Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mantenimiento DE MAQUINARIA AMARILLA Y VEHÍCULOS ADSCRITOS A LA SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA PARA EL MEJORAMIENTO DE VÍAS EN LA VIGENCIA 2024 EN EL DEPARTAMENTO DEL Caquetá

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024006180025

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 29/02/2024 18:10:05

Identificador: 845385

Formulador Ciudadano: MARITZA MUÑOZ TOLEDO

Formulador Oficial : EDWIN RAMIRO MEDINA QUINTERO

Código SIGP :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Estrategia Transversal

11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

Transformación

5. Convergencia regional

Catalizador

2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios

Pilar

11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

"PACTO SOCIAL POR EL DESARROLLO DE NUESTRA REGIÓN 2020 -2023".

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para el desarrollo regional.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura red vial regional.

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

GESTIÓN Y DESARROLLO PARA EL CAMBIO
POR EL PROGRESO Y DESARROLLO DE CURILLO CON ENFOQUE TERRITORIAL, LE APOSTAMOS A LA PAZ "
HAGAMOS DE VALPARAÍSO UN PARAÍSO PARA TODOS
BELÉN SIGUE AVANZANDO
MORELIA AMBIENTAL Y TURISTICA
ver Documento Técnico

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Economía para el cambio
Dimensión infraestructura para la paz
Pacto por la infraestructura social vías
Belén sigue avanzando con emprendimiento, turismo y productividad
Desarrollo rural sostenible e infraestructura
ver Documento Técnico

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

Transporte e infraestructura vial
Infraestructura red vial regional
Infraestructura red vial regional
Infraestructura, energía y tic's para el cierre de brechas rurales
Infraestructura red vial regional
ver Documento Técnico

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad por mal estado de las vías en los diferentes municipios del departamento de Caquetá.

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Según portales como Index Mundi, Climate Data, o el portal de internet de la Revista National Geographic en una publicación de Mayo de 2023, con 3240 mm anuales de lluvia, Colombia era el país más lluvioso del mundo, debido a su posición geográfica. En nuestro país, la región pacífica es la que más precipitaciones presenta, y el departamento del Caquetá (Región Amazonía), se posiciona como uno de los más lluviosos.

Esta condición acelera el deterioro en las vías del Departamento e incrementa la probabilidad de incomunicación de las mismas. Por lo tanto, la maquinaria atenderá las emergencias que resulten y se hará mantenimiento a sitios críticos y mantenimiento vial.

En aras de dar operatividad de la maquinaria es importante realizar mantenimientos preventivos y correctivos constantes.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

En el Departamento de Caquetá, cuenta con una red vial secundaria de 816.6.8 km y una red vial terciaria de 3.796 km, los cuales requieren mantenimiento y mejoramiento, con el fin de garantizar la transitabilidad por estos corredores.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. • Deterioro de la Infraestructura vial en los municipios del Departamento del Caquetá.	**1.1** • Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. • Incremento en los tiempos de desplazamiento	**1.1** • Baja comercialización de productos agrícolas a causa del mal estado de la infraestructura vial.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Departamental **Entidad:** Caquetá **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar las vías del Departamento para mejorar la calidad de vida de sus habitantes	El Departamento contribuirá con los recursos para la ejecución del proyecto.
Actor: Otro **Entidad:** comunidad **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Gozar de una infraestructura vial en buenas condiciones para el desarrollo económico de la región	Contribuyen con información y mano de obra no calificada

02 - Análisis de los participantes

Teniendo en cuenta las diferentes necesidades de la comunidad la Gobernación del Departamento del Caquetá realizara el mantenimiento preventivo y correctivo al banco de maquinaria adscrito a la Secretaria con el fin de mejorar la calidad de vida de los habitantes del Departamento, por su parte la comunidad contribuye con la información, mano de obra y recursos con la expectativa de mejorar su infraestructura vial.

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

471.541

Fuente de la información

DANE 2018, proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Los 16 municipios del Departamento del Caquetá.

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

471.541

Fuente de la información

DANE 2018, proyecciones 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Los 16 municipios del Departamento del Caquetá.	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Etaria (Edad)	0 a 14 años	136.547	Población DANE 2018 Proyección 2024.
	15 a 19 años	37.930	Población DANE 2018 Proyección 2024.
	20 a 59 años	258.500	Población DANE 2018 Proyección 2024.
	Mayor de 60 años	38.564	Población DANE 2018 Proyección 2024.
Género	Masculino	265.770	Población DANE 2018 Proyección 2024.
	Femenino	205.771	Población DANE 2018 Proyección 2024.
Población Vulnerable	Personas con discapacidad	74.432	Población DANE 2018 Proyección 2024.

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Deficientes condiciones de transitabilidad por mal estado de las vías en los diferentes municipios del departamento de Caquetá.

Objetivo general – Propósito

Realizar los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías de los municipios del Departamento de Caquetá, con el fin de mejorar la transitabilidad y calidad de vida, en general, de la población.

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
VIA SECUNDARIA CON MANTENIMIENTO	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 80 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaria de infraestructura
VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 570 **Tipo de fuente:** Documento oficial	Secretaria de infraestructura

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 • Deterioro de la Infraestructura vial en los municipios del Departamento del Caquetá.	1. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo que permita la operatividad de la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías
Causa indirecta 1.1 • Escasos recursos para la inversión en infraestructura vial	2. Realizar mantenimiento periódico, rutinario y mejoramiento de las vías secundarias y terciarias en el Departamento de Caquetá, con la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías del departamento.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Realizar mantenimiento y mejoramiento periódico a la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura para el mejoramiento de las vías priorizadas de la red secundaria y terciaria del departamento del Caquetá. Ver documento técnico.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Realizar mantenimiento y mejoramiento periódico a la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura para el mejoramiento de las vías priorizadas de la red secundaria y terciaria del departamento del Caquetá.
Ver documento técnico.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Mantenimiento en vías secundarias y terciarias del Departamento

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

kilómetros de vias secundarias y terciarias a mejorar en el Departamento del Caquetá

Descripción de la Demanda

programas implementados para el mejoramiento de vías secundarias y terciarias en el Departamento.

Descripción de la Oferta

mejoramiento y Mantenimiento en vías secundarias y terciarias del Departamento realizadas por el ente territorial

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2021	150,00	650,00	-500,00
2022	150,00	650,00	-500,00
2023	100,00	650,00	-550,00
2024	150,00	650,00	-500,00

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

Se requiere atender las vías, que actualmente presentan avanzado deterioro, en tramos o puntos críticos, para lograr mejorar las condiciones de tránsito, lo anterior realizando reposición de material de afirmado, construcción de cunetas en tierra, conformación de la banca, y descoles para la adecuada evacuación de las aguas de escorrentía de la vía.

Con la ayuda de maquinaria pesada, y a través del mantenimiento periódico de los equipos tipo motoniveladora, volqueta, vibrocompactador, retroexcavadora, carrotanque, camabaja, bulldozer y del suministro de combustible se procederá a realizar el mejoramiento de la vía según cronograma establecido por la Secretaria.

Es importante contar con la coordinación de un profesional que tenga conocimiento en la operatividad del banco de maquinaria y del personal operativo de la misma, realizar el servicio, suministro e instalación de GPS, realizar el servicio de latonería, pintura y realizar el suministro de repuestos a maquinaria pesada, filtros, lubricantes, llantas y ACPM.

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento periódico a la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura para el mejoramiento de las vías priorizadas de la red

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas **Departamento:** Caquetá **Municipio:** **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	Los 16 municipios del Departamento del Caquetá.

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento periódico a la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura para el mejoramiento de las vías priorizadas de la red

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 2.049.375.640,00

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 2.049.375.640,00

1. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo que permita la operatividad de la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 570,0000 **Costo:** $ 991.687.820,00	**1.1.1** Realizar el servicio, suministro e instalación de GPS **Costo:** $ 56.486.805,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 Realizar el Servicio de latonería y pintura **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 Realizar el Suministro de repuestos a maquinaria pesada, filtros, lubricantes, llantas **Costo:** $ 700.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Realizar el Suministro de ACPM **Costo:** $ 215.201.015,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 80,0000 **Costo:** $ 1.057.687.820,00	**1.2.1** Realizar servicios profesionales para la Coordinación general del personal operativo y maquinaria **Costo:** $ 66.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.2.2 Realizar el servicio, suministro e instalación de GPS **Costo:** $ 56.486.805,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.2.3 Realizar el Servicio de latonería y pintura **Costo:** $ 20.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.2.4 Realizar el Suministro de repuestos a maquinaria pesada, filtros, lubricantes, llantas **Costo:** $ 700.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.2.5 Realizar el Suministro de ACPM **Costo:** $ 215.201.015,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento periódico a la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura para el mejoramiento de las vías priorizadas de la red

Actividad 1.1.1 Realizar el servicio, suministro e instalación de GPS

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$30.000.000,00	$26.486.805,00
Total	**$30.000.000,00**	**$26.486.805,00**

Periodo	Total
0	$56.486.805,00
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar el Servicio de latonería y pintura

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	$12.000.000,00	$8.000.000,00
Total	**$12.000.000,00**	**$8.000.000,00**

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar el Suministro de repuestos a maquinaria pesada, filtros, lubricantes, llantas

Periodo	Materiales
0	$700.000.000,00
Total	**$700.000.000,00**

Periodo	Total
0	$700.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar el Suministro de ACPM

Periodo	Materiales
0	$215.201.015,00
Total	**$215.201.015,00**

Periodo	Total
0	$215.201.015,00
Total	

Actividad 1.2.1 Realizar servicios profesionales para la Coordinación general del personal operativo y maquinaria

Periodo	Mano de obra calificada
0	$66.000.000,00
Total	**$66.000.000,00**

Periodo	Total
0	$66.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.2 Realizar el servicio, suministro e instalación de GPS

Periodo	Mano de obra calificada	Materiales
0	$30.000.000,00	$26.486.805,00
Total	**$30.000.000,00**	**$26.486.805,00**

Periodo	Total
0	$56.486.805,00
Total	

Actividad 1.2.3 Realizar el Servicio de latonería y pintura

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales
0	$12.000.000,00	$8.000.000,00
Total	$12.000.000,00	$8.000.000,00

Periodo	Total
0	$20.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.4 Realizar el Suministro de repuestos a maquinaria pesada, filtros, lubricantes, llantas

Periodo	Materiales
0	$700.000.000,00
Total	$700.000.000,00

Periodo	Total
0	$700.000.000,00
Total	

Actividad 1.2.5 Realizar el Suministro de ACPM

Periodo	Materiales
0	$215.201.015,00
Total	$215.201.015,00

Periodo	Total
0	$215.201.015,00
Total	

Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento periódico a la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura para el mejoramiento de las vías priorizadas de la red

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Suspender labores por lluvia	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retrasos de obra por temporada de lluvias	Reprogramar las actividades, e intensificar las mismas en época de verano.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Daños en la maquinaria	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Retraso en la programación de la obra	Efectuar adecuado mantenimiento preventivo de la maquinaria, contar con atención mecánica inmediata.
3-Actividad y/o Entregable	Operacionales	Accidentes de trabajo	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 3. Moderado	Demandas, suspensión de obra	Afiliación de todo el personal a seguridad social integral, contar con pólizas.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Mejoramiento de la producción agropecuaria en la región a raíz del mantenimiento de las vías.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de familias que incrementan su producción agropecuaria.

Descripción Valor Unitario: Valor del incremento de los ingresos por familia a raíz del mejoramiento de la producción agropecuaria.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	150,00	$2.500.000,00	$375.000.000,00
1	150,00	$2.700.000,00	$405.000.000,00
2	150,00	$2.900.000,00	$435.000.000,00
3	150,00	$3.100.000,00	$465.000.000,00
4	150,00	$3.300.000,00	$495.000.000,00

Reducción de los costos de reparación y mantenimiento de vehículos.

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: Número de vehículos a reparar (Diferencia de vehículos a reparar entre la vía sin mantenimiento y con mantenimiento).

Descripción Valor Unitario: Valor de la reducción de los costos de reparación y mantenimiento por vehículos.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
0	120,00	$1.500.000,00	$180.000.000,00
1	120,00	$1.700.000,00	$204.000.000,00
2	120,00	$1.900.000,00	$228.000.000,00
3	120,00	$2.100.000,00	$252.000.000,00

02 - Totales

Impreso el 2/04/2024 9:04:40 a. m.

Periodo	Total beneficios	Total
0	$555.000.000,00	$555.000.000,00
1	$609.000.000,00	$609.000.000,00
2	$663.000.000,00	$663.000.000,00
3	$717.000.000,00	$717.000.000,00
4	$495.000.000,00	$495.000.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$444.000.000,0	$0,0	$0,0	$1.640.906.755,6	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-1.196.906.755,6
1	$487.200.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$487.200.000,0
2	$530.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$530.400.000,0
3	$573.600.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$573.600.000,0
4	$396.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$396.000.000,0

Impreso el 2/04/2024 9:04:40 a. m.

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Realizar mantenimiento y mejoramiento periódico a la maquinaria adscrita a la Secretaría de Infraestructura para el mejoramiento de las vías priorizadas de la red secundaria y terciaria del departamento del Caquetá. Ver documento técnico.					
$419.953.617,64	24,44 %	$1,26	$3.479,88	$1.640.906.755,60	$107.966.907,37

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	$1.381.497,15
Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	$10.668.167,22

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. 1. Realizar mantenimiento preventivo y correctivo que permita la operatividad de la maquinaria y vehículos adquiridos por la UNGRD y el Sistema General de Regalías

Producto

1.1. Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 570,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	570,0000	**Total:**	570,0000

Producto

1.2. Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario

Indicador

1.2.1 Vía secundaria con mantenimiento

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 80,0000

Fórmula:

Es acumulativo: Si

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	80,0000	**Total:**	80,0000

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: Informe de Supervisión.

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	9	**Total:**	**9**

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

Impreso el 2/04/2024 9:04:40 a. m.

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Caquetá	Departamentos	Propios	0	$2.049.375.640,00
				Total	$2.049.375.640,00
	Total Inversión				$2.049.375.640,00
Total					**$2.049.375.640,00**

Impreso el 2/04/2024 9:04:40 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Realizar los trabajos de rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías de los municipios del Departamento de Caquetá, con el fin de mejorar la transitabilidad y calidad de vida, en general, de la población.	**VIA SECUNDARIA CON MANTENIMIENTO**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaria de infraestructura	**Clima adecuado para las actividades del proyecto.**
		VIA TERCIARIA CON MANTENIMIENTO	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaria de infraestructura	**Clima adecuado para las actividades del proyecto.**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria con mantenimiento periódico o rutinario (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaria de infraestructura	
	1.2 Vía secundaria con mantenimiento periódico o rutinario	**Vía secundaria con mantenimiento**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Secretaria de infraestructura	**Maquinaria sin presentar daños después de mantenimiento y reparación.**
Actividades	1.1.1 - Realizar el servicio, suministro e instalación de GPS(*) 1.1.2 - Realizar el Servicio de latonería y pintura (*) 1.1.3 - Realizar el Suministro de repuestos a maquinaria pesada, filtros, lubricantes, llantas(*) 1.1.4 - Realizar el Suministro de ACPM(*)	**Nombre: Informes De Supervisión Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 9.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	
	1.2.1 - Realizar servicios profesionales para la Coordinación general del personal operativo y maquinaria(*) 1.2.2 - Realizar el servicio, suministro e instalación de GPS(*) 1.2.3 - Realizar el Servicio de latonería y pintura (*) 1.2.4 - Realizar el Suministro de repuestos a maquinaria pesada, filtros, lubricantes, llantas(*) 1.2.5 - Realizar el Suministro de ACPM(*)		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Actividades del proyecto sin accidentes laborales.**

(*) Actividades con ruta crítica