San francisco, 9 de mayo de 2024

Dra.
SILVIA IDALI NAVAS VILLEGAS.
GERENTE
ESE HOSPITAL SAN FRANCISCO DE ASIS

Sr.
BRAYAN ALEXIS GIRALDO GARCIA
SUBDIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO
SUPERVISOR DEL CONTRATO

Sr.
RAMÓN HERNANDO ZAPATA
AG CONSTRUCTORES Y CONSULTORES
INTERVENTORIA

Referencia: Contrato No INV001-2023, cuyo objeto es: EJECUCIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA DE LA E.S.E HOSPITAL SAN FRANCISCO DE ASIS, DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO ANTIOQUIA, CONFORME A LA RESOLUCIÓN CON RADICADO SSSA 2023060052081 DEL 25 DE ABRIL DE 2023.

Asunto: Solicitud de Prorroga a Suspensión N°1.

Cordial Saludo,

Por medio de la presente, me permito solicitar el trámite ante la entidad contratante, la prorroga a la suspensión al contrato de la referencia, atendiendo a las siguientes consideraciones:

E.S.E HOSPITAL SAN FRANCISCO ASIS, emite Resolución No. 97 del 22 de agosto de 2023 por medio de la cual se adjudica el Proceso de invitación publica No 001-2023 que tiene por objeto: **"PARA LA EJECUCION DE LA CONSTRUCCION DE LA INFRAESTRUCTURA FISICA DE LA E.S.E HOSPITAL SAN FRANCISCO DE ASIS, DEL MUNICIPIO DE SAN FRANCISCO ANTIOQUIA - CONFORME A LA RESOLUCION CON RADICADO SSSA 2023060052081 DEL 24 DE ABRIL DE 2023.**

1. En fecha cinco (05) de septiembre de 2023, se suscribió el Contrato de Obra entre E.S.E HOSPITAL SAN FRANCISCO ASIS y EL CONSORCIO HOSPITAL SAN FRANCISCO ASIS.

2. En fecha, seis (06) de septiembre de 2023, se suscribe el Acta de inicio del Contrato de Obra No. INV001-2023.

3. El Plazo de ejecución pactado en el Contrato No. INV001-2023, fue de ocho (08) meses, contados a partir de la suscripción del acta de inicio de obra.

4. Durante el proceso de estudios técnicos y diseños en la actualización de planos para la construcción de los muros de contención en ese periodo de tiempo el cual la obra se encuentra suspendida; los especialistas en geotecnia deben reformular y recalcular las memorias de cálculo para la estabilización de taludes puesto que uno de los taludes, tuvo un comportamiento distinto frente a las lluvias ocasionadas esto es debido que la erosión y la consecuente inestabilidad producida por la pérdida de las características fisicoquímicas del suelo, el cambio en la dinámica fluvial por aporte de sedimentos, la generación de residuos, la afectación a los recursos naturales, el incremento de riesgos como consecuencia de accidentes, la incidencia en la infraestructura vial y servicios públicos, el cese o interrupción de los procesos constructivos que inciden en el desarrollo del proyecto; son impactos comunes a la ejecución de obras civiles y son más evidentes dependiendo del entorno, de las condiciones climáticas, del tipo de tecnología empleada, de las características propias y del manejo y desarrollo del proyecto, causando deterioro o alteración a los recursos naturales, al ambiente o al paisaje.
Por causa de las fuertes lluvias presentadas a comienzos de mayo según reportes meteorológicos IDEAM y las registradas en obra, ha afectado los constantes desprendimientos de taludes en las área a intervenir ese atraso perjudica directamente al especialista de estructuras para rediseñar el fallo detectado y así poder validar con los datos técnicos concisos y poder realizar el recálculo estructural de los muros de contención y realizar las entregas de los diseños para que sean aprobados por interventoría. Estos atrasos por cuestiones climáticas hacen que el CONSORCIO HOSPITAL SAN FRANCISCO DE ASIS. Solicite ante la entidad contratante que se prorrogue por 15 días más la suspensión de obra solicitada anterior mente.

5. Debido a las intensas lluvias que se presentaron en el mes de mayo del presente año sobre el Valle de Cocorná, San Francisco y la ruta de la autopista Medellín-Bogotá generaron desprendimientos de taludes en en el trayecto que tiene como destino al municipio de San Francisco, validado en las noticias locales, cabe aclarar que en Colombia ninguna entidad tiene la función de analizar, proponer y construir las medidas correctivas necesarias para estabilizar todos los movimientos de tierra que se presentan durante las épocas de invierno. Solo las instituciones afectadas se ven obligadas a tratarlos y estudiarlos. Únicamente en pequeñas áreas y para proyectos especiales, se han elaborado mapas de riesgo y de amenaza de los deslizamientos. Consecuentemente no se lleva un registro continuo de ellos, de manera que la información sobre su ocurrencia y los daños producidos es fragmentaria, poco realista y escasa.

6. Que la Sección Tercera del Consejo de Estado en Sentencia del 12 de abril de 2012, radicación número 52001-23-31-000-1996-07799-01 (17434) sostuvo: “La suspensión del contrato no es una prerrogativa, potestad o facultad excepcional que pueda ejercer la Administración, unilateralmente, salvo en los casos expresamente autorizados por el ordenamiento jurídico; en efecto, la actividad del Estado, incluida la contractual, se rige por el principio de legalidad 11, tal como lo ordena la Constitución Política en sus artículos 4, 6, 121 y 122, lo cual impone que toda actuación de los órganos del Estado se encuentre sometida al imperio del derecho, presupuesto indispensable para la validez de los actos administrativos.

7. La suspensión del contrato, más estrictamente de la ejecución del contrato, procede, por regla general, de consuno entre las partes, cuando situaciones de fuerza mayor, caso fortuito o de interés público impidan, temporalmente, cumplir el objeto de las obligaciones a cargo de las partes contratantes, de modo

que el principal efecto que se desprende de la suspensión es que las obligaciones convenidas no pueden hacerse exigibles mientras perdure la medida y, por lo mismo, el término o plazo pactado del contrato (de ejecución o extintivo) no corre mientras permanezca suspendido. Por esa misma razón, la suspensión debe estar sujeta a un modo específico, plazo o condición, pactado con criterios de razonabilidad y proporcionalidad, acorde con la situación que se presente en cada caso, pero no puede permanecer indefinida en el tiempo".

En ese sentido, y dadas las condiciones técnicas y financieras del contrato se solicita la aprobación y el trámite ante la entidad contratante la prorroga a la Suspensión al Contrato de obra No INV001-2023 por el plazo de QUINCE (15) DIAS, hasta el 25 de mayo de 2024, es necesario para la culminación del Objeto del mismo de manera óptima y que satisfaga la necesidad identificada por la entidad que justificó su suscripción.

Agradecemos su diligencia y gestión.

J0SE MANUEL BARROZO ALMANZA.
R.L. Consorcio H San Francisco Contratista de Obra.

REGISTRO FOTOGRAFICO AFECTACION ZONAS DE TALUDES






Carrera 10 9-1-9-99
San Francisco
Antioquia
Colombia




Carrera 10 9 - 9 99
San Francisco
Antioquia
Colombia
Hospital San Francisco


Carrera 10 9 - 9 99
San Francisco
Antioquia
Colombia
Hospital San Francisco

REPORTE DE NOTICIAS LOCALES

CENTRO EMPRESARIAL OXUS OF 511-CEL: 3015089736 EMAIL:
CONSORCIOHSANFRANCISCO@GMAIL.COM

Tránsito y Transporte de Antioquia.



Antioquia

Fuertes lluvias en Antioquia causaron inundaciones en Caldas, Medellín y El Retiro

Los reportes del hecho, entregados por el mayor Víctor Andrés Franco Echeverri, jefe de la Seccional, dan cuenta de que la situación se presenta casi desde la medianoche, con dificultades en varios puntos. El último informe, de las 7:00 a.m., indica sobre un derrumbe en el km 13+000, sector el Viso, en la vía Santuario-Caño Alegre, ruta 6005.

Le puede interesar: Diez niños del Oriente antioqueño dejaron en alto el nombre de Colombia en mundial de robótica

De acuerdo con el mayor, el cierre total de la vía se debe a un deslizamiento y ya se están coordinando las **labores con el Invías para que llegue maquinaria que permita remover la tierra** y restablecer el paso. Asimismo, se sabe que en el sitio quedó atascado un tractocamión, pero no se presentaron personas lesionadas.



A esto se suma que en los puntos del km 7 y el km 8 se presenta caída de lodo sobre la vía, lo que también afecta la movilidad. Personal de la Seccional de Tránsito y Transporte está en el lugar para brindar acompañamiento a las personas que están movilizándose por la vía.

Lea también: Se extienden los desastres por lluvias: seis casas colapsaron en Bello y en Briceño piden auxilio al quedar incomunicados

Por otro lado, desde la Seccional también informaron sobre el cierre total por otro deslizamiento de la **vía Medellín-La Pintada, en jurisdicción de Caldas, Antioquia, en el km 52+325, sector Alto de Minas.**



Otro de los cierres es en la vía Medellín-La Pintada. FOTO Cortesía Seccional de Tránsito y Transporte de Antioquia

En el sitio la concesión Pacífico 2 está atendiendo la situación para restablecer el paso, además, personal de tránsito y transporte de Antioquia brindan acompañamiento en el lugar a quienes se movilizan por el lugar.



Antioquia

Aguaceros ya dejaron miles de damnificados en el Urabá y a Urrao en estado de emergencia



BienvenidoPor favor, ingresa a tu cuenta.

REGISTRARME INICIAR SESIÓN

infobae

Colombia Últimas NoticiasViolenciaEconomíaEntretenimientoNewsletters

Cierran la vía Medellín-Bogotá por deslizamientos

El material que cayó sobre el corredor vial, sumado a la inestabilidad del terreno, llevó a que las autoridades competentes establecieran el cierre total



Por Michell Figueroa
Publicado: 04 May, 2024 08:43 a.m.Actualizado: 04 May, 2024 12:49 p.m. CO



Imagen de referencia sobre el deslizamiento que provocó el cierre total del a vía Medellín-Bogotá - crédito Denuncias Antioquia

En la madrugada del sábado 4 de mayo se registró un deslizamiento en la vía que comunica a la capital de Antioquia con el centro del país.

Te puede interesar: Identificaron la banda que asesinó a un policía a sangre fría en Medellín: han realizado asaltos en al menos cuatro departamentos

Las autoridades anunciaron que se tomaron medidas importantes en materia de movilidad para atender la emergencia que se reportó antes de las 8:00 a. m.

Ahora puede seguirnos en nuestro WhatsApp Channel y en Facebook.

Te puede interesar: Robaron a Olmedo López, el polémico exdirector de la Ungrd: hombres entraron a su casa, se llevaron la caja fuerte y le dejaron una amenaza

De acuerdo con la información que se conoce hasta el momento, **la vía Medellín-Bogotá presenta cierre total** por cuenta del deslizamiento que se registró. El material que cayó sobre el corredor, así como la inestabilidad del terreno, llevó a que las autoridades tomaran la drástica decisión.

Debido a esta emergencia se reportan algunas afectaciones de movilidad en el importante corredor vial nacional. Según las versiones que se conocen hasta este momento, el derrumbe se registró a la altura del sector conocido como El Viao, entre Cocorná y San Luis, Antioquia.

Te puede interesar: Estos son los cortes de luz en Bogotá para hoy, viernes 10 de mayo de 2024

La emergencia se reportó en la mañana del sábado 4 de mayo de 2024 - crédito redes sociales

Camión afectado por el deslizamiento

De acuerdo con la Seccional de Tránsito y Transporte de Antioquia en medio de la emergencia que se reportó en el importante corredor vial un vehículo resultó afectado.

Se trata de una tractomula que se movilizaba por ese sector justo cuando se reportó el deslizamiento. El automotor quedó atorado entre material que cayó sobre la vía.

Según el reporte que hicieron desde la entidad, **el conductor de la tractomula salió ileso del accidente**. En imágenes compartidas a través de las redes sociales se observa el vehículo atrapado por el material

“En el lugar queda un vehículo tipo tractocamión atascado, sin que se presente lesionados, de igual forma en el kilómetro 7 y kilómetro 8 se presenta caída de lodo sobre la vía”, dice el reporte.

Por su parte, el Instituto Nacional de Vías (Invias) confirmó la emergencia en la vía Medellín-Bogotá e informó que ya se gestiona el **traslado de maquinaria amarilla hasta el sector de El Viao para remover el material** que quedó sobre el corredor vial.

A través de las redes sociales del Invias reportaron dos eventos que provocaron cierres en vías de Antioquia, entre esos, el día la autopista Medellín-Bogotá.

“¡Buenos días! #NovedadVial en el departamento de #Antioquia, se reporta cierre total en el sector La Perla. #EnDesarrollo Trabajamos para mantenerte informado”, señalaron a través de las redes sociales de la entidad.



Publicación de Invias sobre deslizamientos en Antioquia - crédito redes sociales

El segundo evento en las vías de Antioquia se registró en el sector conocido como Alto de Minas, en la vía La Pintada-Medellín. En ese punto de la carretera nacional se presentó otro derrumbe que provocó el cierre total.

¡Buenos días! #NovedadVial en el departamento de #Antioquia, se reporta cierre total en el sector Alto de Minas. #EnDesarrollo Trabajamos para mantenerte informado.

Las autoridades correspondientes trabajan para solucionar ambos eventos. **Hasta el momento se desconoce cuánto tiempo tardarán en habilitar la vía.**

En redes sociales los usuarios que viajaban por esos corredores viales reportaron importantes retrasos en sus trayectos. Los cierres viales podrían generar monumentales trancones pues son de alto flujo vehicular.

Fuertes lluvias en Antioquia provocan graves emergencias

Las fuertes precipitaciones que se han reportado en las últimas horas en el departamento de Antioquia han provocado graves consecuencias.

Además de los deslizamientos en importantes corredores viales, como lo ocurrido en la autopista Medellín-Bogotá, en otros sectores se han reportado inundaciones, daños estructurales, entre otros.

Las lluvias, por ejemplo, provocaron que el nivel del río Medellín aumentara al punto del desborde. Producto de eso en el sur del Valle de Aburrá se registran inundaciones.

En Medellín también se reportan inundaciones que obligaron a cerrar varias vías. De acuerdo con la Secretaría de Movilidad, no está habilitada la oreja norte oriente del puente Horacio Toro; el deprimido de los músicos; y la carrera 80 con calle 61, oreja norte-sur que conecta con la vía 4.1 al occidente.

Seguir leyendo

En pleno puente del Día de la Madre, derrumbe bloquea la vía Bogotá-Girardot: un motociclista resultó herido

Unidades Antiexplosivos confirmaron que objeto abandonado en el sur de Bogotá no era una bomba

En coma quedó un hombre que se sometió a una liposucción en Medellín: el centro médico se

CAFÉ 1.51 D −0.01 (−0.66%) | EURO 4187.04 −7.01 (−0.17%) | US30 39487.0 +61.9 (+0.16%) | DOLAR 3886.4 −2.6 (−0.07%) | MSCI C

Pico y Placa Medellín ● Viernes 7 y 9 7 y 9

Antioquia

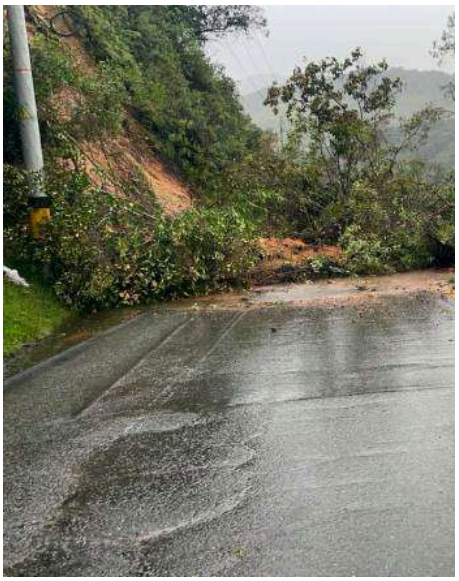
Clima | Fenómeno del Niño | Medio ambiente | Desastres naturales | Vías | Accidentes | Lluvias | Fenómeno de La Niña | Tierra | Agua | Deslizamientos de tierra | carros | Antioquia

Cierre total en la vía Medellín-Bogotá por deslizamiento de tierra esta madrugada

En el lugar se encuentra personal de tránsito y transporte y de Invías para atender la situación. Se presenta otro cierre en la vía Medellín-La Pintada, también por un derrumbe.



En la vía Medellín-Bogotá, a la altura de Cocorná, se presentó uno de los deslizamientos. FOTO Cortesía Seccional de Tránsito y Transporte de Antioquia



En el lugar están las autoridades para atender la sit lesionadas. FOTO Cortesía Seccional de Tránsito y

El Colombiano

04 de mayo de 2024

Haz clic aquí para escuchar la noticia.

SUSTRACCION INFORME DE PREDICCIÓN CLIMÁTICA A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO Fecha de publicación: 22 de abril de 2024 INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES- IDEAM

INFORME DE PREDICCIÓN CLIMÁTICA A CORTO, MEDIANO Y LARGO



CORTO PLAZO (mayo /24)

MEDIANO PLAZO (junio y julio/24)

LARGO PLAZO (agosto, septiembre y octubre/24)

Fecha de publicación:
22 de abril de 2024

INSTITUTO DE HIDROLOGÍA, METEOROLOGÍA Y ESTUDIOS AMBIENTALES

Elaboró:
Jeimmy Yanely Melo Franco
José Franklyn Ruiz Murcia
Grupo Modelamiento Numérico de Tiempo y Clima
Subdirección de Meteorología

IDEAM Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales

INFORME DE PREDICCIÓN CLIMÁTICA A CORTO, MEDIANO Y LARGO PLAZO EN COLOMBIA

Para referenciar, cítese como: Melo, J. Y. & Ruiz, J.F., abril, 2024: Informe de Predicción Climática a corto, mediano y largo plazo en Colombia. Grupo de Modelamiento de Tiempo y Clima, Subdirección de Meteorología - IDEAM

RESUMEN

El reporte emitido por el Instituto Internacional de Investigación para Clima y Sociedad (IRI), el pasado 19 de abril del año en curso indica que, a mediados de abril de 2024, las condiciones de El Niño aún persisten en el Pacífico ecuatorial centro-oriental, con importantes indicadores oceánicos y atmosféricos alineados con un evento de El Niño en curso que está disminuyendo gradualmente. La mayoría de los modelos predicen una transición del evento de El Niño a ENSO-Neutral en abril-junio de 2024. Los análisis estiman que la condición Neutral perdurará durante el verano del hemisferio norte de mayo-julio y junio-agosto de 2024. La Niña se convierte en la categoría más probable en agosto-octubre de 2024 hasta diciembre-febrero de 2025, mientras que ninguna categoría es dominante durante julio-septiembre de 2024.

Por lo anterior, el comportamiento esperado del clima en Colombia para los próximos seis meses no solo estará influenciado por el ciclo estacional típico de la época del año, de oscilaciones de distinta frecuencia como las ondas intraestacionales y ecuatoriales, sino también por la evolución del ENOS desde la actual transición del fenómeno El Niño hacia la condición Neutral y posterior evolución a La Niña. (Ver Fig. 1).

En respuesta a ello, el modelo de predicción climática del Ideam para la precipitación estima durante el trimestre consolidado **mayo-julio/24**, precipitaciones cercanas a los promedios históricos en las regiones de la Amazonía y Orinoquía; para el resto del país se prevé aumento de los volúmenes de lluvia entre el 10% y 20% con respecto a la climatología de referencia 1991-2020. (para ver la predicción detallada mes a mes, dirigirse a la sección 2).

Para el trimestre consolidado **agosto-octubre/24** se prevén incrementos de precipitaciones superiores al 20% con respecto a los promedios 1991-2020 para la mayor parte de las regiones Caribe, Andina y Pacífica; entre tanto, para las regiones de la Orinoquía y Amazonía se estiman reducción de precipitaciones entre 10% y 20% con respecto a los promedios históricos, especialmente en los departamentos de Vichada, Meta, Guaviare, Caquetá y oriente de Amazonas.

En cuanto a la temperatura media del aire se estima que para el próximo trimestre (**mayo-julio/24**) aumente con respecto a los promedios históricos entre +0.5°C y +2.0 °C en la Orinoquía y Amazonía; para el resto del país anomalías negativas entre -0.5°C y -1.5 °C especialmente en los departamentos de La Guajira, Magdalena, Santanderes, norte de Antioquia, sur de Cauca y Nariño. Para el trimestre **agosto-octubre/24**, la temperatura se presentará con anomalías negativas entre -0.5°C y -1.5 °C, especialmente en los meses de agosto y octubre.

Cabe mencionar que éstas predicciones se están actualizando mensualmente y son difundidas entre el 19 y 22 de cada mes.

1. CONDICIONES ESPERADAS DE OCÉANO-ATMÓSFERA

El Índice Oceánico de El Niño (ONI, por sus siglas en inglés) del trimestre pasado (enero-marzo/24) fue +1.5°C; este valor junto con el de los dos trimestres anteriores (noviembre/23-enero/24 +2.0°C y diciembre/23-febrero/24 +1.8°C) pone de manifiesto que las condiciones climáticas estuvieron bajo la influencia de un fenómeno El Niño de intensidad **fuerte**. El ensamble de modelos analizados por el IRI predice para los trimestres mayo - julio/24, junio-agosto/24, julio-septiembre/24 y agosto-octubre/24 valores del ONI de: +0.036°C -0.266°C, -0.484°C y -0.629 respectivamente; pronosticando desde ésta variable oceánica, la transición de valores propios de ONI asociados de una condición Neutral a una condición La Niña.

No obstante, en la Fig. 1 se aprecia como el Ensamble Multi-Modelo (MME, por sus siglas en inglés) de la Organización Meteorológica Mundial (OMM) predice valores negativos de la temperatura superficial del mar (TSM) desde la costa suramericana hasta el centro de la cuenca del océano Pacífico tropical para el trimestre mayo-julio/24 pero a niveles de La Niña para agosto-octubre/24. El campo del viento en 850 hPa (Ver Fig. 2) no predice una configuración asociada al El Niño; sino por el contrario, vientos fortalecidos del este desde el centro de la cuenca del océano Pacífico tropical hacia Indonesia. Es necesario tener presente que la predicción para ésta época presenta fuerte incertidumbre ya que se emite en la época de la barrera de la predictibilidad de la primavera (época en la cual los modelos de circulación general de la atmósfera bajan su rendimiento para realizar predicciones climáticas).

Finalmente, para mayo-julio/24 el consenso oficial del IRI prevé que la fase El Niño tendrá una probabilidad del 2%; la fase Neutral del 72% mientras que La Niña presentará una probabilidad del 26%. Así mismo, la pluma de modelos que analiza el IRI prevé que la condición Neutral de ENOS se presentará con una probabilidad del 83%; mientras que, La Niña tendrá una probabilidad del 7% y El Niño del 10%. Con respecto a ésta última, es importante indicar que la probabilidad de La Niña será mayor entre los trimestres septiembre-octubre/24 y octubre-diciembre/24 frente a las otras dos fases del ENOS (El Niño y Neutral) indicando así, que será la condición de variabilidad climática dominante durante el segundo semestre del año y sus probabilidades de ocurrencia oscilarían entre el 83% y 85%. Desde el punto de vista de la anomalía de la TSM, los modelos sugieren por ahora que sería de carácter débil ya que sus valores pronosticados se presentarían entre -0.629°C y -0.927°C para el segundo semestre de 2024.

IDEAM

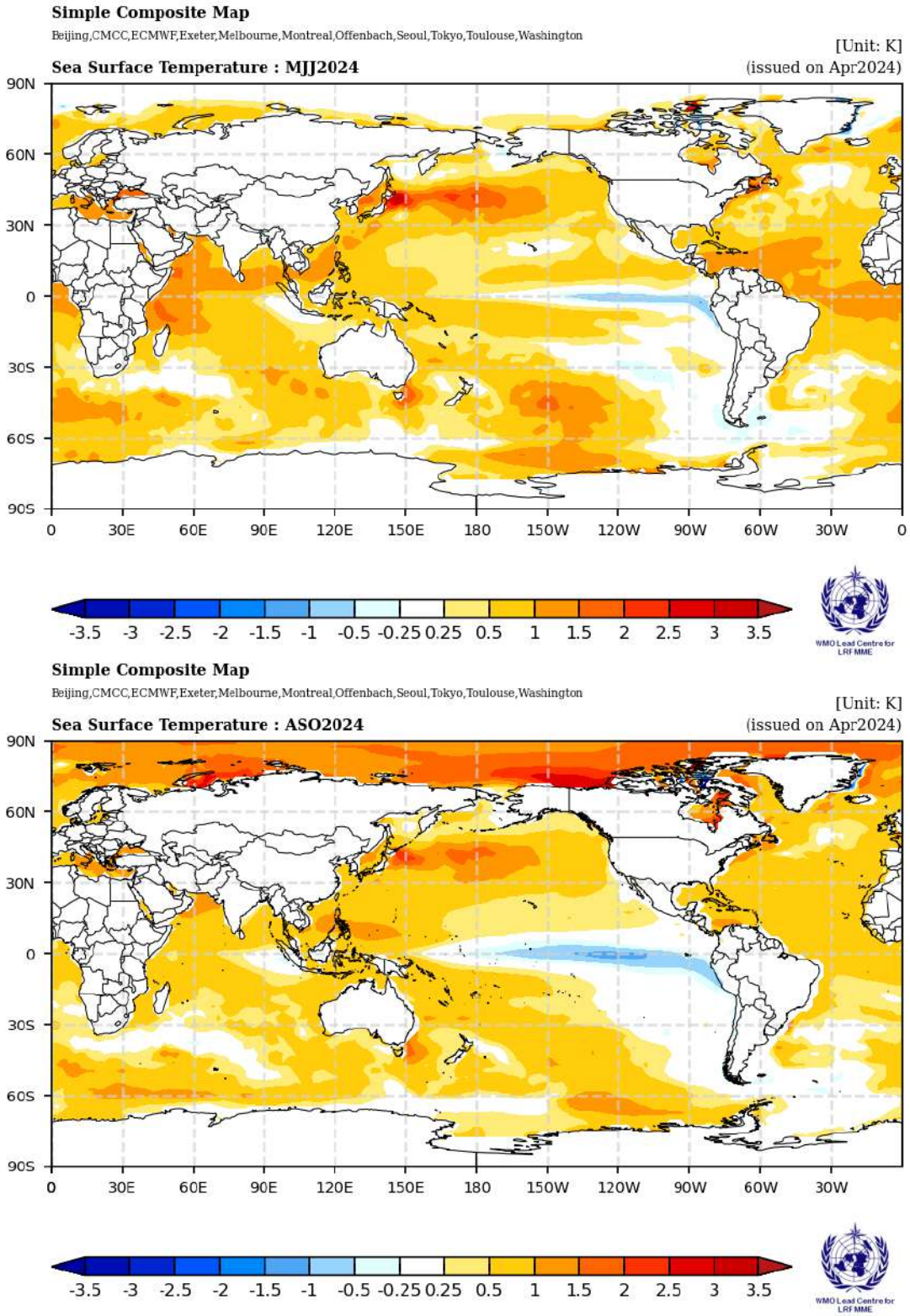


Figura 1. Anomalía de la temperatura superficial de la mar (K) pronosticada con MME para los periodos mayo-julio (MJJ) y agosto-octubre (ASO) de 2024 emitido por la Organización Meteorológica Mundial (OMM).

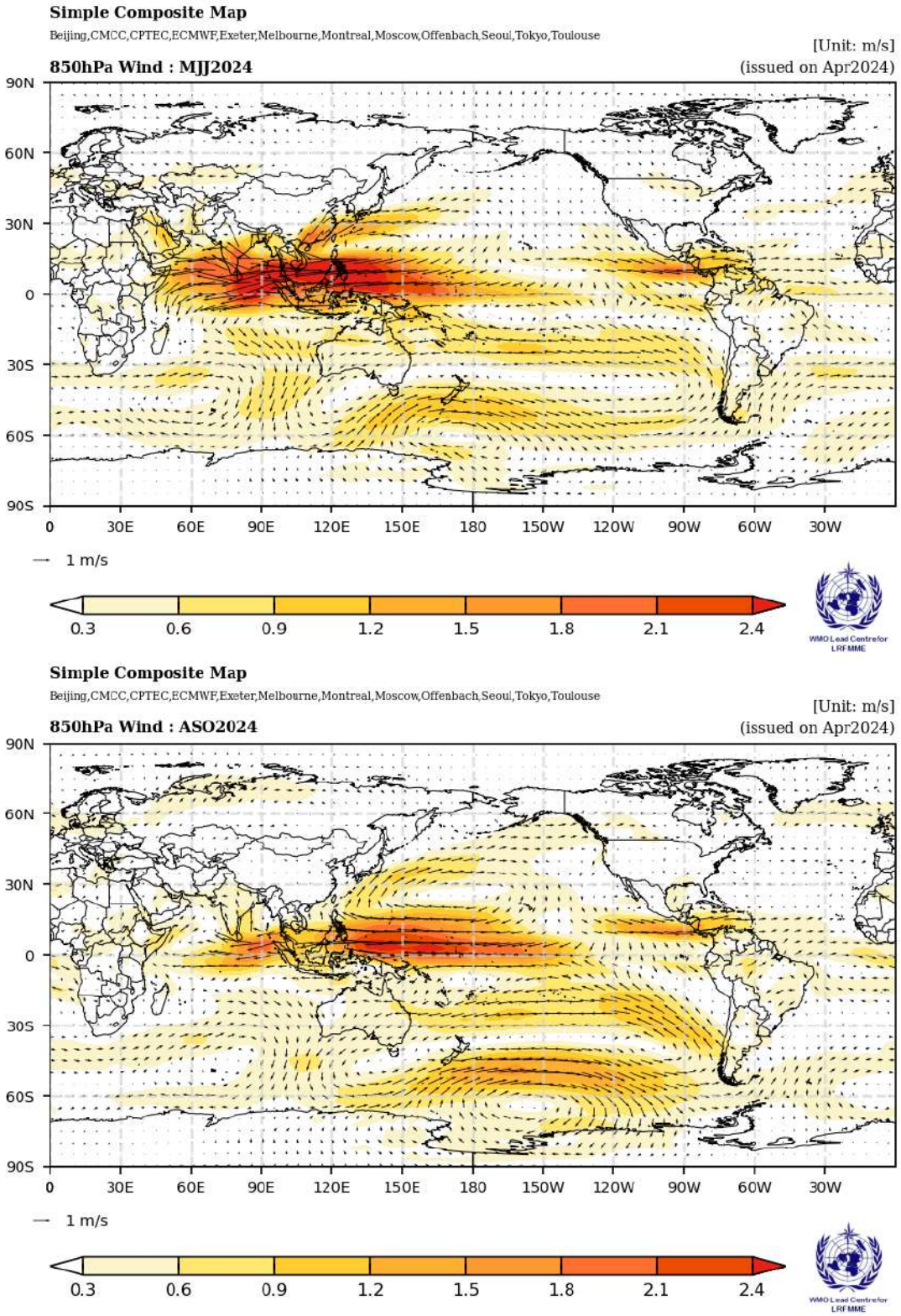


Figura 2. Anomalía de los vientos (m/s) en niveles bajos (850hPa) pronosticada con MME para los períodos mayo-julio (MJJ) y agosto-octubre (ASO) de 2024 emitido por la Organización Meteorológica Mundial (OMM).

2. PRECIPITACIÓN EN COLOMBIA

Con base en la reducción de escala dinámico-estadística que realiza el Ideam tomando como variable explicativa (o potenciales predictores) datos de lluvia del conjunto de modelos globales que hacen parte del ensamble norteamericano denominado NMME (de la NOAA) y, como variable a explicar (o predictando) datos de precipitación de fuentes como CHIRPS, ERA5, Data Library de IRI-Colombia y estaciones; la siguiente es la predicción climática mensual para el periodo comprendido entre mayo y julio de 2024, presentada en las figuras 3a y 3b.

Mayo

San Andrés y Providencia: Se prevén valores de precipitación dentro de los promedios climatológicos.
Región Caribe: Se estiman Incrementos por encima del 10% en Península de la Guajira y Golfo de Urabá. Para el resto de la región se prevén precipitaciones dentro de los promedios históricos.
Región Andina: Continuando con la primera temporada lluviosa se espera, en general, precipitaciones propias de la época, excepto en Tolima, Huila, Caldas, Quindío y sur-oriente del Cauca donde se prevé disminución de las precipitaciones entre un 10% y 20% por debajo de los promedios climatológicos.
Región Pacífica: Se estiman precipitaciones dentro de la climatología de referencia 1991-2020, excepto sur de Nariño donde se esperan déficits entre el 10% y 20% con respecto a los valores históricos.
Orinoquía: En este mes se estiman déficit de lluvias entre 10% y 20% en Meta. Para el resto de la región se prevén precipitaciones dentro de los promedios históricos.
Amazonía: Se espera precipitaciones cercanas a los promedios históricos; excepto en sectores de Caquetá, Putumayo y trapecio amazónico, donde se estima disminuciones alrededor del 10%.

Junio

San Andrés y Providencia: Se prevén valores de precipitación entre un 10% y 20% por encima de los promedios climatológicos.
Región Caribe: Se estiman incrementos de las precipitaciones entre un 10% y un 30%, con respecto a la climatología de referencia 1991-2020.
Región Andina: En éste mes de transición entre la primera temporada de lluvias y la temporada de menos lluvias de mitad de año se espera, en general, déficit de precipitación entre un 10% y 20% por debajo de los promedios climatológicos, excepto en Norte de Santander, Boyacá y Santander donde se estiman precipitaciones dentro de los valores históricos.
Región Pacífica: Se estiman aumentos entre el 10% y 20% con respecto a la climatología de referencia 1991-2020 sobre el litoral de Chocó. Para el resto de la región se prevén disminuciones entre un 10% y 20% con respecto a los promedios históricos.
Orinoquía: En este mes se estiman precipitaciones dentro de los promedios históricos.
Amazonía: Se espera aumentos de precipitaciones entre 10% y 20% con respecto a la climatología de referencia 1991-2020 en Guainía; para el resto de la región se estima valores dentro de los promedios históricos.

Julio

San Andrés y Providencia: Se prevén valores de precipitación entre un 10% y 30% por encima de los promedios climatológicos.
Región Caribe: Se estiman incrementos de las precipitaciones entre un 10% y un 30%, con respecto a la climatología de referencia 1991-2020.
Región Andina: Para éste mes, en general, se prevé incremento de las precipitaciones entre un 10% y 30% por encima de los promedios climatológicos.

Región Pacífica: Se estiman aumentos entre el 10% y 20% con respecto a la climatología de referencia 1991-2020.
Orinoquía: En este mes se estiman disminuciones de lluvias entre 10% y 30% con respecto a los promedios históricos.
Amazonía: Se espera reducciones de lluvias entre 10% y 30% con respecto a la climatología de referencia 1991-2020.

A más largo plazo; es decir, para el período comprendido entre **agosto-octubre/24** se estiman incrementos de precipitaciones superiores al 10% con respecto a los promedios 1991-2020 para la mayor parte de las regiones Caribe, Andina y Pacífica; entre tanto, sobre los departamentos de Meta y Vichada en la Orinoquía, y los departamentos de la región Amazónica se prevén precipitaciones, entre 10% y 30%, por debajo de la climatología de referencia 1991-2020.

Es importante tener en cuenta que estas predicciones de largo plazo generalmente presentan baja habilidad predictiva y se deben tomar como una referencia preliminar y no como la predicción *per se*. Las predicciones se actualizan porque las condiciones iniciales y de los forzantes que usan los modelos globales se actualizan mes a mes y las predicciones nacionales se ajustan a dichos cambios.

IDEAM

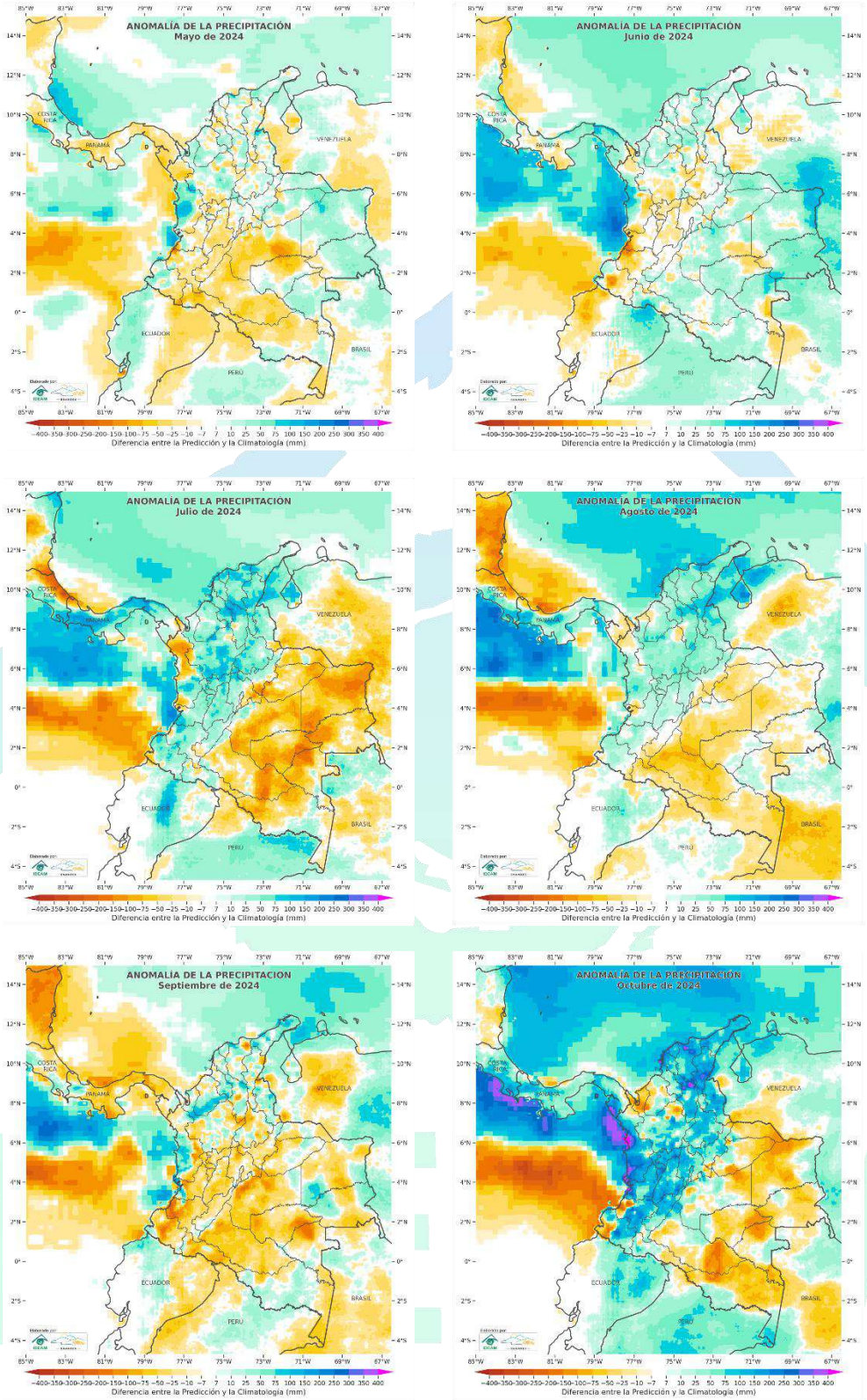


Figura 3a. Pronóstico de la anomalía de la precipitación (mm) con respecto a la climatología de referencia 1991-2020 para el período comprendido entre mayo y octubre de 2024.

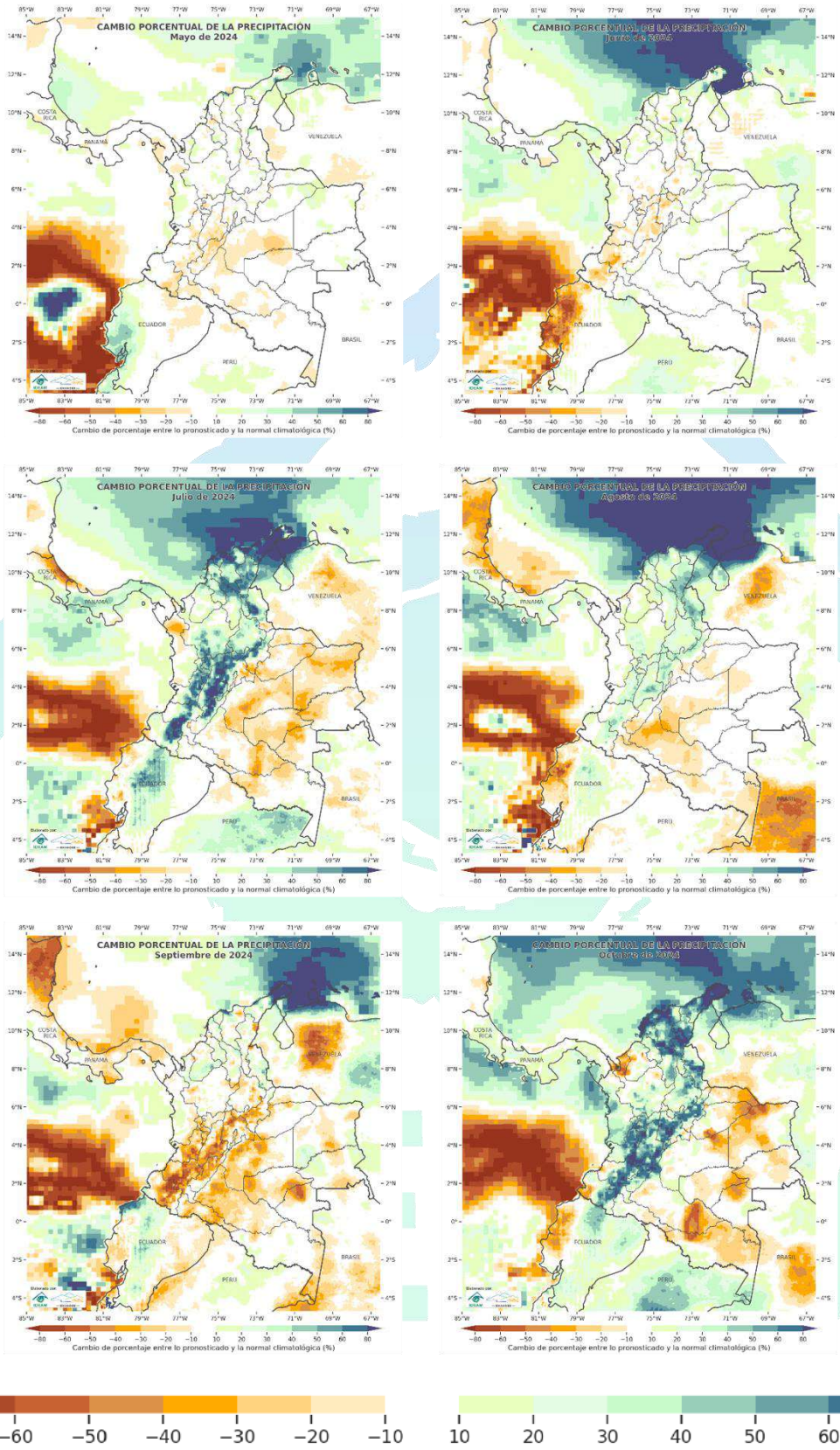


Figura 3b. Pronóstico del cambio de porcentaje (%) de la precipitación con respecto a la climatología de referencia 1991-2020 para el período comprendido entre mayo y octubre de 2024.

3. TEMPERATURA MEDIA DEL AIRE EN COLOMBIA

Con base en la reducción de escala dinámico-estadística que realiza el Ideam tomando como variable explicativa (o potenciales predictores) datos de temperatura del conjunto de modelos globales que hacen parte del ensamble norteamericano denominado NMME (de la NOAA) y, como variable a explicar (o predictando) datos de temperatura del aire de fuentes como Data Library – Colombia y estaciones, se estima que la temperatura media del aire aumentará entre +0.5°C y +2.0°C en la Orinoquía y Amazonía; para el resto del país , los modelos estiman que las anomalías de las temperaturas oscilen entre -0.5°C y -1.5°C, especialmente en los departamentos de La Guajira, Magdalena, Santanderes, norte de Antioquia, sur de Cauca y Nariño (ver Fig. 4).

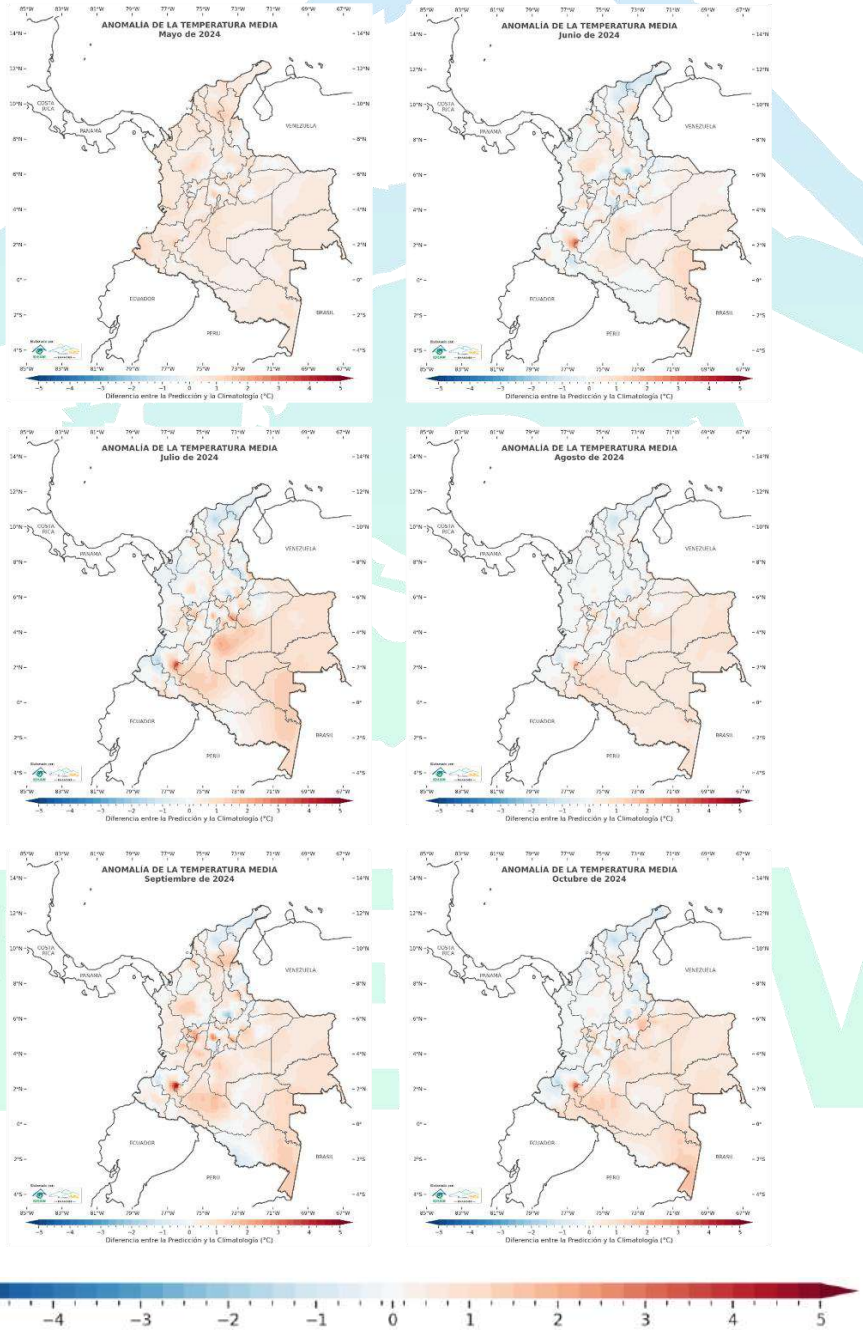


Figura 4. Pronóstico de la anomalía de la temperatura media (°C) para el período comprendido entre mayo y octubre de 2024.

BIBLIOGRAFÍA

Funk, C., Peterson, P., Landsfeld, M. et al. The climate hazards infrared precipitation with stations—a new environmental record for monitoring extremes. Sci Data 2, 150066 (2015). Recuperado de: https://doi.org/10.1038/sdata.2015.66.

International Research Institute for Climate and Society – IRI, 2020. Seasonal Climate Forecast. New York, EU. Recuperado de: http://iri.columbia.edu/our-expertise/climate/forecasts/seasonal-climate-forecasts/

Martínez Pedraza, Alexander & Serna Cuenca, Julieta, 2018. Propuesta de umbrales de normalidad basada en las funciones de distribución de las series de datos y análisis de eventos de extremos para las variables meteorológicas: precipitación, número de días con lluvia y la temperatura mínima, media y máxima. Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM. Subdirección de Meteorología. NOTA TÉCNICA DEL IDEAM. IDEAM–METEO/002-2018. Bogotá – Colombia. Recuperado de: http://bart.ideam.gov.co/wrfideam/new_modelo/DOCUMENTOS/2018/NT_IDEAM-001-2018.pdf

National Oceanic and Atmospheric Administration – NOAA, 2020: NMME Monthly Forecasts For International Regions. Maryland, EU. Recuperado de: https://ftp.cpc.ncep.noaa.gov/International/nmme/

National Oceanic and Atmospheric Administration – NOAA, 2020: National Weather Service – Climate Prediction Center. Cold & Warm Episodes by Season, Warm and cold periods based on a threshold of +/- 0.5oC for the Oceanic Niño Index (ONI). EU. Recuperado de: https://origin.cpc.ncep.noaa.gov/products/analysis_monitoring/ensostuff/ONI_v5.php

World Meteorological Organization – OMM, 2023: WMO Lead center for Long-Range Forecast Multimodel Ensemble. Géneve, Switzerland. Recuperado de: https://www.wmolc.org/seasonPmmeUI/plot_PMME

Ruiz Murcia, Franklyn & Melo Franco, Jeimmy, 2020: Aspectos Metodológicos de la Predicción Climática Mensual de la Precipitación en Colombia. Instituto de Hidrología, Meteorología y Estudios Ambientales – IDEAM. Subdirección de Meteorología. NOTA TÉCNICA DEL IDEAM. IDEAM–METEO/001-2020. Bogotá – Colombia. Recuperado de: http://bart.ideam.gov.co/wrfideam/new_modelo/DOCUMENTOS/2020/NT_001_2020.pdf

IDEAM

Directivos:

GHISLIANE ECHEVERRY PRIETO
Directora General

T.C. GIOVANNI JIMENEZ (PhD)
Subdirector de Meteorología

Autores:
JOSÉ FRANKLYN RUIZ MURCIA
JEIMMY YANELY MELO FRANCO
Grupo Modelamiento Numérico de Tiempo y Clima
Subdirección de Meteorología

Edición y Diagramación:
Jeimmy Melo
Grupo Modelamiento Numérico de Tiempo y Clima

http://www.ideam.gov.co
Calle 25 D # 96B - 70, piso 3. Bogotá, D.C.
Teléfono: 3527160 ext. 1411 - 1412.

Síganos en:


Ideam.instituto


@IDEAMColombia


institutoIDEAM