	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 17/11/2023 (Día / Mes / Año)

INDICAR LA ACTIVIDAD DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

ELABORACIÓN [ ] **ACTUALIZACIÓN** [x] **MODIFICACIÓN** [x] **COMPLEMENTACIÓN** [x] **AJUSTE** [x] **REVISIÓN** [x]

UNIDAD EJECUTORA: GRUPO ORIENTE **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

DESCRIPCIÓN DEL ALCANCE DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

REVISIÓN Y/O AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O INCORPORACIÓN Y/U OPTIMIZACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O UNIFICACIÓN Y/O ADAPTACIÓN Y/O ADECUACIONES NECESARIAS Y SUFICIENTE SOBRE LOS DISEÑOS Y/O DOCUMENTOS EXISTENTES. "Tramo vial Juriepe – Puerto Carreño Ruta Nacional 4015."

CONTRATO DE OBRA No: 2254-2021 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO:

MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO - ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN - PUENTE ARIMENA - VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA - VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0". MÓDULO 1. *"T ramo vial Juriepe – Puerto Carreño Ruta Nacional 4015."*

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO (INCLUIDO IVA) $ 233.526.917.828,00 (Indique en este espacio el valor total incluidos adicionales en números)

VALOR ACUMULADO DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS (INCLUIDO IVA) $ 1.327.961.952,66 (Indique en este espacio el valor total incluido adicionales)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO 4 (Día) DE 3 (Mes) DE 2022 (Año)

FECHA DE VENCIMIENTO DEL CONTRATO 31 (Día) DE 7 (Mes) DE 2030 (Año)

CONTRATISTA: CONSORCIO GPS INFRAESTRUCTURA

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC **CONTRATO No.** 1065 - 2021 (Indicar número y año)

CONTRATO PRINCIPAL, ADICIONALES Y PRÓRROGAS DEL CONTRATO DE OBRA:

CONTRATO PRINCIPAL No. Y ADICIONAL No.	FECHA DE SUSCRIPCIÓN	PLAZO	VALOR CONTRATO CON IVA	VALOR ACUMULADO
2254	24/12/2021	101 MESES	$ 233.526.917.828,00	$ 233.526.917.828,00

SUSPENSIÓN Y/O AMPLIACIÓN DE SUSPENSIÓN DEL CONTRATO DE OBRA

ACTA DE SUSPENSIÓN No.	AMPLIACIÓN No.	FECHA DEL ACTA	PERIODO		FECHA REANUDACIÓN
			DESDE	HASTA	

CONTENIDO DEL INFORME FINAL DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS EJECUTADOS: Se presenta en la siguiente tabla resumen las intervenciones realizadas a los Estudios y Diseños para 61.9Km, teniendo en cuenta la información entregada por el INVIAS en el marco del Contrato INVIAS 1734 de 2015, para la rehabilitación y/o mantenimiento de los sectores priorizados a lo largo del tramo vial Juriepe – Puerto Carreño Ruta Nacional 4015. Estas fueron desarrolladas conforme a lo establecido en el contrato de obra, como en el anexo técnico, las cuales corresponden a: Revisión y/o Ajuste y/o Actualización y/o Modificación y/o Incorporación y/o Optimización y/o Complementación de los Estudios y Diseños a Fase III, y fueron desarrolladas en el tramo vial Juriepe – Puerto Carreño Ruta Nacional 4015

PROYECTO: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACÍFICO – ORINOQUÍA SECTOR PUERTO GAITAN – PUENTE ARIMENA – VIENTO - SANTA CECILIA - JURIEPE - PUERTO CARREÑO (PUENTE ARIMENA – VIENTO; JURIEPE – PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DE META Y VICHADA, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030" Y VÍAS PARA LA CONEXIÓN DE TERRITORIOS, EL CRECIMIENTO SOSTENIBLE Y LA REACTIVACIÓN 2.0

RESUMEN DEL CONTENIDO DEL INFORME FINAL

* VOLUMEN	* DESCRIPCIÓN	TOMOS	FOLIOS	No. PLANOS	OBSERVACIONES
VOL I	ESTUDIOS DE TRANSPORTE, CAPACIDAD Y NIVELES DE SERVICIO	1	86	0	61.9kms. cinco anexos
VOL II	ESTUDIO DE TRAZADO Y DISEÑO GEOMÉTRICO, SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL (Incluye identificación y diseño de señalización para sitios críticos, de conformidad con lo previsto en el pliego de condiciones)	3	133	772	3Kms. doce anexos (memorias, planos) 17Kms. doce anexos (memorias, planos) 41.9km. trece anexos (memorias, y demás soportes).
VOL III	ESTUDIO DE GEOLOGÍA PARA INGENIERÍA Y GEOTECNIA	2	145	147	3Kms - 17Kms. cuatro anexos 41.9km. cuatro anexos
VOL IV	ESTUDIO DE SUELOS PARA EL DISEÑO DE FUNDACIONES DE PUENTES, OBRAS DE DRENAJE Y ESTRUCTURAS DE CONTENCIÓN	3	267	67	3Kms. cinco anexos 17Kms. cinco anexos 41.9km. tres anexos
VOL V	ESTUDIO DE ESTABILIDAD Y ESTABILIZACIÓN DE TALUDES, TERRAPLENES Y ZONAS DE DISPOSICIÓN DE MATERIALES	3	334	82	3Kms. tres anexos 17Kms. cuatro anexos 41.9km. dos anexos
VOL VI	ESTUDIO GEOTÉCNICO PARA DISEÑO DEL PAVIMENTO	3	299	50	3Kms. siete anexos 17Kms. ocho anexos 41.9km. ocho anexos
VOL VII	ESTUDIO DE HIDRÁULICA, HIDROLOGÍA Y SOCAVACIÓN	3	217	98	3Kms. seis anexos 17Kms. seis anexos 41.9km. siete anexos
VOL VIII	ESTUDIO Y DISEÑO DE ESTRUCTURAS	3	319	21	Para los 61.9Kms. 1.INFORME ESTUDIO Y DISEÑO; CABEZAL Y POCETA TIPO – ALCANTARILLA Φ36". 101 folios; un anexo. 2.INFORME ESTUDIO Y DISEÑO ESTRUCTURAS BOX CULVERT. 87 folios. un anexo. 3.INFORME INTEGRAL DE ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA EL PUENTE CAÑO JURIEPE EN EL PR0+000. 137 folios: •Anexos Puente Juriepe Existente, uno. •Anexos Puente Juriepe Nuevo, trece.
VOL IX	ESTUDIO Y DISEÑO DE URBANISMO Y PAISAJISMO	1	30	19	Se realizaron las intervenciones a los estudios y diseños de urbanismo y paisajismo, del PR92+980 A PR95+692 del tramo JURIEPE - PUERTO CARREÑO, información entregada por el INVIAS. Para los tramos localizados entre PR00+000 A PR41+900, y PR 41+900 A PR66+900 no fueron entregados por parte del INVIAS los productos de estudios y diseños de urbanismo y paisajismo, por tratarse de un tramo en zona rural, por lo cual no se realizó ninguna intervención a los diseños en estos tramos de vía.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE APROBACIÓN DEFINITIVA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-1-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

				FECHA	17/11/2023 (Día / Mes / Año)
VOL X	ESTUDIO COMPONENTES AMBIENTAL Y SOCIAL	1	21	0	Sin anexos.
VOL XI	ESTUDIO DE GESTIÓN PREDIAL	2	69	0	INFORME GESTIÓN PREDIAL PARA 61.9Kms. INFORME (VARIANTE EMPALME CON EL NUEVO PUENTE CAÑO JURIEPE)
	ESTUDIOS DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGO Y SOSTENIBILIDAD (Incluye entre otros identificación de sitios críticos, de conformidad con lo previsto en el pliego de condiciones y la Ley 1523 de 2012 por la cual se adopta la política Nacional de gestión del riesgo de desastres...)	N.A	N.A	N.A	No fueron entregados por parte del INVIAS los productos de estudios y diseños DE ANÁLISIS Y GESTIÓN DE RIESGO Y SOSTENIBILIDAD, por lo cual no se realizó ninguna intervención a este producto.
VOL XII	ESTUDIO DE CANTIDADES DE OBRA, COSTOS, PRESUPUESTO Y PROGRAMACIÓN	2	39	0	Se entregan los siguientes anexos: 1.Presupuesto, con las cantidades de obra, para las alternativas de diseño; PR00+000 A PR49+900 Y PR54+900 A PR66+900. 2.Presupuestos del alcance del contrato considerando los recursos disponibles para el tramo 2 del proyecto, para las alternativas de diseño; PR00+000 A PR49+900 Y PR54+900 A PR66+900. 3.Presupuesto, con las cantidades de obra para el mantenimiento del Puente Caño Juriepe existente. 4.Presupuesto, con las cantidades de obra para construcción del Puente Caño Juriepe.
VOL XIII	ESTUDIO DE EVALUACIÓN ECONÓMICA Y FINANCIERA DEL PROYECTO	1	34	0	61.9kms. Un anexo
VOL XIV	INFORME FINAL EJECUTIVO (El Informe Final Ejecutivo debe contener con precisión y claridad la identificación de los ajustes y/o modificaciones y/o actualizaciones y/o complementaciones realizadas por el contratista en el ítem de los Estudios y Diseños.)	2	209	0	1.INFORME EJECUTIVO PARA 41.9Km, PR00+000 AL PR41+900, 125 folios; sin anexos. 2.INFORME EJECUTIVO PARA 20Km entre el PR41+900 AL PR49+900 y PR54+900 AL PR66+900 41.9KMS, 84 folios; sin anexos.
OTROS	Recomendaciones.				El Contratista deberá tener en cuenta lo establecido en la sección ***4.1.5 Memoria Técnica, del anexo técnico I Modulo 1, donde se menciona:*** ***"Al finalizar la etapa de Preconstrucción el Contratista presentará al Interventor una Memoria Técnica que contiene la información sobre el balance que éste hizo a los estudios y diseños y deberá relacionar con la debida explicación y justificación:*** ***(...)*** ***Esta Memoria Técnica deberá revisarse y actualizarse semestralmente durante la etapa de Construcción y/o Mejoramiento teniendo en cuenta las condiciones reales a medida que avanza la ejecución del proyecto. Esta actividad deberá programarse en el cronograma de ejecución de obras."*** De acuerdo a lo descrito anteriormente, el contratista debe realizar lo concerniente en relación; a los ajustes a los diseños entregados en especial al diseño del Puente nuevo Caño Juriepe, dando atención a las observaciones y recomendaciones de la Interventoría.

*** Estos conceptos deben corresponder a los volúmenes exigidos en el pliego de condiciones, documentos contractuales y manuales relacionados vigentes.**

CONCEPTO DE LA INTERVENTORÍA SOBRE CUMPLIMIENTO DE LAS CONDICIONES CONTRACTUALES

La Interventoría deja constancia que recibió, revisó y aprobó los volúmenes, tablas, anexos, planos y demás documentos correspondientes a los estudios y diseños entregados por el Contratista, los cuales, cumplen con lo contemplado en las normas, especificaciones y demás condiciones contractuales incluidas las obligaciones ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad.

VALOR TOTAL EJECUTADO ÍTEM DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS:

Valor básico ejecutado del ítem de estudios y diseños:	$	1.115.934.414,00
Valor IVA:	$	212.027.539,00
Valor total ejecutado ítem de los estudios y diseños:	$	1.327.961.953,00

Mediante la suscripción del Acta de Aprobación Definitiva de los Estudios y Diseños, el Contratista y el Interventor asumen plena responsabilidad por la veracidad de la información en ella contenida y no exonera al contratista de las obligaciones ni de las responsabilidades estipuladas en el contrato.

Hacen parte de la presente Acta los siguientes documentos:

1 - Actas parciales de aprobación de estudios y diseños

ACTAS PARCIALES

No. DE ACTA	FECHA			VALOR
	Día	Mes	Año	
9	31	noviembre	2022	$ 438.009.745,69
11	31	enero	2022	$ 326.112.622,99
TOTAL				**$ 764.122.368,68**

2 - Se anexa certificación expedida por la Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración en la que consta que los Planos son compatibles y consistentes con el Sistema de Información Geográfica (SIG) exigido por el INVIAS.

Con la suscripción de la presente acta la Interventoría certifica que recibió del contratista los documentos requeridos que conforman los estudios y diseños aprobados conforme el pliego de condiciones, minuta del contrato y demás documentos adoptados por el Instituto para el desarrollo de estas actividades.

QUIEN ENTREGA	QUIEN RECIBE, VERIFICA Y APRUEBA
Firma:	Firma:
Nombre: JUAN CARLOS LÓPEZDEMESA GUTIERREZ	Nombre: ING. WILSON DANILO SANDOVAL BALLESTEROS
Representante legal o apoderado	Representante legal o apoderado
Contratista	Interventoría
Matrícula Profesional No.:	Matrícula Profesional No.: 011940271 CPITVC

Original: Anexo para el pago de la última cuenta de Estudios y Diseños. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor, Subdirección competente de la Dirección Técnica y de Estructuración y Dirección Territorial.