MINISTERIO DEL TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME TRIMESTRAL

ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

Versión No. 1 Fecha: 09-01-2024

MANYEI INGENIERIA SAS

TERRITORIAL PUTUMAYO

CARRETERAS:

4502, SANTA ANA - MOCOA, Sector Ye de Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)
Carretera Perimetral de Mocoa
4503, MOCOA - PITALITO, Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 - PR 1+0600)
6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Sector El Porvenir (2+0800) - Puerto Bello (PR 55+0600)
Ramal Río Tambor, Sector Río Tambor - Puente Huitota Intersección PR 47+0200 Vía 6501.

TRIMESTRE
SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023

Mocoa, enero de 2.024

"COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INFORME TRIMESTRAL PERIODO SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023

ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades.
Cuadro No. 2	Cumplimiento de Indicadores de Mantenimiento Rutinario.
Cuadro No. 3	Relación estado de la Red Criterio de transitabilidad (Visual).
Gráfico No. 1	Estado de la Red Criterio visual (Semáforo) Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa
Gráfico No. 1	Estado de la Red Criterio visual (Semáforo) Carretera 4503, Mocoa - Pitalito
Gráfico No. 1	Estado de la Red Criterio visual (Semáforo) Carretera 6501, Villagarzón - San José del Fragua
Gráfico No. 2	Estado de la Vía en torta Criterio Visual
Cuadro No. 4	Relación Estado de la Red Criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la Red Criterio Técnico, Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa
Gráfico No. 3	Estado de la Red Criterio Técnico, Carretera 4503, Mocoa - Pitalito
Gráfico No. 3	Estado de la Red Criterio Técnico, Carretera 6501, Villagarzón - San José del Fragua
Gráfico No. 4	Estado de la Vía en torta Criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la Red y sitios críticos de inestabilidad.
Cuadro No. 5	Necesidades Preventivas de las Vías.
Cuadro No. 6	Necesidades Críticas de las Vías.
Cuadro No. 7	Cálculos de Cantidades y Costos estimados para las necesidades de la Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa
Cuadro No. 7	Cálculos de Cantidades y Costos estimados para las necesidades de la Carretera 4503, Mocoa - Pitalito
Cuadro No. 7	Cálculos de Cantidades y Costos estimados para las necesidades de la Carretera 6501, Villagarzón - San José del Fragua
Cuadro No. 8	Información sobre Emergencias.
Cuadro No. 9	Estado General de los Puentes.
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación.
Cuadro No. 11	Estado general de los Pontones.
Cuadro No. 12	Necesidades de los Pontones.
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades de los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la Señalización Vertical y Señalización Vertical Faltante.
Cuadro No. 16	Estado de la Señalización Horizontal y Señalización Horizontal Faltante.
Cuadro No. 17	Informe de Accidentalidad.
Cuadro No. 18	Resumen de Actividades para el Buen Uso y Defensa de las Vías.
Cuadro No. 19	Seguimiento de Funciones Técnicas y Administrativas 2023
Cuadro No. 20	Ficha Cuantitativa del Administradores de Mantenimiento Vial.
Cuadro No. 21	Ficha Cualitativa del Administradores de Mantenimiento Vial.
Cuadro No. 22	Ficha Cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha Cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica Mantenimiento rutinario
Reseña 1	Fotográfica Estado Vías
Reseña 1	Fotográfica Interventorías
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios Generales.
Capacitación Coop.	Capacitación Cooperativas de Trabajo Asociado Octubre de 2023

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

INGENIERO RESIDENTE	WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
INGENIERO AUXILIAR 2.	MAIRA ALEXANDRA DURANGO ACOSTA (Hasta diciembre 31 de 2023)
	ELIANA ALEXANDRA HORTUA NOFUYA (Desde enero 1 de 2024)
INGENIERO AUXILIAR 1.	WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA
INSPECTOR SST	AURA ISABEL CORDOBA CERON
AUXILIAR ADMINISTRATIVO:	DIANA PATRICIA TREJO MELENDEZ
CONDUCTOR 1:	JHON STIVEN VALLEJO MUÑOZ
CONDUCTOR 2:	JAIRO OSVALDO BERMEO CORAL
SECTOR ADMINISTRADO:	CARRETERA **4502**, SANTA ANA - MOCOA, Sector Ye de Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)
	Carretera Perimetral de Mocoa
	CARRETERA **4503**, MOCOA - PITALITO, Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 - PR 1+0600)
	CARRETERA **6501**, VILLAGARZON - SAN JOSE FRAGUA. Sector Villagarzón (PR 2+0800) - Río Fragua (PR 55+6000)
	Ramal de Río Tambor
DIRECCION OFICINA :	Calle 3 No. 11 - 07. Barrio Las Américas.
TELEFONOS:	OFICINA : 315 612 99 70 — CORREO ELECTRONICO: amv2put@gmail.com
CELULARES:	317 648 76 54 / 316 372 63 29
	311 767 90 00

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	COD	LONGITUD (Km)			PR inicial	PR final	No. PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
SANTA ANA - MOCOA Sector Ye Urcusique - Mocoa	4502	11,006	6,878	17,884	60+0300	77+1000	4	La Gran Vía CTA	INVIAS integró a este Grupo la Carretera Perimetral de Mocoa.
MOCOA - PITALITO Sector Paso Nacional por Mocoa	4503	1,645		1,645	0+0000	1+0600	1		
Perimetral de Mocoa	N.A.	2,300		2,300			0		
VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Sector Villagarzón - Río Fragua	6501		53,773	53,773	2+0750	24+0000	3	Mantenimiento y Conservación de Vías Corazón del Putumayo CTA	
					24+0000	55+0600	10	Cootranscof CTA	INVIAS integró a este Grupo el Ramal del Río Tambor que incluye el Puente La Huitota.
Ramal del Río Tambor (Sector Río Tambor - Puente Huitota Intersección PR 47+0200 Vía 6501).	N.A.		3,500	3,500			1		
TOTAL		**14,951**	**64,151**	**79,102**			**19**		

P: Pavimento. A: Afirmado T: Total

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO DE INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 202**

INDICADOR / MICROEMPRESA	LA GRAN VIA	CORAZON DEL PUTUMAYO	COOTRANSCOF
Roceria y desmonte manual	100%	100%	100%
Limpieza manual de cunetas	100%	100%	100%
Limpieza de encoles y descoles	100%	100%	100%
Limpieza de obras de arte	100%	100%	100%
Mantenimiento de puentes	100%	100%	100%
Limpieza de señales y mojones	100%	100%	100%
Remoción manual de derrumbes			
Pintura, renovacion de indicaciones en el mojon			
Bacheo en carretera pavimentada			
Parcheo en carretera pavimentada			
Bacheo en carretera no pavimentada	100%	100%	100%
Limpieza de calzada	100%	100%	100%
Arborizacion (siembra)			
Poda, corte y retiro de arboles			
Atencion de emergencias	100%	100%	100%

BUENO MALO REGULAR NO HUBO

OBSERVACIONES:

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
4502	60+0300	63+0000	SANTA ANA - MOCOA	2,700	A	M
	63+0000	66+1133		4,108	A	M
	66+1133	67+0330		0,406	P	R
	67+0330	67+0630		0,251	P	B
	67+0630	67+0730		0,100	P	B
	67+0730	67+0800		0,070	A	M
	67+0800	68+0580		0,980	P	B
	68+0580	68+0850		0,270	P	B
	68+0850	74+0790		5,969	P	B
	74+0790	75+0050		0,230	P	B
	75+0050	77+0600		2,350	P	B
	77+0600	77+1000		0,450	P	B
4503	0+0000	0+0180	MOCOA - PITALITO	0,180	P	M
	0+0180	1+0124		0,989	P	M
	1+0124	1+0292		0,168	P	B
	1+0292	1+0600		0,308	P	B
6501	2+0800	24+0000	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	21,253	A	M
	24+0000	24+0500			RIO CAQUETA	
	24+0500	55+0600		32,520	A	M
	0+000	1+000	Ramal del Tambor	1,000	A	M
	1+000	2+000		1,000	A	M
	2+000	3+000		1,000	A	M
	3+000	3+500		0,500	A	M
	0+000	1+000	Ramal del Tambor	1,000	A	M
	1+000	2+000		1,000	A	M
	2+000	2+300		0,500	A	M

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

CARRETERA: **4502 SANTA ANA - MOCOA, SECTOR YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+030 A PR 77+1000)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%
Pavimentado	11,006	10,550	96%	0,406	4%	0,00	0%
Afirmado	6,878	0,000	0%	0,00	0%	6,878	100%
Total	17,884	10,55	59,0%	0,41	2,3%	6,878	38,5%

CARRETERA: **4503 MOCOA - PITALITO, SECTOR PASO NACIONAL POR MOCOA (PR 0 A PR 1+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%
Pavimentado	1,645	0,48	29%	0,000	0%	1,169	71%
Afirmado	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	1,645	0,48	29%	0,000	0%	1,17	71%

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501 VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, SECTOR VILLAGARZON RIO FRAGUA (PR 3 A PR 55+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
Afirmado	53,773	21,25	40%	0,00	0%	32,520	60%
Total	53,773	21,25	40%	0,00	0%	32,520	60%

CARRETERA: **RAMAL DEL TAMBOR**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0
Afirmado	3,500	0,00	0%	0,00	0%	3,50	100%
Total	3,500	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	100%

CARRETERA: **PERIMETRAL DE MOCOA**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%
Pavimentado	2,300	2,00	87%	0,30	13%	0,00	0,0
Afirmado	0,000	0,00	0%	0,00	0%	0,000	0%
Total	2,300	2,00	87%	0,30	13%	0,00	0%

TOTAL RED VIAL 79,102 KM

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 1

ADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

CARRETERA: **SANTA ANA - MOCOA** Código: **4502**

SECTOR:	01	Ye Urcusique - El Pepino	PR 60+0300	A	PR 66+1133
	02	El Pepino - Mocoa	PR 66+1133	A	PR 77+1000

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



4502	SECTOR															Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item					
PR / ITEM	1							2								B		R		M	
	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento																			10,55	96%	0,406	4%		
Afirmado																				0%	0,00	0%	6,878	100%
Estado de los Puentes (son: 4)																			4,00	100%	0,00	0%	0,00	0%
Cunetas																			17,48	98%	0,40	2%	0,00	0%
Señalización Vertical																					17,88	100%		
Señalización Horizontal																			0,00	0%	11,06	101%	0,00	0%
Desmonte y rocería manual																			17,88	100%		0%		
Alcantarillas																			6,878	38%	11,01	62%		
Limpieza de bermas																			11,01	100%				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

CARRETERA: **MOCOA - PITALITO** Código: **4503**

SECTOR: 01 PASO NACIONAL POR MOCOA PR 0+0000 A PR 1+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



4503	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item					
PR / ITEM	PASO NACIONAL POR MOCOA	B		R		M	
	100 200 300 400 500 600 700 800 900 **1** 100 200 300 400 500 600	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento		0,476	29%	0,00	0%	1,169	71%
Afirmado							
Estado de los Puentes (son: 1)		1,0	100%				
Cunetas						1,645	100%
Señalización Vertical				1,65	100%		
Señalizacion Horizontal		No existe. Avenida Colombia de Mocoa					
Desmonte y rocería manual		1,645	100%				
Alcantarillas						1,645	100%
Limpieza de bermas		0,476	100%				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

CARRETERA: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA** Código: **6501**

SECTOR:
01 Porvenir - El Jauno PR 2+0800 A PR 24+0000
02 El Jauno - Río Fragua PR 24+0000 A PR 55+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



6501	SECTOR												Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item					
PR / ITEM	01					02							B		R		M	
	3	5	10	15	20	24	30	35	40	45	50	55	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento						RIO CAQUETA												
Afirmado													0,0	0%	0,0	0%	53,77	100%
Estado de los Puentes (son: 12)													6,0	50%	3,0	25%	3,0	25%
Cunetas													53,8	100%	0,00	0%	0,000	0%
Señalización Vertical													21,3	40%			32,520	60%
Señalización Horizontal																		
Desmonte y rocería manual													53,77	100%				
Alcantarillas																	53,773	100%
Limpieza de bermas																		

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

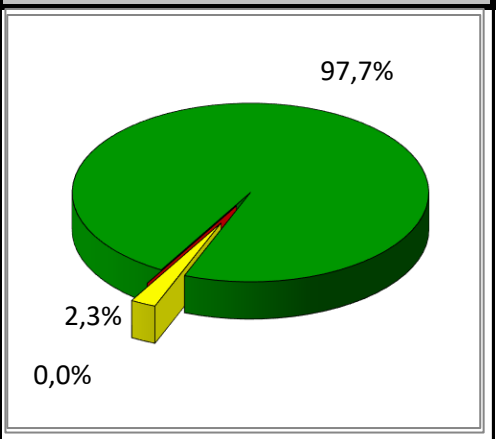
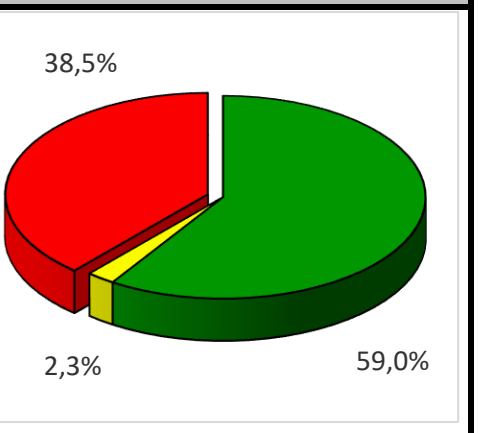
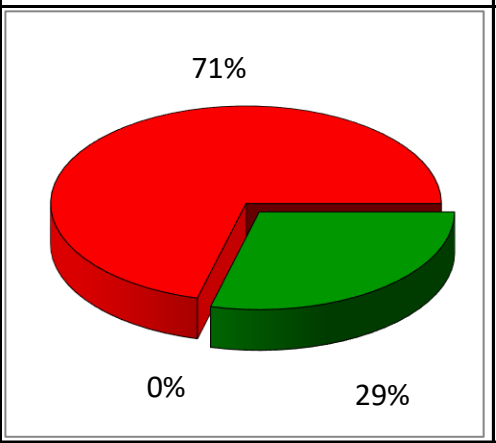
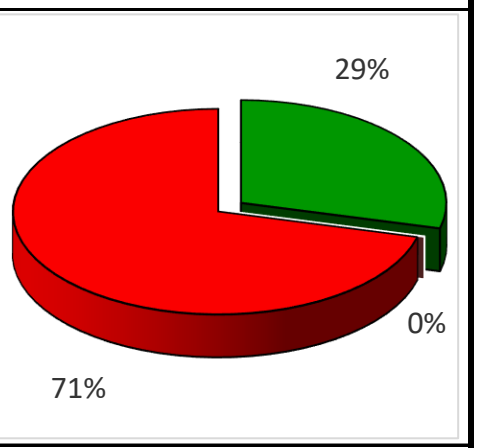
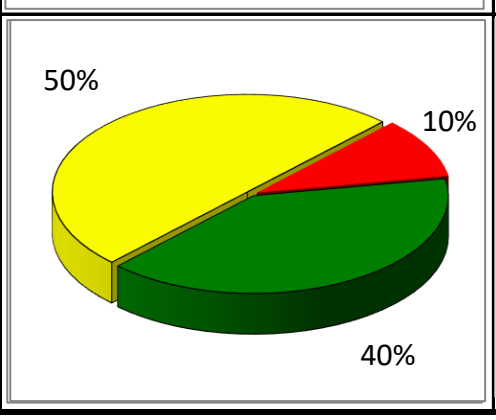
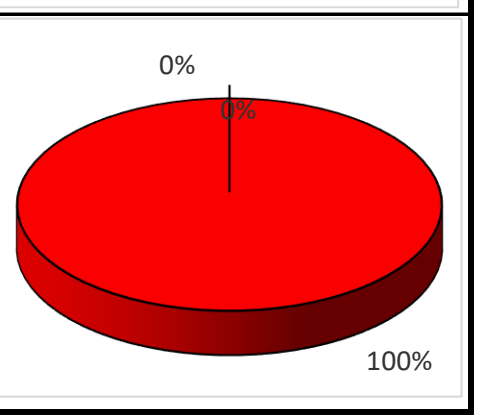
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA - CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA	TRIMESTRE ANTERIOR **Abril - Junio de 2023**	TRIMESTRE EVALUADO **Septiembre - Diciembre de 2023**
4502 **SANTA ANA - MOCOA**		
4503 **MOCOA - PITALITO**		
6501 **VILLA GARZÓN - SAN JOSE DEL FRAGUA**		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	CALIFICACION	ESTADO		
4502	60+0300	61+0000	SANTA ANA - MOCOA	0,800	NP-1	3,210	MALO	2,524	
	61+0000	62+0000		1,024	NP-1	3,010	MALO		
	62+0000	63+0000		0,952	NP-1	3,010	MALO		
	63+0000	64+0000		0,927	NP-1	2,980	MALO		
	64+0000	65+0000		1,009	NP-1	3,460	MALO		
	65+0000	66+0000		0,963	NP-1	3,460	MALO		
	66+0000	66+1133		1,133	NP-1	3,280	MALO		
	66+1133	67+0000		0,067	P-6	3,920	REGULAR		
	67+0000	67+0330		0,330	P-6	3,790	REGULAR		
	67+0330	67+0630		0,300	P-1	3,940	REGULAR		
	67+0630	67+0730		0,100	P-6	4,180	BUENO		
	67+0730	67+0800		0,070	NP-1	3,320	MALO		
	67+0800	68+0000		0,400	P-1	3,940	BUENO		
	68+0000	68+0580		0,580	P-1	3,870	REGULAR		
	68+0580	68+0850		0,270	P-6	3,640	REGULAR		
	68+0850	69+0000		0,330	P-1	3,410	MALO		
	69+0000	70+0000		0,780	P-1	3,710	REGULAR		
	70+0000	71+0000		1,000	P-1	3,620	REGULAR		
	71+0000	72+0000		1,200	P-1	3,750	REGULAR	Regular Afirm	6,878
	72+0000	73+0000		0,840	P-1	3,290	MALO		
	73+0000	74+0000		0,989	P-1	3,720	REGULAR		
	74+0000	74+0150		0,150	P-1	3,430	MALO		
	74+0150	74+0231		0,081	P-6	3,720	REGULAR		
	74+0231	74+0790		0,559	P-1	3,790	REGULAR		
	74+0790	75+0000		0,180	P-6	3,580	REGULAR		
	75+0000	75+0050		0,050	P-6	3,800	REGULAR		
	75+0050	76+0000		0,750	P-1	3,670	REGULAR		
	76+0000	77+0000		1,000	P-1	3,620	REGULAR		
	77+0000	77+0600		0,600	P-6	3,720	REGULAR		
	77+0600	77+1000		0,450	P-6	3,440	MALO	17,884 regular Pav	10,356
4503	0+0000	0+0124	MOCOA - PITALITO	0,124	P-6	2,860	MALO	11,006	
	0+0124	1+0000		0,921	P-6	2,780	MALO		
	1+0000	1+0140		0,140	P-6	2,850	MALO		
	1+0140	1+0292		0,152	P-6	3,330	MALO		
	1+0292	1+0600		0,308	P-6	3,790	REGULAR		
	0+0124	1+0000		0,921	P-6	2,780	MALO		
	1+0000	1+0140		0,140	P-6	2,880	MALO		
	1+0140	1+0292		0,152	P-1	3,330	MALO	1,645	
6501	2+0800	3+0000	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	0,200	NP-1	1,780	MUY MALO		
	3+0000	4+0000		1,000	NP-1	2,220	MALO		
	4+0000	5+0000		1,000	NP-1	3,760	REGULAR		
	5+0000	6+0000		1,000	NP-1	3,510	REGULAR		
	6+0000	7+0000		1,000	NP-1	2,240	MALO		
	7+0000	8+0000		1,000	NP-1	2,010	MALO		
	8+0000	9+0000		1,000	NP-1	2,180	MALO		6,700
	9+0000	10+0000		1,000	NP-1	1,940	MUY MALO		
	10+0000	11+0000		1,000	NP-1	2,180	MALO		
	11+0000	12+0000		1,000	NP-1	2,240	MALO		
	12+0000	13+0000		1,027	NP-1	2,060	MALO		
	13+0000	14+0000		1,037	NP-1	2,020	MALO		
	14+0000	15+0000		0,963	NP-1	2,070	MALO		
	15+0000	16+0000		0,986	NP-1	2,280	MALO		
	16+0000	17+0000		1,087	NP-1	2,300	MALO		8,200
	17+0000	18+0000		1,000	NP-1	2,530	MALO		
	18+0000	19+0000		1,000	NP-1	2,410	MALO		
	19+0000	20+0000		1,000	NP-1	2,410	MALO		
	20+0000	21+0000		1,000	NP-1	2,050	MALO		
	21+0000	22+0000		1,000	NP-1	2,130	MALO		
	22+0000	23+0000		1,000	NP-1	2,040	MALO		
	23+0000	24+0000		0,953	NP-1	2,310	MALO		6,353
	24+0000	24+0500		RIO CAQUETA					
	24+0500	25+0000		0,500	NP-1	1,960	MUY MALO		
	25+0000	26+0000		1,111	NP-1	2,100	MALO		
	26+0000	27+0000		1,000	NP-1	2,050	MALO		
	27+0000	28+0000		1,100	NP-1	1,780	MUY MALO		
	28+0000	29+0000		0,872	NP-1	2,350	MALO		
	29+0000	30+0000		1,128	NP-1	2,600	MALO		
	30+0000	31+0000		1,000	NP-1	2,020	MALO		
	31+0000	32+0000		1,076	NP-1	2,040	MALO		
	32+0000	33+0000		1,041	NP-1	1,940	MUY MALO		
	33+0000	34+0000		1,097	NP-1	2,480	MALO		
	34+0000	35+0000		1,077	NP-1	1,810	MUY MALO		

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	CALIFICACION	ESTADO		
6501	35+0000	36+0000	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	1,023	NP-1	2,460	MALO		
	36+0000	37+0000		1,077	NP-1	1,780	MUY MALO		
	37+0000	38+0000		1,111	NP-1	1,720	MUY MALO		
	38+0000	39+0000		1,042	NP-1	1,810	MUY MALO		
	39+0000	40+0000		1,060	NP-1	1,720	MUY MALO		
	40+0000	41+0000		1,004	NP-1	2,000	MUY MALO		
	41+0000	42+0000		1,095	NP-1	1,730	MUY MALO		
	42+0000	43+0000		1,048	NP-1	1,730	MUY MALO		
	43+0000	44+0000		1,034	NP-1	2,000	MUY MALO		
	44+0000	45+0000		0,980	NP-1	2,640	MALO		
	45+0000	46+0000		1,000	NP-1	2,640	MALO		
	46+0000	47+0000		0,930	NP-1	2,610	MALO		
	47+0000	48+0000		1,000	NP-1	2,180	MALO		
	48+0000	49+0000		1,038	NP-1	2,000	MUY MALO		
	49+0000	50+0000		1,036	NP-1	2,450	MALO		
	50+0000	51+0000		1,089	NP-1	2,640	MALO		
	51+0000	52+0000		1,042	NP-1	1,750	MUY MALO		
	52+0000	53+0000		1,035	NP-1	1,700	MUY MALO		
	53+0000	54+0000		1,080	NP-1	2,060	MALO	21,253	40%
	54+0000	55+0000		1,045	NP-1	2,210	MALO	32,520	60%
	55+0000	55+0600		0,750	NP-1	2,120	MALO	53,77	53,773

o

CONVENCIONES	
M B	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
M M	MUY MALO

CARRETERA: **4502 SANTA ANA - MOCOA, SECTOR CANANGUCHO - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	11,006	0,00	0%	0,100	0,9%	9,140	83,0%	1,77	16%	0,00	0%
Afirmado	6,878	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	6,88	100%	0,00	0%
Total	17,884	0,00	0%	0,10	1%	9,140	51%	8,65	48%	0,00	0%

11,010

CARRETERA: **4503 MOCOA - PITALITO, SECTOR PASO NACIONAL POR MOCOA(PR 0 A PR 1+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	1,645	0,00	0,00	0,000	0,0%	0,310	18,8%	1,340	81%	0,000	0%
Afirmado	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Total	1,645	0,00	0,0%	0,00	0,0%	0,31	18,8%	1,34	81,5%	0,00	0,0%

CARRETERA: **6501 VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, SECTOR VILLAGARZON RIO FRAGUA (PR 3 A PR 55+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Afirmado	53,770	0,00	0,00	0,00	0,00	2,00	3,7%	35,270	65,6%	16,500	31%
Total	53,770	0,00	0%	0,00	0%	2,00	3,7%	35,27	65,6%	16,50	31%

CARRETERA: **CARRETERA RAMAL DEL TAMBOR**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Afirmado	3,500	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0%	2,500	71,4%	1,000	2%
Total	3,500	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0,0%	2,50	71,4%	1,00	29%

CARRETERA: **CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Afirmado	2,300	0,00	0,00	1,27	55%	1,03	44,8%	0,000	0,0%	0,000	0%
Total	2,300	0,00	0%	1,27	55%	1,03	44,8%	0,00	0,0%	0,00	0%

79,10 Km

VOLVER A TABLA DE CONTENDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

CARRETERA: **SANTA ANA - MOCOA** Código: **4502**

SECTOR:					
	01	Ye Urcusique - El Pepino	PR 60+300	A	PR 66+1130
	02	El Pepino - Mocoa	PR 66+1130	A	PR 77+1000

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



4502	SECTOR																Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item									
	1							2									MB		B		R		M		MM	
ITEM PR	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento																					0,10	1%	17,23	99%	0,2	1%		
Afirmado																					0,00	0%	0,00	0%	6,88	0%	0,00	0%
Estado de los Puentes (son: 4)																					2,00	50%	2,00	50%	0,00	0%		
Cunetas																					11,01	57%	6,88	36%	0,00	0%		
Señalización Vertical																							17,88	100%				
Señalización Horizontal																							11,0	100%				
Desmonte y rocería manual																					17,88	100%						
Alcantarillas																					11,01	62%	6,88	38%				
Limpieza de bermas																												

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

CARRETERA: **MOCOA - PITALITO** Código: **4503**

SECTOR: 01 PASO NACIONAL POR MOCOA PR 0+0000 A PR 1+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



4503	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item									
PR	PASO NACIONAL POR MOCOA	MB		B		R		M		MM	
ITEM	100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 100 200 300 400 500 600	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento		0	0%	0,310	19%	0,000	0%	1,34	81%	0,000	0%
Afirmado											
Estado de los Puentes (son: 1)				1,0	100%						
Cunetas						1,645	100%				
Señalización Vertical						1,645	100%				
Señalizacion Horizontal				No existe							
Desmonte y rocería manual				1,645	100%						
Alcantarillas										1,645	100%
Limpieza de bermas											

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

CARRETERA: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA** Código: **6501**

SECTOR:					
	01	Porvenir - El Jauno	PR 2+0800	A	PR 24+0000
	02	El Jauno - Río Fragua	PR 24+0000	A	PR 55+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



6501	SECTOR											Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item									
PR	01					02						MB		B		R		M		MM	
ITEM	3	5	10	15	20	24	30	35	40	45	50	55	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento																						
Afirmado													0,00	0%	0,00	0%	2,00	4%	35,3	66%	16,50	31%
Estado de los Puentes (son: 12)															1,0	8%	6,0	50%	5,00	42%	0,0	0%
Cunetas																			53,8	100%		
Señalización Vertical															21,3	40%	0,0	0%			32,52	60%
Señalización Horizontal																						
Desmonte y rocería manual															53,77	100%						
Alcantarillas															0,0	0%	21,30	40%	32,50	60%		
Limpieza de bermas																						

RIO CAQUETA

53,77	100%
12	12,00
53,77	
53,77	
53,77	
53,77	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

CARRETERA: **RAMAL DEL TAMBOR: INTERSECCION PR 47+0200 - PUENTE HUITOTA** Código: **SIN CODIGO**

SECTOR: 01 Ramal del Tambor KM 0+000 A KM 3+500

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



6501	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item											
PR	01	MB		B		R		M		MM			
ITEM	1 2 3 500	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%		
Pavimento													
Afirmado		0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	3,5	100%	0,00	0%	3,50	100%
Estado de los Puentes (son: 1)				1,0	100%							1	1,00
Cunetas								3,5	100%			3,50	
Señalización Vertical												3,50	
Señalización Horizontal													
Desmonte y rocería manual				3,50	100%							3,50	
Alcantarillas				0,0	0%	0,00	0%	3,50	100%			3,5	
Limpieza de bermas													

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

Longitud Total vía		53,773

RESUMEN	LONGITUD km	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		Long.	%	Long.	%	Long.	%	Long.	%	Long.	%
Pavimentado	0,00										
No Pavimentado	53,77	0,00	0,0%	0,00	0,0%	2,00	3,7%	35,27	65,6%	16,50	30,7%

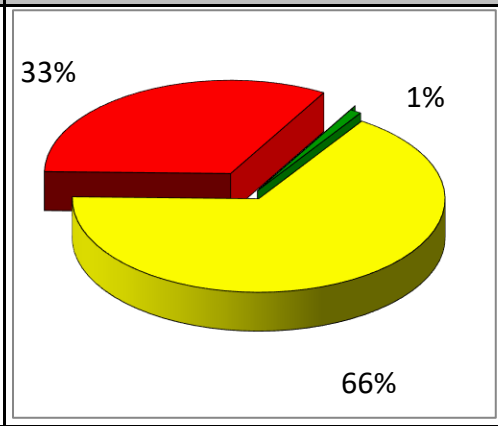
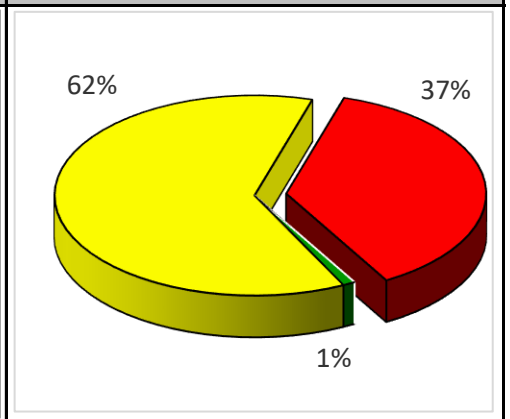
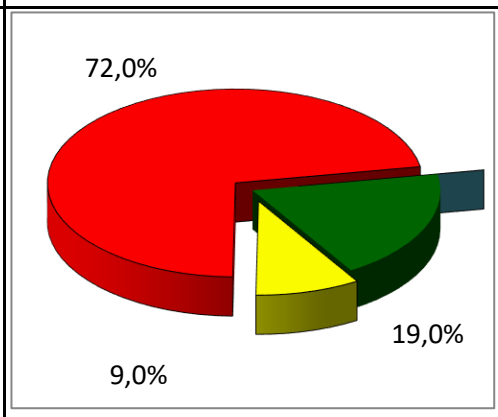
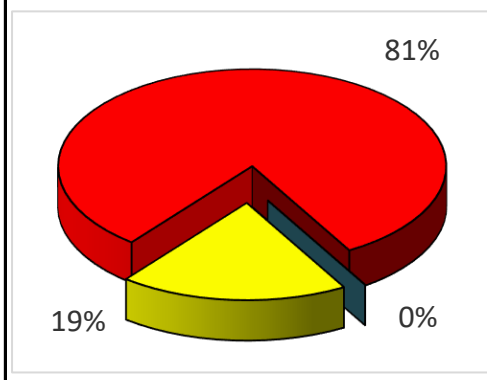
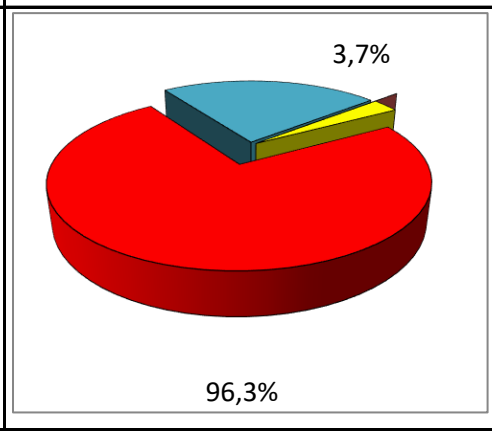
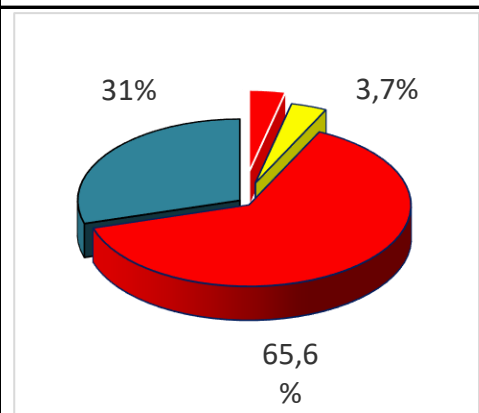
El porcentaje de estado es individual para cada tipo de superficie.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
PERIODO EVALUADO: ABRIL A OCTUBRE DE 2023

	TRIMESTRE ANTERIOR	TRIMESTRE EVALUADO
CARRETERA	ABRIL DE 2023	OCTUBRE DE 2023
4502 SANTA ANA - MOCOA		
4503 MOCOA - PITALITO		
6501 VILLA GARZÓN - SAN JOSE DEL FRAGUA		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

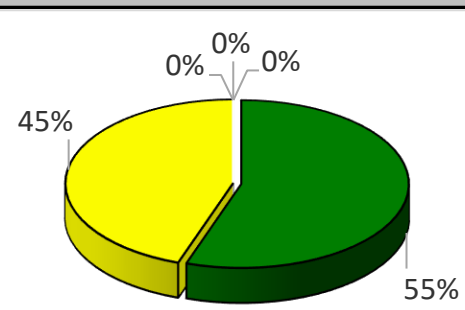
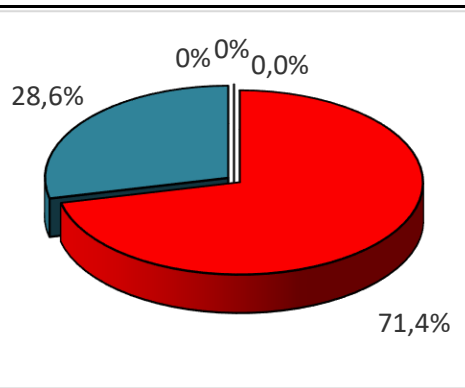
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO (Octubre de 2023)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: OCTUBRE DE 2023

	PERIODO ANTERIOR	PERIODO EVALUADO
CARRETERA	ABRIL DE 2023	OCTUBRE DE 2023
PERIMETRAL DE MOCOA		
RAMAL RIO TAMBOR		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

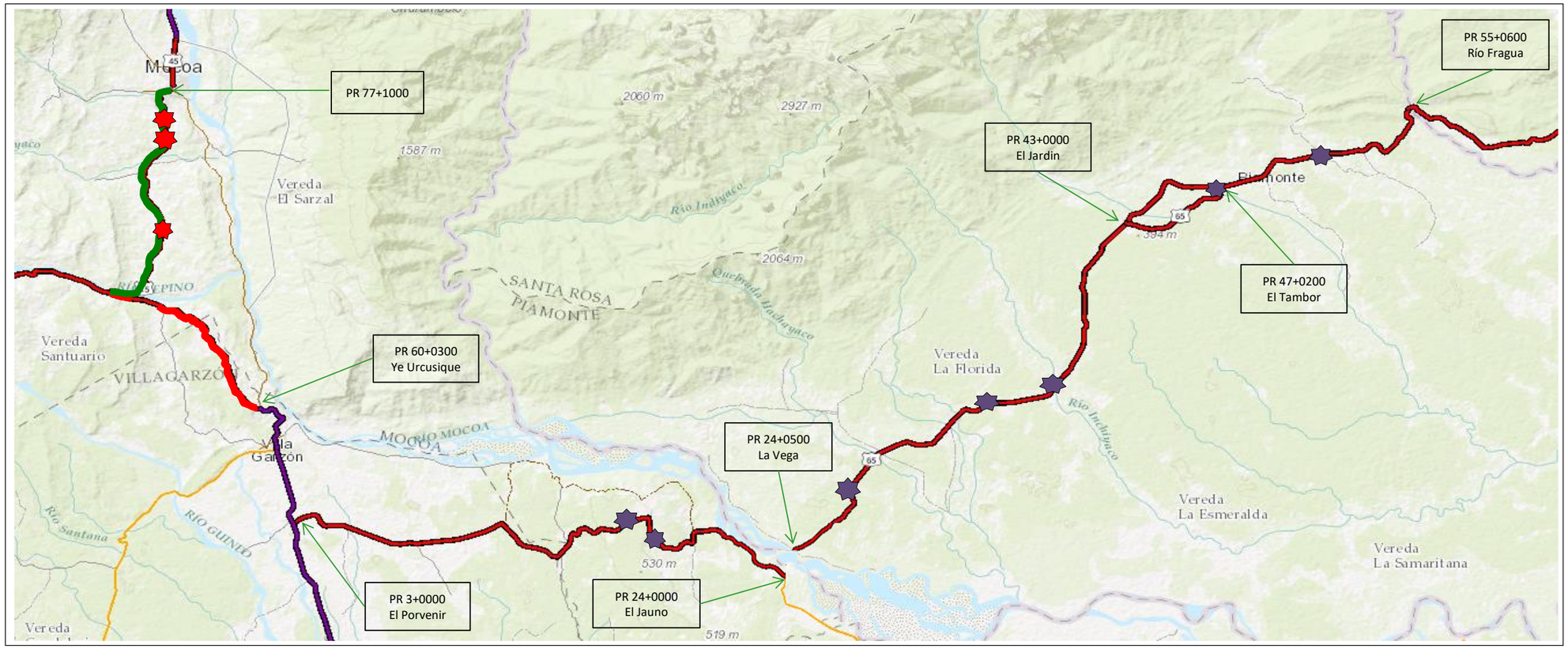
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

MAPA No. 1

ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



CODIGO	SECTOR	ABSCISAS		DESCRIPCION DEL PROBLEMA
		PR INIC.	PR. FINAL	
4502	SANTA ANA - MOCOA	70+0000	70+0272	Pérdida parcial de banca
		76+0180	76+0195	Inestabilidad talud inferior, lado derecho. Pérdida parcial de banca, colapso tuberia alcantarilla
		76+0450	76+0460	Inestabilidad talud inferior
6501	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	14+0100	14+0150	Hundimiento de banca. Obra de drenaje funciona inadecuadamente
		17+0180	17+0280	Hundimiento de banca por falla geológica La Pacera. Obra de drenaje funciona inadecuadamente
		27+0500	***27+0513***	***Colapso pila Puente Guascayaco. Apuntaladas losas del tablero***
		31+0450	31+0465	Daño en salida alcantarilla; pérdida parcial de banca, lado derecho
		36+0035	36+0080	Ataque del Río produce pérdida parcial de banca por pérdida relleno Aleta AL3 Puente Inchiyaco
		46+0900	46+0974	Colmatación del cauce del Río Tambor.
		51+0100	51+0120	Grave socavación en Aleta AL1 del Puente Congor. Requiere encauzamiento preventivo.

CONVENCIONES			
MUY BUENO		MALO	
BUENO		MUY MALO	
REGULAR			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VÍA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
SANTA ANA - MOCOA Sector Ye de Urcusique - Mocoa	4502	60+0300	66+1133	Construcción de afirmado (L= 7,88 Km, Aprom = 7,5m, e=0,20m); (Fuente: Rio Guineo, PR 48+0500 carretera 4502)	$ 893.906.967	
		61+0820	61+0850	Construcción de muro para ampliación de curva (L=30m, H=5m)	$ 120.276.012	
		62+0000	62+0020	Construcción de muro pantalla en alcantarilla (L=20m, H=7m)	$ 137.311.166	
		62+0020	62+0080	Construcción de muro para ampliación de curva (L=60m, H=5m)	$ 237.284.819	
		62+0700		Reparación de alcantarilla	$ 15.361.621	
		62+0780	62+0815	Construcción de muro para ampliación de curva (L=35m, H=6m)	$ 187.915.703	
		63+0080		Construcción de alcantarilla (D=36", L=8m) y muro (L=12m, H=6m)	$ 76.244.458	
		63+0200	63+0230	Construcción de muro para ampliación de curva (L=30m, H=5m)	$ 118.028.975	
		65+0900	65+0906	Construcción de muro cabezal para reparación de alcantarilla (L=6m, H=4m)	$ 15.965.715	
		68+0550	77+0550	Construcción de cunetas	$ 647.792.375	
		71+0500	77+0600	Construcción de andenes	$ 1.833.046.360	
		74+0150	74+0180	Construcción Pavimento Hidráulico Acc San Juan Bosco	$ 164.971.515	
		76+0900	77+0000	Prolongación alcantarilla, construcción muro de contención	$ 115.720.039	
		60+0300	66+1133	Pavimentación Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa	$ 34.811.552.765	
					$ 39.375.378.488	
MOCOA - PITALITO, Sector Paso Nacional por Mocoa	4503	0+0000	1+0292	Paso Nacional por el Municipio de Mocoa, rehabilitación del pavimento hidraúlico L=1390 m, ancho de carril = 3,85m , cuatro carriles	$ 2.448.350.654	
		1+0290		Construcción andén	$ 6.285.991	
		1+0292	1+0600	Paso Nacional por el Municipio de Mocoa, rehabilitación del pavimento asfáltico L=308 m, ancho8 m , dos carriles	$ 378.620.886	
					$ 2.833.257.531	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VÍA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Villagarzón - Puerto Bello	6501	3+0000	13+0000	Construcción de afirmado (L= 10,63 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Guineo, PR 48+0500 carretera 4502)	$ 1.507.829.907	
		13+0000	21+0000	Construcción de afirmado (L= 8 Km, Aprom = 7,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Guineo, PR 48+0500 carretera 4502)	$ 1.418.466.517	
		13+0350	13+0368	Construcción de muro en concreto reforzado (L=18m, H=5m)	$ 97.470.083	
		18+0150	18+0180	Construcción de muro en concreto ciclópeo(L=30m, H=4m)	$ 72.172.977	
		20+0130	20+0150	Construcción de muro en concreto reforzado (L=18m, H=5m)	$ 97.470.083	Necesidad parcialmente atendida mediante contrato No. 1083 de 2019, Monto Agotable, Consorcio HS.
		21+0000	24+0000	Construcción de afirmado (L= 3 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Caqueta, PR 24 carretera 6501)	$ 425.539.955	
		25+0000	43+0200	Construcción de afirmado (L= 18,5 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Naboyaco (PR32),Rio Inchiyaco (PR 35),carretera 6501)	$ 2.249.282.620	
		44+0300	49+0200	Construcción de afirmado (L= 4,9 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Tambor, PR 44 carretera 6501)	$ 595.755.937	
		49+0240	55+0600	Construcción de afirmado(L= 6,36 Km, Aprom = 5,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Inchiyaco, PR 35, carretera 6501)	$ 805.486.344	
		2+0800	24+0000	Mejoramiento y mantenimiento	$ 67.707.142.294	
					$ 74.976.616.717	

VALOR TOTAL OBRAS	**$ 117.185.252.736**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VÍAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
SANTA ANA - MOCOA Sector Ye de Urcusique - Mocoa	4502	61+0400	61+0430	CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO IZQUIERDO	$ 136.548.837	
		61+0950	61+0975	REHABILITACION DE BANCA. CONSTRUCCION MURO GAVIONES. LADO DERECHO	$ 130.846.896	
		62+0300	62+0326	CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO	$ 125.919.712	
		62+0360	62+0371	DEMOLICION DE MURO, CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=11 M, H= 4M, LADO DERECHO	$ 42.932.226	
		65+0300	65+0330	REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=30 M, H= 6M, CIMETADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LADO DERECHO.	$ 670.302.795	
		67+0020	67+0085	CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 65 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.	$ 656.131.680	
		69+0200	69+0235	CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 35 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.	$ 367.648.078	
		70+0020	70+0242	REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=58 M, H= 5M, SUSTENTANDO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS RECONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y CUNETAS, LADO IZQUIERDO.	$ 744.508.342	
		70+0000	70+0100	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA LA ESTABILIZACION DE BANCA, A NIVEL DE LA QUEBRADA, LADO IZQUIERDO.	$ 68.212.963	
		76+0180	16+0206	PR 76+0180. CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO.	$ 150.414.142	
		76+0450	76+0490	CONSTRUCCION DE MURO GAVION DE L=40M Y H=4M; CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO DE L=10M Y H=4,5M; CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO L= 33M Y A=4M, LADO DERECHO	$ 136.756.995	
					$ 3.230.222.665	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VÍAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Villagarzón - Puerto Bello	6501	17+1100		Construcción de alcantarilla L=10m	$ 24.680.139	
		16+0400	16+0700	Construcción de pavimento hidráulico	$ 625.202.780	
		31+0450	31+0463	Construcción muros cabezales para obra de drenaje	$ 86.154.141	
		41+0100		Construcción de box culvert	$ 78.891.535	
		41+0350		Construcción de box culvert	$ 78.891.535	
		49+0500		Construcción de box culvert	$ 78.891.535	
		50+0020		Construcción de box culvert	$ 78.891.535	
		25+0450	25+0600	Rehabilitación paso por La Floresta	$ 76.636.785	
		25+0000	55+0600	Construcción de 15 alcantarillas.	$ 194.579.134	
					$ 1.322.819.120	

VALOR TOTAL DE OBRAS	**$ 4.553.041.784**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 60+0300 A PR 66+1130: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 7,88 Km, A prom = 7,5m, e=0,20m); (Río Mocoa, Mina La Esperanza, Villagarzon)							
310.1	310-13		Conformación de calzada existente	m^2	59.100	936	55.317.600
311.1	311-13		Afirmado	m^3	11.820	70.398	832.104.360
			VALOR BASICO				887.421.960
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				6.485.007
			VALOR TOTAL				893.906.967
PR 61+0950 A PR 61+0975: REHABILITACION DE BANCA. CONSTRUCCION MURO GAVIONES. LADO DERECHO							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	203	36.237	7.337.993
630.1-7	630-13		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	70,0	514.948	36.046.360
681.3	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	350,0	201.848	70.646.800
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	130	7.720	1.003.600
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	132,0	88.988	11.746.416
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	2.025	1.539	3.116.475
			VALOR BASICO				129.897.644
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				949.252
			VALOR TOTAL				130.846.896
PR 61+0400 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO IZQUIERDO							
210.1.1	210-13		Excavación de la explanación y canales	m^3	100,0	12.579	1.257.900
221.1	221-13		Pedraplén compacto	m^3	70,0	74.937	5.245.590
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común	m^3	255,0	26.239	6.690.945
600.2.3P	600-13		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80,0	88.988	7.119.040
610.2P	610-13		Relleno con material de río	m^3	157,0	75.328	11.826.496
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	100,0	743.352	74.335.200
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	479.773	2.878.638
630.1-7	630-13		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.521,0	6.930	17.470.530
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.720	849.200
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	20	100.523	2.010.460
			VALOR BASICO				135.558.219
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				990.618
			VALOR TOTAL				136.548.837

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 61+0820 A PR 61+0850 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=30m, H=5m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	375	26.239	9.839.625
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	211	88.988	18.776.468
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	24	139.681	3.352.344
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	92	743.352	68.462.719
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	4	479.773	1.919.092
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.160	6.930	14.968.800
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (o similar)	m^2	270	7.720	2.084.400
			VALOR BASICO				119.403.448
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				872.564
			VALOR TOTAL				120.276.012
PR 62+0000 A PR 62+0020: CONSTRUCCION DE MURO PANTALLA DE ALCANTARILLA (L=20m, H=7m), LADO DERECHO.							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	340	26.239	8.921.260
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	286	88.988	25.450.568
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	26	139.681	3.631.706
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	96	743.352	71.361.792
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	4	479.773	1.919.092
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	3.300	6.930	22.869.000
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (o similar)	m^2	280	7.720	2.161.600
			VALOR BASICO				136.315.018
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				996.148
			VALOR TOTAL				137.311.166

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 62+0020 A PR 62+0080 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=60m, H=5m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	750	26.239	19.679.250
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	422	88.988	37.552.936
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	48	139.681	6.704.688
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	185	743.352	137.520.120
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	4.320	6.930	29.937.600
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	540	7.720	4.168.800
			VALOR BASICO				235.563.394
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.721.425
			VALOR TOTAL				237.284.819

PR 62+0300 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	21,0	104.934	2.203.614
211.1	211-13		Remoción de derrumbes	m3	100,0	9.747	974.700
210.1.1	210-13		Excavación de la explanación y canales	m^3	100,0	10.642	1.064.200
221.1	221-13		Pedraplén compacto	m^3	70,0	74.937	5.245.590
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común	m^3	255,0	26.239	6.690.945
600.2.3P	600-13		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80,0	88.988	7.119.040
610.2P	610-13		Relleno con material de río	m^3	157,0	75.328	11.826.496
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	86,0	743.352	63.928.272
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	479.773	2.878.638
630.1-7	630-13		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.016,0	6.930	13.970.880
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.720	849.200
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	20	100.523	2.010.460
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la explanación y canales	m3	350	1.057	369.950
			VALOR BASICO				125.006.205
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				913.507
			VALOR TOTAL				125.919.712

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 62+0360 DEMOLICION DE MURO, CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=11 M, H= 4M, LADO DERECHO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GRAL	ESPECIFICACIONES PART	DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	12,0	100.934	1.211.208
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	158	36.237	5.725.446
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	65,0	88.988	5.784.220
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	11,0	136.681	1.503.491
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	28,0	743.352	20.813.856
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	2,0	479.773	959.546
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	900,0	6.930	6.237.000
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	50	7.720	386.000
			VALOR BASICO				42.620.767
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				311.459
			VALOR TOTAL				42.932.226

PR 62+0700 : REPARACION MENOR EN ALCANTARILLA (CONSTRUCCION DE CABEZAL E INSTALACION DE TUBERIA), LADO DERECHO

201.7.1P	201-13	201P	Demolición de estructuras en concreto ciclópeo	m^3	5	100.934	504.670
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15	36.237	543.555
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	20	88.988	1.779.760
630.1.5	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3000 P.S.I)	m^3	6	743.352	4.460.112
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	3	479.773	1.439.319
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5	514.948	2.574.740
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	277	6.930	1.919.610
660.1	660-13		Tubería de concreto Clase D 900 mm diámetro interior	m	3	676.137	2.028.411
			VALOR BASICO				15.250.177
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				111.444
			VALOR TOTAL				15.361.621

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 62+0780 A PR 62+0815 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=35m, H=6m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	609	26.239	15.979.551
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	377	88.988	33.548.476
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	35	136.681	4.783.835
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	129	743.352	95.892.408
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5	479.773	2.398.865
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	4.470	6.930	30.977.100
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	385	7.720	2.972.200
			VALOR BASICO				186.552.435
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.363.268
			VALOR TOTAL				187.915.703

PR 63+0080: CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA (D=36", L=8m) Y MURO (L=12m, H=6m)

600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	260	15.090	3.923.400
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	170	88.988	15.127.960
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	12,0	136.681	1.640.172
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	47,5	743.352	35.309.220
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,5	479.773	2.638.752
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.533	6.930	10.623.690
661.1	661-13		Tubería de concreto Clase D de 900mm de diámetro interior.	m	8	676.137	5.409.096
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	132	7.720	1.019.040
			VALOR BASICO				75.691.330
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				553.129
			VALOR TOTAL				76.244.458

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 63+0200 A PR 63+0230 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=30m, H=5m), LADO DERECHO.

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GRAL	ESPECIFICACIONES PART	DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	375	26.239	9.839.625
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	211	88.988	18.776.468
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	24,0	136.681	3.280.344
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	92,0	743.352	68.388.384
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	4,0	479.773	1.919.092
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.160	6.930	14.968.800
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	270	7.720	2.084.400
			VALOR BASICO				117.172.713
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				856.262
			VALOR TOTAL				118.028.975

PR 65+0300 A PR 65+0330, REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=30 M, H= 6M, SUSTENTANDO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LADO DERECHO.

600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	720	26.239	18.892.080
600.2.3P	640-13	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	115,0	36.237	4.167.255
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	350,0	88.988	31.145.800
621.7P		P	Pilotes de concreto vaciados in situ de diámetro interior 1m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	128,0	2.465.971	315.644.288
630.4	630-14		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f´c= 21 Mpa)	m3	152,7	743.352	113.509.850
630.6	630-13		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f´c= 14 Mpa)	m3	9,0	473.773	4.263.957
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	23.868	6.930	165.405.240
673.1	673-13		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	261	7.720	2.014.920
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	58	100.523	5.830.334
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	4.320	1.057	4.566.240
			VALOR BASICO				665.439.964
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.862.831
			VALOR TOTAL				670.302.795

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 65+0900 CONSTRUCCION DE MURO CABEZAL PARA REPARACION DE ALCANTARILLA (L=6m, H=4m), LADO IZQUIERDO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	53,0	36.237	1.920.561
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	4,0	125.818	503.272
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	25,5	514.948	13.131.174
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	42,0	7.021	294.882
			VALOR BASICO				15.849.889
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				115.826
			VALOR TOTAL				15.965.715

PR 67+0020 A PR 67+0085, CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 65 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.

600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	975	15.090	14.712.750
600.2.3P	600-13	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	100,0	36.237	3.623.700
610.3	610-13		Relleno para estructuras con material granular Tipo SBG	m3	1.200,0	98.480	118.176.000
621.1P	621-13	P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro interior 1,5 m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	40,0	2.465.971	98.638.840
630.4	630-14		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f´c= 21 Mpa)	m3	331,5	620.824	205.803.156
630.6	630-13		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f´c= 14 Mpa)	m3	40,0	520.940	20.837.600
630.7	630-13		Concreto Clase G (ciclópeo, concreto simple de resistencia fc = 21MPa)	m3	65,0	514.948	33.471.620
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	18.993	6.930	131.621.490
673.1	673-13		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	310	7.021	2.176.510
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	55	125.818	6.919.990
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	10.000	1.539	15.390.000
			VALOR BASICO				651.371.656
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.760.024
			VALOR TOTAL				656.131.680

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 67+0800: PUENTE EL PEPINO, CANALIZACION DE CAUCE Y CONSTRUCCION DE MURO DE L=50M Y H=5,5M, SEÑALES VERTICALES, REPARACION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA, LIMPIEZA, PINTURA DE ESTRUCTURA METALICA							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m3	43	163.721	7.007.259
210.1P			Canalización de cauce (incluye transporte del equipo)	m^3	13.000	10.736	139.568.000
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	770	15.090	11.619.300
600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	m^3	440	24.868	10.941.920
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	656,0	102.005	66.915.280
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	52,0	125.818	6.542.536
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	121,5	620.824	75.430.116
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	11,0	520.940	5.730.340
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	11.774,0	6.930	81.593.820
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	2.500	7.021	17.552.500
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	90	70.205	6.318.450
P		P	Acelerante para concreto	Kg	135	12.698	1.714.230
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	80	24.039	1.923.120
P			Limpieza de estructura metálica con chorro de arena	m2	7.000	8.500	59.500.000
P			Pintura de estructura metálica con anticorrosivo	m2	7.000	10.508	73.556.000
P			Pintura con esmalte	m2	7.000	8.200	57.400.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				624.971.283
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.567.098
			VALOR TOTAL				629.538.381

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 69+0200 A PR 69+0235, CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 35 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	380	15.090	5.734.200
600.2.3P	600-13	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	50,0	36.237	1.811.850
610.3	610-13		Relleno para estructuras con material crudo de río	m3	420,0	75.328	31.637.760
621.1P	621-13	P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro interior 1,5 m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	40,0	2.645.971	105.838.840
630.4	630-14		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f`c= 21 Mpa)	m3	192,9	620.824	119.756.950
630.6	630-13		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f`c= 14 Mpa)	m3	18,0	520.940	9.376.920
630.7	630-13		Concreto Clase G (ciclópeo, concreto simple de resistencia fc = 21MPa)	m3	20,0	514.948	10.298.960
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	10.227	6.930	70.873.110
673.1	673-13		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	180	7.021	1.263.780
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	30	125.818	3.774.540
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	3.000	1.538	4.614.000
			VALOR BASICO				364.980.910
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				2.667.168
			VALOR TOTAL				367.648.078

PR 70 A PR 70+0100 CONSTRUCCION DE OBRAS PARA LA ESTABILIZACION DE BANCA, A NIVEL DE LA QUEBRADA, LADO IZQUIERDO.

600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	3.200	15.090	48.288.000
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m2	180	7.021	1.263.780
681.3	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	90	201.848	18.166.320
			VALOR BASICO				67.718.100
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				494.863
			VALOR TOTAL				68.212.963

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 70+0020 A PR 70+0272, REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=58 M, H= 5M, SUSTENTANDO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS RECONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y CUNETAS, LADO IZQUIERDO.							
211.1	211-13		Remoción de derrumbes	m3	1.500	5.771	8.656.500
465.1	465-13		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente, incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	m3	140	89.329	12.506.060
320.1	320-13		Sub base granular Clase A	m3	61	112.100	6.838.100
500.1P			Pavimento de concreto hidraulico (No incluye transporte)	m3	40	810.118	32.404.720
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	1.160	15.090	17.504.400
600.2.3P	640-13	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	115,0	36.237	4.167.255
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	300,0	102.005	30.601.500
621.7P		P	Pilotes de concreto vaciados in situ de diámetro interior 1m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m3	128,0	2.465.971	315.644.288
630.4	630-14		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f´c= 21 Mpa)	m3	220,0	620.824	136.581.280
630.6	630-13		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f´c= 14 Mpa)	m3	12,0	520.940	6.251.280
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	20.530	6.930	142.272.900
671.1	671-13		Cuneta en concreto vaciada in situ, no incluye la conformación de la superfie de apoyo	m3	6	641.245	3.847.470
673.1	673-13		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	261	7.021	1.832.481
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	58	125.818	7.297.444
P		P	Tubería perforada para dren de diámetro de 4"	m	58	20.112	1.166.496
900.3	900-13		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medidos a partir de los 100m	m3-Km	7.500	1.538	11.535.000
			VALOR BASICO				739.107.174
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=31%)				5.401.168
			VALOR TOTAL				744.508.342
PR 70+0900: PONTON BASTIDAS , SEÑALIZACION VERTICAL							
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				1.658.412
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				12.119
			VALOR TOTAL				1.670.531

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 70+0400: PONTON LOS POLLOS, REPARACION DE LOSAS DE APROXIMACION, SEÑALIZACION VERTICAL							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m3	18	163.721	3.012.466
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	4,0	659.894	2.639.576
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	40	70.205	2.808.200
P		P	Acelerante para concreto	Kg	54	12.698	685.692
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	30	24.039	721.170
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				11.525.516
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				84.225
			VALOR TOTAL				11.609.741

PR 71+0600 PONTON RODRIGUEZ, CONSTRUCCION DE ANDENES, REPARACION DE LOSAS DE APROXIMACION, SEÑALIZACION VERTICAL. CONSTRUCCION MURO L6M, H 3,5M PARA ALETA AL1 DEL PONTON, CONSTRUCCION MULO LATERAL 27 M, H 5M, ADYACENTE ALETA AL3 SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS RECALCE DE ALTE AL3 Y ESTRIBOS.

201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	3,0	163.721	494.437
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	107	102.005	10.924.736
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	280,0	125.818	35.229.040
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	10,0	659.894	6.598.940
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	195	620.824	121.060.680
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	11.227	6.930	77.802.417
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	60	70.205	4.212.300
P		P	Acelerante para concreto	Kg	134	12.698	1.700.262
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	54	24.039	1.298.106
P			Baranda Metálica	Ml	14,0	780.000	10.920.000
621.1P	621-13	P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro interior 1,5 m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	90,0	4.546.885	409.219.650
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				687.547.160
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				5.024.383
			VALOR TOTAL				692.571.543

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 74+0150 PUENTE RUMIYACO 1, REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION VERTICAL, DEFENSAS METALICAS, INSTALACION DE BARANDA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
201.8	201-13		Demolición de pavimentos rigidos	m3	34,0	163.721	5.566.514
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	1.000	10.736	10.736.000
630.1.3	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m3	10,0	620.824	6.208.240
640.1	640-13		Acero de Refuerzo fy = 415 Mpa	Kg	541	6.930	3.749.130
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	73	70.205	5.124.965
P		P	Acelerante para concreto	Kg	135	12.968	1.750.680
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	54	24.039	1.298.106
P			Baranda Metálica	Ml	40,0	780.000	31.200.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				67.292.047
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				491.750
			VALOR TOTAL				67.783.797

PR 74+0150 - PR 74+0180, LADO DERECHO. CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO. ACCESO SAN JUAN BOSCO. L = 30 M; AREA = 675 M2.

600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común	m^3	472	15.090	7.122.480
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	10	102.005	1.020.050
320.1	320-13		Subbase granular Clase A	m^3	270	112.100	30.267.000
500.1P	500-13	P1	Pavimento de concreto hidráulico (No icnluye transporte)	m^3	150	810.118	121.517.700
671.1	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; no incluye conformación superficie	m^3	6	641.245	3.847.470
			VALOR BASICO				163.774.700
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.196.815
			VALOR TOTAL				164.971.515

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 74+0200 PUENTE RUMIYACO 2, CANALIZACION RIO RUMIYACO, SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES							
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	3.000	10.736	32.208.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				33.866.412
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				247.485
			VALOR TOTAL				34.113.897

PR 75+0300 PONTON EL BALSAMO, REPARACION SUPERFICIE DE RODADURA, AMPLIACION Y CONSTRUCCION DE ANDENES, SEÑALES VERTICALES.

201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	38,8	163.721	6.352.375
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	17	620.824	10.554.008
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.250	6.930	8.662.500
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	30	70.205	2.106.150
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	28	24.039	673.092
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
600.2.4P		600P	Excavaciónes varias en material común bajo agua a mano	m3	6,25	$ 54.787,00	$ 342.419,00
600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	18,75	$ -	$ -
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	108,00	$ 15.090,00	$ 1.629.720,00
600.2.3P		600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	16,90	$ 36.237,00	$ 612.405,00
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m3	3,64	$ 163.721,00	$ 595.944,00
630.3	630-13		Concreto Clase C (Resistencia a la Compresión f´c= 28 Mpa, 4.000 PSI)	m3	7,56	$ 659.894,00	$ 4.988.799,00
630.4	630-13		Concreto Clase D (Resistencia a la Compresión f´c= 21 Mpa, 3.000 PSI)	m3	4,66	$ 620.824,00	$ 2.894.281,00
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo, Resistencia a la Compresión f'c = 14 Mpa, 2.000 PSI)	m^3	1,47	$ 514.948,00	$ 756.974,00
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	562,00	$ 6.930,00	$ 3.894.660,00
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m3	57,00	$ 102.005,00	$ 5.814.285,00
673.1	673-13		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	304,00	$ 7.021,00	$ 2.134.384,00
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	72,00	$ 125.818,00	$ 9.058.896,00
671.1	671-13		Cuneta de concreto fundida en el sitio, incluye conformación de la superficie de apoyo	m3	7,60	$ 651.784,00	$ 4.953.558,00
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	655,75	$ 1.539,00	$ 1.009.199,00
			VALOR BASICO				85.059.439
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				621.588
			VALOR TOTAL				85.681.027

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 68+0550 A PR 77+0550 CONSTRUCCION DE CUNETAS							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	2.470	15.090	37.272.300
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	910	102.005	92.824.550
671.3	671-13		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	800,0	641.245	512.996.000
			VALOR BASICO				643.092.850
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.699.525
			VALOR TOTAL				647.792.375
PR 71+0500 A PR 77+0600 CONSTRUCCION DE ANDENES							
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	10.000	36.237	362.370.000
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	3.500,0	102.005	357.017.500
320.1	320-13		Subbase granular Clase A	m^3	1.000	112.100	112.100.000
672.1	672-13		Bordillo	Ml	3.500,0	81.338	284.683.000
P			Anden	M2	4.200,0	103.394	434.254.800
671.3	671-13		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	420	641.245	269.322.900
			VALOR BASICO				1.819.748.200
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				13.298.160
			VALOR TOTAL				1.833.046.360
PR 76+0180. CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO.							
210.1.1	210-13		Excavación de la explanación y canales	m^3	100,0	7.650	765.000
221.1	221-13		Pedraplén compacto	m^3	70,0	74.937	5.245.590
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común	m^3	255,0	15.090	3.847.950
600.2.3P	600-13		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80,0	102.005	8.160.400
610.2P	610-13		Relleno con material de río	m^3	157,0	75.328	11.826.496
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	100,0	620.824	62.082.400
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	520.940	3.125.640
630.1-7	630-13		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.521,0	6.930	17.470.530
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.021	772.310
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	20	125.818	2.516.360
661.1	661-13		Tubería de concreto Clase D de 900mm de diámetro interior.	m	20	574.410	11.488.200
681.3	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	80	201.848	16.147.840
			VALOR BASICO				149.322.936
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.091.206
			VALOR TOTAL				150.414.142

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 76+0450: CONSTRUCCION DE MURO GAVION DE L=4M Y H=4M; CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO DE L=10M Y H=4,5M; CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO L= 33M Y A=4M, LADO DERECHO							
320.5	320-13		Sub base granular para bacheo Clase A	m^3	51	112.100	5.717.100
465.1	465-13		Excavaciones para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m^3	79	89.329	7.056.991
500.1	500-13		Pavimento de concreto hidraúlico (No incluye transporte)	m^3	29	810.118	23.493.422
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	642	15.090	9.687.780
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	35	620.824	21.728.840
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	14	520.940	7.293.160
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.000	6.930	13.860.000
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	349	102.005	35.599.745
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	12	125.818	1.509.816
671.3	671-13		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	4	641.245	2.564.980
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	315	7.021	2.211.615
681.3	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	16	201.848	3.229.568
			VALOR BASICO				135.764.867
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				992.128
			VALOR TOTAL				136.756.995

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 76+0900 - PR 77+0000. PROLOGACION TUBERIA ALCANTARILLA, CONSTRUCCION MURO DE CONCRETO REFORZADO L = 10 M, H = 4,00 M. INSTALACION DEFENSAS METALICAS.							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	642	15.090	9.687.780
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	35	620.824	21.728.840
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	14	520.940	7.293.160
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.000	6.930	13.860.000
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	349	102.005	35.599.745
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	12	125.818	1.509.816
661.1	661-13		Tubería de concreto Clase D de 900mm de diámetro interior.	m	5	574.417	2.872.085
671.3	671-13		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	4	641.245	2.564.980
673.1	231-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	315	7.021	2.211.615
681.3	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	32	201.848	6.459.136
730.1	730-13		Defensa metálica (superficies diferentes a roca o concreto rígido, con sus respectivos postes, tornillería, captafaros, separadores y secciones finales.)	ml	40	232.038	9.281.520
			VALOR BASICO				114.880.527
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				839.512
			VALOR TOTAL				115.720.039

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PAVIMENTACION CARRETERA 4502 SANTA ANA - MOCOA, SECTOR PR 60+0300 (YE DE URCUSIQUE) A PR 67+0320 Y PR 67+0620 A PR 67+0831 (PUENTE EL PEPINO) L=7,55 km							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	M3	832,00	$ 163.721,00	136.215.872
201.15	201-13		Remoción de alcantarillas	Ml	432,00	$ 37.650,00	16.264.800
210.1.1	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y préstamos	M3	192.780,00	$ 12.818,00	2.471.054.040
210.2.1	210-13		Excavación en roca de la explanación y préstamo	M3	21.420,00	$ 103.501,00	2.216.991.420
211.1	211-13		Remoción de derrumbes	M3	38.700,00	$ 5.771,00	223.337.700
230.1 P		230 P	Mejoramiento de subrasante con material crudo de rio (No incluye material)	M2	91.800,00	$ 3.218,00	295.412.400
230.1.P1			Material crudo de rio para mejoramiento de subrasante	M3	20.196,00	$ 44.208,00	892.824.768
310.1	310-13		Conformación de calzada existente	M2	137.700,00	$ 535,00	73.669.500
312.4	312-13		Material de adición	M3	13.770,00	$ 100.587,00	1.385.082.990
320.2	320-13		Sub base Granular Clase B	M3	15.300,00	$ 102.212,00	1.563.843.600
500.1	500-13		Pavimento de concreto hidraulico	M3	10.435,0	$ 787.619,00	8.218.804.265
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	M3	16.535,00	$ 16.452,00	272.033.820
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	M3	4.976,00	$ 104.669,00	520.832.944
610.5	610-13		Relleno con material Filtrante	M3	715,00	$ 142.380,00	101.801.700
630.1-4	630-13		Concreto Clase D, de Resistencia mínima a la compresion f'c = 21Mpa	M3	2.799,00	$ 620.824,00	1.737.686.376
630.1-5	630-13		Concreto Clase E, de Resistencia mínima a la compresion f'c = 17,5Mpa	M3	175,00	$ 585.961,00	102.543.175
630.1-6	630-13		Concreto Clase F, de Resistencia mínima a la compresion f'c = 17,5Mpa	M3	161,00	$ 520.940,00	83.871.340
630.1-7	630-13		Concreto Clase G	M3	233,00	$ 514.948,00	119.982.884
640.1	640-13		Acero de refuerzo Fy= 412 Mpa	Kg	65.740,00	$ 6.930,00	455.578.200
661.1	661-13		Tuberia de concreto reforzado Clase D, de 900 MM de diáemtro interior	Ml	1.947,00	$ 493.906,00	961.634.982
671.3	671-13		Cuneta de concreto fundida in situ, incluye conformación de la superficie de apoyo	M3	2.112,00	$ 641.245,00	1.354.309.440
673.2	673-13		Material granular drenante	M3	4.131,00	$ 125.818,00	519.754.158
673.1	673-13		Geotextil tipo NT 2500 o similar	M2	35.843,00	$ 7.021,00	251.653.703
681.2	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 2, recubrimiento de aleación ZN-5A1-MM	M3	1.200,00	$ 201.848,00	242.217.600
700.1	700-07		Lineas de demarcación con pintura base agua	M	30.600,00	$ 1.148,00	35.128.800
710.1	710-07		Señal de tránsito tipo I (75 x 75 cm)	U	200,00	$ 414.603,00	82.920.600
710.1.4	710-07		Delineador de curva horizontal	U	80,00	$ 414.603,00	33.168.240
730.1	730-07		Defensa metálica	Ml	500,00	$ 175.917,00	87.958.500
810.1	801.13		Protección de taludes con bloques de cesped	M2	65.331,00	$ 18.722,00	1.223.126.982
900.2	900-13		Transporte de materiales de explanación, canales y préstamos para distancias mayores de 1000m medidos a partide los 100m	M3-Km	1.071.000,00	$ 1.684,00	1.803.564.000
900.3	900-13		Transporte de materiales de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de 1000 metros, medidos a partir de 100 metros.	m3-km	193.500,00	$ 1.684,00	325.854.000

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
			SUBTOTAL OBRAS				27.809.122.799
			Gestión social y predial				2.502.821.052
			Gestión ambiental				1.390.456.140
			Obras complementarias y adicionales				417.136.842
			Provisión para ajustes				667.418.947
			VALOR BASICO OBRAS				32.786.955.780
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				239.596.985
			VALOR OBRAS (INCLUYE IVA 19%)				33.026.552.765
			ESTUDIOS Y DISEÑOS				1.500.000.000
			IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS				285.000.000
			VALOR TOTAL				34.811.552.765
			VALOR TOTAL OBRAS				**44.128.570.070**

WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
Ingeniero Residente Administración Vial - Grupo No.2
MANYEI INGENIERIA S.A.S

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial Putumayo

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4503, MOCOA - PITALITO**

SECTOR: **PASO NACIONAL POR MOCOA (PR 0 A PR 1+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	GRAL	PART					
PR 0+000 A PR 1+0292 PASO NACIONAL POR EL MUNICIPIO DE MOCOA, REHABILITACION DEL PAVIMENTO HIDRAULICO, L=1392 M ANCHO DE CARRIL = 3,85 M, CUATRO CARRILES							
201.8	201-2013		Demolicion de pavimento rigido	M3	230	163.721	37.655.830
421.2	421-2013		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	M2	43.000	2.100	90.300.000
464.1	464-2013		Geotextil para repavimentacion	M2	23.600	7.780	183.608.000
450.2	450-2013		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	M3	2.510	844.233	2.119.024.830
			VALOR BASICO				2.430.588.660
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				17.761.994
			VALOR TOTAL				2.448.350.654
PR 1+0292 A PR 1+0600 PASO NACIONAL POR EL MUNICIPIO DE MOCOA, REHABILITACION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, L=308 M ANCHO = 8 M							
465.1	465-2013		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente, incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	M3	397	89.329	35.463.613
420.2	420-2013		Riego de Imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	M2	2.500	2.100	5.250.000
450,2	460-2013		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	M3	397	844.233	335.160.501
			VALOR BASICO				375.874.114
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				2.746.772
			VALOR TOTAL				378.620.886
			VALOR TOTAL OBRAS				**2.826.971.540**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **4503, MOCOA - PITALITO**

SECTOR: **PASO NACIONAL POR MOCOA (PR 0 A PR 1+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	GRAL	PART					
PR 1+0290, LADO DERECHO. CONSTRUCCION DE ANDEN							
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	5	36.237	181.185
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	5,0	102.005	510.025
672.1	672-13		Bordillo	Ml	15,0	81.338	1.220.070
P			Anden	M2	30,0	103.934	3.118.020
681.3	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	6	201.848	1.211.088
			VALOR BASICO				6.240.388
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				45.603
			VALOR TOTAL				6.285.991

VALOR TOTAL OBRAS **2.833.257.531**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
Ingeniero Residente Administración Vial - Grupo No.2
MANYEI INGENIERIA S.A.S.

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial Putumayo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 3+0950 PONTON MOYA: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, BARANDAS							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	60	163.721	9.823.260
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	30	70.205	2.106.150
P		P	Acelerante para concreto	Kg	42	12.698	533.316
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	31	24.039	745.209
P			Baranda Metálica	Ml	20,0	780.000	15.600.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				32.446.029
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				237.106
			VALOR TOTAL				32.683.135
PR 4+0510 PONTON ESMERALDITA: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, BARANDAS							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	72	163.721	11.787.912
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	4,0	659.894	2.639.576
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	36	70.205	2.527.380
P		P	Acelerante para concreto	Kg	54	12.698	685.692
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	27	24.039	649.053
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	7.801.000	140.418.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				160.366.025
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.171.906
			VALOR TOTAL				161.537.931
PR 6+0050 PONTON UBALDINA: REPARACON DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	49	163.721	8.022.329
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	25	70.205	1.755.125
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	14	24.039	336.546
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.272.712
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				104.301
			VALOR TOTAL				14.377.013
PR 6+0450 PONTON LA PRIMAVERA: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	28	163.721	4.584.188
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	14	70.205	982.870
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	5	24.039	120.195
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				9.008.299
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				65.830
			VALOR TOTAL				9.074.129

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 7+0280 PONTON SAN ISIDRO: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, MANTENIMIENTO DE BARANDA							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	44	163.721	7.203.724
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	22	70.205	1.544.510
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	7	24.039	168.273
P		P	Mortero 1:2 Para repello de baranda	m3	6	352.353	2.114.118
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.770.504
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				107.938
			VALOR TOTAL				14.878.442
PR 8+0030 PONTON CANANGUCHO: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	49	163.721	8.022.329
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	25	70.205	1.755.125
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	7	24.039	168.273
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.104.439
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				103.071
			VALOR TOTAL				14.207.510
PR 9+0500 PUENTE UCHUPAYACO 2: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, REPARACION DE DESINTEGRACION DE CONCRETO EN VIGA, CONSTRUCCION DE BARANDA							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	77	163.721	12.606.517
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	5,0	659.894	3.299.470
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	43	70.205	3.018.815
P		P	Acelerante para concreto	Kg	54	12.698	685.692
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	24	24.039	576.936
P			Baranda Metálica	Ml	22,0	780.000	17.160.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				39.005.842
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				285.043
			VALOR TOTAL				39.290.885
PR 11+0130 PONTON PICUDO 1: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	51	160.721	8.196.771
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	25	70.205	1.755.125
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.591.388
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				106.629
			VALOR TOTAL				14.698.017

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 12+0300 PONTON PICUDO 2: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, INSTALACION DE BARANDA							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	35	163.721	5.730.235
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	18	70.205	1.263.690
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	6	24.039	144.234
P			Baranda Metálica	Ml	12,0	780.000	9.360.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				19.819.205
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				143.727
			VALOR TOTAL				19.962.932
PR3+0000 A PR 13+0000: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 13 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Mocoa, Mina LA Esperanza Villagarzón)							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	14.882	100.584	1.496.891.088
			VALOR BASICO				1.496.891.088
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				10.938.819
			VALOR TOTAL				1.507.829.907
PR 13+0000 A PR 21+000: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 8 Km, Aprom = 7,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Caquetá PR 23+600; Via 6501)							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	14.000	100.584	1.408.176.000
			VALOR BASICO				1.408.176.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				10.290.517
			VALOR TOTAL				1.418.466.517
PR 16+0400 - PR 16+0700. CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO. L = 300 M; ANCHO DE BANCA = 7,30 M.							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común	m^3	1.680	15.090	25.351.200
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	20	102.005	2.040.100
320.1	320-13		Subbase granular Clase A	m^3	960	112.100	107.616.000
500.1P	500-13	P1	Pavimento de concreto hidráulico (No icnluye transporte)	m^3	552	810.118	447.185.136
671.1	671-13		Cuneta de concreto vaciada in situ; no incluye conformación superficie	m^3	60	641.245	38.474.700
			VALOR BASICO				620.667.136
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.535.644
			VALOR TOTAL				625.202.780
PR 17+1100 CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA L=10m							
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	85	36.237	3.080.145
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	62	102.005	6.324.310
630.1.5	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3000 P.S.I)	m^3	4	620.824	2.483.296
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6	520.940	3.125.640
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	9	415.948	3.743.532
661.1	661-13		Tubería de concreto reforzado de 900mm de diámetro interior	m^3	10	574.417	5.744.170
			VALOR BASICO				24.501.093
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				179.046
			VALOR TOTAL				24.680.139

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 13+0350 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO (L=18m, H=5m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	200	15.090	3.018.000
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	203	102.005	20.707.015
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	2	125.818	251.636
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	68	620.824	42.216.032
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2.000 P.S.I)	m^3	8	520.940	4.167.520
640.1	640-13		Acero de refuerzo de fy=415 Mpa (Grado 60)	m^3	3.512	6.930	24.338.160
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	36	7.021	252.756
			VALOR BASICO				96.762.969
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				707.114
			VALOR TOTAL				97.470.083
PR 17+0050 PUENTE LAS SARDINAS: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, INSTALACION DE BARANDA							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	87	163.721	14.243.727
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	4,5	659.894	2.969.523
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	44	70.205	3.089.020
P		P	Acelerante para concreto	Kg	61	12.698	774.578
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	27,0	780.000	21.060.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				44.276.040
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				323.556
			VALOR TOTAL				44.599.596
PR 18+0150 CONSTRUCCION DE MURO EN CICLOPEO (L=30m, H=4m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	225	15.090	3.395.250
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	151	102.005	15.402.755
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	20	125.818	2.516.360
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	120	415.948	49.913.760
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	60	7.021	421.260
			VALOR BASICO				71.649.385
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				523.592
			VALOR TOTAL				72.172.977
PR 20+0130 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO (L=18m, H=5m), LADO IZQUIERDO							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	200	15.090	3.018.000
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	203	102.005	20.707.015
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	2	125.818	251.636
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	68	620.824	42.216.032
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	8	520.940	4.167.520
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy= 415 Mpa	m^3	3.512	6.930	24.338.160
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	36	7.021	252.756
			VALOR BASICO				96.762.969
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				707.114
			VALOR TOTAL				97.470.083

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 21+0000 A PR 24+000: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 3 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Caqueta, PR 23+600, Vía 6501)							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	4.200	100.584	422.452.800
			VALOR BASICO				422.452.800
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				3.087.155
			VALOR TOTAL				425.539.955
PR 23+0300 PUENTE LA PAJALOSA, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	92,0	163.721	15.062.332
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	5,0	659.894	3.299.470
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.930	6.930.000
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	514.948	2.574.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	45	70.205	3.159.225
P		P	Acelerante para concreto	Kg	68	12.698	863.464
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	43	24.039	1.033.677
P			Baranda Metálica	Ml	36,0	780.000	28.080.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				83.257.404
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				608.419
			VALOR TOTAL				83.865.823
PR 23+0300 PUENTE LA PAJALOSA , ENCAUZAMIENTO RIO Y CONSTRUCCION DE RELLENOS							
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	M3	200	102.005	20.401.000
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	M3	1.000	10.736	10.736.000
681.3	681-13		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	M3	60	201.848	12.110.880
			VALOR BASICO				43.247.880
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				316.042
			VALOR TOTAL				43.563.922
PR 25+0450 - PR 25+0600 REHABILITACION PASO POR LA FLORESTA							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	300	16.903	5.070.900
610.2	610-13		Rellenos para estructuras con recebo	m3	180	73.508	13.231.440
630.1.5	630-13		Concreto Clase D de Resistencia Mínima Compresión f'c = 21 Mpa	m3	25	611.416	15.285.400
630.1.6	630-13		Concreto Clase F de Resistencia Mínima Compresión f'c = 14,0 Mpa	m3	10	514.936	5.149.360
661.1	661-13		Tubería de Concreto reforzado Clase D, de 900 mm diám. Interior	ML	30	529.057	15.871.710
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	M3	2.000	10.736	21.472.000
			VALOR BASICO				76.080.810
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				555.975
			VALOR TOTAL				76.636.785

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 25+0000 A PR 43+0200: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 18,5 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Naboyaco (PR32),Rio Inchiyaco (PR 36)).							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	22.200	100.584	2.232.964.800
			VALOR BASICO				2.232.964.800
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				16.317.820
			VALOR TOTAL				2.249.282.620
PR 27+0195 PONTON GUASCAYAQUITO AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION.							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	47,0	163.721	7.694.887
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.122	6.122.000
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	23	70.205	1.614.715
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	16	24.039	384.624
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	780.000	14.040.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				56.271.929
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				411.218
			VALOR TOTAL				56.683.147
PR 27+0500 ENCAUZAMIENTO RIO GUASCAYACO							
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	5.000	10.736	53.680.000
			VALOR BASICO				53.680.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				392.277
			VALOR TOTAL				54.072.277
PR 27+0500 PUENTE GUASCAYACO, COLAPSO PILA CENTRA DE GAVIONES. REQUIERE CONSTRUCCION PUENTE NUEVO.							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	68,0	163.721	11.133.028
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	350	102.005	35.701.750
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	10,0	659.894	6.598.940
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	56	620.824	34.766.144
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	14.890	6.930	103.187.700
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	33	70.205	2.316.765
P		P	Acelerante para concreto	Kg	48	12.698	609.504
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	22,0	1.200.000	26.400.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				230.539.383
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.684.711
			VALOR TOTAL				232.224.094

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 29+0100 PUENTE GUAYUYACO: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, INSTALACION DE BARANDA							
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	281	163.721	46.005.601
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	14,0	659.894	9.238.516
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	141	70.205	9.898.905
P		P	Acelerante para concreto	Kg	189	12.698	2.399.922
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	124	24.039	2.980.836
P			Baranda Metálica	Ml	108,0	780.000	84.240.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				156.422.192
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.143.085
			VALOR TOTAL				157.565.277
PR 29+0100 ENCAUZAMIENTO RIO GUAYUYACO							
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	5.000	10.736	53.680.000
			VALOR BASICO				53.680.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				392.277
			VALOR TOTAL				54.072.277
PR 29+0100 PUENTE GUAYUYACO. CONSTRUCCION DE OBRAS DE PROTECCION ALETAS Y ESTRIBOS							
600.2.3P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	240	36.237	8.696.880
600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común en bajo agua a mano	m^3	80	54.787	4.382.960
610.2	610-13		Rellenos para estructuras con recebo	m3	30	102.005	3.060.150
630.1.4P	630-13	630P	Protección escalonada en bolsacretos	m^3	240	657.372	157.769.280
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	50	7.021	351.050
			VALOR BASICO				174.260.320
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.273.441
			VALOR TOTAL				175.533.761
PR 30+0060 PUENTE DEDOYACO, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	45,0	163.721	7.367.445
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	43	40.466	1.740.038
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	150	102.005	15.300.750
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.930	6.930.000
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	23,0	415.948	9.566.804
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	21,8	70.205	1.530.469
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	20,0	780.000	15.600.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				74.273.016
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				542.764
			VALOR TOTAL				74.815.780

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 31+0450 CONSTRUCCION DE MUROS CABEZALES CONCRETO REFORZADO PARA OBRA DE DRENAJE, L=13 M CADA UNO, H= 5M, LADO DERECHO							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
211.1	211-13		Remoción de derrumbes	m3	10,0	5.771	57.710
210.1.1	210-13		Excavación de la explanación y canales	m^3	20,0	12.818	256.360
221.1	221-13		Pedraplén compacto	m^3	10,0	74.937	749.370
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común	m^3	60,0	15.090	905.400
600.2.3P	600-13		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	15,0	102.005	1.530.075
610.2P	610-13		Relleno con material de río	m^3	25,0	75.328	1.883.200
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	86,0	620.824	53.390.864
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	520.940	3.125.640
630.1-7	630-13		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.016,0	6.930	13.970.880
673.1	673-13		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.021	772.310
673.2	673-13		Material granular drenante	m3	20	125.818	2.516.360
900.1	900-13		Transporte de materiales provenientes de la explanación y canales	m3	110	1.539	169.290
			VALOR BASICO				85.529.121
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				625.020
			VALOR TOTAL				86.154.141

PR 31+0700 PUENTE SAN PABLO, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS

201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	58,0	163.721	9.495.818
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	300,0	36.237	10.871.100
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	200	102.005	20.401.000
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	15	620.824	9.312.360
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.300	6.930	9.009.000
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	35,2	415.948	14.641.370
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	28	70.205	1.965.740
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	30	24.039	721.170
P			Baranda Metálica	Ml	22,0	780.000	17.160.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				98.994.450
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				723.421
			VALOR TOTAL				99.717.871

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 32+0320, PONTON GUASCAYACO, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	42,0	163.721	6.876.282
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	40	40.466	1.618.640
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	150,0	36.237	5.435.550
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	100	102.005	10.200.500
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	13	620.824	8.070.712
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.930	6.930.000
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	20,0	415.948	8.318.960
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	20	70.205	1.404.100
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	18	24.039	432.702
P			Baranda Metálica	Ml	16,0	780.000	12.480.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				66.346.672
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				484.841
			VALOR TOTAL				66.831.513
PR 32+0450 PUENTE NABUENO,REPARACION SUPERFICIE DE RODADURA, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	180	40.466	7.283.880
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	350,0	36.237	12.682.950
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	150	102.005	15.300.750
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	20,0	125.818	2.516.360
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	10,0	659.894	6.598.940
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	50,0	415.948	20.797.400
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	90	70.205	6.318.450
P		P	Acelerante para concreto	Kg	122	12.698	1.549.156
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	70	24.039	1.682.730
P			Baranda Metálica	Ml	72,0	780.000	56.160.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				132.876.470
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				971.020
			VALOR TOTAL				133.847.490
PR 32+0450 ENCAUZAMIENTO RIO NABUENO							
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	5.000	10.736	53.680.000
			VALOR BASICO				53.680.000
			IVA(16%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				389.282
			VALOR TOTAL				54.069.282

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 33+0360 PONTON LA BALSITA, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	16	40.466	647.456
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	1,0	659.894	659.894
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.020	6.930	7.068.600
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	8	70.205	561.640
P		P	Acelerante para concreto	Kg	15	12.698	190.470
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	4	24.039	96.156
P			Baranda Metálica	Ml	8,0	780.000	6.240.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				40.125.894
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				293.228
			VALOR TOTAL				40.419.122
PR 33+0560 PONTON TUFAN, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	47,0	163.721	7.694.887
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	45	40.466	1.820.970
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	250,0	36.237	9.059.250
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	120	102.005	12.240.600
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	15,0	125.818	1.887.270
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	17	620.824	10.554.008
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.500	6.930	10.395.000
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	45,0	415.948	18.717.660
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	23	70.205	1.614.715
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	780.000	14.040.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				92.245.019
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				674.098
			VALOR TOTAL				92.919.117
PR 35+0390 PONTON PLATANILLA, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	48,0	163.721	7.858.608
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	46	40.466	1.861.436
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	300,0	36.237	10.871.100
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	180	102.005	18.360.900
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	16,0	125.818	2.013.088
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	17	620.894	10.555.198
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.500	6.930	10.395.000
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	46,0	415.948	19.133.608
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	23	70.205	1.614.715
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	19	24.039	456.741
P			Baranda Metálica	Ml	19,0	780.000	14.820.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				101.680.273
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				743.048
			VALOR TOTAL				102.423.321

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 36+035 PUENTE INCHIYACO, CONSTRUCCION E INSTALACION DE HEXAPODOS, CONSTRUCCION DE BARANDA, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	5,0	163.721	818.605
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	225	40.466	9.104.850
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	250,0	36.237	9.059.250
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	150	102.005	15.300.750
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	12,0	659.894	7.918.728
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	74,0	620.894	45.946.156
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	113	6.930	783.090
P		P	Acelerante para concreto	Kg	162	415.948	67.383.576
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	70	70.205	4.914.350
P			Baranda Metálica	Ml	90,0	12.698	1.142.820
P		P	Suministro e instalacion de hexapodos	Und	600,0	329.947	197.968.200
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				363.256.967
			IVA(16%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				2.654.570
			VALOR TOTAL				365.911.537
PR 36+0100 ENCAUZAMIENTO RIO INCHIYACO							
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	7.000	10.934	76.538.000
			VALOR BASICO				76.538.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				559.316
			VALOR TOTAL				77.097.316
PR 36+0940 PONTON DANTAYACO, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	39,5	415.948	16.429.946
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	780.000	14.040.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				46.703.600
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				341.296
			VALOR TOTAL				47.044.896

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 36+0390 PONTON SECO, CONSTRUCCION DE ANDENES Y BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	50,0	163.721	8.186.050
201.8	201-13		Demolición de pavimento rigido	m2	48	40.466	1.942.368
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	39,5	415.948	16.429.946
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	24	70.205	1.684.920
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	19,0	780.000	14.820.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				61.050.963
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				446.142
			VALOR TOTAL				61.497.105
PR 41+0100. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; I = 14 M							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535
PR 41+0350. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; I = 14 M							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535
PR 44+0300 A PR 49+0200: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 4,9 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Inchiyaco)							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	5.880	100.584	591.433.920
			VALOR BASICO				591.433.920
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.322.017
			VALOR TOTAL				595.755.937

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 46+0900 PUENTE TAMBOR, CONSTRUCCION DE HEXAPODOS, CANALIZACION, SEÑALIZACION							
P		P	Suministro e instalacion de hexapodos	Und	1.382,0	243.108	335.975.256
P		P	canalizacion de cauces	m3	10.250,0	10.736	110.044.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				447.677.668
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				3.271.491
			VALOR TOTAL				450.949.159
PR 49+0100 PUENTE LA BARBASCO, CONSTRUCCION DE BARANDA Y SEÑALIZACION							
P			Baranda Metálica	Ml	62,0	780.000	48.360.000
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				50.018.412
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				365.519
			VALOR TOTAL				50.383.931
PR 49+0240 A PR 55+0600: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 6,36 Km, Aprom = 5,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Inchiyaco, PR 36)							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	7.950	100.584	799.642.800
			VALOR BASICO				799.642.800
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				5.843.544
			VALOR TOTAL				805.486.344
PR 49+0500. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; l = 14 M							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535
PR 50+0020. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; l = 14 M							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-13		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 51+0120 ENCAUZAMIENTO DE RIO CONGOR							
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	8.000	10.736	85.888.000
			VALOR BASICO				85.888.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				627.643
			VALOR TOTAL				86.515.643
PR 51+0120 PUENTE CONGOR, CONSTRUCCION DE BOLSACRETOS							
201.7	201-13		Demolición de estructuras	m^3	30,0	163.721	4.911.630
600.2.4 P		600P	Excavaciónes varias en material común bajo agua a mano	m3	63,0	54.787	3.451.581
600.4P	600-13	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano		200,0	36.237	7.247.400
P		P	Bolsacreto	m^3	200,0	657.372	131.474.400
610.2	610-13		Relleno para estructuras con recebo	m^3	52	102.005	5.304.260
630.1.7	630-13		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	70,2	415.948	29.199.550
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
710.1	710-13		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				183.728.013
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.342.628
			VALOR TOTAL				185.070.640
PR 25+0000 - PR 55+0600. CONSTRUCCION DE 15 ALCANTARILLAS.							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m3	300	16.903	5.070.900
610.2	610-13		Rellenos para estructuras con recebo	m3	180	73.508	13.231.440
630.1.5	630-13		Concreto Clase D de Resistencia Mínima Compresión f'c = 21 Mpa	m3	110	611.416	67.255.760
630.1.6	630-13		Concreto Clase F de Resistencia Mínima Compresión f'c = 14,0 Mpa	m3	60	514.936	30.896.160
661.1	661-13		Tubería de Concreto reforzado Clase D, de 900 mm diám. Interior	ML	145	529.057	76.713.265
			VALOR BASICO				193.167.525
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.411.609
			VALOR TOTAL				194.579.134

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 2+0800 - PR 24+0000. MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO EN LA CARRETERA 6501 VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, SECTOR EL PORVENIR - MUELLE EL JAUNO, L= 22,2 KM							
201.15	210-13		Remoción de alcantarillas	M	900	39.736	35.762.400
201.7	201-13		Demolición de estructuras	M3	200	151.770	30.354.000
210.1.1	210-13		Excavación sin clasificar de la explanación y canales	M3	107.683	6.538	704.031.454
210.1.2	210-13		Excavación sin clasificar de préstamos	M3	152.736	6.017	919.012.512
210.2.2	210-13		Excavación en material común de la explanación y canales	M3	175.000	5.497	961.975.000
221.1	221-13		Pedraple compacto	M3	152.736	17.607	2.689.222.752
310.1	310-13		Conformación de la calzada existente	M2	195.253	640	124.961.920
320.2	320-13		Subbase granular Clase B	M3	55.525	127.934	7.103.535.350
330.2	330-13		Base granular Clase B	M3	46.270	184.809	8.551.112.430
420.2	420-13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	M2	147.000	4.411	648.417.000
421.1	421-13		Riego de liga con emulsión asfáltica	M2	147.000	1.844	271.068.000
450.2	450-13		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19 (incluye asfalto)	M3	17.574	695.996	12.231.433.704
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	M3	51.792	16.773	868.707.216
600.2.4	600-13		Excavaciones varias en material común bajo agua	M3	1.211	17.730	21.471.030
610.2	610-13		Relleno para estructuras	M3	28.245	105.807	2.988.518.715
610.5	610-13		Relleno con material filtrante	M3	786	106.881	84.008.466
630.1.3	630-13		Concreto Clase C (Resistencia mínima a la compresión F'c= 28 Mpa)	M3	500	755.815	377.907.500
630.1.4	630-13		Concreto Clase D (Resistencia mínima a la compresión F'c= 21 Mpa)	M3	1.361	647.255	880.914.055
630.1.5	630-13		Concreto Clase E (Resistencia mínima a la compresión F'c= 17,5 Mpa)	M3	350	617.602	216.160.700
630.1.6	630-13		Concreto Clase F (Resistencia mínima a la compresión F'c= 14 Mpa)	M3	1.161	539.757	626.657.877
630.1.7	630-13		Concreto Clase G	M3	2.050	517.316	1.060.497.800
640.1	640-13		Acero de refuerzo fy= 415Mpa	Kg	45.103	4.568	206.030.504
661.1	661-13		Tubería de concreto reforzado clase D, de 900mm de diámetro interior	M3	1.225	524.593	642.626.425
671.1	671-13		Cuneta de concreto fundida en el sitio, incluye conformación de la superficie de apoyo	M3	1.429	651.784	931.399.336
673.1	673-13		Geotextil tipo NT 2500	M3	1.945	8.313	16.168.785
673.2	671-13		Material granular drenante	M3	1.667	104.674	174.491.558
673.1P			Baranda metálica	M	166	468.664	77.798.224
681.1	681-13		Gavión de malla de alambre de acero entrelazado clase 1; recubrimiento de zinc galvanizado	M3	1.800	192.956	347.320.800
			Suministro y aplicación de pintura acrílica pura base agua para demarcación de pavimentos.	M	80.542	1.272	102.449.424
			Suministro e instalación de señales verticales SP, SR y SI de 75 cm X 75 cm	U	420	322.754	135.556.680
			Suministro e instalación de delineador de curva horizontal	U	100	282.015	28.201.500
			Suministro e instalación de defensas metálicas en superficies diferentes a roca o concreto rígido, con sus respectivos postes	Ml	500	203.148	101.574.000
810.1	801.13		Protección de taludes con bloques de cesped	M2	102.900	21.928	2.256.391.200
900.2	900-13		Transporte de materiales de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a 1000 m, medidos a partir de los 100 m	m3-Km	2.528.145,0	1.753,0	4.431.838.185

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
			SUBTOTAL OBRAS				50.847.576.502
			PROVISION PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)				9.101.716.194
			VALOR BASICO OBRA				59.949.292.696
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				438.090.985
			VALOR TOTAL OBRA (INCLUYE IVA 19%)				60.387.383.681
			ELABORACION DE ESTUDIOS Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL				1.776.000.000
			IVA DISEÑO Y /O REVISION DE DISEÑOS PARA PAVIMENTACION DE CARRETERA				337.440.000
			VALOR TOTAL OBRAS				62.500.823.681
			VALOR TOTAL INTERVENTORIA				5.206.318.613
			VALOR TOTAL (INCLUIDO OBRA E INTERVENTORIA)				67.707.142.294

VALOR TOTAL OBRAS **79.511.839.727**

WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
Ingeniero Residente Administración Vial - Grupo No.2
MANYEI INGENIERIA S.A.S.

JOSE RICARDO BURBANO BARCENAS
Director Territorial Putumayo

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 202**

FECHA	CARRETERA	COD	PR inicial	PR final	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Se mantiene activa la emergencia desde 8/02/2019	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	25+0450	25+0600	Inundación por aumento caudal Río Caquetá a través del brazuelo 4, produce pérdida de banca, Sector Vereda La Floresta.	Obras de protección en el cauce principal del Río Caquetá, además de lo correspondiente en la Carretera Nacional.		Paso de la Carretera Nacional por la Vereda La Floresta, PR 25+0450 - PR 27+0600, es decir hasta Guascayaco; la emergencia es **recurrente** requiere mayor intervención en Río Caquetá, Brazuelo 4 de parte de la Administración Municipal de Piamonte.
Se mantiene activa la emergencia desde 11/10/2019	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	27+0500	27+0513	Colapso pila central del Puente Guascayaco	Inmediatamente con apoyo de la Cooperativa Cootranscof, se **apuntala** las losas del tablero del puente sobre troncos de madera instalados en el lecho del río. Se propone reemplazar los puntales por estructura armado con tubería metálica. se registra la emergencia en la Plataforma HERMES 2 y se envia ficha promage, presupuesto y registro fotográfico a la TPUT.	$ 232.224.094	**El puente Guascayaco se mantiene en estado crítico. Se requiere estudio y diseño para nuevo puente.**
Emergencia recurrente 25/04/2021	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	36+0035	36+0035	Pérdida parcial de banca acceso al Puentes Inchiyaco	La Cooperativa Cootranscof atiende la emergencia con retrocargador y volaqueta, reemplazando con madera relleno en estructura metàlica del estribo No. 1; se completa relleno con material proveniente del mismo Rìo Inchiyaco	$ 365.911.537,14	La soluciòn definitiva implica obras de reparaciòn de estructura metàlica de estribo y aletas, soluciòn de socavaciòn y protecciones en el cauce, margen izquierda y derecha aguas arriba del puente
25/04/2021	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	41+035		Hundimiento de banca en paso por curso de agua.	La Cooperativa Cootranscof atiende la emergencia con reemplazo de material e instalacion de madera	$ 78.891.534,83	Requiere construcciòn de obra de drenaje
28/01/2021	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	46+0900	46+0972	Novedades en Puente Tambor	A través de recursos de Monto Agotable se han ejecutado acciones	$ 450.949.158,65	Requiere obras definitivas
TOTAL							**$ 1.127.976.325**	

NOTA :

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL					OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas	Vigas Losa	**Pilas**	Barandas	Estado crítico Inmed.	
1	EL PEPINO	67+0800	67+0831	31	**SANTA ANA - MOCOA**	**4502**	●		●	●		●		Puente de armadura metálica de paso inferior Tipo Warren; una luz y un solo carril; tiene superficie de rodadura de concreto hidráulico que demuestra desgaste; ancho de tablero de 5,70m, tiene bordillos de concreto; ancho de calzada de 5,38m, tiene barandas metálicas, que hacen parte de la superestructura. Tiene cuatro vigas longitudinales en I, de 0,20m de alto, con separación entre ejes de 1,65. Los estribos están construidos de concreto ciclópeo, presenta juntas de expansión abiertas deterioradas, que permiten infiltración hacia la subestructura. Se presenta corrosión en elementos de armadura de acero; se presenta una deformación en la cara inferior de la losa entre vigas No.3 y No.4 en tramo de salida No.3. Calificación 2012 = 3. Presenta corrosión con severidad media en sus apoyos finales. Así mismo, presentan geometría inestable con severidad alta, observándose pérdida de verticalidad en ambos apoyos. Al igual que la subestructura, la losa presenta infiltración, afectando especialmente parte de los voladizos debido a drenes inadecuados. Presenta corrosión con severidad alta en el cordón inferior, lado izquierdo en su tramo 1, donde se observa afectación de patín de viga en I. De igual manera presenta impacto significativo en el cordón inferior, en su lado derecho, tramo 4. Se requiere inspección especial, estudio y evaluación de
2	RUMIYACO 1	74+0150	74+0168	18			●		●	●		●		Puente de una luz y dos carriles; superficie de rodadura de concreto hidráulico con desgaste superficial; ancho de tablero igual a 6,60m; bordillos de concreto, presentando fisuración e impacto en su bordillo izquierdo; barandas formadas con defensas metálicas las cuales se encuentran en mal estado. Tres vigas longitudinales de concreto reforzado, con sección transversal de 0,55m x 1,22m, con separación entre ejes de vigas 2,20m. Estribos de concreto ciclópeo, con altura promedio de 2,85m. No presenta andenes ni separadores. Se evidencia infiltración por drenes hacia la cara inferior de la losa y hacia los estribos por juntas deterioradas. Presenta socavación incipiente en su estribo inicial. Calificación 2012 = 3. Reparación de socavación en estribos No. 1 y 2 mediante contrato 755 de 2015 "Monto Agotable", requiere reparación de concreto de superficie de rodadura.
3	RUMIYACO 2	74+0200	74+0231	31			●		●	●	●	●		Puente de tres luces y dos carriles; superficie de rodadura de concreto asfáltico, presentando fisuras longitudinales y transversales. El ancho de tablero es 6,44m; bordillos y barandas de concreto, presentando impacto con severidad leve en su bordillo izquierdo tramo final, al igual que en su baranda derecha. Tiene estribos y dos pilas de concreto ciclópeo; la superestructura principal del tramo dos, apoyada entre las pilas, con tres vigas de concreto reforzado, de 0,55m x 1,20m; la superestructura secundaria, el tramo uno y tres con tres vigas longitudinales de concreto reforzado de sección transversal 0,40m x 0,60m. Destrucción de concreto en recalce de ES1 y de base de PI1, requiere mantenimiento de juntas de construcción. Se evidencia infiltración por juntas hacia los estribos y pilas y erosión de su talud inicial, lado derecho, presentando alta inestabilidad. Calificación 2012 = 3. Ejecución de Contrato No. 932 de 2017 Monto Agotable: recalce de Pilas y Estribo No. 1, canalización de Río
4	MULATO	77+0600	77+0628,4	28,4			●		●	●		●		Reconstruido mediante contrato No. 978 de 2017 por la firma Solarte Nacional de Construcciones SONACOL S.A.S., puesto en servicio desde 03/08/2018. Superestructura de losa / viga en acero, tres vigas metálicas, con una longitud total de 28,45 metros; ancho tablero, incluido andenes = 11,70 metros. Cimentación profunda (3 pilotes pre excavados diametro = 1,40 metros en cada estribo). Se evicencia socavación en su estribo inicial; así mismo se presenta socavación de muro adyacente al estribo inicial, lado izquierdo. Se presenta infiltración hacia la cara inferior de la losa por drenes inadecuados e infiltración hacia los estribos inicial y final, debido a regular estado de las juntas.

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL					OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas	Vigas Losa	**Pilas**	Barandas	Estado crítico Inmed.	
1	SANGOYACO	0+0100	0+0127	27	**Mocoa-Pitalito**	**4503**	●		●	●		●		Reconstruido mediante Contrato No. 1208 de 2016, Perimetral de Mocoa. Tiene una longitud total igual a 27,50 metros, superestructura losa/vigas, 5 vigas postensadas. Cimentación profunda (5 pilotes pre excavados diametro 1,40 metros). Ancho total de tablero = 15,66 metros, incluye andenes peatonales. Presenta leve inestabilidad de su talud inicial e infiltración leve hacia la cara inferior de la losa.
	CONVENCIONES N.E.: No existe		● En buen estado		●		● En mal estado						**X**	Se reparó en el presente mes
1	UCHUPAYACO	9+0500	9+0510	10	**Villagarzon - San José del Fragua**	**6501**	●		●	●				Puente de una luz y dos carriles; presentando ampliación de su tablero. La superficie de rodadura es de concreto hidráulico, presentando descomposición y desintegración del hormigón con severidad fuerte, evidenciándose además la formación de baches; el puente tiene un ancho de tablero de 6,90 m, y la superficie del puente tiene un ancho entre bordillos y ancho de calzada de 6,50 m; los bordillos tienen un ancho de 0,20 m y altura de 0,20 m, presentando mal estado el bordillo izquierdo; no presenta barandas de seguridad. La superestructura del puente presenta tres vigas principales en concreto reforzado, con sección transversal de 0,20 m x 1,08m y 0,44 m x 1,08m. Los estribos están construidos en concreto reforzado, con una altura promedio de 1,25 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 1,54 m, y el galibo derecho una altura de 1,05 m. La superficie no presenta dispositivo de junta de expansión. No presenta andenes, separadores, ni barandas. La losa en su inferior presenta infiltración y ormigueros; los estribos presentan infiltración a causa de la ausencia de juntas. Viga A, lado izquierdo y derecho, presenta hormigueros con severidad Media. Viga B, lado izquierdo, presenta hormigueros con severidad Media. Viga A, lado izquierdo, presenta fisuras con severidad Media. Viga A, lado derecho, presenta fisuras con severidad Media. Calificación 2012 = 4. Se recomienda inspección especial, revisión estructural de cargas. Ampliación del puente y construcción de baranda.
2	SARDINAS	17+0050	17+0062	12,4			●		●	●				Puente de una luz y dos carriles; la superficie de rodadura sobre el puente esta construida de concreto hidráulico presentando desintegración del concreto y empozamiento de agua en su tablero, y en los accesos presenta superficie en afirmado ,no presenta losa de aproximación. El puente tiene un ancho de tablero de 6,60 m, y tiene un ancho de calzada de 6,22 m, igual que el ancho entre bordillos; tiene bordillos con un ancho de 0,19 m y altura de 0,18 m; no tiene barandas de seguridad. La superestructura del puente presenta tres vigas longitudinales en concreto reforzado, con sección transversal de 0,50 m x 1,0 m. Los estribos están construidos en concreto reforzado, con una altura promedio de 3,05 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 3,50 m, y el galibo derecho una altura de 3,0 m. La superficie del puente no presenta dispositivo de junta de expansión. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Se evidencia infiltración hacia la parte inferior de la losa, y hacia los estribos debido a la ausencia juntas de expansión. Calificación 2012 = 2 . Se requiere ampliación del puente e instalación de baranda, reparación de la superficie de rodadura
	CONVENCIONES N.E.: No existe		● En buen estado		●		● En mal estado						**X**	Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL					OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas	Vigas Losa	**Pilas**	Barandas	Estado crítico Inmed.	
3	LA PAJALOSA	23+0300	23+0318	18	**Villagarzon - San José del Fragua**	**6501**	●		●	●	●			**Puente petrolero.** Puente de tres luces y un solo carril; la superficie de rodadura es de concreto hidráulico presentando leve desgaste superficial, el puente tiene un ancho de tablero de 4,97 m, y tiene un ancho de calzada de 4,59 m igual que el ancho entre bordillos; la superficie presenta bordillos con un ancho de 0,19 m y altura de 0,18 m; en puente no presenta barandas de seguridad. La superestructura del puente presenta tres vigas longitudinales en acero, tipo tubería petrolera de 24 cm de diámetro. La subestructura presenta dos pilas en tubería de acero petrolera, con una altura promedio de 1,60 m; los estribos están construidos en tubería petrolera de acero, con una altura promedio de 1,85 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 2,0 m, y el galibo derecho una altura de 1,70 m; presenta dispositivo de junta de expansión tipo ángulos de acero, sobre la segunda pila, en los accesos no presenta dispositivo de junta. No presenta andenes, separadores, ni barandas de seguridad. Requiere pintura de bordillos y limpieza del cauce y relleno en los accesos. Se evidencia infiltración hacia los estribos y hacia la segunda pila; al igual que hacia la cara inferior de la losa. Presenta corrosión en sus vigas, pilas y estribos. Calificación 2012 = 3. Se recomienda la ampliación del puente, la construcción de andenes,la instalación de barandas. En el largo plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por
4	GUASCAYACO	27+0500	27+0513	13				●	●		●			Puente de dos luces y dos carriles; longitud total de 12,95 m; superficie de rodadura de concreto hidráulico presentando leve desgaste superficial; ancho de tablero igual a 6,00 m, ancho de calzada de 5,60 m; bordillos de 0,20 m x 0,20 m; no tiene barandas de seguridad. Superestructura de losa maciza de concreto reforzado de 0,36 m de espesor. La subestructura contiene una pila en muro gavión, con una altura de 1,20 m, y dos estribos en muros gaviones con una altura promedio de 1,10 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 1,00 m, y el galibo derecho una altura de 1,30 m, el tipo de juntas de expansión son de tipo ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. El concreto de revestimiento de los estribos, pila y aletas presenta grietas de consideración. Se evidencia infiltración en cara inferior de la losa y socavación en estribos y pila. Calificación 2012 = 3. En el corto plazo el puente debe ser reemplazado. COLAPSO PILA DE GAVIONES (11/10/2018)
5	GUAYUYACO	29+0100	29+0154	53,8			●		●	●	●		X	**Puente petrolero.** Puente de seis luces aunque su ancho es insuficiente; superficie de rodadura de concreto hidráulico con leve desgaste superficial; ancho de tablero de 6,00 m, y calzada de 5,60 m; bordillos de 0,23 m x 0,24 m; no tiene barandas de seguridad. La longitud es 53,80 m. Superestructura de tres vigas principales en tubería metálica petrolera, de diámetro 0,24m, en su tramo final presenta 4 vigas. Subestructura de cinco pilas de tubería metálica petrolera, y estribos construidos en tubería metálica petrolera, de diámetro 0,24 m, con una altura promedio de 2,40 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Se evidencia infiltración hacia la parte inferior de la losa debido a drenes inadecuados, así mismo corrosión en vigas, estribos y pilas. Calificación 2012 = 3. Requiere ampliación de puente, construcción de andenes, instalación de barandas. Presenta grave socavación en aletas y estribo No. 1. En el corto la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces.

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● En mal estado X Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL					OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas	Vigas Losa	**Pilas**	Barandas	Estado crítico Inmed.	
6	DEDOYACO	30+0060	30+0070	10	**Villagarzón - San José del Fragua**	**6501**	🟢		🟡	🔴			**X**	Puente de una luz y un carril; superficie de rodadura de concreto hidraulico con fuerte desgaste superficial, tablero de 4,95 m, y calzada de 4,25 m; bordillos de 0,35 m x 0,20 m; no tiene barandas de seguridad. La superestructura es de dos vigas principales de concreto reforzado, con sección transversal de 0,20 m x 1,0 m. Estribos son de concreto reforzado, con una altura promedio de 2,22 m; no tiene elementos metálicos en las junta de expansión. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Presenta hormigueros en su estribo final parte inferior y en la viga A lado izquierdo; se evidencia infiltración hacia su losa sobre todo en la parte de los voladizos y fisuración en la viga A, lado izquierdo. Calificación 2012 = 3. Requiere reparación de superficie de rodadura. Se recomienda inspección especial y evaluacion de cargas. Se requiere ampliación del puente, construcción de andenes, instalación de barandas, reparación de la superficie de rodadura
7	SAN PABLO	31+0700	31+0711	10,8			🟢		🔴	🟡	🟢		**X**	**Puente petrolero**. Puente de dos luces y un solo carril; Superficie de rodadura de rodadura de concreto hidráulico presentando fuerte desintegración del concreto, con presencia de baches y exposición del acero de refuerzo; ancho de tablero de 4,93 m, ancho de calzada de 4,53 m; bordillos de 0,20 m x 0,10 m; no tiene barandas de seguridad. Superestructura de tres vigas principales de tubería metálica petrolera, 24,0 cm de diámetro. Subestructura compuesta por una pila de tubería metálica petrolera, y dos estribos construidos en el mismo material, con una altura promedio de 1,10 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Se evidencia infiltración hacia la cara inferior de la losa y corrosión en sus vigas, estribos, pila y aletas. Las aletas No. 1 y No. 2, presentan deterioro de sus láminas metálicas, lo que no permite confinar el talud, ocasionando pérdida de la calzada en eventos de aumentos del caudal. Calificación 2012 = **3.** Requiere reparación de superficie de rodadura. Se requiere ampliación del puente, construcción de andenes, instalación de barandas. En el corto plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces. Estribo No. 1 y Aleta No. 1
8	NABUENO	32+0450	32+0486	35,6			🟢		🟡	🟢	🟢			**Puente Petrolero.** Puente de cuatro luces y ancho de calzada insuficiente, superficie de rodadura de concreto hidráulico con leve desgaste superficial; tablero de 5,50 m, y calzada de 5,10 m; bordillos de 0,20 m x 0,25 m; no tiene barandas de seguridad. La superestructura formada por tres vigas principales en tubería metálica petrolera de 24,0 cm de diámetro. Subestructura con tres pilas de tubería metálica petrolera, y dos estribos construidos en el mismo material, con una altura promedio de 2,95 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Se evidencia infiltración hacia la cara inferior de la losa, hacia los estribos y pilas. Su junta No. 5 presenta fuerte impacto. Se presenta corrosión en sus vigas, pilas y estribos. Las 4 aletas presentan daño en sus láminas metálicas, presentándose inestabilidad de sus taludes. La Aleta No. 3 presenta socavación ocasionando colapso de la calzada en eventos de aumento de caudal. Calificación 2012 = 3. Requiere la ampliación del puente, la construcción de andenes, la instalación de barandas, el remplazo de las aletas construidas en tubería metálica y malla por estructuras en concreto, encauzamiento.En el corto plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces

CONVENCIONES

N.E.: No existe

🟢 En buen estado

🟡

🔴 En mal estado

X Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL					OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas	Vigas Losa	**Pilas**	Barandas	Estado crítico Inmed.	
9	INCHIYACO	36+0035	36+0080	45	**Villagarzón - San José del Fragua**	**6501**	●		●	●	●			**Puente petrolero.** Puente de cinco luces, aunque con calzada de ancho insuficiente; superficie de rodadura de concreto hidráulico con leve desgaste superficial. Tablero de 5,43 m, calzada de 5,00 m; bordillos de 0,20 m x 0,26 m; no tiene barandas de seguridad. Superestructura con tres vigas principales en tubería metálica petrolerade 35,0 cm de diámetro. Subestructura con cuatro pilas en tubería metálica petrolera, con una altura promedio de 3,60m y dos estribos construidos en el mismo material, con una altura promedio de 2,85 m; de juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Junta No. 1 presenta fuerte impacto. Se evidencia infiltración hacia cara inferior de losa, estribos y pilas. El estribo inicial al igual que sus aletas presentan fuerte socavación, debido a que el caudal golpea directamente la estructura. Aleta No. 2, presenta deterioro de sus láminas metálicas, lo que provoca pérdida de la banca en eventos de aumento de caudal. Sus vigas, estribos y pilas presentan corrosión. En los últimos meses, contratistas de la empresa Gran Tierra Energy rigidizan la estructura del puente. Calificación 2012 = 3. Presenta socavación de Estribo No. 1 y aletas 1 y 2, se requiere constante encauzamiento para prevenir el desbordamiento del rio. Requiere ampliación de puente, construcción de andenes, instalación de barandas. En el corto plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces. Estribo No. 2 y Aleta No. 3 afectados por lluvias, lo cual produjo varias emergencias en Febrero.
10	HUITOTA	45+0160	45+0172	12			●		●	●		●		Puente de una luz y dos carriles; superficie de rodadura de concreto hidráulico, tablero de 10,0 m y calzada de 9,40 m; bordillos de 0,30 m x 0,23 m; barandas de seguridad de concreto reforzado. La superestructura del puente es losa sobre cuatro vigas principales en concreto reforzado, 0,35 m x 0,80m. Los estribos están construidos de concreto reforzado, juntas de expansión con ángulos de acero. No presenta andenes, ni separadores. Se evidencia fuerte infiltración hacia los estribos debido al regular estado de las juntas de expansión e infiltración hacia la cara inferior de la losa. Calificación 2012 = 2. Requiere reparación de superficie de rodadura y pintura de sus barandas y bordillos. Con la construcción de la Variante de El Jardin, este puente quedó por fuera de la red vial principal; el acceso a éste, se hace por la antigua carretera a manera de ramal. El puente quedó por fuera de la red vial debido a la existencia de la Variante de El Jardín.
11	TAMBOR	46+0900	46+0976	76			●		●	●	●	●		Puente de dos luces y un carril, localizado sobre la variante del Jardín, constituido por un puente de superestructura con 2 vigas metálicas de 1 luz de 61,55 m y ancho de tablero 6,30 m, consta de bordillos de 20 cm y barandas metálicas, soportado sobre un estribo de concreto cimentada en pilotes y una pila conformada por dos (2) pilotes pre excavados; más un puente de concreto de luz de 12,15 m y ancho de tablero de 6,30 m que consta de bordillo y barandas metálicas, soportado por la pila y un estribo en concreto. Presenta socavación en la viga cabezal de los pilotes de la pila, asentamiento en la aleta No. 3 (cimentada sobre pilotes). Estribos, pilas y rellenos de aproximación terminados con contrato 2205 - 2009, Consorico Kushell, terminación del puente, construcción de puente en concreto y supestructura metalica mediante contrato 1260, Consorcio Norte 2011, terminando en el año 2012. Se evidencia infiltración en estribo inicial y pila. Las juntas No. 1 y No. 2 carecen de sello. Junta No. 3 no posee dispositivo de junta. Aleta No.3 y aleta No. 4 presentan inclinación, evidenciándose significativa separación del estribo final. El estribo inicial presenta socavación con severidad Alta, así mismo presenta descomposición del concreto en su lado derecho. Requiere encauzamiento aguas arriba. En el largo Plazo ampliación para circulación

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● ● En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL					OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas	Vigas Losa	**Pilas**	Barandas	Estado crítico Inmed.	
12	BARBASCO	49+0100	49+0131	30,6	**Villagarzón - San José del Fragua**	**6501**	●		●	●				Puente de una luz y dos carriles; superficie de rodadura en concreto hidraulico con leve desgaste superficial, tablero de 7,17 m, calzada de 6,60 m; bordillos de 0,28 m x 0,24 m; no tiene barandas de seguridad. Superestructura losa sobre tres vigas longitudinales en acero, de sección transversal en I, de 0,55m de patín inferior y 1,28 m de altura, estribos de concreto reforzado, juntas de expansión con ángulos de acero, construido mediante contrato 2265 - 2008 Diego Gerardo Zapata Zuñiga, terminado en el año 2010. Se evidencia fuerte en estribos debido al regular estado de las juntas de expansión e infiltración hacia cara inferior de la losa. Se presenta corrosión de las vigas metálicas en aproximaciones a los apoyos. Calificación 2012 = 2. Requiere instalacion de barandas y pintura de bordillos al igual que instalación de sellos de juntas
13	CONGOR	51+0120	51+0145	25			●		●	●		●		Puente de una luz y dos carriles, la superficie de rodadura es de concreto hidráulico con leve desgaste superficial, tablero de 9,00 m, y calzada de 8,45 m; bordillos de 0,28 m x 0,25 m; barandas de seguridad de concreto reforzado,superestructura formada por losa de concreto reforzado sobre cuatro vigas principales concreto reforzado, 0,40 m x 1,70 m. Estribos de concreto reforzado, con una altura promedio de 3,25 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes ni separadores. Se evidencia infiltración hacia los estribos y cara inferior de losa. Aleta No.1 y No. 2 presentan fisuración y leve inclinación. Estribo inicial presenta fuerte fisuración, hacia su lado izquierdo, así mismo presenta leve socavación. Estribo final presenta hormigueros en su parte inferior con exposición de acero de refuerzo. Aletas No. 1 y No. 2 presentan socavación. Se observa deslizamientos del talud aguas arriba, margen izquierda del cauce. Calificación 2012 = 2. Requiere URGENTEMENTE encauzamiento, se presente ataque de rio sobre aleta No.1, la cual fue reconstruida en el año 2007. URGENTE Demolición de antigua aleta

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● ● En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIF.	TPDS	LONG (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DE DAÑO	DESCRIPCION TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
												ESTUD.	OBRA	
1	Putumayo	19-4502-005.00	El Pepino	3	1.185	31	4502 Santa Ana - Mocoa	67+0800	67+0831	Puente metálico reduce sección hidráulica del río, provoca represamiento. Trabajos de mantenimiento.	Estudio para construcción de nuevo puente. Trabajos de mantenimiento: construccion de capa de refuerzo para superficie, instalacion de junta de expansion en AC1, chorro de arena para limpieza y pintura de la estructura		$ 629.538.381	
2	Putumayo	19-4502-006.00	Rumiyaco 1	3	1.185	18	4502 Santa Ana - Mocoa	74+0150	74+0168	Desgaste de superficie de rodadura	Construccion de capa de refuerzo para superficie.		$ 67.783.797	
3	Putumayo	19-4502-007.00	Rumiyaco 2	3	1.185	31	4502 Santa Ana - Mocoa	74+0200	74+0231	Juntas de construccion en mal estado	Mantenimiento de juntas de construccion y socavacion de Estribo y pila		$ 34.113.897	
5	Putumayo	19-6501-000.00	Uchupayaco		466	10	6501 Villagarzón - San José del Fragua	9+0500	9+0510	Daño en la superficie de rodadura, falta de barandas	Reparación de superficie de rodadura, instalación de señalización vertical , reparación de desintegración de concreto de viga, instalación de barandas		$ 39.290.885	
6	Putumayo	19-6501-000.01	Las Sardinas		466	12,4	6501 Villagarzón - San José del Fragua	17+0050	17+0062	Daño en la superficie de rodadura, falta de barandas	Instalación de barandas, instalación de señalización vertical		$ 44.599.596	
7	Putumayo	19-6501-000.02	La Pajalosa	3	466	18	6501 Villagarzón - San José del Fragua	23+0300		Faltan andenes, barandas y señalización vertical	Ampliación, construcción de andenes, instalación de barandas, instalación de señalización vertica		$ 83.865.823	
										Represamiento de madera bajo el puente, colmatación de cauce, pérdida de material de relleno en accesos	Encauzamiento, construcción de rellenos		$ 43.563.922	
8	Putumayo	19-6501-001.00	Guascayaco	3	N.D	11	6501 Villagarzón - San José del Fragua	27+0500	27+0513	**COLAPSO PILA DE GAVIONES (11/10/2019)**	**SE REQUIERE CONSTRUCCION NUEVO PUENTE**		$ 232.224.094	**COLAPSO PILA DE GAVIONES (11/10/2019)**
													$ 54.072.277	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE (Sipucol)	NOMBRE DEL PUENTE	CALIF.	TPDS	LONG (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DE DAÑO	DESCRIPCION TRABAJOS	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
												ESTUD.	OBRA	
9	Putumayo	19-6501-002.00	Guayuyaco	3	N.D	54	6501 Villagarzón - San José del Fragua	29+0100	29+0154	Daño en superficie de rodadura, falta de barandas, señalización vertical	Reparación de superficie de rodadura, instalación de barandas, instalación de señalización vertica		$ 157.565.277	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio.		$ 54.072.277	
										Socavación de aletas y estribos	Construcción de obras de protección		$ 175.533.761	
10	Putumayo	19-6501-003.00	Dedoyaco	3	ND	10	6501 Villagarzón - San José del Fragua	30+0060	30+0070	Falta anden, barandas,s eñalización	Ampliación, construcción de andenes, instalación de barandas, instalación de señalización, construcción de aletas		$ 74.815.780	
11	Putumayo	19-6501-004.00	San Pablo	3	ND	10,8	6501 Villagarzón - San José del Fragua	31+0700	31+0711	Aletas en malla y tubería, falta de señalización, falta de barandas	Ampliación, construcción de andenes, instalación de barandas, instalación de señalización, construcción de aletas		$ 99.717.871	
12	Putumayo	19-6501-005.00	Nabueno	3	N.D	35,6	6501 Villagarzón - San José del Fragua	32+0450	32+0486	Aletas en malla y tubería, falta de señalización, falta de barandas	Reparación de superficie de rodadura, instalación de barandas, instalación de señalización, construcción de aletas		$ 133.847.490	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio		$ 54.069.282	
13	Putumayo	19-6501-006.00	Inchiyaco	3	N.D	45	6501 Villagarzón - San José del Fragua	36+0035	36+0080	Socavación de aletas y estribos	Construcción de Hexapodos, instalación de barandas, construcción de aletas		$ 365.911.537	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio.		$ 77.097.316	
14	Putumayo	ND	Tambor	ND	ND	74	6501 Villagarzón - San José del Fragua	46+0900	46+0974	Sedimentación elavada en el cauce	Construcción de Hexápodos, canalización, instalación de señalización vertical. RECALCE URGENTE		$ 450.949.159	Con Oficio AMV2-TPUT-2628-2019-823 de 2022-11-16 se solicitó a la DTPUTintervencion a traves del Contrato 985 de 2022
15	Putumayo	19-6501-008.00	La Barbasco	2	ND	30,6	6501 Villagarzón - San José del Fragua	49+0100	49+0131	Falta de baranda y señalización vertical	Instalación de barandas y señales verticales		$ 50.383.931	
16	Putumayo	19-6501-009.00	Congor	2	N.D	25	6501 Villagarzón - San José del Fragua	51+0120	51+0145	Socavación en aletas, sedimentacion en cauce del rio, Pérdida de material en talud adyacente a aleta No. 2	Construcciónde bolsacretos, construcción de concreto G para socavación de aleta. Demolición de antigua aleta No. AL1		$ 185.070.640	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio		$ 86.515.643	
VALOR INTERVENCION												**0,00**	**3.194.602.636,66**	
VALOR NECESIDADES													**3.194.602.636,66**	

N.D. = NO EXISTE ESTACION DE CONTEO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No	PONTON	PR i	PR f	CARRETERA	CODIGO	LONG m	ANCHO m	TRANSITO		ESTADO GENERAL				OBSERVACIONES
								NORMAL	RESTR	Estribos Aletas	Vigas Losa	Barandas	ESTADO CRITICO INMEDIATO	
1	LOS POLLOS	70+0220	70+0225,5	Santa Ana - MocoA	4502	5,5	6,8	●		●	●	●		
2	BASTIDAS	70+0900	70+0907,0			7	6,2	●		●	●	●		
3	RODRIGUEZ	71+0600	71+0606,8			6,8	5,70	●		●	●	●		Reparado Cto 2777 de 2023
4	EL BALSAMO	75+0300	75+0306,3			6,3	8,2	●		●	●	●		
1	MOYA	3+950	3+959,35	V/garzón-R. Fragua	6501	9,35	6	●		●	●			Sin barandas
2	ESMERALDITA	4+510	4+518,9			8,9	6,75	●		●	●			Sin barandas
3	UBALDINA	6+050	6+057,0			7	6,75	●		●	●	●		
4	PRIMAVERA	6+450	6+454,1			4,1	7,3	●		●	●	●		
5	SAN ISIDRO	7+280	7+287,1			7,1	7,05	●		●	●	●		
6	CANANGUCHO	8+030	8+037,0			7	6,6	●		●	●	●		
7	UCHUPAYACO	8+780	8+783,2			3,2	9,9	●		●	●	●		
8	PICUDO 1	11+130	11+138,0			8	7	●		●	●	●		
9	PICUDO 2	12+300	12+305,3			5,3	7,5	●		●	●	●		
10	GUASCAYAQUITO	27+195	27+203,3			8,3	5	●		●	●			Sin barandas
11	GUASCAYACO	32+320	32+327,7			7,7	5	●		●	●			Sin barandas
12	BALSITA	33+360	33+363,5			3,5	5	●		●	●			Sin barandas
13	TUFAN	33+560	33+569			9	5,6	●		●	●			Sin barandas
14	PLATANILLA	35+390	35+399,2			9,2	5,7	●		●	●			Sin barandas
15	CAÑO SECO	36+390	36+399,2			9,2	5,5	●		●	●			Sin barandas
16	DANTAYACO	36+940	36+948,9			8,9	5,3	●		●	●			Sin barandas

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

CARRETERA	CODIGO	PR Inicial	PR Final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Santa Ana - Mocoa	4502	70+0220	70+0225,5	Reparación de losas de aproximación, señalización vertical,	$ 11.609.741	Pontón Los Pollos
		70+0900	70+0907,0	Instalación de señalización vertical	$ 1.670.531	Pontón Bastidas
		71+0600	70+0606,8	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, reconstruccion aleta AL1, muro	$ 692.571.543	Pontón Rodriguez
		75+0300	75+0306,3	Reparación de superficie de rodadura, ampliación y construcción de andenes, instalación de señales verticales. Recalce estribo 2 y reconstrucción de aleta	$ 85.681.027	Pontón El Bálsamo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

CARRETERA	CODIGO	PR Inicial	PR Final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Villagarzón - San José del Fragua	6501	3+0950	3+0959,35	Reparación de superficie de rodadura, señalización, instalación de barandas	$ 32.683.135	Pontón Moya
		4+0150	4+0518,9	Reparación de superficie de rodadura, señalización, instalación de barandas	$ 161.537.931	Pontón Esmeraldita
		6+0050	6+0057,0	Reparación de superficie de rodadura, señalización	$ 14.377.013	Pontón Ubaldina
		6+0450	6+0454,1	Reparación de superficie de rodadura, señalización	$ 9.074.129	Pontón La Primavera
		7+0820	7+0287,1	Reparación de superficie de rodadura, señalización, mantenimiento de barandas	$ 14.878.442	Pontón San Isidro
		8+0030	8+0037,0	Reparación de superficie de rodadura, señalización	$ 14.207.510	Pontón Canangucho
		11+0130	11+0138,0	Reparación de superficie de rodadura, señalización	$ 14.698.017	Pontón Picudo 1
		12+0300	12+0305,3	Reparación de superficie de rodadura, señalización, instalación de barandas	$ 19.962.932	Pontón Picudo 2
		27+0195	27+0203,3	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de barandas	$ 56.683.147	Pontón Guascayaquito
		32+0320	32+0327,7	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas	$ 66.831.513	Pontón Guascayaco
		33+0360	33+0363,5	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda	$ 40.419.122	Pontón La Balsita
		33+0560	3+0569	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda	$ 92.919.117	Pontón Tufan
		35+0390	35+0399,2	Construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas	$ 102.423.321	Pontón Platanilla
		36+0390	36+0399,2	Construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas	$ 61.497.105	Pontón Seco
		36+0940	36+0948,9	Construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas	$ 47.044.896	Pontón Dantayaco
VALOR TOTAL					**$ 1.540.770.171**	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL												OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN	VENTILACIÓN	SEÑALIZACIÓN			HASTIAL IZQUIERDO	HASTIAL DERECHO	BOVEDA	RASANTE	SISTEMA DE DRENAJE	PUESTOS DE EMERGENCIA	PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS	
									HORIZONTAL	VERTICAL	No. SEÑALES FALTANTES								
																			N.E
																			N.E
NO APLICA																			N.E
																			N.E
																			N.E
																			N.E
																			N.E
																			N.E
																			N.E
																			N.E
																			N.E

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

X Se reparó en el presente mes

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 202**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	COSTO APROX.		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)			Millones $		
								ESTUDIOS	OBRA	
NO APLICA										

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA : **45** **TRAMO :** **4502 SANTA ANA - MOCOA** Sector: Ye Urcusique - Mocoa (PR 60+0300 a PR 77+0100)

RUTA : **45** **TRAMO :** **4503 MOCOA - PITALITO** Sector: Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 a PR 1+0600)

RUTA : **65** **TRAMO :** **6501 VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA** Sector: Villagarzón - San José del Fragua (PR 2+0800 a PR 55+0600)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL				POSTES DE REFERENCIACION				DEFENSAS METALICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B M.L.	R M.L.	M M.L.	F M.L
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
45	4502	17,88	75	36	0	42	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	78	0	0	50	17	0	0	0	300	12	0	100
45	4503	1,65	21	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Perimetral Mocoa		2,30	36	3	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65	6501	53,77	90	0	20	164	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	12	0	0	0	50	53	0	0	0	0	0		200
Ramal Tambor		3,50	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTALES			222	39	20	235	1	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	22	78	0	0	100	71	0	0	0	300	12	0	300

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.
(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.
(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).
(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**
(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**
(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.
(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).
(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**
(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.
(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA : **45** **TRAMO :** **4502 SANTA ANA - MOCOA** Sector: Ye Urcusique - Mocoa (PR 60+0300 a PR 77+0100)

RUTA : **45** **TRAMO :** **4503 MOCOA - PITALITO** Sector: Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 a PR 1+0600)

RUTA : **65** **TRAMO :** **6501 VILLAGARZON- SAN JOSE DEL FRAGUA** Sector: Villagarzón - San José del Fragua (PR 3+0000 a PR 55+0600)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 20**

			LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA ACRILICA				**LINEAS DE DEMARCACION CON RESINAS TERMOPLASTICAS**				**MARCAS VIALES**				**TACHAS REFLECTIVAS**	
RUTA	TRAMO	Km.	B m	R m	M m	F m	B m	R m	M m	F m	B m^2	R m^2	M m^2	F m^2	INSTAL. und	F und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
45	4502	11,01				33.018	0	0	0	0	0	0	0	407	0	3.100
45	4503	1,65	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200
	Perimetral de Mocoa	2,30	0	0	0	8.952	0	0	0	0	0	0	0	0		1.500
TOTALES:			0	0	0	42.870	0	0	0	0	0	0	0	407	0	4.800

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 17

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INFORME DE ACCIDENTALIDAD **SEPTIEMBRE DE 2023**

FECHA	HORA	CARRETERA	COD.	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
28/09/2023	8:20	Mocoa - Pitalito	4503	1+0247	1	0	01 - Choque	116 - Exceso de Velocidad	01 - Automóvil 10-Motocicleta
30/09/2023	6:30	Santa Ana - Mocoa	4502	74+0281	0	0	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente	01-Automóvil 21-Baranda

INFORME DE ACCIDENTALIDAD **OCTUBRE DE 2023**

FECHA	HORA	CARRETERA	COD.	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
6/10/2023	21:35	Mocoa - Pitalito	4503	0+0380	1	0	02 - Atropello	143 - Poner en marcha vehículo sin precauciones	10 - Motocicleta
7/10/2023	5:30	Santa Ana - Mocoa	4502	74+0241	1	0	03 - Volcamiento	114 - Embriaguez aparente	10 - Motocicleta
26/10/2023	6:00	Santa Ana - Mocoa	4502	71+0026	2	0	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril contrario; 114 - Embriaguez aparente	10 - Motocicleta 13-Bicicleta

CLASE DE ACCIDENTE:	Choque, volcamiento, atropello, salido de la vía, etc
CAUSA:	Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc
TIPO DE VEHICULO:	Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc

INFORME DE ACCIDENTALIDAD **NOVIEMBRE DE 2023**

FECHA	HORA	CARRETERA	COD.	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
14/11/2023	18:03	Mocoa - Pitalito	4503	0+0845	2	0	02 - Atropello	409 - Cruzar sin observar	10 - Motocicleta
17/11/2023	7:30	Villagarzón - San José del Fragua	6501	18+0817	0	0	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad	01-Automóvil 05-Camioneta
18/11/2023	14:50	Perimetral de Mocoa	SIN COD.	1+170	1	0	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad	10-Motocicleta 04-Camión
21/11/2023	9:30	Villagarzón - San José del Fragua	6501	16+0755	0	0	03 - Volcamiento	202 - Fallas en los frenos	05 - Camioneta

CLASE DE ACCIDENTE:	Choque, volcamiento, atropello, salido de la vía, etc
CAUSA:	Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc
TIPO DE VEHICULO:	Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 17

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INFORME DE ACCIDENTALIDAD **DICIEMBRE DE 2023**

FECHA	HORA	CARRETERA	COD.	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
3/12/2023	16:00	SANTA ANA - MOCOA	4502	75+0250	2	0	01 - CHOQUE	114 - Embriaguez aparente	01 - Automóvil
8/12/2023	4:30	SANTA ANA - MOCOA	4502	77+0880	1	0	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente	01 - Automóvil

CLASE DE ACCIDENTE:	Choque, volcamiento, atropello, salido de la vía, etc
CAUSA:	Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc
TIPO DE VEHICULO:	Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc

NOTA: La Policia de Carreteras **NO COMPARTE** la información sobre accidentalidad

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: 4502, SANTA ANA MOCOA, Sector Ye Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m²)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

CARRETERA: 4503, MOCOA - PITALITO, Sector Paso Nacional por Mocoa, PR 0+0000 - PR 1+0600.

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m²)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

CARRETERA: 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Sector El Porvenir (PR 2+0750) - Puerto Bello (55+0600)

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m²)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARRETERA: RAMAL INTERSECCION 47+0200 - PUENTE LA HUITOTA.

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m²)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

CARRETERA: PERIMETRAL DE MOCOA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m²)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
OCTUBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
NOVIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

NOTA:

Con los tres Contratistas de mantenimiento rutinario, se adelantan continuas jornadas de recolección y separación de basuras, retirando dichos materiales indeseables de los segmentos viales a cargo, entregando a recicladores los que son potencialmente reutilizables.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2. TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 19

SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023

No.	ACTIVIDAD	2023				2024 (OPCIONAL)				OBSERVACIONES
		SEP	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías - Elaborar directorio de emergencias									Directorio de Proveedores para Atención de Emergencias remitido con Oficio CTO 2885-2023-007 de 20-09-2023. Atencion emergencia por deslizamientos en Carretera 4502, PR 60+0900, PR 65+0300.
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos.									Apoyo a la Supervisión de la ejecución del Contrato 985 de 2022: recalces en Puentes Congor y Tambor. Se reitteró necesidades Puente Guascayaco.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual									Mensualmente se desarrollan labores de rocería, recolección y separación de resíduos sólidos, cuidado de plántulas sembradas en las Carreteras a Cargo de la AMV 2.
4	Evaluar, controlar y hacerle seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su administración vial (supervisión).									Verificar cumplimiento del avance de las labores de mantenimiento rutinario en los Periodos: Octubre, Noviembre y Diciembre de 2023, Contratos 2971, 3002 y 3023 de 2023.
5	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, y reponer los postes de referencia (Señales SI-04) que hagan falta en la vía a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación periódicas para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y cuya garantía de estabilidad vigente, según relación de contratos entregada por INVIAS									En las Carreteras a cargo de la AMV2 no existes señales SI-04, excepto la indica el PR 1 d ela Vía 4503. Aun se mantienen los mojones postes de referencia, antigua señal SI-04 del Manual version del 2005.
6	Actualizar los costos de insumos, salarios, tarifas generales de equipos, y los demás que pudieran requerirse, empleados en la proyección de los Análisis de Precios Unitarios – APU de referencia del INVIAS, y suministrar la información requerida para los diferentes sistemas de administración de carreteras y/o proyección de valores de referencia y/o presupuestos que utilice o implemente el INVIAS.									Cumplimiento de lineamientos establecidos por el MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado: 2023I-VBOG-010651 de Fecha: 2023-09-29 07:21:56
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico									Actividades de inspección y de mantenimiento rutinario desarrolladas mensualmente.
8	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial correspondiente, así como participar en las evaluaciones de la gestión y de los programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la Administración Vial, en diferentes sitios del país.									Participación en reunión técnica inicial y de coordinación mensual en la DTPUT.
9	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red Nacional de carreteras a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS									Elaboracion de gráficas y esquemas de acuerdo a lineamientos de este Informe Trimestral, relacionados con el Estado de la Red vial a cargo
10	Apoyar la validación de alertas emitidas por los dispositivos ITS, y reportarlas a los Directores Territoriales correspondientes.									No se programó por parte de la Entidad.
11	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.									***OCTUBRE*** : Calentamiento global la mayor amenaza para nuestro futuro. ***NOVIEMBRE*** : responsabilidades de empresaso personas en la protección de animales silvestres y domésticos.***DICIEMBRE*** : Ornato y Embellecimiento en Vías Nacionales
12	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles.									En los segmentos pavimentados se realiza bacheos con mezclas de suelo - cemento.
13	Realizar las acciones y actividades necesarias para implementar la política de embellecimiento y ornato.									Mensualmente se desarrollan labores de rocería, recolección y separación de resíduos sólidos, cuidado de plántulas sembradas en las Carreteras a Cargo de la AMV 2.
14	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical, horizontal y dispositivos de seguridad, llevar un inventario de la señalización existente y de las necesidades de obras de señalización y de seguridad vial									Necesidades que se reportan en Informe Trimestral asi co la actualizacion del inventario de señalización existente, como de las necesidades.
15	Recopilar, digitar y reportar mensualmente la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.									Entregada mensualmente conforme a MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado: 2023I-VBOG-015708 de Fecha: 2023-10-13 10:13:21, siguiendo modelo de Archivo "ACCIDENTALIDAD-2023".

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2. TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 19

SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS 2023

No.	ACTIVIDAD	2023				2024 (OPCIONAL)				OBSERVACIONES
		SEP	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	
16	Proporcionar al INVIAS datos y la información para el cálculo del valor del patrimonio de las vías a cargo									(!)
18	Supervisar la elaboración de los conteos manuales y/o automatizados (DISPOSITIVOS ITS) de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga									(!)
19	Llevar a efecto la toma de información y/o modificaciones y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS									(!)
20	Evaluar semestralmente con criterio técnico el estado de la red vial a cargo con la metodología suministrada por el INVIAS									Cumplido de acuerdo al MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado: 2023I-VBOG-012502 de Fecha: 2023-10-04 18:14:47; remitido mediante Oficio No. CTO 2585-2023-054 de 2023-11-06
21	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo									(!)
22	Colaborar y participar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red nacional de carreteras y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS									(!)
23	Establecer la necesidad de efectuar estudios y diseños tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo.									Las necesidades viales se encuentran descritas y atencion presupuestada en Informe Trimestral.
24	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES									La Plataforma HERMES se encuentra fuera de servicio.
25	Recolectar, digitar y reportar la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras a su cargo, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de soluciones como pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS									Cargue de información permanentemente al Aplicativo Sukubun y reporte trimestral Octubre a Diciembre a través de Oficio No. CTO 2585-2023-**XX**
26	Evaluación y Diagnóstico Superficial y Estructural del Pavimento									(!)
27	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS									(!)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 20

FICHA CUANTITATIVA ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	CTO No.	VR. CONTRATO	FECHA INICIACION	FECHA TERMINACION	KMS A ATENDER	VEHICULOS			OBSERVACIONES
							PLACA	CLASE	MODELO	
2	MANYEI INGENIERIA S.A.S	2585 DE 2023	$375.843.799	18-sep-23	31-dic-23	79,10	HHR 629	Campero	2014	La redistribución de recursos y el Valor Adicionado permiten que la ejecución del Contrato 2585 de 2023 llegue hasta 29-02-2024
							HHR 630	Campero	2014	
		Adicional 1 2585 de	$ 93.960.950	1/01/2024	29/02/2024					
VALOR ACTUAL			$469.804.749							

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

NOTA: Relacionar contrato principal y adicionales.

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21

FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIEROS AUXILIARES	DIRECCION OFICINA
2	MANYEI INGENIERIA SAS	900065778- 5	JANINI JOHANA ORTEGA OCHOA	WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ	MAIRA ALEXANDRA DURANGO ACOSTA WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA	Calle 3 No. 11 - 7 Barrio Las Américas, Mocoa

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS		SECTOR A CARGO	PRi	PRf
		RESIDENCIA	OFICINA			
2	amv2put@gmail.com	Ing. Residente: 316 372 63 29	315 612 99 70	4502, SANTA ANA - MOCOA	60+0300	77+1000
				CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA	Sin postes de referencia	
		Ing. Auxiliar 2: 302 348 71 82		4503, MOCOA - PITALITO	0+0000	1+0600
		Ing. Auxiliar 1: 311 767 90 00		6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	2+0800	55+0600
				RAMAL DEL RIO TAMBOR	Sin postes de referencia	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 22

FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO PRINCIPAL	VALOR CONTRATO ADICIONAL	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. ASOCIADOS	No. CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONAL	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV							INICIO	TERMINACION
5	Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía.	3,95		11,010	6,878	21,84	$ 112.385.630	$ 4.690.686	$ 117.076.316	7	3002 de 2023 y Adicional No. 1	27-sep-23	31-ene-24
6	Cooperativa de Trabajo Asociado de Mantenimiento y Conservación de Vías Corazón del Putumayo			8,25	13	21,25	$ 126.599.351	$ 7.397.501	$ 133.996.852	8	2971 de 2023 y Adicional No. 1	25-sep-23	31-ene-24
7	Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A			19,62	16,4	36,02	$ 208.584.013	$ 12.188.060	$ 220.772.073	13	3023 de 2023 y Adicional No. 1	25-sep-23	31-ene-24
	TOTALES	3,95	0,00	38,88	36,28	79,11	$ 447.568.994	$ 24.276.247	$ 471.845.241	28			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO 23

FICHA CUALITATIVA MICROEMPRESAS

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	REPRESENTANTE LEGAL	NIT	DIRECCION	TELEFONO Y /O CELULAR	CODIGO VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR INIC	PR FIN	
5	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VIA	MAIRA LEONELA BURBANO CHICANGANA	800102361-4	Vereda Turmina, Municipio de Inzá, Cauca.	311 367 02 47	4502	Ye Urcusique - Mocoa	60+0300	77+1000	MANYEI INGENIERIA S.A.S.
						4503	Paso Nacional por Mocoa	0+0000	1+0600	
							Perimetral de Mocoa	Km 0+000	Km 2+238	
6	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO CTA.	SERVIO TULIO DAVID INZANDARA	846001066-1	Villagarzón	320 451 06 44	6501	Villagarzón - Río Caquetá	2+0800	24+0000	
7	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF CTA.	ANDERSON DEVIA MENESES	830508271-2	Miraflor, Cauca	313 879 40 53	6501	Río Caquetá - Puerto Bello	24+0500	55+0600	
							Ramal del Río Tambor	Km 0+000	Km 3+500	

NOTA:

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 24

INFORMACION DE INTERVENTORIAS A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2777 de 2023	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO	MOJICA CONSTRUCTORES S.A.S.	CUATRO (4) MESES		CUATRO (4) MESES	1/09/2023	31/12/2023	$ 183.745.488	$ 1.342.755	$ 185.088.243	
								$ 91.872.445	$ 671.376	$ 92.543.821	Adicional No. 1
								$ 183.745.488	$ 1.342.755	$ 185.088.243	Interventoría realizda por el AMV2
1093 de 2023	“SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503”	MARIO CESAR DEL CASTILLO ROMO	DOS (2) MESES	CUATRO (4) MESES	SEIS (6) MESES	20/06/2023	20/10/2023	$ 78.936.696	$ 14.995.972	$ 93.934.668	
						21/10/2023	20/12/2023	$ 39.468.348	$ 7.498.986	$ 46.967.334	Adicional No. 1 Interventoría realizda por el AMV2
								$ 39.468.348	$ 7.498.986	$ 46.967.334	
					TOTAL			**$ 223.213.836**	**$ 8.841.741**	**$ 232.055.577**	

NOTA:

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

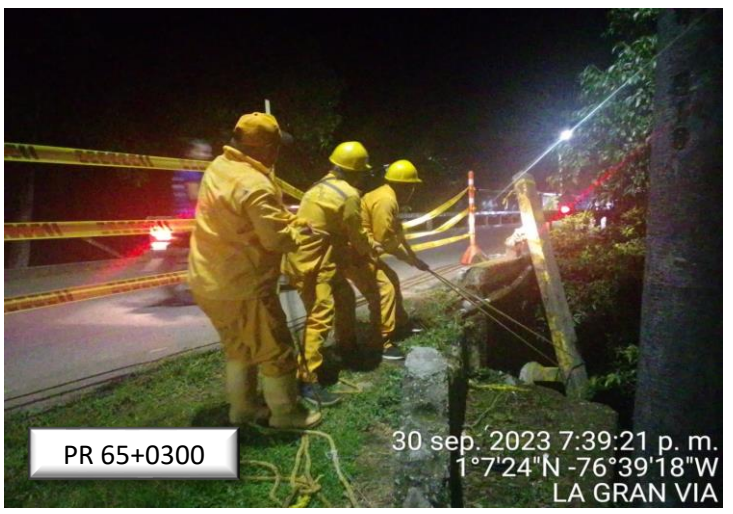
MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4503, MOCOA - PÍTALITO

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA Y 4503, MOCOA - PÍTALITO

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA Y 4503, MOCOA - PÍTALITO

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento No Pavimentado PR 60+0300 - PR 66+1133.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento Pavimentado. PR PR 66+1133 - PR 77+1000













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento No Pavimentado PR 60+0300 - PR 66+1133.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento pavimentado PR 66+1133 - PR 77+1000













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento No pavimentado PR 60+0300 - PR 66+1133













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento pavimentado PR 66+1133 - PR 77+1000













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento No pavimentado PR 60+0300 - PR 66+1133













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento pavimentado PR 66+1133 - PR 77+1000













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4503, MOCOA - PITALITO

Paso Nacional por Mocoa. Avenida Colombia de Mocoa













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4503, MOCOA - PITALITO

Paso Nacional por Mocoa. Avenida Colombia de Mocoa













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 1: El Porvenir (PR 2+0800) - El Jauno (PR 24+0000)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 2: Río Caquetá (PR 24+0500) - Puerto Bello (PR 55+0600)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

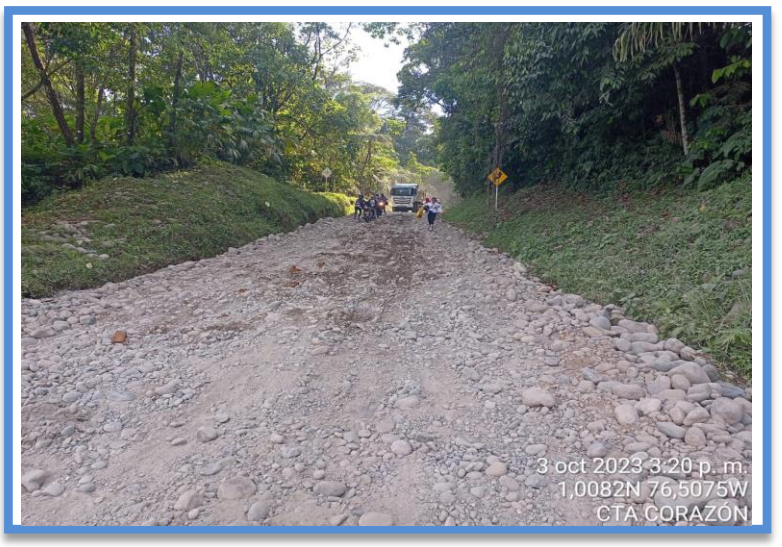
RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 1: El Porvenir (PR 2+0800) - El Jauno (PR 24+0000)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 2: Río Caquetá (PR 24+0500) - Puerto Bello (PR 55+0600)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 1: El Porvenir (PR 2+0800) - El Jauno (PR 24+0000)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 2: Río Caquetá (PR 24+0500) - Puerto Bello (PR 55+0600)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 1: El Porvenir (PR 2+0800) - El Jauno (PR 24+0000)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 2: Río Caquetá (PR 24+0500) - Puerto Bello (PR 55+0600)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4503, MOCOA - PITALITO

Paso Nacional por Mocoa. Avenida Colombia de Mocoa













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4503, MOCOA - PITALITO

Paso Nacional por Mocoa. Avenida Colombia de Mocoa













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

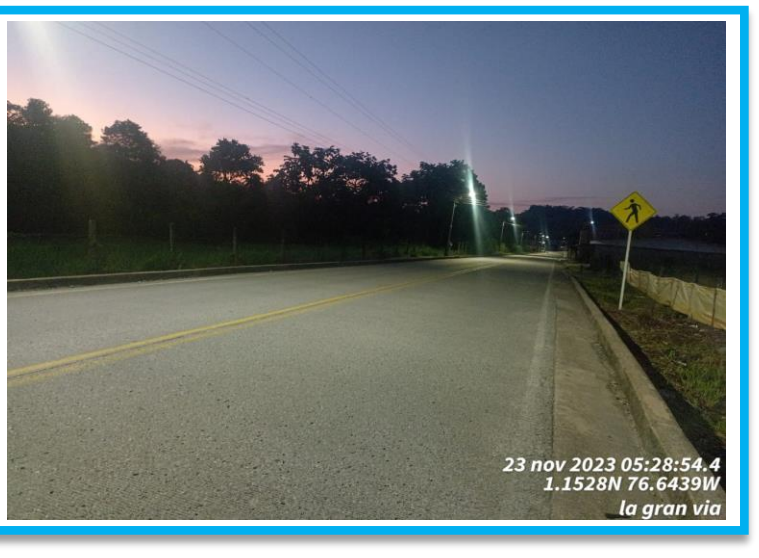
CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA

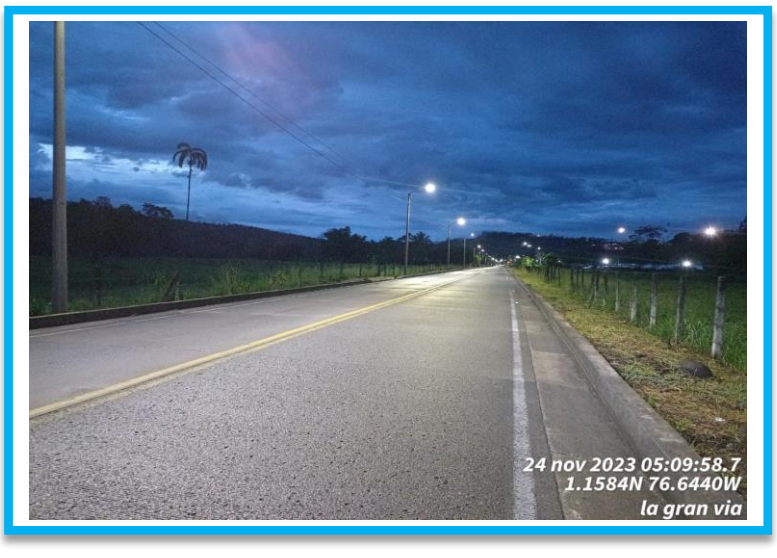












VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

202 INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 3002 de 2023. MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERAS 4502, PR 60+0300 - PR 77+1000; 4503, PR 0+000 - PR 1+0600 y Perimetral de Mocoa

Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 2971 de 2023. MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA 6501, PR 2+0750 - PR 24+0000

Cooperativa de Trabajo Asociado Corazón del Putumayo













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 2262 de 2019. MANTENIMIENTO RUTINARIO CARRETERA 6501, PR 24+0500 - PR 55+0600

Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 2777 de 2023. ATENCION DE EMERGENCIAS MEDIANTE MONTO AGOTABLE

Mojica Constructores S.A.S.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 2777 de 2023. ATENCION DE EMERGENCIAS MEDIANTE MONTO AGOTABLE

Mojica Constructores S.A.S.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 1903 de 2023. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503.

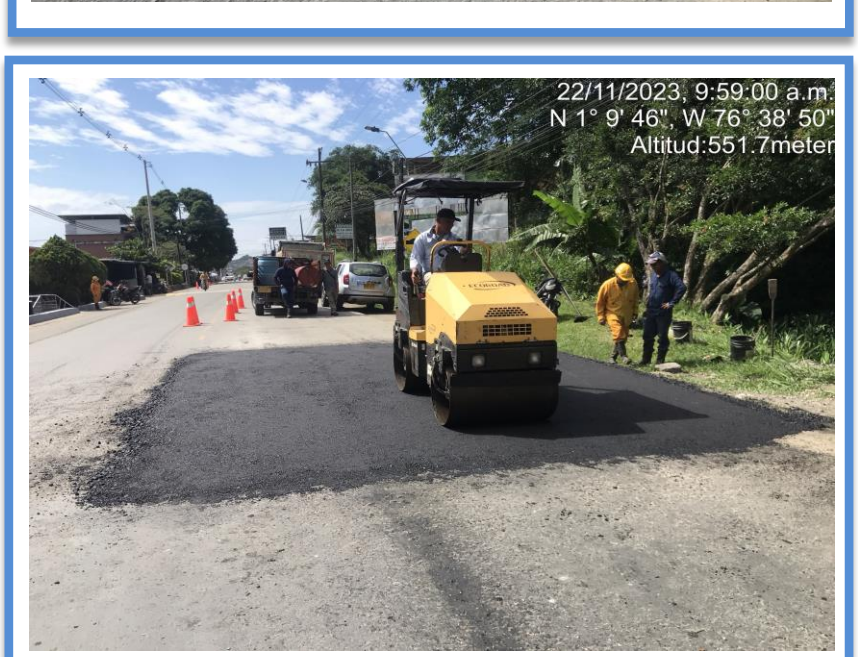
Mario César del Castillo Romo

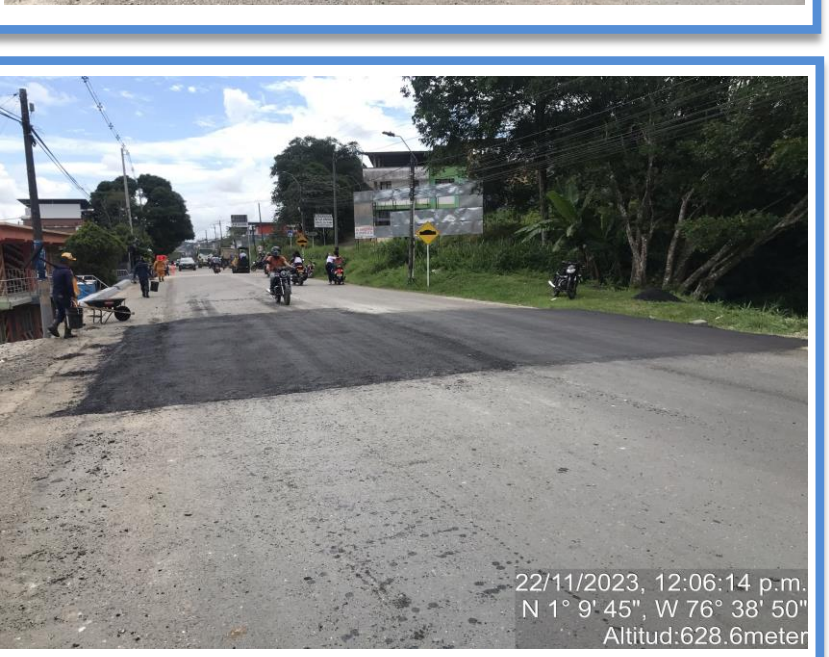












VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 1903 de 2023. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503.

Mario César del Castillo Romo













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 1903 de 2023. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503.

Mario César del Castillo Romo













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 1903 de 2023. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503.

Mario César del Castillo Romo













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 1903 de 2023. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503.

Mario César del Castillo Romo













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 1903 de 2023. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503.

Mario César del Castillo Romo













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

TRIMESTRE EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INTERVENTORIA DE OBRAS

CONTRATO No. 1903 de 2023. SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503.

Mario César del Castillo Romo













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

MiPutumayo Noticias
Desde 2004 informando a la región y al mundo

uí Quienes Somos Contactenos Términos de Uso

Estado de las vías en el Putumayo, tema de debate de control político

El Ministerio de Transporte destinará 4.5 billones de pesos para dar solución a la problemática y más de 2.7 para necesidades básicas.



VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

Bogotá, 03 de noviembre 2023 (Prensa Cámara**).** Ante las problemáticas de distintas vías del Putumayo, el representante liberal por ese departamento, Carlos Ardila, citó a un debate de control político a funcionarios de distintas entidades, además, hizo un llamado al Gobierno Nacional para que se instale una mesa técnica que de soluciones para la rehabilitación de los puentes de la región, a fin de poner en funcionamiento su sistema vial, revisar las estructuras y los diseños de los tramos viales sin terminar en esa región.

Al espacio fueron citados el ministro de Minas, William Camargo; la presidenta de la Agencia Nacional de Infraestructura, Carolina Barbanti y la directora del Institutito Nacional de Vías, Claudia Juliana Ferro.

Ardila pidió celeridad a las obras debido a las grandes distancias y a las precarias condiciones de las carreteras. "Las necesidades no tienen color político, San Francisco de Mocoa necesita un arreglo urgente que salve vidas." puntualizó el congresista.

Según él, el sitio más afectado es la variante San Francisco – Mocoa, que inició en el 2010 y a la fecha aún no ha sido terminada por dificultades en el licenciamiento ambiental de varios tramos, ajustes en estudios, diseños y la consulta previa con comunidades indígenas.

Otros tramos que requieren atención del Gobierno Nacional son las vías que comprenden el Porvenir-Villa Garzón a San José Del Fragua, el proyecto vial Santa Ana (Puente Internacional) y la construcción del puente sobre el río Guamuez, todos estos ubicados en el Putumayo.

Ante esta citación, el ministro de Transporte resaltó la importancia de la red vial del departamento, que actualmente cuenta con más de 24 mil kilómetros cuadrados en una extensión rural muy amplia y significativa de 13 municipios con aproximadamente 383 mil habitantes. El jefe de la cartera hizo énfasis en la inversión de 4.5 billones de pesos y más 2.7 billones para necesidades adicionales.

Este presupuesto será destinado para cubrir 11 proyectos carreteros, 1 proyecto fluvial, 4 aeropuertos, 1 proyecto logístico, 5 proyectos del Plan Plurianual de Inversiones (PPI) regional, y 12 proyectos de PPI departamental. Camargo advirtió sobre el déficit de más de 2 billones de pesos para completar en su totalidad las inversiones que tendrán criterios de cobertura, apuestas productivas en sectores agrícolas, industriales, de turístico y zonas sin inversión.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

Finalmente, el representante le pidió al Gobierno Nacional priorizar proyectos como los que se contemplan en la estrategia "Caminos Comunitarios de la Paz Total", que buscan el mejoramiento de vías veredales con distintos materiales.

"Esas vías terciarias son de gran interés. También son fundamentales otros proyectos de mayor envergadura como los que tienen que ver con los muelles, el río Putumayo es la autopista que nos conecta con el Amazonas, o la construcción de un puente sobre el río Caquetá, se deben buscar alternativas para agilizar su trámite", concluyó.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CARACOL RADIO

15 mil millones para atender vía Putumayo - Nariño

También se analizará la posibilidad de mantener la restricción de la movilidad como hasta ahora ha ordenado a través del Invías.



Se espera el próximo 21 de febrero una audiencia pública para analizar los avances de la obra de la variante San Francisco- Mocoa por parte del Gobierno Nacional.

— **Francy Villarreal Ruiz** 04/02/2023 - 7:27 h COT

Neiva • El Gobierno Nacional adquirió nuevos compromisos para la atención de la vía San Francisco – Mocoa, que comunica al Putumayo con Nariño; eje vial habilitado por la movilidad desde que se registró la **emergencia en el Cauca.**

Serán **15 mil millones de pesos** provenientes de la bolsa de recursos para atender emergencias, los que se ordenarán para el mejoramiento de la vía conocida como el **'Trampolín de la Muerte'** según lo anunció desde Puerto Asís, en el Putumayo, el ministro de Transporte Guillermo Reyes, quien estuvo en la zona acompañado del subdirector de Invías; Carlos Alberto García.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

Además de alcaldes, el gobernador del Putumayo Buanerges Rosero y **otras autoridades de este departamento.**

Estos fueron los anuncios del ministro de transporte, "esta en mantenimiento 77 kilómetros, son 15 mil millones de pesos que se van a asignar, y vamos a mirar la forma de que sea más segura, vamos a analizar el que la movilidad sea en un solo sentido cada día, pero de forma permanente", anunció Reyes.

Dentro de las obras viales también se revisaron recursos para el **Muelle de la Esmeralda** y el puente sobre el **río Putumayo,** obras viales ubicadas en el municipio de Puerto Asís.

> Además de la construcción de los Puentes la Primavera en el municipio del Valle del Guamuez y demás **obras viales de gran impacto** para el desarrollo de la región putumayense.
>
> Se conoció que el Próximo **21 de febrero se cumplirá una audiencia pública** sobre la variante San Francisco – Mocoa donde la comunidad tendrá la posibilidad de conocer el estado de la obra e inversiones que llevan varios años y gobiernos paralizados.

Vías de transporte # Emergencia # Movilidad

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

FACTOR DE CALIDAD.

Optimizacion del Programa de Mantenimiento Rutinario

En vista del análisis que venimos realizando de los rendimientos obtenidos mediante los informes semanales y mensuales sobre la ejecucion de actividades de mantenimiento rutinario, hemos podido diferenciar entre los rendimientos que el INVIAS tiene establecidos por Kilómetro - Hombre y los que realmente, promediados a lo largo de cuatro años de implementado el FACTOR DE CALIDAD, hemos calculado en la Interventoría de los Contratos de Mantenimiento Rutinario.

Además debe diferenciarse radicalmente entre Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas, puesto que con esa diferenciación, no es posible considerar los mismos rendimientos, aunque sea el mismo tipo de Terreno.

Por lo anterior, de manera muy respetuosa hago el comentario para que a Nivel Nacional, sean los Administradores Viales, con base en el análisis de los rendimientos obtenidos mediante el Factor de Calidad, quienes le sugieran al INVIAS la manera más adecuada y técnica para establecer los rendimientos Km-H, tanto para carretera Pavimentada, como los promedios obtenidos en Vias No Pavimentadas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

Los siguientes comentarios tienen fundamento en la información allegada por los contratistas del mantenimiento rutinario, a través del reporte de sus actividades diarias (bitácora), observándose resultados diferentes a los descritos en el numeral 3.1.1. Clasificación de las Vías, del documento Anexo Técnico de los procesos de contratación del Invías, donde se establece que la clasificación está de acuerdo con los "estudios de rendimientos Km./hombre y el análisis de cada terreno", datos con los cuales no estamos de acuerdo. El cuadro descrito es el siguiente:

TIPO DE TERRENO	CARACTERÍSTICA	KM/HOMBRE
I	Terreno Plano Vegetación escasa Promedio 5 alcantarillas por Km	5 Km por Hombre
II	Terreno Ondulado Vegetación tipo medio Promedio entre 6 y 9 alcantarillas por Km	4 Km por hombre
III	Terreno Montañoso Vegetación abundante Promedio más de 10 alcantarillas por Km	3 Km por hombre
IV	Terreno Escarpado	2.5 Km por hombre

A continuación, se describen rendimientos mensuales de algunas de las actividades desarrolladas por los contratistas del mantenimiento rutinario, tal vez las más relevantes, como son: bacheo en afirmado, limpieza de cunetas en tierra y revestidas, rocería y desmonte y limpieza manuales de obras

Los sectores considerados corresponden a tipos de terreno plano y montañoso, los cuales están a cargo de la Administración de Mantenimiento Vial grupo 2 de la Dirección Territorial Putumayo:

PR 60+0300 (Ye Urcusique) y el PR 77+1000 (Mocoa) de la Carretera 4502 Santana – Mocoa, a cargo de la Cooperativa c Trabajo Asociado La Gran Vía C.T.A, bajo Contrato 2404 de 2019

PR 2+0800 (El Porvenir) y el PR 24+0000 (Río Caquetá) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua, a cargo de l Cooperativa de Trabajo Asociado Corazón del Putumayo C.T.A. bajo Contrato 2260 de 2019.

PR 24+0000 (Río Caquetá) y el PR 55+0600 (Puerto Bello – Río El Fragua) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José de Fragua, a cargo de la Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A., bajo Contrato 2262 de 2019.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

1.ACTIVIDAD DE BACHEO EN AFIRMADO

1.1. Sector PR 60+0300 (Ye Urcusique) y el PR 77+1000 (Mocoa) de la Carretera 4502 Santana – Mocoa:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. CALZADA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO	142,69	4.533,45	6,68	678,66	0,68
	FEBRERO	146,59				
	MARZO	211,75				
	ABRIL	138,50				
	MAYO	194,91				
	JUNIO	118,92				
	JULIO	121,02				
	AGOSTO	206,71				
	SEPTIEMBRE	70,02				
	OCTUBRE	175,78				
	NOVIEMBRE	148,56				
	DICIEMBRE	137,93				
	PROMEDIO	**151,12**				

Se evidencia que la longitud atendida por un hombre en terreno montañoso es aproximadamente 1,00 km al dia, el cual está muy por debajo de 3,00 Km/hombre establecido en el Anexo Técnico del Mantenimiento Rutinario. Para terreno plano no se analiza por cuanto este se encuentra en sector con superficie en pavimento, el cual se encuentra en buen estado

1.2. Sector PR 2+0800 (El Porvenir) y el PR 24+0000 (Río Caquetá) de la Carretera 6501 Villagarzón San José del Fragua:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. CALZADA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	99,34	1.732,55	6,21	278,99	0,28
	FEBRERO	90,30				
	MARZO	43,85				
	ABRIL	16,70				
	MAYO	32,78				
	JUNIO	14,48				
	JULIO	73,63				
	AGOSTO	59,75				
	SEPTIEMBRE	124,63				
	OCTUBRE	41,93				
	NOVIEMBRE	28,13				
	DICIEMBRE	67,50				
	PROMEDIO	**57,75**				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

La longitud atendida por hombre en terreno plano es de 0,28 Km al dia, lo anterior debido posiblemente a que, en sectores con topografía plana hay mayor empozamiento del agua de escorrentía, facilitando la formación de baches. El valor anterior, está muy por debajo de 5,00 Km/hombre estipulado en el Anexo Técnico del Mantenimiento Rutinario

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. CALZADA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO	68,79	3.159,87	5,41	584,08	**0,58**
	FEBRERO	62,65				
	MARZO	100,07				
	ABRIL	95,34				
	MAYO	220,80				
	JUNIO					
	JULIO	156,75				
	AGOSTO					
	SEPTIEMBRE	86,46				
	OCTUBRE	28,55				
	NOVIEMBRE	128,55				
	DICIEMBRE					
	PROMEDIO	**105,33**				

Este valor supera en más del doble al valor de rendimiento para terreno plano.

1.3. Sector PR 24+0000 (Río Caquetá) y el PR 55+0600 (Puerto Bello – Río El Fragua) de la Carreter 6501 Villagarzón – San José del Fragua:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. CALZADA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	72,50	2.335,75	5,31	439,88	**0,44**
	FEBRERO	61,25				
	MARZO	56,10				
	ABRIL	93,17				
	MAYO	82,88				
	JUNIO	75,45				
	JULIO	99,47				
	AGOSTO	81,88				
	SEPTIEMBRE	86,44				
	OCTUBRE	77,92				
	NOVIEMBRE	99,25				
	DICIEMBRE	47,99				
	PROMEDIO	**77,86**				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. CALZADA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO		3.635,90	3,85	944,39	0,94
	FEBRERO					
	MARZO					
	ABRIL	87,85				
	MAYO					
	JUNIO					
	JULIO	107,95				
	AGOSTO					
	SEPTIEMBRE					
	OCTUBRE	167,79				
	NOVIEMBRE					
	DICIEMBRE					
	PROMEDIO	**121,20**				

2. ACTIVIDAD DE ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL

Sector PR 60+0300 (Ye Urcusique) y el PR 77+1000 (Mocoa) de la Carretera 4502 Santana – Mocoa:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. ROCERIA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	2.522,50	44.551,94	6,70	6.649,54	6,65
	FEBRERO	1.534,00				
	MARZO	1.277,68				
	ABRIL	1.514,17				
	MAYO	922,50				
	JUNIO	2.778,25				
	JULIO	1.338,33				
	AGOSTO					
	SEPTIEMBRE	1.070,73				
	OCTUBRE	1.473,33				
	NOVIEMBRE	1.161,36				
	DICIEMBRE	742,86				
	PROMEDIO	**1.485,06**				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. ROCERIA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO	912,17	34.596,65	6,50	5.322,56	5,32
	FEBRERO	2.230,81				
	MARZO	984,93				
	ABRIL	1.137,50				
	MAYO	891,39				
	JUNIO	1.215,19				
	JULIO	1.235,72				
	AGOSTO	938,95				
	SEPTIEMBRE	1.622,86				
	OCTUBRE	620,00				
	NOVIEMBRE	1.244,60				
	DICIEMBRE	804,54				
	PROMEDIO	**1.153,22**				

Se observa una mínima diferencia entre el rendimiento en terreno plano y montañoso, debido posiblemente a la dificultad de la rocería en los taludes. Los rendimientos también se verán afectados por el ancho de rocería que predomine en cada tipo de terreno. Los valores resultantes se aproximan a los establecidos en el Anexo Técnico del Mantenimiento Rutinario para terreno plano, el cual corresponde a 5 Km/hombre.

Sector PR 2+0800 (El Porvenir) y el PR 24+0000 (Río Caquetá) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. ROCERIA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	2.066,96	46.802,18	4,50	10.400,48	10,40
	FEBRERO	2.223,00				
	MARZO	1.916,66				
	ABRIL	576,18				
	MAYO	1.404,04				
	JUNIO	1.620,30				
	JULIO	2.218,22				
	AGOSTO	1.116,18				
	SEPTIEMBRE	845,06				
	OCTUBRE	1.538,95				
	NOVIEMBRE	1.482,57				
	DICIEMBRE	1.712,75				
	PROMEDIO	**1.560,07**				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. ROCERÍA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO	1.577,38	61.676,36	6,30	9.789,90	9,79
	FEBRERO					
	MARZO	2.904,54				
	ABRIL					
	MAYO	1.704,00				
	JUNIO					
	JULIO	2.342,10				
	AGOSTO					
	SEPTIEMBRE	1.445,44				
	OCTUBRE					
	NOVIEMBRE	2.820,87				
	DICIEMBRE	1.596,82				
	PROMEDIO	**2.055,88**				

En el presente sector predomina mayor rendimiento en terreno plano. Los valores se alejan de los establecidos en el Anexo Técnico, lo anterior debido posiblemente a la invasión de la zona mínima de retiro obligatorio

Sector PR 24+0000 (Río Caquetá) y el PR 55+0600 (Puerto Bello – Río El Fragua) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. ROCERÍA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	1.841,84	53.943,93	9,60	5.619,16	5,62
	FEBRERO					
	MARZO	1.973,62				
	ABRIL					
	MAYO					
	JUNIO	1.968,43				
	JULIO	1.789,34				
	AGOSTO	1.438,15				
	SEPTIEMBRE	1.984,84				
	OCTUBRE	1.864,03				
	NOVIEMBRE	1.816,51				
	DICIEMBRE	1.506,42				
	PROMEDIO	**1.798,13**				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (M2/H-DIA)	RENDIMIENTO (M2/H-MES)	ANCHO PROM. ROCERÌA (M)	M / HOMBRE	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO		43.224,60	8,50	5.085,25	**5,09**
	FEBRERO					
	MARZO	1.188,72				
	ABRIL					
	MAYO					
	JUNIO					
	JULIO	1.484,08				
	AGOSTO					
	SEPTIEMBRE					
	OCTUBRE	1.649,66				
	NOVIEMBRE					
	DICIEMBRE					
	PROMEDIO	**1.440,82**				

Valores aproximadamente iguales, debido posiblemente a que la mayor parte de longitud del sector, corresponde a terreno plano. Dichos valores se aproximan notablemente a los registrados en el Anexo técnico para terreno plano

ACTIVIDAD DE LIMPIEZA MANUAL DE OBRAS

Sector PR 60+0300 (Ye Urcusique) y el PR 77+1000 (Mocoa) de la Carretera 4502 Santana – Mocoa:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (UND/H-DIA)	RENDIMIENTO (UND/H-MES)	CANTIDAD PROM. / KM (UND/KM)	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	2,63	47,40	5,94	**7,98**
	FEBRERO				
	MARZO				
	ABRIL	0,63			
	MAYO	1,64			
	JUNIO				
	JULIO	1,25			
	AGOSTO	2,75			
	SEPTIEMBRE	0,99			
	OCTUBRE				
	NOVIEMBRE	1,17			
	DICIEMBRE				
	PROMEDIO	**1,58**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (UND/H-DIA)	RENDIMIENTO (UND/H-MES)	CANTIDAD PROM. / KM (UND/KM)	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO	3,78	80,43	6,88	**11,69**
	FEBRERO	4,11			
	MARZO	4,50			
	ABRIL	1,46			
	MAYO	1,27			
	JUNIO				
	JULIO	2,81			
	AGOSTO	1,08			
	SEPTIEMBRE	3,83			
	OCTUBRE	1,63			
	NOVIEMBRE	1,33			
	DICIEMBRE	3,69			
	PROMEDIO	**2,68**			

Los valores resultantes se encuentran por encima de los establecidos en el Anexo Técnico del Mantenimiento Rutinario. Lo anterior debido posiblemente a que son obras a las cuales se les ha hecho mantenimiento, a través de los diferentes contratos de mantenimiento rutinario, facilitando en el presente su limpieza.

Sector PR 2+0800 (El Porvenir) y el PR 24+0000 (Río Caquetá) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (UND/H-DIA)	RENDIMIENTO (UND/H-MES)	CANTIDAD PROM. / KM (UND/KM)	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	1,80	38,94	4,54	**8,58**
	FEBRERO				
	MARZO				
	ABRIL				
	MAYO				
	JUNIO				
	JULIO	1,23			
	AGOSTO	0,81			
	SEPTIEMBRE	1,46			
	OCTUBRE				
	NOVIEMBRE				
	DICIEMBRE	1,19			
	PROMEDIO	**1,30**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (UND/H-DIA)	RENDIMIENTO (UND/H-MES)	CANTIDAD PROM. / KM (UND/KM)	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO		33,18	4,46	7,44
	FEBRERO				
	MARZO				
	ABRIL				
	MAYO				
	JUNIO				
	JULIO	1,97			
	AGOSTO	1,10			
	SEPTIEMBRE	1,06			
	OCTUBRE	0,60			
	NOVIEMBRE				
	DICIEMBRE	0,80			
	PROMEDIO	**1,11**			

Al igual que en el anterior sector, los resultados del análisis se encuentran por encima de los establecidos en el Anexo Técnico.

Sector PR 24+0000 (Río Caquetá) y el PR 55+0600 (Puerto Bello – Río El Fragua) de la Carretera 6501 Villagarzón – San José del Fragua:

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (UND/H-DIA)	RENDIMIENTO (UND/H-MES)	CANTIDAD PROM. / KM (UND/KM)	KM / HOMBRE
PLANO	ENERO	0,87	24,53	1,90	12,91
	FEBRERO				
	MARZO	0,86			
	ABRIL	0,62			
	MAYO	0,75			
	JUNIO				
	JULIO	1,44			
	AGOSTO				
	SEPTIEMBRE	1,00			
	OCTUBRE				
	NOVIEMBRE	0,75			
	DICIEMBRE	0,25			
	PROMEDIO	**0,82**			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

TIPO TERRENO	PERIODO 2022 (MES)	RENDIMIENTO (UND/H-DIA)	RENDIMIENTO (UND/H-MES)	CANTIDAD PROM. / KM (UND/KM)	KM / HOMBRE
MONTAÑOSO	ENERO	0,83	21,30	2,13	10,00
	FEBRERO				
	MARZO				
	ABRIL	0,59			
	MAYO				
	JUNIO				
	JULIO				
	AGOSTO				
	SEPTIEMBRE				
	OCTUBRE				
	NOVIEMBRE				
	DICIEMBRE				
	PROMEDIO	**0,71**			

Valores de rendimiento por encima de los establecidos en el Anexo Técnico del Mantenimiento Rutinario.

En general, se puede concluir que la actividad de bacheo, actividad primordial en SUPERFICIES NO PAVIMENTADAS, presenta rendimientos muy bajos a los registrados por el INVIAS en sus documentos técnicos. Lo anterior, debido a que este tipo de superficies, son vulnerables ante la alta precipitación que se presenta en la región cada época del año, razón por la cual es necesario priorizar su mantenimiento, con el fin de brindar buenas condiciones de transitabilidad a los usuarios de las vías.

Actividades como la limpieza de señales de tránsito, defensas y postes de referencia, no están en función del tipo de terreno.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CAPACITACIÓN COOPERATIVAS

LUGAR: SALON DE EVENTOS "CASA BETANIA" VILLAGARZON.

FECHA: Viernes 28 de abril de 2023

HORARIO: 08:30 am - 12-.30 pm

TEMA: CAMBIO CLIMATICO, MITIGACION Y ADAPTACION

CAPACITADOR: Biólogo Mario Erney Chavez Acosta



VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

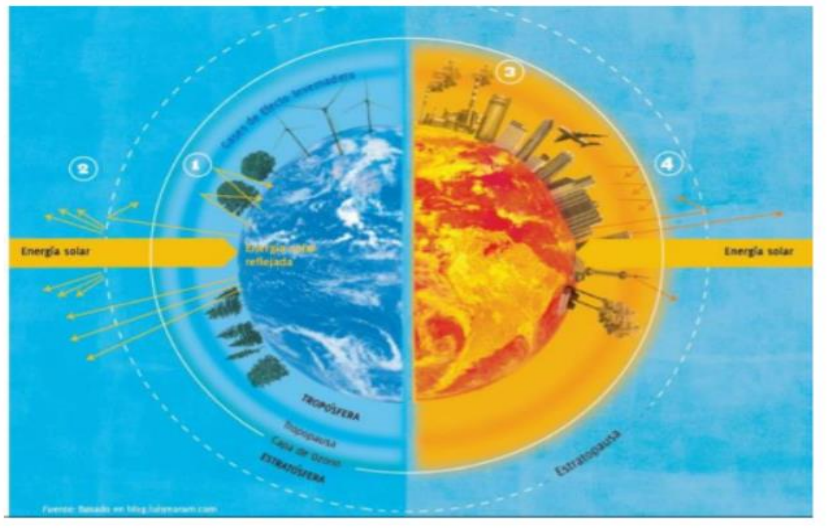
INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



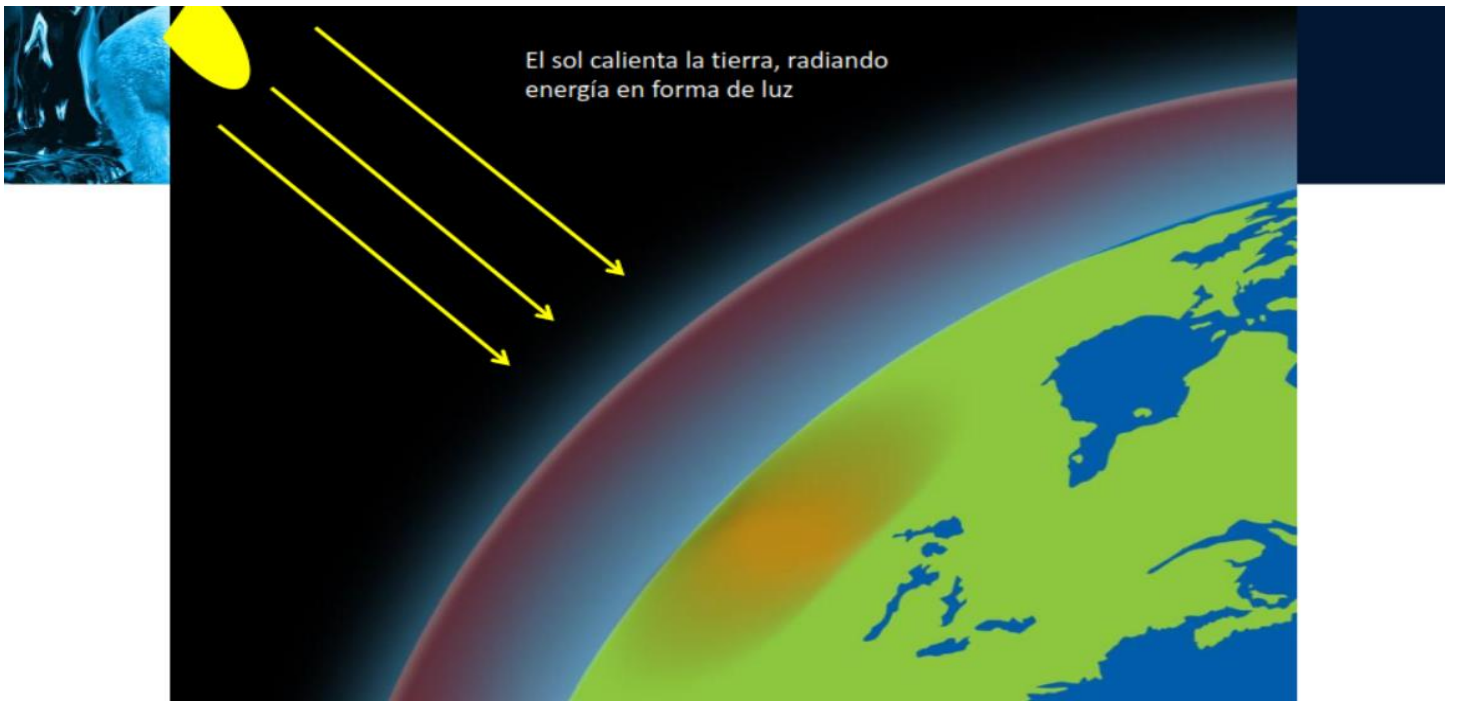
1. ¿Qué es el cambio climático?
2. ¿Cómo debemos enfrentar el cambio climático? Mitigación – Adaptación
4. ¿Por qué es necesario mitigar?
5. ¿Cómo mitigar el cambio climático?
6. ¿Por qué es necesario adaptarnos?
7. ¿Cómo adaptarnos al cambio climático?

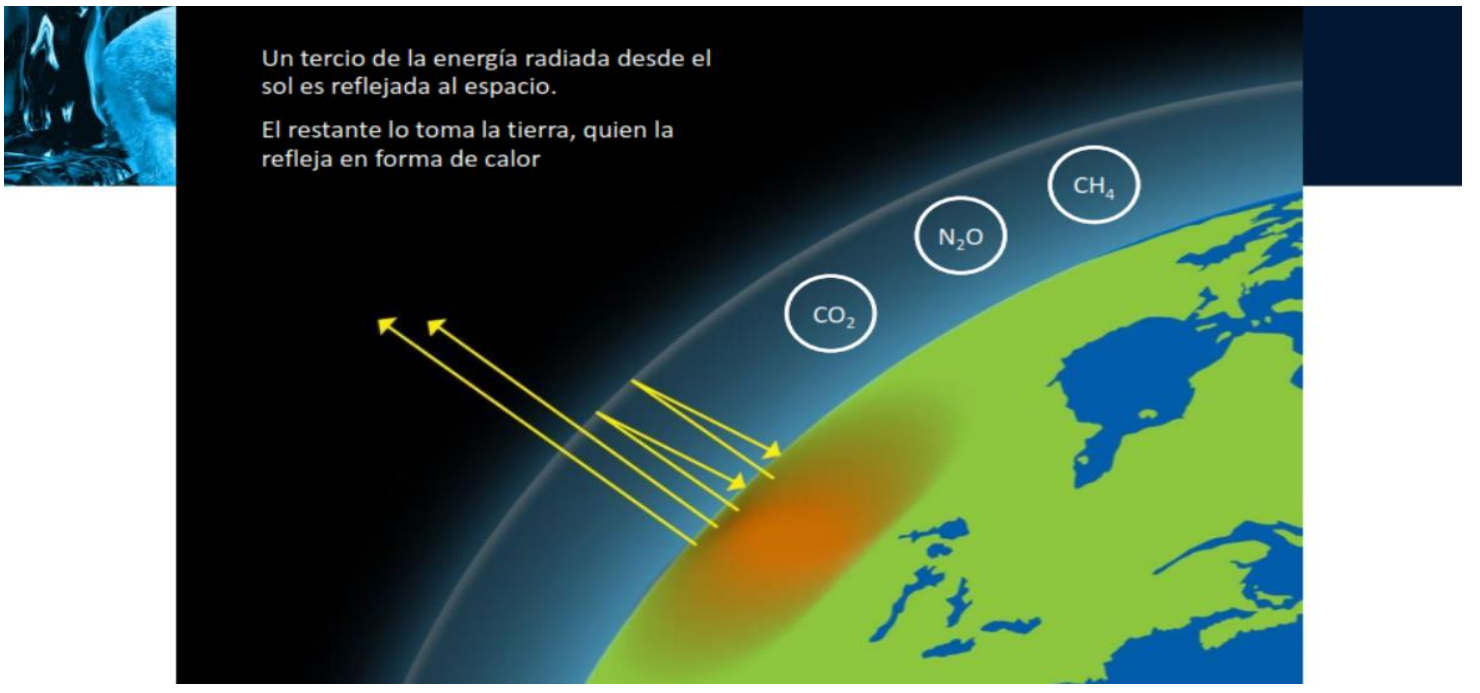






VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

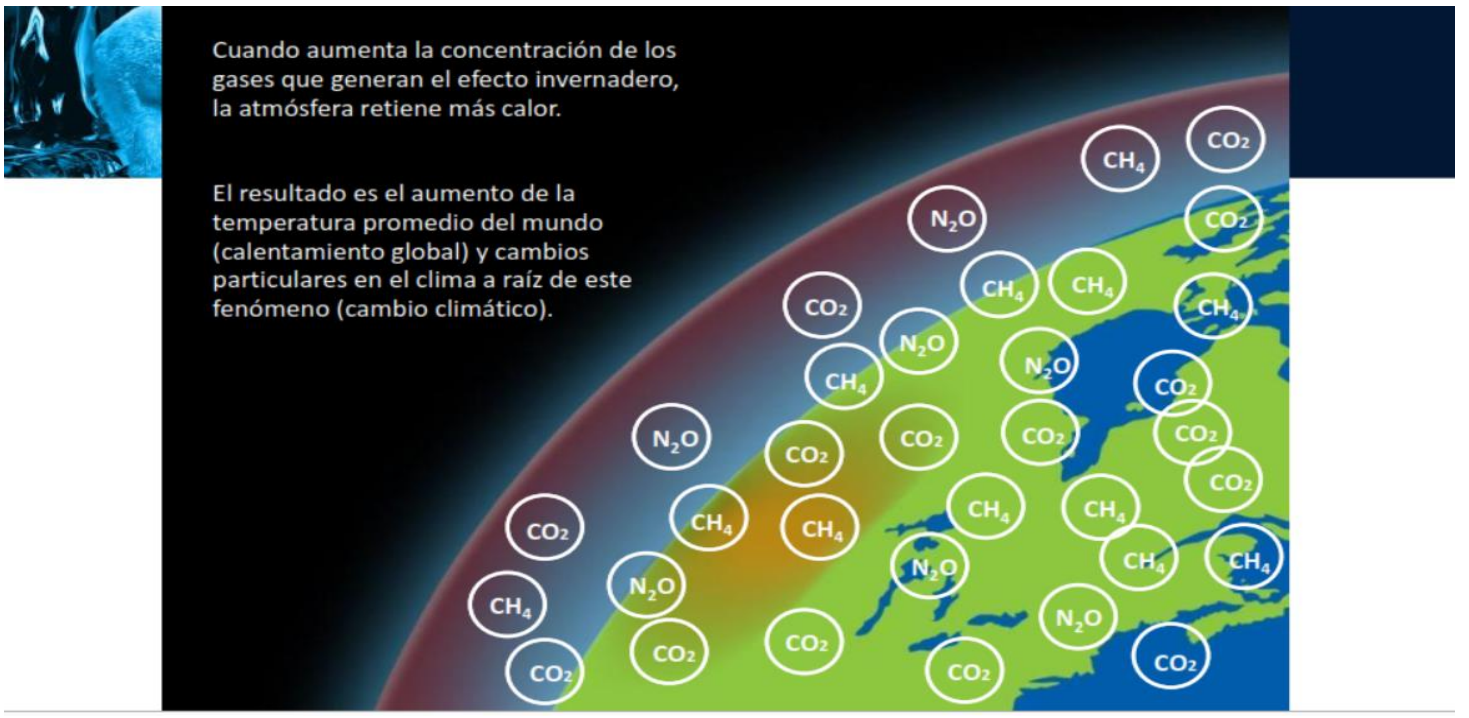




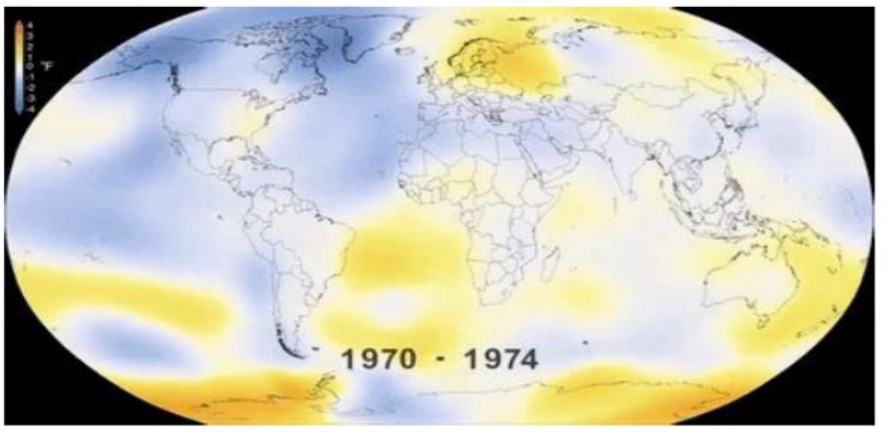
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**







VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



Efecto invernadero

Efecto de absorción de calor (radiación infrarroja) por parte de todos los componentes que absorben calor en la atmósfera (que absorben radiación infrarroja). Incluye GEI, nubes y aerosoles.

Calentamiento Global

Incremento en el promedio de temperatura de la atmósfera terrestre que puede ocasionar cambios en el clima global.

cambio climático

Variaciones en el estado promedio del clima en toda escala temporal y espacial más allá de los fenómenos meteorológicos individuales.

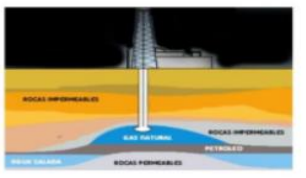


Gases efecto invernadero (GEI) y fuentes emisión

Metano (CH4) | Metano (CH4) | Metano (CH4) | Metano (CH4)



• Vertederos



• Producción Gas y Petróleo



• Ganadería

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO



Gases efecto invernadero (GEI) y fuentes emisión

Óxido Nitroso (N2O) | Óxido Nitroso (N2O) | Óxido Nitroso (N2O) | Óxido Nitroso (N2O) | Óxido Nitroso (N2O)







- Fertilizantes
- Transporte



Gases efecto invernadero (GEI) y fuentes emisión

Clorofluorocarbonos (CFC) | Clorofluorocarbonos (CFC) | Clorofluorocarbonos (CFC)







- Aire acondicionado
- Procesos industriales
- Freezer, refrigeradoras

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO



Gases efecto invernadero (GEI) y fuentes emisión

Dióxido de carbono (CO_2) | Dióxido de carbono (CO_2) | Dióxido de carbono (CO_2) | Dióxido de carbono (CO_2)

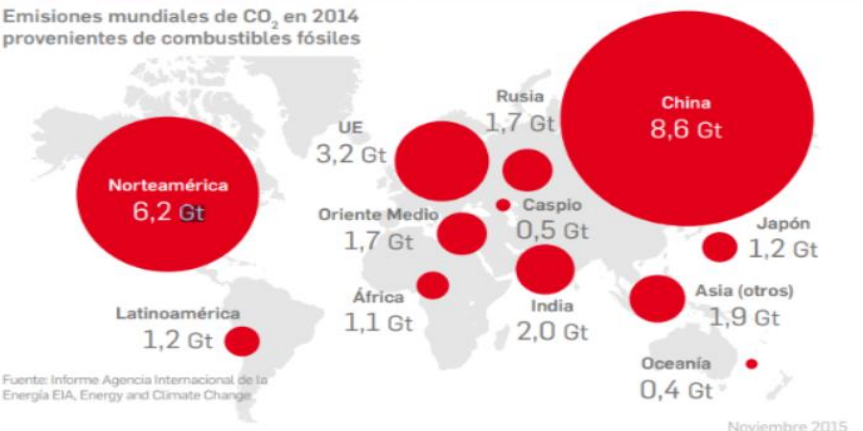


- Quema Combustibles fósiles: Generación energía y transporte



- Deforestación

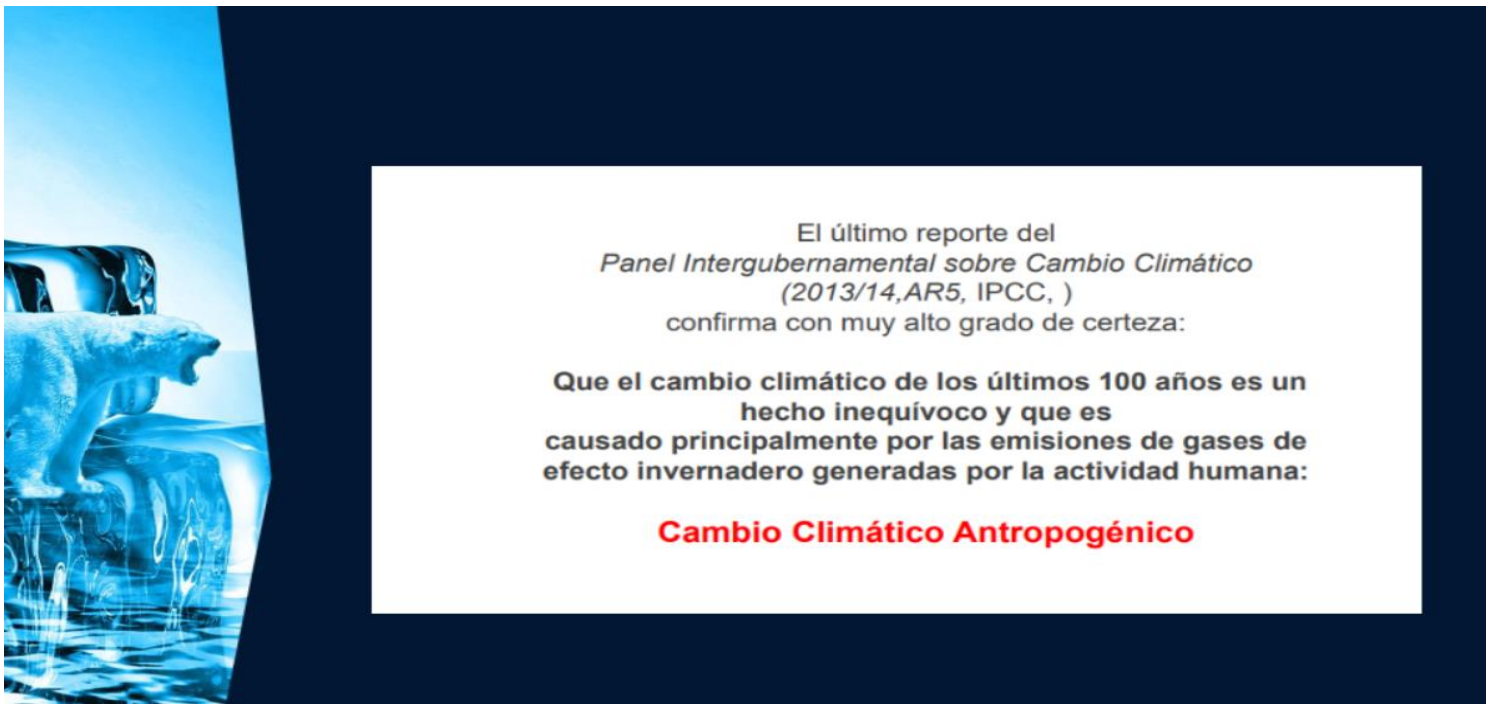


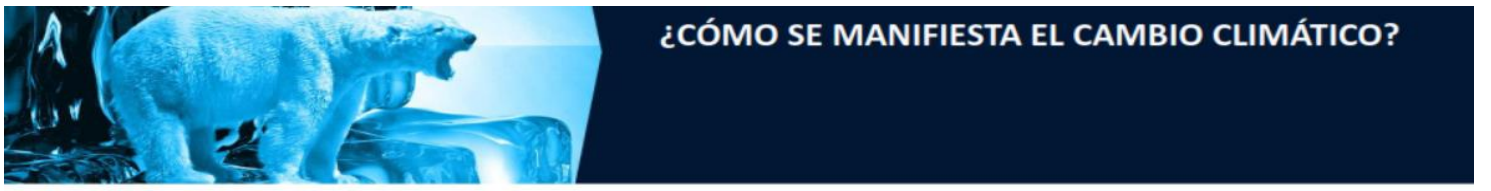


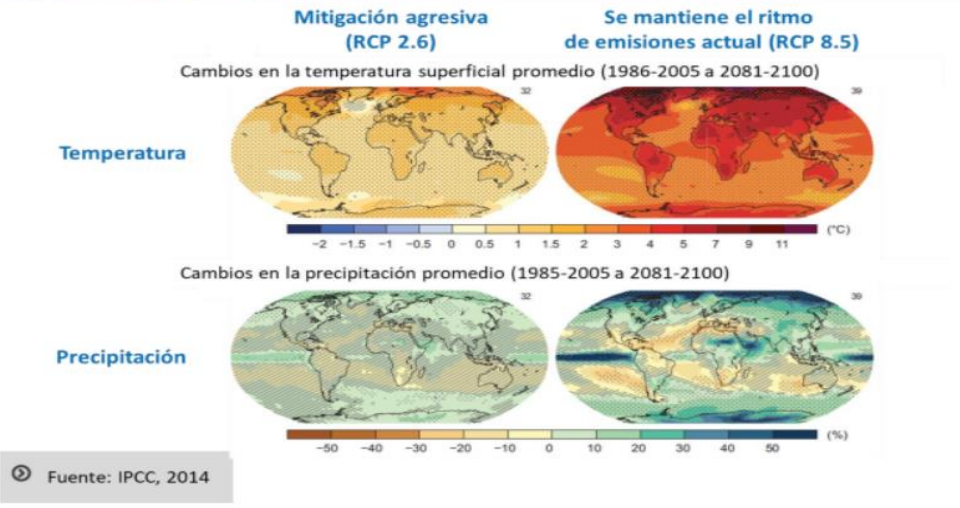
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**







VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

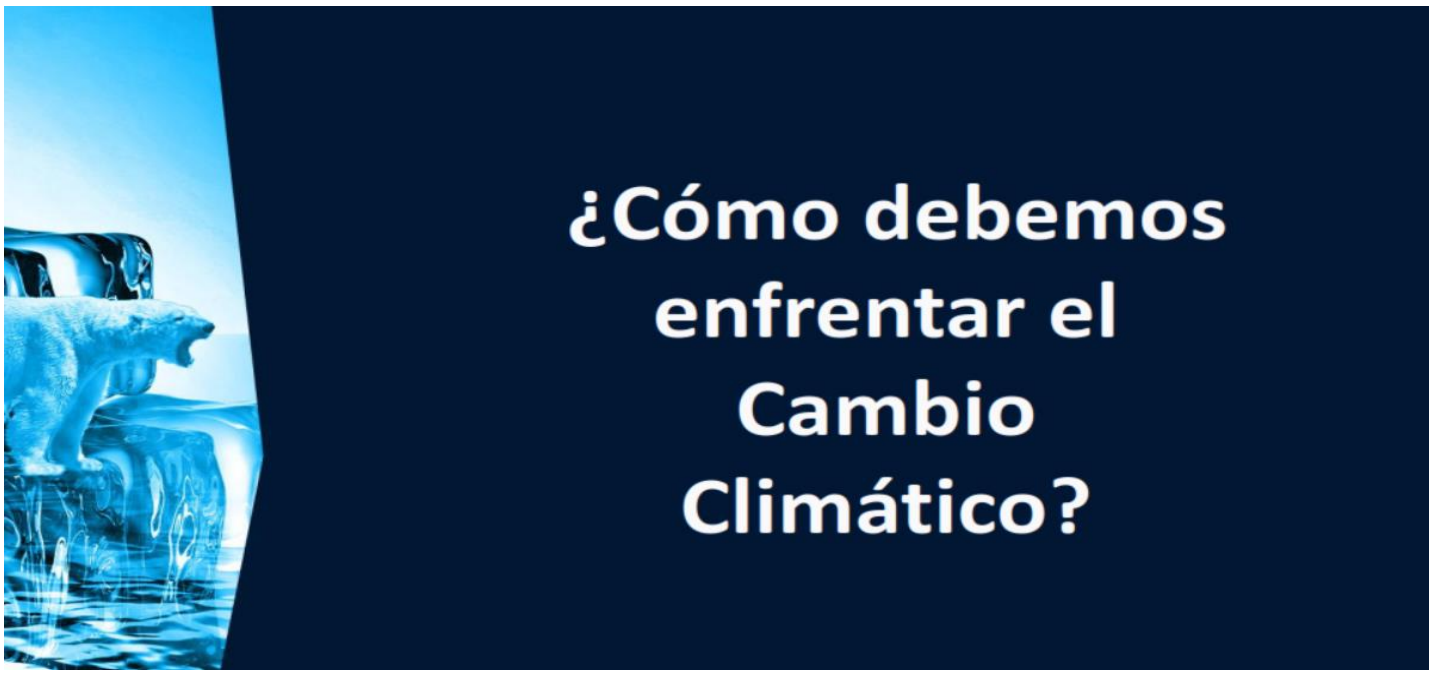




VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**







La **Mitigación** pretende curar las causas, la **Adaptación** aliviar los síntomas…

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



Estrategias contra el cambio climático desde las vías

En el artículo 8° de la Ley 1682 de 2013 la adaptación y mitigación al cambio climático se define como un principio que guiará la infraestructura del transporte, en los siguientes términos: *"los proyectos de infraestructura del transporte deben considerar la implementación de medidas técnicas para reducir la vulnerabilidad de los sistemas de transporte por razón de los efectos reales o esperados del cambio climático. Asimismo deben implementar los cambios y reemplazos tecnológicos que reducen el insumo recursos y las emisiones y material particulado por unidad de producción".*



La variante San Francisco-Mocoa está contemplada dentro los proyectos de interés nacional y estratégicos –PINES LA RESOLUCIÓN No. 2170 DEL 5 DE DICIEMBRE DE 2008

El Gobierno Nacional adoptó el Plan Nacional de Adaptación al Cambio Climático

Se encuentran las pérdidas sufridas por daños a la infraestructura del transporte por cerca de $3,4 billones de pesos.



61 puentes/viaductos que representan un 56,71% del corredor, 11 túneles que a su vez constituyen un 11,72% del corredor y una condición a cielo abierto de tan solo un 31,56% del total

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 2
LISTA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF

MANYEI INGENIERIA LTDA
NIT. 900.865.778-5

FECHA: Viernes, 27 de octubre de 2023
HORA: 08:30 a.m - 01:00 p.m
LUGAR: Salón de eventos "Casa Betania" - Villagarzón (Putumayo)
TEMA: Calentamiento Global, la mayor amenaza para nuestro futuro
CAPACITADOR: Bio. Mg. Mario Chávez Acosta

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	NÚMERO DE CELULAR	FIRMA
1	FLOREDY ORTEGA GOMES	40.611.792	3206186179	Floredy ortega
2	ENITH ORTEGA GOMEZ	30.507.962	3206677105.	Enith Ortega G.
3	SERGIO ANDRÉS DEVIA MENESES	1.127.075.614	3219001741	
4	DANILO ANDRÉS CUELLAR MAYA	1.060.206.514	3142781 35	Danilo Cuellar
5	ANDERSON DEVIA MENESES	1.124.854.287	3112925622	
6	SEGUNDO ÁLVARO PAZ ORDÓÑEZ	18.127.174	3214902171	
7	ADRIANA LUCÍA ROSERO ZAMBRANO	1.124.855.939	3143969988	ADRIANA ROSERO
8	EDGAR ALFONSO ROSERO MUÑOZ	18.124.662	3123176481	Educardin Devia
9	ALEXANDER CABRERA ARCOS	1.060.206.789	3132771203	
10	YENI MARCELA ROSERO ZAMBRANO	1.060.206.664	3128513942	Marcela Rosero
11	HENRY ORTEGA GOMEZ	76.271.157	3236266458	HENRY ORTEGA GOMEZ
12	WILLINTON FIGUEROA MAYA	18.128.585	3115519589	Wilinton Figueroa
13	FREDY ORTEGA GÓMEZ	17.656.501	302 604 6475	FREDY. O. G.

(Firma)
Nombre: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
INGENIERO RESIDENTE MV 2
MP No. 52202 - 173609 NRN

(Firma)
Nombre: MARIO CHAVEZ ACOSTA
CAPACITADOR
CC. No. 1085283394

(Firma)
Nombre: ANDERSON DEVIA MENESES
REPRESENTANTE LEGAL
CC. No. 1.124.854.287 de Mocoa (Ptyo)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 2
LISTA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CORAZÓN DEL PUTUMAYO

MANYEI INGENIERIA LTDA
NIT. 900.065.776-5

FECHA: Viernes, 27 de octubre de 2023
HORA: 08:30 a.m - 01:00 p.m
LUGAR: Salón de eventos "Casa Betania" - Villagarzón (Putumayo)
TEMA: Calentamiento Global, la mayor amenaza para nuestro futuro
CAPACITADOR: Bio. Ma. Mario Chávez Acosta

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	NÚMERO DE CELULAR	FIRMA
1	MARÍA CAMILA MORALES MONSALVE	1.000.188.240	3124101535	Maria Camila Morales
2	JHONIER ALEXANDER GÓMEZ LUNA	1.126.445.729	3123334286	
3	LUIS EDMUNDO TREJOS MORALES	1.127.070.527	3406953329	Luis Trejos
4	ANDERXON CHAYANE DAVID LÓPEZ	1.127.073.713	3138970911	
5	SERVIO TULIO DAVID INZANDARA	18.102.124	3204510644	
6	EVER ALFREDO DELGADO IGIDIO	18.103.199	3203086600	
7	JAIR EFREN PÉREZ MONTERO	18.103.853		
8	VÍCTOR EDUARDO DAVID INSANDARA	18.104.439	3113335110	
9	JAIRO OSWALDO ACOSTA	98.145.468	3213324648	Jairo Acosta M.

(Firma)
Nombre: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
INGENIERO RESIDENTE AMV 2
MP No. 52202 - 173609 NRÑ

(Firma)
Nombre: MARIO CHAVEZ ACOSTA
CAPACITADOR
CC. No. 1085283394

(Firma)
Nombre: SERVIO TULIO DAVID IZANDARA
REPRESENTANTE LEGAL
CC. No. 18.102.124 de Villagarzón (Ptyo)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 2
LISTA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VIA

MANVEI INGENIERIA LTDA
NIT. 900.865.778-5

FECHA: Viernes, 27 de octubre de 2023
HORA: 08:30 a.m - 01:00 p.m
LUGAR: Salón de eventos "Casa Betania" - Villagarzón (Putumayo)
TEMA: Calentamiento Global, la mayor amenaza para nuestro futuro
CAPACITADOR: Bio. Mg. Mario Chávez Acosta

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	NÚMERO DE CELULAR	FIRMA
1	DEMETRIO IVAN ORDOÑEZ URBANO	18.130.283		
2	DIVER ARLEY MACIAS MACIAS	1.124.854.387	3166173707	Diver Macias
3	SEGUNDO NATIVER ACOSTA MUÑOZ	18.128.514	3204867714	segundo Acosta
4	MANUEL MUTUMBAJOY JAMIOY	18.129.927	3223513723	Manuel Mutumbajoy J
5	RICHARD NIXON MURCIA ILES	18.126.633	3108643806	Richard Murcia
6	NORELY ELIZBETH MACÍAS MACÍAS	1.124.859.128	3227738152	Norely Elizbeth Macias
7	GIOVANY OPOCUE	1.124.850.140	3024822120	Giovany opocue. o
8				

(Firma)
Nombre: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
INGENIERO RESIDENTE AMV 2
MP No. 52202 - 173609 NRÑ

(Firma)
Nombre: MARIO CHAVEZ ACOSTA
CAPACITADOR
CC. No. 1085283394

(Firma)
Nombre: MAIRA LEONELA BURBANO
REPRESENTANTE LEGAL
CC. No. 1.064.676.650 de Sotará (Cauca)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CAPACITACIÓN COOPERATIVAS

LUGAR: CENTRO DE EVENTOS CASA BETANIA, VILLAGARZON

FECHA: Lunes 27 de febrero de 2023

HORARIO: 08:30 am - 12-.30 pm

TEMA: Generalidades de la Política Nacional sobre Bienestar y Protección Animal

CAPACITADOR: SI Carlos Arturo Pedroza, Policía Nacional
Administración de Mantenimiento Vial Grupo 2



OBJETIVO GENERAL

Implementar acciones para el fortalecimiento de la gestión interinstitucional, articulada y solidaria que garantice la protección y el bienestar animal

ES UN HONOR SER POLICÍA

QUE ES MALTRATO ANIMAL?

Inferirle sufrimiento directa o indirectamente a un animal, sea de manera violenta o no y obligarlo a realizar actividades distintas a las propias de su naturaleza.



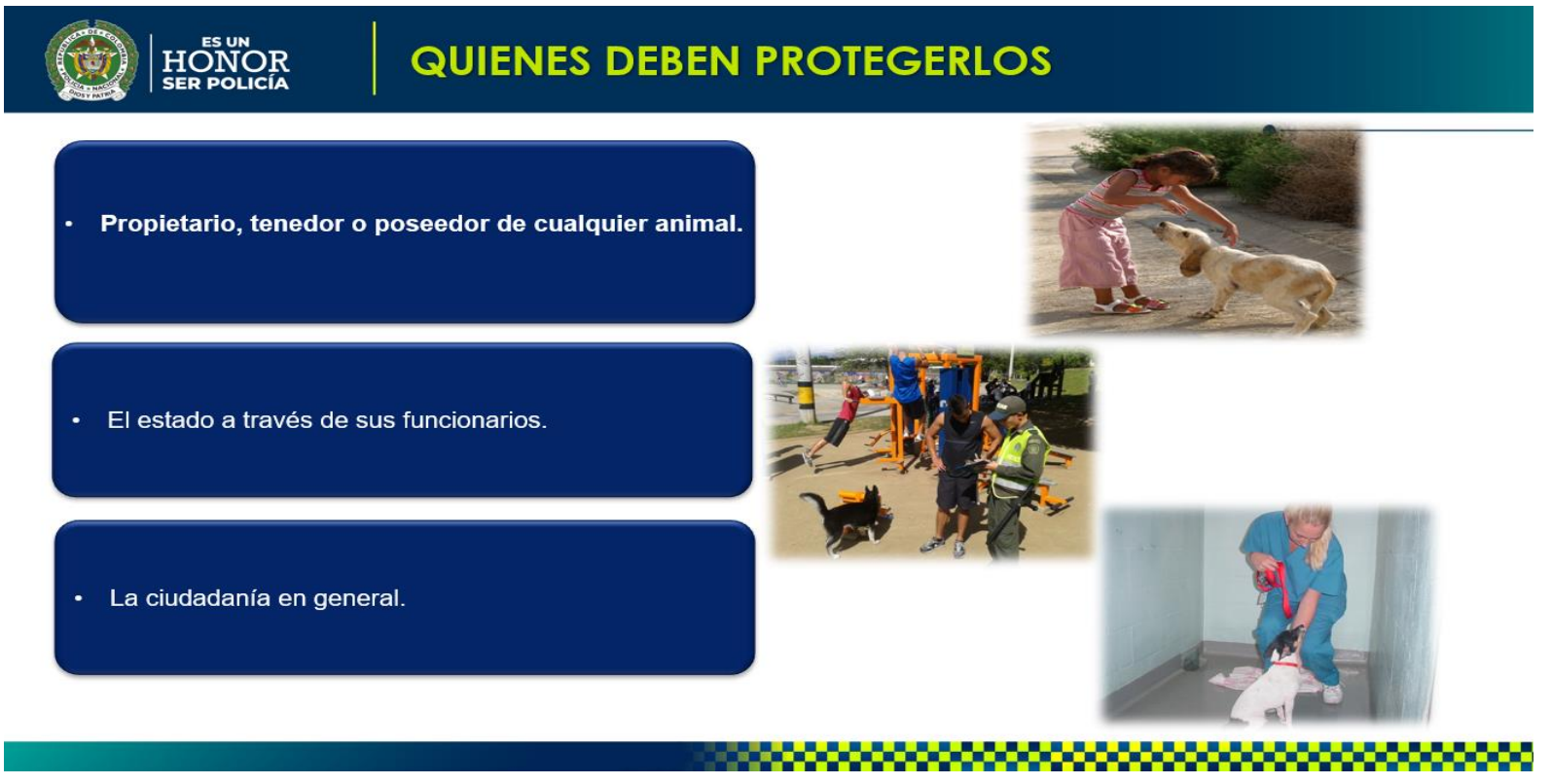
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**





VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

ES UN HONOR SER POLICÍA

MARCO LEGAL DE LA PROTECCION

- Constitución Política (Medio Ambiente)
- Ley 5 de 1972 y Dto. 497 de 1973(Juntas Defensoras de Animales
- Ley 84 de 1989 (Estatuto Nacional de Protección Animal)
- Resolución 1101 de 1999 de la Superintendencia de Vigilancia (Caninos Vigilantes)
- Ley 1801de 2016 (Código de policía)
- Ley 1774 de 2016 (Maltrato animal)
- Decreto 0954 de 2007 (Transito de vehículos de tracción animal)

ES UN HONOR SER POLICÍA

PROBLEMATICA

- Movilidad: Animales deambulando sin dueño por vía pública, vehículos de tracción animal en vías principales y rápidas.



- Salud Pública: Animales no aptos que se usan para consumo humano.(enfermos, viejos, desnutridos etc.) y que ponen en grave riesgo la salud humana.



- Maltrato animal e insensibilización social.



VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CAUSALES DE MALTRATO ANIMAL

ES UN HONOR SER POLICÍA

- Practicar actos de abuso



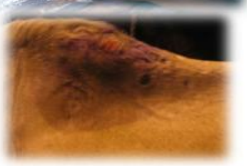
- Privación de agua, comida, alojamiento, aire, luz, atención veterinaria y cuidados básicos.



- Recargar excesivamente de trabajo (peso, jornada laboral)



- Azotar, golpear, punzar, herir.



CAUSALES DE MALTRATO ANIMAL

ES UN HONOR SER POLICÍA

- Sacrificar animales de abasto sin insensibilización previa y sin las condiciones adecuadas.



- Utilizar para el trabajo animales ciegos, heridos, enfermos, flacos, en extrema vejez o en preñez inminente de parto, carentes de herraje adecuado.



- Usar animales para experimentación.



VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

ES UN HONOR SER POLICÍA

DELITO DE MALTRATO ANIMAL

El artículo 10 de la Ley 84 de 1989 quedará así: Los actos dañinos y de crueldad contra los animales descritos en Ley que no causen la muerte o lesiones que menoscaben gravemente su salud o integridad física de conformidad con lo establecido en el título XI-A del Código Penal, serán sancionados con multa de cinco 5 a 50 salarios mínimos legales mensuales vigentes.

LEY 1774 DE 2016 "POR MEDIO DE LA CUAL SE MODIFICAN EL CÓDIGO CIVIL, LA LEY 84 DE 1989, EL CÓDIGO PENAL, EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL Y SE DICTAN OTRAS DISPOSICIONES"

Artículo 339ª Código Penal. El que maltrate a un animal doméstico, amansado, silvestre vertebrado o exótico vertebrado, causándole la muerte o lesiones que menoscaben gravemente su salud o integridad física, incurrirá en prisión de 12 a 36 meses, e inhabilidad especial de 1 a 3 años para el ejercicio de profesión, oficio, comercio o tenencia que tenga relación con los animales y multa de 5 a 60 salarios mínimos mensuales legales vigentes.



ES UN HONOR SER POLICÍA

DELITO DE MALTRATO ANIMAL

AGRAVANTES

Articulo 339b: Las penas contempladas en el artículo anterior se aumentarán de la mitad a tres cuartas partes,
si la conducta se cometiere:

a) Con sevicia;
b) Cuando una o varias de las conductas mencionadas se perpetren en vía o sitio público;
c) Valiéndose de inimputables o de menores de edad o en presencia de aquellos;
d) Cuando se cometan actos sexuales con los animales;
e) Cuando alguno de los delitos previstos en los artículos anteriores se cometiere por servidor público oquien ejerza funciones públicas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

ES UN HONOR SER POLICÍA

DELITO DE MALTRATO ANIMAL

- la Policía Nacional, en virtud de los Artículos 101 y 102 de la Ley 99 de 1993, presta apoyo a las autoridades ambientales para el desarrollo de las funciones de control al tráfico ilegal de especies silvestres, sensibilización a la población sobre prácticas ambientales seguras, entre otras. Acciones que resultan complementarias al desarrollo del Código de convivencia y seguridad ciudadana estipulado en la Ley 1801 de 2016 y que aportan a una mejor atención de los animales en el país.

- De otro lado, es importante señalar la Ley 1638 de 2013, que prohíbe uso de animales silvestres, ya sean nativos o exóticos, en circos fijos e itinerantes, la cual entre otros aspectos protege las especies silvestres nativas o exóticas en el territorio nacional.

- Mediante Ley 1774 de 2016, el estado colombiano establece que los animales vertebrados como seres sintientes no son cosas, recibirán especial protección contra el sufrimiento y el dolor, en especial, el causado directa o indirectamente por los humanos. En este orden de ideas se tipifican conductas punibles relacionadas con el maltrato animal, y se establece un procedimiento sancionatorio de carácter policivo y judicial.

Adicional a lo anterior, define la protección animal, como el trato a los animales basado en el respeto, la solidaridad, la compasión, la ética, la justicia, el cuidado, la prevención del sufrimiento, la erradicación del cautiverio y el abandono, así como de cualquier forma de abuso, maltrato, violencia , y trato cruel.
Además, dispone que en el cuidado de los animales el responsable o tenedor de ellos, como mínimo debe garantizar que no sufran hambre ni sed, ni injustificadamente malestar físico ni dolor; que no les sean provocadas enfermedades por negligencia o descuido; que no sean sometidos a condiciones de miedo ni estrés y; que puedan manifestar su comportamiento natural;

ES UN HONOR SER POLICÍA

DELITO DE MALTRATO ANIMAL

- El Decreto 780 de 2016, establece normas de vigilancia y control epidemiológicos y reglamenta los procedimientos de investigación, prevención y control de las zoonosis, así mismo, establece la obligación de vacunar animales domésticos, en las condiciones de edad, periodicidad y demás que señalen los Ministerios de Salud y Protección Social (Minsalud) y de Agricultura y Desarrollo Rural (Minagricultura), según el caso, es obligatoria la vacunación de animales domésticos contra las zoonosis inmunoprevenibles. Igualmente, establece la prohibición para la venta, canje o comercialización de cualquier tipo de animal en las vías públicas y solo podrá hacerse en establecimientos, lugares, plazas y ferias debidamente habilitados para tal fin, y cuando quiera que cumplan con las condiciones sanitarias y ambientales, según el caso, descritas por la ley y la normativa vigente sobre la materia. Así mismo, prohíbe la instalación de criaderos de animales domésticos, silvestres, salvajes y exóticos, dentro de los perímetros urbanos definidos por las autoridades de Planeación Municipal y prohíbe la comercialización de animales que no cumplan con los requisitos sanitarios, entre otros.

- Ley 1801 de 2016, en el artículo 16, prohíbe y establece multas, a los comportamientos que afectan a los animales, como promover, participar y patrocinar actividades de apuestas que involucren animales; venta de animales domésticos en vía pública; semovientes deambulando sin control en el espacio público y; el uso de animales cautivos como blanco de tiro.

- La Ley 2054 de 2020, por el cual se modifica la Ley 1801 de 2016 relacionada con atenuar las consecuencias sociales del maltrato animal dispone, entre otros asuntos, que en todos los distritos o municipios se deberá establecer, de acuerdo con la capacidad financiera de las entidades, un lugar seguro; centro de bienestar animal, albergues municipales para fauna, hogar de paso público, u otro a donde se llevarán los animales domésticos. En el caso de no disponer con dicho centro de bienestar animal, el distrito o municipio deberá apoyar las labores de los refugios o fundaciones de carácter privado que reciban animales domésticos.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

ES UN HONOR SER POLICÍA

DELITO DE MALTRATO ANIMAL

Ahora bien, la Ley 1955 de 2019, Por el cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 "Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad", en su artículo 324 señaló *que "El Gobierno nacional, formulará la Política Nacional de Protección y Bienestar de Animales Domésticos y Silvestre".* Con esta Ley, los animales domésticos y silvestres serán protegidos por el Estado para erradicar en el país toda forma de violencia, crueldad, tráfico y comercio ilegal de estos seres sintientes y garantizar la convivencia armónica y respetuosa en todos los ámbitos en los que se usen dichas especies (DNP, 2019).

Dicha política está incorporada en el Pacto por la sostenibilidad: producir conservando, conservar produciendo, del Plan Nacional de Desarrollo. El propósito es establecer los lineamientos en materia de bienestar de animales de granja, animales en situación de calle, animales maltratados y especies silvestres objeto de tráfico ilegal, entre otros. Esto, buscando promover la tenencia responsable, las campañas de esterilización, la creación de centros territoriales de bienestar, rehabilitación y asistencia integral de fauna doméstica y silvestre.

También contemplará la sustitución progresiva de vehículos de tracción animal, y el fortalecimiento de la investigación y procesamiento de los delitos contra los animales con el fin de erradicar en el país toda forma de violencia, crueldad, tráfico y comercio ilegal de animales, de acuerdo con el citado artículo de la Ley 1955 de 2019.

ES UN HONOR SER POLICÍA

DELITO DE MALTRATO ANIMAL

Dejar un animal de compañía solo, encerrado todo el día en una vivienda, es castigado por esa Ley?

No. Ese tipo de actuaciones se catalogan como contravenciones, al igual que dejar el ejemplar encerrado en un vehículo o amarrado a un árbol. Esas conductas las castiga el Inspector de Policía y, generalmente, se imponen amonestaciones entre 1 y 5 salarios mínimos, dependiendo de la gravedad del hecho.

Entonces, la Ley no castiga cualquier tipo de maltrato?

Lo que pasa es que la nueva Ley entra a operar cuando esas contravenciones se vuelven gravísimas. Por ejemplo, si usted deja a un perrito dentro de un vehículo, con las altas temperaturas que estamos viviendo y se muere de golpe de calor, usted ya tendrá un proceso jurídico, sin que esa persona haya tenido la voluntad de hacerle daño.

Si usted se va por muchos días y deja al animal de compañía sin comida y sin agua en la casa, y fallece, allí aplica. Si esa persona que amarra al animalito a un árbol, lo deja sin comida y sin agua, se le puede aplicar la Ley.

Para determinar esos daños de la salud, se necesita que un Médico Veterinario certifique que hubo deterioro de su salud, porque con ese dictamen, el juez determina si tal falta constituye delito o no. Pero independientemente de esto, ningún caso de maltrato debería presentarse, ni leve ni grave.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

ES UN HONOR SER POLICÍA

LEY 1801

De la Convivencia de las Personas con Animales

Artículo 124. Comportamientos que ponen en riesgo la convivencia por la tenencia de animales. Los siguientes comportamientos ponen en riesgo la convivencia por la tenencia de animales y por lo tanto no deben efectuarse:

1. Dejar deambular semoviente, animales feroces o dañinos, en espacio público y privado, lugar abierto al público, o medio de transporte público, sin las debidas medidas de seguridad.
2. Impedir el ingreso o permanencia de perros lazarillos que, como guías, acompañen a su propietario o tenedor, en lugares públicos, abiertos al público, sistemas de transporte masivo, colectivo o individual o en edificaciones públicas o privadas.
3. Omitir la recogida de los excrementos de los animales, por parte de sus tenedores o propietarios, o dejarlos abandonados después de recogidos, cuando ello ocurra en el espacio público o en áreas comunes.
4. Trasladar un canino de raza potencialmente peligrosa en el espacio público, zonas comunes o en los lugares abiertos al público o en el transporte público en que sea permitida su estancia, sin bozal, trailla o demás implementos establecidos por las normas vigentes.
5. Incumplir las disposiciones para el albergue de animales.
6. Incumplir la normatividad vigente de impo rtación, registro, posesión, compra, venta, traspaso, donación o cualquier cesión del derecho de propiedad sobre animal clasificado como potencialmente peligroso en la ley.
7. Tolerar, permitir o inducir por acción u omisión el que un animal ataque a una persona, a un animal o a bienes de terceros.
8. Entrenar ejemplares caninos para su participación en peleas como espectáculo, para la agresión de las personas, a las cosas u otros animales o establecer asociaciones caninas orientadas para este fin.
9. Permitir que animales o mascotas esparzan, parcial o totalmente, en el espacio público o zonas comunes, el contenido de las bolsas y recipientes para la basura, una vez puestas para su recolección.

Parágrafo 1º. Lo dispuesto en el presente artículo no aplica para los animales utilizados en la prestación de los servicios de vigilancia privada y en labores de seguridad propias de la fuerza pública, cuyo manejo se regirá por las normas especiales sobre la materia

ES UN HONOR SER POLICÍA

COMPETENCIA Y PROCEDIMIENTO

- Artículo 46. Modificado por el art. 7, Ley 1774 de 2016 Corresponde a los alcaldes o a los inspectores de policía que hagan sus veces y en el Distrito Especial de Bogotá a los inspectores penales de policía conocer en primera instancia de las contravenciones de que trata la presente Ley. De la segunda instancia conocerán los gobernadores de departamento, el Consejo de Justicia de Bogotá, y los intendentes y comisarios según el caso.
- Artículo 46A. Adicionado por el art. 8, Ley 1774 de 2016
- Artículo 47. La investigación de las contravenciones descritas en esta Ley, se adelantará de oficio o por denuncia. El procedimiento estará sujeto a las siguientes etapas:
- a)Iniciada la actuación se hará comparecer al sindicado asistido de apoderado, en forma inmediata, si hubiese sido capturado, en caso contrario se le declarará reo ausente y se le designará apoderado de oficio. La declaratoria de reo ausente se sujetará a lo dispuesto en el artículo 382 del Código de Procedimiento Penal;
- b)Se identificará al sindicado de acuerdo con lo dispuesto en los artículos 113 y 114 del Código de Procedimiento Penal;
- c)Ratificada la denuncia si la hubiere y oído el sindicado en indagatoria, el funcionario concederá un término de tres (3) días hábiles para que el sindicado o su apoderado solicite las pruebas que considere necesarias. En el mismo lapso, el funcionario ordenará las pruebas solicitadas que sean procedentes y las que estime pertinentes. Vencido el término anterior, el funcionario dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes practicará las pruebas que se hayan ordenado;
- d)En el caso del que el sindicado confiese haber cometido el hecho punible, el funcionario podrá prescindir del término de tres (3) días que se señalan en el artículo anterior, pero deberá practicar las pruebas conducentes para adquirir el convencimiento de la verdad de la confesión y averiguar las circunstancias del hecho, para lo cual tendrá un término de ocho (8) días.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSPECTOR DE POLICIA-CONTRAVENCION

En lo referente a animales, es aquel que se encuentra investido de autoridad para intervenir en los casos de maltrato, procurando que cese de forma inmediata; así mismo debe velar que en este tipo de situaciones, los animales sean atendidos oportunamente.

- También esta facultado para aplicar las sanciones respectivas a quien maltrata y para retener el animal cuando este en riesgo su bienestar , la salud pública o de otros animales.

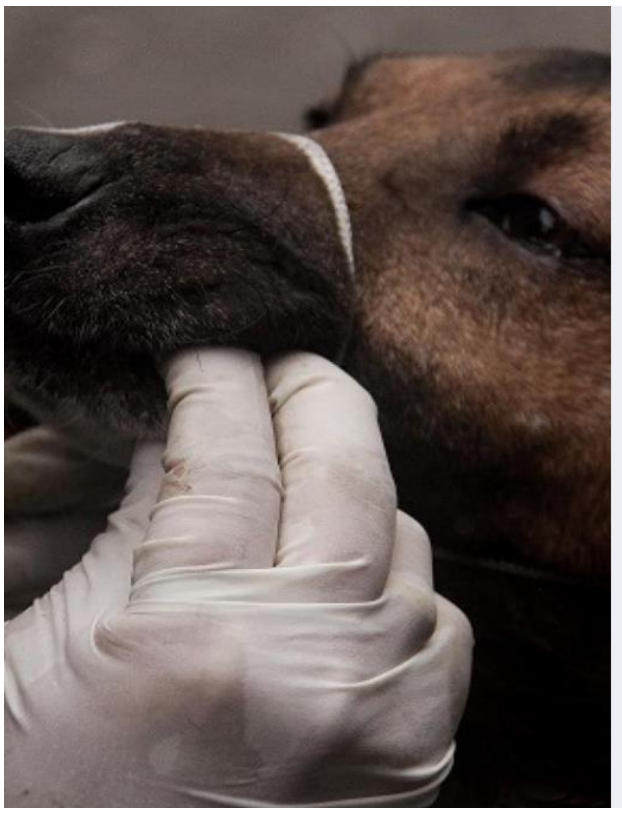


VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



Maltrato Animal en Colombia

El maltrato animal en Colombia es una problemática grave que requiere atención urgente. En este artículo, exploraremos las consecuencias del maltrato, las leyes y normativas existentes, así como las acciones que se pueden tomar en casos de accidentes con animales domésticos y silvestres. ¡Acompáñanos en esta importante causa!

Consecuencias del Maltrato Animal

1 **Deterioro de la salud**

El maltrato físico y emocional puede causar daño grave a la salud de los animales.

2 **Efecto en la sociedad**

El maltrato animal refleja la falta de empatía y respeto en nuestra sociedad.

3 **Impacto ambiental**

Ciertas prácticas de maltrato animal pueden tener repercusiones negativas en el medio ambiente.

4 **Ciclo de violencia**

El maltrato animal a menudo es un indicio de comportamiento violento más amplio.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



Leyes y Normativas para la Protección Animal en Colombia

1 **LEY 84 DE 1989 LEY 1774 DE 2016**

Establece las normas para la protección de los animales.

2 **Código Penal Colombiano**

Penaliza el maltrato animal con sanciones y penas de cárcel.

3 **Normas municipales**

Cada municipio puede tener reglamentos adicionales para la protección animal.

¿Qué Hacer en Casos de Accidentes con Animales Domésticos?

1 **Evaluar la situación**

Verificar el estado del animal y evaluar si necesita atención inmediata.

2 **Buscar ayuda profesional**

Contactar a un veterinario o centro de atención de emergencia para obtener asistencia adecuada.

3 **Informar a las autoridades**

Reportar el accidente a las autoridades competentes para documentar el incidente.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

¿Qué hacer en caso de accidente con animales domésticos o silvestres?

Si el animal aún se encuentra vivo, lo ideal es moverlo a un lugar seguro donde quede fuera de peligro de otro accidente y avisar a las autoridades competentes. Puede llamar a las líneas 123 y a los dueños del animal en caso de tener un propietario.

Es necesario que cuando mueva al animal lo haga a través de una superficie plana para no causar daños adicionales y tomar fotografías del accidente para que los entes encargados puedan determinar cómo se produjo el accidente.

La persona está en la obligación, si está en condiciones de hacerlo, de llevar al animal a la veterinaria más cercana y debe pagar por todos los gastos a los que incurra el centro médico. Debe guardar los recibos de la veterinaria donde atendieron al animal, como material probatorio de que se hizo lo posible por preservar su vida.

Si se trata de un animal silvestre como una tortuga, ave, tigrillo, etc, lo primero que se debe hacer es dar aviso a la respectiva Corporación Autónoma Regional (CAR). En caso de que el accidente involucre un animal que pertenezca a una finca o empresa ganadera (vaca, caballo, res, ternero, burro, etc.), es importante no solo notificar a las autoridades sino identificar al propietario, en razón a que este es quien debe asegurarse que los animales que le pertenezcan se mantengan dentro de sus predios.

¿Qué le pasa si atropella a un animal y no lo ayuda?

En la ley 1774 de enero de 2016, que busca proteger a los animales del maltrato causado por humanos, se establece que quien "por cualquier medio o procedimiento maltrate a un animal doméstico, amansado, silvestre vertebrado o exótico vertebrado [...]incurrirá en pena de prisión de doce (12) a treinta y seis (36) meses, e inhabilidad especial de uno (1) a tres (3) años para el ejercicio de profesión, oficio, comercio o tenencia que tenga relación con los animales y multa de cinco (5) a sesenta (60) salarios mínimos mensuales legales vigentes".

Estas penas aumentarían cuando se pruebe que los hechos se cometieron "a) Con sevicia; b) Cuando una o varias de las conductas mencionadas se perpetren en vía o sitio público; c) Valiéndose de inimputables o de menores de edad o en presencia de aquellos; d) Cuando se cometan actos sexuales con los animales; e) Cuando alguno de los delitos previstos en los artículos anteriores se cometiere por servidor público o quien ejerza funciones públicas".

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

Educación y Concienciación sobre la Protección Animal en Colombia



Programas educativos

Promover programas educativos en escuelas y comunidades para concienciar sobre la importancia de la protección animal.



Voluntariado

Participar en actividades de voluntariado en refugios y organizaciones de protección animal.



Eventos y campañas

Organizar eventos y campañas de sensibilización para involucrar a la sociedad en la lucha contra el maltrato animal.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**









VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 2
LISTA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO CORAZÓN DEL PUTUMAYO

MANVEI INGENIERIA LTDA
NIT. 900.065.778-5

FECHA: Jueves, 23 de noviembre de 2023
HORA: 08:30 a.m - 01:00 p.m
LUGAR: Salón de eventos "Casa Betania" - Villagarzón (Putumayo)
TEMA: Responsabilidades de las empresas o personas en la protección de los animales silvestres y domésticos
CAPACITADOR: Sargento Carlos Arturo Pedroza Mosquera

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	NÚMERO DE CELULAR	FIRMA
1	MARÍA CAMILA MORALES MONSALVE	1.000.188.240		
2	JHONIER ALEXANDER GÓMEZ LUNA	1.126.445.729	3123334286	
3	LUIS EDMUNDO TREJOS MORALES	1.127.070.527	3106952329	Luis Trejos
4	ANDERXON CHAYANE DAVID LÓPEZ	1.127.073.713	3138970911	Anderxon chayan david Lopez
5	SERVIO TULIO DAVID INZANDARA	18.102.124	3204510644	
6	EVER ALFREDO DELGADO IGIDIO	18.103.199	3203086000	
7	JAIR EFREN PÉREZ MONTERO	18.103.853	3027566818	JAIR PEREZ
8	VÍCTOR EDUARDO DAVID INSANDARA	18.104.439	3113335110	
9	JAIRO OSWALDO ACOSTA	98.145.468	321 3324648	JAIRO ACOSTA

(Firma)
Nombre: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
INGENIERO RESIDENTE AMV 2
MP No. 52202 - 173609 NRÑ

(Firma)
Nombre: CARLOS ARTURO PEDROZA MOSQUERA
CAPACITADOR
JEFE POLICÍA AMBIENTAL

(Firma)
Nombre: SERVIO TULIO DAVID IZANDARA
REPRESENTANTE LEGAL
CC. No. 18.102.124 de Villagarzón (Ptyo)

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

INVIAS

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO
ADMINISTRACIÓN DE MANTENIMIENTO VIAL GRUPO No. 2
LISTA DE ASISTENCIA A CAPACITACIÓN
COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF

MANYEI INGENIERIA LTDA
NIT. 900.065.778-5

FECHA: Jueves, 23 de noviembre de 2023
HORA: 08:30 a.m - 01:00 p.m
LUGAR: Salón de eventos "Casa Betania" - Villagarzón (Putumayo)
TEMA: Responsabilidades de las empresas o personas en la protección de los animales silvestres y domésticos
CAPACITADOR: Sargento Carlos Arturo Pedroza Mosquera

No.	NOMBRES Y APELLIDOS	CÉDULA DE CUIDADANÍA	NÚMERO DE CELULAR	FIRMA
1	FLOREDY ORTEGA GOMES	40.611.792	3206186179	Floredy O.
2	ENITH ORTEGA GOMEZ	30.507.962	3206677105	Enith Ortega
3	SERGIO ANDRÉS DEVIA MENESES	1.127.075.614	3211900 1741	Sergio Devia
4	DANILO ANDRÉS CUELLAR MAYA	1.060.206.514	3142758135	Danilo Cuellar
5	ANDERSON DEVIA MENESES	1.124.854.287	3112925622	
6	SEGUNDO ÁLVARO PAZ ORDÓÑEZ	18.127.174	3214902171	
7	ADRIANA LUCÍA ROSERO ZAMBRANO	1.124.855.939	3143969988	ADRIANA ROSERO Z.
8	EDGAR ALFONSO ROSERO MUÑOZ	18.124.662		
9	ALEXANDER CABRERA ARCOS	1.060.206.789		
10	YENI MARCELA ROSERO ZAMBRANO	1.060.206.664	3128513942	Marcela Rosero
11	HENRY ORTEGA GOMEZ	76.271.157	3236266458	HENRY ORTEGA
12	EDUCARDIN DEVIA AGUDELO	17.636.716		Educardin Devia
13	WILLINTON FIGUEROA MAYA	18.128.585	3115579589	Willinton Figueroa
14	FREDY ORTEGA GÓMEZ	17.656.501	3026046478	FREDY ORTEGA G.

(Firma) William D Valencia T
Nombre: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
INGENIERO RESIDENTE MV 2
MP No. 52202 - 173609 NRN

(Firma)
Nombre: ANDERSON DEVIA MENESES
REPRESENTANTE LEGAL
CC. No. 1.124.854.287 de Mocoa (Ptyo)

(Firma)
Nombre: CARLOS ARTURO PEDROZA MOSQUERA
CAPACITADOR
JEFE POLICIA AMBIENTAL

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

CAPACITACIÓN COOPERATIVAS

LUGAR: SALON DE EVENTOS CASA BETANIA, VILLAGARZÒN.

FECHA: Miercoles 19 de diciembre de 2023

HORARIO: 08:30 am a 1:00 pm

TEMA: GENERALIDADADES POLITICAS SOBRE ORNATO Y EMBELLECIMIENTO EN VIAS NACIONALES

CAPACITADOR: HAROLD CRUZ SOLARTE
Ingeniero Forestal



VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

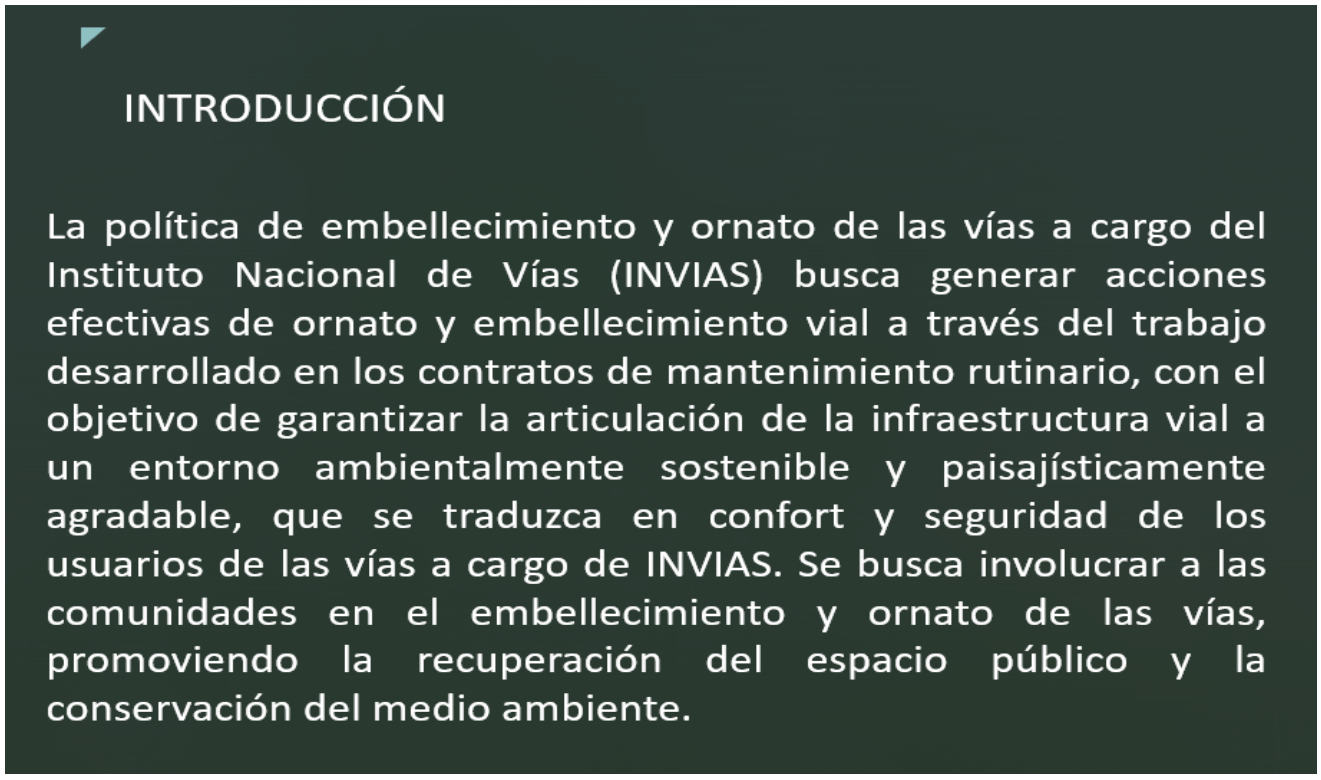
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**





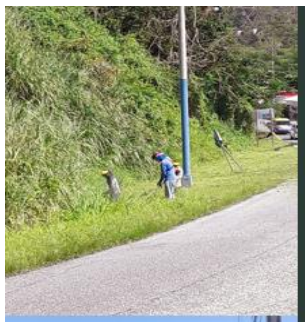
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**





ORNATO

El ornato se refiere a la decoración o embellecimiento de un espacio o lugar, con el fin de hacerlo más atractivo y agradable a la vista. En el contexto de la política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS, el ornato se refiere a las acciones que se realizan para mejorar la estética y el paisaje de las áreas verdes y zonas de retiro de las vías, con el fin de crear un hábitat libre de contaminación sólida y visual, y generar ambientes visuales y ambientalmente salud orno vial.



ACCIONES

Las acciones contempladas para embellecer las franjas de zona de las vías a cargo del INVIAS incluyen:

1. Rocería
2. Poda, corte y/o retiro de árboles
3. Empradización con semillas
4. Empradización con cespedones
5. Jardinería
6. Recolección de basuras

Estas acciones buscan mantener las vías y carreteras limpias, embellecidas y en óptimas condiciones, a fin de que sean entornos agradables para los usuarios de las vías.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

OBJETIVOS

1. O. GENERAL: Generar acciones efectivas de ornato y embellecimiento vial a través del trabajo desarrollado en los contratos de mantenimiento rutinario, a fin de garantizar articular la infraestructura vial a un entorno ambientalmente sostenible y paisajísticamente agradable, que se traduzca en confort y seguridad de los usuarios de las vías a cargo de INVIAS.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

✓ Generar procesos de educación ambiental que se reflejen en mejores comportamientos medioambientales.
✓ Crear ambientes visuales y ambientalmente saludables, que armonicen el entorno vial.
✓ Fortalecer un pensamiento de protección ambiental por medio de acciones en las que se vinculen a las comunidades aledañas de las vías.
✓ Innovar en el campo del embellecimiento, reproducción de arbustos y plantas ornamentales, expandiendo esta cultura en todas las comunidades aledañas a la zona de influencia de los proyectos viales.
✓ Mejorar las condiciones paisajísticas y estéticas de los corredores viales a cargo del INVIAS, a través de la implementación de programas de embellecimiento, jardinería ornamental y acondicionamiento

IMPORTANCIA

La política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS es una iniciativa importante porque busca integrar la infraestructura vial con su entorno, creando experiencias de viaje visualmente agradables y preservando el medio ambiente. A lo largo de los años, las vías en Colombia han sido construidas principalmente con criterios de eficiencia en el transporte, sin considerar la integración de las vías a su entorno y ecosistemas adyacentes, ni las posibilidades de observación y disfrute del paisaje.

Finalmente, la implementación de esta política puede generar empleo para las comunidades locales, especialmente en las labores de mantenimiento y cuidado de las áreas verdes y jardines. En resumen, la política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS es una iniciativa importante que puede contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades, conservar el medio ambiente, fortalecer el tejido social, aumentar la seguridad vial y generar empleo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**

BENEFICIOS SOCIALES Y ECONÓMICOS



La política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS puede generar una serie de beneficios sociales y económicos, entre los que se incluyen:

1. Mejora de la calidad de vida: La implementación de acciones de embellecimiento y ornato puede contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades que habitan en las zonas adyacentes a las vías, al generar entornos más agradables y seguros para la circulación peatonal y vehicular.



2. Generación de empleo.

3. Atracción de turismo: La mejora del paisaje y la estética de las vías a cargo del INVIAS puede contribuir a la atracción de turismo, al generar entornos más atractivos y seguros para los visitantes.

En resumen, la política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS puede generar una serie de beneficios sociales y económicos, al mejorar la calidad de vida de las

RESULTADOS

Los resultados esperados del embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS incluyen:

1. Mejora del paisaje urbano existente, lo que contribuirá a la creación de entornos más agradables y visualmente atractivos.

2. Potenciación del tejido social de la comunidad a través de su vinculación en el desarrollo de las intervenciones a realizar, logrando su colaboración en el embellecimiento de zonas verdes.

3. Vinculación de mujeres en los frentes de trabajo de mantenimiento rutinario, lo que promoverá la equidad de género y la inclusión laboral.

4. Impactos positivos que mejoren la vinculación de proyectos viales con el entorno natural de su alrededor, con el fin de generar mejoras en el medio ambiente y en la integración de la infraestructura vial al entorno circundante.

En resumen, se espera que el embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS

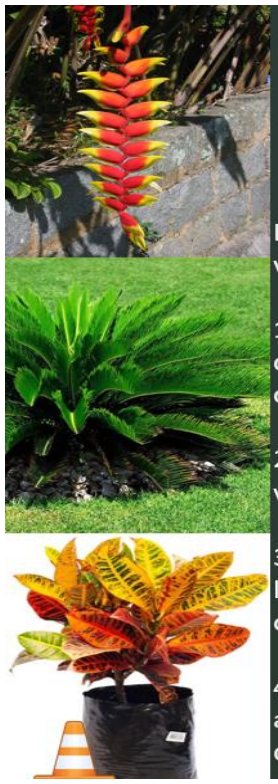
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



CRITERIOS PARA LA SELECCIÓN DE ESPECIES

Los criterios para la selección de especies vegetales en el embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS incluyen:

1. Adaptación al entorno: Las especies seleccionadas deben ser capaces de adaptarse a las condiciones ambientales de las áreas a intervenir, incluyendo resistencia a los contaminantes atmosféricos, al viento, a la insolación, entre otros .

2. Seguridad vial: Las especies no deben representar riesgo a la circulación ni afectar la visibilidad vehicular, y no deben ocultar las señales de tránsito .

3. Aspecto visual: Las especies seleccionadas deben ser visualmente agradables y permitir la asociación con otras especies, así como la integración con otros elementos de ornamentación como piedras, gravas, arenas, cerámicas, etc. .

4. Preferencia por especies nativas: Se debe dar preferencia a especies vegetales nativas, de acuerdo con las condiciones de las diferentes zonas del país, para promover la conservación de la biodiversidad y la adaptación al entorno local .

ARTICULACIÓN CON LOS TRABAJADORES E IMPACTO

La política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS busca articular las labores de mantenimiento rutinario con las acciones de embellecimiento y ornato de las franjas de zona de las vías a cargo de INVIAS . De esta manera, se busca que el embellecimiento y ornato de las vías sea una actividad continua y permanente, y que se realice de manera coordinada con los trabajadores de mantenimiento rutinario.

El impacto de esta política puede ser significativo, ya que puede contribuir a mejorar la calidad de vida de las comunidades locales, al generar entornos más agradables y seguros para la circulación peatonal y vehicular . Además, puede contribuir a la conservación del medio ambiente, al fortalecer la conectividad del sistema natural y al controlar la proliferación de especies no deseadas . También aumentar la seguridad vial, al prevenir la obstrucción de las vías por la vegetación y al mejorar la visibilidad de las señales de tránsito .

En resumen, la articulación con los trabajadores y la incorporación de las comunidades locales en el emb un impacto positivo en la calida vida de las personas, la cons .





VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**



DESAFÍOS

1. Mantenimiento continuo: Garantizar que el embellecimiento y ornato de las vías sea una actividad continua y permanente puede representar un desafío en términos de asignación de recursos y coordinación de las labores de mantenimiento rutinario.

2. Selección de especies vegetales adecuadas: Identificar y seleccionar las especies vegetales apropiadas para cada entorno y que cumplan con los criterios de adaptación, seguridad vial y aspecto visual puede ser un desafío, especialmente en áreas con condiciones ambientales variables.

3. Participación comunitaria: Lograr la participación activa y sostenida de las comunidades locales en los procesos de embellecimiento y ornato puede requerir estrategias de sensibilización, capacitación y coordinación.

Algunas posibles soluciones para abordar estos desafíos podrían incluir:

1. Planificación y gestión eficiente: Establecer planes de acción detallados y mecanismos de seguimiento para garantizar el mantenimiento continuo de las áreas embellecidas, así como la asignación adecuada de recursos y la coordinación efectiva entre los trabajadores de mantenimiento rutinario.

2. Asesoramiento técnico especializado: Contar con el apoyo de expertos en botánica y paisajismo para la selección de especies vegetales adecuadas, así como para el diseño y la planificación de los espacios

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

CONCLUSIÓN

En conclusión, la política de embellecimiento y ornato de las vías a cargo del INVIAS representa un enfoque integral para mejorar la estética, la seguridad vial y la integración de las vías con su entorno.

La implementación de esta política busca no solo embellecer las vías, sino también promover la conservación del medio ambiente, la participación comunitaria y la seguridad vial, lo que puede generar impactos positivos en el entorno y en la calidad de vida de las personas.

Gracias por su atención.

Talud La Soledad: Innovación para la Prevención de Emergencias





VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**













INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CAPACITACION TRABAJADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **SEPTIEMBRE - DICIEMBRE DE 2023**













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO