

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

1. ASISTENTES	
NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Ing. Jhon Alexander González Mendoza	SDM / Subsecretario de Gestión de la Movilidad
Ing. Nathaly Patiño González	SDM / Directora de Gestión de Tránsito y Control Tránsito y Transporte
Ing. Jack David Hurtado Casquete	SDM / Subdirector de Control de Tránsito y Transporte
Ing. Martha Liliana Sánchez Aparicio	SDM / SCTT
Ing. Diego Hernando Barrero Ojeda	SDM / SCTT
Ing. Jaime Alejandro García Muñoz	SDM / SCTT
Dra. Dayana Useche Suárez	SDM / SCTT
Ing. Diana Lorena Urrego García	SDM / Oficina de Seguridad Vial
Hernan Rodolfo Lopez	SDM / SCTT
Leonardo Alonso Guerrero Barreto	SDM / DAC
Eider Ofir Videz Aguas	SDM / DAC
Madeline Gicela Guerrero López	SDM / SCTT
CR. Wilson Gilberto Barrios Perdomo	SETRA / Jefe Seccional De Transito Y Transporte Bogotá
IT. Milton Alfonso Salinas Rozo	SETRA / Jefe Grupo Soporte y Apoyo Administrativo
CT. Zabaleta España Luis Amin	SETRA / MÓVILES ANALISTAS
IJ. John Jairo Reyes Fiesco	SETRA / PLANEACIÓN
SI. Henry Arnulfo Avila Cruz	SETRA / OFICINA DE DOCUMENTACIÓN
SI. Heiner Albeiro Cuartas Moreno	SETRA / VEHÍCULOS
PT. Brenda Olaya Torres	SETRA / TELEMÁTICA
IT. Rojas Duran Tulia Inés	SETRA / ATENCIÓN AL CIUDADANO
IJ. Rodríguez Posada Oscar Alberto	SETRA / TALENTO HUMANO
IJ. Chitiva Rodríguez Iván Leonardo	SETRA / PETICIONES
TE. Ovalle Sánchez Santiago	SETRA / CRIMINALÍSTICA

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

<p>2. ORDEN DEL DÍA.</p> <p>El ingeniero Diego Hernando Barrero inicia la sesión con la lectura del orden como se desarrollará el comité. Inicialmente se genera la apertura del Primer comité técnico operativo correspondiente al mes de Marzo – convenio 2024-706.</p> <ol style="list-style-type: none"> Compromisos Anteriores. Protocolo de patio transitorio – Fiscalía, SETRA y SDM. Indicadores de Gestión. <p>Controles preventivos, regulatorios y/o sancionatorios / Acciones de Prevención Vial / Reporte de incidentes al 123 / Siniestralidad / 14 Corredores Personales y Novedades / Quejas Tipificadas al Personal.</p> Dispositivos de Imposición en Vía. Indicadores foto Detección Varios.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

El Ingeniero de la Subdirección Control de Tránsito y Transporte, saluda y da la bienvenida a los asistentes al Primer Comité Técnico Operativo del Convenio Interadministrativo No. 2024-706 mes de Marzo y procede a dar inicio al mismo.



COMITÉ TÉCNICO
OPERATIVO

CONVENIO 2024-706
MARZO DE 2024

SUBDIRECCIÓN DE CONTROL
DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE


ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD


BOGOTÁ

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

ORDEN DEL DÍA

01

Compromisos Anteriores

02

Protocolo de Patio Transitorio – Fiscalía, SETRA y SDM

03

Indicadores de gestión:

Controles Preventivos, Regulatorios y/o Sancionatorios / Acciones de Prevención Vial / Reporte de incidentes al 123 / Siniestralidad /14

Corredores Personal y Novedades / Quejas tipificadas al personal

04

Dispositivos de imposición en vía

05

Indicadores Foto detección

06

Varios



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

1. CONTENIDO DE LA REUNIÓN.

- **Alcohosensores de Tamizaje:** Con relación a los alcohosensores de tamizaje el ingeniero Diego Barrero menciona que en el mes de febrero se realizó la entrega a la oficina del Alcoholimetría de 70 dispositivos que actualmente se encuentran en operación de acuerdo con lo conversado previamente con el intendente Valderrama LOS cuales no presentan novedad y se han desarrollado los controles con normalidad hasta el momento.
- **Mantenimiento Locativo:** Con respecto al contrato de mantenimiento locativo se informa que la próxima semana se hará entrega de la oficina de alcoholimetría por parte del contratista esperamos posterior recepción de de la interventoría para poder hacer la entrega a la seccional, se espera posterior a la intervención de la oficina alcoholimetría iniciar el trabajo en los baños de la Seccional.
- **Incidentes Premier One:** Con relación a los incidentes asignados y atendidos mediante el aplicativo Premier One se tuvo una reunión previa con el intendente Moreno donde se le socializó el aplicativo de la SGM mostrando cada una de las características con potencial aprovechable por parte de la Subdirección de Control y la seccional, actualmente el aplicativo de la subsecretaría se le están practicando unas actualizaciones conforme a lo anterior apenas se finalicen se procederá a citar a cada uno de los jefes de zona para la socialización del aplicativo con el fin de implementar medidas de optimización del recurso y con esto buscar la mejora en los tiempos de los incidentes en la ciudad.
- **Devolución de vehículos:** Con relación a la devolución de vehículos de acuerdo a la información suministrada por el subintendente Cuartas ya se cuenta con los diagnósticos por parte de los concesionarios y por parte de la secretaría en días pasados el ingeniero Hernán remitió nuevamente el correo solicitando los certificados de tradición en libertad los cuales son el único documento pendiente para la devolución.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

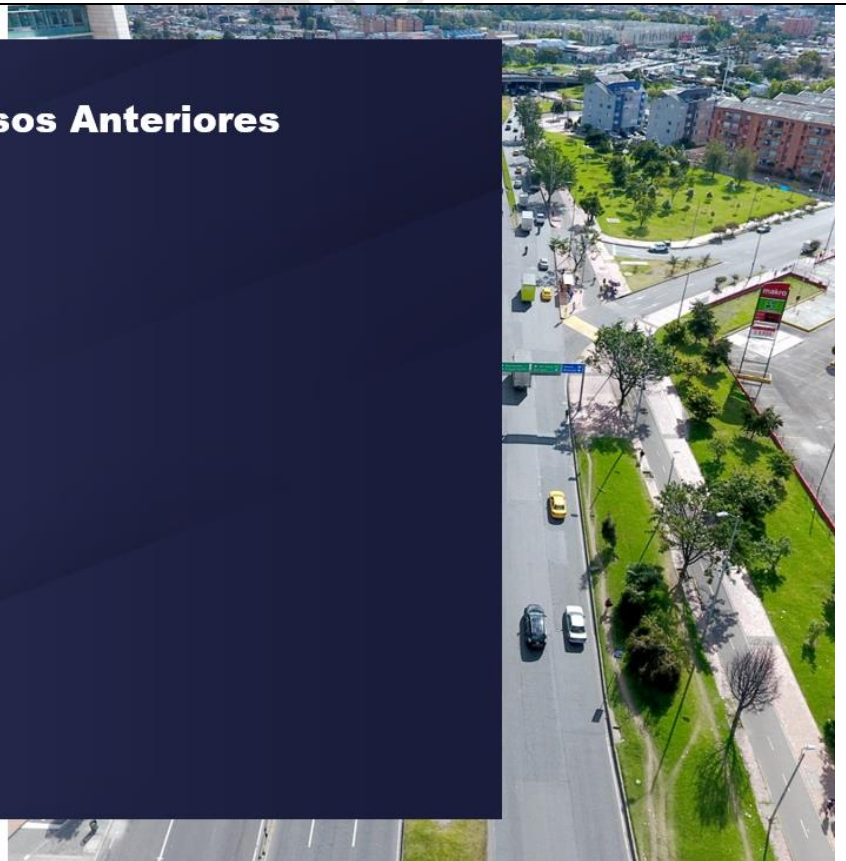
FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Compromisos Anteriores

- ❑ Alcohosensores de Tamizaje
- ❑ Mantenimiento Locativo
- ❑ Incidentes Premier One
- ❑ Devolución de Vehículos



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

<p>2. PATIO TRANSITORIO – MARZO 2024.</p> <p>Este Tema es socializado por la dirección de atención al ciudadano.</p> <p>Peritajes.</p> <p>Durante el mes de Marzo del 2024 se realizaron 1491 Peritajes.</p> <p>Durante el mes de Marzo del presente año, de lunes a viernes, se presentaron en el Patio Transitorio un promedio de 8 peritajes, los cuales realizaron en promedio 65 peritajes en promedio diariamente.</p> <p>Sábados por derecho a descanso de los peritajes, se realizaron en promedio 25 peritajes.</p> <p>Durante el mes de Marzo la asignación de citas para peritajes estuvo entre 8 y 9 días.</p> <p>Traslados Patio Tenjo.</p> <p>Durante el mes de Marzo del 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 99 Vehículos.</p> <p>Como se reconoce, que ha sido el valor más bajo de traslados en los últimos 3 meses.</p> <p>A su vez se reconoce que los traslados a Tenjo se reportan 13 automóviles, 3 de servicio público, 5 Bicicletas, 1 camión particular, 1 Camión público, 1 Camioneta particular, 1 Camioneta pública, 71 Motocicletas y 1 Volqueta.</p>
--



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – MARZO 2024

PERITAJES

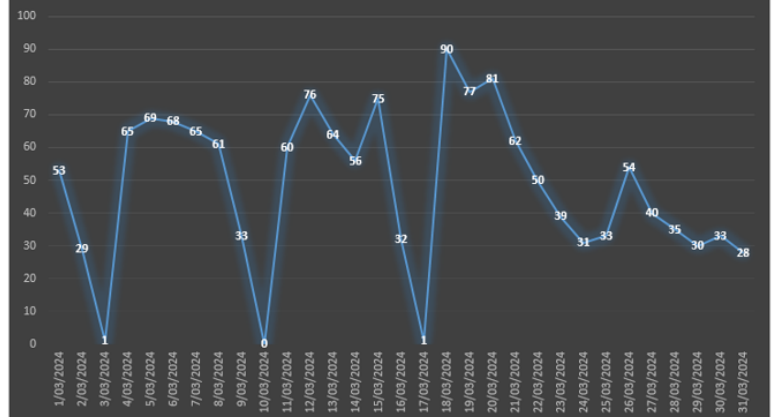
Durante el mes de Marzo del 2024 se realizaron 1,491 peritajes.

En este mes, se presentaron un promedio de 8 peritos de lunes a viernes, los cuales realizaron en promedio 65 peritajes diarios.

Los sábados y domingos, se realizaron en promedio 25 experticios técnicos.

Durante el mes de Marzo la asignación de citas para peritajes estuvo entre 8 y 9 días.

PERITAJES MARZO 2024





ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – MARZO 2024

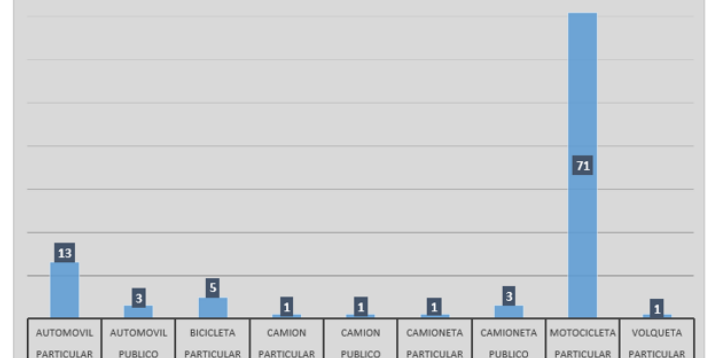
TRASLADOS A TENJO

Durante el mes de Marzo del 2024 se realizaron un total de 99 traslados al Patio Tenjo de la Fiscalía.

TRASLADOS A TENJO POR MES



CLASE DE VEHICULOS TRASLADADOS A TENJO





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – ABRIL 2024.

PERITAJES.

Durante el mes de Abril del 2024 del 01 al 08 se han realizaron 394 Peritajes.
Durante el mes de Abril del presente año, se presentaron en el Patio Transitorio un promedio de 9 peritajes, los cuales realizaron 60 peritajes en promedio diariamente.
Sábado y domingo por derecho a descanso de los peritos, se realizaron en promedio 16 peritajes.
Durante el mes de Abril la asignación de citas para peritajes estuvo entre 5 y 7 días.

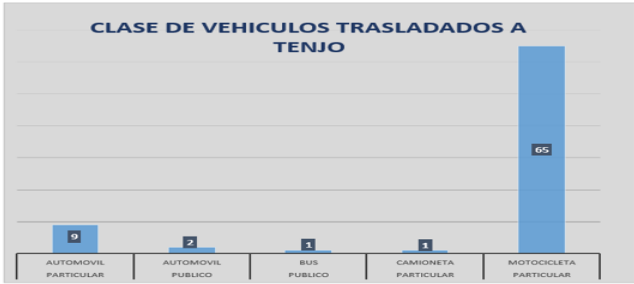
TRASLADOS PATIO TENJO.

Durante el mes de Abril del 01 al 08 de 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 78 Vehículos hacia el Patio Tenjo de la Fiscalía.
A su vez se reconoce que los traslados a Tenjo se reportan 9 automóviles, 2 de servicio público, 1 Bus público, 1 Camioneta particular y 65 Motocicletas.

PATIO TRANSITORIO – ABRIL 2024

TRASLADOS A TENJO

Del 01 al 08 de Abril de 2024, se han traslado un total de 78 vehículos hacia el Patio Tenjo de la Fiscalía.





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

En cuanto a los indicadores de gestión estos fueron socializados por el ingeniero Diego barrero quien intervino con la información referente al mes de marzo 2024:

3. CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Datos del mes de Marzo correspondientes operativos realizados con un total de 1617 los cuales se distribuyen de la siguiente manera.

Para el mes de Marzo se reconoce que la cantidad de operativos realizados, con un número superior en Embriaguez con 343, Motos con 318, Peatones con 299, Ciclistas con 228 y Andenes con 140.

Para el mes de Marzo se reconocen una cantidad de operativos realizados en las principales localidades como Fontibón con 124 operativos, Suba con 119, Los mártires con 113, Kennedy con 104 y Teusaquillo con 101.

Controles Preventivos, Regulatorios y/o Sancionatorios



Mes: Marzo

(1)



Mes

Marzo

Cantidad de Operativos Realizados

1.617



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

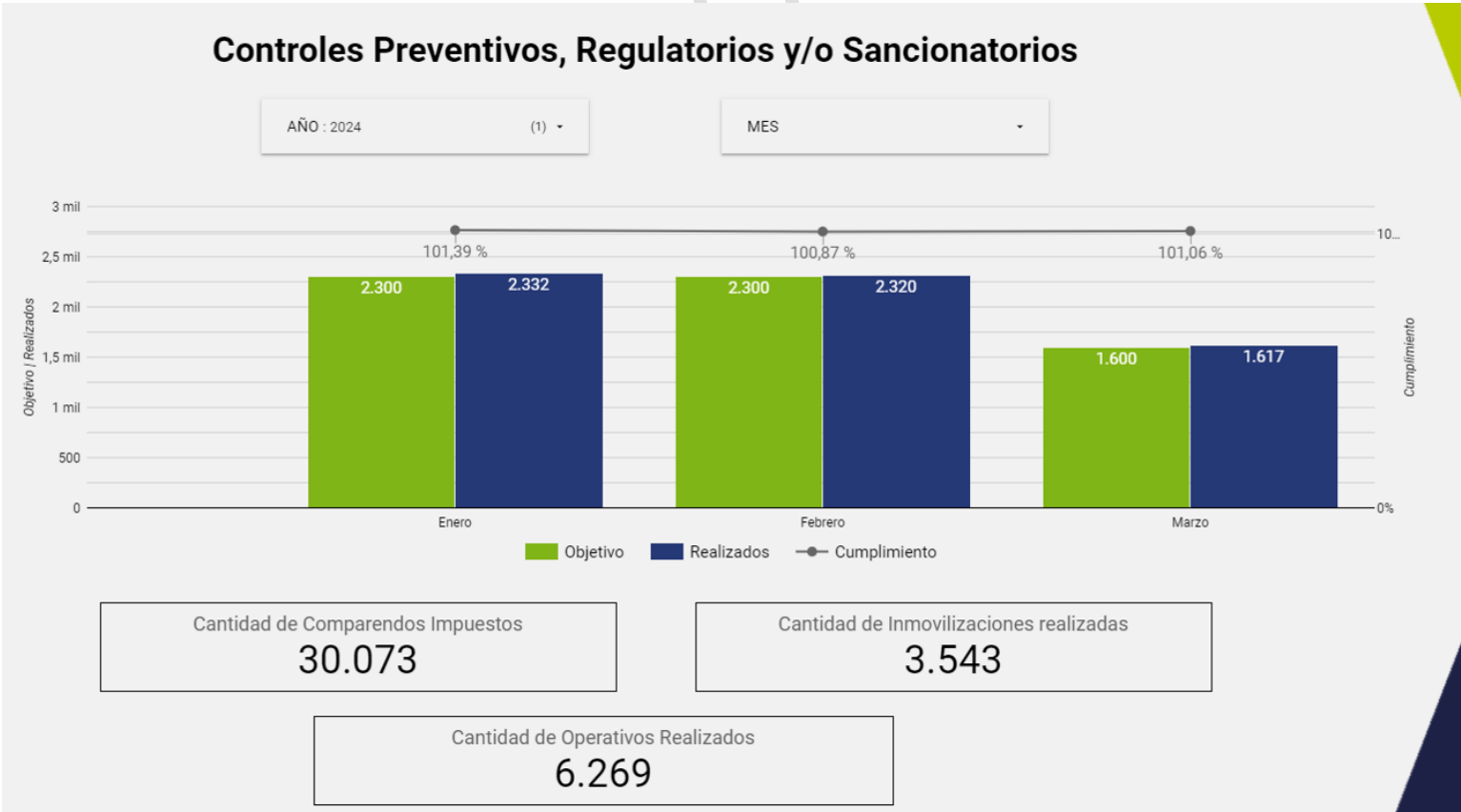
HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Para el mes de Marzo se reconoce un total de 30.073 comparendos impuestos, inmovilizaciones realizadas con una cantidad de 3.543, para un total de operativos realizados con 6.269. Lo que establece para el mes de Marzo un cumplimiento del 101.06%.





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

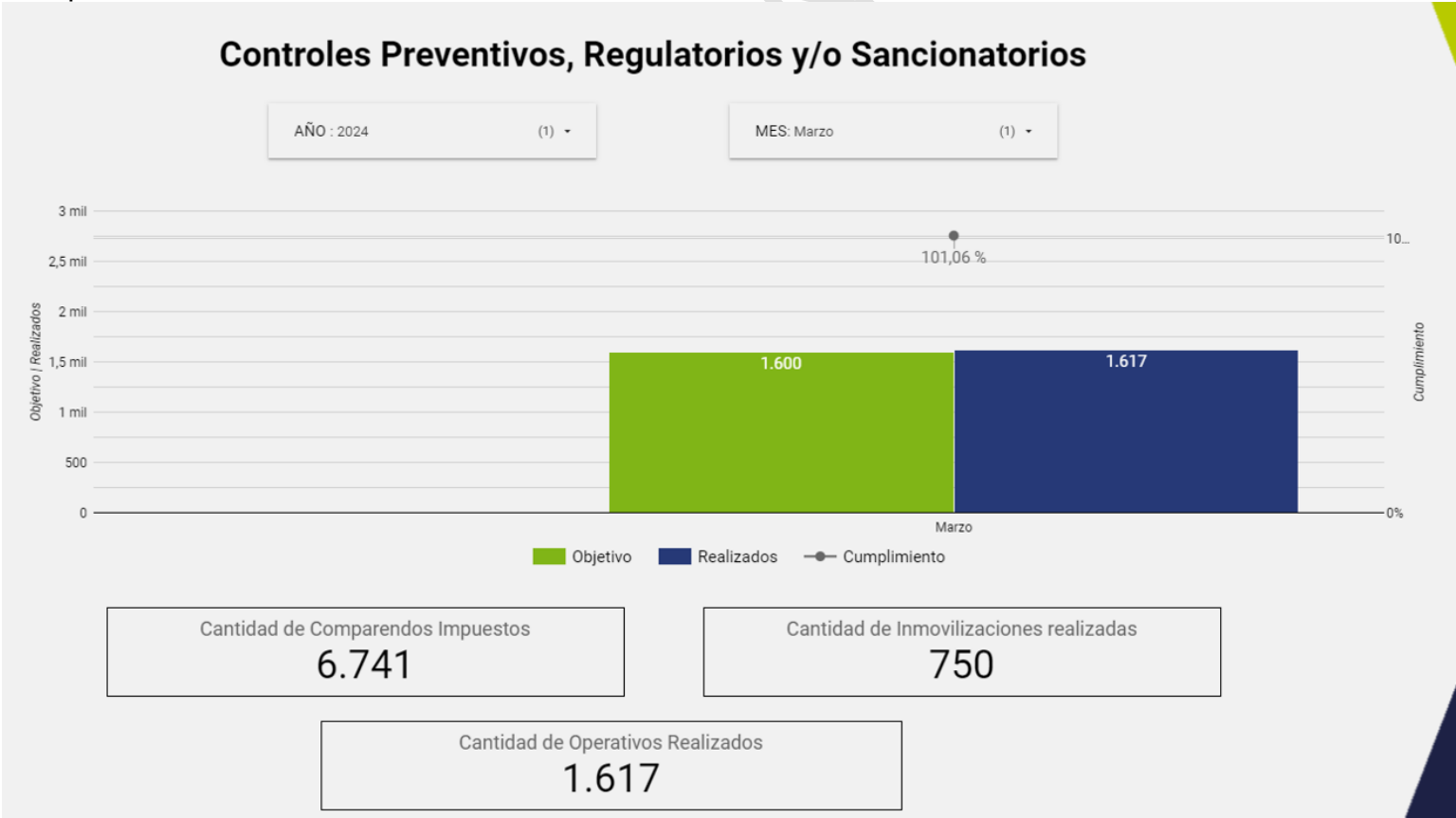
FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Controles Preventivos, Regulatorios y/o Sancionatorios.

Para el mes de Marzo se reconoce un total de 6.741 comparendos impuestos, inmovilizaciones realizadas con una cantidad de 750, para un total de operativos realizados con 1617. Lo que establece para el mes de Marzo un cumplimiento del 101.06%.





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

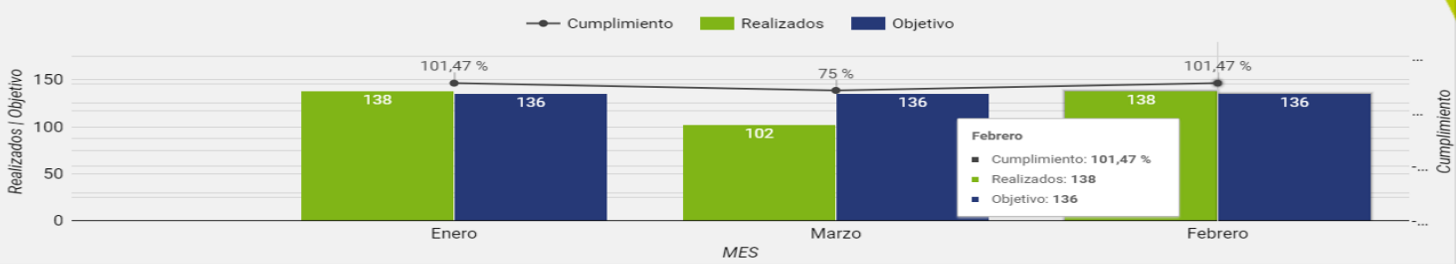
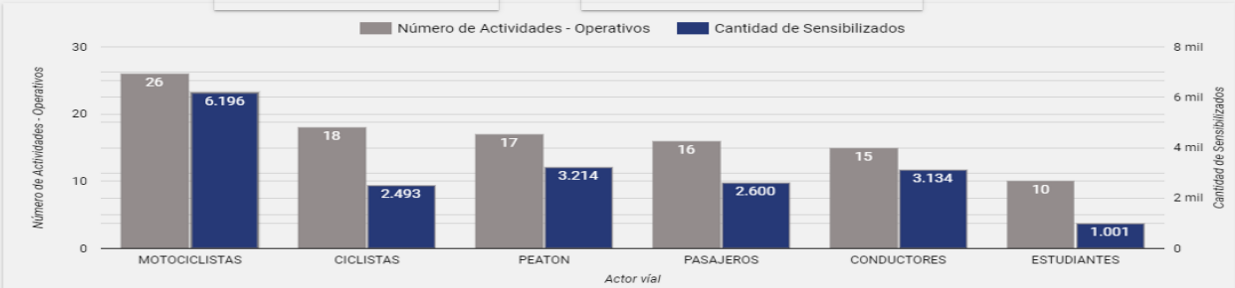
ACCIONES DE PREVENCIÓN VIAL.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Frente a las acciones de prevención que se localizan en la grafica inferior se reconoce que las acciones se concentraron en Motociclistas, pasajeros, ciclistas, estudiantes y conductores. La sensibilización presenta una distribución para el mes de Marzo fue de:

- Motociclistas: 26 actividades – operativos realizados logrando 6.196 sensibilizados.
- Ciclistas: 18 operativos logrando sensibilizar a 2.493 pasajeros.
- Peatón: 17 operativos logrando sensibilizar a 3.214 pasajeros.
- Pasajeros: 16 operativos logrando sensibilizar a 2600 pasajeros.
- Conductores: 15 operativos logrando sensibilizar a 3.134 pasajeros.
- Estudiantes: 10 operativos logrando sensibilizar a 1.001 pasajeros.

Acciones de Prevención Vial



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

De acuerdo a la información presentada el ingeniero Diego Barrero se resalta que la disminución del número de controles operativos como las acciones de prevención vial va ligada con la disminución de personal con la que cuenta el nuevo convenio ya que como se mencionó anteriormente el convenio 2023- 2311 finalizó en el mes de febrero y a partir del primero de marzo tenemos 50 uniformados menos con el convenio 2024-706 y esta cantidad de uniformados se mantendrá hasta la finalización del convenio es decir hasta el 28 de febrero del 2025

Adicional a lo anterior el ingeniero Diego Barrero informa que en semanas anteriores se reunió con los encargados de estadística y prevención de la Seccional De Tránsito Y Transporte y fueron conciliadas las nuevas metas Para lo que queda del plan de desarrollo distrital de la administración anterior y próximamente se informará las metas del plan distrital de la administración actual

INCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DE RADIO.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

En relación con los Incidentes reportados en el mes de Marzo se reconoce que para las diferentes localidades se logran georreferenciar 10.331 incidentes reportados, es una cifra inferior al mes anterior. Se reconoce que las localidades con más incidentes reportados son: Engativá con 1.235, Kennedy con 1220, Suba con 1.192, Fontibón con 767 y Usaquén con 715.



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

INCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DE RADIO.

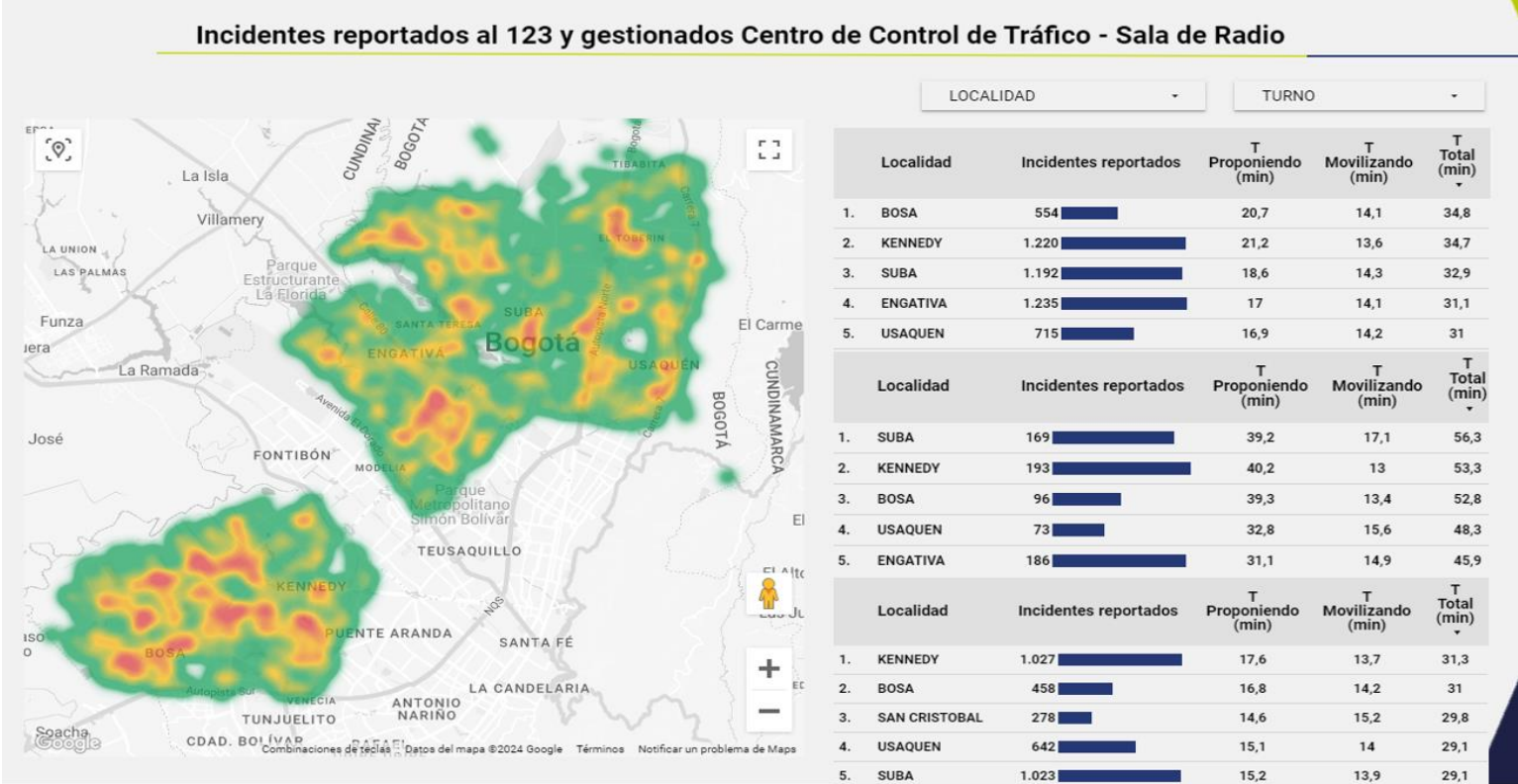
Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

En este apartado se realiza el filtro por localidades, de acuerdo con los tiempos de atención este top está dividido en las siguientes localidades Bosa con un tiempo de atención de 34.8 minutos, Kennedy con un tiempo de atención de 34.7 minutos, Suba con un tiempo de atención de 32.9 minutos, Engativá con un tiempo de atención de 31.1 minutos y Usaquén con un tiempo de atención de 31 minutos.

De acuerdo con uno de los compromisos anteriores se socializa la distribución por turnos, para las localidades de Suba con un tiempo de atención de 56.3 minutos, Kennedy con un tiempo de atención de 53.3 minutos y Bosa con un tiempo de atención de 52.8 minutos estos tiempos corresponden al Periodo de la noche.

De acuerdo con uno de los compromisos anteriores se socializa la distribución por turnos, para las localidades de Kennedy con un tiempo de atención de 31.3 minutos, Bosa con un tiempo de atención de 31 minutos y San Cristóbal con un tiempo de atención de 29.8 minutos estos tiempos corresponden al periodo el día.

El ingeniero Diego Barrero manifiesta que como se mencionó en los compromisos anteriores próximamente y apenas el aplicativo de la Subsecretaría este actualizado se generarán los espacios de diálogo con los comandantes de cada una de las zonas para buscar medidas de optimización del personal con el fin de la reducción de los tiempos de atención en toda la ciudad



INCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DE RADIO.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

A continuación, se relaciona la gráfica de incidentes reportados al 123 y gestionados centros de control de tráfico, el primer Grafico se reconoce el análisis para los años 2022, 2023 y 2024 para el mes de Marzo donde se ve que este mes disminuyeron los incidentes con un total de 10.468 reportados.

En la grafica inferior se reconoce los incidentes reportados en el convenio 2023 -2311, para el mes de Marzo se



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

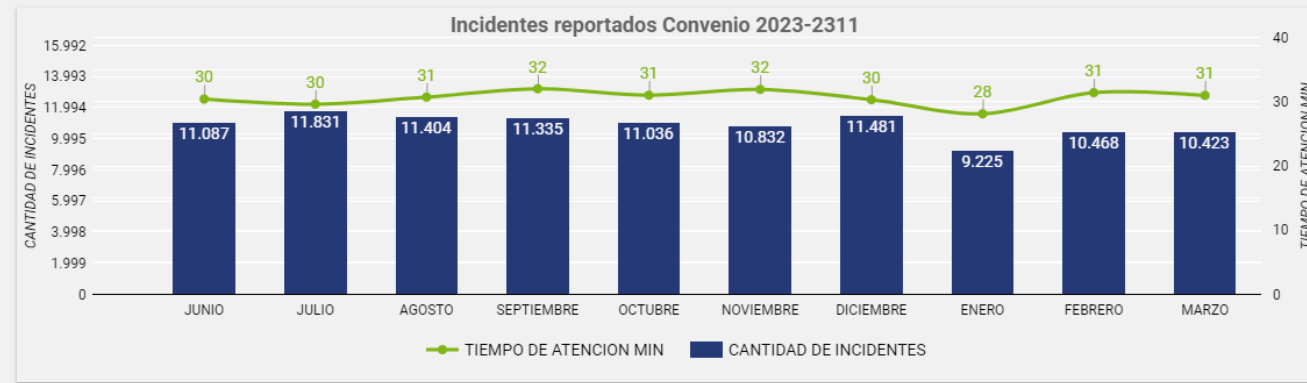
FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

reconoce una cantidad de 10.423 incidentes y un tiempo de atención de 31 minutos, gracias a este grafico se puede reconocer que el tiempo de atención permanece constante al mes anterior, considerablemente respecto a los meses anteriores del año 2024.

Incidentes reportados al 123 y gestionados Centro de Control de Tráfico - Sala de Radio



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

INCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA DE RADIO.

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2024.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

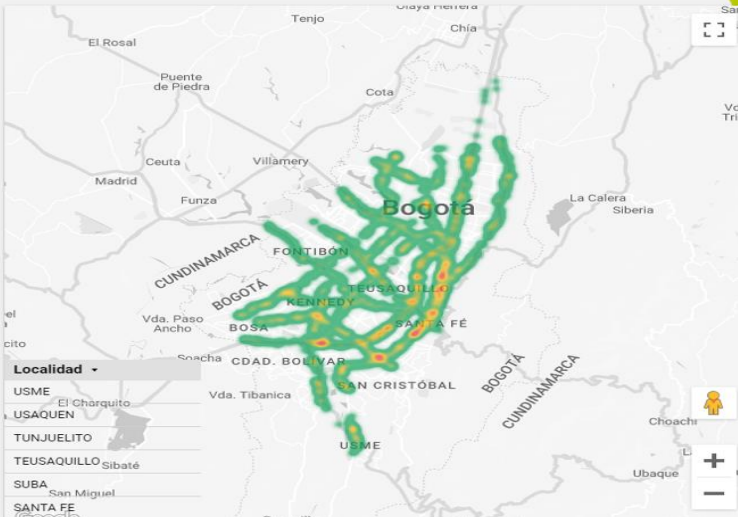
En el grafico de calor del costado izquierdo permite visualizar como sea desarrollado, los incidentes en los 14 corredores, se identifica que el mayorr número de incidentes estan distribuidos de la siguiente manera.

- Av. Boyaca con un número de incidentes reportados de 854.
- Av. Caracas. con un número de incidentes reportados de 703.
- Av. Ciudad de Cali con un número de incidentes reportados de 600.
- NQS con un número de incidentes reportados de 439.
- Autonorte con un número de incidentes reportados de 406.

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2.023

CORREDOR	N° Incidente...	T Proponiendo (m...	T Movilizando (m...	T Total (m...
1. AV BOYACA	854	17,4	13,5	31
2. AV CARACAS	703	15,9	13,6	30
3. AV CIUDAD DE C...	600	17,4	13,7	31
4. NQS	439	16,4	11,1	27
5. AUTONORTE	406	14,1	12,9	27
6. AV PRIMERO DE ...	397	18,5	13,9	32
7. SUBA	375	19	13,5	33
8. AV AMERICAS	370	17,2	13,6	31
9. CARRERA 7	364	14,7	13,6	28
10. CARRERA 68	327	17,7	14,2	32
11. CALLE 26	316	13,5	13	27
12. AUTOSUR	263	17	11,2	28
13. CALLE 80	256	13,2	13,6	27
14. CALLE 13	229	16,3	13,1	29
Total	5,9 mil	16,5	13,2	30

TURNO





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2024.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

En este apartado se realiza el filtro para los corredores, de acuerdo con los tiempos de atención este top está dividido en los siguientes corredores.

Suba con tiempo de atención de 33 minutos.
Av. Primero de Mayo con un tiempo de atención de 32 minutos.
Carrera 68 con un tiempo de atención de 32 minutos.
Av. Ciudad de Cali con un tiempo de atención de 31 minutos.
Av Boyaca con un tiempo de atención de 31 minutos.

A su vez se realizo un flitro para el primer turno donde se reconocio la distribución de tiempos en los principales corredores correspondiente al Turno de la noche:

Carrera 68 con un tiempo de atención de 57 minutos.
Suba con tiempo de atención de 53 minutos.
Av Americas con un tiempo de atención de 49 minutos.

A su vez se realizo un flitro para el turno de la mañana donde se reconocio la distribución de tiempos en los principales corredores de la siguiente manera:

Av. Primero de Mayo con tiempo de atención de 30 minutos.
Av. Ciudad de Cali con un tiempo de atención de 30 minutos.
Av. Boyacá con un tiempo de atención de 29 minutos.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

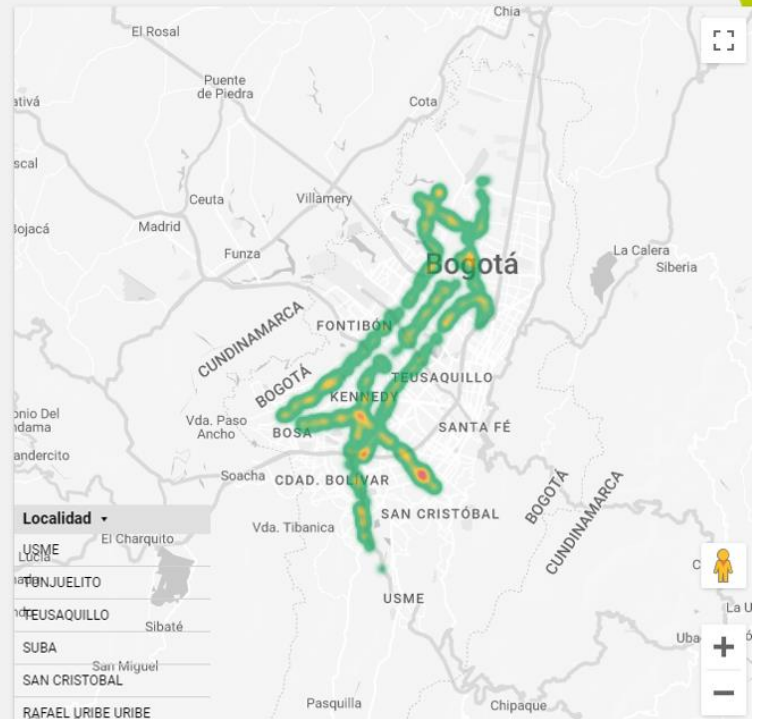
FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2.023

CORREDOR	N° Incidentes	T Proponiendo (m...	T Movilizando (m...	T Total (m...
1. SUBA	375	19	13,5	33
2. AV PRIMERO DE ...	397	18,5	13,9	32
3. CARRERA 68	327	17,7	14,2	32
4. AV CIUDAD DE C...	600	17,4	13,7	31
5. AV BOYACA	854	17,4	13,5	31
CORREDOR	N° Incidentes	T Proponiendo (m...	T Movilizando (m...	T Total (m...
1. CARRERA 68	49	39,3	17,5	57
2. SUBA	62	37,3	15,3	53
3. AV AMERICAS	46	35,4	14,2	49
4. CALLE 13	34	31,8	15,4	47
5. AV PRIMERO DE ...	65	31,5	14,2	46
CORREDOR	N° Incidentes	T Proponiendo (m...	T Movilizando (m...	T Total (m...
1. AV PRIMERO DE ...	332	16	13,8	30
2. AV CIUDAD DE C...	500	16,1	13,6	30
3. AV BOYACA	736	15,6	13,3	29
4. SUBA	313	15,4	13,2	29
5. AV CARACAS	594	15	13,2	28



El ingeniero Diego barrero resalta que él hizo la petición al profesional encargado de la subsecretaría que en el aplicativo que actualmente están desarrollando se vinculará los 14 corredores y se incluyeran los filtros de los turnos asociados al servicio de policía para poder tener información más clara en cuanto a la toma de decisiones a la hora de socializar.

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

REPORTE DE SINIESTRALIDAD MORTALIDAD – MORBILIDAD.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

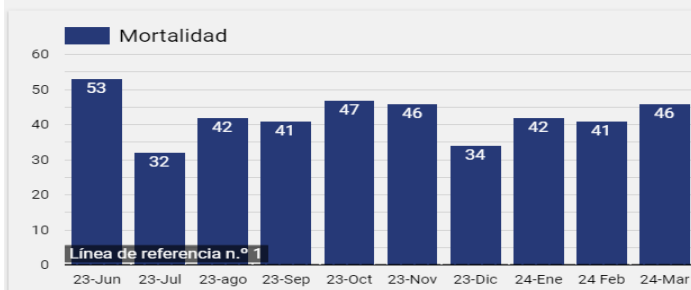
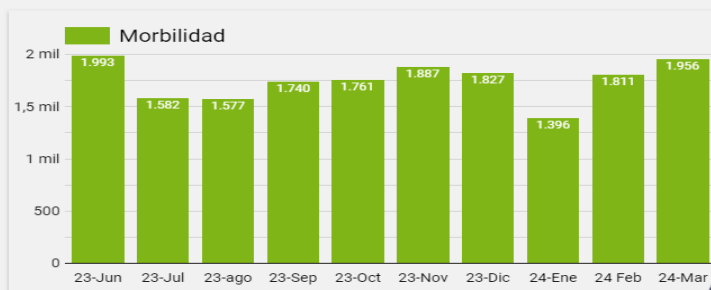
Se reconoce para el mes de Marzo en el recuadro superior con actor vial y fallecidos se reporta un total de 46 fallecidos que se encuentran distribuidos de la siguiente forma: Motociclistas con 22 fallecidos, peatones con 16 fallecidos, ciclistas con 6 fallecidos, conductor con 2 fallecidos y pasajero con 0 fallecidos.

Adicional el reporte de Lesionados se reconoce para el mes de Marzo en el recuadro superior por actor vial y lesionados se reporta un total de 1956 lesionados que se encuentran distribuidos de la siguiente forma: Peatón con 984, Pasajero con 279, Ciclista con 265, Motociclista 259, y Conductor con 169 lesionados.

Reporte de Siniestralidad Mortalidad - Morbilidad

Actor Vial	No. Fallecidos
1.. Motociclista	22
2.. Peatón	16
3.. Ciclista	6
4.. Conductor	2
5.. Pasajero	0
Total	46

Actor Vial	No. Lesionados
1.. Peatón	984
2.. Pasajero	279
3.. Ciclista	265
4.. Motociclista	259
5.. Conductor	169
Total	1.956





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Con relación a la cantidad de personal reportado el ingeniero Diego Barrero hace la salvedad que se evidencian los 700 profesionales con los que cuenta el convenio actual 2024-706 y la disminución en el grupo administrativo reportado pasando de 43 administrativos a 37, al igual se evidencia el cumplimiento de los técnicos en seguridad vial que de acuerdo a las cláusulas del convenio, estos debían ser por lo menos 600 técnicos y se reportan 606 lo que cumple con lo que se establecía en las cláusulas.

Ahora bien en la parte inferior con relación a los procedimientos reportados en promedio mensual por los 700 uniformados se evidencia una disminución de la cantidad de uniformados con registro en procedimientos ya sea imposición de órdenes de comparendo o elaboración de Ipats se hace la consulta por el motivo de la disminución a lo que el Coronel contesta Que muy posiblemente por los festivos de semana santa y por los permisos y compensatorios en cuanto a las fechas de descanso puedan deberse esta disminución. Se espera que para el mes de abril los uniformados con registro en procedimiento aumenten y se manejen cifras similares a lo que teníamos en meses anteriores y en el año pasado.

PERSONAL ADSCRITO A SETRA PROCEDIMIENTOS PROMEDIO DIARIO.

Con relación al personal diario reportado de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

De la información, expresada en las gráficas inferiores se reconoce que para el mes de Marzo se presenta que 32 unidades policiales atendieron la imposición de IPATs, 165 con procedimientos de Imposición y 178 unidades que realizaron algún Procedimiento. Se identifica en las gráficas la disminución de procedimientos en relación con meses anteriores como se evidencio en el promedio mensual.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

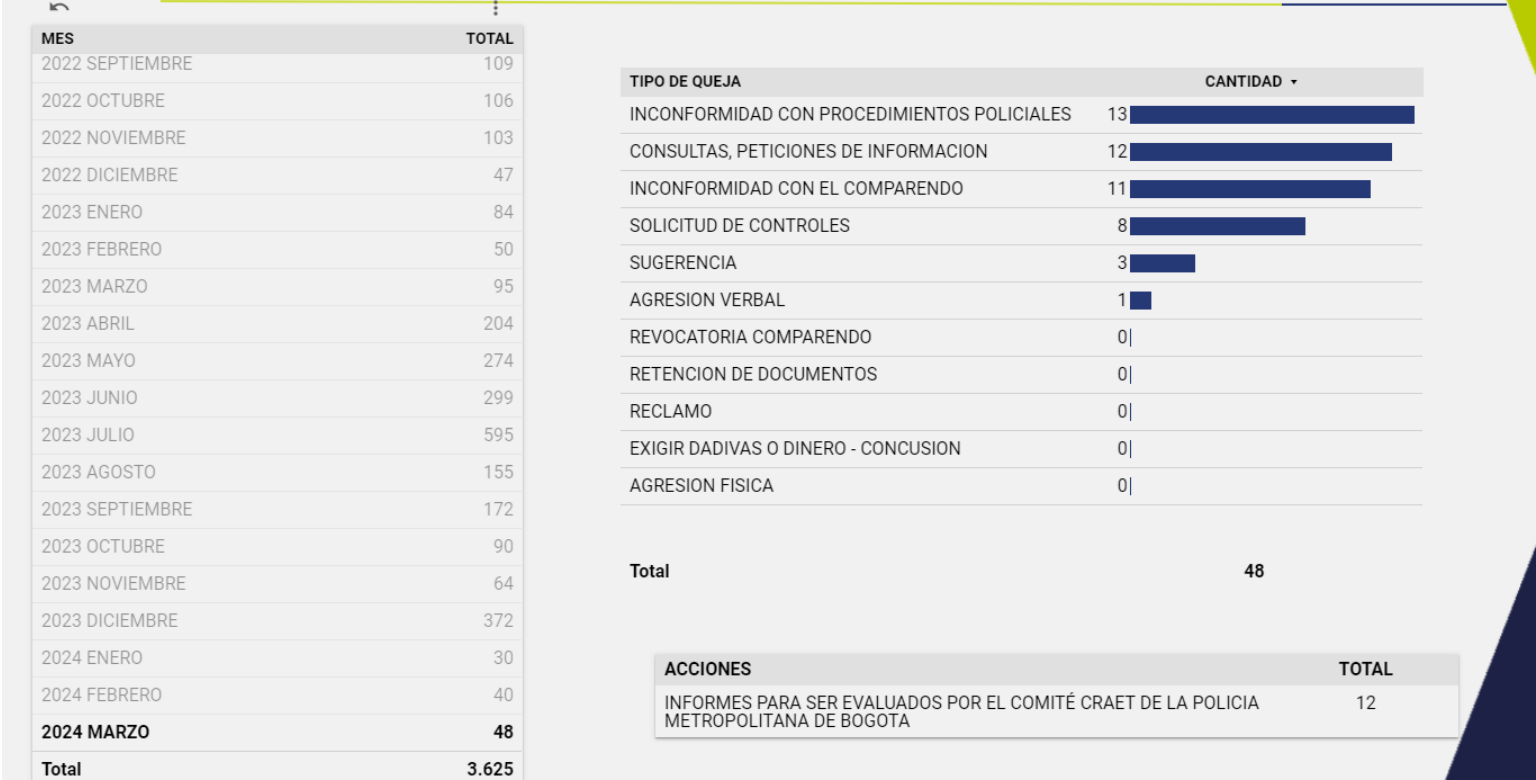
FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Estas están tipificadas de la siguiente forma:
Inconformidad con procedimientos policiales con 13, Consultas, peticiones de información con 12, Inconformidad con el comparendo 11, Solicitud de controles 8, Sugerencia con 3 y Agresión Verbal 1.

Reporte de Quejas Tipificadas a SETRA





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

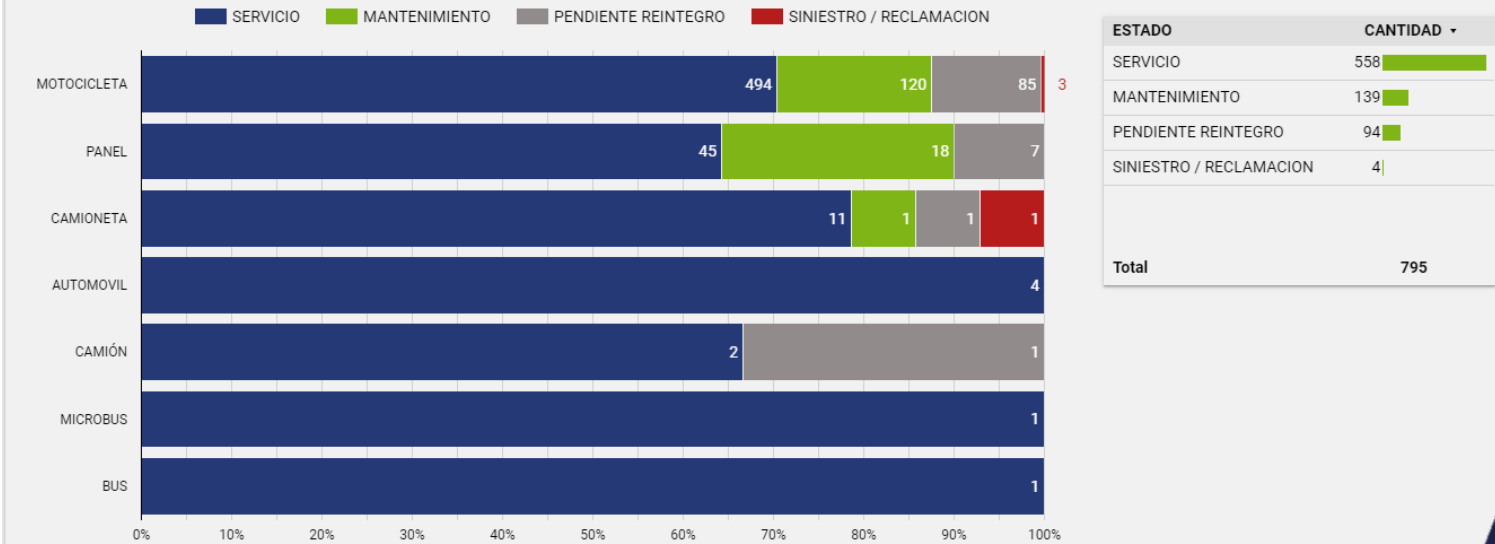
FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO DEL PARQUE AUTOMOTOR EN COMODATO.

Estado del Parque Automotor en Comodato



En cuanto al reporte del estado del parque automotor de los 795 vehículos con que cuenta la seccional se evidencia que en su gran mayoría (558) se encuentran en servicio 139 en mantenimiento, los vehículos pendientes de reintegro 94 de los que se habló en los compromisos anteriores, cuatro en siniestros de reclamación. El ingeniero Diego Barrero pregunta por la cantidad de vehículos en mantenimiento con relación al

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

mes anterior el su intendente Cuartas manifiesta que al tener ya las consultas realizadas con los concesionarios la capacidad de estos para ingresar vehículos a mantenimiento aumentó y por esto la cifra de vehículos en mantenimiento fue proporcional y aumentó de la misma forma.



CONTRATO 2021-1602

SOLUCION TECNOLOGICA PARA LA GESTIÓN EN
VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO

ENERO de 2024



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



CONTRATO 2021 – 1602 SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD DE TRÁNSITO.

En esta parte de la reunión la explicación es realizada por parte del ingeniero Jaime Alejandro García.

NOTIFICADS EN VÍA OCN E IUIT.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Se identifican los indicadores de los diferentes dispositivos se reconoce para el mes de Marzo, 32.312 procedimientos OCN, 1282 OCN promedio de procedimientos en días hábiles, OCN promedio en días No hábiles con 675.

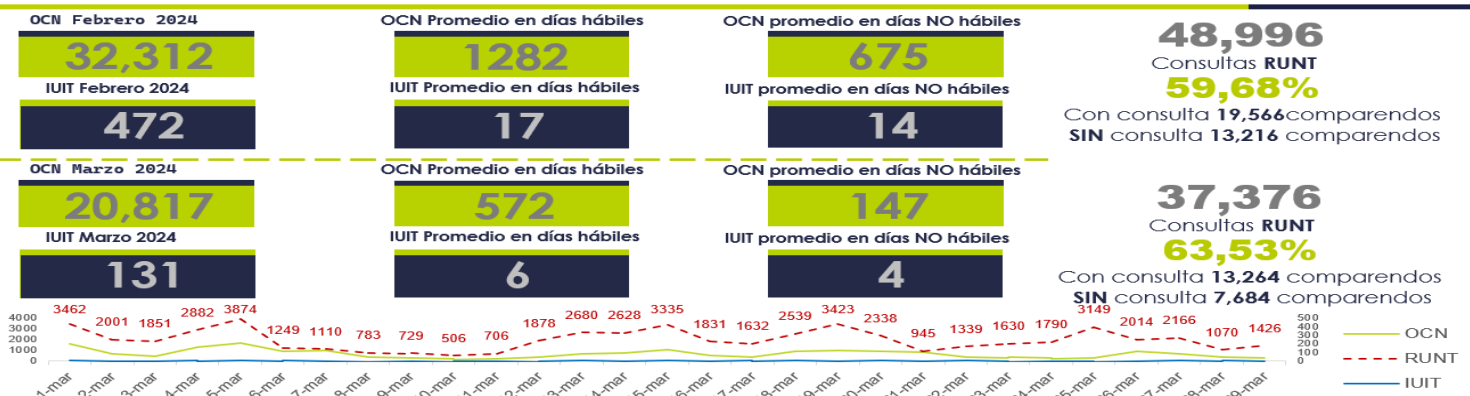
Para el mes de Marzo se reconoce IUIT con 472, IUIT promedio en días hábiles con 17, IUIT promedio en días No hábiles 14.

Respecto al uso de consultas en RUNT se reconocen 48996 consultas al RUNT de las cuales con consulta en RUNT 19.566 en comparendos con ayuda del RUNT y sin consultas en RUNT 13.216 comparendos.

En la parte inferior en las tablas se reconocen los funcionarios que más adelantan procedimientos OCN y IUIT se reconoce que los agente que realizan mas OCN son del Área 9 con 263, Seres con 229, Área 4con 203 de estos se tiene una efectividad del 42% con OCN con consulta de 111, del 73%.

Es alarmante que por parte de IUIT no se realizan consultas al RUNT como se identifica en la tabla inferior solo SERES realiza consultas.

NOTIFICADAS EN VÍA OCN E IUIT



PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL OCN	OCN CON CONSULTA	USO RUNT
180331	AREA 9	263	111	42%
93022	SERES	229	163	71%
151969	AREA 4	203	149	73%
181644	AREA 15	188	132	70%
59573	AREA 5	182	67	37%
88593	SERES	177	126	71%
80946	AREA 6	175	165	94%
186987	Terminal de Transportes	165	117	71%
78809	Terminal de Transportes	157	125	80%
90245	AREA 9	153	113	74%
OTROS AGENTES	Varios	18925	11958	63.2%

PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL IUIT	IUIT CON CONSULTA	USO RUNT
61042	Terminal de Transportes	13	0	0%
109495	Aeropuerto	9	0	0%
37424	Aeropuerto	7	1	14%
89022	Aeropuerto	6	0	0%
98266	Aeropuerto	6	0	0%
94352	SERES	5	3	60%
94391	SERES	4	3	75%
154636	SERES	4	4	100%
30208	Aeropuerto	4	0	0%
87378	Terminal de Transportes	4	0	0%
OTROS AGENTES	Varios	791	113	15%

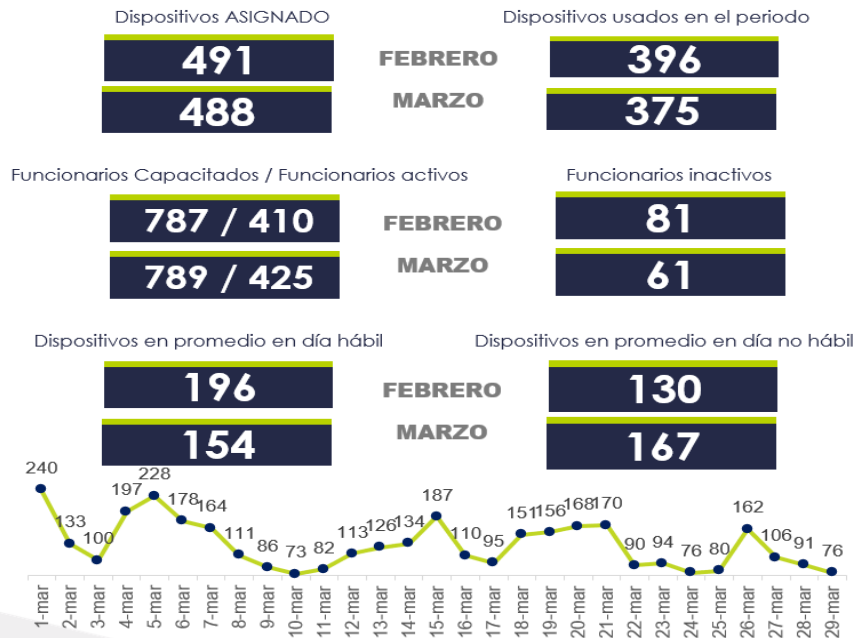
TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

REGISTRO DE DISPOSITIVOS S60.

Frente al uso de los dispositivos se reconoce que sobre el mes de Febrero se identifica que a pensar de las novedades del mes se reconoce que los dispositivos asignados 491, dispositivos usados en el periodo 396, funcionarios capacitados/ funcionarios activos 787/410 funcionarios inactivos 81, dispositivos en promedio en día hábil 196 y dispositivos en promedio en día no hábil 130.

En comparación frente al uso de los dispositivos se reconoce que sobre el mes de Marzo se identifica que a pensar de las novedades del mes se reconoce que los dispositivos asignados 488, dispositivos usados en el periodo 375, funcionarios capacitados/ funcionarios activos 789/425 funcionarios inactivos 61, dispositivos en promedio en día hábil 154 y dispositivos en promedio en día no hábil 167.

REGISTRO DE DISPOSITIVOS – S60



HORA	DÍA SEMANA						
	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
0:00	9	9	7	13	18	18	16
1:00	2	6	2	4	12	8	10
2:00	9	3	8	11	8	10	8
3:00	4	0	7	7	3	9	13
4:00	3	3	4	5	7	4	6
5:00	17	19	19	22	20	11	7
6:00	62	73	92	84	67	26	24
7:00	93	89	119	114	99	93	86
8:00	73	93	101	112	101	116	85
9:00	82	120	115	111	99	110	84
10:00	107	131	126	101	116	90	78
11:00	103	132	98	100	124	83	62
12:00	71	96	79	69	93	70	42
13:00	37	55	54	43	58	64	45
14:00	65	97	45	57	91	57	54
15:00	110	126	94	83	121	77	65
16:00	108	122	114	81	143	79	89
17:00	88	119	81	94	137	73	84
18:00	72	101	62	77	108	60	61
19:00	51	61	61	57	82	46	35
20:00	25	38	30	29	46	38	23
21:00	19	15	17	14	24	23	20
22:00	8	12	13	23	24	13	8
23:00	7	12	15	26	31	13	18

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

El ingeniero Jaime García manifiesta que como se logra ver en la parte inferior izquierda de la diapositiva los procedimientos disminuyeron significativamente lo que es muy coherente con la información presentada con relación a la imposición de órdenes de comparendo por el ingeniero Diego Barrero se evidencia que en las fechas de menor uso de dispositivos están las fechas de 9 y 10, 11 de marzo 22, 23, 24 y 25 de marzo respectivamente.

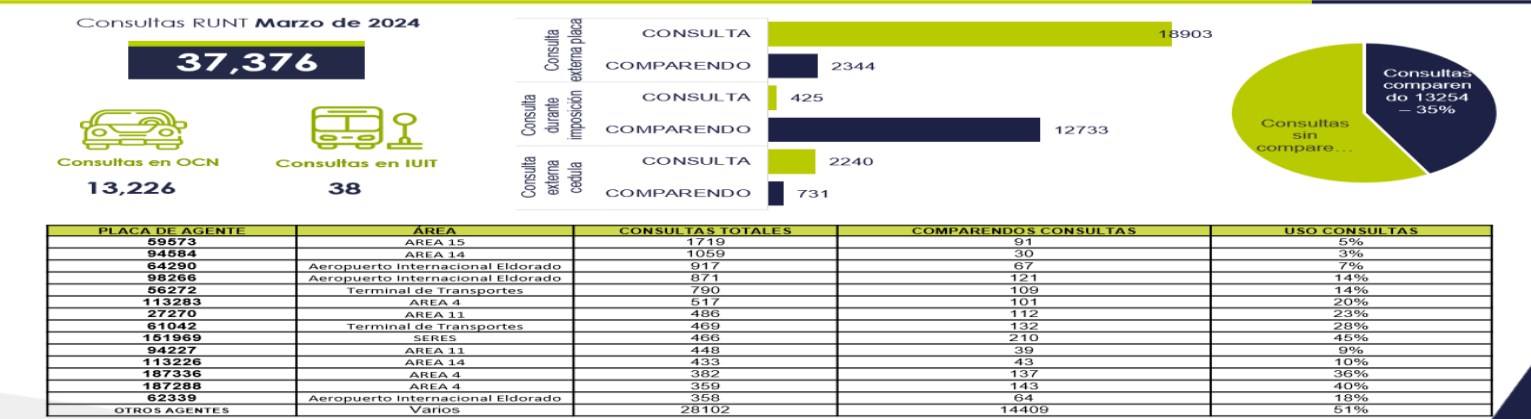
REGISTRO AL RUNT.

Se reconoce para el mes de Marzo se realizaron 37.376 consultas las consultas al RUNT disminuyeron respecto a los periodos anteriores lo cual es coherente con la operatividad, a pesar de este hecho se reconoce una mejoría en el uso de las consultas, el 35% del uso de la consulta termino en una orden de comparendo con 13254 consultas.

Consulta externa placa se realizaron 18903 consultas, con 2344 ordenes de comparendo, consulta durante imposición de comparendo 425, comparendos generados 12733, consulta externa cedula se realizaron 2240 consultas, comparendos 731.

Se reconoce una alerta para los 3 primeros funcionarios los cuales realizaron varias consultas entre 1719, 1059, 917 y 871 de estas consultas solo se termino en orden de comparendo 91, 30, 67 y 121. Lo que representa una efectividad del 5%, 3%, 7% y 14%.

REGISTRO AL RUNT





SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO.

Se informa que en tema de consultas con SOATy RTM vencido, total de consultas que generaron alerta, sin generar una orden de comparendo es de 260 para el mes de Marzo. Se reconocen consultas RUNT con comparendo por SOAT 774, sin comparendo 178 y consultas al RUNT con comparendo por RTM 2420 sin comparendo 183. En la tabla del costado izquierdo se reconoce a los funcionarios que más generan este tipo de novedades.

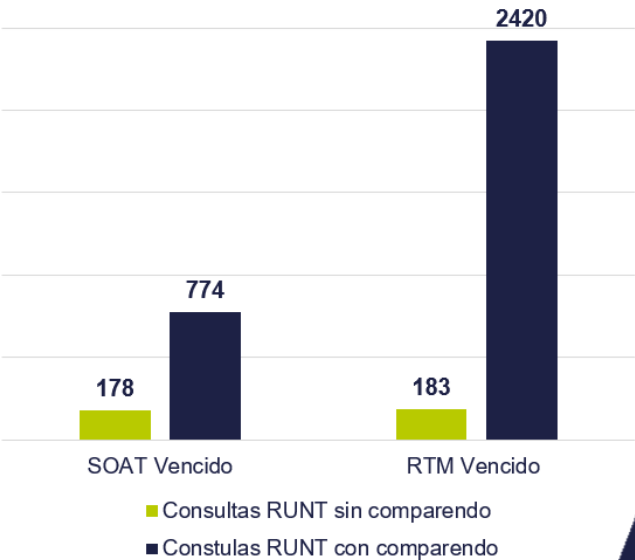
Consulta sin OCN con SOAT/RTM vencido

TOP 15 AGENTES CON CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO

Placa de agente	Consultas RUNT con SOAT vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido, SOAT vencido y sin comparendo
94584	17	17	9
56272	13	12	9
59573	12	11	9
94174	4	3	3
27270	4	7	4
94227	4	3	3
64290	4	2	1
103884	4	4	4
76735	4	1	1
113226	3	6	2
130740	3	2	2
113283	3	3	2
94199	2	1	1
181644	2	2	2
90645	2	2	2

CONSULTAS CON ALERTA SIN OCN

260



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

NOVEDADES EN VÍA.

Acumulación de novedades en vía Marzo de 2024, las novedades para este periodo con un registro de 75 novedades. Se identifican 8 novedades por número de documento, 33 número de placa, 22 tipo de documento y 12 datos del infractor.

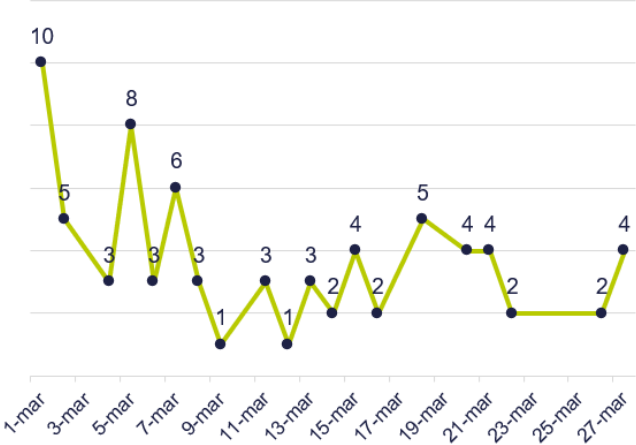
NOVEDADES EN VÍA

Novedades en vía **Marzo 2024**

75

Placa de agente	Número de novedades	Comparendos Realizados	Consultas RUNT
93022	8 ~ 3,5%	229	173
66981	5 ~ 4,3%	116	88
187314	3 ~ 2,1%	144	133
151969	3 ~ 1,5%	203	466
187316	2 ~ 2,5%	81	69
33360	2 ~ 2,7%	73	100
94364	2 ~ 0%	0	0
106226	2 ~ 3,6%	56	189
94052	2 ~ 2,9%	68	326
187236	2 ~ 2,9%	68	158
61886	2 ~ 1,37%	145	352
OTROS AGENTES	42 ~ 0,21%	19765	35330

TIPO \ MES	Marzo 2024	TOTAL %
Número de Documento	8	17%
Número de Placa	33	29%
Tipo de Documento	22	39%
Datos del infractor	12	14%
Total	75	100%

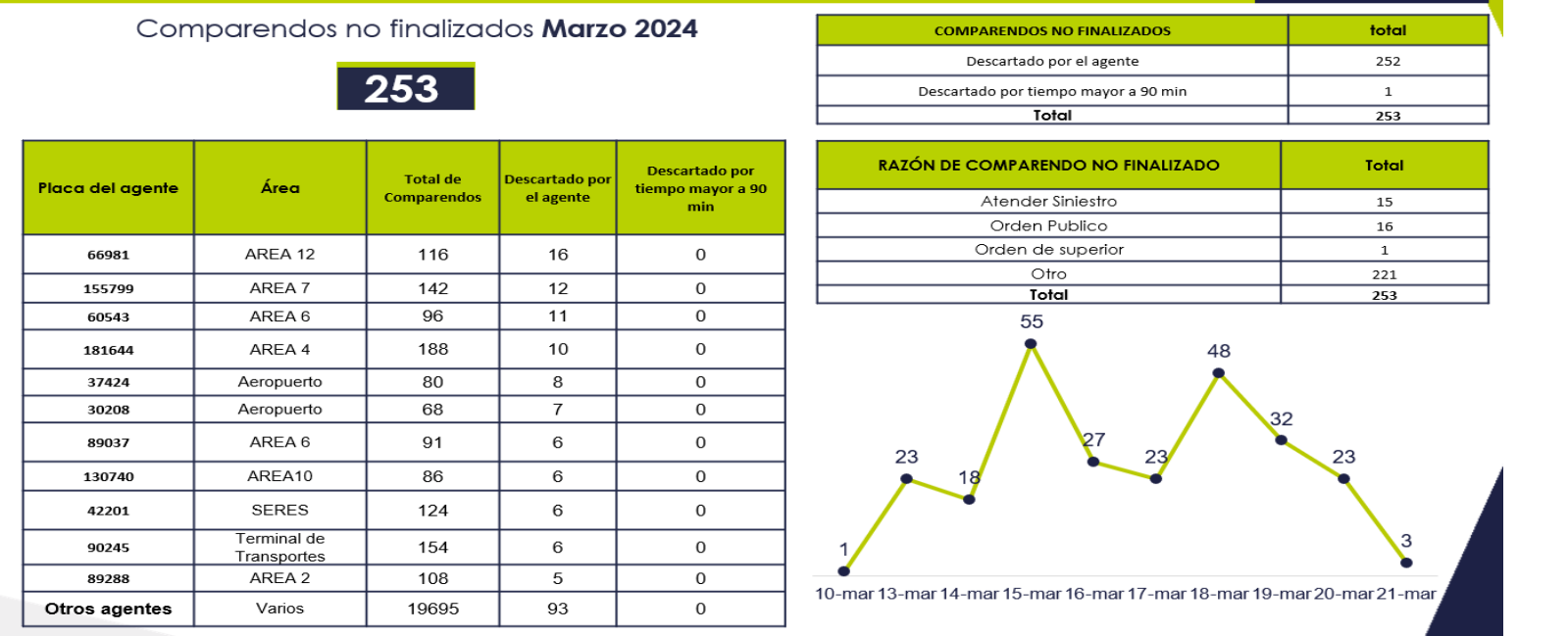


AUDITORIA DE COMPARENDOS.

Se reconocen comparendos no finalizados en Marzo, con 253, descartado por el agente 252, descartados por tiempo mayor a 90 minutos 1 finalizaron los procedimientos para un total de 253 comparendos no finalizados.

En el sistema central se puede reconocer los motivos registrados por el personal a la hora de no terminar la orden de comparendo.

AUDITORIA COMPARENDOS



El ingeniero Jaime García manifiesta que como ya es acostumbrado toda la información expuesta con relación a las novedades de las unidades de tránsito, de imposición y de no finalización de procedimientos será compartía a la seccional de tránsito para que se retroalimente y se puedan tomar medidas de de optimización dentro de la Seccional.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Cifras de Validación



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



ENERO 2024

Referente a las cifras de validación la Ingeniera Daniela Angulo Herrera, presentara la validación de las cifras correspondiente al mes de Marzo.

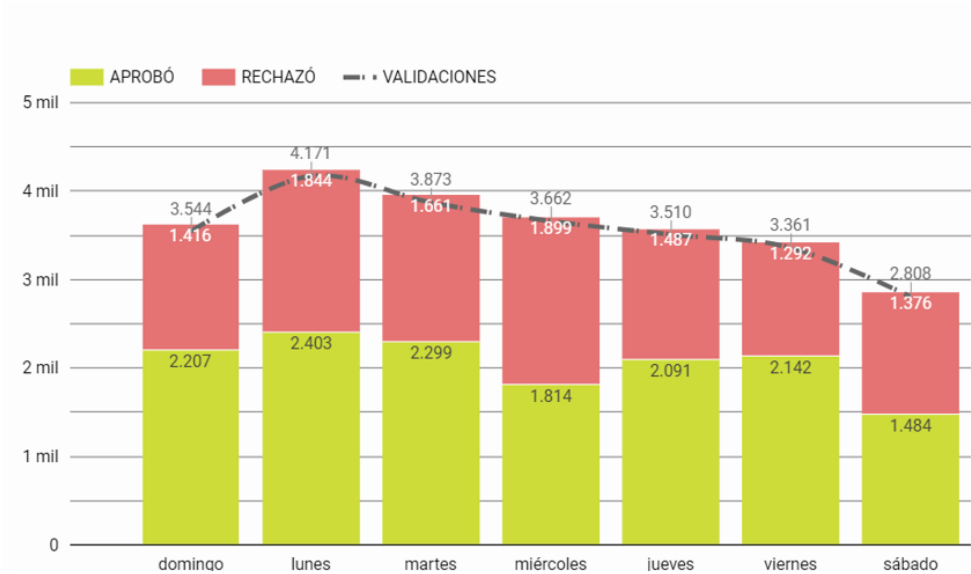
INDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES.

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

De acuerdo con el análisis realizado para el mes de Marzo se rescata un total de evidencias de 25.415 con un margen de evidencias aprobadas del 56.82%. De esta grafica podemos rescatar un margen de rechazos 10.975, aprobó 14.440.

INDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES

Mes: MARZO 2024



RECHAZÓ
10.975

APROBÓ
14.440

VALIDACIONES
24.929

% EVIDENCIAS APROBADAS
56,82 %

Promedio Aprobadas
83,95

RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO Y EVIDENCIAS NOCTURNAS.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Se reconoce que con respecto al mes de Marzo se registra una disminución en la tasa de rechazo para transporte público con 2.51% y para evidencias nocturnas una disminución en la tasa de rechazo del 4.14%. De los rechazos que más se utilizaron para las evidencias fueron los errores en identificación de placa y no se evidencia infracciones o fallas en cámara se identifica que para el mes de Marzo se presentó un aumento del 2.1%.

RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO Y EVIDENCIAS NOCTURNAS

Mes: MARZO 2024

	FEBRERO	MARZO
TRANSPORTE PÚBLICO	15.10 %	12.59 % -(2.51%)
NOCTURNAS	10.23 %	6.09 % -(4.14%)



RECHAZOS POR OTROS MOTIVOS

	FEBRERO	MARZO
ERROR EN IDENTIFICACIÓN DE PLACA	5.19 %	4.76 % -(0.43%)
NO SE EVIDENCIA INFRACCIÓN O FALLA EN CÁMARA	11.53 %	13.63 % + (2.1%)

Estado de dispositivos SAST.

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

De los puntos de foto detección actualmente se reconocen el estado de los dispositivos SAST que han reportado 91.871 evidencias.

Se reconoce el número de cámaras que registraron evidencias de cámaras salvavidas 37 y de CGT 20. En el mes de Marzo se refleja un aumento de las aprobaciones de las evidencias, gracias al cuidado al momento de generar la validación.

ESTADO DE DISPOSITIVOS SAST

Mes: MARZO 2024



Número de evidencias reportadas



91.871

Cámaras operativas

20

Cámaras CGT

37

Cámaras Salvavidas



OTROS TEMAS.



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

Temas Pendientes

Se procedió a la revisión de los asuntos pendientes, entre los cuales se destaca:

La cuenta del convenio 2024-706, La obtención del certificado del personal de la Bogotá, que aún no ha sido recibido. el Intendente Salinas comenta que el certificado del personal emitido por la Policía Metropolitana Bogotá se encuentra próximo a salir.

La factura pendiente del fondo rotatorio de la policía, así como la próxima reunión convocada por la Bogotá con la financiera de la Secretaría Distrital de Movilidad y los contadores del FORPO, con el propósito de facilitar la entrega de la cuenta en buenos términos. Se espera un oficio por parte del fondo rotatorio de la policía para tomar medidas correspondientes y proporcionar una respuesta formal.

El ingeniero Diego barrero manifiesta la necesidad de una reunión entre la DIJIN, la Seccional De Tránsito Y Transporte y la dirección Seccional de fiscalías para el tema del SPOA dado que el usuario con el que se cuenta es el del intendente López quien está próximo a ser trasladado y por ende se perdería los permisos que se tienen actualmente, dicha reunión es prioritaria y solicitada adicionalmente por La Dirección De Atención Al Ciudadano quienes son los que administran el patio transitorio.

Otro tema pendiente es la entrega de alcohosensores evidenciales Se informó que el Intendente Valderrama manifestó que dicha entrega está pendiente por parte de almacén de la Seccional tos a la Secretaria Distrital de Movilidad. Además, se indicó que los intoximeter, se encuentran sin boquillas, por otro lado los Drager serán reintegrados una vez regresen de su calibración, para un total de 9 equipos, 5 equipos Drager y 4 intoximeter.

Respecto al Decreto 634, se mencionó nuevamente la necesidad de elevar un oficio de consulta para abordar el cumplimiento de este, en particular en lo concerniente al porcentaje de mujeres en los contratos. Se recordó que, debido al régimen especial de incorporación de policía, cumplir estrictamente con este decreto no es posible, pero se subrayó la importancia de abordar esta tarea adecuadamente realizando las respectivas consultas al distrito.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA:12/04/2024

HORA: 17:00

LUGAR SETRA MEBOG

OTROS

- ❑ Cuenta de Cobro Convenio 2024-706
- ❑ Reunión SETRA- DIJIN – FISCALÍA
- ❑ Alcohosensores entrega Evidénciales
- ❑ Decreto 634



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE MOVILIDAD

SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG

GESTIÓN ADMINISTRATIVA

Formato acta de reunión

CÓDIGO: PA01-M01-F03

Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 12/04/2024

HORA: 17:00

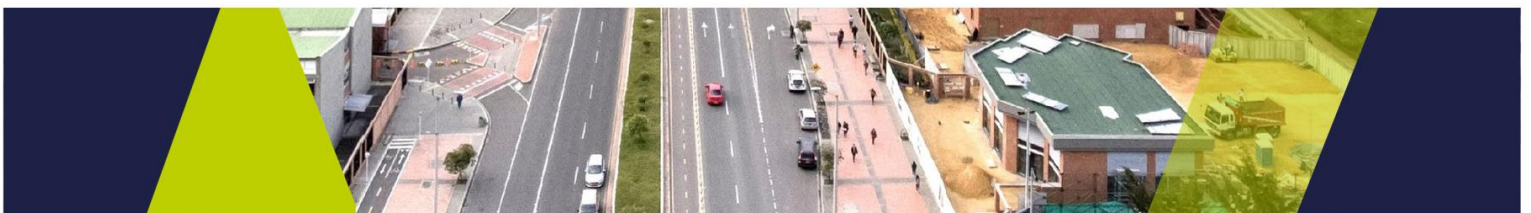
LUGAR: SETRA MEBOG



GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

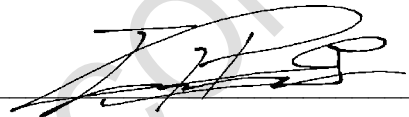
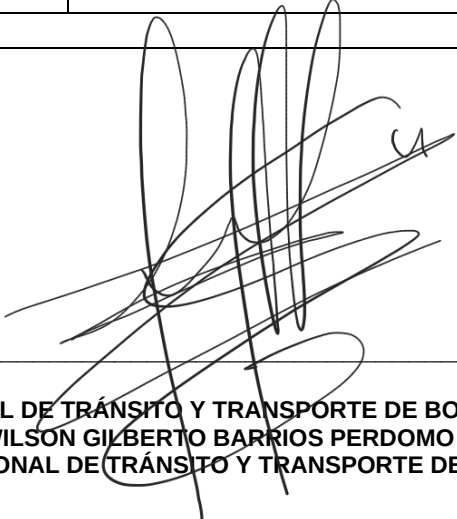
TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

3.1 COMPROMISOS.	3.2 RESPONSABLES.	3.3 FECHAS
<p>1. Se acordó organizar una reunión con los jefes de zona para presentarles y demostrarles la funcionalidad del aplicativo tan pronto esté disponible. Se programará una reunión adicional para discutir la elaboración del manual y establecer un cronograma para el mantenimiento de los equipos. Esta reunión contará con la participación del personal de la seccional y del grupo estructurador de la subdirección, con el fin de aclarar y definir el cronograma, que constituye uno de los compromisos del manual. En relación con la correspondencia, se acordó establecer los procedimientos para copiar en las respuestas, tal como se detalla en el manual. Se establecerá explícitamente el seguimiento y cómo se llevará a cabo.</p> <p>2. Respecto al tema de la devolución de los vehículos, se espera la expedición del certificado de tradición y libertad para proceder con la devolución.</p> <p>3. Comparenderas, donde se observó que los broches de los estuches de algunos elementos están dañados. Se acordó revisar con el contratista y reemplazar aquellos que estén más deteriorados. Es importante destacar que este tipo de reposiciones está contemplado en el contrato debido al deterioro de los equipos.</p> <p>El Ingeniero Jaime subrayó la necesidad de reportar este deterioro de los estuches, recordando que está estipulado en el contrato su reposición por deterioro. Se enfatizó que una vez que se detecta el deterioro, el contratista debe tener los estuches requeridos para reemplazarlos. Se sugirió que, en caso de deterioro o daño, el contratista proporcione un nuevo estuche.</p>	<p>SETRA-SDM</p> <p>SDM</p> <p>SDM</p>	<p>ABRIL 2024</p> <p>ABRIL 2024</p> <p>ABRIL 2024</p>

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA:12/04/2024	HORA: 17:00	LUGAR SETRA MEBOG

El Ingeniero Diego solicitó sugerencias adicionales sobre temas de importancia. Se informó sobre la necesidad de realizará una reunión con la Fiscalía y la DIJIN para coordinar los perfiles del SPOA para los 5 usuarios solicitados en lo posible antes de que el único funcionario con perfiles vigentes en el sistema SPOA se retire de la entidad o sea trasladado.	SETRA-SDM	ABRIL 2024
---	-----------	------------

APROBADO	
 SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD ING. JACK DAVID HURTADO CASQUETE SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE	 SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ CR. WILSON GILBERTO BARRIOS PERDOMO JEFE SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ