ALCALDÍA DE SANTA FE DE ANTIOQUIA	**FORMATO INFORME DE SUPERVISIÓN**

NÚMERO DE INFORME	Nº3				
TIPO DE INFORME	**PARA PAGO**	☐X	**FINAL**	☐	
PERIODO DE INFORME	Desde:	08/03/2024	Hasta:	12/04/2024	

1. INFORMACION GENERAL E HISTORIAL DEL CONTRATO / CONVENIO

CONTRATO CONVENIO	☐	**NÚMERO:**	CONVENIO SOLIDARIO PARA LA EJECUCIÓN DE OBRAS No.001-2024		
	☐X	**FECHA DE SUSCRIPCION:**			
IDENTIFICACIÓN DEL PROCESO EN SECOP:					
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO/CONVENIO:			05/02/2024		
OBJETO: AUNAR ESFUERZOS PARA LA EJECUCIÓN DE LAS ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y PERIODICO DE VÍAS TERCIARIAS EN EL MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA					
ORGANISMO CONTRATANTE /CONVENIANTE:			MUNICIPIO SANTA FE DE ANTIOQUIA – SECRETARIA DE INFRAESTRUCTURA		
CONTRATISTA / CONVENIANTE	NOMBRE:		LA JUNTA DE ACCIÓN COMUNAL VEREDA LA ALDEA		
	NIT o CC		900.829.118-4		
VALOR [$]:	INICIAL:		$200.000.000		
	ADICIONES	**No.**	**Valor**	**% DE ADICION**	
		1	$60.000.000	30%	
	VALOR TOTAL (INCLUIDO ADICIONES):		Doscientos sesenta millones de pesos ($260.000.000)		
REGISTRO PRESUPUESTAL	RPC NUMERO:		No. 00074 No. 00433		
	FECHA DE RPC		12/01/2024 15/03/2024		
VALOR Y PORCENTAJE DE ANTICIPO:			N.A		
PLAZO:	INICIAL		2 meses		
			FECHA DE INICIO	**FECHA DE TERMINACION**	
			05/02/2024	05/04/2024	
	PRÓRROGAS	**No.**	**TIEMPO PRORROGADO**	**NUEVA FECHA DE TERMINACIÓN**	
		1	1 mes y 15 días	20 de mayo de 2024	
HISTORICO DE SUSPENSIONES:		**No.**	**FECHA INICIO SUSPENSIÓN**	**FECHA REANUDACIÓN**	**FECHA DE TERMINACION**

	No.	N.A	N.A	N.A
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUAL	20/05/2024			
TIENE GARANTÍAS VIGENTES, ACTUALIZADAS Y APROBADAS			N.A	
SUPERVISOR(ES)/ INTERVENTOR	NOMBRE(S)/ RAZON SOCIAL:	SECRETARIA DE INFRAESTRUCRTURA DEL MUNICIPIO DE SANTA FE DE ANTIOQUIA		
	NUMERO CONTRATO INTERVENTOR:	/N/A		
% DE EJECUCION FISICA (ejecución en plazo)	60%			
% DE EJECUCION DE RECURSOS	60%			

2. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES, ACTIVIDADES O COMPROMISOS DE LAS PARTES

2.1. CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES, ACTIVIDADES O COMPROMISOS DEL CONTRATISTA/CONVENIANTE EJECUTOR.

2.1.1. SEGUIMIENTO TECNICO Y LEGAL DEL CONTRATO/CONVENIO (OBLIGACIONES ESPECIFICAS DEL CONTRATISTA):

Resumen financiero del proyecto:

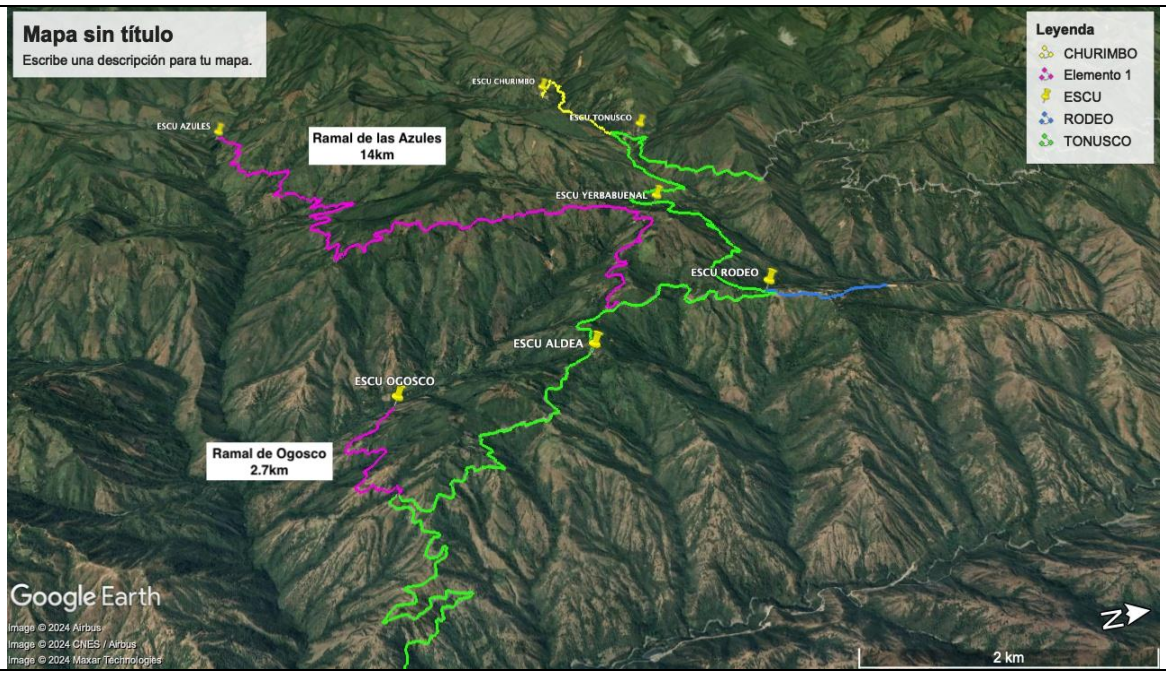
valor contractual	$200.000.000
acta parcial nº1	$60.014.538
acta parcial nº2	$60.019.951
acta parcial nº3	$35.247.502
adiciones	$60.000.000
acumulado	$155.281.991
saldo por ejecutar	$104.718.009

ACTA PARCIAL DE OBRA Nº3

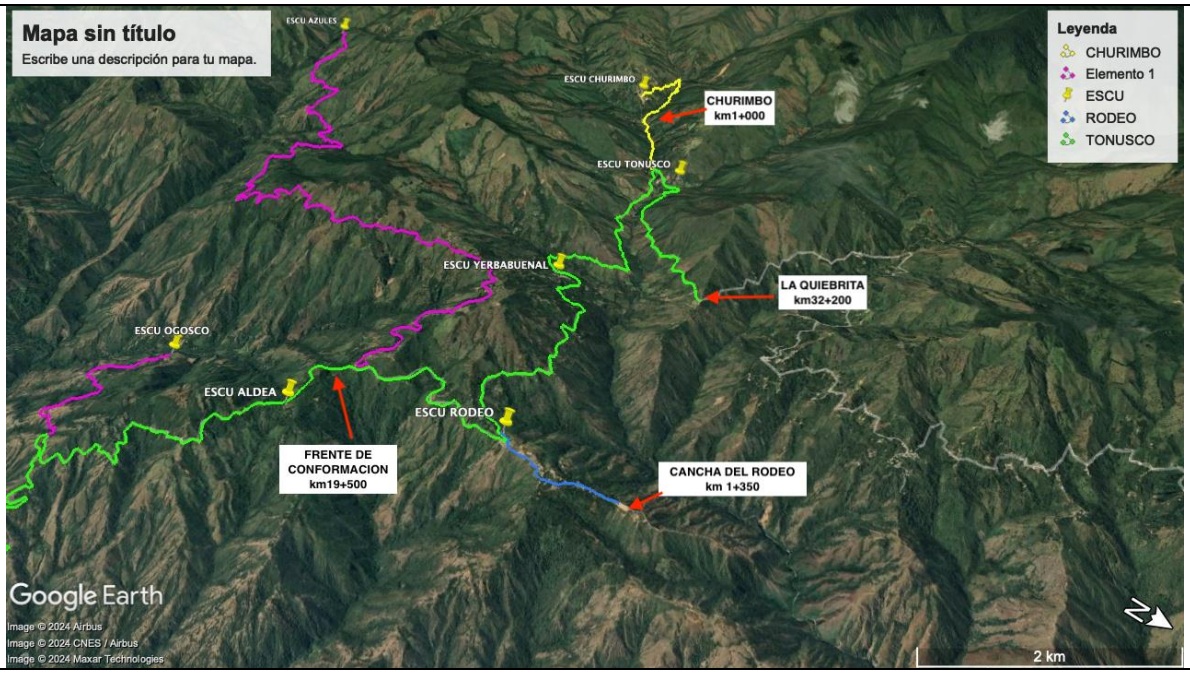
ITEM	DESCRIPCIÓN	CONDICIONES CONTRACTUALES				CONDICIONES ACTUALIZADAS acta de modificacion N°2		ACTA DE OBRA Nº1		ACTA DE OBRA Nº2		ACTA DE OBRA Nº3		CANTIDADES ACUMULADAS		CANTIDADES POR EJECUTAR	
ITEM	DESCRIPCION ACTIVIDAD	UND	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL	CANTIDAD	VALOR TOTAL
1	Renivelación banca incluye escarificación y conformación	km	41,00	$1.295.664	53.122.206,85	57,45	$74.435.873	7,7	$ 9.976.610	6,85	$ 8.875.296	5	$ 6.478.318	19,55	$ 25.330.223	37,90	$49.105.650
2	Corte en material común con máquina tipo Bulldozer	m3	3.283,90	$17.537	57.589.296,86	3.436,81	$60.270.797	1084	$ 19.009.945	1071	$ 18.781.966	1294	$ 22.692.684	3.449,00	$ 60.484.596	-12,19	-$ 213.799
3	Sub-base para conformación de vía, incluye transporte	m3	1.450,00	$43.587	63.201.539,76	0,00	$ -	0	$ -	0	$ -	0	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
OE.1	Aplicación de afirmado crudo no procesado, extraído de los derrumbes de la zona	m3		$29.000		3.151,04	$91.380.287	800	$ 23.200.000	846	$ 24.534.000	51	$ 1.479.000	1.697,00	$ 49.213.000	1.454,04	$42.167.287
	COSTO DIRECTO				$ 173.913.043		$ 226.086.957		$ 52.186.555		$ 52.191.262		$ 30.650.002		$ 135.027.819		$ 91.059.138
	COSTO INDIRECTO (AU = 15%)				$ 26.086.957		$ 33.913.043		$ 7.827.983		$ 7.828.689		$ 4.597.500		$ 20.254.173		$ 13.658.871
	COSTO TOTAL OBRA ORDINARIA				$ 200.000.000		$ 260.000.000		$ 60.014.538		$ 60.019.951		$ 35.247.502		$ 155.281.991		$ 104.718.009

De manera independiente se anexa el acta parcial de obra nº3 con las firmas correspondientes

1) RENIVELACIÓN BANCA INCLUYE ESCARIFICACIÓN Y CONFORMACIÓN

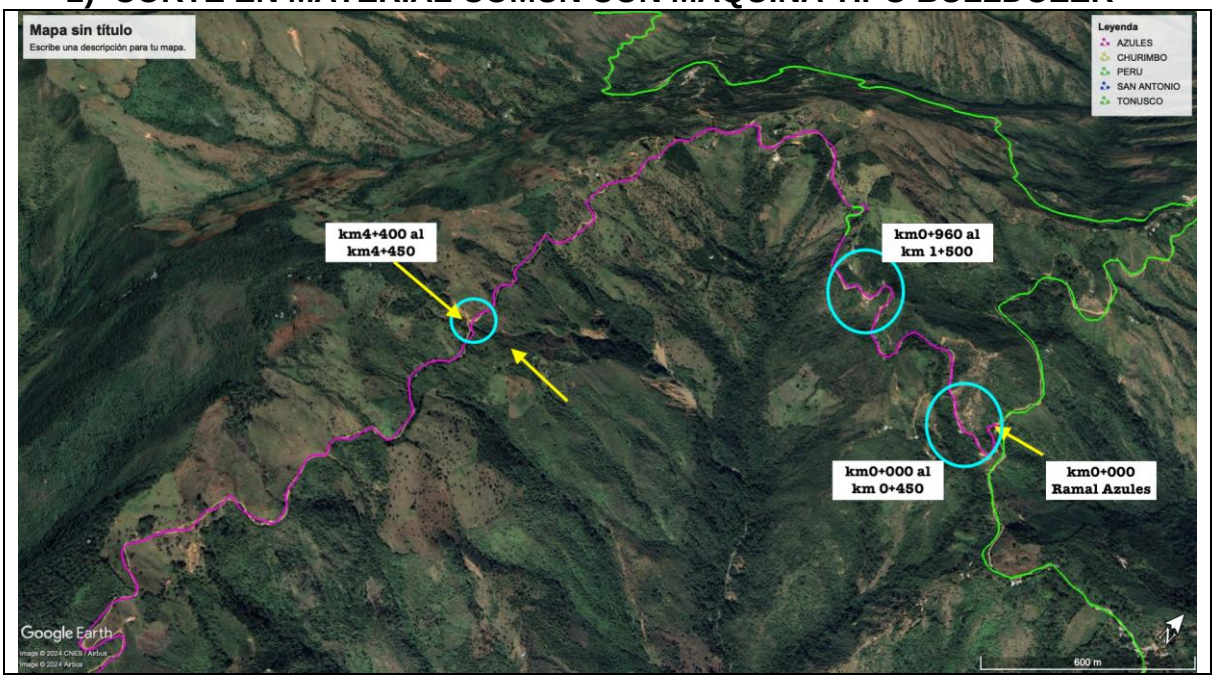


En la imagen anterior se aprecian las vías en el la zona que se está atendiendo en la actualidad; en la imagen se aprecias las zonas que se están atendiendo con el bulldozer; al día del hoy la maquina está ultimando detalles en el ramal de las Azules para concluir; con este equipo y su ítem contractual correspondiente se atendieron: 2,7km en el ramal hacia la vereda Ogosco y 14km en el ramal hacia el corregimiento de las Azules.



La imagen anterior ilustra las zonas que se están atendiendo con el ítem de con el ítem de **RENIVELACIÓN BANCA INCLUYE ESCARIFICACIÓN Y CONFORMACIÓN**

2) CORTE EN MATERIAL COMÚN CON MÁQUINA TIPO BULLDOZER



En el presente corte de obra, se llego al corregimiento de las Azules; en la presente acta se autorizan los siguientes segmentos:
Se hacen ceros en las partidas hacia las azules:
Km5+800 al km7+300 = 1330ml x 0,1m x 2m(ancho de vía) 266m3

Km9+730 al km11+230 = 1500ml x 0,12m x 1,6m(ancho de vía) 288m3

Km11+900 al km13+750 = 1850ml x 0,2m x 2m(ancho de vía) 740m3

NOTA: para lograr llegar al corregimiento de las azules y optimizar el recurso se atedio un ancho de vía un poco más estrecho, generalmente hacia el talud donde se acumulan los derrumbes; este material se rego para conformar la banca.

NOTA: mas adelante se presentan las memorias con las operaciones, de las cantidades pagadas y reconocidas en el presente corte de obra.

Se han venido desarrollando las actividades de ampliación de la sección de la vía, garantizando un ancho mínimo para la circulación de los vehículos automotores tipo carros, realizando cortes en talud y mejorando la nivelación de la vía.

Memorias de las actividades pagadas:

acta de obra correspondiente			acta parcial de obra Nº1		obcervacion
DESCRIPCION ACTIVIDAD	**UND**	**CANTIDAD ACTUALIZADA**	**VALOR UNITARIO**	**VALOR TOTAL**	
Renivelación banca incluye escarificación y conformación	km	41,00	$1.295.664	53.122.206,85	OBCERVACION
acta de obra correspondiente			**acta parcial de obra Nº1**		
km inicial	km 32+200				este segmento corresponde al ramal principal entre la quiebrita y las inmediaciones de la vereda Yerbabuenal
km final	km 24+500	longitud	7,7	km	
acta de obra correspondiente			**acta parcial de obra Nº2**		
km inicial	km 24+500				este segmento corresponde al ramal principal entre las inmediaciones de la vereda Yerbabuenal y poco antes de las partidas hacia las Azules
km final	km 20+000	longitud	4,5	km	
km inicial	km 0+000				Ramal del Churimbo desde las partidas en Tonusco hacia la zona denominada Partidas
km final	km 1+000	longitud	1	km	
km inicial	km 0+000				Ramal del Rodeo desde la escuela de la vereda el Rodeo hacia la cancha de futbol
km final	km 1+350	longitud	1,35	km	
acta de obra correspondiente			**acta parcial de obra Nº3**		
km inicial	km20+000				En este corte de obra se realizo la actividad sobre el ramal principal que existe entre el casco urbano de Santa Fe de Antioquia hacia el corregimiento de las Azules; la diferencia entre las dos abscisas es del 7,5km a esta longitud se le descuentan 2,5km donde se esta trabajando en la placahuella, por este motivo se autorizan 5km
km final	km12+500	longitud	5	km	
TOTAL ACUMULADO ACTA 3			19,55		

DESCRIPCION ACTIVIDAD	UND	CANTIDAD ACTUALIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	
Corte en material común con máquina tipo Bulldozer	m3	3.000,00	$17.537	52.610.550,00	OBCERVACION

acta de obra correspondiente			acta parcial de obra Nº1			
km inicial	km0+000	D.H	Ancho Promedio	espesor promedio	volumen	Se atendió todo el ramal desde la vía hacia la Aldea hasta la escuela de la vereda Ogosco en el km2+700
km final	km02+700	2700	4,5	0,089218107	1084	

acta de obra correspondiente			acta parcial de obra Nº2			
km inicial	km0+000	D.H	Ancho Promedio	espesor promedio	volumen	Estos 3 segmentos se atendieron en el ramal del corregimiento las Azules; haciendo ceros en las partidas, en las inmediaciones del la vereda la Aladea; se atendieron 3 segmentos donde la banca presentaba un estado de deterioro tan avanzado que muchos vehículos ya no podían transitar por esta zona.
km final	km0+450	450	4,5	0,2	405	
km inicial	km0+960	D.H	Ancho Promedio	espesor promedio	volumen	
km final	km1+500	540	4,5	0,2	486	
km inicial	km4+400	D.H	Ancho Promedio	espesor promedio	volumen	
km final	km4+450	50	4,5	0,8	180	

acta de obra correspondiente			acta parcial de obra Nº3			
km inicial	km5+800	D.H	Ancho Promedio	espesor promedio	volumen	atendieron en el ramal del corregimiento las Azules; haciendo ceros en las partidas, en las inmediaciones del la vereda la Aladea; se atendieron 3 segmentos donde la banca presentaba un estado de deterioro tan avanzado que muchos vehículos ya no podían transitar por esta zona.
km final	km7+300	1330	2	0,1	266	
km inicial	km9+730	D.H	Ancho Promedio	espesor promedio	volumen	
km final	km11+230	1500	1,6	0,12	288	
km inicial	km11+900	D.H	Ancho Promedio	espesor promedio	volumen	
km final	km13+750	1850	2	0,2	740	
TOTAL ACUMULADO ACTA 3			3449			

DESCRIPCION ACTIVIDAD	UND	CANTIDAD ACTUALIZADA	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL	
Aplicación de afirmado crudo no procesado, extraído de los derrumbes de la zona	m3	2.351,04	$29.000	$ 68.180.287	OBCERVACION

acta de obra correspondiente			acta parcial de obra Nº1
Volumen Volqueta	7m3	Volumen Total (m3)	La volqueta acompaña a la niveladora; trasportando afirmado el cual fue cargado por el retro cargador del municipio el cual complementa las actividades de conformación de la banca. El afirmado es extraído de muchos derrumbes que tienen material que es apto para mejorar la calidad de la banca. se autorizan 800m3
Numero de Viajes	115	805	

acta de obra correspondiente			acta parcial de obra Nº2
Volumen Volqueta	7m3	Volumen Total (m3)	La volqueta acompaña a la niveladora; trasportando afirmado el cual fue cargado por el retro cargador del municipio el cual complementa las actividades de conformación de la banca. El afirmado es extraído de muchos derrumbes que tienen material que es apto para mejorar la calidad de la banca. se autorizan 846m3
Numero de Viajes	121	847	

acta de obra correspondiente			acta parcial de obra Nº3
Volumen Volqueta	7m3	Volumen Total (m3)	La volqueta acompaña a la niveladora; trasportando afirmado el cual fue cargado por el retro cargador del municipio el cual complementa las actividades de conformación de la banca. El afirmado es extraído de muchos derrumbes que tienen material que es apto para mejorar la calidad de la banca. (se autorizan 51)
Numero de Viajes	8	56	

total acumulado	1697 km

NOTA: todos los viajes de la volqueta que apoya las actividades están recopilados día a día en la bitácora del proyecto la cual se entregara en la liquidación del presente convenio solidario

NOTA: las cantidades de los volúmenes de afirmado trasportado por la volqueta son un poco mayores a las autorizados en las actas correspondientes, esto es con el fin de aproximar lo mas posible las cantidades a pagar a los porcentajes establecidos en la minita del convenio solidario

OBLIGACIONES/COMPROMISOS PACTADOS DEL COMPONENTE TÉCNICO	OBSERVACIÓN	CUMPLE/NO CUMPLE
Renivelación banca incluye escarificación y conformación	Se a mejorado el segmento ente la Quiebrita hasta las partidas hacia el corregimiento las Azules; los ramales de el Churimbo, y el ramal de la vereda el Rodeo, hacia el sector el 5.	cumple
Corte en material común con máquina tipo Bulldozer	Se esta atendiendo el ramal hacia la el corregimiento de las Azules	cumple
Sub-base para conformación de vía, incluye transporte	Esta actividad no se desarrollará según comité de obra	
OE.1 Aplicación de afirmado crudo no procesado, extraído de los derrumbes de la zona	La aplicación de material de afirmado se a realizado complementando las actividades de la niveladora	cumple

2.1.2. SEGUIMIENTO ADMINISTRATIVO Y LEGAL DEL CONTRATO/CONVENIO (OBLIGACIONES GENERALES DEL CONTRATISTA):

CUMPLE

2.3. SEGUIMIENTO FINANCIERO Y CONTABLE DEL CONTRATO / CONVENIO:

ENTIDAD	MUNICIPIO	TOTAL
1. Recursos iniciales comprometidos	$200.000.000	$200.000.000
2. Adiciones	$60.000.000	$60.000.000
3. TOTAL RECURSOS COMPROMETIDOS	$260.000.000	$260.000.000
4. Anticipos	$0	$0
5. Recursos pagados / desembolsados	$120.034.489	$120.034.489
6. TOTAL RECURSOS ENTREGADOS	$0	$0
7. Recursos ejecutados	$155.282.187	$155.282.187
8. Recursos no ejecutados	$104.717.813	$104.717.813

3. CONTROL DE PAGOS O DESEMBOLSOS

FORMA DE PAGO O DESEMBOLSO: se realizaran dos desembolsos iniciales correspondientes a un 30% cada uno, se realizara un desembolso final correspondiente al 40%

CONCEPTO	VALOR CONTRATO	VALOR PAGO / DESEMBOLSO	SALDO	COMPROBANTE DE EGRESO
Pago No.1 / Desembolso	$260.000.000	$60.014.538	$199.985.462	
Pago No.2 / Desembolso		$60.019.951	$139.965.511	
Pago No.3 / Desembolso		$35.247.698	$104.717.813	
TOTALES	$260.000.000	$155.282.187	$104.717.813	

4. VERIFICACION DE PAGOS DE SEGURIDAD SOCIAL Y APORTES DE PARAFISCALES

El contratista/conveniante acredita que se encuentra a paz y salvo por concepto del pago de aportes a los sistemas de seguridad social en salud, pensiones, ARL y parafiscales, de él (y de sus empleados, según el caso), de conformidad con lo dispuesto en el artículo 50 de la ley 789 de 2002 y el artículo 23 de la ley 1150 de 2007 mediante

Adicionalmente, el supervisor/interventor verificó y revisó las planillas y demás soportes entregados por el conveniante/contratista que acreditan el pago por concepto de seguridad social y parafiscales del recurso humano contratado.

5. ANEXOS

1. Acta de obra en formato pdf
2. Informe del contratista en formato pdf
3. Factura
4. Comprobantes pago seguridad social

Por medio del presente el supervisor autoriza y avala el pago correspondiente que referencia el presente informe de seguimiento.

Para constancia, se firma la presente acta el 30/04/2024:

LEÓN ESNAIDER QUIROZ OSORIO
Secretario de infraestructura
Supervisor