	Aprobado	20996
25BAN02-2	Puente Iglesias (Ruta 25B) - La Ye - Jericó	Finalizado	Aprobado	17112
25BAN03	Peñalisa (Ruta 25B) - La Bodega - Tarso - Pueblorrico (No incluye tramo urbano de Tarso) (Pueblorrico - Sinaí - La Bodega - Peñalisa (Ruta 25B01))	Finalizado	Aprobado	29612
25BAN03-2	Pueblorrico - Jericó	Finalizado	Aprobado	10095
25BAN04	Cangrejo (Río Cauca) - Altamira	Finalizado	Aprobado	22014
25BAN04-1-1	Betulia - San José - Urrao	Finalizado	Aprobado	36962
56AN04	La Ceja - El Retiro	Finalizado	Aprobado	14032
56AN05	La Ceja - Variante Colmenas - Abejorral (LA CEJA - GUAICO GRANDE - ABEJORRAL)	Finalizado	Aprobado	40078
56AN05-2	Abejorral - El Cairo - La Elvira (Cruce ruta 25)	Finalizado	Aprobado	34851
56AN06	La Unión - El Carmen de Viboral	Finalizado	Aprobado	18765
56AN07	La Frontera (Ruta 56) - Mesopotamia - Abejorral	Finalizado	Aprobado	26867
56AN08	Morelia (Ruta 56) - Abejorral	Finalizado	Aprobado	28264
56AN09	Sonsón - Las Margaritas - Puente San Rafael	Finalizado	Aprobado	18715

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO PROCESAMIENTO	ESTADO GOBERNACIÓN	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
60AN05-1	Salgar - La Cámara - La Quiebra	Finalizado	Aprobado	18646
60AN06-1	Concordia - La Quiebra - Betulia	Finalizado	Aprobado	23671
60AN07	Bolombolo - Venecia	Finalizado	Aprobado	17159
60AN08-1	Alto del Chuscal - Armenia - La Herradura - Titiribí (No incluye tramo urbano de Armenia)	Finalizado	Aprobado	50676
60AN08-2	Titiribí - Otramina - Sinifaná	Finalizado	Aprobado	24602
60AN09	Camilocé - El Cinco - Fredonia	Finalizado	Aprobado	15537
60AN09-1	El Cinco - Venecia	Finalizado	Aprobado	7000
60AN11	La Tolva - Piedra Verde - Ye a Fredonia	Finalizado	Aprobado	23743
60AN20-1-1-1	Narices - Juanes - El Jordan - La Holanda	Finalizado	Aprobado	33445
60AN12	Guarne - Yolombal - San Vicente	Finalizado	Aprobado	25676
60AN14	Crucero (Cruce Ruta 60) - San Vicente	Finalizado	Aprobado	11551
60AN14-1	San Vicente - El Peñol	Finalizado	Aprobado	26581
60AN15-2-2	San Rafael - La Palma - La Holanda - San Carlos	Finalizado	Aprobado	41726
60AN18	La Piñuela - San Francisco	Finalizado	Aprobado	12822
60AN19-1	San Carlos - Partidas a San Miguel - Los Planes	Finalizado	Aprobado	19126
60AN19-2	San Luís - El Chocó	Finalizado	Aprobado	20305
60AN20	Santiago Berrío - Mulas - Cruces - Puerto Nare	Finalizado	Aprobado	54612

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO PROCESAMIENTO	ESTADO GOBERNACIÓN	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
60AN21-1	Puerto Triunfo - San Miguel	Finalizado	Aprobado	23214
62AN02	El Tres - San Pedro de Urabá	Finalizado	Aprobado	49276
62AN02-1	San Pedro de Urabá - Pueblito	Finalizado	Aprobado	7668
62AN03	Carepa - Saiza	Finalizado	Aprobado	24197
62AN04	El Tigre - Lomas Aisladas	Finalizado	Aprobado	39179
62AN06	Mutatá - Pavarando Grande	Finalizado	Aprobado	19046
62AN10	Chorodó (Ruta 62) - Frontino	Finalizado	Aprobado	9844
62AN11	Buenos Aires (Cañasgordas) - Abriaquí	Finalizado	Aprobado	24935
62AN14-2	Liborina - Sabanalarga	Finalizado	Aprobado	31281
62AN15	Sopetrán - Horizontes - Belmira	Finalizado	Aprobado	42106
62AN17-1	Alto del Chuscal - San Antonio de Prado	Finalizado	Aprobado	7829
62AN18-1	San Pedro de los Milagros - Río Chico	Finalizado	Aprobado	22588
62AN18-2	La Ye - Belmira	Finalizado	Aprobado	18872

CÓDIGO VÍA	NOMBRE	ESTADO PROCESAMIENTO	ESTADO GOBERNACIÓN	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (m)
62AN18-3	Entrerríos - Te a Labores - La Apartada - San José de La Montaña	Finalizado	Aprobado	49963
62AN21	Porcesito - Puente Gavino - La Cortada - Yolombó - Yalí - Playas - Vegachí	Finalizado	Aprobado	77956
62AN21-2	La Cortada - El Mango	Finalizado	Aprobado	45268
62AN21-5	Vegachí - Santa Isabel - Remedios	Finalizado	Aprobado	43214
62AN25	Caramanta - Cristales - San Roque	Finalizado	Aprobado	23936
62AN26	San José del Nus - Caracolí	Finalizado	Aprobado	12001
62AN29	Las Flores (Puerto Berrío) - Bodegas - La Ye	Finalizado	Aprobado	34986
62AN29-1	La Ye - Yondó	Finalizado	Aprobado	92199
62AN29-1-1	La Ye - Remedios	Finalizado	Aprobado	61758
62AN30	Puerto Berrío (Las Flores) - Cruces	Finalizado	Aprobado	43701
90AN01	El Bobal - San Pedro de Urabá	Finalizado	Aprobado	58230
			TOTAL	**1917420**

Tramos viales aprobados por la Gobernación en el periodo 01 de febrero al 15 de febrero de 2024
Fuente: Elaboración propia

8.4. TRAMOS VIALES EXCLUIDOS Y SIN DESARROLLO DE ACTIVIDADES DE CARACTERIZACIÓN

Durante la ejecución de actividades por parte del suscrito Consultor, se han presentado situaciones de fuerza mayor complejas de orden público, las cuales se vieron reflejadas con bloqueos en vía con personal camuflado, señalización de indicaciones en campo minado y recomendaciones de autoridades municipales que sugieren evitar vías que están incluidas en la caracterización objeto del Contrato por la presencia de grupos armados al margen de la ley.

Es importante aclarar que, en todo momento se realizaron en conjunto con la Supervisión designada por la Gobernación y el suscrito Consorcio, las gestiones necesarias y las medidas preventivas del caso para prevenir que en efecto causas de fuerza mayor generaran retrasos en la operación, he inconvenientes de accesibilidad derivados de la seguridad.

CÓDIGO VÍA	NOMBRE VÍA	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (km)	NOVEDAD
05604VT60	Segovia - Mituna - Cañaveral	25,86	Sin ejecución
25AN14	Paso por Valdivia	1,87	Sin ejecución
25AN15	Paso por Cáceres	3,28	Sin ejecución
25AN15-1	Cáceres - El Tigre - Alto Tamaná - La Chilona	81,66	Sin ejecución
25AN16	Jardín (Ruta 25) - Manizales	21,98	Sin ejecución
25AN17-2-2	La Cruzada - Segovia	3,02	Sin ejecución
25AN18	Campo Alegre (Ruta 25 - Caucasia) - Colorado - Nechí	65,82	Sin ejecución
25BAN04-2-1	San José - Pabón - La Eme	38,26	Sin ejecución
Total longitud (km)		**241,75**	

Tabla: Tramos viales sin ejecución por presencia de grupos armados al margen de la ley
Fuente: Elaboración Propia.

Por otra parte, es importante mencionar la exclusión de dos (2) tramos viales de la meta física contractual, lo anterior originado a la asignación de dichas vía a contratos de regalías en los cuales la caracterización vial ya está incluida.

CÓDIGO VÍA	NOMBRE VÍA	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (km)	NOVEDAD
25BAN06	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	37,79	Excluida
62AN09	Uramita - Peque	20,42	Excluida
	Total longitud (km)	**58.21**	

8.5. REUNIONES Y/O VISITAS REALIZADAS EN EL PERIODO DE SEGUIMIENTO

El 13 de febrero 2024, se llevó a cabo mesa técnica presencial en las instalaciones de la Gobernación de Antioquia, con el objetivo de exponer ante las directivas de la Gobernación el avance de la caracterización vial y presentar la propuesta para la ejecución de la actividad denominada “Análisis de Información Secundaria”.

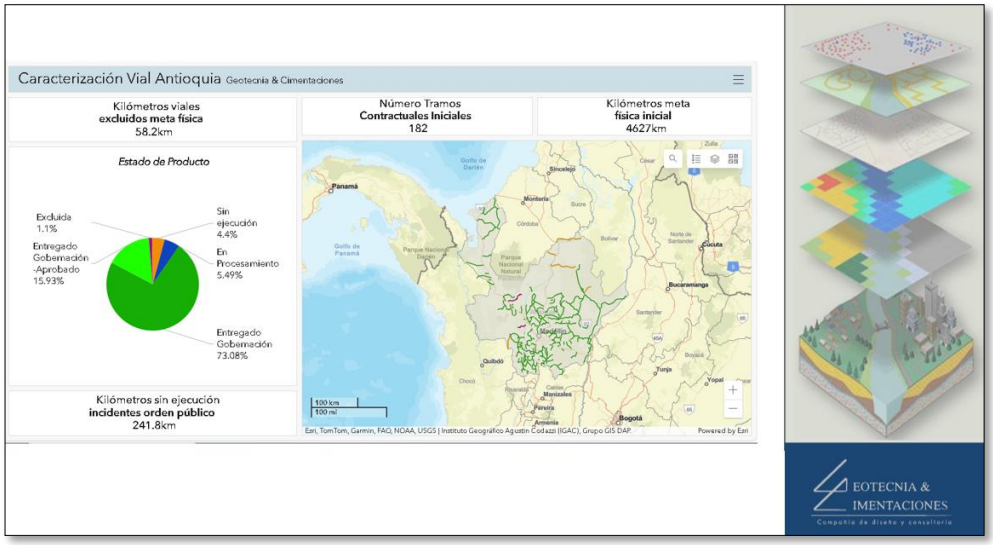
Es así como, por parte de la Gobernación se contó con la asistencia de:

- Supervisor Contrato Consultoría
- Practicante de Excelencia
- Director Estructuración Proyectos
- Subsecretaria Planeación
- Asesor Dirección Instrumentos de Financiación
- Director Instrumentos de Financiación

Como resultado de la mesa de trabajo, se tienen los siguientes comentarios:

Caracterización vial:

- Por parte de los integrantes de la mesa de trabajo y representantes de la Gobernación, se manifestó la tranquilidad del buen ejercicio de toma de información y procesamiento de esta, que a fecha de corte del 13 de febrero correspondía a los siguientes datos:



- Información Procesada y entregada a la Gobernación 73.08%

- Información en ejecución de procesamiento por parte de Geotecnia y Cimentaciones 5.49%

- Tramos viales caracterizados y aprobados por la Gobernación 15.93%

Información Secundaria:

- Se acordó el desarrollo de una nueva mesa de trabajo en la que, por parte de la Supervisión del Contrato, se manifiesten los ítems y detalles necesarios de ajuste de tal manera que, las visualizaciones de los resultados de los análisis coincidan con las necesidades de la Gobernación.

- Con respecto al ítem de presupuesto, la supervisión manifiesta la necesidad de perfeccionamiento de la información, lo anterior en el entendido que el equipo de trabajo de la Gobernación ha planteado la necesidad de lograr un análisis presupuestal en el cual se puedan identificar los puntos críticos de inversión.

- Se solicita revisar la totalidad de los gráficos, con la finalidad perfeccionar la visualización y lograr una lectura de datos más clara.

9. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La información de caracterización procesada y remitida a la Gobernación en el periodo comprendido entre el 01 de febrero de 2024 al 15 de febrero de 2024 corresponde a 105 tramos viales, lo anterior para efectos de revisión y aprobación por parte de la Gobernación.

- En cuanto a la aprobación de tramos viales, durante el mes de febrero de 2024 la supervisión del Contrato emitió aprobación de sesenta y un (71) tramos viales que equivalen a una longitud total de 1917420m.

- Por efectos de causas de fuerza mayor y no atribuibles a la presente Consultoría, se reportan 299.96km de vía en los cuales no se realizó la caracterización objeto del Contrato No. 4600016589.

CÓDIGO VÍA	NOMBRE VÍA	LONGITUD_SHAPE CONTRACTUAL (km)	NOVEDAD
05604VT60	Segovia - Mituna - Cañaveral	25,86	Sin ejecución
25AN14	Paso por Valdivia	1,87	Sin ejecución
25AN15	Paso por Cáceres	3,28	Sin ejecución
25AN15-1	Cáceres - El Tigre - Alto Tamaná - La Chilona	81,66	Sin ejecución
25AN16	Jardín (Ruta 25) - Manizales	21,98	Sin ejecución
25AN17-2-2	La Cruzada - Segovia	3,02	Sin ejecución
25AN18	Campo Alegre (Ruta 25 - Caucasia) - Colorado - Nechí	65,82	Sin ejecución
25BAN04-2-1	San José - Pabón - La Eme	38,26	Sin ejecución
25BAN06	La Usa (Río Cauca) - Caicedo	37,79	Excluida
62AN09	Uramita - Peque	20,42	Excluida
Total longitud (km)		**299.96**	

Fuente: Elaboración Propia.

10.ANEXOS

1. Soportes del manejo de los costos indirectos.
2. Presentación Reunión presencial Gobernación de Antioquia 13 febrero 2024.
3. Soportes de pago de seguridad social.
4. Manejo del anticipo.

Fwd: Correo para retiro saldo en Fiduciaria Alianza

Alejandro Afanador <alejandro.afanador@geoycim.com>

Lun 11/03/2024 3:48 PM

Para:CRISTIAN ALBERTO QUICENO GUTIERREZ <cristian.quiceno@antioquia.gov.co>;Sandra Villegas <sandra.villegas@geoycim.com>

3 archivos adjuntos (473 KB)

1. Plan_Inversion_Anticipo_Consultoria.pdf; certificacion bancaria 22.02.2024.pdf; 2. CUENTA DE COBRO 279-2024 SALDO ANTICIPO (3).pdf;

Estimado Cristian,

Por medio de la presente solicitamos, en relación con el contrato Contrato 4600016589 de 2023 “CONSULTORIA TECNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓNAL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS – SINC”, que se apruebe en el portal de Alianza Fiduciaria el siguiente pago:

EMPRESA	BANCOLOMBIA	NIT	VALOR A PAGAR
GEOTECNIA Y CIMENTACIONES SAS	DAVIVIENDA	800184582	$ 3.686.305,00

El pago corresponde, al saldo pendiente de pago de recursos para nóminas, horas extras y prestaciones sociales del personal del contrato incluidos en el plan de inversión del anticipo.

Este pago se debitará del fideicomiso 117729, en el cual se encuentran en este momento los recursos del anticipo del proyecto. Estos giros están enmarcados en el Plan de Inversión del Anticipo aprobado por la Gobernación de Antioquia, el cual se adjunta al presente correo.

Se adjuntan los siguiente documentos:

1. Plan de inversión del anticipo
2. Cuenta de cobro por el saldo pendiente de pago, por valor de $3.686.305.
3. Certificación Bancaria

Muchas gracias por su amable gestión y pronta respuesta.
Cordialmente
Alejandro Afanador Izquierdo
Representante legal
Geotecnia & Cimentaciones
_____

Muchas gracias, cordialmente

MENSAJE:"Antes de imprimir este e-mail piense si es necesario. El medio ambiente es responsabilidad de todos" ---------- ---------- ---------- CONFIDENCIAL. La información contenida en este e-mail es confidencial y sólo puede ser utilizada por el individuo o la compañía a la cual está dirigido. Si no es usted el destinatario autorizado, cualquier retención, difusión, distribución o copia de este mensaje está prohibida y es sancionada por la ley. Si por error recibe este mensaje, le ofrecemos disculpas y le agradecemos reenviar y borrar el mensaje recibido inmediatamente. CONFIDENTIAL. The information contained in this email is confidential and only can be used by the individual or the company to which it is directed. If you are not the authorized address, any retention, diffusion, distribution or copy of this message are prohibited and sanctioned by the law. If you receive this message by error, we thank you to reply and erase the message received immediately

Medellín, 19 de abril del 2024

AUTORIZACIÓN

Para el contrato 4600016589 de 2023 que tiene por objeto: "CONSULTORÍA TÉCNICA PARA ACTUALIZAR EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACIÓN DE CARRETERAS - SINC- EN CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE", se autoriza la amortización para el acta de pago No. 3, al contratista **GEOTECNIA & CIMENTACIONES S.A.S** con NIT 800.184.582-6 que asciende a la suma **DOSCIENTOS OCHO MILLONES QUINIENTOS VEINTIUN MIL SETENTA Y CINCO PESOS ML ($208.521.075)** de la siguiente manera:

RPC 4500061575 posición 1 fondo 2-2480

La presente se expide para efectos del trámite del acta en cuestión.

CRISTIAN ALBERTO QUICENO GUTIERREZ
Supervisor

GOBERNACION DE ANTIOQUIA
REPUBLICA DE COLOMBIA

Gobernación de Antioquia

RECIBO A SATISFACCION

Fecha Elaboración: 22.04.2024

Página: 1 de 1

NUMERO DE DOCUMENTO : 5000231850

FACTURA:	**Nro ACTA:**	**DOC CAUSACION:**

CODIGO PROVEEDOR: 2200016637	**NIT:** 8001845826	**NOMBRE / RAZON SOCIAL :** GEOTECNIA & CIMENTACIONES S.A.S
Nro CONTRATO: 4600016589	**DEPENDENCIA:** SRÍA DE INFRAESTR FÍSICA	
FECHA SUSCRIPCION CONTRATO: 03.11.2023	**OBSERVACION: EL CONTRATO TIENE PAGO ANTICIPADO**	

PEDIDO: 1. 4500061575 SRÍA DE INFRAESTR FÍSICA

PED	POS PED	ANT	FONDO	CODIGO MATERIAL / SERVICIO	DESCRIPCION	CANTIDAD	UMB	V/R UNI. SIN IVA	% IVA	V/R UNI. INC. IVA	TOTAL INC. IVA
	1	X	2-2480	1002375	CONSULTORIA INVENTARIO VIAL	904273772	UN	1,000	19%	1,1900	1076.085.789,000

V/R TOTAL NETO	904.273.772,269
V/R TOTAL IVA	171.812.016,731
V/R TOTAL	1.076.085.789,000

REVISIÓN DE SOPORTES Y REQUISITOS DIRECCIÓN DE CONTABILIDAD				DEDUCCIONES Y RETENCIONES	
1. Factura Original	☐ V.Bo.	8. Firma y tel. Supervisor, # factura, contrato, fecha, y acta	☐ V.Bo.	Estampillas	
2. Resolución de facturación vigente	☐ V.Bo.	9. Porcentaje de particiación si es consorcio o unión Tem.	☐ V.Bo.	Contribución Especial	
3. Cumple requisitos de factura Art. 617 E.T.	☐ V.Bo.	10. T.P y antecedentes disciplinarios contador Per.Jurid.	☐ V.Bo.	Retención de IVA	
4. Recibo a satisfacción por fondo	☐ V.Bo.	11. Informe de seguimiento	☐ V.Bo.	Retención en la Fuente	
5. RPC del pago	☐ V.Bo.	12. Certificado de Industria y Comercio si se requiere	☐ V.Bo.	Retención en la Fuente Obra Púb.	
6. Contrato y Rut actualizado.	☐ V.Bo.	13. En caso de adición se deben anexar Otro SI o Adición	☐ V.Bo.	Retención Empleados 1070	
7. Soportes del pago a seguridad social	☐ V.Bo.	14. Elaborar Documento Equivalente si se requiere	☐ V.Bo.	Retención Industria y Comercio	
		15. Rut Consorciados o integrantes de unión la temporal	☐ V.Bo.		

MOVIMIENTO REALIZADO POR: Diana Isabel Mazo Nevado

Quiceno Gutierrez , Cristian Albert

SUPERVISOR(ES) Y/O INTERVENTOR(ES)

EOTECNIA & IMENTACIONES

Compañía de Diseño y Consultoría

FACTURA ELECTRONICA DE VENTA **G 6326**

NIT. 800.184.582-6

RESPONSABLE DE IVA

ACT. 7112 -TARIFA 8.66/1000

Calle 128B No. 57C-06

Pbx: 226 3844 FAX: Extensión 121 - Bogotá, D.C.

Por favor practicar la retención en la fuente a la tarifa del 6% en los contratos de consultoría en ingeniería de proyectos de infraestructura y edificaciones, de acuerdo con el Decreto 1141 de 2010.

Resolución De Facturación Electrónica Dian Nª 18764068975713 Del 15 De abril De 2024, Habilita Del G 6314 Al G 8000, Vigencia 12 Meses.

DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA

890900286-0

MEDELLÍN

CL 42B 52 106 P9

30 DIAS

Anticipos

FECHA FACTURA
22-Abr-2024
FECHA VENCIMIENTO
22-May-2024
FECHA DE TIMBRADO
2024-04-22 16:10:34.145-05:00

ITEM	DESCRIPCION	CANT	VALOR UNITARIO	IVA	VALOR TOTAL
	GYC 3997				
	CONTRATO: 4600016589 ACTA 3				
	Supervisor: Cristian Alberto Quiceno Gutiérrez				
	correo: cristian.quiceno@antioquia.gov.co				
	CONSULTORIA TECNICA PARA ACTUALIZAR				
	EL INVENTARIO DE ELEMENTOS VIALES				
	Y CARACTERIZAR LA RED VIAL A CARGO DEL				
	DEPARTAMENTO DE ANTIOQUIA, PARA EL				
	REPORTE DE LA INFORMACIÓN AL SISTEMA				
	INTEGRAL NACIONAL DE INFORMACION				
	DE CARRETERAS-SINC- EN CUMPLIMIENTO				
	DE LA NORMATIVIDAD VIGENTE DEL				
	MINISTERIO DE TRANSPORTE				
1	INGENIERIA	1.00	904,273,772.26	171,812,017.00	904,273,772.26

SON: SETECIENTOS SESENTA Y OCHO MILLONES NOVENTA Y CUATRO MIL QUINIENTOS NOVENTA Y NUEVE PESOS CON 26 CENTAVOS

OBSERVACIONES:
GYC 3997 ACTA 3

Por favor hacer transferencia a la cuenta de Ahorros No. 0011 0003 3156 del Banco DAVIVIENDA o a la cuenta Corriente No. 0011 6999 9735 de DAVIVIENDA y enviar soporte al mail analista.contable@geoycim.com - leidy.robayo@geoycim.com - sandra.villegas@geoycim.com

Subtotal	904,273,772
Descuentos	0
IVA	171,812,017
Rete Fuente	99,470,115
Rete ICA	0
Rete IVA	0
Rete Garantía	0.00
Amortización Ant.	208,521,075
TOTAL $	768,094,599

CUFE: 55a53b16cf6c2f5024f3bb2cb153114be94d37837e77a950e472db8c05a84f5500c7149a8ce46cf032dc9410144c6a98

Firma y sello del Comprador

Geotecnia y Cimentaciones S.A.S.

ESTA FACTURA SE ASIMILA EN TODOS SUS EFECTOS A LA LETRA DE CAMBIO, MAS INTERESES POR MORA A LA TASA MAXIMA PERMITIDA POR LA LEY ART. 621, 773-774 DEL CODIGO DE COMERCIO. NO SOMOS AUTORETENEDORES

Factura emitida por: PROASISTEMAS SA; NIT: 800.042.928; NOMBRE SOFTWARE: HELISA; NOMBRE PROVEEDOR TECNOLOGICO: ATEB COLOMBIA SAS; NIT: 900.965.992; PLATAFORMA: COFIDI