MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME FINAL

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 28-04-2024
DEL ADMINISTRADOR VIAL GRUPO No. 1
DBB INGENIERÍA S.A.S.
TERRITORIAL PUTUMAYO

CARRETERA:
4501: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA
PR 0+0000 - PR 108+0826

SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

Orito - Putumayo, Abril de 2024

“COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA”

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
INFORME FINAL PERIODO: SEPTIEMBRE DE 2023 - ABRIL DE 2024
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL PUTUMAYO

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades
Cuadro No. 2	Cumplimiento indicadores de mantenimiento rutinario
Cuadro No. 3	Relación estado de la red criterio de transitabilidad (visual)
Gráfico No. 1	Estado de la red criterio de transitabilidad - visual (Semáforo)
Gráfico No. 2	Estado de la red en torta-criterio de transitabilidad (visual)
Cuadro No. 4	Relación estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la red criterio Técnico
Gráfico No. 4	Estado de la red en torta criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la red y sitios críticos de inestabilidad
Cuadro No. 5	Necesidades preventivas de las vías
Cuadro No. 6	Necesidades críticas de las vías
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Preventivas)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Críticas)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Puentes)
Cuadro No. 7	Cálculo de cantidades y costos estimados para las necesidades de las vías (Pontones)
Cuadro No. 8	Información sobre emergencias
Cuadro No. 9	Estado general de los puentes
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación
Cuadro No. 11	Estado general de los pontones
Cuadro No. 12	Necesidades de los pontones
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades en los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la señalización vertical y señalización vertical faltante
Cuadro No. 16	Estado de la señalización horizontal y señalización horizontal faltante
Cuadro No. 17	Informe de accidentalidad
Cuadro No. 18	Resumen de actividades para el buen uso y defensa de las vías
Cuadro No. 19	Seguimiento de funciones técnicas y administrativas 2023 - 2024
Cuadro No. 20	Ficha cuantitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 21	Ficha cualitativa Administradores de Mantenimiento Vial
Cuadro No. 22	Ficha cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios generales
Capacitación Microempresas	Capacitación Microempresas

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

NOMBRE DEL INGENIERO RESIDENTE:	**JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ**
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR I:	**BRANDON DAMIÁN CERÓN ROJAS**
NOMBRE DEL INGENIERO AUXILIAR II:	**DAIRA PATRICIA CRUZ ENRIQUEZ**
SECTOR ADMINISTRADO:	**4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA (PR 0+0000 - PR 108+0826)**
DIRECCION OFICINA:	**BARRIO PUERTAS DEL SOL, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO DE PUTUMAYO**
TELEFONOS :	OFICINA: FAX:
	CELULARES: **3134413282 - 3114750993 - 3185015316** CORREO ELECTRONICO: amv1putumayo2023@gmail.com interventoriasdonalb@gmail.com

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	CODIGO	LONGITUD (km)			PRi	PRf	No. DE PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA Sector: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	24,38	1,00	25,38	0+0000	27+0000	7	Cooperativa de Trabajo Asociado Comuneros de San Miguel C.T.A. NIT. 846001219-1	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 27 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 2 y prorroga 4 hasta el 28 de abril de 2024
		25,20	0,00	25,20	27+0000	54+0000	5	Cooperativa de Trabajo Asociado Valle del Guamúez C.T.A. NIT. 846001054-1	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 25 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 2 y prorroga 4 hasta el 28 de abril de 2024
		25,10	0,19	25,29	54+0000	81+0000	4	Cooperativa de Trabajo Asociado Texalia C.T.A. NIT. 846001238-1	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 27 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 2 y prorroga 4 hasta el 28 de abril de 2024
		25,74	0,22	25,96	81+0000	108+0826	2	Cooperativa de Trabajo Asociado Santana C.T.A. NIT. 846001052-7	Condiciones iniciales pactadas: Inicio de contrato el 25 de septiembre de 2023 hasta el 31 de diciembre de 2023. Adicional 2 y prorroga 4 hasta el 28 de abril de 2024
TOTALES		**100,42**	**1,41**	**101,83**			**18**		

P: Pavimento A: Afirmado T. Total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

MICROEMPRESA / INDICADOR	COMUNEROS DE SAN MIGUEL 1* %	VALLE DEL GUAMUEZ 2* %	TEXALIA 3* %	SANTANA 4* %
ROCERIA Y DESM. MANUAL	100	100	100	100
LIMPIEZA MANUAL CUNETAS	100	100	100	100
LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES	100	100	100	100
LIMPIEZA OBRAS DE ARTE	100	100	100	100
MANTENIMIENTO PUENTES	100	100	100	100
LIMPIEZA SEÑALES Y MOJONES	100	100	100	100
DESPEJE DE DERRUMBES	100	100	100	100
PINTURA, RENOVACIÓN DE INDICACIONES EN EL MOJON				
BACHEO CARRETERA NO PAV.	100		100	100
PARCHEO CARRETERA PAV.				
LIMPIEZA DE LA CALZADA	100	100	100	100
ARBORIZACION (SIEMBRA)	100	100	100	100
PODA, CORTE Y RETIRO DE ARBOLES	100	100	100	100
ATENCION DE EMERGENCIAS				

OBSERVACIONES : BUENO REGULAR MALO NO HUBO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
4501	0+0000	11+0670	Puente Internacional San Miguel - Santana	11,03	P	Bueno	Bueno
4501	11+0670	12+0700	Puente Internacional San Miguel - Santana	1,04	A	Malo	Malo
4501	12+0700	62+0777	Puente Internacional San Miguel - Santana	46,76	P	Bueno	Bueno
4501	62+0777	63+0030	Puente Internacional San Miguel - Santana	0,19	A	Malo	Malo
4501	63+0030	91+0180	Puente Internacional San Miguel - Santana	26,44	P	Bueno	Bueno
4501	91+0180	91+0400	Puente Internacional San Miguel - Santana	0,22	A	Malo	Malo
4501	91+0400	108+0826	Puente Internacional San Miguel - Santana	16,15	P	Bueno	Bueno

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

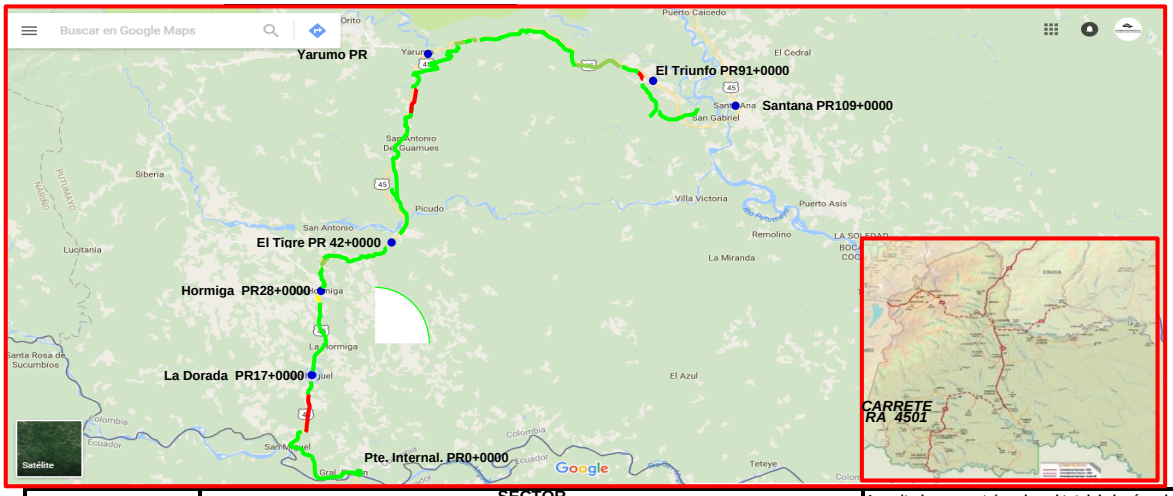
GRAFICO No.1
ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

NOMBRE DE LA VÍA: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA **CODIGO DE LA VÍA:** 4501

SECTOR:

01	Pte. Int. San Miguel - V/Porvenir	PR	0 + 0000	a	PR	27 + 0000
02	V/Porvenir - Luzón	PR	27 + 0000	a	PR	54 + 0000
03	Luzón - Buenos Aires	PR	54 + 0000	a	PR	81 + 0000
04	Buenos Aires - Santana	PR	81 + 0000	a	PR	109 + 0000

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024



4501	SECTOR																						Longitud y porcentaje sobre el total de la vía o del ítem					
	01					02					03					04							B		R		M	
PR / ITEM	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	109	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimentado																							100,42	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado																							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,41	100,00%
Estado Puentes (son: 18)																							16,00	88,89%	2,00	11,11%	0,00	0,00%
Cunetas																							176,09	93,47%	8,51	4,52%	3,80	2,02%
Defensas metálicas																							8,40	97,38%	0,08	0,94%	0,15	1,68%
Señales Verticales																							93,62	91,94%	1,63	1,60%	6,58	6,46%
Señalización horizontal																							87,02	23,54%	125,32	33,91%	157,28	42,55%
Rocería																							101,83	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas																							93,00	91,33%	3,65	3,58%	5,18	5,09%
Limpiezas de puentes																							18,00	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%

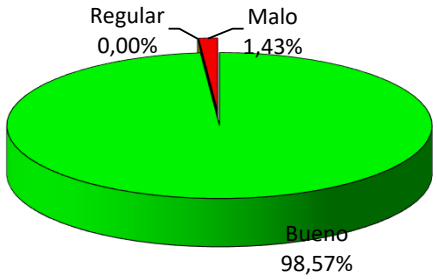
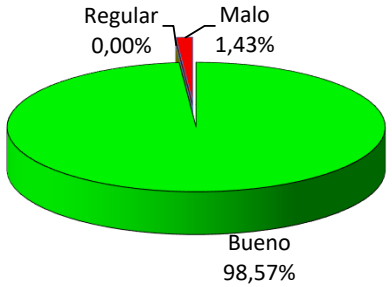
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 2
ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA-CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
4501 **PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
4501	00+0000	01+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,986	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	01+0000	02+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,952	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	02+0000	03+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,086	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	03+0000	04+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,062	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	04+0000	05+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,698	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	05+0000	06+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,031	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	06+0000	07+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,969	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	07+0000	08+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,772	P-6	Bueno	Bueno
4501	08+0000	09+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,901	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	09+0000	10+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,976	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	10+0000	11+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,931	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	11+0000	11+0670	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,670	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	11+0670	12+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,341	NP-1	Regular	Regular
4501	12+0000	12+0700	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,700	NP-1	Regular	Regular
4501	12+0700	13+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,226	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	13+0000	14+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,031	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	14+0000	15+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,895	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	15+0000	16+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,992	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	16+0000	17+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,769	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	17+0000	18+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,053	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	18+0000	19+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,915	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	19+0000	20+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	Muy Bueno	Bueno
4501	20+0000	21+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,959	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	21+0000	22+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,899	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	22+0000	23+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,952	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	23+0000	24+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,934	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	24+0000	25+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,929	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	25+0000	26+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,880	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	26+0000	27+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,931	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	27+0000	28+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,946	P-6	Regular	Muy Bueno
4501	28+0000	29+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,933	P-6	Bueno	Bueno
4501	29+0000	30+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,919	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
4501	30+0000	31+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,949	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	31+0000	32+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,864	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	32+0000	33+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,030	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	33+0000	34+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,917	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	34+0000	35+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,918	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	35+0000	36+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	36+0000	37+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,945	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	37+0000	38+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	38+0000	39+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,933	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	39+0000	40+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,939	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	40+0000	41+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,904	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	41+0000	42+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,952	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	42+0000	43+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	43+0000	44+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	44+0000	45+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,877	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	45+0000	46+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,944	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	46+0000	47+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,911	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	47+0000	48+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,945	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	48+0000	49+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,904	P-6	Bueno	Muy Bueno
4501	49+0000	50+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,992	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	50+0000	51+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,954	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	51+0000	52+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,913	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	52+0000	53+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,908	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	53+0000	54+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,930	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	54+0000	55+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	55+0000	56+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,919	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	56+0000	57+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,962	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	57+0000	58+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,910	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	58+0000	59+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,030	P-6	Bueno	Muy Bueno
4501	59+0000	60+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,855	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	60+0000	61+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,928	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	61+0000	62+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,923	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
4501	62+0000	62+0777	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,777	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	62+0777	63+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,163	NP-1	Regular	Regular
4501	63+0000	63+0030	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,030	NP-1	Regular	Regular
4501	63+0030	64+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,904	P-6	Bueno	Bueno
4501	64+0000	65+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,911	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	65+0000	66+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,889	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	66+0000	67+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,931	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	67+0000	68+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,950	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	68+0000	69+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,868	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	69+0000	70+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,016	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	70+0000	71+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,942	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	71+0000	72+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,902	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	72+0000	73+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,020	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	73+0000	74+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,890	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	74+0000	75+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,895	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	75+0000	76+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,005	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	76+0000	77+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,990	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	77+0000	78+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,983	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	78+0000	79+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,897	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	79+0000	80+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,942	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	80+0000	81+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,911	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	81+0000	82+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,892	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	82+0000	83+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,972	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	83+0000	84+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,891	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	84+0000	85+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,924	P-6	Bueno	Muy Bueno
4501	85+0000	86+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,992	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	86+0000	87+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,940	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	87+0000	88+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,947	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	88+0000	89+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,935	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	89+0000	90+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,908	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	90+0000	91+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	1,013	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno
4501	91+0000	91+0180	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,180	P-6	Muy Bueno	Muy Bueno

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4
RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	Kms.	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
4501	91+0180	91+0400	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,220	NP-1	**Regular**	**Regular**
4501	91+0400	92+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,528	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	92+0000	93+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,928	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	93+0000	94+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,951	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	94+0000	95+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,927	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	95+0000	96+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,929	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	96+0000	97+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,929	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	97+0000	98+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,927	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	98+0000	99+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,913	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	99+0000	100+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,900	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	100+0000	101+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,849	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	101+0000	102+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,995	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	102+0000	103+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,881	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	103+0000	104+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,969	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	104+0000	105+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,920	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	105+0000	106+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,909	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	106+0000	107+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,887	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	107+0000	108+0000	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,978	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**
4501	108+0000	108+0826	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	0,826	P-6	**Muy Bueno**	**Muy Bueno**

CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

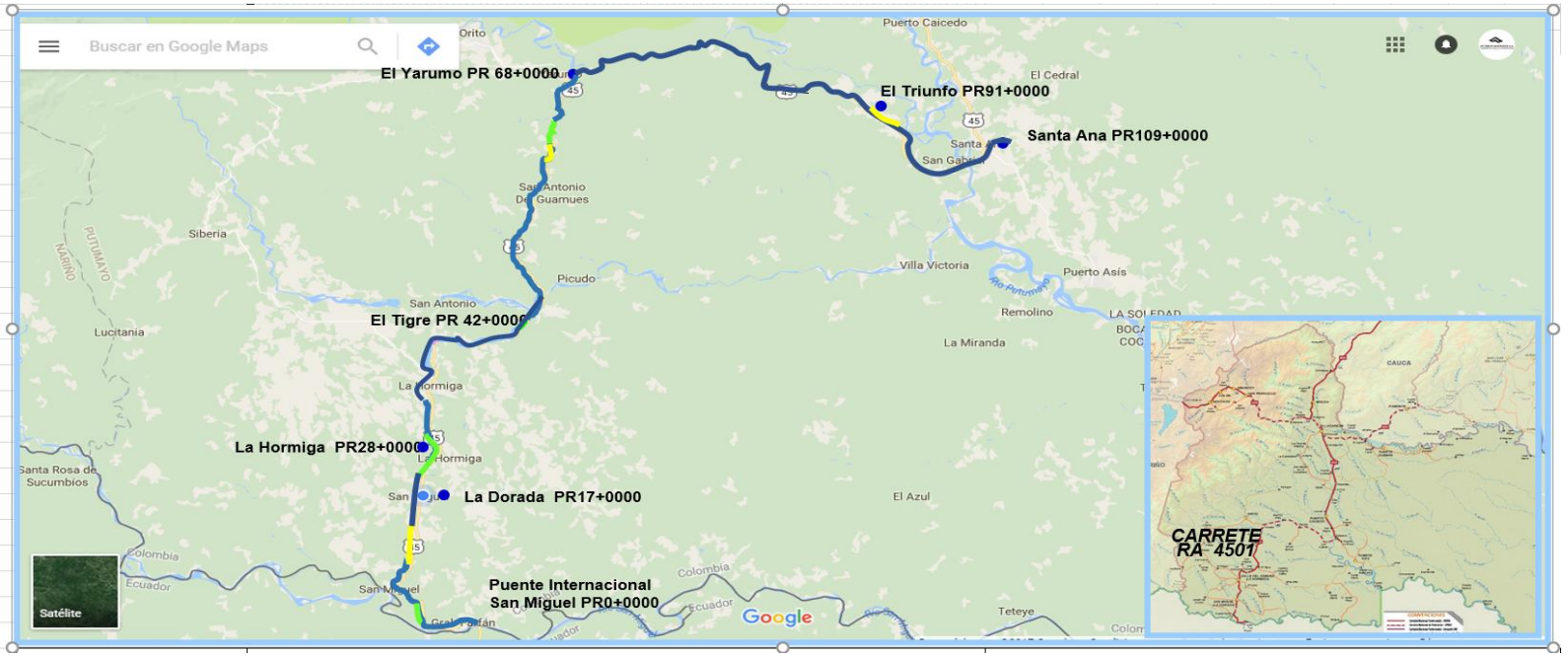
GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (SEMÁFORO)

NOMBRE DE LA VÍA: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA **CÓDIGO DE LA VÍA:** 4501

SECTOR:

01 Pte. Int. San Miguel - V/Porvenir	PR	0+0000	a	PR	27+0000
02 V/Porvenir - Luzón	PR	27+0000	a	PR	54+0000
03 Luzón - Buenos Aires	PR	54+0000	a	PR	81+0000
04 Buenos Aires - Santana	PR	81+0000	a	PR	108+0826

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024



INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (SEMÁFORO)

NOMBRE DE LA VÍA: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA **CÓDIGO DE LA VÍA:** 4501

SECTOR:

01 Pte. Int. San Miguel - V/Porvenir	PR	0+0000	a	PR	27+0000
02 V/Porvenir - Luzón	PR	27+0000	a	PR	54+0000
03 Luzón - Buenos Aires	PR	54+0000	a	PR	81+0000
04 Buenos Aires - Santana	PR	81+0000	a	PR	108+0826

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

4501	SECTOR																						Longitud y porcentaje sobre el total de la vía o del ítem									
	01					02						03					04						MB		B		R		M		MM	
PR / ITEM	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	109	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimentado																							96,82	96,50%	3,56	3,50%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Afirmado																							0,00	0,00%	0,00	0,00%	1,45	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Estado Puentes (son: 18)																							10,00	55,56%	6,00	33,33%	2,00	11,11%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Cunetas																							41,20	69,34%	50,14	26,69%	5,00	2,71%	4,45	4,37%	1,03	1,27%
Defensas metálicas																							0,00	0,00%	8,40	97,38%	0,08	0,94%	0,15	1,68%	0,00	0,00%
Señales Verticales																							9,69	9,39%	83,94	53,64%	1,63	8,16%	0,00	0,90%	6,58	27,91%
Señalización horizontal																							44,34	12,00%	42,68	11,55%	125,32	33,91%	157,28	42,55%	0,00	0,00%
Rocería																							0,00	0,00%	101,83	100%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%
Alcantarillas																							41,32	40,58%	51,68	50,75%	3,65	3,58%	5,18	5,09%	0,00	0,00%

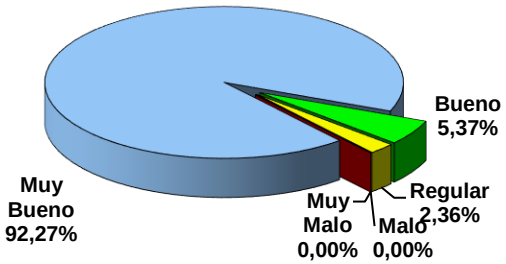
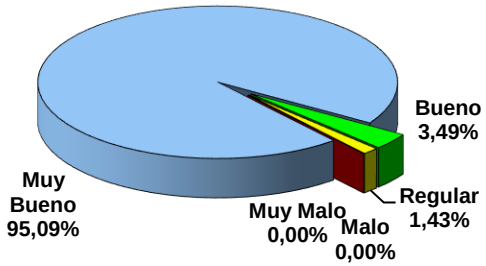
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 4
ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

CARRETERA	*INICIO DEL CONTRATO*	*FINAL DEL CONTRATO*
4501 **PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA**		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

MAPA No. 1
ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

INCLUIR AQUÍ EL MAPA CON EL ESTADO GENERAL DE LA RED VIAL A CARGO (CON COLORES DEL CRITERIO TECNICO) Y LA UBICACIÓN CON PR DE LOS SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD A LA FECHA FINAL DEL CONTRATO



CONVENCIONES	
MB	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
MM	MUY MALO

RELACION SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

No.	CODIGO VIA	SECTOR	PR	DESCRIPCION DEL PROBLEMA
1	4501	Puerto Colón	7+0450	Asentamiento del terreno y daño en calzada
2	4501	Acaé	63+0400	Asentamiento del terreno y daño en calzada
3	4501	Yarumo	69+0400	Socavación hidráulica en alcantarilla, asentamiento del terreno y daño en calzada

VOLVER A LA TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 5
NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VIA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	0+0766	0+0792	Reparación placas de pavimento rígido, del PR 0+0766 al PR 0+0792.	$ 49.454.209		X	Necesidad: Sin Atender Obra requerida por daño en calzada izquierda
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	6+0300	104+0600	Obras de seguridad vial, demarcacion zonas escolares y señalización horizontal en PR 6+0300, PR 18+0000, PR 22+0200, PR 26+0800, PR 33+0000, PR 35+0100, PR 38+0200, PR 42+0400, PR 47+0000, PR 50+0000, PR 55+0000, PR 57+0500, PR 62+0150, PR 64+0300, PR 68+0200, PR 71+0200, PR 74+0000, PR 78+0000, PR 81+0000, PR 87+0300, PR 91+0000, PR 97+0500, PR 104+0600.	$ 455.852.316		X	Necesidad: Atendida Parcialmente Se construyen reductores de velocidad en escuelas de las 14 presupuestadas, con contrato de pavimentacion anterior de fase III, pero hace falta reforzar señalizacion vertical y horizontal.
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	11+0770 62+0700 91+0180	12+0700 63+0030 91+0400	Construcción pavimento en concreto rígido, vía 4501: Puente Internacional San Miguel - Santa Ana, PR 11+0770 a PR 12+0700, PR 62+0700 a PR 63+0030, PR 91+0180 a PR 91+0400.	$ 13.718.291.604		X	Necesidad: Sin Atender
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	106+0415	106+0415	Construcción disipador de energia y muro de contención en descole de alcantarilla PR 106+0415	$ 41.172.185		X	Necesidad: Sin Atender Obra requerida por daño en disipador de energia

VALOR TOTAL OBRAS	**$ 14.264.770.313**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 6
NECESIDADES CRITICAS DE LAS VIAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

ADMINISTRADOR (ING. RESIDENTE): JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	7+0450	7+0500	Construcción muro de contención con cimentación profunda lado izquierdo y rehabilitación de obra de drenaje y pavimento hidráulico.	$ 1.096.816.942		X	**Necesidad: Sin Atender** Obra requerida por daño en calzada
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	63+0400	63+0440	Construcción muro en gavión lado derecho y rehabilitación de pavimento hidráulico	$ 321.615.757		X	**Necesidad: Sin Atender** Obra requerida por daño en calzada
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	69+0400	69+0420	Construcción muro de contención con cimentación profunda lado izquierdo y construcción de poceta en descole de alcantarilla y estructura de escalones y rampa disipadora de energía	$ 621.734.484		X	**Necesidad: Sin Atender** Obra requerida por daño en estructura de salida de obra de arte y daño en calzada

VALOR TOTAL OBRAS	**$ 2.040.167.183**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
CARRETERA: 4501 **SECTOR:** PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
REPARACIÓN PLACAS DE PAVIMENTO RÍGIDO, DEL PR 0+0766 AL PR 0+0792.							
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	132,00	46.083,00	6.082.956,00
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m3	28,20	257.823,00	7.270.608,60
630.1.4.1	630-13		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ	m3	28,20	799.242,00	22.538.624,40
330.1.1	330-13		Base granular clase A	m3	27,10	121.751,00	3.299.452,10
		P	Mejoramiento con material granular	m3	76,00	77.364,00	5.879.664,00
231.1.1	231-13		Geotextil tejido para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	275,00	13.333,00	3.666.575,00
900.2.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1.000 m) medidos a partir de cien metros (100 m)	m3 - km	165,00	2.167,00	357.555,00
					VALOR BASICO		49.095.435
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		358.774
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		49.454.209

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
OBRAS DE SEGURIDAD VIAL, DEMARCACION ZONAS ESCOLARES Y SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL EN PR 6+0300, PR 18+0000, PR 22+0200, PR 26+0800, PR 33+0000, PR 35+0100, PR 38+0200, PR 42+0400, PR 47+0000, PR 50+0000, PR 55+0000, PR 57+0500, PR 62+0150, PR 64+0300, PR 68+0200, PR PR 71+0200, PR 74+0000, PR 78+0000, PR 81+0000, PR 87+0300, PR 91+0000, PR 97+0500, PR 104+0600.							
700.3	700-13		Marca vial con pintura en frío.	m2	3.858,40	56.092,00	216.425.372,80
700.4		700P	Estoperol	Und	17.561,60	10.366,00	182.043.545,60
710.1.1			Señal vertical de transito tipo SR, SP y/o SI, dimensiones 75x75 con lámina retrorreflectiva tipo IV	Und	40,00	1.351.908,40	54.076.336,16
					VALOR BASICO		452.545.255
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		3.307.061
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		455.852.316

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCION PAVIMENTO EN CONCRETO RÍGIDO, VÍA 4501: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA, PR 11+0770 A PR 12+0700, PR 62+0700 A PR 63+0030, PR 91+0180 A PR 91+0400.							
EXPLANACIONES							
200.1	200-13		Desmonte y limpieza en bosque	Ha	2,00	4.473.087,00	$ 8.946.174,00
201.2	201-13		Demolición de Estructuras	m3	120,00	257.823,00	$ 30.938.760,00
201.15	201.13		Remoción de alcantarillas	m	30,00	77.858,00	$ 2.335.740,00
201.16	201-13		Remoción de cercas de alambre	m	2.800,00	2.728,00	$ 7.638.400,00
210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	24.000,00	24.386,00	$ 585.264.000,00
211.1	211-13		Remoción de Derrumbes	m3	1.000,00	23.387,00	$ 23.387.000,00
220.1	220-13		Terraplenes	m3	16.800,00	21.776,00	$ 365.836.800,00
230.1		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	9.600,00	34.468,00	$ 330.892.800,00
231.1.1	231-13		Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	12.000,00	13.333,00	$ 159.996.000,00
233.1		233.1P	Geomalla para estabilización de suelos de subrasante	m2	24.000,00	10.712,00	$ 257.088.000,00
		2P	Conformación de sitios de disposicion de sobrantes	m3	30.000,00	2.322,00	$ 69.660.000,00
Subtotal							**$ 1.841.983.674,00**
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS							
310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	m2	14.000,00	2.322,00	$ 32.508.000,00
320.1	320-13		Subbase Granular clase A	m3	3.960,00	125.018,0	$ 495.071.280,00
330.1	330-13		Base granular clase A	m3	2.640,00	121.751,00	$ 321.422.640,00
Subtotal							**$ 849.001.920,00**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
CARRETERA: 4501 **SECTOR:** PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

PAVIMENTOS DE CONCRETO							
500.1	500-13		Pavimento de concreto Hidraulico	m3	4.620,00	922.937,00	$ 4.263.968.940,00
500.3P		500.3P	Pavimento en concreto hidraulico con modulacion de 2,13X2,13 m	m3	1.980,00	670.000,00	$ 1.326.600.000,00
Subtotal							**$ 5.590.568.940,00**
ESTRUCTURAS Y DRENAJES							
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	885,00	46.082,90	$ 40.783.368,00
610.1		610.1P	Relleno detrás de las cunetas con material de excavacion	m3	840,00	68.850,00	$ 57.834.000,00
610.1	610-13		Rellenos para estructuras con suelo	m3	3.000,00	97.588,00	$ 292.764.000,00
620.1P		620.1P	Pilotes de madera con diametro de 30 cms	ml	300,00	91.523,00	$ 27.456.900,00
630.3P		630.3.2P	Concreto clase C fc= 280 kg/cm2 para Box coulver,incluye manejo de aguas	m3	60,00	824.829,00	$ 49.489.740,00
630.3P		630.3.3P	Caissons concreto clase C fc=280 kg/cm2 (diámetro 1.2 m, incluye excavaciones, formaleta (bien sea metálica o anillos de concreto) soporte temporal, concreto tremie bombeo, no incluye acero de refuerzo) caissons	m3	333,00	3.854.000,00	$ 1.283.382.000,00
630.4	630-13		Concreto clase D	m3	334,00	799.242,00	$ 266.946.828,00
630.6	630-13		Concreto clase F	m3	100,00	546.874,00	$ 54.687.400,00
630.7	630-13		Concreto clase G	m3	100,00	408.873,00	$ 40.887.300,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy=420 Mpa.	kg	30.000,00	6.971,00	$ 209.130.000,00
661.1	661-13		Tubería de Concreto Reforzado de 900mm de diámetro interior	m	45,00	790.619,00	$ 35.577.855,00
663.1P		663.1P	Tubería para filtro PVC RDE 21 ø 6"	m	1.500,00	88.595,00	$ 132.892.500,00
663.2P		663.2P	Lloraderos en tubería PVC con filtro ø 65 mm L = variable.	m	100,00	25.208,00	$ 2.520.800,00
670.5P		670.5P	Disipadores de energia en concreto clase D	m	200,00	657.130,00	$ 131.426.000,00
671.1	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; no incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	234,00	739.834,00	$ 173.121.156,00
673.1	673-13		Geotextil	m2	4.200,00	13.050,00	$ 54.810.000,00
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	840,00	88.576,00	$ 74.403.840,00
673.3	673-13		Material de cobertura tipo SBG	m3	170,00	107.094,00	$ 18.205.980,00
673.3P		673.3P	Geodren	m	300,00	58.300,00	$ 17.490.000,00
681.1	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado	m3	60,00	276.641,00	$ 16.598.460,00
Subtotal							**$ 2.980.408.127,00**
OBRAS VARIAS							
800.1	800-13		Cerca de Alambre de Púas con postes de madera	m	2.800,00	$ 34.714,00	$ 97.199.200,00
800.2P		810.2P	Protección de talud con siembra de pasto Vetiver (Incluye suministro, transporte, insumos e instalación)	m2	6.000,00	$ 26.735,00	$ 160.410.000,00
Subtotal							**$ 257.609.200,00**
TRANSPORTES							
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos, entre cien metros (100 m) y mil metros (1000 m) de distancia	m3-E	13.350,00	1.432,00	$ 19.117.200,00
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	186.000,00	2.167,00	$ 403.062.000,00
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	m3-km	11.000,00	1.381,00	$ 15.191.000,00
Subtotal							**$ 437.370.200,00**
					VALOR BASICO DE OBRA		**$ 11.956.942.061,00**
					VALOR AJUSTES (14% PROYECTADO)		**$ 1.673.971.888,54**
					VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD		**87.377.654,00**
					SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)		**12.044.319.715,00**
					VALOR TOTAL		13.718.291.603,54

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
CARRETERA: 4501 **SECTOR:** PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCION DISIPADOR DE ENERGIA Y MURO DE CONTENCION EN DESCOLE DE ALCANTARILLA PR 106+0415							
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	48,00	46.083,00	2.211.984,00
681.1	681-13		Gaviones o colchogaviones de malla de alambre de acero entrelazado estilo 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt))	m3	112,00	276.641,00	30.983.792,00
630.1.4.1	630-13		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ	m3	4,00	799.242,00	3.196.968,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa	kg	300,00	6.971,00	2.091.300,00
		P	Relleno con material granular	m3	25,00	95.578,00	2.389.450,00
					VALOR BASICO		40.873.494
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		298.691
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		41.172.185

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (CRÍTICAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES						
	GENERAL	PARTICULAR	DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN CON CIMENTACIÓN PROFUNDA LADO IZQUIERDO Y REHABILITACIÓN DE OBRA DE DRENAJE Y PAVIMENTO HIDRÁULICO EN PR 7+0450 VIA 4501							
EXPLANACIONES							**$ 72.084.912,00**
201.2	201-13		Demolición de Estructuras	m3	162,00	257.823,00	$ 41.767.326,00
201.15	201.13		Remoción de alcantarillas	m	30,00	77.858,00	$ 2.335.740,00
210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	621,00	24.386,00	$ 15.143.706,00
230.1P		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	210,00	34.468,00	$ 7.238.280,00
231.1.1	231-13		Geotextil tejido para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	420,00	13.333,00	$ 5.599.860,00
AFIRMADOS, SUBBASES Y BASES							**$ 25.910.745,00**
320.1.1	320-13		Subbase Granular clase A (Tipo de gradacion SGB-50)	m3	105,00	125.018,00	$ 13.126.890,00
330.1.1	330-13		Base granular clase A (NT3, tipo de gradacion BG 38)	m3	105,00	121.751,00	$ 12.783.855,00
PAVIMENTOS DE CONCRETO							**$ 150.173.982,00**
500.3P		500.3P	Pavimento en concreto hidraulico con modulacion de 2,13X2,13 m	m3	126,00	1.191.857,00	$ 150.173.982,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES							**$ 787.330.042,00**
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	199,80	46.083,00	$ 9.207.383,00
610.2	610-13		Rellenos para estructuras con recebo	m3	360,00	107.607,00	$ 38.738.520,00
621.1.1	600-13		Pilote de concreto 28 Mpa vaciado in situ sección circular de diámetro 1 m, incluye acero de refuerzo y formaleta	m	120,00	2.973.473,00	$ 356.816.760,00
630.1.4.1	630-13		Concreto resistencia 21 Mpa, mezcla in situ (Concreto clase D para Muro de contención)	m3	240,28	799.242,00	$ 192.045.065,00
630.1.6	630-13		Concreto resistencia 14 Mpa, mezcla in situ (Concreto clase F para Solados)	m3	31,19	546.874,00	$ 17.055.906,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy 4200 Mpa	kg	14.564,29	6.971,00	$ 101.527.680,00
661.1.2	661-13		Tubería de Concreto Reforzado, clase II de 900 mm de diámetro interior	m	30,00	790.619,00	$ 23.718.570,00
663.1P		663.1P	Tubería para filtro PVC RDE 21 ø 6"	m	100,00	88.595,00	$ 8.859.500,00
670.5P		670.5P	Disipadores de energia y sedimentadores de concreto ciclópeo de 21 Mpa	m3	11,70	507.769,00	$ 5.940.897,00
671.3	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo	m3	15,00	783.115,00	$ 11.746.725,00
672.3	672-13		Bordillo en concreto vaciado en situ; incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	100,00	59.645,00	$ 5.964.500,00
673.1.1	673-13		Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 N	m2	620,00	13.050,00	$ 8.091.000,00
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	86,00	88.576,00	$ 7.617.536,00
TRANSPORTE							**$ 53.360.208,00**
900.2.2	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	24.624,00	2.167,00	$ 53.360.208,00
						VALOR BASICO DE OBRA	**$ 1.088.859.889,00**
						VALOR IVA (19%	**7.957.053,00**
						VALOR TOTAL	1.096.816.942,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (CRÍTICAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCIÓN MURO EN GAVIÓN LADO DERECHO Y REHABILITACIÓN DE PAVIMENTO HIDRÁULICO EN PR 63+0400 VIA 4501							
EXPLANACIONES							**$ 14.778.317,00**
201.2	201-13		Demolición de Estructuras	m3	35,10	257.823,00	$ 9.049.587,00
210.2.2	210-13		Excavaciones en material común de la Explanación y Canales	m3	119,60	24.386,00	$ 2.916.566,00
230.1		230.1P	Mejoramiento de la subrasante con adición de materiales	m3	46,00	34.468,00	$ 1.585.528,00
231.1.1	231-13		Geotextil tejido para separación de suelos de subrasante y capas granulares	m2	92,00	13.333,00	$ 1.226.636,00
BASES, SUBBASES Y AFIRMADOS							**$ 5.675.687,00**
320.1	320-13		Subbase Granular clase A (Tipo de gradacion SGB-50)	m3	23,00	125.018,00	$ 2.875.414,00
330.1	330-13		Base granular clase A (NT3, tipo de gradacion BG 38)	m3	23,00	121.751,00	$ 2.800.273,00
PAVIMENTOS DE CONCRETO							**$ 32.895.253,00**
500.3P		500.3P	Pavimento en concreto hidraulico con modulacion de 2,13X2,13 m	m3	27,60	1.191.857,00	$ 32.895.253,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES							**$ 237.874.965,00**
600.1.1	600-13		Excavaciones varias sin clasificar	m3	312,00	46.083,00	$ 14.377.896,00
610.2	610-13		Rellenos para estructuras con recebo	m3	320,00	107.607,00	$ 34.434.240,00
630.6	630-13		Concreto resistencia 14 Mpa, mezcla in situ (Concreto clase F para Solados)	m3	20,80	546.874,00	$ 11.374.979,00
671.3	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo.	m3	6,00	783.115,00	$ 4.698.690,00
672.3	672-13		Bordillo en concreto vaciado en situ; incluye la preparación de la superficie de apoyo	m	40,00	59.645,00	$ 2.385.800,00
673.1.1	673-13		Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 N	m2	240,00	13.050,00	$ 3.132.000,00
681.1	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado estilo 1: recubrimiento de zinc galvanizado, volumen 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)	m3	560,00	299.056,00	$ 167.471.360,00
TRANSPORTES							**$ 28.058.316,00**
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de mil metros (1000 m), medido a partir de cien metros (100 m)	m3-km	12.948,00	2.167,00	$ 28.058.316,00
						VALOR BASICO DE OBRA	**$ 319.282.538,00**
						VALOR IVA (19%	**2.333.219,00**
						VALOR TOTAL	321.615.757,00

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (CRÍTICAS)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCIÓN MURO DE CONTENCIÓN CON CIMENTACIÓN PROFUNDA LADO IZQUIERDO Y CONSTRUCCIÓN DE POCETA EN DESCOLE DE ALCANTARILLA Y ESTRUCTURA DE ESCALONES Y RAMPA DISIPADORA DE ENERGÍA, EN PR 69+0400							
EXPLANACIONES							**773.469,00**
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m3	3,00	257.823,00	773.469,00
ESTRUCTURAS Y DRENAJES							**521.692.484,00**
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	72,00	36.031,00	2.594.232,00
610.2	610-13		Relleno para esctructuras con recebo	m3	400,00	107.607,00	43.042.800,00
621.1.1	621-13		Pilote de concreto vaciado in situ 28 MPa (Sección circular diámetro 1 m)	m	80,00	2.929.967,00	234.397.360,00
630.1.4.1	630-13		Tipo de concreto 21 Mpa (Mezcla in situ)	m3	117,80	799.242,00	94.150.708,00
630.1.6	630-13		Tipo de concreto 14 Mpa (Mezcla in situ)	m3	3,60	546.874,00	1.968.746,00
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy=420 Mpa	kg	17.907,80	6.971,00	124.835.274,00
661.1.3	661-13		Tubería de concreto reforzado (Analizado para TRC, clase III de 900 mm de diámetro interior)	m	4,00	683.566,00	2.734.264,00
673.1.1	673-13		Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 700 N aproximadamente	m2	144,00	13.050,20	1.879.229,00
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	16,00	88.576,15	1.417.218,00
674.1	674-13		Dren horizontal de longitud menor o igual a veinte metros (20 m)	m	80,00	183.408,16	14.672.653,00
					VALOR BASICO		**522.465.953**
					VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)		**99.268.531**
					VALOR TOTAL DE LA OBRA		621.734.484

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PUENTES)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
CARRETERA: 4501
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
MANTENIMIENTO ESTRIBOS INICIAL Y FINAL PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL EN EL PR 0+0000.							
600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	300,00	45.707,03	13.712.109,88
630.1.4.1	630-13		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ	m3	70,00	799.241,62	55.946.913,23
640.1	640-13		Acero de refuerzo de Fy = 4200 Mpa)	kg	13.292,00	6.970,93	92.657.575,70
681.1	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Estilo 1: Recubrimiento de zinc (Galvanizado) de vol 2m3 (2 modulo de celda de 1 mt x 1mt x 1mt)	m3	200,00	276.641,01	55.328.201,11
						VALOR BASICO	217.644.800
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	1.590.481
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	219.235.281

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN JUNTAS ELASTOMÉRICAS PUENTE AMARÓN 1 EN EL PR 1+0440.							
642.3P		642-P	Junta de dilatación en perfiles de elastómero	m	18,00	15.778.281,90	284.009.074,20
						VALOR BASICO	284.009.074
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	2.075.451
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	286.084.525

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCION DISIPADOR DE ENERGIA PUENTE EL LUZON EN EL PR 49+0760.							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m3	4,48	257.823,12	1.155.047,59
610.2	610-13		Rellenos para estructuras con recebo	m3	16,00	107.607,11	1.721.713,81
630.1.4.1	630-13		Concreto reforzado resistencia 21 Mpa, mezcla in situ	m3	9,60	799.241,62	7.672.719,53
640.1	640-13		Acero de refuerzo de Fy 4200 Mpa	kg	486,40	6.970,93	3.390.659,41
						VALOR BASICO	13.940.140
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	101.870
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	14.042.010

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
MANTENIMIENTO Y REHABILITACIÓN JUNTA ELASTOMÉRICA PUENTE PUTUMAYO EN EL PR 106+0400.							
642.3P		642-P	Junta de dilatación en perfiles de elastómero	m	9,00	15.778.281,90	142.004.537,10
642.4P		642-P	Retiro juntas angulares existentes	m	9,00	343.456,00	3.091.104,00
						VALOR BASICO	145.095.641
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	1.060.314
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	146.155.955

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7
CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
CARRETERA: 4501
PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024
SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTANA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UND.	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GENERAL	PARTICULAR					
CONSTRUCCIÓN BARANDAS METÁLICAS EN ACERO PONTON AGUA CLARA EN EL PR 28+0645.							
632.1P		632-P	Baranda metálica en acero	m	24,00	304.189,00	7.300.536,00
							-
						VALOR BASICO	7.300.536
						VALOR IVA (19% SOBRE UTILIDADES)	53.350
						VALOR TOTAL DE LA OBRA	7.353.886

Administrador Vial

Vo.Bo. Director Territorial

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No.8
INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **PERIODO EVALUADO:** SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

FECHA	CARRETERA	CODIGO	PRi	PRf	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES

EN EL PERIODO EVALUADO NO SE PRESENTARON EMERGENCIAS

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9
ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	INTERNACIONAL SAN MIGUEL	0+0000	0+0140	140,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501											**Estado general: En Regular Estado**. Puente fronterizo de longitud total de 140 m de los cuales 70 m pertenencen a Colombia y el PR 0+0000 se encuentra en la mitad del puente. Ancho 10,50 m. Requiere reforzamiento estructural según estudios de especialistas. Estribos, vigas (5 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en concreto reforzado y cables revestidos en concreto. Sus estribos se fundan sobre cimentación profunda. Estribo de entrada presenta socavación nivel medio en toda su longitud, estribo de salida presenta socavación nivel medio en su parte central. Solicitud de recursos para mantenimiento por 212.millones. visita de dos Ingenieros, Ricardo Saavedra y Rory Forero de Invias Bogota, el 27 de febrero de 2023, Inge. especialistas presentan cotizacion para estudios hidraulicos y obras de mitigacion por $130.000.000
2	AMARON 1	1+0440	1+0461,2	21,20	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501											**Estado general: En Buen Estado**. Reconstruido la superestructura en el año 2008. Estribos con aletas integradas en concreto reforzado y fundado sobre cimentación profunda, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Junta en mal estado en acceso 1 y 2. Ancho 10,20 m. Largo 21,20 m. No se evidencia socavación en sus estribos. Estribo de entrada protegido por estructura en bolsacretos.
3	AMARON 2	12+0240	12+0265,5	25,50	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501							N.E.	N.E.			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 25,50 m. Cimentación profunda (3 pilotes de 13 mts en el estribo 1 y 3 pilotes de 13 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación. **PUENTE PUESTO AL SERVICIO EL 25 JUN 2018.**
4	LA BOMBA	15+0870	15+0885,1	15,10	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501											**Estado general: En Buen Estado**. Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,00 m. Largo 15,10 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
5	LA DORADA	17+0720	17+0737,1	17,10	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501											**Estado general: En Regular Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente nuevo. Ancho 10,80 m. Largo 17,10 m. Estribos, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. Presenta socavación nivel bajo en su estribo de salida margen derecha. En el mes de mayo del 2021, se presentó una creciente de este cauce, cuyo fenomeno natural desplazó la aleta existente del antiguo puente, localizada sobre la margen izquierda, sector sur del puente, dejando muy expuesto a posibles crecientes del cauce, el estribo de entrada y la infraestructura de este sector del puente. Se presenta presupuesto para estudios y diseño de obras de protección. La aleta desplazada se encuentra obstaculizando el cauce normal de la quebrada, incrementando el riesgo de socavación y afectación a la infraestructura del puente en epoca de invierno. Se recomienda la atención inmediata con obras de protección aguas arriba de la rivera de ambos costados. solicitdu de recursos para mantenimiento por 73 millones
6	EL MUERTO	19+0850	19+0871,4	21,40	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501											**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo: 21,40 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
7	AGUA BLANCA	24+0400	24+0415	15,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501											**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 15,00 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9
ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringid	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
8	LA HORMIGA	27+0280	27+0306,7	26,70	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó carril derecho **nuevo**, al mismo nivel del carril izquierdo. Ancho 10,00 m. Largo 26,70 m. Posee 4 vigas metálicas en I y estribos, aletas y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda. Presenta socavación nivel bajo en su estribo de salida en toda su longitud.
9	LA RAYA	36+0550	36+0565,2	15,20	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m largo 15,20 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presenta socavación.
10	GUAMUEZ	43+0500	43+0723	223,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado**. Mediante contrato Nº 581 de 2012 se construyó puente **nuevo**. Ancho 11,20 m. Largo 223 m. Construido mediante metodología de volados sucesivos con fundición in situ, con encofrado deslizante y viga en concreto reforzado postensado cuya parte superior conforma o compone la placa. Estribos en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
11	EL GALLO	46+0780	46+0801,3	21,30	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 21,30 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
12	EL LUZON	49+0760	49+0786	26,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 26,00 m. Vigas (4 und) en concreto reforzado postensado. Estribos, aletas y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
13	EL GURRE	54+0050	54+0072	22,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 850 de 2009, se construyó puente **nuevo.** Ancho 11,20 m. Largo 22,00 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación
14	ACAECITO	54+0910	54+0932,6	42,60	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 42,60 m. Cimentación profunda (2 pilotes de 8mts en el estribo 1 y 6 pilotes de 9 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.
15	EL SÁBALO	57+0590	57+0615,5	25,50	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 25,50 m. Cimentación profunda (3 pilotes de 10 mts en el estribo 1 y 3 pilotes de 10 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. Barandas en material metálico con contrato fase III se termino la instalacion de barandas en julio de 2020. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación. **PUENTE PUESTO AL SERVICIO EL 25 JUN 2018.**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9
ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

No.	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	Longitud (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
							Normal	Restringid	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
16	ACAE	62+0180	62+0222,7	42,70	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 1609 de 2015, se construyó puente **nuevo.** Ancho 10,80 m. Largo 42,70 m. Cimentación profunda (6 pilotes de 13 mts en el estribo 1 y 6 pilotes de 13 mts en el estribo 2)Estribos, aletas, vigas postenzadas (4 und) y placa en concreto reforzado. colocacion de barandas metalicas por contratistas fase III. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación. Puente antiguo de construccion petrolera retirado por contratistas.
17	LA SILVA	81+0742	81+0757,80	15,80	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Regular Estado.** Ancho 10,00 m. Largo 15,80 m. Estribos, aletas, vigas (4 und) y placa en concreto reforzado. Las aletas del estribo de salida presenta fisuras Considerable. Barandas en concreto reforzado. Estribos sobre cimentación profunda y no presentan socavación.en el presente trimestre se pintaron sus barandas y guarda ruedas. presenta daño en la junta del acceso 1.
18	PUTUMAYO	106+0400	106+0740	340,00	4501: Puente Internacional San Miguel - Santana	4501			●	●	●	●	●	●			**Estado general: En Buen Estado.** Mediante contrato Nº 581 de 2012 se construyó puente **nuevo**. Ancho 11,30 m. Largo 340 m. Construido mediante metodología de volados sucesivos con fundición in situ, con encofrado deslizante y viga en concreto reforzado postensado cuya parte superior conforma o compone la placa. Estribos en concreto reforzado. Barandas en material metálico. Los estribos sobre cimentación profunda tipo pilotes. No presentan socavación.Presenta daño en junta de expancion entrada , L= 2.0 m. reportado daño a Direccion Territorial. Informe enviado a Bogota. continua cierre parcial de carril izquierdo. solicitud de recursos por 145 millones

CONVENCIONES:

N.E. : No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 10
PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIFICACION	TPDS	LONG. (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DAÑO	DESCRIPCION DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO $		OBSERVACIONES
														ESTUDIOS	OBRA	
1	PUTUMAYO	19-4501-001-00	SAN MIGUEL	REGULA	655	140,00	Puente Internacional San Miguel - Santana	0+0000	0+0140	Socavación en estribos	Mantenimiento estribos inicial y final		X		$ 219.235.281	
1	PUTUMAYO	19-4501-002-00	AMARON 1	BUENO	655	21,20	Puente Internacional San Miguel - Santana	1+0440	1+0461,2	Daño de juntas	Suministro e instalación de juntas elastoméricas		X		$ 286.084.525	
2	PUTUMAYO	19-4501.009-00	EL LUZON	BUENO	655	26,00	Puente Internacional San Miguel - Santana	49+0760	49+0786	Volcamiento Disipador	Construcción disipador de energía		X		$ 14.042.010	
3	PUTUMAYO	19-4501-015-00	PUTUMAYO	BUENO	655	26,00	Puente Internacional San Miguel - Santana	106+0400	106+0740	Daño de junta	Suministro e instalación de junta elastomérica		X		$ 146.155.955	
VALOR INTERVENCIÓN														0	$ 665.517.772	
VALOR NECESIDADES															$ 665.517.772	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 11
ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

No.	PR inicial	PR final	CARRETERA	CODIGO	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
					Normal	Restringido	Estribos Aletas		Vigas Losas		Barandas		Estado crítico inmediato		
							INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	18+0250	18+0255	Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	X		●	●	●	●	N.E	N.E			Ponton en concreto, construido por contrato No. 850 de 2009 con longitud de 5 m. y un ancho sobre la carretera de 14,60 m.
2	28+0645	28+0653	Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	X		●	●	●	●	N.E	N.E			Pontón Agua Clara. De concreto; en sector urbano. Construido por contrato No. 850 de 2009 como pontón en dos luces cada una de 4 m.

CONVENCIONES:

N.E. : No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado x Se reparó en el presente mes

NOTA: Se deben diligenciar todas las casillas.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 12
NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

CARRETERA	CODIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Puente Internacional San Miguel - Santana	4501	28+0645	28+0653	Construcción barandas metálicas en acero		X	7.353.886	
VALOR TOTAL							**7.353.886**	

NOTA (1): El costo debe incluir AIU e IVA (16% sobre utilidades)
Se deben diligenciar todas las casillas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 13
ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FECHA: 28 DE ABRIL DE 2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DE TUNEL	ESTADO GENERAL																								OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN		VENTILACIÓN		SEÑALIZACIÓN						HASTIAL IZQUIERDO		HASTIAL DERECHO		BOVEDA		RASANTE		SISTEMA DE DRENAJE		PUESTOS DE EMERGENCIA		PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
							INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	HORIZONTAL		VERTICAL		No. SEÑALES FALTANTES		INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	INICIO CONTRATO	FIN CONTRATO	
											INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO															

NO EXISTEN

CONVENCIONES:

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x — Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 14
NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)					ESTUDIOS	OBRA	

NO EXISTEN

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

CUADRO No.15
ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE

RUTA: 4501 **TRAMO:** 01 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA				POSTES DE REFERENCIACIÓN				DEFENSAS METÁLICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F
			Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	Und	ml	ml	ml	ml
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
45	01	101,3	2164	175	37	18	0	0	0	0	0	0	0	2	4	0	0	23	1073	31	4	195	108	0	0	1	3180	81	145	636

CONVENCIONES Y DESCRIPCION:

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.
(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.
(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).
(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**
(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**
(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.
(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).
(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**
(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).
Defensas metálicas instaladas por contratista de Ecopetrol (CENIT) 3.220 ml. El INVIAS a través de las Cooperativas de Trabajo Asociado hace mantenimiento a estos elementos viales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No.16
ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE

RUTA: 4501 **TRAMO:** 01 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

TIPO CALZADA: PAVIMENTO RÍGIDO

			LINEAS DE DEMARCACIÓN CON PINTURA ACRÍLICA				LINEAS DE DEMARCACIÓN CON RESINAS TERMOPLÁSTICAS				MARCAS VIALES				TACHAS REFLECTIVAS	
RUTA	TRAMO	Km.	B	R	M	F	B	R	M	F	B	R	M	F	INST	F
			ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	ml	m2	m2	m2	m2	und	und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
45	01	101,30	125.112,96	114.555,60	134.820,92	27.014,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,00	0,00	1.927,80	587,00	24.900,00
TOTALES:			125.112,96	114.555,60	134.820,92	27.014,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	160,00	0,00	1.927,80	587,00	24.900,00

CONVENCIONES Y DESCRIPCION:

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 17
INFORME DE ACCIDENTALIDAD MES SEPTIEMBRE DE 2023 HASTA EL MES DE MARZO DE 2023

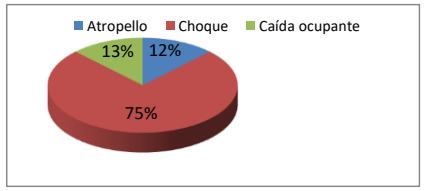
INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

FECHA	HORA	CARRETERA	CODIGO	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
3/11/2023	20:50	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	63+0530	1	1	01 - Choque	130 - Transitar sin luces	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta
2/12/2023	17:10	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	59+0150	0	1	02 - Atropello	157 - Otra	04 - Camión
24/12/2023	18:30	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	78+0350	2	1	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta
1/01/2024	23:50	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	22+0500	2	1	01 - Choque	120 - Pasajeros obstruyendo el conductor o sobrecupo.	10 - Motocicleta
22/01/2024	13:00	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	24+0400	3	1	01 - Choque	115 - Embriaguez o sustancias alucinógenas.	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta
4/02/2024	17:01	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	14+0250	3	0	04 - Caída ocupante	116 - Exceso de velocidad	10 - Motocicleta
4/02/2024	17:10	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	38+0200	0	1	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	10 - Motocicleta
22/04/2024	19:00	Puente Internacional San Miguel - Santa Ana	4501	23+0300	0	2	01- Choque	116 - Exceso de velocidad 114 - Embriaguez aparente	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta

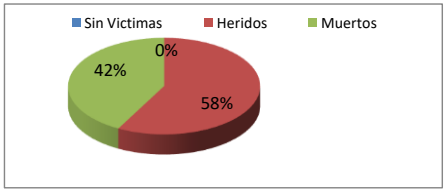
CLASE DE ACCIDENTE: **Choque,volcamiento, salida de la vía, etc.**
CAUSA: **Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc.**
TIPO DE VEHICULO: **Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc.**

Realizar una estadística gráfica de la accidentalidad por vía, en el periodo de duración del contrato.

CLASE DE ACCIDENTE	CANT
Atropello	1
Choque	6
Caída ocupante	1



VICTIMAS	CANT
Sin Victimas	0
Heridos	11
Muertos	8



VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 18
RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

VÍA 4501:

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (ml)	EMPRADIZACION (M2)	ERRADICACION BASUREROS (No.)	ARBORIZACION
Octubre - Diciembre 2023	0	0	0	0	0	540	0	0
Enero - Abril 2024	0	0	0	0	0	40	0	0
ACUMULADO	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**580,00**	**0,00**	**0,00**

Debe relacionarse todo lo inventariado en cada trimestre del contrato y por cada via a cargo.

NOTA:
En el presente contrato de Administración Vial, se reitera al propietario de la Estación de Servicio Ruta 45 La Dorada, la presentación de la documentación pertinente para la gestión del permiso de instalación de la EDS, pero no allegaron ninguna documentación para continuar con el respectivo permiso.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023 - 2024

No.	ACTIVIDAD	2023				2024				OBSERVACIONES
		Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias									Disponibilidad permanente en caso de ocurrir una emergencia. El Directorio de emergencias se elaboro en el primer trimestre.
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos									Reporte del estado de la red vial a cargo, especialmente de los sitios críticos que se presentan en la vía a cargo: PR 7+0450 lado izquierdo, PR 63+0400 lado derecho, PR 69+0400 lado izquierdo.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual									En atención al Memorando Circular No. SGI 34239 del 10/05/2022: Política de Embellecimiento y Ornato de las Vías, se presentan los avances correspondientes al periodo octubre de 2023.- abril 2024, en las siguientes actividades: Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa, Empradización manual con semillas de maní forrajero, Rocería, Limpieza de descoles y disipadores de energía en obras de arte.
4	Evaluar, controlar y hacerle seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su administración vial (supervisión).									De manera semanal y mensual se realiza seguimiento al cumplimiento de indicadores que debe ejecutar cada Cooperativa de Trabajo Asociado. Es así que periodicamente se origina por parte del Administrador Vial y para cada Contratista del Mantenimiento Rutinario los siguientes productos: Informe Semanal; Informe Mensual; Anexo Acta de Obra donde se inspecciona, verifica y se califica los indicadores de mantenimiento rutinario; Evaluación de los rendimientos de indicadores; Seguimiento a la programación mensual de actividades; Seguimiento a garantias y seguros; Informe financiero y presupuestal; y Control de personal, aportes legales y seguridad social.
5	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, y reponer los postes de referencia (Señales SI-04) que hagan falta en la vía a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación periódicas para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y cuya garantía de estabilidad vigente, según relación de contratos entregada por INVIAS									Mantenimiento constante a los postes de referencia. Recorridos a la via a cargo realizada por los Ingenieros de la Administracion Vial.
6	Actualizar los costos de insumos, salarios, tarifas generales de equipos, y los demás que pudieran requerirse, empleados en la proyección de los Análisis de Precios Unitarios – APU de referencia del INVIAS, y suministrar la información requerida para los diferentes sistemas de administración de carreteras y/o proyección de valores de referencia y/o presupuestos que utilice o implemente el INVIAS.									Participacion en capacitacion virtual sobre APUs. Se colabora en la recolección de precios de insumos para su envío a Planta Central en el mes de noviembre de 2023, a través de la plataforma INVICOSTOS. Los Análisis de Precios Unitarios correspondientes al segundo semestre de 2023, se publicaron en la página web del INVÍAS en el mes de enero de 2024, por parte de Planta Central.
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico									Se lleva a cabo inspeccion de puentes de manera rutinaria, por parte de los ingenieros de la Administración Vial, a los siguientes puentes: puente Internacional San Miguel, Amarón 1, Amarón 2, La Bomba, La Dorada, El Muerto, Agua Blanca, La Hormiga, La Raya, Guamúez, El Gallo, El Luzón, El Gurre, Acaecito, El Sábalo, Acaé, La Silva, Putumayo.
8	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial correspondiente, así como participar en las evaluaciones de la gestión y de los programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la Administración Vial, en diferentes sitios del país									Se participa periodicamente de las reuniones en la Dirección Territorial Putumayo, con supervisón y dirección de INVIAS. En el presente periodo no se realizaron evaluaciones a la gestión; algunos programas de transferncia de tecnología, se desarrollaron a través de plataformas virtuales
9	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la Red Nacional de Carreteras a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS									Evaluación realizada en Octubre de 2023 y en Abril de 2024.
10	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS
11	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria									Se realizaron capacitaciones a los trabajadores de mantenimiento rutinario, en temas autorizados por el INVÍAS.
12	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles									Se instalaron reductores de velocidad portátiles en material plástico en el sector del PR 42+0400 al PR 42+0450 (Inspección El Tigre), con la colaboración de la Cooperativa de Trabajo Asociado Valle del Guamúez C.T.A.
13	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato									Mensualmente se presenta ante la Dirección Territorial Putumayo, Informes de avance en materia de Política de Embellecimiento y Ornato de la Vía a cargo, enviado al correo: atencionciudadano@invias.gov.co, mediante oficios No. DBB-AMV1-037, DBB-AMV1-032, DBB-AMV1-033, DBB-AMV1-034, DBB-AMV1-035, DBB-AMV1-165, DBB-AMV1-182, en las siguientes actividades: Poda, corte y/o retiro de árboles realizado con mano de obra directa, Empradización manual con semillas de maní forrajero, Rocería, Limpieza de descoles y disipadores de energía en obras de arte.
14	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad, llevar un inventario de la señalización existente y de las necesidades de obras de señalización y de seguridad vial									Se establecen las necesidades de señalización de las Carreteras y Puentes, las cuales se plasman en el presente Informe Final. En el periodo evaluado, se llevó a cabo demarcación horizontal del PR 37+0000 al PR 44+0000 y del PR 106+0400 al PR 108+0826. En Puente Putumayo PR 104+0600, se instaló rejilla metálica en junta inicial, con el fin de brindar seguridad a los usuarios de la vía, debido a que la junta existente estaba en mal estado.
15	Recopilar, digitar y reportar mensualmente la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.									Se presentan los informes mensuales de accidentalidad con base en los informes entregados por los organismos de transito, Inspecciones de Policia de la zona y por informacion recopilada en campo por personal de la AMV y/o Cooperativas de Trabajo Asociado.
16	Proporcionar al INVIAS datos y la información para el cálculo del valor del patrimonio de las vías a cargo.									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION VIAL GRUPO 1 TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 19
SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023 - 2024

No.	ACTIVIDAD	2023				2024				OBSERVACIONES
		Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	
17	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de la CARRETERA y sus fajas de retiro, y gestionar acciones en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes que brinden servicios a los usuarios de las carreteras									Se mantiene supervision permanente de la via y se han dado las instrucciones al personal de mantenimiento rutinario para que alerten sobre cualquier tipo de actividad que se desarrolle dentro de la zona de exclusión de la via. De igual manera se han remitido oficios a los municipios como autoridad local para informar sobre construcciones en zona de derecho de vía. En el presente contrato de Administración Vial, se reitera al propietario de la Estación de Servicio Ruta 45 La Dorada, la presentación de la documentación pertinente para la gestión del permiso de instalación de la EDS, pero no allegaron ninguna documentación para continuar con el respectivo permiso.
18	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS
19	Llevar a efecto la toma de información y/o modificaciones y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS									Se toma geo referenciacion de algunas ubicaciones relevantes para la realización de informes de accidentalidad, presupuestos estimativos en sitios críticos, certificaciones para la Agencia de Restitución de Tierras, Gran Tierra Energy, entre otros.
20	Evaluar semestralmente con criterio técnico el estado de la red vial a cargo con la metodología suministrada por el INVIAS									Evaluación realizada en Octubre de 2023, se envió a INVIAS mediante Oficio: DBB-AMV1-044-2023 de fecha 31/10/2023, y Evaluación realizada en Abril de 2024, se envió a INVIAS mediante oficio No. DBB-AMV1-183-2023 de fecha 16/04/2024.
21	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS
22	Colaborar y participar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red nacional de carreteras y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS
23	Establecer la necesidad de efectuar estudios y diseños tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS
24	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES									La plataforma HERMES durante todo el plazo del contrato No. 2606 de 2023, se ha encontrado inactiva y, no se ha recibido respuesta a novedades reportadas por la Administración de Mantenimiento Vial al correo electrónico institucional: soportehermes@invias.gov.co
25	Recolectar, digitar y reportar la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras a su cargo, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de soluciones como pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS									Se remite a INVIAS a través del correo: atenciónciudadano@invias.gov.co, información sobre Cargue de Información Aplicativo SUKUBUN del trimestre octubre - diciembre de 2023, mediante Oficio DBB-AMV1-105-2023 de fecha 04/01/2024 y trimestre enero - marzo de 2024, mediante Oficio DBB-AMV1-179-2023 de fecha 03/04/2024.
26	Evaluación y Diagnóstico Superficial y Estructural del Pavimento									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS
27	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS									(!) Esta actividad no se programó por parte de INVIAS

(!) ***Anticipadamente se informará la fecha de realización de esta actividad.***

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 20
FICHA CUANTITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	Vr. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
1	DBB INGENIERÍA S.A.S.	2606 DE 2023	$ 375.843.799	18/09/2023	28/04/2024	101,83	UTQ 242	CAMIONETA TOYOTA	2015	El contrato principal tuvo 2 adiciones en recursos y 4 prórrogas
		ADICIÓN No. 1 21/12/2023	$ 93.960.950							
		ADICIÓN No. 2 20/03/2024	$ 93.960.950				NFZ 962	CAMIONETA NISSAN	2024	

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 21
FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES VIALES

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT Ó CC	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIERO AUXILIAR	DIRECCION OFICINA
1	DBB INGENIERÍA S.A.S.	901564916-1	DONAL BOGOTÁ BAUTISTA	JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ	BRANDON DAMIÁN CERÓN ROJAS	BARRIO PUERTAS DEL SOL, MUNICIPIO DE ORITO, DEPARTAMENTO PUTUMAYO

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS			SECTOR A CARGO	PR i	PR f
		RES.	OFIC.	CELULAR			
1	amv1putumayo2023@gmail.com		3134413282	3134413282	4501	0	108+0826

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 22
FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	TIPO DE TERRENO				TOTAL	VALOR	VALOR TOTAL	No.	No. CTO	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV	(KMS)	CONTRATO	CONTRATOS	SOCIOS	Ppal y adic	INICIO	TERMINACION
1	Cooperativa de Trabajo Asociado Comuneros de San Miguel C.T.A.			17,38	8,00	25,38	143.028.545,00	222.453.376,00	9	3017-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023) Adición 2 y Prórroga 2 (29/02/2024)	27-sep-23	30-abr-24
2	Cooperativa de Trabajo Asociado Valle del Guamúez C.T.A.			17,20	8,00	25,20	141.604.364,00	219.953.016,00	9	3036-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023) Adición 2 y Prórroga 2 (29/02/2024)	25-sep-23	30-abr-24
3	Cooperativa de Trabajo Asociado Texalia C.T.A.			17,29	8,00	25,29	142.011.273,00	220.871.205,00	9	3004-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023) Adición 2 y Prórroga 2 (29/02/2024)	27-sep-23	30-abr-24
4	Cooperativa de Trabajo Asociado Santana C.T.A.			22,96	3,00	25,96	140.977.317,00	218.979.029,00	9	3025-2023 Adicion 1 (20/12/2023) Prórroga 1 (27/12/2023) Adición 2 y Prórroga 2 (29/02/2024)	25-sep-23	30-abr-24
	TOTALES	**0,00**	**0,00**	**74,83**	**27,00**	**101,83**	**567.621.499,00**	**882.256.626,00**	**36,00**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 23
FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

GRUPO	NOMBRE CONTRATISTA MR	REPRESENTANTE LEGAL	NIT ó CC	DIRECCION	TELEFONO y/ó CELULAR	CODIGO DE LA VÍA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR I	PR F	
1	Cooperativa de Trabajo Asociado Comuneros de San Miguel C.T.A.	Emerson Quevedo Hurtado	846.001.219-1	Corregimiento de Puerto Colon - Municipio de San Miguel	3112549627	4501	Puente Internacional San Miguel - Vereda Porvenir	0+0000	27+0000	DBB INGENIERÍA S.A.S.
2	Cooperativa de Trabajo Asociado Valle del Guamúez C.T.A.	Henry Laureano Ortega Burbano	846.001.054-1	La Hormiga - Municipio del Valle del Guamuez	310-5682624	4501	Vereda Porvenir - El Luzón	27+0000	54+0000	DBB INGENIERÍA S.A.S.
3	Cooperativa de Trabajo Asociado Texalia C.T.A.	Edwin Gonzáles Maturana	846.001.238-1	Vereda Texalia - Municipio de Orito	331-4709043	4501	El Luzón - Buenos Aires	54+0000	81+0000	DBB INGENIERÍA S.A.S.
4	Cooperativa de Trabajo Asociado Santa Ana C.T.A.	Willian Jeovany Melo Legarda	846.001.052-7	Corregimiento de Santana - Municipio de Puerto Asís	310-3081170	4501	Buenos Aires - Santa Ana	81+0000	108+0826	DBB INGENIERÍA S.A.S.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 24
INFORMACIÓN DE INTERVENTORÍAS A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ **FECHA:** 28 DE ABRIL DE 2024

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
3932-2023	CONSTRUCCION DE OBRAS Y SENALIZACION PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL SANTANA, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN LA JURISDICCIÓN DE LA TERRITORIAL PUTUMAYO	OCYMM S.A.S.	HASTA EL 31/12/2023	0	HASTA EL 31/12/2023	25/10/2023	21/12/2023	$ 99.037.600,00	$ 723.736,00	$ 99.761.336,00	LAS OBRAS SE EJECUTARON A SATISFACCIÓN DEL INVÍAS

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL
PERIODO EVALUADO: SEPTIEMBRE / 2023 - ABRIL / 2024

ACTIVIDADES CTA COMUNEROS DE SAN MIGUEL.
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 27+0000



Mantenimiento de Puente El Muerto PR19+0900



Limpieza de señales y mojones PR11+0700



Rocería y desmonte manual PR18+0200



Limpieza manual de cunetas PR1+0000



Siembra de jardinería PR18+0200



Bacheo en carretera en afirmado PR12+0700

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA COMUNEROS DE SAN MIGUEL.
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 27+0000



Mantenimiento de Puente San Miguel PR0+0000



Siembra de jardinería PR20+0550



Limpieza de encoles y descoles PR3+0050



Limpieza de alcantarillas PR5+0700



Limpieza de encoles y descoles PR25+0600



Limpieza de encoles y descoles PR24+0950

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA COMUNEROS DE SAN MIGUEL.
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 27+0000



Poda, corte y/o retiro de árboles, PR11+0600



Limpieza de encoles y descoles, PR23+0500



Bacheo en carretera en afirmado, PR11+0800



Mantenimiento rutinario Puente La Bomba, PR15+0950



Rocería y desmonte manual, PR15+0100



Rocería y desmonte manual, PR5+0900

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA COMUNEROS DE SAN MIGUEL.
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 27+0000



Limpieza manual de cunetas, PR16+0500



Bacheo en carretera en afirmado, PR12+0550



Mantenimiento de Puente Agua Blanca, PR 24+0400



Limpieza de defensas, PR 25+0750



Limpieza de señales y postes de referencia, PR 17+0400



Rocería y desmonte manual, PR 2+0300

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES COOPERATIVA VALLE DEL GUAMUEZ
VIA 4501. SECTOR PR 27+0000 - PR 54+0000



Limpieza de canales revestidos PR38+0300



Limpieza de encoles y descoles, PR39+0800



Limpieza de alcantarillas, PR34+0000



Poda, corte y/o retiro de árboles, PR46+0500



Limpieza de defensas, PR50+0900



Limpieza de señales, PR38+0500

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA VALLE DEL GUAMUEZ.
VIA 4501. SECTOR PR 27+0000 - PR 54+0000



Limpieza manual de cunetas, PR53+0300



Rocería y desmonte manual, PR45+0800



Mantenimiento rutinario Puente El Luzón, PR49+0800



Limpieza de encoles y descoles, PR41+0400



Instalación de señalización vertical, PR42+0400



Instalación de reductores de velocidad, PR42+0300

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA VALLE DEL GUAMUEZ.
VIA 4501. SECTOR PR 27+0000 - PR 54+0000



Limpieza de señales, PR31+0700



Limpieza manual de cunetas, PR46+0700



Limpieza de canales, PR43+0800



Mantenimiento rutinario de puentes, PR46+0800



Poda, corte y/o retiro de árboles, PR34+0700



Rocería y desmonte manual, PR37+0900

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA VALLE DEL GUAMUEZ.
VIA 4501. SECTOR PR 27+0000 - PR 54+0000



Limpieza manual de cunetas, PR45+0400



Limpieza de encoles y descoles, PR39+0400



Limpieza de alcantarillas, PR36+0000



Retiro de árbol caído, PR29+0100



Mantenimiento rutinario de Puente Guamuez, PR43+0500



Rocería y desmonte manual, PR53+0700

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA TEXALIA
VIA 4501. SECTOR PR 54+0000 - PR 81+0000



Limpieza manual de cunetas, PR55+0800



Limpieza de señales, PR77+0500



Recolección de basuras, PR59+0050



Limpieza de canales, PR62+0450



Limpieza de encoles y descoles, PR81+0000



Rocería y desmonte manual, PR60+0400

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA TEXALIA
VIA 4501. SECTOR PR 54+0000 - PR 81+0000



Rocería y desmonte manual, PR78+0300



Limpieza de encoles y descoles, PR54+0450



Limpieza de encoles y descoles, PR58+0250



Mantenimiento rutinario Puente El Gurre, PR54+0050



Limpieza de puente Acae, PR62+0200



Bacheo en carretera en afirmado, PR63+0000

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA TEXALIA
VIA 4501. SECTOR PR 54+0000 - PR 81+0000



Limpieza de encoles y descoles, PR67+0500



Limpieza manual de cunetas, PR57+0400



Limpieza de encoles y descoles, PR78+0450



Bacheo en carretera destapada, PR63+0000



Rocería y desmonte manual, PR77+0150



Limpieza manual de cunetas, PR68+0600

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA TEXALIA
VIA 4501. SECTOR PR 54+0000 - PR 81+0000



Limpieza de alcantarillas, PR69+0800



Limpieza de alcantarillas, PR70+0500



Bacheo en carretera destapada, PR63+0000



Bacheo en carretera destapada, PR63+0000



Limpieza de encoles y descoles, PR65+0980



Mantenimiento rutinario de puente El Acaecito, PR55+0000

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA SANTANA
VIA 4501. SECTOR PR 81+0000 - PR 108+0826



Limpieza de encoles y descoles, PR108+0700



Limpieza de señales, PR85+0700



Despeje de derrumbes, PR97+0250



Roceria y Desmonte manual, PR87+0750



Siembra de maní, PR106+0850



Bacheo en carretera destapada, PR91+0150

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA SANTANA
VIA 4501. SECTOR PR 81+0000 - PR 108+0826



Mantenimiento rutinario del Puente Putumayo, P106+0740



Mantenimiento rutinario del Puente Putumayo, P106+0740



Atención emergencia despeje de derrumbe, PR88+0050



Siembra de maní, PR95+0050



Limpieza de alcantarillas, PR101+0950



Rocería y desmonte manual, PR93+0200

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA SANTANA
VIA 4501. SECTOR PR 81+0000 - PR 108+0826



Limpieza de señales y defensas, PR95+0100



Limpieza manual de cunetas, PR98+0840



Mantenimiento rutinario Puente Putumayo, PR106+0650



Mantenimiento rutinario Puente Putumayo, PR106+0480



Rocería y desmonte manual, PR94+0200



Limpieza de encoles y descoles, PR90+0400

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES CTA SANTANA
VIA 4501. SECTOR PR 81+0000 - PR 108+0826



Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, PR98+0550



Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles, PR97+0400



Despeje de derrumbes, PR88+0100



Bacheo en carretera en afirmado, PR91+0400



Rocería y desmonte manual, PR107+0050



Limpieza de señales y postes de referencia, PR83+0100

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 108+0826



Charla dirigida a la CTA Texalia sobre Seguridad y Salud en el trabajo en el PR 74+0000



Charla dirigida a la CTA Santana sobre Seguridad y Salud en el trabajo en el PR 98+0600



Apoyo a la comunidad de la inspección de El Tigre con el fin de instalar resaltos portátiles, en el PR 42+0400



Reunión en la Dirección Territorial Putumayo de Invías, con supervisión, Director y AMVs, en Mocoa - Putumayo



Charla dirigida a la CTA Valle Del Guamúez sobre Seguridad y Salud en el trabajo en el PR 49+0500



Acompañamiento a funcionarios de Invías de Planta Central en recorrido de inspección a sitios críticos de la vía 4501.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRÁFICA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

FOTOGRAFÍAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL

ACTIVIDADES ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 1
VIA 4501. SECTOR PR 0+0000 - PR 108+0826



Inspección por parte de personal SST de la Administración Vial a trabajos realizados por CTA Comuneros de San Miguel en el PR 17+0750



Charla dirigida a la CTA Valle Del Guamúez sobre Seguridad y Salud en el trabajo en el PR 41+0900



Señalización de sitio crítico por parte de personal SST de la Administración Vial en PR 7+0450



Acompañamiento de la Administración Vial en instalación de rejilla metálica en junta de dilatación inicial de puente Putumayo en PR 106+0400



Inspección de actividades de mantenimiento rutinario a CTA Texalia en PR 54+0050



Inspección de actividades de mantenimiento rutinario a CTA Santana en PR 85+0700

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

https://web.facebook.com/groups/conexionputumayo/permalink/3637049856564339/?mibextid=A7sQZp&rdid=0qRSFopHTBDBlWoh&share_url=https%253A%252F%252Fweb.facebook.com%252Fshare%252Fp%252FejkDvFkfkKkLUJCM%252F%253Fmibextid%253DA7sQZp%2526_rdc%253D1%2526_rdr



Conexión Putumayo
26 de abril a las 3:43 p.m. ·

#EnFotografía | Los fuertes vientos acompañados de lluvias originan nuevamente dificultades en la movilidad e interrupción en el suministro de energía eléctrica en el bajo Putumayo.
Comunidad reporta este incidente en la vía El Yarumo - Santana, sector de El 35, en Orito; además, 5 municipios del bajo Putumayo permanecen sin energía eléctrica por daños a las redes de transmisión entre Mocoa y Puerto Caicedo.

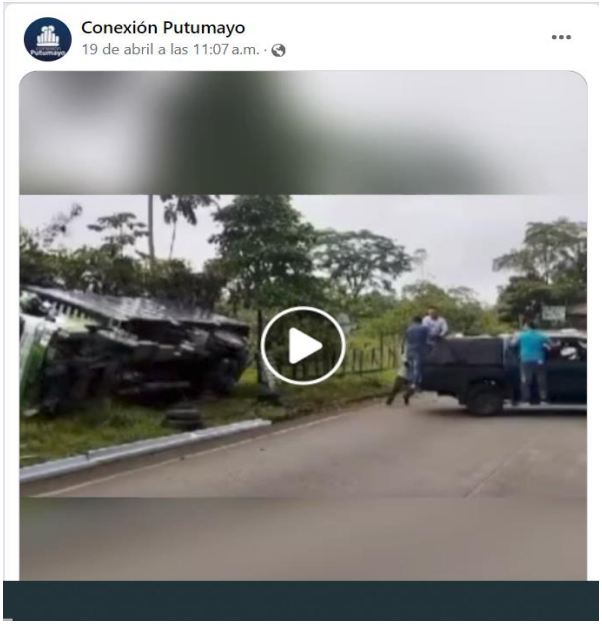
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

https://web.facebook.com/groups/conexionputumayo/permalink/3632221587047166/?mibextid=A7sQZp&rdid=JamJINbW4D3EBCcn&share_url=https%3A%2F%2Fweb.facebook.com%2Fshare%2Fp%2Fx1Umc4gQVhiEBLQB%2F%3Fmibextid%3DA7sQZp%26_rdc%3D1%26_rdr



Conexión Putumayo
19 de abril a las 11:00 a.m. ·

#EnVideo | Así fueron las maniobras para la remoción de este vehículo, tipo turbo, que sufrió volcamiento a un costado de la vía, en la tarde de este jueves, a la altura de la vereda El 35, entre Santana y El Yarumo; en el hecho por fortuna no se presentaron personas lesionadas, pero si daños materiales y algunas pérdidas.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

https://web.facebook.com/groups/conexionputumayo/permalink/3621014111501247/?mibextid=A7sQZp&rdid=4G17hMtn76pU0CyP&share_url=https%3A%2F%2Fweb.facebook.com%2Fshare%2Fp%2FgNFHerMJCyF6XLJD%2F%3Fmibextid%3DA7sQZp%26_rdc%3D1%26_rdr



Conexión Putumayo
2 de abril a las 12:21 p.m. ·

#EnVideo | ATENCIÓN: Un accidente de tránsito se registró esta mañana en la vía Santana - El Yarumo, a la altura de la vereda Planadas, en Puerto Asís, este vehículo terminó volcándose, perdiéndo gran parte de la carga que transportaba; se desconoce el estado del conductor y si hay más afectados por el accidente.
Noticia en desarrollo...

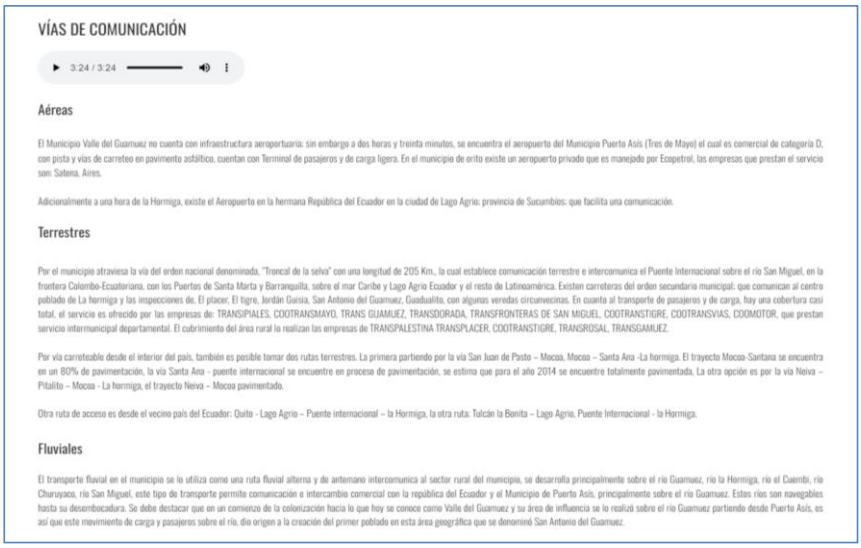
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

ARTÍCULOS MÁS RELEVANTES DURANTE EL CONTRATO

https://www.valledelguamuez-putumayo.gov.co/MiMunicipio/Paginas/Vias-de-Comunicacion.aspx



VÍAS DE COMUNICACIÓN

3:24 / 3:24

Aéreas

El Municipio Valle del Guamuez no cuenta con infraestructura aeroportuaria: sin embargo a dos horas y treinta minutos, se encuentra el aeropuerto del Municipio Puerto Asís (Tres de Mayo) el cual es comercial de categoría D, con pista y vías de carreteo en pavimento asfáltico, cuentan con Terminal de pasajeros y de carga ligera. En el municipio de orito existe un aeropuerto privado que es manejado por Ecopetrol, las empresas que prestan el servicio son: Satena, Aires.

Adicionalmente a una hora de la Hormiga, existe el Aeropuerto en la hermana República del Ecuador en la ciudad de Lago Agrio, provincia de Sucumbíos, que facilita una comunicación.

Terrestres

Por el municipio atraviesa la vía del orden nacional denominada, "Troncal de la selva" con una longitud de 205 Km., la cual establece comunicación terrestre e intercomunica el Puente Internacional sobre el río San Miguel, en la frontera Colombo-Ecuatoriana, con los Puertos de Santa Marta y Barranquilla, sobre el mar Caribe y Lago Agrio Ecuador y el resto de Latinoamérica. Existen carreteras del orden secundario municipal: que comunican al centro poblado de La hormiga y las inspecciones de, El placer, El tigre, Jordán Guisia, San Antonio del Guamuez, Guadualito, con algunas veredas circunvecinas. En cuanto al transporte de pasajeros y de carga, hay una cobertura casi total, el servicio es ofrecido por las empresas de: TRANSIPIALES, COOTRANSMAYO, TRANS GUAMUEZ, TRANSDORADA, TRANSFRONTERAS DE SAN MIGUEL, COOTRANSTIGRE, COOTRANSVIAS, COOMOTOR, que prestan servicio intermunicipal departamental. El cubrimiento del área rural lo realizan las empresas de TRANSPALESTINA TRANSPLACER, COOTRANSTIGRE, TRANSROSAL, TRANSGAMUEZ.

Por vía carreteable desde el interior del país, también es posible tomar dos rutas terrestres. La primera partiendo por la vía San Juan de Pasto – Mocoa, Mocoa – Santa Ana -La hormiga. El trayecto Mocoa-Santana se encuentra en un 80% de pavimentación, la vía Santa Ana - puente internacional se encuentre en procese de pavimentación, se estima que para el año 2014 se encuentre totalmente pavimentada, La otra opción es por la vía Neiva – Pitalito – Mocoa - La hormiga, el trayecto Neiva – Mocoa pavimentado.

Otra ruta de acceso es desde el vecino país del Ecuador: Quito - Lago Agrio – Puente internacional – la Hormiga, la otra ruta: Tulcán la Bonita – Lago Agrio, Puente Internacional - la Hormiga.

Fluviales

El transporte fluvial en el municipio se lo utiliza como una ruta fluvial alterna y de antemano intercomunica al sector rural del municipio, se desarrolla principalmente sobre el río Guamuez, río la Hormiga, río el Cuembi, río Churuyaco, río San Miguel, este tipo de transporte permite comunicación e intercambio comercial con la república del Ecuador y el Municipio de Puerto Asís, principalmente sobre el río Guamuez. Estos ríos son navegables hasta su desembocadura. Se debe destacar que en un comienzo de la colonización hacia lo que hoy se conoce como Valle del Guamuez y su área de influencia se lo realizó sobre el río Guamuez partiendo desde Puerto Asís, es así que este movimiento de carga y pasajeros sobre el río, dio origen a la creación del primer poblado en esta área geográfica que se denominó San Antonio del Guamuez.

https://es.wikipedia.org/wiki/Ruta_Nacional_45_(Colombia)



La **Ruta Nacional 45** es una ruta colombiana de tipo troncal que se inicia en el Puente Internacional San Miguel (frontera con Ecuador), departamento del Putumayo y finaliza en el sitio de Ye de Ciénaga (municipio de Ciénaga), departamento del Magdalena, donde cruza con el tramo 9007 de la Ruta Nacional 90.

Es una de las rutas más importantes ya que atraviesa todo el país de norte a sur paralelo al Río Magdalena conectando el centro del país con el Caribe (hacia el norte) y con el Ecuador (hacia el sur). El trayecto comprendido entre el municipio de Honda y la ciudad de Santa Marta, se le llama **Troncal del Magdalena** porque su recorrido es paralelo al cauce del Río Magdalena , también conocida como la *Ruta del Sol*.[1]

Antecedentes [editar]

La ruta fue establecida en la **Resolución 3700 de 1995** y ratificada por la **Resolución 339 de 1999**, aunque con algunas modificaciones como el sector entre Espinal - Ibagué que pasó a ser parte de la Ruta Nacional 40 y el sector Ibagué - Mariquita que hace parte de la Ruta Nacional 43. La Ruta Nacional 45 ha estado estrechamente vinculada con la Troncal del Magdalena que atraviesa el país de sur a norte y es una de las principales vías arterias de Colombia. Su construcción es muy reciente ya que durante muchos años el río Magdalena y el Corredor férreo entre Bogotá y Santa Marta fueron el principal modo de conexión entre el centro del país y la Región Caribe. En la década de los años 60 del siglo xx empieza su construcción más que todo para conectar Bogotá con Neiva y conectar Santa Marta con el interior del país. Para 1984 se inicia la construcción de la troncal del Magdalena Medio desde Puerto Salgar Hasta San Alberto que fue finalizada en 1996.[2] Gracias a la construcción de la vía, se redujo considerablemente el trayecto entre Bogotá y Santa Marta a unas 16 horas aproximadamente.

Para los primeros años del siglo xxi se vio la importancia de modernizar la ruta en su totalidad, debido a que es uno de los corredores más importantes y permite un acceso alterno a Ecuador (aparte del Puente Internacional Rumichaca en la Ruta Nacional 25 y el Puente Internacional Mataje en la Ruta Nacional 05). Por lo cual se han venido desarrollando proyectos como la Ruta del Sol o la IP Girardot - Cambao - Honda, que permite agilizar el transporte de carga y pasajeros por esta troncal, de modo que se permita por medio de una ruta moderna y segura ir del sur al norte del país sin tomar más de 26 horas que puede llegar a tomar para recorrerla en su totalidad.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDC

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

INFORME FINAL DEL CONTRATO

Las actividades técnicas y administrativas se desarrollaron a cabalidad en el plazo inicial y sus prórrogas, por parte del personal de la Administración Vial grupo 1 de la Dirección Territorial Putumayo; el cual incluye 1 ingeniero residente, 1 ingeniero auxiliar I, 1 ingeniero auxiliar II, 1 inspector SISO, 2 conductores y 1 auxiliar administrativo. Se recomienda tener presente este personal, en futuras contrataciones de Administración de Mantenimiento Vial, debido a que es un equipo necesario en la ejecución de las funciones técnicas y administrativas.

Es así que, el contrato de administración vial No. 2606 de 2023, suscrito con la empresa DBB INGENIERIA S.A.S., abarcó en su fase inicial un plazo de 4 meses. A finales del mes de diciembre de 2023, se prórroga por 1 mes más y se adiciona el contrato por un valor de $ 93.960.950 M/Cte., llegando hasta el 31 de enero de 2024. Antes del vencimiento del contrato, a finales del mes de enero de 2024, se realizó un balance financiero del contrato en mención, con el fin de poder prorrogarlo hasta finales del mes de ferbero de 2024, es así que se suscribe el 25 de enero de 2024 prórroga No. 2, con la cual se llega hasta el 29 de febrero de 2024. Teniendo en cuenta que no se habían invertidos algunos recursos de la vigencia 2023, se procede a realizar un segundo balance financiero al mencionado contrato, con lo cual se suscribe la prórroga No. 3 el día 29 de febrero de 2024, con la cual se tendría fecha de finalización contractual el 25 de marzo de 2024. Debido a que los nuevos procesos precontractuales de administración vial y mantenimiento rutinario, no se habían adjudicado y con el fin de que los tramos de vía no quedaran sin mantenimiento rutinario y administrador vial y, que además, se requería por parte de Planta Central realizar algunas actividades administrativas, entre otras, realizar la primera evaluación del estado de la red vial con criterio técnico del año 2024, se propone por parte de INVÍAS, tramitar una segunda adición de recursos por valor de $ 93.960.950 M/Cte. y al mismo tiempo suscribir una prórroga por un mes más, es así que el día 20 de marzo de 2024, se suscribe adición No. 2 y prórroga No. 4, con fecha de finalización de contrato el día 28 de abril de 2024.

Se ejerce interventoría a 4 contratos de mantenimiento rutinario, los cuales operan con 9 microempresarios cada uno. Los contratos de mantenimiento rutinario, tuvieron inicialmente un plazo de 4 meses, los cuales tuvieron las siguientes modificaciones: -El 11 de septiembre se suscribe Aclaración No. 1 con la cual se aclara la Claúsula Quinta del Contrato: Plazo del Contrato, el cual será hasta el 31 de diciembre de 2023 a partir de la orden de inicio. -El 9 de noviembre de 2023, se suscribe Modificación No. 2, por la cual se modifica la Clausula Cuarta del Contrato: Apropiación Presupuestal del Contrato, en la cual se modifica el valor contractual, por recálculo del valor de IVA. -El 20 de diciembre de 2023, se adicionan los contratos con el fin de llegar hasta el 31 de enero de 2024. -El 27 de diciembre de 2023, se suscribe Prórroga No. 1, la cual establece que el plazo de los contratos se extiende hasta el 31 de enero de 2024. -Debido a que los nuevos procesos precontractuales de administración vial y de mantenimiento rutinario aun no se habían adjudicado, se procede a suspender los contratos hasta cuando se disponga de recursos para poder adicionar los contratos en mención, es así que se suspenden los contratos desde el 29 de enero hasta el 27 de febrero de 2024. -El 28 de febrero de 2024, se procede a dar reinicio a los contratos y el 29 de febrero de suscribe Adición No. 2 y Prórroga No. 2, con la cual se adiciona en plazo 2 meses a los contratos de mantenimiento rutinario, con el fin de llegar hasta el 30 de abril de 2024.

Se realiza acompañamiento a personal de la Dirección Territorial Putumayo de INVÍAS, en reunión en las instalaciones de ECOPETROL en Municipio de Orito, con el fin de analizar la posibilidad de solucionar daños existentes en el puente La Primavera, el cual se ubica en la variante La Hormiga – Siberia – Orito – El Yarumo. En visita al puente en mención, se colabora con el acompañamiento al ingeniero especialista Henry Mantilla, contratista del INVÍAS Planta Central, con el fin de realizar el respectivo inventario. Igual labor se realizó en el puente El Ferry PR 106+0400 de la vía nacional 4501: Puente Internacional San Miguel – Santa Ana.

Con el fin de avanzar en las labores propias de la Administración Vial, se procede a evaluar el estado de la red vial con criterio técnico, para lo cual se realizó visitas de campo, con el fin de actualizar los inventarios e inspecciones de elementos viales y por menores de la vía, con el fin de plasmar en las tablas de evaluación, el estado actual de la misma.

El administrador vial apoya a la Dirección Territorial del INVIAS, realizando la interventoría al contrato No. 3932-2023 con objeto: CONSTRUCCIÓN DE OBRAS Y SEÑALIZACIÓN PARA LA SEGURIDAD VIAL EN LA VÍA CON CÓDIGO 4501 PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL SANTANA, A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS EN LA JURISDICCIÓN DE LA TERRITORIAL PUTUMAYO, el cual se ejecutó en los sectores PR 37+0000 – PR 44+0000 y en PR 106+0400 – PR 108+0826.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

INFORME FINAL DEL CONTRATO

Con autorización del Instituto Nacional de Vías de la Dirección Territorial Putumayo, se procede a realizar la reparación de la junta de dilatación inicial del puente Putumayo ubicado en el PR 106+0400 de la vía 4501, la cual se encontraba en mal estado.

El administrador vial apoya a la Cooperativa Valle del Guamúez C.T.A. en la instalación de resaltos portátiles de material plástico en el sector de la Inspección de Policía El Tigre, PR 42+0400 de la vía 4501, adyacente a una institución educativa, lo anterior con el fin de prevenir siniestros viales.

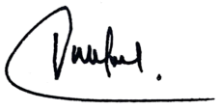
Apoyo de la Administración Vial en el acompañamiento al ingeniero especialista David Mauricio Arroyave Cardona, contratista de INVÍAS Planta Central, con el fin de realizar inspección a sitios críticos existentes en la vía 4501: Puente Internacional San Miguel – Santa Ana, haciendo mayor énfasis en el sitio crítico PR 69+0400.

La Administración de Mantenimiento Vial grupo 1 en aras del cumplimiento de la Ley 1228 de 2008: **"***Por la cual se determinan las fajas mínimas de retiro obligatorro o áreas de exclusión, para las carreteras del sistema vial nacional, se crea el sistema integral nacional de información de carreteras y se dictan otras disposiciones* ", procede a oficiar a la alcaldia del Municipio de San Miguel (Putumayo), debido a la masiva invasión de transportadores sobre la calzada del puente Internacional San Miguel, ubicado en el PR 0+0000 de la vía 4501.

Teniendo en cuenta que los contratos de mantenimiento rutinario, están próximos a vencerse, la Administración de Mantenimiento Vial procede a la realización del Acta de Visista Previa Para Recibo Definitivo de Obra, para lo cual el 10 de abril de 2024, procedió a realizar recorridos a la vía en compañía de los representantes legales de las cooperativas contratistas del mantenimiento rutinario.

En el presente contrato a través del Item INSUMOS se adquirieron 39 colombinas de seguridad color zapote con reflectivo y cinta de demarcación, las cuales se colocaron en los siguientes sitios críticos: en el PR 7+0450 se instalaron 16 colombinas, en el PR 63+0400 se instalaron 6 colombinas, en el PR 69+0400 se instalaron 7 colombinas y en el PR 106+0450 se instalaron 10 colombinas, las cuales se complementaron con la instalación de cinta preventiva de peligro.

Atentamente,



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente AMV1 DT PUT

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

RELACIÓN DE LAS CAPACITACIONES DURANTE EL CONTRATO

TEMA	FECHA	CAPACITADOR	No. ASISTENTES	OBSERVACIONES
CONOCIMIENTOS BÁSICOS SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTRATACIÓN PÚBLICA (SECOP II)	27/10/2023	ADMINISTRADOR DE EMPRESAS: JAIME RENÉ DAZA	4 REPRESENTANTES LEGALES DE C.T.A., 1 SUPERVISOR DE CONTRATOS, 3 INSPECTORES SISO 7 PERSONAL AMV	COOPERATIVAS A CARGO DE AMV1: C.T.A. COMUNEROS DE SAN MIGUEL C.T.A. VALLE DEL GUAMÚEZ C.T.A. TEXALIA, C.T.A. SANTANA
GENERALIDADES Y CONCEPTOS BÁSICOS DEL SISTEMA DE GESTIÓN DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO	24/11/2023	ING. INDUSTRIAL: JORGE ELÍAS SALAZAR ALDERETE	33 ASOCIADOS 3 INSPECTORES SISO 7 PERSONAL AMV	COOPERATIVAS A CARGO DE AMV1: C.T.A. COMUNEROS DE SAN MIGUEL C.T.A. VALLE DEL GUAMÚEZ C.T.A. TEXALIA, C.T.A. SANTANA

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO