MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL

DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 1
VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 15-07-2023

DBB INGENIERÍA S.A.S.

TERRITORIAL PUTUMAYO

CARRETERA:
4501: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA
PR 0+0000 - PR 108+0826

TRIMESTRE:
OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

Orito - Putumayo, Diciembre de 2023

“COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA”

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME TRIMESTRAL PERIODO: OCTUBRE - DICIEMBRE DE2023
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL PUTUMAYO

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Preventivas)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Críticas)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Puentes)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Pontones)
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2023
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de supervisión a contratos
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:	**JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ**			
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR:	**BRANDON CERON ROJAS**			
SECTOR ADMINISTRADO:	**4501 Puente Internacional San Miguel - Santa Ana (PR 0+0000 - PR 108+0826)**			
DIRECCION OFICINA:	**BARRIO LA PISCINA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO**			
TELEFONOS :	OFICINA:		FAX:	
	CELULARES:	**3134413282 - 3114750993**	CORREO ELECTRONICO:	amv1putumayo2023@gmail.com interventoriasdonalb@gmail.com

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA Sector: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	24,38	1,00	25,38	0+0000	27+0000	7	Cooperativa de Trabajo Asociado Comuneros de San Miguel	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 27 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 1 y prorroga 1 hasta el 31 de enero de 2024
		25,20	0,00	25,20	27+0000	54+0000	5	Cooperativa de Trabajo Asociado Valle del Guamuez	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 25 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 1 y prorroga 1 hasta el 31 de enero de 2024
		25,10	0,19	25,29	54+0000	81+0000	4	Cooperativa de Trabajo Asociado Texalia	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 27 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 1 y prorroga 1 hasta el 31 de enero de 2024
		25,74	0,22	25,96	81+0000	108+0826	2	Cooperativa de Trabajo Asociado Santana	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 25 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 1 y prorroga 1 hasta el 31 de enero de 2024
TOTALES		**100,42**	**1,41**	**101,83**			**18**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

MICROEMPRESA / INDICADOR	COMUNEROS DE SAN MIGUEL 1* %	VALLE DEL GUAMUEZ 2* %	TEXALIA 3* %	SANTANA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES	100	100	100	100
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON				
BACHEO CARRETERA NO PAV.	100		100	100
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)	100	100	100	100
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS				
BACHEO CARRETERA AFIRMADO	100		100	100

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4501	0+0000	11+0670	Puente Internacional San Miguel - Santana	11,03	P	Bueno
4501	11+0670	12+0700	Puente Internacional San Miguel - Santana	1,04	A	Malo
4501	12+0700	62+0777	Puente Internacional San Miguel - Santana	46,76	P	Bueno
4501	62+0777	63+0030	Puente Internacional San Miguel - Santana	0,19	A	Malo
4501	63+0030	91+0180	Puente Internacional San Miguel - Santana	26,44	P	Bueno
4501	91+0180	91+0400	Puente Internacional San Miguel - Santana	0,22	A	Malo
4501	91+0400	108+0826	Puente Internacional San Miguel - Santana	16,15	P	Bueno

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

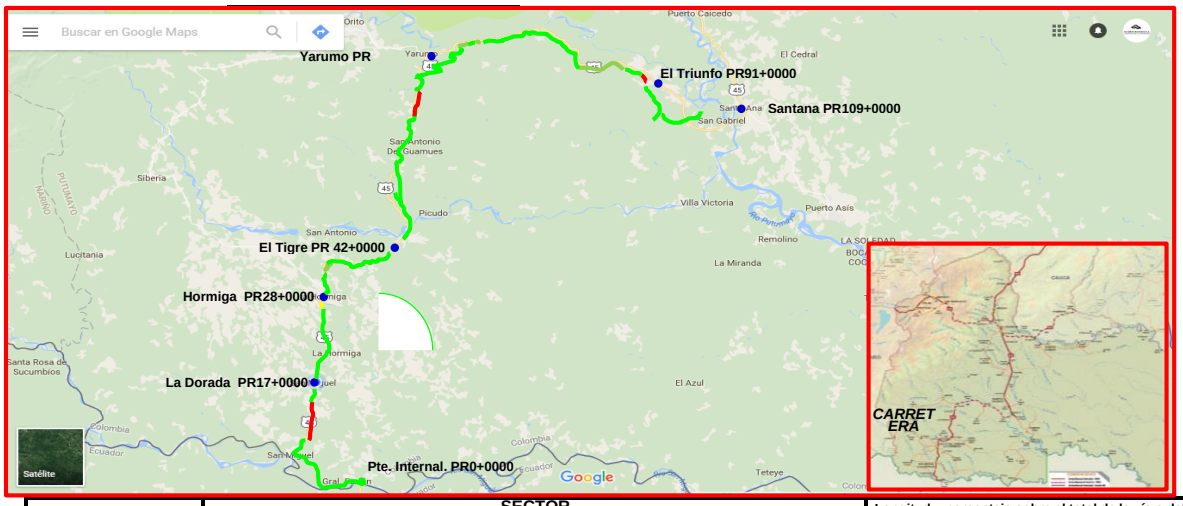
GRAFICO No.1
ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VÍA: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA **CODIGO DE LA VÍA:** 4501

SECTOR:

01	Pte. Int. San Miguel - V/Porvenir	PR	0 + 0000	a	PR	27 + 0000
02	V/Porvenir - Luzón	PR	27 + 0000	a	PR	54 + 0000
03	Luzón - Buenos Aires	PR	54 + 0000	a	PR	81 + 0000
04	Buenos Aires - Santana	PR	81 + 0000	a	PR	109 + 0000

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023



4501	SECTOR																						Longitud y porcentaje sobre el total de la vía o del ítem					
	01					02					03					04							B		R		M	
PR / ITEM	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	109	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimentado																							100,42	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado																							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,41	100,00%
Estado Puentes (son: 18)																							16,00	88,89%	2,00	11,11%	0,00	0,00%
Cunetas																							176,09	93,47%	8,51	4,52%	3,80	2,02%
Defensas metálicas																							8,40	97,38%	0,08	0,94%	0,15	1,68%
Señales Verticales																							93,62	91,94%	1,63	1,60%	6,58	6,46%
Señalización horizontal																							87,02	23,54%	125,32	33,91%	157,28	42,55%
Rocería																							101,83	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas																							93,00	91,33%	3,65	3,58%	5,18	5,09%
Limpiezas de puentes																							18,00	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

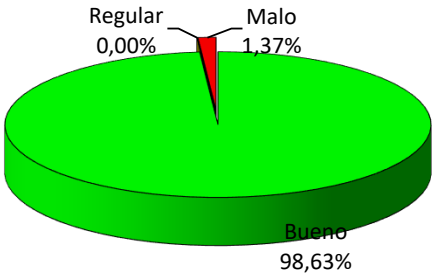
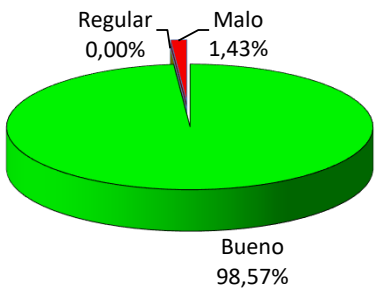
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 2
ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
4501 **PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: **JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ** **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4501	00+0000	01+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,986	P-6	**Muy Bueno**
4501	01+0000	02+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,952	P-6	**Muy Bueno**
4501	02+0000	03+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,086	P-6	**Muy Bueno**
4501	03+0000	04+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,062	P-6	**Muy Bueno**
4501	04+0000	05+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,698	P-6	**Muy Bueno**
4501	05+0000	06+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,031	P-6	**Muy Bueno**
4501	06+0000	07+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,969	P-6	**Muy Bueno**
4501	07+0000	08+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,772	P-6	**Bueno**
4501	08+0000	09+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,901	P-6	**Muy Bueno**
4501	09+0000	10+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,976	P-6	**Muy Bueno**
4501	10+0000	11+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,931	P-6	**Muy Bueno**
4501	11+0000	11+0670	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,670	P-6	**Muy Bueno**
4501	11+0670	12+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,341	NP-1	**Regular**
4501	12+0000	12+0700	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,700	NP-1	**Regular**
4501	12+0700	13+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,226	P-6	**Muy Bueno**
4501	13+0000	14+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,031	P-6	**Muy Bueno**
4501	14+0000	15+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,895	P-6	**Muy Bueno**
4501	15+0000	16+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,992	P-6	**Muy Bueno**
4501	16+0000	17+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,769	P-6	**Muy Bueno**
4501	17+0000	18+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,053	P-6	**Muy Bueno**
4501	18+0000	19+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,915	P-6	**Muy Bueno**
4501	19+0000	20+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	**Muy Bueno**
4501	20+0000	21+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,959	P-6	**Muy Bueno**
4501	21+0000	22+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,899	P-6	**Muy Bueno**
4501	22+0000	23+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,952	P-6	**Muy Bueno**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: **JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ** **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4501	23+0000	24+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,934	P-6	**Muy Bueno**
4501	24+0000	25+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,929	P-6	**Muy Bueno**
4501	25+0000	26+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,880	P-6	**Muy Bueno**
4501	26+0000	27+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,931	P-6	**Muy Bueno**
4501	27+0000	28+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,946	P-6	**Bueno**
4501	28+0000	29+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,933	P-6	**Bueno**
4501	29+0000	30+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,919	P-6	**Muy Bueno**
4501	30+0000	31+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,949	P-6	**Muy Bueno**
4501	31+0000	32+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,864	P-6	**Muy Bueno**
4501	32+0000	33+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,030	P-6	**Muy Bueno**
4501	33+0000	34+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,917	P-6	**Muy Bueno**
4501	34+0000	35+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,918	P-6	**Muy Bueno**
4501	35+0000	36+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	**Muy Bueno**
4501	36+0000	37+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,945	P-6	**Muy Bueno**
4501	37+0000	38+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	**Muy Bueno**
4501	38+0000	39+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,933	P-6	**Muy Bueno**
4501	39+0000	40+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,939	P-6	**Muy Bueno**
4501	40+0000	41+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,904	P-6	**Muy Bueno**
4501	41+0000	42+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,952	P-6	**Muy Bueno**
4501	42+0000	43+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	**Muy Bueno**
4501	43+0000	44+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	**Muy Bueno**
4501	44+0000	45+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,877	P-6	**Muy Bueno**
4501	45+0000	46+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,944	P-6	**Muy Bueno**
4501	46+0000	47+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,911	P-6	**Muy Bueno**
4501	47+0000	48+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,945	P-6	**Muy Bueno**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: **JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ** **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4501	48+0000	49+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,904	P-6	**Muy Bueno**
4501	49+0000	50+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,992	P-6	**Muy Bueno**
4501	50+0000	51+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,954	P-6	**Muy Bueno**
4501	51+0000	52+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,913	P-6	**Muy Bueno**
4501	52+0000	53+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,908	P-6	**Muy Bueno**
4501	53+0000	54+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,930	P-6	**Muy Bueno**
4501	54+0000	55+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	**Muy Bueno**
4501	55+0000	56+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,919	P-6	**Muy Bueno**
4501	56+0000	57+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,962	P-6	**Muy Bueno**
4501	57+0000	58+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,910	P-6	**Muy Bueno**
4501	58+0000	59+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,030	P-6	**Muy Bueno**
4501	59+0000	60+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,855	P-6	**Muy Bueno**
4501	60+0000	61+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,928	P-6	**Muy Bueno**
4501	61+0000	62+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,923	P-6	**Muy Bueno**
4501	62+0000	62+0777	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,777	P-6	**Muy Bueno**
4501	62+0777	63+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,163	NP-1	**Regular**
4501	63+0000	63+0030	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,030	NP-1	**Regular**
4501	63+0030	64+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,904	P-6	**Bueno**
4501	64+0000	65+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,911	P-6	**Muy Bueno**
4501	65+0000	66+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,889	P-6	**Muy Bueno**
4501	66+0000	67+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,931	P-6	**Muy Bueno**
4501	67+0000	68+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,950	P-6	**Muy Bueno**
4501	68+0000	69+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,868	P-6	**Muy Bueno**
4501	69+0000	70+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,016	P-6	**Muy Bueno**
4501	70+0000	71+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,942	P-6	**Muy Bueno**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: **JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ** **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4501	71+0000	72+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,902	P-6	**Muy Bueno**
4501	72+0000	73+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,020	P-6	**Muy Bueno**
4501	73+0000	74+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,890	P-6	**Muy Bueno**
4501	74+0000	75+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,895	P-6	**Muy Bueno**
4501	75+0000	76+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,005	P-6	**Muy Bueno**
4501	76+0000	77+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,990	P-6	**Muy Bueno**
4501	77+0000	78+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,983	P-6	**Muy Bueno**
4501	78+0000	79+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,897	P-6	**Muy Bueno**
4501	79+0000	80+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,942	P-6	**Muy Bueno**
4501	80+0000	81+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,911	P-6	**Muy Bueno**
4501	81+0000	82+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,892	P-6	**Muy Bueno**
4501	82+0000	83+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,972	P-6	**Muy Bueno**
4501	83+0000	84+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,891	P-6	**Muy Bueno**
4501	84+0000	85+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,924	P-6	**Muy Bueno**
4501	85+0000	86+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,992	P-6	**Muy Bueno**
4501	86+0000	87+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	**Muy Bueno**
4501	87+0000	88+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	**Muy Bueno**
4501	88+0000	89+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,935	P-6	**Muy Bueno**
4501	89+0000	90+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,908	P-6	**Muy Bueno**
4501	90+0000	91+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,013	P-6	**Muy Bueno**
4501	91+0000	91+0180	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,180	P-6	**Muy Bueno**
4501	91+0180	91+0400	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,220	NP-1	**Regular**
4501	91+0400	92+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,528	P-6	**Muy Bueno**
4501	92+0000	93+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,928	P-6	**Muy Bueno**
4501	93+0000	94+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,951	P-6	**Muy Bueno**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: **JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ**

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4501	94+0000	95+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,927	P-6	**Muy Bueno**
4501	95+0000	96+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,929	P-6	**Muy Bueno**
4501	96+0000	97+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,929	P-6	**Muy Bueno**
4501	97+0000	98+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,927	P-6	**Muy Bueno**
4501	98+0000	99+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,913	P-6	**Muy Bueno**
4501	99+0000	100+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,900	P-6	**Muy Bueno**
4501	100+0000	101+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,849	P-6	**Muy Bueno**
4501	101+0000	102+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,995	P-6	**Muy Bueno**
4501	102+0000	103+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,881	P-6	**Muy Bueno**
4501	103+0000	104+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,969	P-6	**Muy Bueno**
4501	104+0000	105+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,920	P-6	**Muy Bueno**
4501	105+0000	106+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,909	P-6	**Muy Bueno**
4501	106+0000	107+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,887	P-6	**Muy Bueno**
4501	107+0000	108+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,978	P-6	**Muy Bueno**
4501	108+0000	108+0826	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,826	P-6	**Muy Bueno**

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

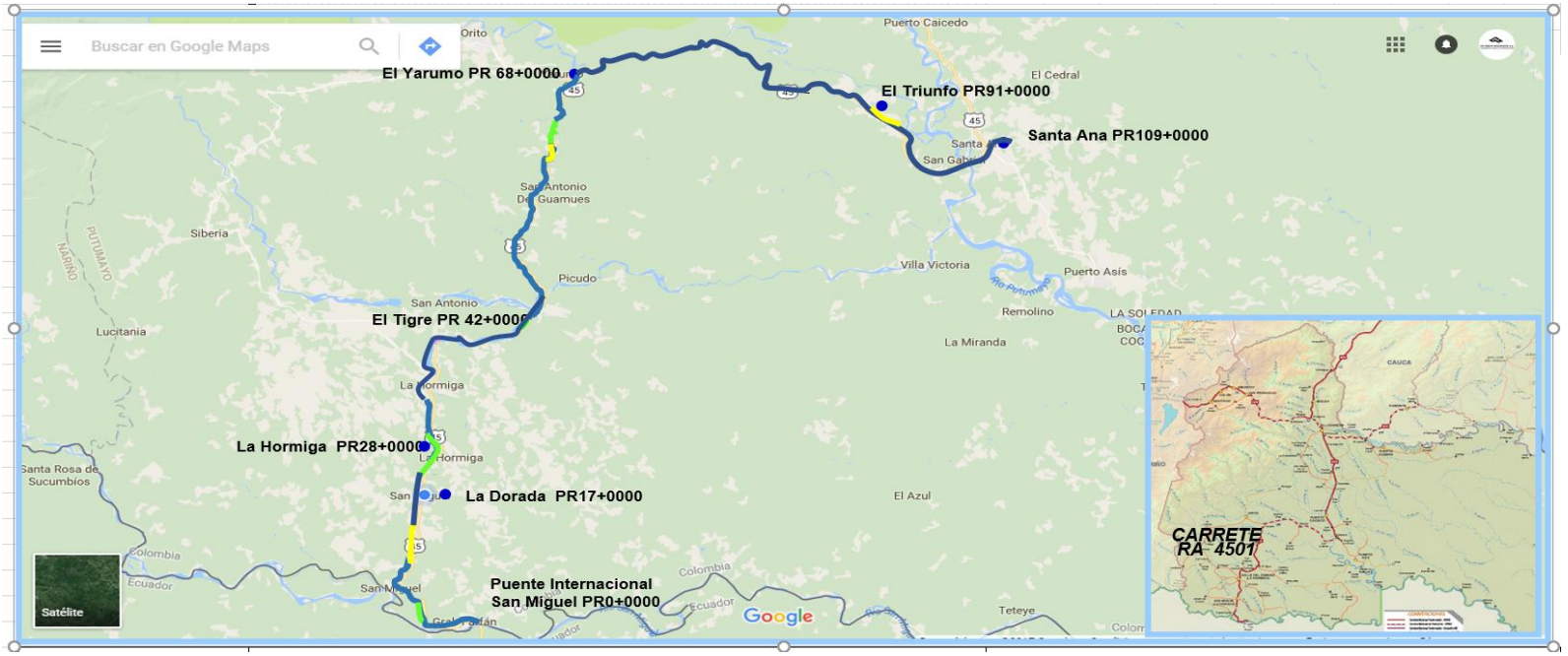
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (SEMÁFORO)

NOMBRE DE LA VÍA: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA **CÓDIGO DE LA VÍA:** 4501

SECTOR:							
01 Pte. Int. San Miguel - V/Porvenir	PR	0+0000	a	PR	27+0000
02 V/Porvenir - Luzón	PR	27+0000	a	PR	54+0000
03 Luzón - Buenos Aires	PR	54+0000	a	PR	81+0000
04 Buenos Aires - Santana	PR	81+0000	a	PR	109+0000

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (SEMÁFORO)

NOMBRE DE LA VÍA: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA **CÓDIGO DE LA VÍA:** 4501

SECTOR:

01	Pte. Int. San Miguel - V/Porvenir	PR	0+0000	a	PR	27+0000
02	V/Porvenir - Luzón	PR	27+0000	a	PR	54+0000
03	Luzón - Buenos Aires	PR	54+0000	a	PR	81+0000
04	Buenos Aires - Santana	PR	81+0000	a	PR	109+0000

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

4501	SECTOR																						Longitud y porcentaje sobre el total de la vía o del ítem									
	01					02						03					04						MB		B		R		M		MM	
PR / ITEM	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	109	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimentado																							96,82	96,50%	3,56	3,50%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado																							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,45	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Estado Puentes (son: 18)																							10,00	55,56%	6,00	33,33%	2,00	11,11%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas																							41,20	69,34%	50,14	26,69%	5,00	2,71%	4,45	4,37%	1,03	1,27%
Defensas metálicas																							0,00	0,00%	8,40	97,38%	0,08	0,94%	0,15	1,68%	0,00	0,00%
Señales Verticales																							9,69	9,39%	83,94	53,64%	1,63	8,16%	0,00	0,90%	6,58	27,91%
Señalización horizontal																							44,34	12,00%	42,68	11,55%	125,32	33,91%	157,28	42,55%	0,00	0,00%
Rocería																							0,00	0,00%	101,83	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas																							41,32	40,58%	51,68	50,75%	3,65	3,58%	5,18	5,09%	0,00	0,00%

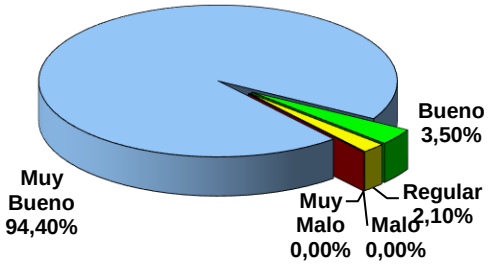
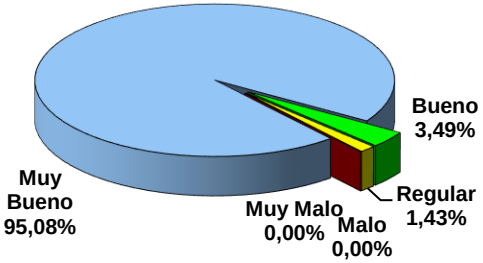
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 4
ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	*TRIMESTRE ANTERIOR*	*TRIMESTRE EVALUADO*
4501 **PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA**		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

INCLUIR AQUÍ EL MAPA CON EL ESTADO GENERAL DE LA RED VIAL A CARGO (CON COLORES DEL CRITERIO TECNICO) Y LA UBICACIÓN CON PR DE LOS SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	4501	Yarumo	69+0400	Colapso de estructura de salida de alcantarilla de 36", por socavacion del terreno en el descole

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 5
NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	11+0770 62+0700 91+0180	12+0700 63+0030 91+0400	Construcción pavimento en concreto rígido, vía 4501: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana, PR 11+0770 a PR 12+0700, PR 62+0700 a PR 63+0030, PR 91+0180 a PR 91+0400.	$ 13.718.291.604	Necesidad: Sin Atender
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	0+0766	0+0792	Reparación placas de pavimento rígido, del PR 0+0766 al PR 0+0792.	$ 49.454.209	Necesidad: Sin Atender Obra requerida por daño en calzada izquierda
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	6+0300	104+0600	Obras de seguridad vial, demarcacion zonas escolares y señalización horizontal en PR 6+0300, PR 18+0000, PR 22+0200, PR 26+0800, PR 33+0000, PR 35+0100, PR 38+0200, PR 42+0400, PR 47+0000, PR 50+0000, PR 55+0000, PR 57+0500, PR 62+0150, PR 64+0300, PR 68+0200, PR 71+0200, PR 74+0000, PR 78+0000, PR 81+0000, PR 87+0300, PR 91+0000, PR 97+0500, PR 104+0600.	$ 455.852.316	Necesidad: Atendida Parcialmente Se construyen reductores de velocidad en escuelas de las 14 presupuestadas, con contrato de pavimentacion anterior de fase III, pero hace falta reforzar señalizacion vertical y horizontal.
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	106+0415	106+0415	Construcción disipador de energia y muro de contención en descole de alcantarilla PR 106+0415	$ 41.172.185	Necesidad: Sin Atender Obra requerida por daño en disipador de energia

VALOR TOTAL OBRAS	**$ 14.264.770.313**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 6
NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	69+0400	69+0400	Obra de estabilizacion en estructura de salida alcantarilla PR 69+0400	$ 621.734.483	Necesidad: Sin Atender Obra requerida por daño en estructura de salida

VALOR TOTAL OBRAS	**$ 621.734.483**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, VÍA 4501: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 11+0770 A PR 12+0700, PR 62+0700 A PR 63+0030, PR 91+0180 A PR 91+0400.							
EXPLANACIONES							
200.1	200-13		Desmonte y limpieza en bosque	Ha	2,00	4.473.087,00	$ 8.946.174,00
201.2	201-13		Demolición de Estructuras	m3	120,00	257.823,00	$ 30.938.760,00
201.15	201.13		Remoción de alcantarillas	m	30,00	77.858,00	$ 2.335.740,00
201.16	201-13		Remoción de cercas de alambre	m	2.800,00	2.728,00	$ 7.638.400,00
210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	24.000,00	24.386,00	$ 585.264.000,00
211.1	211-13		Remoción de Derrumbes	m3	1.000,00	23.387,00	$ 23.387.000,00
220.1	220-13		Terraplenes	m3	16.800,00	21.776,00	$ 365.836.800,00
230.1		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	9.600,00	34.468,00	$ 330.892.800,00
231.1.1	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	12.000,00	13.333,00	$ 159.996.000,00
233.1		233.1P	Geomalla para estabilización de suelos de subrasante	m2	24.000,00	10.712,00	$ 257.088.000,00
		2P	Conformación de sitios de disposicion de sobrantes	m3	30.000,00	2.322,00	$ 69.660.000,00
Subtotal							**$ 1.841.983.674,00**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS							
310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	14.000,00	2.322,00	$ 32.508.000,00
320.1	320-13		Subbase Granular clase A	m3	3.960,00	125.018,0	$ 495.071.280,00
330.1	330-13		Base granular clase A	m3	2.640,00	121.751,00	$ 321.422.640,00
Subtotal							**$ 849.001.920,00**
PAVIMENTOS DE CONCRETO							
500.1	500-13		Pavimento de concreto Hidraulico	m3	4.620,00	922.937,00	$ 4.263.968.940,00
500.3P		500.3P	Pavimento en concreto hidraulico con modulacion de 2,13X2,13 m	m3	1.980,00	670.000,00	$ 1.326.600.000,00
Subtotal							**$ 5.590.568.940,00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	885,00	46.082,90	$ 40.783.368,00
610.1		610.1P	Relleno detrás de las cunetas con material de excavacion	m3	840,00	68.850,00	$ 57.834.000,00
610.1	610-13		Rellenos para estructuras con suelo	m3	3.000,00	97.588,00	$ 292.764.000,00
620.1P		620.1P	Pilotes de madera con diametro de 30 cms	ml	300,00	91.523,00	$ 27.456.900,00
630.3P		630.3.2P	Concreto clase C fc= 280 kg/cm2 para Box coulver,incluye manejo de aguas	m3	60,00	824.829,00	$ 49.489.740,00
630.3P		630.3.3P	Caissons concreto clase C fc=280 kg/cm2 (diámetro 1.2 m, incluye excavaciones, formaleta (bien sea metálica o anillos de concreto) soporte temporal, concreto tremie bombeo, no incluye acero de refuerzo) caissons	m3	333,00	3.854.000,00	$ 1.283.382.000,00
630.4	630-13		Concreto clase D	m3	334,00	799.242,00	$ 266.946.828,00
630.6	630-13		Concreto clase F	m3	100,00	546.874,00	$ 54.687.400,00
630.7	630-13		Concreto clase G	m3	100,00	408.873,00	$ 40.887.300,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	30.000,00	6.971,00	$ 209.130.000,00
661.1	661-13		Tubería de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	m	45,00	790.619,00	$ 35.577.855,00
663.1P		663.1P	Tubería para filtro PVC RDE 21 ø 6"	m	1.500,00	88.595,00	$ 132.892.500,00
663.2P		663.2P	Lloraderos en tubería PVC con filtro ø 65 mm L = variable.	m	100,00	25.208,00	$ 2.520.800,00
670.5P		670.5P	Disipadores de energia en concreto clase D	m	200,00	657.130,00	$ 131.426.000,00
671.1	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; no incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	234,00	739.834,00	$ 173.121.156,00
673.1	673-13		Geotextil	m2	4.200,00	13.050,00	$ 54.810.000,00
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	840,00	88.576,00	$ 74.403.840,00
673.3	673-13		Material de cobertura tipo SBG	m3	170,00	107.094,00	$ 18.205.980,00
673.3P		673.3P	Geodren	m	300,00	58.300,00	$ 17.490.000,00
681.1	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado	m3	60,00	276.641,00	$ 16.598.460,00
Subtotal							**$ 2.980.408.127,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

OBRAS VARIAS							
800.1	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	2.800,00	$ 34.714,00	$ 97.199.200,00
800.2P		810.2P	Protección de talud con siembra de pasto Vetiver (Incluye suministro, transporte, insumos e instalación)	m2	6.000,00	$ 26.735,00	$ 160.410.000,00
Subtotal							**$ 257.609.200,00**
TRANSPORTES							
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia	m3-E	13.350,00	1.432,00	$ 19.117.200,00
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	186.000,00	2.167,00	$ 403.062.000,00
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	11.000,00	1.381,00	$ 15.191.000,00
Subtotal							**$ 437.370.200,00**
						VALOR BASICO DE OBRA	**$ 11.956.942.061,00**
						VALOR AJUSTES (14% PROYECTADO)	**$ 1.673.971.888,54**
						VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD	**87.377.654,00**
						SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)	**12.044.319.715,00**
						VALOR TOTAL	13.718.291.603,54

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
REPARACIÓN PLACAS DE PAVIMENTO RÍGIDO, DEL PR 0+0766 AL PR 0+0792.							
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	132,00	46.083,00	6.082.956,00
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m3	28,20	257.823,00	7.270.608,60
630.1.4.1	630-13		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ	m3	28,20	799.242,00	22.538.624,40
330.1.1	330-13		Base granular clase A	m3	27,10	121.751,00	3.299.452,10
		P	Mejoramiento con material granular	m3	76,00	77.364,00	5.879.664,00
231.1.1	231-13		Geotextil tejido para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	275,00	13.333,00	3.666.575,00
900.2.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)	m3 - km	165,00	2.167,00	357.555,00
						VALOR BASICO	49.095.435
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	358.774
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	49.454.209

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
OBRAS DE SEGURIDAD VIAL, DEMARCACION ZONAS ESCOLARES Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PR 6+0300, PR 18+0000, PR 22+0200, PR 26+0800, PR 33+0000, PR 35+0100, PR 38+0200, PR 42+0400, PR 47+0000, PR 50+0000, PR 55+0000, PR 57+0500, PR 62+0150, PR 64+0300, PR 68+0200, PR PR 71+0200, PR 74+0000, PR 78+0000, PR 81+0000, PR 87+0300, PR 91+0000, PR 97+0500, PR 104+0600.							
700.3	700-13		Marca vial con pintura en frío.	m2	3.858,40	56.092,00	216.425.372,80
700.4		700P	Estoperol	Und	17.561,60	10.366,00	182.043.545,60
710.1.1			Señal vertical de transito tipo SR, SP y/o SI, dimensiones 75x75 con lámina retrorreflectiva tipo IV	Und	40,00	1.351.908,40	54.076.336,16
						VALOR BASICO	452.545.255
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	3.307.061
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	455.852.316

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCION DISIPADOR DE ENERGIA Y MURO DE CONTENCION EN DESCOLE DE ALCANTARILLA PR 106+0415							
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	48,00	46.083,00	2.211.984,00
681.1	681-13		Gaviones o colchogaviones de malla de alambre de acero entrelazado estilo 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	m3	112,00	276.641,00	30.983.792,00
630.1.4.1	630-13		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ	m3	4,00	799.242,00	3.196.968,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa	kg	300,00	6.971,00	2.091.300,00
		P	Relleno con material granular	m3	25,00	95.578,00	2.389.450,00
						VALOR BASICO	40.873.494
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	298.691
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	41.172.185

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (CRÍTICAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA: 4501 **SECTOR:** PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
OBRA DE ESTABILIZACIÓN EN ESTRUCTURA DE SALIDA ALCANTARILLA PR 69+0400 (MURO DE CONTENCIÓN CON CIMENTACIÓN PROFUNDA)							
I. PRELIMINARES							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	72,00	36.031,00	2.594.232,00
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m3	3,00	257.823,00	773.469,00
610.2	610-13		Relleno para esctructuras con recebo	m3	400,00	107.607,00	43.042.800,00
Subtotal							**46.410.501,00**
II. CONCRETOS							
630.1.4.1	630-13		Tipo de concreto 21 Mpa (Mezcla in situ)	m3	114,60	799.242,00	91.593.133,00
630.1.6	630-13		Tipo de concreto 14 Mpa (Mezcla in situ)	m3	3,60	546.874,00	1.968.746,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	kg	17.907,80	6.971,00	124.835.274,00
661.1.3	661-13		Tubería de concreto reforzado (Analizado para TRC, clase III de 900 mm de diámetro interior)	m	4,00	683.566,00	2.734.264,00
630.1.4.1	630-13		Tipo de concreto 21 Mpa (Mezcla in situ) losa descole	m3	3,20	799.242,00	2.557.574,00
Subtotal							**223.688.991,00**
III. PILOTES							
621.1.1	621-13		Pilote de concreto vaciado in situ 28 MPa (Sección circular diámetro 1 m)	m	80,00	2.929.967,00	234.397.360,00
Subtotal							**234.397.360,00**
IV. FILTROS							
673.1.1	673-13		Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 N aproximadamente	m2	144,00	13.050,20	1.879.229,00
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	16,00	88.576,15	1.417.218,00
674.1	674-13		Dren horizontal de longitud menor o igual a veinte metros (20 m)	m	80,00	183.408,16	14.672.653,00
Subtotal							**17.969.100,00**
					VALOR BASICO		522.465.952
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		99.268.531
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		621.734.483

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PUENTES)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE JUNTAS ELASTOMERICAS EN EL PR 1+0440.							
642.3		642P	Suministro e instalación de junta de dilatación en perfiles de elastómero	m	8,00	15.778.281,90	126.226.255,20
						VALOR BASICO	126.226.255
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	922.423
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	127.148.678

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCION DISIPADOR DE ENERGIA PUENTE EL LUZON PR 49+0760.							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m3	4,48	257.823,12	1.155.047,59
610.2	610-13		Rellenos para estructuras con recebo	m3	16,00	107.607,11	1.721.713,81
630.1.4.1	630-13		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ	m3	9,60	799.241,62	7.672.719,53
640.1	640-13		Acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa	kg	486,40	6.970,93	3.390.659,41
						VALOR BASICO	13.940.140
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	101.870
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	14.042.010

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
OBRAS DE MANTENIMIENTO PUENTE PUTUMAYO PR 106+0400.							
642.3		642P	Suministro e instalación de junta de dilatación en perfiles de elastómero	m	9,00	15.778.281,90	142.004.537,10
642.4		642P	Retiro juntas angulares existentes	m	9,00	343.456,00	3.091.104,00
						VALOR BASICO	145.095.641
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	1.060.314
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	146.155.955

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
CARRETERA: 4501
TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCIÓN BARANDAS EN CONCRETO REFORZADO PONTON PR 28+0645.							
632.1.1	632-13		Baranda de concreto de resistencia 21 Mpa (D) sin incluir acero de refuerzo	m	22,00	183.714,78	4.041.725,11
640.1	640-13		Acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa	kg	440,00	6.970,93	3.067.208,34
					VALOR BASICO		7.108.933
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		51.950
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		7.160.883

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No.8
INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES

EN EL TRIMESTRE EVALUADO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9
ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	INTERNACIONAL SAN MIGUEL	0+0000	0+0140	140,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado**. Puente fronterizo de longitud total de 140 m de los cuales 70 m pertenencen a Colombia y el PR 0+0000 se encuentra en la mitad del puente. Ancho 10,50 m. Requiere reforzamiento estructural según estudios de especialistas. Estribos, vigas (5 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en concreto reforzado y cables revestidos en concreto. Sus estribos se fundan sobre cimentación profunda. Estribo de entrada presenta socavación nivel medio en toda su longitud, estribo de salida presenta socavación nivel medio en su parte central. Solicitud de recursos para mantenimiento por 212.millones. visita de dos Ingenieros, Ricardo Saavedra y Rory Forero de Invias Bogota, el 27 de febrero de 2023, Inge. especialistas presentan cotizacion para estudios hidraulicos y obras de mitigacion por $130.000.000
2	AMARON 1	1+0440	1+0461,2	21,20	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado**. Reconstruido la superestructura en el año 2008. Estribos con aletas integradas en concreto reforzado y fundado sobre cimentación profunda, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Junta en mal estado en acceso 2. Ancho 10,20 m. Largo 21,20 m. No se evidencia socavación en sus estribos. Estribo de entrada protegido por estructura en bolsacretos.
3	AMARON 2	12+0240	12+0265,5	25,50	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	N.E.	N.E.			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 25,50 m. Cimentación profunda (3 pilotes de 13 mts en el estribo 1 y 3 pilotes de 13 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación. **PUENTE PUESTO AL SERVICIO EL 25 JUN 2018.**
4	LA BOMBA	15+0870	15+0885,1	15,10	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado**. Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,00 m. Largo 15,10 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
5	LA DORADA	17+0720	17+0737,1	17,10	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●	●	●	**Estado general: En Regular Estado. Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente nuevo. Ancho 10,80 m. Largo 17,10 m. Estribos, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. Presenta socavación nivel bajo en su estribo de salida margen derecha. En el mes de mayo del 2021, se presentó una creciente de este cauce, cuyo fenomeno natural desplazó la aleta existente del antiguo puente, localizada sobre la margen izquierda, sector sur del puente, dejando muy expuesto a posibles crecientes del cauce, el estribo de entrada y la infraestructura de este sector del puente. Se presenta presupuesto para estudios y diseño de obras de protección. La aleta desplazada se encuentra obstaculizando el cauce normal de la quebrada, incrementando el riesgo de socavación y afectación a la infraestructura del puente en epoca de invierno. Se recomienda la atención inmediata con obras de protección aguas arriba de la rivera de ambos costados. solicitdu de recursos para mantenimiento por 73 millones**
6	EL MUERTO	19+0850	19+0871,4	21,40	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo: 21,40 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
7	AGUA BLANCA	24+0400	24+0415	15,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 15,00 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9
ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringid	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
8	LA HORMIGA	27+0280	27+0306,7	26,70	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó carril derecho **nuevo**, al mismo nivel del carril izquierdo. Ancho 10,00 m. Largo 26,70 m. Posee 4 vigas metálicas en I y estribos, aletas y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda. Presenta socavación nivel bajo en su estribo de salida en toda su longitud.
9	LA RAYA	36+0550	36+0565,2	15,20	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m largo 15,20 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presenta socavación.
10	GUAMUEZ	43+0500	43+0723	223,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado**. Mediante contrato Nº 581 de 2012 se construyó puente **nuevo**. Ancho 11,20 m. Largo 223 m. Construido mediante metodología de volados sucesivos con fundición in situ, con encofrado deslizante y viga en concreto reforzado postensado cuya parte superior conforma o compone la placa. Estribos en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
11	EL GALLO	46+0780	46+0801,3	21,30	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 21,30 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
12	EL LUZON	49+0760	49+0786	26,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 26,00 m. Vigas (4 und) en concreto reforzado postensado. Estribos, aletas y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
13	EL GURRE	54+0050	54+0072	22,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 11,20 m. Largo 22,00 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación
14	ACAECITO	54+0910	54+0932,6	42,60	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 42,60 m. Cimentación profunda (2 pilotes de 8mts en el estribo 1 y 6 pilotes de 9 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
15	EL SÁBALO	57+0590	57+0615,5	25,50	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 25,50 m. Cimentación profunda (3 pilotes de 10 mts en el estribo 1 y 3 pilotes de 10 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico con contrato fase III se termino la instalacion de barandas en julio de 2020. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación. **PUENTE PUESTO AL SERVICIO EL 25 JUN 2018.**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9
ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringid	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
16	ACAE	62+0180	62+0222,7	42,70	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 42,70 m. Cimentación profunda (6 pilotes de 13 mts en el estribo 1 y 6 pilotes de 13 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. colocacion de barandas metalicas por contratistas fase III. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación. Puente antiguo de construccion petrolera retirado por contratistas.
17	LA SILVA	81+0742	81+0757,80	15,80	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Regular Estado.** Ancho 10,00 m. Largo 15,80 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Las aletas del estribo de salida presenta fisuras Considerable. Barandas en concreto reforzado. Estribos sobre cimentación profunda y no presentan socavación.en el presente trimestre se pintaron sus barandas y guarda ruedas. presenta daño en la junta del acceso 1.
18	PUTUMAYO	106+0400	106+0740	340,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 581 de 2012 se construyó puente **nuevo**. Ancho 11,30 m. Largo 340 m. Construido mediante metodología de volados sucesivos con fundición in situ, con encofrado deslizante y viga en concreto reforzado postensado cuya parte superior conforma o compone la placa. Estribos en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.Presenta daño en junta de expancion entrada , L= 2.0 m. reportado daño a Direccion Territorial. Informe enviado a Bogota. continua cierre parcial de carril izquierdo. solicitud de recursos por 145 millones

CONVENCIONES:

N.E. : No existe

● En buen estado

● En regular estado

● En mal estado

x Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 10
PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
														ESTUDIOS	OBRA	
1	PUTUMAYO	19-4501-002-00	AMARON 1	BUENO	655	21,20	Puente Internacional San Miguel - Santana	1+0440	1+0461,2	Daño de junta	Suministro e instalación de juntas elastoméricas		X		$ 127.148.678	
2	PUTUMAYO	19-4501.009-00	EL LUZON	BUENO	655	26,00	Puente Internacional San Miguel - Santana	49+0760	49+0786	Volcamiento Disipador	Construcción disipador de energía		X		$ 14.042.010	
3	PUTUMAYO	19-4501-015-00	PUTUMAYO	BUENO	655	26,00	Puente Internacional San Miguel - Santana	106+0400	106+0740	Daño de junta	Suministro e instalación de juntas elastoméricas		X		$ 146.155.955	
VALOR INTERVENCIÓN														**0**	**$ 141.190.689**	
VALOR NECESIDADES															**$ 141.190.689**	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 11
ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
							INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	18+0250	18+0255	Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	X		●	●	●	●	N.E	N.E			Ponton en concreto, construido por contrato No. 850 de 2009 con longitud de 5 m. y un ancho sobre la carretera de 14,60 m.
2	28+0645	28+0653	Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	X		●	●	●	●	N.E	N.E			Pontón Agua Clara. De concreto; en sector urbano. Construido por contrato No. 850 de 2009 como pontón en dos luces cada una de 4 m.

CONVENCIONES:

N.E. : No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado x Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 12
NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	28+0645	28+0653	Construcción barandas en concreto reforzado		X	7.160.883	
VALOR TOTAL							**7.160.883**	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 13
ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								

NO EXISTEN

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 14
NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			ESTUDIOS	OBRA	

NO EXISTEN

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CUADRO No.15
ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE

RUTA: 4501 **TRAMO:** 01 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
45	01	101,3	2275	66	34	22	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	23	1073	31	4	195	108	0	0	1	8400	81	145	636

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No.16
ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE

RUTA: 4501 **TRAMO:** 01 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
45	01	101,30	87.017,96	125.319,60	157.280,92	31.885,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,00	0,00	1.927,80	587,00	24.900,00
TOTALES:			87.017,96	125.319,60	157.280,92	31.885,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,00	0,00	1.927,80	587,00	24.900,00

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 17
INFORME DE ACCIDENTALIDAD

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES OCTUBRE DE 2023

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
Mediante Oficios No. DBB-AMV1-060-2023 y DBB-AMV1-061-2023 de fecha 29/11/2023, se informó que, para el mes de octubre de 2023, la Administración de Mantenimiento Vial grupo 1 de Invías de la Dirección Territorial Putumayo, no tuvo conocimiento acerca de siniestros viales ocurridos en las Carreteras a cargo; sin embargo, se solicitó información ante los respectivos organismos de tránsito, solicitando copia de la documentación pertinente, respuestas que se adjuntaron en el respectivo Informe de Accidentalidad del mes de Octubre de 2023.									

CLASE DE ACCIDENTE: **Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.**
CAUSA: **Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.**
TIPO DE VEHICULO: **Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES NOVIEMBRE DE 2023

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
3/11/2023	20:50	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	63+0530	1	1	01 - Choque	130 - Transitar sin luces	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta

CLASE DE ACCIDENTE: **Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.**
CAUSA: **Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.**
TIPO DE VEHICULO: **Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**

INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES DICIEMBRE DE 2023

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
2/12/2023	17:10	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	59+0050	0	1	09 - Otro	157 - Otra	04 - Camión
24/12/2023	18:30	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	78+0400	2	1	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta

CLASE DE ACCIDENTE: **Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.**
CAUSA: **Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.**
TIPO DE VEHICULO: **Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 18
RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **PERIODO EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

VÍA 4501:

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
Octubre de 2023	0	0	0	0	0	200	0	0
Noviembre de 2023	0	0	0	0	0	340	0	0
Diciembre de 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**540,00**	**0,00**	**0,00**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023

No.	ACTIVIDAD	2023				2024				OBSERVACIONES
		Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias									Disponibilidad permanente en caso de ocurrir una emergencia. El Directorio de emergencias se elaboro en el primer trimestre.
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos									Reporte del estado de la red vial a cargo, especialmente de los sitios críticos que se presentan en la vía a cargo.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual									En atención al Memorando Circular No. SGI 34239: Política de Embellecimiento y Ornato de las Vías, se presentan los avances correspondientes al periodo octubre - diciembre de 2023.
4	Evaluar, controlar y hacerle seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su administración vial (supervisión).									De manera mensual se realiza seguimiento al cronograma de actividades que debe ejecutar cada Cooperativa de Trabajo Asociado.
5	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, y reponer los postes de referencia (Señales SI-04) que hagan falta en la vía a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación periódicas para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y cuya garantía de estabilidad vigente, según relación de contratos entregada por INVIAS									Mantenimiento constante a los postes de referencia. Visitas permanentes a la via a cargo realizada por los Ingenieros de la Administracion Vial.
6	Actualizar los costos de insumos, salarios, tarifas generales de equipos, y los demás que pudieran requerirse, empleados en la proyección de los Análisis de Precios Unitarios – APU de referencia del INVIAS, y suministrar la información requerida para los diferentes sistemas de administración de carreteras y/o proyección de valores de referencia y/o presupuestos que utilice o implemente el INVIAS.									Participacion en capacitacion virtual sobre APUs. Se colabora en la recolección de precios de insumos para su envío a Planta Central
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico									Inspeccion de puentes de manera periodica.
8	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial correspondiente, así como participar en las evaluaciones de la gestión y de los programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la Administración Vial, en diferentes sitios del país									Se participa periodicamente en las reuniones con la Dirección Territorial Putumayo, solicitadas por el supervisor del contrato de interventoría y director de Invías.
9	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red Nacional de carreteras a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS									Evaluazación del estado de la Vía con criterio visual, con el cual se priorizan actividades de mantenimiento rutinario
10	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes									**(!)**
11	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria									Se realizaron capacitaciones a los trabajadores de mantenimiento rutinario con el fin en los temas recomendados por el INVÍAS.
12	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles									Se instalaron reductores de velocidad portátiles en material plástico en el sector del PR 42+0400 al PR 42+0450 (Inspección El Tigre), con la colaboración de la Cooperativa Valle del Guamúez.
13	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato									Mensualmente se presenta ante la Dirección Territorial Putumayo, informe de avance en materia de Política de Embellecimiento y Ornato de la vía a cargo.
14	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad, llevar un inventario de la señalización existente y de las necesidades de obras de señalización y de seguridad vial									Se establecen las necesidades de señalización de las Carreteras y Puentes, las cuales se plasman en el presente Informe Trimestral. En el presente trimestre se llevó a cabo demarcación horizontal del PR 37+0000 al PR 44+0000 y del PR 106+0400 al PR 108+0826.
15	Recopilar, digitar y reportar mensualmente la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.									Se presentan los informes mensuales de accidentalidad con base en los informes entregados por los organismos de transito, Inspecciones de Policia de la zona y por informacion recopilada en campo por personal de la AMV y/o Cooperativas de Trabajo Asociado.
16	Proporcionar al INVIAS datos y la información para el cálculo del valor del patrimonio de las vías a cargo.									**(!)**
17	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de la CARRETERA y sus fajas de retiro, y gestionar acciones en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes que brinden servicios a los usuarios de las carreteras									Se mantiene supervision permanente de la via y se han dado las instrucciones al personal de mantenimiento rutinario para que alerten sobre cualquier tipo de actividad que se desarrolle dentro de la zona de exclusión de la via. De igual manera se han remitido oficios a los municipios como autoridad local para informar sobre construcciones en zona de derecho de vía.
18	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga									**(!)**
19	Llevar a efecto la toma de información y/o modificaciones y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS									El epuipo GPS de la logística de la AMV, es empleado para la geo referenciacion de estructuras viales, sitios críticos, entre otros.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023

No.	ACTIVIDAD	2023				2024				OBSERVACIONES
		Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	
20	Evaluar semestralmente con criterio técnico el estado de la red vial a cargo con la metodología suministrada por el INVIAS									Evaluación realizada en Octubre de 2023, enviado mediante Oficio: DBB-AMV1-044-2023 de fecha: 31/10/2023.
21	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo									**(!)**
22	Colaborar y participar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red nacional de carreteras y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS									**(!)**
23	Establecer la necesidad de efectuar estudios y diseños tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo									**(!)**
24	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES									La plataforma HERMES se ha encontrado inactiva y no se ha recibido respuesta a novedades reportadas a soportehermes@invias.gov.co
25	Recolectar, digitar y reportar la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras a su cargo, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de soluciones como pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS									Se remite información sobre Cargue de Información Aplicativo SUKUBUN del trimestre octubre - diciembre de 2023, mediante Oficio DBB-AMV1-105-2023 de fecha 04/01/2024 con asunto: "Cargue de información aplicativo SUKUBUN trimestre octubre - diciembre de 2023".
26	Evaluación y Diagnóstico Superficial y Estructural del Pavimento									**(!)**
27	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS									**(!)**

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	DBB INGENIERÍA S.A.S.	2606 DE 2023	$ 469.804.749	18/09/2023	31/01/2024	101,83	UTQ 242 ICW 290	CAMIONETA TOYOTA CAMIONETA KIA	2015 2015	Valor inicial por $375.843.799 Valor adición por $93.960.950 Valor total por $469.804.749

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó CC	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	DBB INGENIERÍA S.A.S.	901564916-1	DONAL BOGOTÁ BAUTISTA	JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ	BRANDON DAMIÁN CERÓN ROJAS	BARRIO LA PISCINA, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO PUTUMAYO
2						

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES.	OFIC.	CELULAR			
1	amv1putumayo2023@gmail.com		3134413282	3134413282	4501	0	108+0826

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. SOCIOS	No. CTO Ppal y adic	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV						INICIO	TERMINACION
1	Cooperativa de Trabajo Asociado Comuneros de San Miguel C.T.A.			17,38	8,00	25,38	143.028.545,00	148.998.187,00	9	3017-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023)	27-sep-23	31-ene-24
2	Cooperativa de Trabajo Asociado Valle del Guamúez C.T.A.			17,20	8,00	25,20	141.604.364,00	149.878.644,00	9	3036-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023)	25-sep-23	31-ene-24
3	Cooperativa de Trabajo Asociado Texalia C.T.A.			17,29	8,00	25,29	142.011.273,00	147.938.456,00	9	3004-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023)	27-sep-23	31-ene-24
4	Cooperativa de Trabajo Asociado Santana C.T.A.			22,96	3,00	25,96	140.977.317,00	149.214.957,00	9	3025-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023)	25-sep-23	31-ene-24
	TOTALES	**0,00**	**0,00**	**74,83**	**27,00**	**101,83**	**567.621.499,00**	**596.030.244,00**	**36,00**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 23

FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó CC	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VÍA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	Cooperativa de Trabajo Asociado Comuneros de San Miguel C.T.A.	Emerson Quevedo Hurtado	846.001.219-1	Corregimiento de Puerto Colon - Municipio de San Miguel	3112549627	4501	Puente Internacional San Miguel - Vereda Porvenir	0+0000	27+0000	DBB INGENIERÍA S.A.S.
2	Cooperativa de Trabajo Asociado Valle del Guamúez C.T.A.	Henry Laureano Ortega Burbano	846.001.054-1	La Hormiga - Municipio del Valle del Guamuez	310-5682624	4501	Vereda Porvenir - El Luzón	27+0000	54+0000	DBB INGENIERÍA S.A.S.
3	Cooperativa de Trabajo Asociado Texalia C.T.A.	Edwin Gonzáles Maturana	846.001.238-1	Vereda Texalia - Municipio de Orito	331-4709043	4501	El Luzón - Buenos Aires	54+0000	81+0000	DBB INGENIERÍA S.A.S.
4	Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Ana C.T.A.	Willian Jeovany Melo Legarda	846.001.052-7	Corregimiento de Santana - Municipio de Puerto Asís	310-3081170	4501	Buenos Aires - Santana	81+0000	108+0826	DBB INGENIERÍA S.A.S.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 24
INFORMACIÓN DE SUPERVISIÓN A CONTRATOS

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **TRIMESTRE EVALUADO:** OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
3932-2023	CONSTRUCCION DE OBRAS Y SENALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL SANTANA, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN LA JURISDICCIÓN DE LA TERRITORIAL PUTUMAYO	OCYMM S.A.S.	HASTA EL 31/12/2023	0	HASTA EL 31/12/2023	25/10/2023	21/12/2023	$ 99.037.600,00	$ 723.736,00	$ 99.761.336,00	LAS OBRAS SE EJECUTARON A SATISFACCIÓN DEL INVÍAS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES CTA COMUNEROS DE SAN MIGUEL.
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 27+0000



Mantenimiento de Puente El Muerto PR19+0900



Limpieza de señales y mojones PR11+0700



Rocería y desmonte manual PR18+0200



Limpieza manual de cunetas PR1+0000



Siembra de jardinería PR18+0200



Bacheo en carretera en afirmado PR12+0700

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES CTA COMUNEROS DE SAN MIGUEL.
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 27+0000



Mantenimiento de Puente San Miguel PR0+0000



Siembra de jardinería PR20+0550



Limpieza de encoles y descoles PR3+0050



Limpieza de alcantarillas PR5+0700



Limpieza de encoles y descoles PR25+0600



Limpieza de encoles y descoles PR24+0950

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES COOPERATIVA VALLE DEL GUAMUEZ
VIA 4501. SECTOR PR 27+0000 - PR 54+0000



Limpieza de canales revestidos PR38+0300



Limpieza de encoles y descoles, PR39+0800



Limpieza de alcantarillas, PR34+0000



Poda, corte y/o retiro de árboles, PR46+0500



Limpieza de defensas, PR50+0900



Limpieza de señales, PR38+0500

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES CTA VALLE DEL GUAMUEZ.
VIA 4501. SECTOR PR 27+0000 - PR 54+0000



Limpieza manual de cunetas, PR53+0300



Rocería y desmonte manual, PR45+0800



Mantenimiento rutinario Puente El Luzón, PR49+0800



Limpieza de encoles y descoles, PR41+0400



Instalación de señalización vertical, PR42+0400



Instalación de reductores de velocidad, PR42+0300

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES CTA TEXALIA
VIA 4501. SECTOR PR 54+0000 - PR 81+0000



Limpieza manual de cunetas, PR55+0800



Limpieza de señales, PR77+0500



Recolección de basuras, PR59+0050



Limpieza de canales, PR62+0450



Limpieza de encoles y descoles, PR81+0000



Rocería y desmonte manual, PR60+0400

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES CTA TEXALIA
VIA 4501. SECTOR PR 54+0000 - PR 81+0000



Rocería y desmonte manual, PR78+0300



Limpieza de encoles y descoles, PR54+0450



Limpieza de encoles y descoles, PR58+0250



Mantenimiento rutinario Puente El Gurre, PR54+0050



Limpieza de puente Acae, PR62+0200



Bacheo en carretera en afirmado, PR63+0000

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES CTA SANTANA
VIA 4501. SECTOR PR 81+0000 - PR 108+0826



Limpieza de encoles y descoles, PR108+0700



Limpieza de señales, PR85+0700



Despeje de derrumbes, PR97+0250



Roceria y Desmonte manual, PR87+0750



Siembra de maní, PR106+0850



Bacheo en carretera destapada, PR91+0150

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES CTA SANTANA
VIA 4501. SECTOR PR 81+0000 - PR 108+0826



Mantenimiento rutinario del Puente Putumayo, P106+0740



Mantenimiento rutinario del Puente Putumayo, P106+0740



Atención emergencia despeje de derrumbe, PR88+0050



Siembra de maní, PR95+0050



Limpieza de alcantarillas, PR101+0950



Rocería y desmonte manual, PR93+0200

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

ACTIVIDADES ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 108+0826



Charla dirigida a la CTA Texalia sobre Seguridad y Salud en el trabajo en el PR 74+0000



Charla dirigida a la CTA Santana sobre Seguridad y Salud en el trabajo en el PR 98+0600



Apoyo a la comunidad de la inspección de El Tigre con el fin de instalar resaltos portátiles, en el PR 42+0400



Reunión en la Dirección Territorial Putumayo de Invías, con supervisión, Director y AMVs, en Mocoa - Putumayo



Charla dirigida a la CTA Vallde Del Guamúez sobre Seguridad y Salud en el trabajo en el PR 49+0500



Acompañamiento a funcionarios de Invías de Planta Central en recorrido de inspección a sitios críticos de la vía 4501.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

NO SE PRESENTA RESEÑA DE PRENSA

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE / 2023

El nuevo contrato de administración abarca en su fase inicial 4 meses, y a finales del mes de diciembre de 2023, se prórroga por 1 mes más y se adiciona el contrato por un valor de $ 93.960.950 M/Cte., llegando hasta el 31 de enero de 2024. El contrato se suscribió con la empresa DBB INGENIERÍA S.A.S., con oficina en el Municipio de Orito – Putumayo, en el barrio La Piscina. El nuevo contrato incluye un grupo conformado de 3 ingenieros, 1 inspector SISO por medio tiempo, 3 conductores y 1 auxiliar administrativo, el cual es un equipo necesario para ejercer las actividades que demanda la Administración Vial, razón por la cual se recomienda que en futuros procesos de contratación se siga incluyendo este tipo de personal.

Se ejerce supervisión a 4 contratos de mantenimiento rutinario, los cuales operan con 9 microempresarios cada uno, a los cuales se les capacitó en los temas de Conocimientos básicos del sistema electrónico de contratación pública (SECOP II) y en Generalidades y conceptos básicos del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo, dictadas por personal profesional.

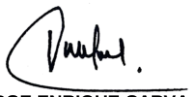
Se realiza acompañamiento a personal de la Dirección Territorial Putumayo de INVÍAS, en reunión en las instalaciones de ECOPETROL en Municipio de Orito, con el fin de analizar la posibilidad de solucionar daños existentes en el puente La Primavera, el cual se ubica en la variante La Hormiga – Siberia – Orito – El Yarumo. En visita al puente en mención, se colabora con el acompañamiento al ingeniero especialista Henry Mantilla, contratista del INVÍAS Planta Central, con el fin de realizar el respectivo inventario. Igual labor se realizó en el puente El Ferry PR 106+0400 de la vía nacional 4501: Puente Internacional San Miguel – Santa Ana.

El administrador vial apoya a la Dirección Territorial del INVIAS, realizando la interventoría al contrato No. 3932-2023 con objeto: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS Y SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL SANTANA, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN LA JURISDICCIÓN DE LA TERRITORIAL PUTUMAYO, el cual se ejecutó en los sectores PR 37+0000 – PR 44+0000 y en PR 106+0400 – PR 108+0826.

El administrador vial apoya a la Cooperativa Valle del Guamúez C.T.A. en la instalación de resaltos portátiles de material plástico en el sector de la Inspección de Policía El Tigre, PR 42+0400 de la vía 4501, adyacente a una institución educativa, lo anterior con el fin de prevenir siniestros viales.

Apoyo de la Administración Vial en el acompañamiento al ingeniero especialista David Mauricio Arroyave Cardona, contratista de INVÍAS Planta Central, con el fin de realizar inspección a sitios críticos existentes en la vía 4501: Puente Internacional San Miguel – Santa Ana, haciendo mayor énfasis en el sitio crítico PR 69+0400.

Atentamente,



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente AMV1 DT PUT

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

TEMA:	CONOCIMIENTOS BÁSICOS SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA (SECOP II)
LUGAR:	AUDITORIO CÁMARA DE COMERCIO DEL PUTUMAYO, MOCOA
FECHA:	27 DE OCTUBRE DE 2023
CAPACITADOR:	JAIME RENÉ DAZA

DESARROLLO DE LA CAPACITACION

1. SALUDO Y PRESENTACION
2. LLAMADA A LISTA
3. DESARROLLO DEL TEMA

¿Por qué se creó el Secop?
El Secop tiene como objetivo dar uniformidad a la información sobre la contratación pública.

¿Qué es ser proveedor en secop II?
Registrarse como Proveedor en SECOP II hace que sea más fácil vender bienes, obras y servicios a las Entidades Estatales. - El Directorio de SECOP II permite al Proveedor crear y manejar su perfil. - El Proveedor recibe información en tiempo real de la demanda de
bienes, obras y servicios de las Entidades Estatales.

¿Cómo se maneja el Secop 2?

El SECOP II permite a compradores y proveedores realizar todas las modalidades de contratación que se realiza a través de la Tienda Virtual del Estado Colombiano con un usuario y contraseña diferentes.

¿Qué documentos se deben publicar en el Secop 2?

La Entidad Estatal está obligada a publicar en el SECOP los documentos del Proceso y los actos administrativos del Proceso de Contratación, dentro de los tres (3) días siguientes a su expedición. La oferta que debe ser publicada es la del adjudicatario del Proceso de Contratación.

¿Qué es CUFE en secop II?
Código único de factura electrónica (CUFE). "es uno de los requisitos de la factura de venta. Está compuesto por un valor alfanumérico que permite la identificación inequívoca de cada factura electrónica de venta".

4. TALLER ILUSTRATIVO
El instructor realiza ejercicios acerca del cargue de documentación de los contratos vigentes de matenimiento rutinario.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

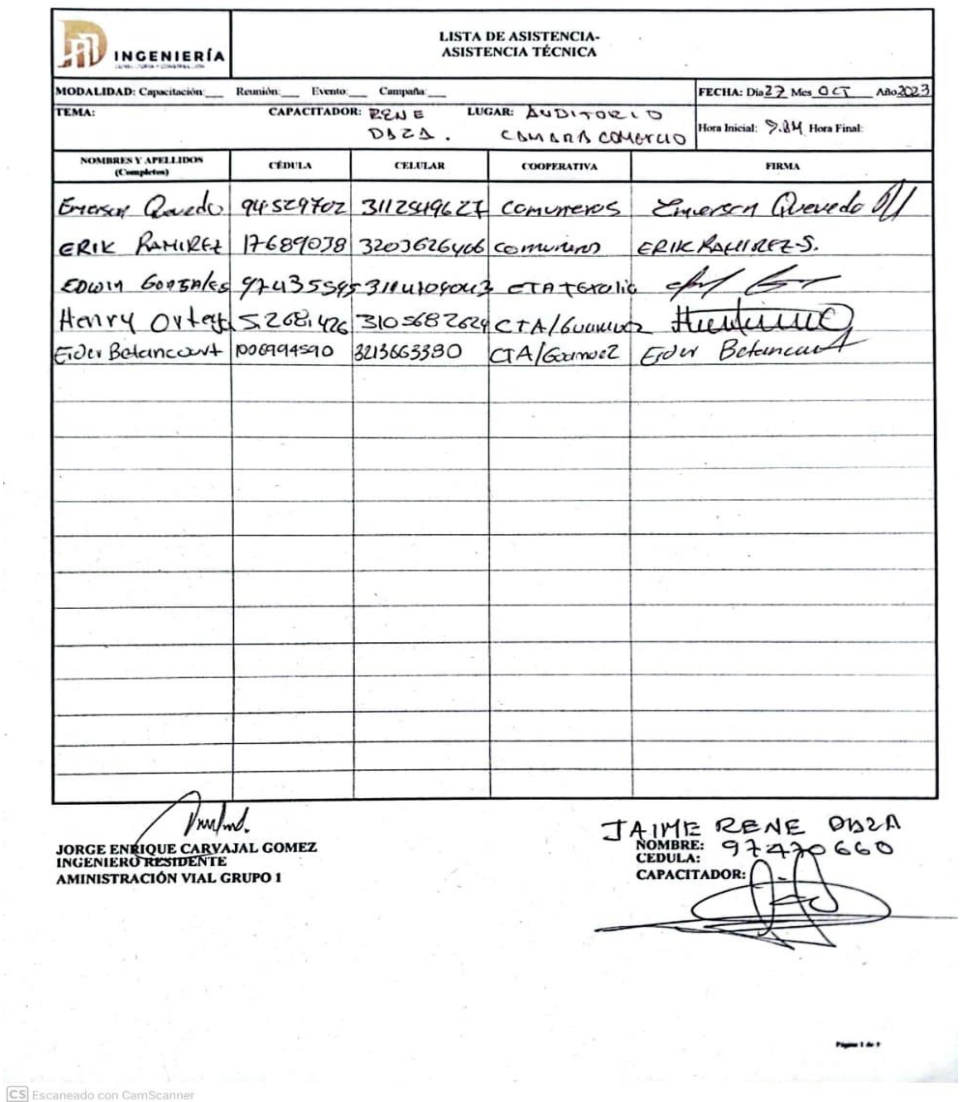
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

5. FIRMA DE LISTADO DE ASISTENCIA

Se realiza la capacitación con los representantes legales de los contratistas del mantenimiento rutinario, razón por la cual se suscribe una sola asistencia por los participantes a la capacitación.



INGENIERÍA

LISTA DE ASISTENCIA-
ASISTENCIA TÉCNICA

MODALIDAD: Capacitación:__ Reunión:__ Evento:__ Campaña:__ FECHA: Día 27 Mes OCT Año 2023

TEMA: CAPACITADOR: RENE DAZA. LUGAR: AUDITORIO CAMARA COMERCIO Hora Inicial: 9:14 Hora Final:

NOMBRES Y APELLIDOS (Completos)	CÉDULA	CELULAR	COOPERATIVA	FIRMA
Emerson Quevedo	94529702	3112549627	COMUNEROS	Emerson Quevedo
ERIK RAMIREZ	17689078	3203626406	COMUNEROS	ERIK RAMIREZ S.
EDWIN GONZALES	97435585	3114109013	CTA TEXOLIC	
Henry Ortega	5268426	3105682624	CTA/GUAMUEZ	
Fider Betancourt	1008994590	3213663380	CTA/Guamuez	Fider Betancourt

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
INGENIERO RESIDENTE
AMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

JAIME RENE DAZA
NOMBRE: 97470660
CEDULA:
CAPACITADOR:

Escaneado con CamScanner

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO









INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

TEMA:	GENERALIDADES Y CONCEPTOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
LUGAR:	INSTALACIONES OFICINA DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1.
FECHA:	24 DE NOVIEMBRE DE 2023
CAPACITADOR:	ING. JORGE ELÍAS SALAZAR ALDERETE

DESARROLLO DE LA CAPACITACION

1. SALUDO Y PRESENTACION
2. LLAMADA A LISTA
3. DESARROLLO DEL TEMA

ANÁLISIS DE LAS CAUSAS DE ACCIDENTES:

1. ANÁLISIS DE LA LECCIÓN:
Determinar qué tan grave fue la transferencia de energía, la perdida.

2. ANÁLISIS DEL EVENTO:
Analizar todas las causas que están en la superficie. Condiciones y comportamientos que dinámicamente interactúan para causar el accidente.

3. ANÁLISIS DEL SISTEMA:

En este nivel se analiza las causas raíz que contribuyen al incidente. Usualmente preexisten a las causas inmediatas y de superficies. En esta se identifican componentes del sistema que contribuyen a comportamientos y condiciones que se presentan en la compañía. Esta es la parte más compleja de un análisis ya que un solo evento puede tener 10 o más factores que contribuyen.

ÁRBOL DE CAUSAS:

Determina las causas originarias del accidente del trabajo que es necesario eliminar o controlar. Establece que todo accidente no se produce por una única causa sino por múltiples y en ningún caso puede reducirse solamente a los errores humanos y a los errores técnicos. Permite detectar aquellas causas de tipo organizativo que suelen estar en el origen de los problemas. Parte de una situación de daño.

QUÉ SON LAS CAIDAS:
Es la perdida de equilibrio o de la estabilidad de una persona por la acción del propio peso.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

TIPOS DE CAIDAS:
Del mismo nivel
De distinto nivel
De altura

CAUSAS PRINCIPALES:

Pisos húmedos, lisos o defectuosos.
Obstáculos en las vías de circulación.
Uso de calzado inadecuado.
Uso de ropa inadecuada.
Subir o bajar corriendo por las escaleras.
No tener el ángulo de la visión.
No hacer uso de los pasamanos o llevar ambas manos ocupadas.
Hablar por celular, leer o caminar distraído.
Falta de orden y limpieza.

PRINCIPALES CONSECUENCIAS:
Como consecuencia de una caída se puede sufrir de lecciones de diversas consideraciones como:

Fracturas (pelvis, columna, manos, muñecas, codo, brazos y antebrazos)
Esguince y luxación de tobillos
Golpes y traumatismos
Días perdidos por incapacidades prolongadas.
Síndromes dolorosos.
Interrupción o complicación de embarazos

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

4. LISTADOS DE ASISTENCIA

INVIAS — INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DBB INGENIERÍA S.A.S.
CONTRATO No. 2606 DE 2023
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 1

INGENIERÍA

CONTROL DE ASISTENCIA CAPACITACIÓN MENSUAL COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO

FECHA:	24 DE NOVIEMBRE DE 2023
HORA:	8:30 a. m.
LUGAR:	OFICINA DBB INGENIERIA SAS (ORITO)
TEMA:	GENERALIDADES Y CONCEPTOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
CAPACITADOR:	JORGE ELIAS SALAZAR INGENIERO INDUSTRIAL

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COMUNEROS DE SAN MIGUEL - CONTRATO No. 3017 DE 2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	DIRECCIÓN	NÚMERO CELULAR	FIRMA
1	PEREZ CORREA JOSE JAIR	Jair Jair perez	San miguel	1122311180	Jair Jair Perez
2	GUTIERREZ CORTES JOHN LIBARDO	John Gutierrez	17 San Miguel	3203086138	
3	MINA ZAPATA ALVARO	ALVARO MINA	18185751	3014354007	
4	MINA GUEVARA JOSE ANIVAS	Jose Mina	San miguel	17337658	
5	QUEVEDO HURTADO EMERSON	94529702	LA Henrigal	3112546971	Emerson Quevedo
6	RAMIREZ GRANILLO RODRIGO EFREN	Rodrigo	Rural	1126446461	Rodrigo
7	TORO BAMBONI JAIME				
8	ZAPATA MARTINEZ ANDERSON JAVIER	1126115639 1	B/ San miguel	3132135077	Anderson Zapata
9	RAMIREZ SUAREZ ERIK BERNARDEAU	Erik Pena	B San Patricio	1126446494	Erik Pena
10	ZAPATA CAICEDO EFRAIN	79762761	efrain zapata	73787664	efrain zapata

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ — INGENIERO RESIDNTE — ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
BRANDON CERÓN ROJAS — INGENIERO AUXILIAR I — ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
DAIRA CRUZ ENRIQUEZ — INGENIERA AUXILIAR II — ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CAPACITADOR

INVIAS — INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DBB INGENIERÍA S.A.S.
CONTRATO No. 2606 DE 2023
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 1

INGENIERÍA

CONTROL DE ASISTENCIA CAPACITACIÓN MENSUAL COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO

FECHA:	24 DE NOVIEMBRE DE 2023
HORA:	8:30 a. m.
LUGAR:	OFICINA DBB INGENIERIA SAS (ORITO)
TEMA:	GENERALIDADES Y CONCEPTOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
CAPACITADOR:	JORGE ELIAS SALAZAR INGENIERO INDUSTRIAL

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO VALLE DEL GUAMUEZ - CONTRATO No. 3036 DE 2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	DIRECCIÓN	NÚMERO CELULAR	FIRMA
1	BETANCOURT MEZA EIDER ESMITH	1005849540	CTA Guamuez		Eider Betancourt
2	BETANCOURT ANDRADE MAURO JULIA				
3	GETIAL TERAN JESUS ARTURO	98739757	V/ Guamuez	3209947159	Jesus Getial
4	GOMEZ ZAMBRANO OMAR YAMITH	Omar Gomez	V/ Guamuez	3125161281	Omar Gomez
5	MARTINEZ DAZA JAIME ALVARO	Jaime Alvaro Martin	V/ Guamuez	3733253758	Jaime Martinez
6	MENESES GAVIRIA JOSE EYDIVAR	1126484420	V/ Guamuez	3217384450	Jose Meneses
7	LIMAS CHAMORRO IVAN ALEJANDRO	1126451198	V/ Guamuez	3203539298	
8	ORTEGA BURBANO HENRY LAUREANO	5.268426	V/ Guamuez	3105682624	
9	TAPIA ERAZO JOBANY	12265877	V/ Guamuez	3124568926	Jobany Tapia
10	TAPIA ROSERO JHONY ALEXANDER	1006899305	V/ Guamuez	3204966777	Jhony Tapia

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ — INGENIERO RESIDNTE — ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
BRANDON CERÓN ROJAS — INGENIERO AUXILIAR I — ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
DAIRA CRUZ ENRIQUEZ — INGENIERA AUXILIAR II — ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
CAPACITADOR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DBB INGENIERÍA S.A.S.
CONTRATO No. 2606 DE 2023
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 1

INGENIERÍA CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN

CONTROL DE ASISTENCIA CAPACITACIÓN MENSUAL COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO

FECHA:	24 DE NOVIEMBRE DE 2023
HORA:	8:30 a. m.
LUGAR:	OFICINA DBB INGENIERIA SAS (ORITO)
TEMA:	GENERALIDADES Y CONCEPTOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
CAPACITADOR:	JORGE ELIAS SALAZAR INGENIERO INDUSTRIAL

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO TEXALIA C.T.A - CONTRATO No. 3004 DE 2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	DIRECCIÓN	NÚMERO CELULAR	FIRMA
1	GARCIA YEN ORLANDO	18.006.817	cta texalia	3219615529	
2	GONZALEZ MATURANA EDWIN	92435595	cta texalia	3144209043	
3	LOPEZ MORA ANGEL MARIA	5285488	CTA TEXALIA	3204221212	
4	LOPEZ CHAPAL WILSON	18185953	CTA Texalia	7192510101	
5	LOPEZ CHAPAL YAMID OSWALDO	1006806020	CTA Texalia	3135268241	
6	MONTES RIVERA BENJAMIN				
7	MOSQUERA CAICEDO EUVENCIO	76.262181	cta texalia	3189097796	
8	MOSQUERA VALLEJO HERMISO	18.166.368	cta Texalia	3204581	
9	RUIZ PARRA ALDEMAR				
10	VELASCO JOSE DEMETRIO	Josevelasco	cta texalia	3702348	

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
INGENIERO RESIDNTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

BRANDON CERÓN ROJAS
INGENIERO AUXILIAR I
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

DAIRA CRUZ ENRIQUEZ
INGENIERA AUXILIAR II
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

CAPACITADOR

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DBB INGENIERÍA S.A.S.
CONTRATO No. 2606 DE 2023
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 1

INGENIERÍA CONSULTORÍA Y CONSTRUCCIÓN

CONTROL DE ASISTENCIA CAPACITACIÓN MENSUAL COOPERATIVAS DE TRABAJO ASOCIADO

FECHA: 24 DE NOVIEMBRE DE 2023
HORA: 8:30 a. m.
LUGAR: OFICINA DBB INGENIERIA SAS (ORITO)
TEMA: GENERALIDADES Y CONCEPTOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO
CAPACITADOR: JORGE ELIAS SALAZAR INGENIERO INDUSTRIAL

COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO SANTANA C.T. A - CONTRATO No. 3025 DE 2023

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	DIRECCIÓN	NÚMERO CELULAR	FIRMA
1	OTAYA MORALES JEFERON ANDRES	Jeferonctaya	santana	3135634262 1123460348	
2	BECERRA HERNANDEZ CARLOS GABI	18.183978	Santalia	3223499870	
3	GARCES BAMBAGUE DUBAR HERNEY	19.196.146	Santana	3112643946	
4	LOPEZ MUÑOZ MILLER				
5	BARROS ALTAHONA JOHN JAIRO	3132747	Santana	3132747	
6	MELO LEGARGA WILIAN JEOVANY	97435274	Santana	3103081170	
7	MONTOYA ORDOÑEZ MARIO FERNEY				
8	PAPAMIJA JOSE NEDER	76.226.745	Santana	3147376341	
9	QUINTERO GAMBOA HERMES	88179304	Santana	3214904179	
10	DELGADO GUERRA NILTON GABRIEL				

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
INGENIERO RESIDNTE
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

BRANDON CERÓN ROJAS
INGENIERO AUXILIAR I
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

DAIRA CRUZ ENRIQUEZ
INGENIERA AUXILIAR II
ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1

CAPACITADOR

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

TRIMESTRE EVALUADO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2023

5. REGISTRO FOTOGRÁFICO









VOLVER A TABLA DE CONTENIDO