MINISTERIO DEL TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

INFORME FINAL

VERSIÓN No. 1 DE FECHA: 20-04-2024

ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

MANYEI INGENIERIA S.A.S.

TERRITORIAL PUTUMAYO

CARRETERAS:

4502, SANTA ANA - MOCOA, Sector Ye de Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)
4503, MOCOA - PITALITO, Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 - PR 1+0600)
CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA, Sector Barrio Los Alamos (KM 0+000) - Intersección Via 4503 (KM 2+230)
6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Sector El Porvenir (2+0800) - Puerto Bello (PR 55+0600)
RAMAL DEL RIO TAMBOR, Sector PR 47+0200 (6501) - San Isidro (KM 3+500)

PERIODO:
Septiembre de 2023 - Abril de 2024

Mocoa, abril de 2024

"COLOMBIA POTENCIA DE LA VIDA"

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

INFORME FINAL PERIODO SEPTIEMBRE 2023 - ABRIL 2024

ADMINISTRADOR DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

TABLA DE CONTENIDO

ITEM	DESCRIPCION
Cuadro No. 1	Generalidades.
Cuadro No. 2	Cumplimiento de Indicadores de Mantenimiento Rutinario.
Cuadro No. 3	Relación estado de la Red Criterio de transitabilidad (Visual).
Gráfico No. 1	Estado de la Red Criterio de transitabilidad - Visual (Semáforo) Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa
Gráfico No. 1	Estado de la Red Criterio de transitabilidad - Visual (Semáforo) Carretera 4503, Mocoa - Pitalito
Gráfico No. 1	Estado de la Red Criterio de transitabilidad - Visual (Semáforo) Carretera 6501, Villagarzón - San José del Fragua
Gráfico No. 2	Estado de la Vía en torta Criterio de transitabilidad (Visual).
Cuadro No. 4	Relación Estado de la Red Criterio Técnico
Gráfico No. 3	Estado de la Red Criterio Técnico, Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa
Gráfico No. 3	Estado de la Red Criterio Técnico, Carretera 4503, Mocoa - Pitalito
Gráfico No. 3	Estado de la Red Criterio Técnico, Carretera 6501, Villagarzón - San José del Fragua
Gráfico No. 4	Estado de la Vía en torta Criterio Técnico
Mapa No. 1	Estado de la Red y sitios críticos de inestabilidad.
Cuadro No. 5	Necesidades Preventivas de las Vías.
Cuadro No. 6	Necesidades Críticas de las Vías.
Cuadro No. 7	Cálculos de Cantidades y Costos estimados para las necesidades de la Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa
Cuadro No. 7	Cálculos de Cantidades y Costos estimados para las necesidades de la Carretera 4503, Mocoa - Pitalito
Cuadro No. 7	Cálculos de Cantidades y Costos estimados para las necesidades de la Carretera 6501, Villagarzón - San José del Fragua
Cuadro No. 8	Información sobre Emergencias.
Cuadro No. 9	Estado General de los Puentes.
Cuadro No. 10	Priorización de puentes que requieren atención - rehabilitación y conservación.
Cuadro No. 11	Estado general de los Pontones.
Cuadro No. 12	Necesidades de los Pontones.
Cuadro No. 13	Estado General de los Túneles
Cuadro No. 14	Necesidades de los Túneles
Cuadro No. 15	Estado de la Señalización Vertical y Señalización Vertical Faltante.
Cuadro No. 16	Estado de la Señalización Horizontal y Señalización Horizontal Faltante.
Cuadro No. 17	Informe de Accidentalidad.
Cuadro No. 18	Resumen de Actividades para el Buen Uso y Defensa de las Vías.
Cuadro No. 19	Seguimiento de Funciones Técnicas y Administrativas 2023 - 2024
Cuadro No. 20	Ficha Cuantitativa del Administradores de Mantenimiento Vial.
Cuadro No. 21	Ficha Cualitativa del Administradores de Mantenimiento Vial.
Cuadro No. 22	Ficha Cuantitativa Microempresas
Cuadro No. 23	Ficha Cualitativa Microempresas
Cuadro No. 24	Información de interventorías a contratos de obra
Reseña 1	Fotográfica Mantenimiento Rutinario
Reseña 1	Fotográfica Estado Vias
Reseña 2	De prensa
Comentarios	Comentarios Generales.
Capacitación Coop.	Capacitación Microempresas Septiembre 2023 - Abril de 2024

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 1

GENERALIDADES

INGENIERO RESIDENTE	WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
INGENIERO AUXILIAR 2.	MAIRA ALEXANDRA DURANGO ACOSTA (Hasta diciembre 31 de 2023)
	ELIANA ALEXANDRA HORTUA NOFUYA (Desde enero 1 de 2024)
INGENIERO AUXILIAR 1.	WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA
INSPECTOR SST	AURA ISABEL CORDOBA CERON
AUXILIAR ADMINISTRATIVO:	DIANA PATRICIA TREJO MELENDEZ
CONDUCTOR 1:	JHON STIVEN VALLEJO MUÑOZ
CONDUCTOR 2:	JAIRO OSVALDO BERMEO CORAL
SECTOR ADMINISTRADO:	CARRETERA **4502**, SANTA ANA - MOCOA, Sector Ye de Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)
	Carretera Perimetral de Mocoa
	CARRETERA **4503**, MOCOA - PITALITO, Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 - PR 1+0600)
	CARRETERA **6501**, VILLAGARZON - SAN JOSE FRAGUA. Sector Villagarzón (PR 2+0800) - Río Fragua (PR 55+6000)
	Ramal de Río Tambor
DIRECCION OFICINA :	Calle 3 No. 11 - 07. Barrio Las Américas.
TELEFONOS:	OFICINA : 315 612 99 70 — CORREO ELECTRONICO: amv2put@gmail.com
CELULARES:	317 648 76 54 / 316 372 63 29
	311 767 90 00

CARRETERAS A CARGO

CARRETERA	COD	LONGITUD (Km)			PR inicial	PR final	No. PUENTES	MICROEMPRESA	OBSERVACIONES
		P	A	T					
SANTA ANA - MOCOA Sector Ye Urcusique - Mocoa	4502	11,006	6,878	17,884	60+0300	77+1000	4	La Gran Vía CTA	INVIAS integró a este Grupo la Carretera Perimetral de Mocoa.
MOCOA - PITALITO Sector Paso Nacional por Mocoa	4503	1,645		1,645	0+0000	1+0600	1		
Perimetral de Mocoa	N.A.	2,300		2,300			0		
VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA Sector Villagarzón - Río Fragua	6501		53,773	53,773	2+0750	24+0000	3	Mantenimiento y Conservación de Vías Corazón del Putumayo CTA	
					24+0000	55+0600	9	Cootranscof CTA	INVIAS integró a este Grupo el Ramal del Río Tambor que incluye el Puente La Huitota.
Ramal del Río Tambor (Sector Río Tambor - Puente Huitota Intersección PR 47+0200 Vía 6501).	N.A.		3,500	3,500			1		
TOTAL		**14,951**	**64,151**	**79,102**			**18**		

P: Pavimento. A: Afirmado T: Total

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 2

CUMPLIMIENTO DE INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: ABRIL DE 2024

INDICADOR / MICROEMPRESA	GRAN VIA	CORAZON DEL PUTUMAYO	COOTRANSCOF
Roceria y desmonte manual	100%	100%	100%
Limpieza manual de cunetas	100%	100%	100%
Limpieza de encoles y descoles	100%	100%	100%
Limpieza de obras de arte	100%	100%	100%
Mantenimiento de puentes	100%	100%	100%
Limpieza de señales y mojones	100%	100%	100%
Despeje de derrumbes	100%		
Pintura, renovacion de indicaciones en el mojon	100%	100%	100%
Bacheo en carretera pavimentada	100%		
Parcheo en carretera pavimentada	100%		
Bacheo en carretera no pavimentada	100%	100%	100%
Limpieza de calzada	100%	100%	100%
Arborizacion (siembra)			
Poda, corte y retiro de arboles			100%
Atencion de emergencias	100%	100%	100%

BUENO MALO REGULAR NO HUBO

OBSERVACIONES:

Los Contratos de Servicio de Mantenimiento Rutinario 2971 de 2023, 3002 de 2023 y 3023 de 2023 fueron el resultado del Proceso de Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-018-2023.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 3

RELACION ESTADO DE LA RED CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO	
						INICIAL	FINAL
4502	60+0300	66+1133	SANTA ANA - MOCOA	6,808	A	M	M
	66+1133	67+0330		0,406	P	R	R
	67+0330	67+0630		0,251	P	B	B
	67+0630	67+0730		0,100	P	B	B
	67+0730	67+0800		0,070	A	M	M
	67+0800	68+0580		0,980	P	B	B
	68+0580	68+0850		0,270	P	B	B
	68+0850	74+0790		5,969	P	B	B
	74+0790	75+0050		0,230	P	B	B
	75+0050	77+0600		2,350	P	B	B
	77+0600	77+1000		0,450	P	B	B
4503	0+0000	0+0180	MOCOA - PITALITO	0,180	P	M	M
	0+0180	1+0124		0,989	P	M	M
	1+0124	1+0292		0,168	P	B	B
	1+0292	1+0600		0,308	P	B	B
6501	2+0800	24+0000	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	21,253	A	M	M
	24+0000	24+0500			RIO CAQUETA		
	24+0500	55+0600		32,520	A	M	M
	0+000	1+000	Ramal del Tambor	1,000	A	M	M
	1+000	2+000		1,000	A	M	M
	2+000	3+000		1,000	A	M	M
	3+000	3+500		0,500	A	M	M
	0+000	1+000	Perimetral de Mocoa	1,000	A	M	M
	1+000	2+000		1,000	A	M	M
	2+000	2+300		0,300	A	M	M

CONVENCIONES	
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO

CARRETERA: **4502 SANTA ANA - MOCOA, SECTOR YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+030 A PR 77+1000)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO		
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	
Pavimentado	11,006	10,600	96%	0,406	4%	0,00	0%	11,01
Afirmado	6,878	0,000	0%	0,00	0%	6,878	62%	6,88
Total	17,884	10,60	154,1%	0,41	5,9%	6,878	100,0%	17,88

CARRETERA: **4503 MOCOA - PITALITO, SECTOR PASO NACIONAL POR MOCOA (PR 0 A PR 1+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO		
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	
Pavimentado	1,645	0,31	19%	0,000	0%	1,337	81%	1,65
Afirmado	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total	1,645	0,31	19%	0,000	0%	1,34	81%	

CARRETERA: **6501 VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, SECTOR VILLAGARZON RIO FRAGUA (PR 3 A PR 55+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO		
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	
Pavimentado	0,000	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00
Afirmado	53,773	53,77	100%	0,00	0%	0,000	0%	53,77
Total	53,773	53,77	100%	0,00	0%	0,000	0%	

CARRETERA: **RAMAL DEL TAMBOR**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO		
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	
Pavimentado	0,000	0,00	0,0	0,00	0,00	0,00	0,0	0,00
Afirmado	3,500	0,00	0%	0,00	0%	3,50	100%	3,50

Total	3,500	0,00	0,00	0,00	0,00	3,50	100%

CARRETERA: PERIMETRAL DE MOCOA

RESUMEN	LONGITUD (Km)	BUENO		REGULAR		MALO		
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	
Pavimentado	2,300	2,00	87%	0,30	13%	0,00	0,0	2,30
Afirmado	0,000	0,00	0%	0,00	0%	0,000	0%	0,00
Total	2,300	2,00	87%	0,30	13%	0,00	0%	

TOTAL RED VIAL 79,102 KM

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

CARRETERA: **SANTA ANA - MOCOA** Código: **4502**

SECTOR:	01	Ye Urcusique - El Pepino	PR 60+300	A	PR 66+1133
	02	El Pepino - Mocoa	PR 66+1133	A	PR 77+1000

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**



4502	SECTOR															Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item					
PR	1							2								B		R		M	
ITEM	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento																			10,60	96%	0,406	4%		
Afirmado																			6,9	100%	0,00	0%	0,000	0%
Estado de los Puentes (son: 4)																			4,00	100%	0,00	0%	0,00	0%
Cunetas																			17,48	98%	0,40	2%	0,00	0%
Señalización Vertical																					17,88	100%		
Señalización Horizontal																			0,00	0%	11,06	100%	0,00	0%
Desmonte y rocería manual																			17,88	100%		0%		
Alcantarillas																			6,878	38%	11,01	62%		
Limpieza de bermas																			11,01	100%				

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

CARRETERA: **MOCOA - PITALITO** Código: **4503**

SECTOR: 01 PASO NACIONAL POR MOCOA PR 0+0000 A PR 1+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**



4503	SECTOR															Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item					
PR / ITEM	PASO NACIONAL POR MOCOA															B		R		M	
	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1	100	200	300	400	500	600	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento																	0,308	19%	0,00	0%	1,337	81%
Afirmado																						
Estado de los Puentes (son: 1)																	1,0	100%				
Cunetas																					0,000	0%
Señalización Vertical																			1,65	100%		
Señalizacion Horizontal																	No existe. Avenida Colombia de Mocoa					
Desmonte y rocería manual																	1,645	100%				
Alcantarillas																					1,645	100%
Limpieza de bermas																	0,308	100%				

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 1

ESTADO DE LAS VIAS CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL)

CARRETERA: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA** Código: **6501**

SECTOR:
01 Porvenir - El Jauno PR 2+0800 A PR 24+0000
02 El Jauno - Río Fragua PR 24+0000 A PR 55+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**



6501	SECTOR												Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item					
PR / ITEM	01					02							B		R		M	
	3	5	10	15	20	24	30	35	40	45	50	55	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento						RIO CAQUETA												
Afirmado													0,0	0%	0,0	0%	53,77	100%
Estado de los Puentes (son: 12)													6,0	50%	3,0	25%	3,0	25%
Cunetas													53,8	100%	0,00	0%	0,000	0%
Señalización Vertical													21,3	40%			32,520	60%
Señalización Horizontal																		
Desmonte y rocería manual													53,77	100%				
Alcantarillas																	53,773	100%
Limpieza de bermas																		

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

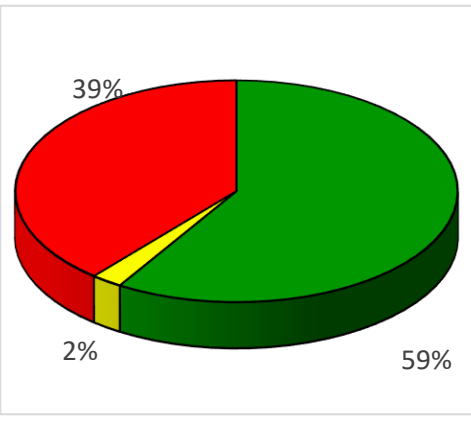
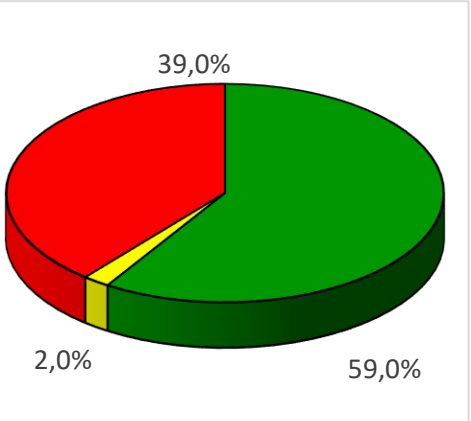
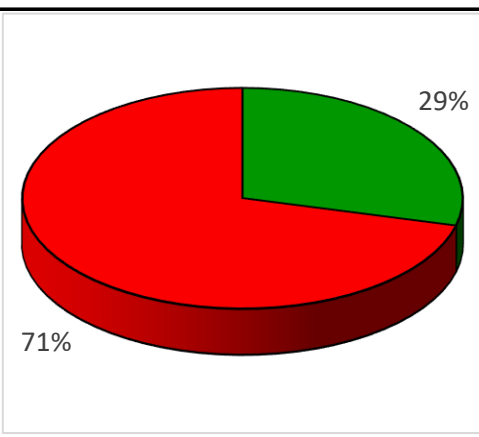
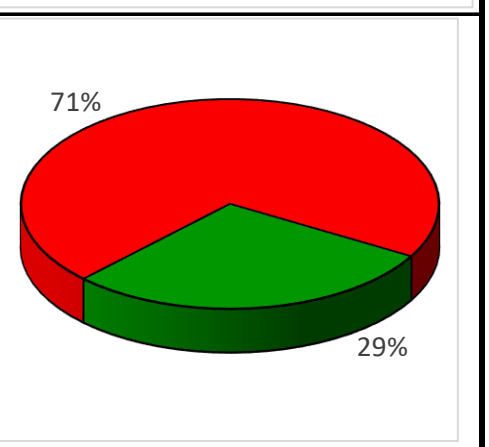
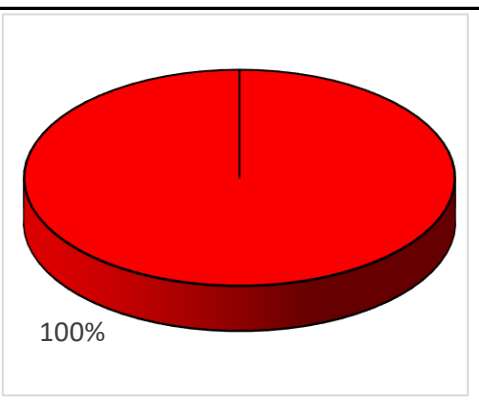
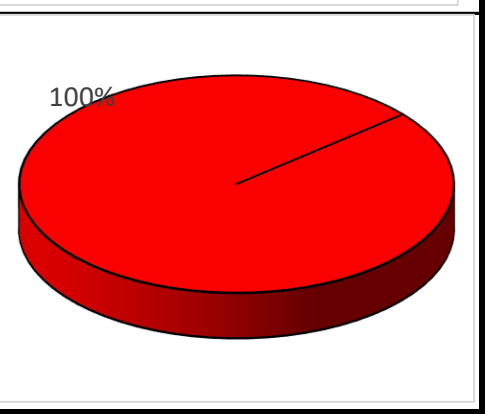
GRAFICO No. 2

ESTADO DE LAS VIAS EN TORTA - CRITERIO DE TRANSITABILIDAD (VISUAL).

(VISUAL)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA	Septiebre de 2023	Abril de 2024
4502 SANTA ANA - MOCOA		
4503 MOCOA - PITALITO		
6501 VILLA GARZÓN - SAN JOSE DEL FRAGUA		

CONVENCIONES	
BUENO	
REGULAR	
MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Abril de 2024)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO			
						INICIAL		FINAL	
4502	60+0300	61+0000	SANTA ANA - MOCOA	0,800	NP-1	3,44	MALO	3,570	REGULAR
	61+0000	62+0000		1,024	NP-1	3,18	MALO	3,800	REGULAR
	62+0000	63+0000		0,952	NP-1	3,14	MALO	3,580	REGULAR
	63+0000	64+0000		0,927	NP-1	3,11	MALO	3,780	REGULAR
	64+0000	65+0000		1,009	NP-1	3,61	REGULAR	3,850	REGULAR
	65+0000	66+0000		0,963	NP-1	3,56	REGULAR	3,780	REGULAR
	66+0000	66+1133		1,133	NP-1	3,49	MALO	3,630	REGULAR
	66+1133	67+0000		0,067	P-6	3,92	REGULAR	3,820	REGULAR
	67+0000	67+0330		0,330	P-6	3,80	REGULAR	3,680	REGULAR
	67+0330	67+0630		0,300	P-1	3,97	REGULAR	3,830	REGULAR
	67+0630	67+0730		0,100	P-6	4,25	BUENO	4,160	BUENO
	67+0730	67+0800		0,070	NP-1	3,60	REGULAR	3,320	MALO
	67+0800	68+0000		0,400	P-1	3,97	REGULAR	3,880	REGULAR
	68+0000	68+0580		0,580	P-1	3,87	REGULAR	3,790	REGULAR
	68+0580	68+0850		0,270	P-6	3,65	REGULAR	3,530	REGULAR
	68+0850	69+0000		0,330	P-1	3,64	REGULAR	3,320	MALO
	69+0000	70+0000		0,780	P-1	3,72	REGULAR	3,670	REGULAR
	70+0000	71+0000		1,000	P-1	3,64	REGULAR	3,620	REGULAR
	71+0000	72+0000		1,200	P-1	3,69	REGULAR	3,750	REGULAR
	72+0000	73+0000		0,840	P-1	3,29	MALO	3,380	REGULAR
	73+0000	74+0000		0,989	P-1	3,74	REGULAR	3,690	REGULAR
	74+0000	74+0150		0,150	P-1	3,46	MALO	3,360	MALO
	74+0150	74+0231		0,081	P-6	3,74	REGULAR	4,190	BUENO
	74+0231	74+0790		0,559	P-1	3,83	REGULAR	4,000	REGULAR
	74+0790	75+0000		0,180	P-6	3,66	REGULAR	3,480	MALO
	75+0000	75+0050		0,050	P-6	3,86	REGULAR	3,700	REGULAR
	75+0050	76+0000		0,750	P-1	3,68	REGULAR	3,690	REGULAR
	76+0000	77+0000		1,000	P-1	3,65	REGULAR	3,990	REGULAR
	77+0000	77+0600		0,600	P-6	3,74	REGULAR	3,960	REGULAR
	77+0600	77+1000		0,450	P-6	3,70	REGULAR	3,580	MALO
4503	0+0000	0+0124	MOCOA - PITALITO	0,124	P-6	3,440	MALO	3,170	MALO
	0+0124	1+0000		0,921	P-6	3,120	MALO	2,900	MALO
	1+0000	1+0140		0,140	P-6	3,180	MALO	3,390	MALO
	1+0140	1+0292		0,152	P-6	3,660	REGULAR	3,730	REGULAR
	1+0292	1+0600		0,308	P-6	4,230	BUENO	4,220	BUENO
	0+0124	1+0000		0,921	P-6	3,120	MALO	4,000	REGULAR
	1+0000	1+0140		0,140	P-6	3,210	MALO	4,000	REGULAR
	1+0140	1+0292		0,152	P-1	3,660	REGULAR	4,160	BUENO
6501	2+0800	3+0000	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	0,200	NP-1	1,780	MUY MALO	3,420	MALO
	3+0000	4+0000		1,000	NP-1	2,220	MALO	3,740	REGULAR
	4+0000	5+0000		1,000	NP-1	3,760	REGULAR	3,760	REGULAR
	5+0000	6+0000		1,000	NP-1	3,510	REGULAR	3,510	REGULAR
	6+0000	7+0000		1,000	NP-1	2,240	MALO	3,760	REGULAR
	7+0000	8+0000		1,000	NP-1	2,010	MALO	3,720	REGULAR
	8+0000	9+0000		1,000	NP-1	2,180	MALO	3,280	MALO
	9+0000	10+0000		1,000	NP-1	1,940	MUY MALO	3,140	MALO
	10+0000	11+0000		1,000	NP-1	2,180	MALO	3,290	MALO
	11+0000	12+0000		1,000	NP-1	2,240	MALO	3,340	MALO
	12+0000	13+0000		1,027	NP-1	2,060	MALO	2,840	MALO
	13+0000	14+0000		1,037	NP-1	2,020	MALO	2,530	MALO
	14+0000	15+0000		0,963	NP-1	2,070	MALO	2,490	MALO
	15+0000	16+0000		0,986	NP-1	2,280	MALO	2,550	MALO
	16+0000	17+0000		1,087	NP-1	2,300	MALO	2,570	MALO
	17+0000	18+0000		1,000	NP-1	2,530	MALO	2,620	MALO
	18+0000	19+0000		1,000	NP-1	2,410	MALO	2,680	MALO
	19+0000	20+0000		1,000	NP-1	2,410	MALO	2,500	MALO
	20+0000	21+0000		1,000	NP-1	2,050	MALO	2,830	MALO
	21+0000	22+0000		1,000	NP-1	2,130	MALO	3,230	MALO
	22+0000	23+0000		1,000	NP-1	2,040	MALO	3,230	MALO
	23+0000	24+0000		0,953	NP-1	2,310	MALO	3,420	MALO
	24+0000	24+0500		RIO CAQUETA					
	24+0500	25+0000		0,500	NP-1	1,960	MUY MALO	2,740	MALO
	25+0000	26+0000		1,111	NP-1	2,100	MALO	3,210	MALO
	26+0000	27+0000		1,000	NP-1	2,050	MALO	3,150	MALO
	27+0000	28+0000		1,100	NP-1	1,780	MUY MALO	2,980	MALO
	28+0000	29+0000		0,872	NP-1	2,350	MALO	3,460	MALO
	29+0000	30+0000		1,128	NP-1	2,600	MALO	3,530	MALO
	30+0000	31+0000		1,000	NP-1	2,020	MALO	3,130	MALO
	31+0000	32+0000		1,076	NP-1	2,040	MALO	3,140	MALO
	32+0000	33+0000		1,041	NP-1	1,940	MUY MALO	3,140	MALO
	33+0000	34+0000		1,097	NP-1	2,480	MALO	3,590	REGULAR
	34+0000	35+0000		1,077	NP-1	1,810	MUY MALO	2,590	MALO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No 4

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO (Abril de 2024)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO			
						INICIAL		FINAL	
6501	35+0000	36+0000	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	1,023	NP-1	2,460	MALO	3,570	REGULAR
	36+0000	37+0000		1,077	NP-1	1,780	MUY MALO	2,560	MALO
	37+0000	38+0000		1,111	NP-1	1,720	MUY MALO	2,820	MALO
	38+0000	39+0000		1,042	NP-1	1,810	MUY MALO	2,590	MALO
	39+0000	40+0000		1,060	NP-1	1,720	MUY MALO	2,820	MALO
	40+0000	41+0000		1,004	NP-1	2,000	MUY MALO	3,100	MALO
	41+0000	42+0000		1,095	NP-1	1,730	MUY MALO	2,920	MALO
	42+0000	43+0000		1,048	NP-1	1,730	MUY MALO	2,920	MALO
	43+0000	44+0000		1,034	NP-1	2,000	MUY MALO	3,100	MALO
	44+0000	45+0000		0,980	NP-1	2,640	MALO	3,750	REGULAR
	45+0000	46+0000		1,000	NP-1	2,640	MALO	3,750	REGULAR
	46+0000	47+0000		0,930	NP-1	2,610	MALO	3,530	REGULAR
	47+0000	48+0000		1,000	NP-1	2,180	MALO	3,100	MALO
	48+0000	49+0000		1,038	NP-1	2,000	MUY MALO	3,100	MALO
	49+0000	50+0000		1,036	NP-1	2,450	MALO	3,560	REGULAR
	50+0000	51+0000		1,089	NP-1	2,640	MALO	3,750	REGULAR
	51+0000	52+0000		1,042	NP-1	1,750	MUY MALO	2,950	MALO
	52+0000	53+0000		1,035	NP-1	1,700	MUY MALO	2,300	MALO
	53+0000	54+0000		1,080	NP-1	2,060	MALO	2,300	MALO
	54+0000	55+0000		1,045	NP-1	2,210	MALO	2,300	MALO
	55+0000	55+0600		0,750	NP-1	2,120	MALO	2,390	MALO

o

CONVENCIONES	
M B	MUY BUENO
B	BUENO
R	REGULAR
M	MALO
M M	MUY MALO

CARRETERA: **4502 SANTA ANA - MOCOA, SECTOR CANANGUCHO - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	11,006	0,00	0%	0,180	1,6%	9,330	84,8%	1,50	14%	0,00	0%
Afirmado	6,878	0,00	0%	0,00	0%	6,81	99%	0,07	1%	0,00	0%
Total	17,884	0,00	0%	0,18	1%	16,140	90%	1,57	9%	0,00	0%

11,010

CARRETERA: **4503 MOCOA - PITALITO, SECTOR PASO NACIONAL POR MOCOA(PR 0 A PR 1+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	1,645	0,00	0,00	0,310	18,8%	0,150	9,1%	1,190	72%	0,000	0%
Afirmado	0,000	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Total	1,645	0,00	0,0%	0,31	18,8%	0,15	9,1%	1,19	72,3%	0,00	0,0%

CARRETERA: **6501 VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, SECTOR VILLAGARZON RIO FRAGUA (PR 3 A PR 55+0600)**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Afirmado	53,770	0,00	0,00	0,00	0,00	13,28	24,7%	40,490	75,3%	0,000	0%
Total	53,770	0,00	0%	0,00	0%	13,28	24,7%	40,49	75,3%	0,00	0%

CARRETERA: **CARRETERA RAMAL DEL TAMBOR**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Afirmado	3,500	0,00	0,00	0,00	0,00	1,00	28,6%	2,500	71,4%	0,000	0%
Total	3,500	0,00	0%	0,00	0%	1,00	28,6%	2,50	71,4%	0,00	0%

CARRETERA: **CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA**

RESUMEN	LONGITUD (Km)	MUY BUENO		BUENO		REGULAR		MALO		MUY MALO	
		L (Km)	%	L(Km)	%	L(Km)	%	L (Km)	%	L (Km)	%
Pavimentado	0,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000	0,00	0,000	0,00
Afirmado	2,300	0,00	0,00	1,24	55%	1,00	44,6%	0,000	0,0%	0,000	0%
Total	2,300	0,00	0%	1,24	55%	1,00	44,6%	0,00	0,0%	0,00	0%

79,10 Km

VOLVER A TABLA DE CONTENDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3

ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

CARRETERA: **SANTA ANA - MOCOA** Código: **4502**

SECTOR:					
	01	Ye Urcusique - El Pepino	PR 60+300	A	PR 66+1130
	02	El Pepino - Mocoa	PR 66+1130	A	PR 77+1000

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**



4502	SECTOR																Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item									
	1							2									MB		B		R		M		MM	
ITEM PR	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento																					0,18	2%	9,33	85%	1,5	14%		
Afirmado																							6,81	99%	0,07	1%		
Estado de los Puentes (son: 4)																					2,00	50%	2,00	50%	0,00	0%		
Cunetas																					11,01	57%	6,88	36%	0,00	0%		
Señalización Vertical																							17,88	100%				
Señalización Horizontal																							11,0	100%				
Desmonte y rocería manual																					17,88	100%						
Alcantarillas																					11,01	62%	6,88	38%				
Limpieza de bermas																												

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

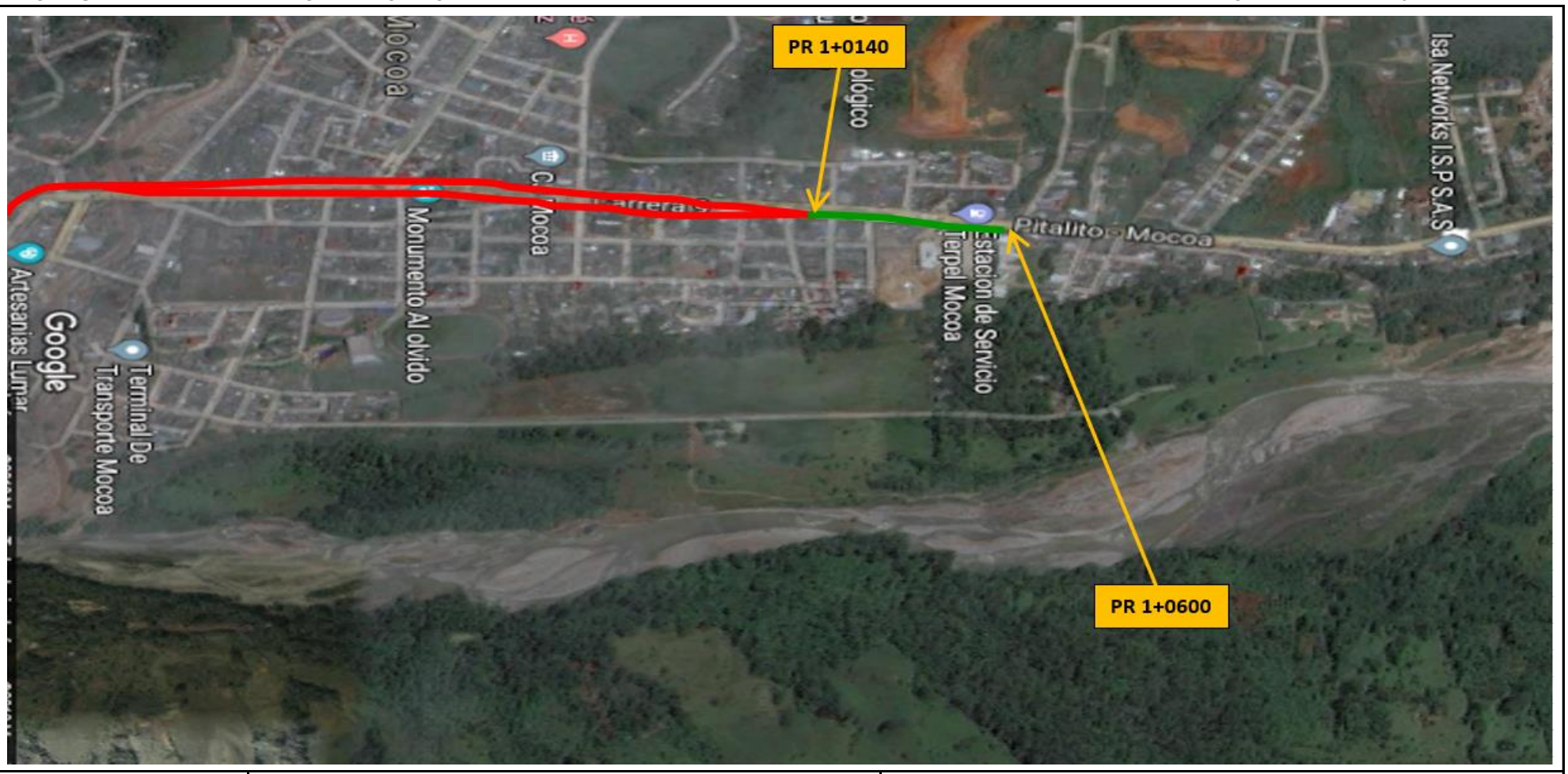
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

CARRETERA: **MOCOA - PITALITO** Código: **4503**

SECTOR: 01 PASO NACIONAL POR MOCOA PR 0+0000 A PR 1+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**



4503	SECTOR	Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item									
PR	PASO NACIONAL POR MOCOA	MB		B		R		M		MM	
ITEM	100 200 300 400 500 600 700 800 900 1 100 200 300 400 500 600	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento		0	0%	0,160	10%	0,000	0%	1,49	90%	0,000	0%
Afirmado											
Estado de los Puentes (son: 1)				1,0	100%						
Cunetas						1,645	100%				
Señalización Vertical						1,645	100%				
Señalizacion Horizontal				No existe							
Desmonte y rocería manual				1,645	100%						
Alcantarillas										1,645	100%
Limpieza de bermas											

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 3
ESTADO DE LA RED CRITERIO TECNICO

CARRETERA: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA** Código: **6501**

SECTOR:					
	01	Porvenir - El Jauno	PR 2+0800	A	PR 24+0000
	02	El Jauno - Río Fragua	PR 24+0000	A	PR 55+0600

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**



6501	SECTOR												Longitud y Porcentaje sobre el total de la Carretera o del Item									
PR	01						02						MB		B		R		M		MM	
ITEM	3	5	10	15	20	24	30	35	40	45	50	55	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%	Km	%
Pavimento																						
Afirmado													0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	53,8	100%	0,00	0%
Estado de los Puentes (son: 13)															8,0	62%	3,0	23%			2,0	15%
Cunetas																					53,77	100%
Señalización Vertical															21,3	40%	0,0	0%			32,52	60%
Señalización Horizontal																						
Desmonte y rocería manual															53,77	100%						
Alcantarillas															0,0	0%	21,30	40%			32,5	60%
Limpieza de bermas																						

RIO CAQUETA

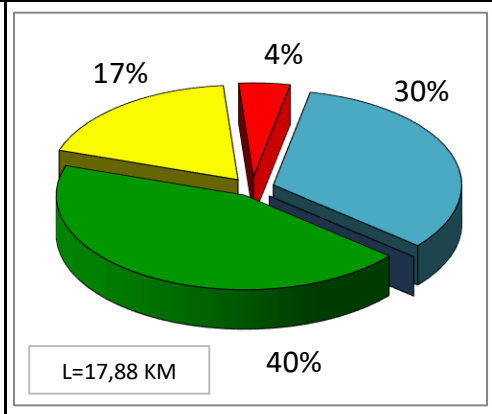
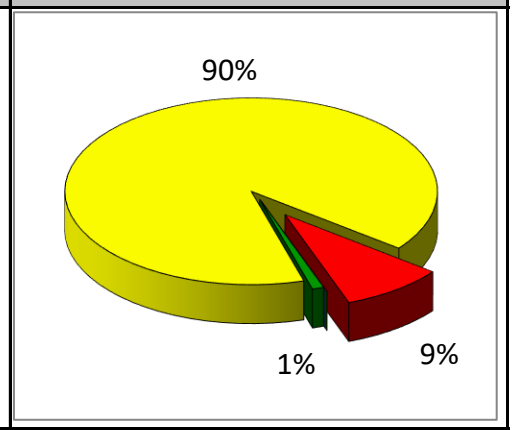
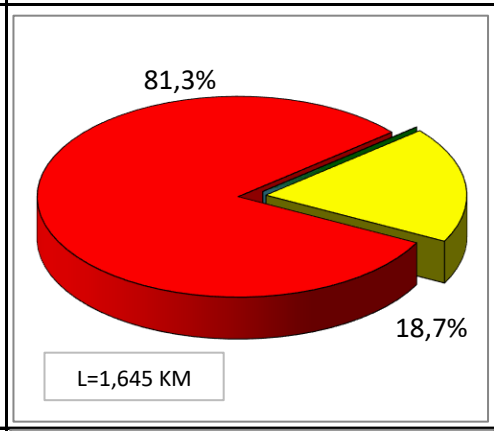
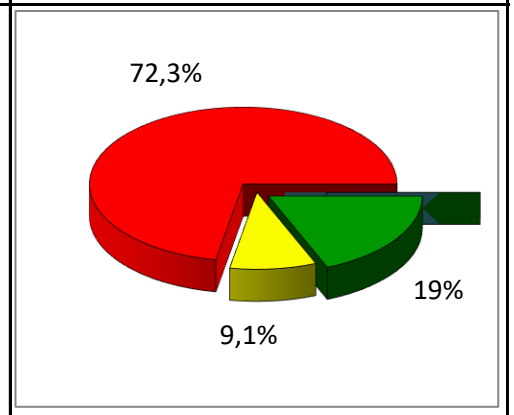
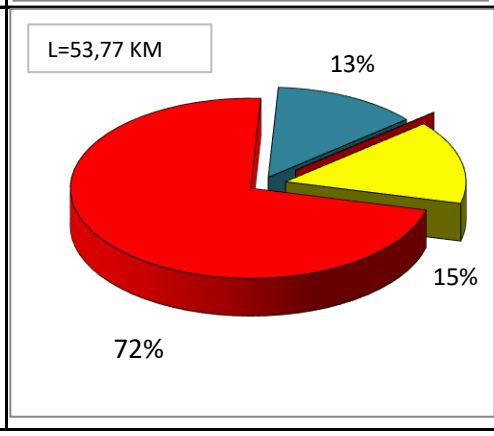
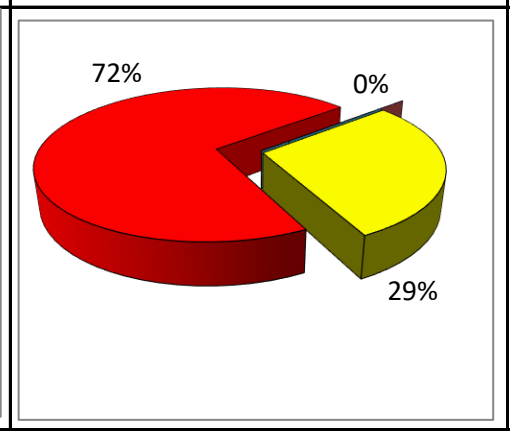
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA	SEPTIEMBRE DE 2024	ABRIL DE 2024
4502 SANTA ANA - MOCOA		
4503 MOCOA - PITALITO		
6501 VILLA GARZÓN - SAN JOSE DEL FRAGUA		

CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

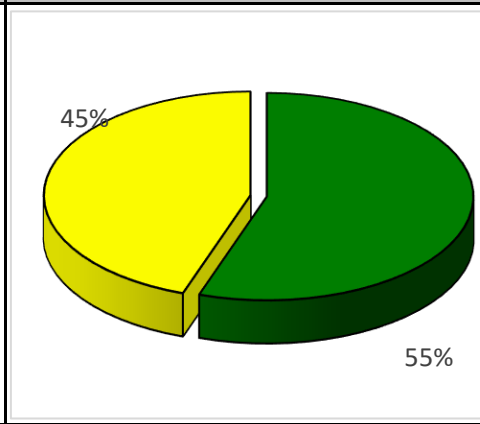
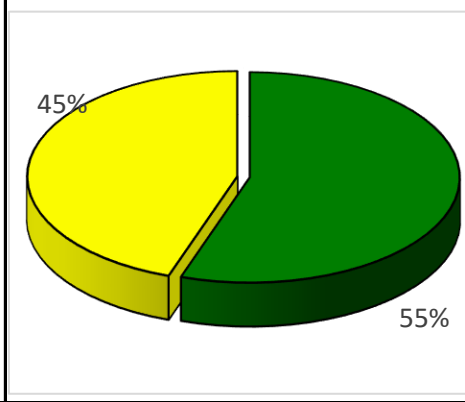
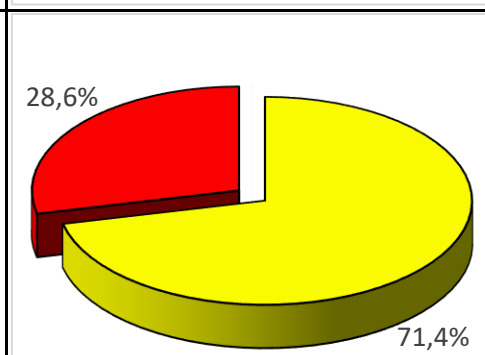
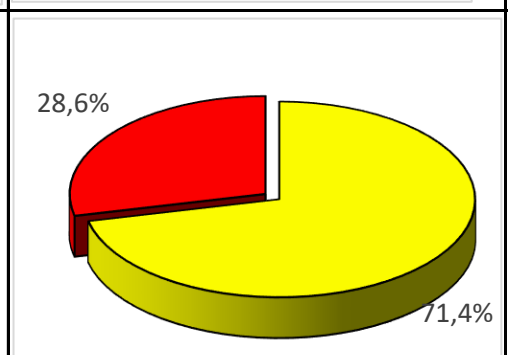
VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

GRAFICO No. 4

ESTADO DE LA RED EN TORTA - CRITERIO TECNICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ
PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA	SEPTIEMBRE DE 2023	ABRIL DE 2024
CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA		
RAMAL TAMBOR - PUENTE HUITOTA		

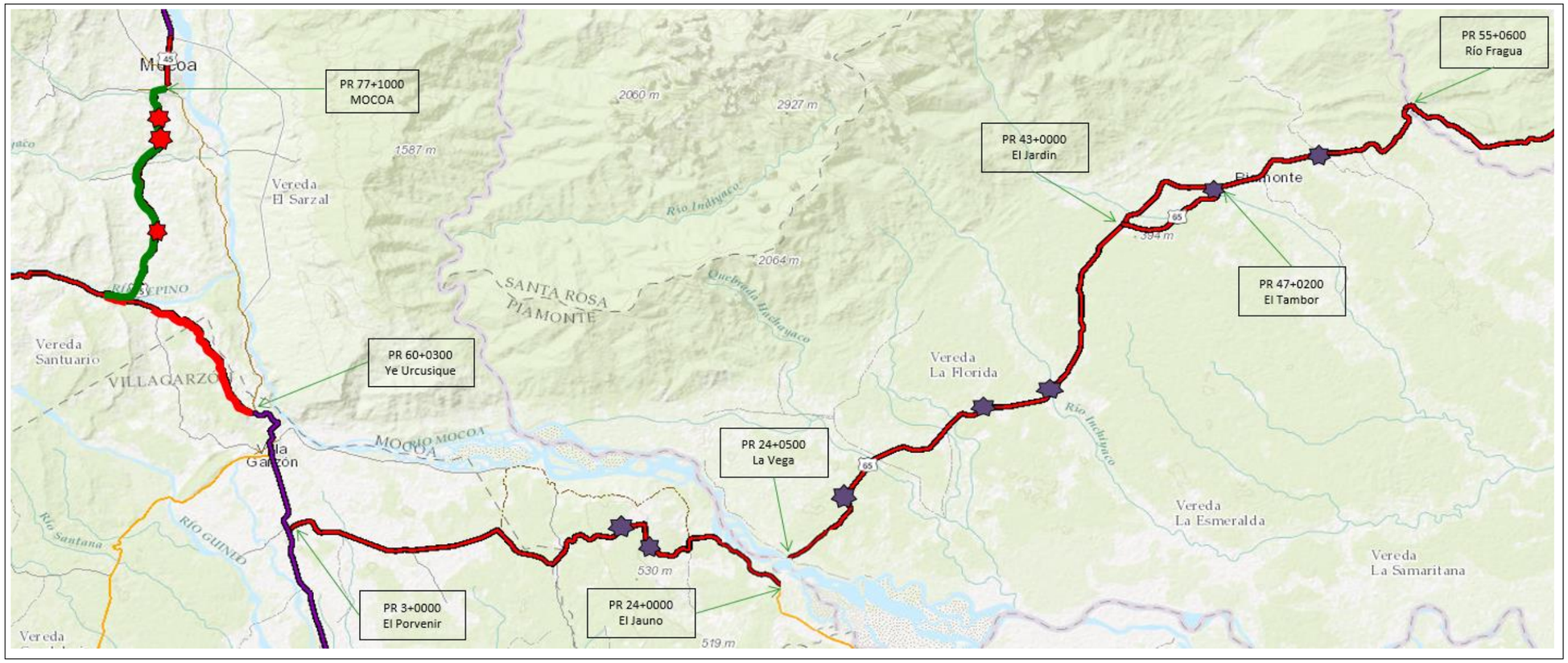
CONVENCIONES	
MUY BUENO	
BUENO	
REGULAR	
MALO	
MUY MALO	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

MAPA No. 1

ESTADO DE LA RED Y SITIOS CRITICOS DE INESTABILIDAD



No.	CODIGO	SECTOR	ABSCISAS		DESCRIPCION DEL PROBLEMA
			PR INIC.	PR. FINAL	
1	4502	SANTA ANA - MOCOA	70+0000	70+0100	Pérdida parcial de banca
2			76+0180	76+0195	Inestabilidad talud inferior, lado derecho. Pérdida parcial de banca, colapso tuberia alcantarilla
3			76+0450	76+0460	Inestabilidad talud inferior
4	6501	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	14+0100	14+0150	Hundimiento de banca. Obra de drenaje funciona inadecuadamente
5			17+0180	17+0280	Hundimiento de banca por falla geológica La Pacera. Obra de drenaje funciona inadecuadamente
6			27+0500	27+0513	Colapso pila Puente Guascayaco. Apuntaladas losas del tablero
7			31+0450	31+0465	Daño en salida alcantarilla; pérdida parcial de banca, lado derecho
8			36+0035	36+0080	Ataque del Río produce pérdida parcial de banca por pérdida relleno Aleta AL3 Puente Inchiyaco
9			46+0900	46+0974	Colmatación del cauce del Río Tambor.
10			51+0100	51+0120	Grave socavación en Aleta AL1 del Puente Congor. Requiere encauzamiento preventivo.

CONVENCIONES			
MUY BUENO		MALO	
BUENO		MUY MALO	
REGULAR			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VÍA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **ABRIL DE 2024**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
SANTA ANA - MOCOA Sector Ye de Urcusique - Mocoa	4502	60+0300	66+1133	Construcción de afirmado (L= 7,88 Km, Aprom = 7,5m, e=0,20m); (Fuente: Rio Guineo, PR 48+0500 carretera 4502)	$ 893.906.967		X	
		61+0100	61+0120	Reparación muro gavión (L=10m, A=1m, e=1m)	$ 130.846.896		X	
		61+0820	61+0850	Construcción de muro para ampliación de curva (L=30m, H=5m)	$ 120.276.012		X	
		62+0000	62+0020	Construcción de muro pantalla en alcantarilla (L=20m, H=7m)	$ 137.311.166		X	
		62+0020	62+0080	Construcción de muro para ampliación de curva (L=60m, H=5m)	$ 237.284.819		X	
		62+0700		Reparación de alcantarilla	$ 15.361.621		X	
		62+0780	62+0815	Construcción de muro para ampliación de curva (L=35m, H=6m)	$ 187.915.703		X	
		63+0080		Construcción de alcantarilla (D=36", L=8m) y muro (L=12m, H=6m)	$ 76.244.458		X	
		63+0200	63+0230	Construcción de muro para ampliación de curva (L=30m, H=5m)	$ 118.028.975		X	
		65+0900	65+0906	Construcción de muro cabezal para reparación de alcantarilla (L=6m, H=4m)	$ 15.965.715		X	
		68+0550	77+0550	Construcción de cunetas	$ 647.792.375		X	
		71+0500	77+0600	Construcción de andenes	$ 1.833.046.360		X	
		74+0150	74+0180	Construcción Pavimento Hidráulico Acc San Juan Bosco	$ 164.971.515		X	
		76+0900	77+0000	Prolongación alcantarilla, construcción muro de contención	$ 115.720.039		X	
		60+0300	66+1133	Pavimentación Carretera 4502, Santa Ana - Mocoa	$ 34.811.552.765		X	
					$ 39.506.225.384			
MOCOA - PITALITO, Sector Paso Nacional por Mocoa	4503	0+0000	1+0292	Paso Nacional por el Municipio de Mocoa, rehabilitación del pavimento hidraúlico L=1390 m, ancho de carril = 3,85m , cuatro carriles	$ 2.448.350.654		X	
		1+0290		Construcción andén	$ 6.285.991		X	
		1+0292	1+0600	Paso Nacional por el Municipio de Mocoa, rehabilitación del pavimento asfáltico L=308 m, ancho8 m , dos carriles	$ 378.620.886		X	
					$ 2.833.257.531			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 5

NECESIDADES PREVENTIVAS DE LA VÍA
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **ABRIL DE 2024**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Villagarzón - Puerto Bello	6501	3+0000	13+0000	Construcción de afirmado (L= 10,63 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Guineo, PR 48+0500 carretera 4502)	$ 1.507.829.907		X	La Compañia Gran Tierra Colombia Energy ha realizado conformaciones de banca con adición de alguna cantdad de material.
		13+0000	21+0000	Construcción de afirmado (L= 8 Km, Aprom = 7,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Guineo, PR 48+0500 carretera 4502)	$ 1.418.466.517		X	La Compañia Gran Tierra Colombia Energy ha realizado conformaciones de banca con adición de alguna cantdad de material.
		13+0350	13+0368	Construcción de muro en concreto reforzado (L=18m, H=5m)	$ 97.470.083		X	
		18+0150	18+0180	Construcción de muro en concreto ciclópeo(L=30m, H=4m)	$ 72.172.977		X	
		20+0130	20+0150	Construcción de muro en concreto reforzado (L=18m, H=5m)	$ 97.470.083		X	
		21+0000	24+0000	Construcción de afirmado (L= 3 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Caqueta, PR 24 carretera 6501)	$ 425.539.955		X	
		25+0000	43+0200	Construcción de afirmado (L= 18,5 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Naboyaco (PR32),Rio Inchiyaco (PR 35),carretera 6501)	$ 2.249.282.620		X	
		44+0300	49+0200	Construcción de afirmado (L= 4,9 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Tambor, PR 44 carretera 6501)	$ 595.755.937		X	
		49+0240	55+0600	Construcción de afirmado(L= 6,36 Km, Aprom = 5,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Inchiyaco, PR 35, carretera 6501)	$ 805.486.344		X	
					$ 7.269.474.422			

VALOR TOTAL OBRAS	**$ 49.608.957.338**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VÍAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **ABRIL DE 2024**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
SANTA ANA - MOCOA Sector Ye de Urcusique - Mocoa	4502	61+0400	61+0430	CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO IZQUIERDO	$ 136.548.837		X	
		62+0300	62+0326	CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO	$ 125.919.712		X	
		62+0360	62+0371	DEMOLICION DE MURO, CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=11 M, H= 4M, LADO DERECHO	$ 42.932.226		X	
		65+0300	65+0330	REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=30 M, H= 6M, CIMETADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LADO DERECHO.	$ 670.302.795		X	
		67+0020	67+0085	CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 65 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.	$ 656.131.680		X	
		69+0200	69+0235	CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 35 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.	$ 367.648.078		X	
		70+0020	70+0272	REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=58 M, H= 5M, SUSTENTANDO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS RECONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y CUNETAS, LADO IZQUIERDO.	$ 744.508.342		X	
		70+0000	70+0100	CONSTRUCCION DE OBRAS PARA LA ESTABILIZACION DE BANCA, A NIVEL DE LA QUEBRADA, LADO IZQUIERDO.	$ 68.212.963		X	
		76+0180	76+0206	PR 76+0180. CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO.	$ 150.414.142		X	
		76+0450	76+0490	CONSTRUCCION DE MURO GAVION DE L=40M Y H=4M; CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO DE L=10M Y H=4,5M; CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO L= 33M Y A=4M, LADO DERECHO	$ 136.756.995		X	
					$ 3.099.375.769			
MOCOA - PITALITO	4503	0+0000	1+0600	NO HAY NECESIDADES CRITICAS.				Paso Nacional por Mocoa, sector urbano de Mocoa

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 6

NECESIDADES CRITICAS DE LAS VÍAS
MANTENIMIENTO PERIODICO

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **ABRIL DE 2024**

CARRETERA	CÓDIGO	PR inicial	PR final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	COSTO ESTIMADO ($)	ATENDIDA	SIN ATENDER	OBSERVACIONES
VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Villagarzón - Puerto Bello	6501	17+1100		Construcción de alcantarilla L=10m	$ 24.680.139		X	
		16+0400	16+0700	Construcción de pavimento hidráulico	$ 625.202.780		X	
		31+0450	31+0463	Construcción muros cabezales para obra de drenaje	$ 86.154.141		X	
		41+0100		Construcción de box culvert	$ 78.891.535		X	
		41+0350		Construcción de box culvert	$ 78.891.535		X	
		49+0500		Construcción de box culvert	$ 78.891.535		X	
		50+0020		Construcción de box culvert	$ 78.891.535		X	
		25+0000	55+0600	Construcción de 15 alcantarillas.	$ 194.579.134		X	
					$ 1.246.182.335			

VALOR TOTAL DE OBRAS	**$ 4.345.558.104**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 60+0300 A PR 66+1130: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 7,88 Km, A prom = 7,5m, e=0,20m); (Río Mocoa, Mina La Esperanza, Villagarzon)							
310.1	310-22		Conformación de calzada existente	m^2	59.100	936	55.317.600
311.1	311-22		Afirmado	m^3	11.820	70.398	832.104.360
			VALOR BASICO				887.421.960
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				6.485.007
			VALOR TOTAL				893.906.967
PR 61+0950 A PR 61+0975: REHABILITACION DE BANCA. CONSTRUCCION MURO GAVIONES. LADO DERECHO							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	203	36.237	7.337.993
630.1-7	630-22		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	70,0	514.948	36.046.360
681.3	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	350,0	201.848	70.646.800
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	130	7.720	1.003.600
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	132,0	88.988	11.746.416
900.1	900-22		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	2.025	1.539	3.116.475
			VALOR BASICO				129.897.644
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				949.252
			VALOR TOTAL				130.846.896
PR 61+0400 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO IZQUIERDO							
210.1.1	210-22		Excavación de la explanación y canales	m^3	100,0	12.579	1.257.900
221.1	221-22		Pedraplén compacto	m^3	70,0	74.937	5.245.590
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común	m^3	255,0	26.239	6.690.945
600.2.3P	600-22		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80,0	88.988	7.119.040
610.2P	610-22		Relleno con material de río	m^3	157,0	75.328	11.826.496
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	100,0	743.352	74.335.200
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	479.773	2.878.638
630.1-7	630-22		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.521,0	6.930	17.470.530
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.720	849.200
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	20	100.523	2.010.460
			VALOR BASICO				135.558.219
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				990.618
			VALOR TOTAL				136.548.837

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 61+0820 A PR 61+0850 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=30m, H=5m), LADO DERECHO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	375	26.239	9.839.625
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	211	88.988	18.776.468
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	24	139.681	3.352.344
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	92	743.352	68.462.719
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	4	479.773	1.919.092
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.160	6.930	14.968.800
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (o similar)	m^2	270	7.720	2.084.400
			VALOR BASICO				119.403.448
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				872.564
			VALOR TOTAL				120.276.012

PR 62+0000 A PR 62+0020: CONSTRUCCION DE MURO PANTALLA DE ALCANTARILLA (L=20m, H=7m), LADO DERECHO.

600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	340	26.239	8.921.260
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	286	88.988	25.450.568
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	26	139.681	3.631.706
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	96	743.352	71.361.792
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	4	479.773	1.919.092
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	3.300	6.930	22.869.000
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (o similar)	m^2	280	7.720	2.161.600
			VALOR BASICO				136.315.018
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				996.148
			VALOR TOTAL				137.311.166

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 62+0020 A PR 62+0080 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=60m, H=5m), LADO DERECHO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GRAL	ESPECIFICACIONES PART	DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	750	26.239	19.679.250
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	422	88.988	37.552.936
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	48	139.681	6.704.688
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	185	743.352	137.520.120
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	4.320	6.930	29.937.600
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	540	7.720	4.168.800
			VALOR BASICO				235.563.394
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.721.425
			VALOR TOTAL				237.284.819

PR 62+0300 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO

201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	21,0	104.934	2.203.614
211.1	211-22		Remoción de derrumbes	m3	100,0	9.747	974.700
210.1.1	210-22		Excavación de la explanación y canales	m^3	100,0	10.642	1.064.200
221.1	221-22		Pedraplén compacto	m^3	70,0	74.937	5.245.590
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común	m^3	255,0	26.239	6.690.945
600.2.3P	600-22		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80,0	88.988	7.119.040
610.2P	610-22		Relleno con material de río	m^3	157,0	75.328	11.826.496
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	86,0	743.352	63.928.272
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	479.773	2.878.638
630.1-7	630-22		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.016,0	6.930	13.970.880
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.720	849.200
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	20	100.523	2.010.460
900.1	900-22		Transporte de materiales provenientes de la explanación y canales	m3	350	1.057	369.950
			VALOR BASICO				125.006.205
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				913.507
			VALOR TOTAL				125.919.712

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 62+0360 DEMOLICION DE MURO, CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=11 M, H= 4M, LADO DERECHO							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	12,0	100.934	1.211.208
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	158	36.237	5.725.446
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	65,0	88.988	5.784.220
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	11,0	136.681	1.503.491
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	28,0	743.352	20.813.856
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	2,0	479.773	959.546
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	900,0	6.930	6.237.000
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	50	7.720	386.000
			VALOR BASICO				42.620.767
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				311.459
			VALOR TOTAL				42.932.226

PR 62+0700 : REPARACION MENOR EN ALCANTARILLA (CONSTRUCCION DE CABEZAL E INSTALACION DE TUBERIA), LADO DERECHO

201.7.1P	201-22	201P	Demolición de estructuras en concreto ciclópeo	m^3	5	100.934	504.670
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15	36.237	543.555
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	20	88.988	1.779.760
630.1.5	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3000 P.S.I)	m^3	6	743.352	4.460.112
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	3	479.773	1.439.319
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5	514.948	2.574.740
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	277	6.930	1.919.610
660.1	660-22		Tubería de concreto Clase D 900 mm diámetro interior	m	3	676.137	2.028.411
			VALOR BASICO				15.250.177
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				111.444
			VALOR TOTAL				15.361.621

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 62+0780 A PR 62+0815 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=35m, H=6m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	609	26.239	15.979.551
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	377	88.988	33.548.476
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	35	136.681	4.783.835
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	129	743.352	95.892.408
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5	479.773	2.398.865
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	4.470	6.930	30.977.100
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	385	7.720	2.972.200
			VALOR BASICO				186.552.435
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.363.268
			VALOR TOTAL				187.915.703

PR 63+0080: CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA (D=36", L=8m) Y MURO (L=12m, H=6m)

600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	260	15.090	3.923.400
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	170	88.988	15.127.960
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	12,0	136.681	1.640.172
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	47,5	743.352	35.309.220
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,5	479.773	2.638.752
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.533	6.930	10.623.690
661.1	661-22		Tubería de concreto Clase D de 900mm de diámetro interior.	m	8	676.137	5.409.096
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	132	7.720	1.019.040
			VALOR BASICO				75.691.330
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				553.129
			VALOR TOTAL				76.244.458

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 63+0200 A PR 63+0230 : CONSTRUCCION DE MURO PARA AMPLIACION DE CURVA (L=30m, H=5m), LADO DERECHO.

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES GRAL	ESPECIFICACIONES PART	DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	375	26.239	9.839.625
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	211	88.988	18.776.468
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	24,0	136.681	3.280.344
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	92,0	743.352	68.388.384
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	4,0	479.773	1.919.092
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.160	6.930	14.968.800
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	270	7.720	2.084.400
			VALOR BASICO				117.172.713
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				856.262
			VALOR TOTAL				118.028.975

PR 65+0300 A PR 65+0330, REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=30 M, H= 6M, SUSTENTANDO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LADO DERECHO.

600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	720	26.239	18.892.080
600.2.3P	640-22	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	115,0	36.237	4.167.255
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m3	350,0	88.988	31.145.800
621.7P		P	Pilotes de concreto vaciados in situ de diámetro interior 1m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	128,0	2.465.971	315.644.288
630.4	630-22		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f´c= 21 Mpa)	m3	152,7	743.352	113.509.850
630.6	630-22		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f´c= 14 Mpa)	m3	9,0	473.773	4.263.957
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	23.868	6.930	165.405.240
673.1	673-22		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	261	7.720	2.014.920
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	58	100.523	5.830.334
900.1	900-22		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	4.320	1.057	4.566.240
			VALOR BASICO				665.439.964
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.862.831
			VALOR TOTAL				670.302.795

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 65+0900 CONSTRUCCION DE MURO CABEZAL PARA REPARACION DE ALCANTARILLA (L=6m, H=4m), LADO IZQUIERDO

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	53,0	36.237	1.920.561
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	4,0	125.818	503.272
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	25,5	514.948	13.131.174
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	42,0	7.021	294.882
			VALOR BASICO				15.849.889
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				115.826
			VALOR TOTAL				15.965.715

PR 67+0020 A PR 67+0085, CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 65 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.

600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	975	15.090	14.712.750
600.2.3P	600-22	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	100,0	36.237	3.623.700
610.3	610-22		Relleno para estructuras con material granular Tipo SBG	m3	1.200,0	98.480	118.176.000
621.1P	621-22	P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro interior 1,5 m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	40,0	2.465.971	98.638.840
630.4	630-22		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f´c= 21 Mpa)	m3	331,5	620.824	205.803.156
630.6	630-22		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f´c= 14 Mpa)	m3	40,0	520.940	20.837.600
630.7	630-22		Concreto Clase G (ciclópeo, concreto simple de resistencia fc = 21MPa)	m3	65,0	514.948	33.471.620
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	18.993	6.930	131.621.490
673.1	673-22		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	310	7.021	2.176.510
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	55	125.818	6.919.990
900.1	900-22		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	10.000	1.539	15.390.000
			VALOR BASICO				651.371.656
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.760.024
			VALOR TOTAL				656.131.680

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 67+0800: PUENTE EL PEPINO, CANALIZACION DE CAUCE Y CONSTRUCCION DE MURO DE L=50M Y H=5,5M, SEÑALES VERTICALES, REPARACION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA, LIMPIEZA, PINTURA DE ESTRUCTURA METALICA							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m3	43	163.721	7.007.259
210.1P	210-22		Canalización de cauce (incluye transporte del equipo)	m^3	13.000	10.736	139.568.000
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	770	15.090	11.619.300
600.2.4	600-22		Excavaciones varias en material común bajo agua	m^3	440	24.868	10.941.920
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	656,0	102.005	66.915.280
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	52,0	125.818	6.542.536
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	121,5	620.824	75.430.116
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	11,0	520.940	5.730.340
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	11.774,0	6.930	81.593.820
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	2.500	7.021	17.552.500
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	90	70.205	6.318.450
P		P	Acelerante para concreto	Kg	135	12.698	1.714.230
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	80	24.039	1.923.120
P			Limpieza de estructura metálica con chorro de arena	m2	7.000	8.500	59.500.000
P			Pintura de estructura metálica con anticorrosivo	m2	7.000	10.508	73.556.000
P			Pintura con esmalte	m2	7.000	8.200	57.400.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				624.971.283
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.567.098
			VALOR TOTAL				629.538.381

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 69+0200 A PR 69+0235, CONSTRUCCION MURO REFORZADO PARA CONTENCION DE BANCA, CIMENTADO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS, LONGITUD = 35 METROS, ALTURA = 6 METROS. LADO DERECHO.							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	380	15.090	5.734.200
600.2.3P	600-22	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	50,0	36.237	1.811.850
610.3	610-22		Relleno para estructuras con material crudo de río	m3	420,0	75.328	31.637.760
621.1P	621-22	P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro interior 1,5 m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	40,0	2.645.971	105.838.840
630.4	630-22		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f`c= 21 Mpa)	m3	192,9	620.824	119.756.950
630.6	630-22		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f`c= 14 Mpa)	m3	18,0	520.940	9.376.920
630.7	630-22		Concreto Clase G (ciclópeo, concreto simple de resistencia fc = 21MPa)	m3	20,0	514.948	10.298.960
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	10.227	6.930	70.873.110
673.1	673-22		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	180	7.021	1.263.780
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	30	125.818	3.774.540
900.1	900-22		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	3.000	1.538	4.614.000
			VALOR BASICO				364.980.910
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				2.667.168
			VALOR TOTAL				367.648.078
PR 70 A PR 70+0100 CONSTRUCCION DE OBRAS PARA LA ESTABILIZACION DE BANCA, A NIVEL DE LA QUEBRADA, LADO IZQUIERDO.							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	3.200	15.090	48.288.000
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m2	180	7.021	1.263.780
681.3	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	90	201.848	18.166.320
			VALOR BASICO				67.718.100
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				494.863
			VALOR TOTAL				68.212.963

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 70+0020 A PR 70+0272, REHABILITACION DE BANCA, INCLUYE LA CONSTRUCCION DE MURO DE L=58 M, H= 5M, SUSTENTANDO SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS RECONSTRUCCION DE PAVIMENTO Y CUNETAS, LADO IZQUIERDO.							
211.1	211-22		Remoción de derrumbes	m3	1.500	5.771	8.656.500
465.1	465-22		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente, incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	m3	140	89.329	12.506.060
320.1	320-22		Sub base granular Clase A	m3	61	112.100	6.838.100
500.1P	500-22		Pavimento de concreto hidraulico (No incluye transporte)	m3	40	810.118	32.404.720
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	1.160	15.090	17.504.400
600.2.3P	640-22	P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	115,0	36.237	4.167.255
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m3	300,0	102.005	30.601.500
621.7P	621-22	P	Pilotes de concreto vaciados in situ de diámetro interior 1m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m3	128,0	2.465.971	315.644.288
630.4	630-22		Concreto Clase D (Resistencia a la compresión f´c= 21 Mpa)	m3	220,0	620.824	136.581.280
630.6	630-22		Concreto Clase F (Resistencia a la compresión f´c= 14 Mpa)	m3	12,0	520.940	6.251.280
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy = 412 Mpa	Kg	20.530	6.930	142.272.900
671.1	671-22		Cuneta en concreto vaciada in situ, no incluye la conformación de la superfie de apoyo	m3	6	641.245	3.847.470
673.1	673-22		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	261	7.021	1.832.481
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	58	125.818	7.297.444
P		P	Tubería perforada para dren de diámetro de 4"	m	58	20.112	1.166.496
900.3	900-22		Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medidos a partir de los 100m	m3-Km	7.500	1.538	11.535.000
			VALOR BASICO				739.107.174
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=31%)				5.401.168
			VALOR TOTAL				744.508.342
PR 70+0900: PONTON BASTIDAS , SEÑALIZACION VERTICAL							
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				1.658.412
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				12.119
			VALOR TOTAL				1.670.531

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 70+0220: PONTON LOS POLLOS, REPARACION DE LOSAS DE APROXIMACION, SEÑALIZACION VERTICAL							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m3	18	163.721	3.012.466
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	4,0	659.894	2.639.576
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	40	70.205	2.808.200
P		P	Acelerante para concreto	Kg	54	12.698	685.692
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	30	24.039	721.170
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				11.525.516
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				84.225
			VALOR TOTAL				11.609.741

PR 71+0600 PONTON RODRIGUEZ, CONSTRUCCION DE ANDENES, REPARACION DE LOSAS DE APROXIMACION, SEÑALIZACION VERTICAL. CONSTRUCCION MURO L6M, H 3,5M PARA ALETA AL1 DEL PONTON, CONSTRUCCION MULO LATERAL 27 M, H 5M, ADYACENTE ALETA AL3 SOBRE PILOTES PRE EXCAVADOS RECALCE DE ALTE AL3 Y ESTRIBOS.

201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	3,0	163.721	494.437
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	107	102.005	10.924.736
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	280,0	125.818	35.229.040
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	10,0	659.894	6.598.940
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	195	620.824	121.060.680
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	11.227	6.930	77.802.417
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	60	70.205	4.212.300
P		P	Acelerante para concreto	Kg	134	12.698	1.700.262
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	54	24.039	1.298.106
P			Baranda Metálica	Ml	14,0	780.000	10.920.000
621.1P	621-22	P	Pilote de concreto vaciado in situ de diámetro interior 1,5 m en concreto Clase C y anillos e = 0,1m, incluye excavaciones bajo agua, bombeo y acelerante (No incluye refuerzo)	m	90,0	4.546.885	409.219.650
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				687.547.160
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				5.024.383
			VALOR TOTAL				692.571.543

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PR 74+0150 PUENTE RUMIYACO 1, REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION VERTICAL, DEFENSAS METALICAS, INSTALACION DE BARANDA

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
201.8	201-22		Demolición de pavimentos rigidos	m3	34,0	163.721	5.566.514
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	1.000	10.736	10.736.000
630.1.3	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m3	10,0	620.824	6.208.240
640.1	640-22		Acero de Refuerzo fy = 415 Mpa	Kg	541	6.930	3.749.130
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	73	70.205	5.124.965
P		P	Acelerante para concreto	Kg	135	12.968	1.750.680
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	54	24.039	1.298.106
P			Baranda Metálica	Ml	40,0	780.000	31.200.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				67.292.047
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				491.750
			VALOR TOTAL				67.783.797

PR 74+0150 - PR 74+0180, LADO DERECHO. CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO. ACCESO SAN JUAN BOSCO. L = 30 M; AREA = 675 M2.

600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común	m^3	472	15.090	7.122.480
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	10	102.005	1.020.050
320.1	320-22		Subbase granular Clase A	m^3	270	112.100	30.267.000
500.1P	500-22	P1	Pavimento de concreto hidráulico (No icnluye transporte)	m^3	150	810.118	121.517.700
671.1	671-22		Cuneta de concreto vaciada in situ; no incluye conformación superficie	m^3	6	641.245	3.847.470
			VALOR BASICO				163.774.700
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.196.815
			VALOR TOTAL				164.971.515

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 74+0200 PUENTE RUMIYACO 2, CANALIZACION RIO RUMIYACO, SUMINISTRO E INSTALACION DE SEÑALES VERTICALES							
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	3.000	10.736	32.208.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				33.866.412
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				247.485
			VALOR TOTAL				34.113.897

PR 75+0300 PONTON EL BALSAMO, REPARACION SUPERFICIE DE RODADURA, AMPLIACION Y CONSTRUCCION DE ANDENES, SEÑALES VERTICALES.

201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	38,8	163.721	6.352.375
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	17	620.824	10.554.008
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.250	6.930	8.662.500
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	30	70.205	2.106.150
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	28	24.039	673.092
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
600.2.4P	600-22	600P	Excavaciónes varias en material común bajo agua a mano	m3	6,25	$ 54.787,00	$ 342.419,00
600.2.4	600-22		Excavaciones varias en material común bajo agua	m3	18,75	$ -	$ -
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	108,00	$ 15.090,00	$ 1.629.720,00
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m3	16,90	$ 36.237,00	$ 612.405,00
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m3	3,64	$ 163.721,00	$ 595.944,00
630.3	630-22		Concreto Clase C (Resistencia a la Compresión f´c= 28 Mpa, 4.000 PSI)	m3	7,56	$ 659.894,00	$ 4.988.799,00
630.4	630-22		Concreto Clase D (Resistencia a la Compresión f´c= 21 Mpa, 3.000 PSI)	m3	4,66	$ 620.824,00	$ 2.894.281,00
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo, Resistencia a la Compresión f'c = 14 Mpa, 2.000 PSI)	m^3	1,47	$ 514.948,00	$ 756.974,00
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	562,00	$ 6.930,00	$ 3.894.660,00
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m3	57,00	$ 102.005,00	$ 5.814.285,00
673.1	673-22		Geotextil tipo NT 2500 o similar	m2	304,00	$ 7.021,00	$ 2.134.384,00
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	72,00	$ 125.818,00	$ 9.058.896,00
671.1	671-22		Cuneta de concreto fundida en el sitio, incluye conformación de la superficie de apoyo	m3	7,60	$ 651.784,00	$ 4.953.558,00
900.1	900-22		Transporte de materiales provenientes de excavaciones	m3-Km	655,75	$ 1.539,00	$ 1.009.199,00
			VALOR BASICO				85.059.439
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				621.588
			VALOR TOTAL				85.681.027

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 68+0550 A PR 77+0550 CONSTRUCCION DE CUNETAS							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	2.470	15.090	37.272.300
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	910	102.005	92.824.550
671.3	671-22		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	800,0	641.245	512.996.000
			VALOR BASICO				643.092.850
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.699.525
			VALOR TOTAL				647.792.375
PR 71+0500 A PR 77+0600 CONSTRUCCION DE ANDENES							
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	10.000	36.237	362.370.000
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	3.500,0	102.005	357.017.500
320.1	320-22		Subbase granular Clase A	m^3	1.000	112.100	112.100.000
672.1	672-22		Bordillo	Ml	3.500,0	81.338	284.683.000
P			Anden	M2	4.200,0	103.394	434.254.800
671.3	671-22		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	420	641.245	269.322.900
			VALOR BASICO				1.819.748.200
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				13.298.160
			VALOR TOTAL				1.833.046.360
PR 76+0180. CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO, APOYADO SUPERFICIALMENTE, L=26 M, H= 5M, LADO DERECHO.							
210.1.1	210-22		Excavación de la explanación y canales	m^3	100,0	7.650	765.000
221.1	221-22		Pedraplén compacto	m^3	70,0	74.937	5.245.590
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común	m^3	255,0	15.090	3.847.950
600.2.3P	600-22		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80,0	102.005	8.160.400
610.2P	610-22		Relleno con material de río	m^3	157,0	75.328	11.826.496
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	100,0	620.824	62.082.400
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	520.940	3.125.640
630.1-7	630-22		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.521,0	6.930	17.470.530
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.021	772.310
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	20	125.818	2.516.360
661.1	661-22		Tubería de concreto Clase D de 900mm de diámetro interior.	m	20	574.410	11.488.200
681.3	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	80	201.848	16.147.840
			VALOR BASICO				149.322.936
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.091.206
			VALOR TOTAL				150.414.142

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 76+0450: CONSTRUCCION DE MURO GAVION DE L=4M Y H=4M; CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO DE L=10M Y H=4,5M; CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO L= 33M Y A=4M, LADO DERECHO							
320.5	320-22		Sub base granular para bacheo Clase A	m^3	51	112.100	5.717.100
465.1	465-22		Excavaciones para reparación de pavimento asfáltico existente incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes.	m^3	79	89.329	7.056.991
500.1	500-22		Pavimento de concreto hidraúlico (No incluye transporte)	m^3	29	810.118	23.493.422
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	642	15.090	9.687.780
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	35	620.824	21.728.840
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	14	520.940	7.293.160
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.000	6.930	13.860.000
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	349	102.005	35.599.745
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	12	125.818	1.509.816
671.3	671-22		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	4	641.245	2.564.980
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	315	7.021	2.211.615
681.3	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	16	201.848	3.229.568
			VALOR BASICO				135.764.867
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				992.128
			VALOR TOTAL				136.756.995

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 76+0900 - PR 77+0000. PROLOGACION TUBERIA ALCANTARILLA, CONSTRUCCION MURO DE CONCRETO REFORZADO L = 10 M, H = 4,00 M. INSTALACION DEFENSAS METALICAS.							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco.	m^3	642	15.090	9.687.780
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	35	620.824	21.728.840
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	14	520.940	7.293.160
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.000	6.930	13.860.000
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	349	102.005	35.599.745
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	12	125.818	1.509.816
661.1	661-22		Tubería de concreto Clase D de 900mm de diámetro interior.	m	5	574.417	2.872.085
671.3	671-22		Cuneta en concreto vaciada in situ, inluyendo la conformación de la superficie de apoyo.	m^3	4	641.245	2.564.980
673.1	231-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	315	7.021	2.211.615
681.3	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	32	201.848	6.459.136
730.1	730-22		Defensa metálica (superficies diferentes a roca o concreto rígido, con sus respectivos postes, tornillería, captafaros, separadores y secciones finales.)	ml	40	232.038	9.281.520
			VALOR BASICO				114.880.527
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				839.512
			VALOR TOTAL				115.720.039

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

PAVIMENTACION CARRETERA 4502 SANTA ANA - MOCOA, SECTOR PR 60+0300 (YE DE URCUSIQUE) A PR 67+0320 Y PR 67+0620 A PR 67+0831 (PUENTE EL PEPINO) L=7,55 km

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
201.7	201-22		Demolición de estructuras	M3	832,00	$ 163.721,00	136.215.872
201.15	201-22		Remoción de alcantarillas	Ml	432,00	$ 37.650,00	16.264.800
210.1.1	210-22		Excavación sin clasificar de la explanación y préstamos	M3	192.780,00	$ 12.818,00	2.471.054.040
210.2.1	210-22		Excavación en roca de la explanación y préstamo	M3	21.420,00	$ 103.501,00	2.216.991.420
211.1	211-22		Remoción de derrumbes	M3	38.700,00	$ 5.771,00	223.337.700
230.1 P		230 P	Mejoramiento de subrasante con material crudo de rio (No incluye material)	M2	91.800,00	$ 3.218,00	295.412.400
230.1.P1			Material crudo de rio para mejoramiento de subrasante	M3	20.196,00	$ 44.208,00	892.824.768
310.1	310-22		Conformación de calzada existente	M2	137.700,00	$ 535,00	73.669.500
312.4	312-22		Material de adición	M3	13.770,00	$ 100.587,00	1.385.082.990
320.2	320-22		Sub base Granular Clase B	M3	15.300,00	$ 102.212,00	1.563.843.600
500.1	500-22		Pavimento de concreto hidraulico	M3	10.435,0	$ 787.619,00	8.218.804.265
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	M3	16.535,00	$ 16.452,00	272.033.820
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	M3	4.976,00	$ 104.669,00	520.832.944
610.5	610-22		Relleno con material Filtrante	M3	715,00	$ 142.380,00	101.801.700
630.1-4	630-22		Concreto Clase D, de Resistencia mínima a la compresion f'c = 21Mpa	M3	2.799,00	$ 620.824,00	1.737.686.376
630.1-5	630-22		Concreto Clase E, de Resistencia mínima a la compresion f'c = 17,5Mpa	M3	175,00	$ 585.961,00	102.543.175
630.1-6	630-22		Concreto Clase F, de Resistencia mínima a la compresion f'c = 17,5Mpa	M3	161,00	$ 520.940,00	83.871.340
630.1-7	630-22		Concreto Clase G	M3	233,00	$ 514.948,00	119.982.884
640.1	640-22		Acero de refuerzo Fy= 412 Mpa	Kg	65.740,00	$ 6.930,00	455.578.200
661.1	661-22		Tuberia de concreto reforzado Clase D, de 900 MM de diáemtro interior	Ml	1.947,00	$ 493.906,00	961.634.982
671.3	671-22		Cuneta de concreto fundida in situ, incluye conformación de la superficie de apoyo	M3	2.112,00	$ 641.245,00	1.354.309.440
673.2	673-22		Material granular drenante	M3	4.131,00	$ 125.818,00	519.754.158
673.1	673-22		Geotextil tipo NT 2500 o similar	M2	35.843,00	$ 7.021,00	251.653.703
681.2	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 2, recubrimiento de aleación ZN-5A1-MM	M3	1.200,00	$ 201.848,00	242.217.600
700.1	700-22		Lineas de demarcación con pintura base agua	M	30.600,00	$ 1.148,00	35.128.800
710.1	710-22		Señal de tránsito tipo I (75 x 75 cm)	U	200,00	$ 414.603,00	82.920.600
710.1.4	710-22		Delineador de curva horizontal	U	80,00	$ 414.603,00	33.168.240
730.1	730-22		Defensa metálica	Ml	500,00	$ 175.917,00	87.958.500
810.1	801-22		Protección de taludes con bloques de cesped	M2	65.331,00	$ 18.722,00	1.223.126.982
900.2	900-22		Transporte de materiales de explanación, canales y préstamos para distancias mayores de 1000m medidos a partide los 100m	M3-Km	1.071.000,00	$ 1.684,00	1.803.564.000
900.3	900-22		Transporte de materiales de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores de 1000 metros, medidos a partir de 100 metros.	m3-km	193.500,00	$ 1.684,00	325.854.000

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4502, SANTA ANA - MOCOA**

SECTOR: **YE URCUSIQUE - MOCOA (PR 60+0300 A PR 77+1000)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
			SUBTOTAL OBRAS				27.809.122.799
			Gestión social y predial				2.502.821.052
			Gestión ambiental				1.390.456.140
			Obras complementarias y adicionales				417.136.842
			Provisión para ajustes				667.418.947
			VALOR BASICO OBRAS				32.786.955.780
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				239.596.985
			VALOR OBRAS (INCLUYE IVA 19%)				33.026.552.765
			ESTUDIOS Y DISEÑOS				1.500.000.000
			IVA ESTUDIOS Y DISEÑOS				285.000.000
			VALOR TOTAL				34.811.552.765
			VALOR TOTAL OBRAS				**44.128.570.070**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4503, MOCOA - PITALITO**

SECTOR: **PASO NACIONAL POR MOCOA (PR 0 A PR 1+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	GRAL	PART					
PR 0+000 A PR 1+0292 PASO NACIONAL POR EL MUNICIPIO DE MOCOA, REHABILITACION DEL PAVIMENTO HIDRAULICO, L=1392 M ANCHO DE CARRIL = 3,85 M, CUATRO CARRILES							
201.8	201-22		Demolicion de pavimento rigido	M3	230	163.721	37.655.830
421.2	421-22		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-1	M2	43.000	2.100	90.300.000
464.1	464-22		Geotextil para repavimentacion	M2	23.600	7.780	183.608.000
450.2	450-22		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	M3	2.510	844.233	2.119.024.830
			VALOR BASICO				2.430.588.660
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				17.761.994
			VALOR TOTAL				2.448.350.654
PR 1+0292 A PR 1+0600 PASO NACIONAL POR EL MUNICIPIO DE MOCOA, REHABILITACION DEL PAVIMENTO FLEXIBLE, L=308 M ANCHO = 8 M							
465.1	465-22		Excavación para reparación de pavimento asfáltico existente, incluyendo el corte y la remoción de las capas asfálticas y de las subyacentes	M3	397	89.329	35.463.613
420.2	420-22		Riego de Imprimación con emulsión asfáltica CRL-1	M2	2.500	2.100	5.250.000
450,2	460-22		Mezcla densa en caliente tipo MDC-19	M3	397	844.233	335.160.501
			VALOR BASICO				375.874.114
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				2.746.772
			VALOR TOTAL				378.620.886
			VALOR TOTAL OBRAS				**2.826.971.540**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **4503, MOCOA - PITALITO**

SECTOR: **PASO NACIONAL POR MOCOA (PR 0 A PR 1+0600)**

PR 1+0290, LADO DERECHO. CONSTRUCCION DE ANDEN

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
	GRAL	PART					
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	5	36.237	181.185
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	5,0	102.005	510.025
672.1	672-22		Bordillo	Ml	15,0	81.338	1.220.070
P			Anden	M2	30,0	103.934	3.118.020
681.3	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	m3	6	201.848	1.211.088
			VALOR BASICO				6.240.388
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				45.603
			VALOR TOTAL				6.285.991

VALOR TOTAL OBRAS **2.833.257.531**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 3+0950 PONTON MOYA: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, BARANDAS							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	60	163.721	9.823.260
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	30	70.205	2.106.150
P		P	Acelerante para concreto	Kg	42	12.698	533.316
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	31	24.039	745.209
P			Baranda Metálica	Ml	20,0	780.000	15.600.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				32.446.029
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				237.106
			VALOR TOTAL				32.683.135
PR 4+0510 PONTON ESMERALDITA: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, BARANDAS							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	72	163.721	11.787.912
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	4,0	659.894	2.639.576
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	36	70.205	2.527.380
P		P	Acelerante para concreto	Kg	54	12.698	685.692
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	27	24.039	649.053
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	7.801.000	140.418.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				160.366.025
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.171.906
			VALOR TOTAL				161.537.931
PR 6+0050 PONTON UBALDINA: REPARACON DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	49	163.721	8.022.329
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	25	70.205	1.755.125
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	14	24.039	336.546
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.272.712
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				104.301
			VALOR TOTAL				14.377.013
PR 6+0450 PONTON LA PRIMAVERA: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	28	163.721	4.584.188
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	14	70.205	982.870
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	5	24.039	120.195
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				9.008.299
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				65.830
			VALOR TOTAL				9.074.129

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 7+0280 PONTON SAN ISIDRO: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, MANTENIMIENTO DE BARANDA							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	44	163.721	7.203.724
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	22	70.205	1.544.510
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	7	24.039	168.273
P		P	Mortero 1:2 Para repello de baranda	m3	6	352.353	2.114.118
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.770.504
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				107.938
			VALOR TOTAL				14.878.442
PR 8+0030 PONTON CANANGUCHO: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	49	163.721	8.022.329
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	25	70.205	1.755.125
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	7	24.039	168.273
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.104.439
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				103.071
			VALOR TOTAL				14.207.510
PR 9+0500 PUENTE UCHUPAYACO 2: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, REPARACION DE DESINTEGRACION DE CONCRETO EN VIGA, CONSTRUCCION DE BARANDA							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	77	163.721	12.606.517
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	5,0	659.894	3.299.470
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	43	70.205	3.018.815
P		P	Acelerante para concreto	Kg	54	12.698	685.692
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	24	24.039	576.936
P			Baranda Metálica	Ml	22,0	780.000	17.160.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				39.005.842
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				285.043
			VALOR TOTAL				39.290.885
PR 11+0130 PONTON PICUDO 1: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	51	160.721	8.196.771
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	25	70.205	1.755.125
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				14.591.388
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				106.629
			VALOR TOTAL				14.698.017

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 12+0300 PONTON PICUDO 2: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, INSTALACION DE BARANDA							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	35	163.721	5.730.235
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	18	70.205	1.263.690
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	6	24.039	144.234
P			Baranda Metálica	Ml	12,0	780.000	9.360.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				19.819.205
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				143.727
			VALOR TOTAL				19.962.932
PR3+0000 A PR 13+0000: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 13 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Mocoa, Mina LA Esperanza Villagarzón)							
311.1P	311-22	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	14.882	100.584	1.496.891.088
			VALOR BASICO				1.496.891.088
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				10.938.819
			VALOR TOTAL				1.507.829.907
PR 13+0000 A PR 21+000: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 8 Km, Aprom = 7,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Caquetá PR 23+600; Via 6501)							
311.1P	311-22	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	14.000	100.584	1.408.176.000
			VALOR BASICO				1.408.176.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				10.290.517
			VALOR TOTAL				1.418.466.517
PR 16+0400 - PR 16+0700. CONSTRUCCION DE PAVIMENTO HIDRAULICO. L = 300 M; ANCHO DE BANCA = 7,30 M.							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común	m^3	1.680	15.090	25.351.200
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	20	102.005	2.040.100
320.1	320-22		Subbase granular Clase A	m^3	960	112.100	107.616.000
500.1P	500-22	P1	Pavimento de concreto hidráulico (No icnluye transporte)	m^3	552	810.118	447.185.136
671.1	671-22		Cuneta de concreto vaciada in situ; no incluye conformación superficie	m^3	60	641.245	38.474.700
			VALOR BASICO				620.667.136
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.535.644
			VALOR TOTAL				625.202.780
PR 17+1100 CONSTRUCCION DE ALCANTARILLA L=10m							
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	85	36.237	3.080.145
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	62	102.005	6.324.310
630.1.5	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3000 P.S.I)	m^3	4	620.824	2.483.296
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6	520.940	3.125.640
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	9	415.948	3.743.532
661.1	661-22		Tubería de concreto reforzado de 900mm de diámetro interior	m^3	10	574.417	5.744.170
			VALOR BASICO				24.501.093
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				179.046
			VALOR TOTAL				24.680.139

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 13+0350 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO (L=18m, H=5m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-2		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	200	15.090	3.018.000
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	203	102.005	20.707.015
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	2	125.818	251.636
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	68	620.824	42.216.032
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2.000 P.S.I)	m^3	8	520.940	4.167.520
640.1	640-22		Acero de refuerzo de fy=415 Mpa (Grado 60)	m^3	3.512	6.930	24.338.160
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	36	7.021	252.756
			VALOR BASICO				96.762.969
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				707.114
			VALOR TOTAL				97.470.083
PR 17+0050 PUENTE LAS SARDINAS: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, INSTALACION DE BARANDA							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	87	163.721	14.243.727
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	4,5	659.894	2.969.523
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	44	70.205	3.089.020
P		P	Acelerante para concreto	Kg	61	12.698	774.578
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	27,0	780.000	21.060.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				44.276.040
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				323.556
			VALOR TOTAL				44.599.596
PR 18+0150 CONSTRUCCION DE MURO EN CICLOPEO (L=30m, H=4m), LADO DERECHO							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	225	15.090	3.395.250
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	151	102.005	15.402.755
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	20	125.818	2.516.360
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	120	415.948	49.913.760
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	60	7.021	421.260
			VALOR BASICO				71.649.385
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				523.592
			VALOR TOTAL				72.172.977
PR 20+0130 CONSTRUCCION DE MURO EN CONCRETO REFORZADO (L=18m, H=5m), LADO IZQUIERDO							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	200	15.090	3.018.000
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	50	36.237	1.811.850
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	203	102.005	20.707.015
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	2	125.818	251.636
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	68	620.824	42.216.032
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	8	520.940	4.167.520
640.1	640-22		Acero de refuerzo fy= 415 Mpa	m^3	3.512	6.930	24.338.160
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	36	7.021	252.756
			VALOR BASICO				96.762.969
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				707.114
			VALOR TOTAL				97.470.083

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 21+0000 A PR 24+000: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 3 Km, Aprom = 7,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Caqueta, PR 23+600, Vía 6501)							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	4.200	100.584	422.452.800
			VALOR BASICO				422.452.800
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				3.087.155
			VALOR TOTAL				425.539.955
PR 23+0300 PUENTE LA PAJALOSA, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	92,0	163.721	15.062.332
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	5,0	659.894	3.299.470
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.930	6.930.000
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	514.948	2.574.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	45	70.205	3.159.225
P		P	Acelerante para concreto	Kg	68	12.698	863.464
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	43	24.039	1.033.677
P			Baranda Metálica	Ml	36,0	780.000	28.080.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				83.257.404
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				608.419
			VALOR TOTAL				83.865.823
PR 23+0300 PUENTE LA PAJALOSA , ENCAUZAMIENTO RIO Y CONSTRUCCION DE RELLENOS							
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	M3	200	102.005	20.401.000
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	M3	1.000	10.736	10.736.000
681.3	681-22		Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado Clase 1; recubrimiento de zinc (galvanizado)	M3	60	201.848	12.110.880
			VALOR BASICO				43.247.880
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				316.042
			VALOR TOTAL				43.563.922
PR 25+0450 - PR 25+0600 REHABILITACION PASO POR LA FLORESTA							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	300	16.903	5.070.900
610.2	610-22		Rellenos para estructuras con recebo	m3	180	73.508	13.231.440
630.1.5	630-22		Concreto Clase D de Resistencia Mínima Compresión f'c = 21 Mpa	m3	25	611.416	15.285.400
630.1.6	630-22		Concreto Clase F de Resistencia Mínima Compresión f'c = 14,0 Mpa	m3	10	514.936	5.149.360
661.1	661-22		Tubería de Concreto reforzado Clase D, de 900 mm diám. Interior	ML	30	529.057	15.871.710
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	M3	2.000	10.736	21.472.000
			VALOR BASICO				76.080.810
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				555.975
			VALOR TOTAL				76.636.785

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 25+0000 A PR 43+0200: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 18,5 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Naboyaco (PR32),Rio Inchiyaco (PR 36)).							
311.1P	311-13	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	22.200	100.584	2.232.964.800
			VALOR BASICO				2.232.964.800
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				16.317.820
			VALOR TOTAL				2.249.282.620
PR 27+0195 PONTON GUASCAYAQUITO AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION.							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	47,0	163.721	7.694.887
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.122	6.122.000
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	23	70.205	1.614.715
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	16	24.039	384.624
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	780.000	14.040.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				56.271.929
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				411.218
			VALOR TOTAL				56.683.147
PR 27+0500 ENCAUZAMIENTO RIO GUASCAYACO							
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	5.000	10.736	53.680.000
			VALOR BASICO				53.680.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				392.277
			VALOR TOTAL				54.072.277
PR 27+0500 PUENTE GUASCAYACO, COLAPSO PILA CENTRA DE GAVIONES. REQUIERE CONSTRUCCION PUENTE NUEVO.							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	68,0	163.721	11.133.028
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	350	102.005	35.701.750
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	50,0	125.818	6.290.900
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	20,0	659.894	13.197.880
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	56	620.824	34.766.144
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	15.890	6.930	110.117.700
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	20,0	415.948	8.318.960
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	50	70.205	3.510.250
P		P	Acelerante para concreto	Kg	48	12.698	609.504
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	30,0	1.200.000	36.000.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	6	414.603	2.487.618
			VALOR BASICO				266.962.954
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.950.883
			VALOR TOTAL				268.913.837

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 29+0100 PUENTE GUAYUYACO: REPARACION DE SUPERFICIE DE RODADURA, SEÑALIZACION, INSTALACION DE BARANDA							
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	281	163.721	46.005.601
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	14,0	659.894	9.238.516
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	141	70.205	9.898.905
P		P	Acelerante para concreto	Kg	189	12.698	2.399.922
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	124	24.039	2.980.836
P			Baranda Metálica	Ml	108,0	780.000	84.240.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				156.422.192
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.143.085
			VALOR TOTAL				157.565.277
PR 29+0100 ENCAUZAMIENTO RIO GUAYUYACO							
210.1P	210-13	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	5.000	10.736	53.680.000
			VALOR BASICO				53.680.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				392.277
			VALOR TOTAL				54.072.277
PR 29+0100 PUENTE GUAYUYACO. CONSTRUCCION DE OBRAS DE PROTECCION ALETAS Y ESTRIBOS							
600.2.3P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	240	36.237	8.696.880
600.2.4	600-22		Excavaciones varias en material común en bajo agua a mano	m^3	80	54.787	4.382.960
610.2	610-22		Rellenos para estructuras con recebo	m3	30	102.005	3.060.150
630.1.4P	630-22	630P	Protección escalonada en bolsacretos	m^3	240	657.372	157.769.280
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	m^2	50	7.021	351.050
			VALOR BASICO				174.260.320
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.273.441
			VALOR TOTAL				175.533.761
PR 30+0060 PUENTE DEDOYACO, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	45,0	163.721	7.367.445
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	43	40.466	1.740.038
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	150	102.005	15.300.750
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.930	6.930.000
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	23,0	415.948	9.566.804
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	21,8	70.205	1.530.469
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	20,0	780.000	15.600.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				74.273.016
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				542.764
			VALOR TOTAL				74.815.780

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 31+0450 CONSTRUCCION DE MUROS CABEZALES CONCRETO REFORZADO PARA OBRA DE DRENAJE, L=13 M CADA UNO, H= 5M, LADO DERECHO							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
211.1	211-22		Remoción de derrumbes	m3	10,0	5.771	57.710
210.1.1	210-22		Excavación de la explanación y canales	m^3	20,0	12.818	256.360
221.1	221-22		Pedraplén compacto	m^3	10,0	74.937	749.370
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común	m^3	60,0	15.090	905.400
600.2.3P	600-22		Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	20	36.237	724.740
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	15,0	102.005	1.530.075
610.2P	610-22		Relleno con material de río	m^3	25,0	75.328	1.883.200
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	86,0	620.824	53.390.864
630.1.6	630-22		Concreto Clase F (Simple 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	6,0	520.940	3.125.640
630.1-7	630-22		Concreto Clase G (ciclópeo, simple resistencia a la compresión fc = 21 Mpa)	m^3	10,0	514.948	5.149.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	2.016,0	6.930	13.970.880
673.1	673-22		Gotextil Tipo NT 2500 (osimilar)	M2	110	7.021	772.310
673.2	673-22		Material granular drenante	m3	20	125.818	2.516.360
900.1	900-22		Transporte de materiales provenientes de la explanación y canales	m3	110	1.539	169.290
			VALOR BASICO				85.529.121
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				625.020
			VALOR TOTAL				86.154.141

PR 31+0700 PUENTE SAN PABLO, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS

201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	58,0	163.721	9.495.818
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	300,0	36.237	10.871.100
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	200	102.005	20.401.000
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	3,0	659.894	1.979.682
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	15	620.824	9.312.360
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.300	6.930	9.009.000
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	35,2	415.948	14.641.370
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	28	70.205	1.965.740
P		P	Acelerante para concreto	Kg	41	12.698	520.618
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	30	24.039	721.170
P			Baranda Metálica	Ml	22,0	780.000	17.160.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				98.994.450
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				723.421
			VALOR TOTAL				99.717.871

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 32+0320, PONTON GUASCAYACO, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	42,0	163.721	6.876.282
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	40	40.466	1.618.640
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	150,0	36.237	5.435.550
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	100	102.005	10.200.500
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,0	659.894	1.319.788
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	13	620.824	8.070.712
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.000	6.930	6.930.000
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	20,0	415.948	8.318.960
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	20	70.205	1.404.100
P		P	Acelerante para concreto	Kg	27	12.698	342.846
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	18	24.039	432.702
P			Baranda Metálica	Ml	16,0	780.000	12.480.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				66.346.672
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				484.841
			VALOR TOTAL				66.831.513
PR 32+0450 PUENTE NABUENO,REPARACION SUPERFICIE DE RODADURA, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	180	40.466	7.283.880
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	350,0	36.237	12.682.950
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	150	102.005	15.300.750
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	20,0	125.818	2.516.360
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	10,0	659.894	6.598.940
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	50,0	415.948	20.797.400
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	90	70.205	6.318.450
P		P	Acelerante para concreto	Kg	122	12.698	1.549.156
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	70	24.039	1.682.730
P			Baranda Metálica	Ml	72,0	780.000	56.160.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				132.876.470
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				971.020
			VALOR TOTAL				133.847.490
PR 32+0450 ENCAUZAMIENTO RIO NABUENO							
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	5.000	10.736	53.680.000
			VALOR BASICO				53.680.000
			IVA(16%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				389.282
			VALOR TOTAL				54.069.282

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 33+0360 PONTON LA BALSITA, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	16	40.466	647.456
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	1,0	659.894	659.894
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	11	620.824	6.829.064
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.020	6.930	7.068.600
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	5,0	415.948	2.079.740
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	8	70.205	561.640
P		P	Acelerante para concreto	Kg	15	12.698	190.470
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	4	24.039	96.156
P			Baranda Metálica	Ml	8,0	780.000	6.240.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				40.125.894
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				293.228
			VALOR TOTAL				40.419.122
PR 33+0560 PONTON TUFAN, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	47,0	163.721	7.694.887
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	45	40.466	1.820.970
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	250,0	36.237	9.059.250
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	120	102.005	12.240.600
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	15,0	125.818	1.887.270
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	17	620.824	10.554.008
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.500	6.930	10.395.000
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	45,0	415.948	18.717.660
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	23	70.205	1.614.715
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	780.000	14.040.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				92.245.019
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				674.098
			VALOR TOTAL				92.919.117
PR 35+0390 PONTON PLATANILLA, AMPLIACION, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	48,0	163.721	7.858.608
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	46	40.466	1.861.436
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	300,0	36.237	10.871.100
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	180	102.005	18.360.900
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	16,0	125.818	2.013.088
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	17	620.894	10.555.198
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.500	6.930	10.395.000
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	46,0	415.948	19.133.608
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	23	70.205	1.614.715
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	19	24.039	456.741
P			Baranda Metálica	Ml	19,0	780.000	14.820.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				101.680.273
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				743.048
			VALOR TOTAL				102.423.321

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 36+035 PUENTE INCHIYACO, CONSTRUCCION E INSTALACION DE HEXAPODOS, CONSTRUCCION DE BARANDA, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	5,0	163.721	818.605
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	225	40.466	9.104.850
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	250,0	36.237	9.059.250
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	150	102.005	15.300.750
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	12,0	659.894	7.918.728
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	74,0	620.894	45.946.156
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	113	6.930	783.090
P		P	Acelerante para concreto	Kg	162	415.948	67.383.576
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	70	70.205	4.914.350
P			Baranda Metálica	Ml	90,0	12.698	1.142.820
P		P	Suministro e instalacion de hexapodos	Und	600,0	329.947	197.968.200
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				363.256.967
			IVA(16%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				2.654.570
			VALOR TOTAL				365.911.537
PR 36+0100 ENCAUZAMIENTO RIO INCHIYACO							
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	7.000	10.934	76.538.000
			VALOR BASICO				76.538.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				559.316
			VALOR TOTAL				77.097.316
PR 36+0940 PONTON DANTAYACO, CONSTRUCCION DE ANDENES, INSTALACION DE BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	2,0	163.721	327.442
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	39,5	415.948	16.429.946
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	18,0	780.000	14.040.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				46.703.600
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				341.296
			VALOR TOTAL				47.044.896

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 36+0390 PONTON SECO, CONSTRUCCION DE ANDENES Y BARANDA, SEÑALIZACION, CONSTRUCCION DE ALETAS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	50,0	163.721	8.186.050
201.8	201-22		Demolición de pavimento rigido	m2	48	40.466	1.942.368
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	120,0	36.237	4.348.440
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	80	102.005	8.160.400
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.3	630-22		Concreto Clase C (Reforzado 28 Mpa, 4.000 P.S.I)	m3	2,5	659.894	1.649.735
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	39,5	415.948	16.429.946
P		P	Adherente concreto nuevo a antiguo	Kg	24	70.205	1.684.920
P		P	Acelerante para concreto	Kg	34	12.698	431.732
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
P			Baranda Metálica	Ml	19,0	780.000	14.820.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				61.050.963
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				446.142
			VALOR TOTAL				61.497.105
PR 41+0100. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; I = 14 M							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535
PR 41+0350. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; I = 14 M							
600.2.3	600-13		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535
PR 44+0300 A PR 49+0200: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 4,9 Km, Aprom = 6,0m, e=0,20m); (Fuente: Rio Inchiyaco)							
311.1P	311-22	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	5.880	100.584	591.433.920
			VALOR BASICO				591.433.920
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				4.322.017
			VALOR TOTAL				595.755.937

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 46+0900 PUENTE TAMBOR, CONSTRUCCION DE HEXAPODOS, CANALIZACION, SEÑALIZACION							
P		P	Suministro e instalacion de hexapodos	Und	1.382,0	243.108	335.975.256
P		P	canalizacion de cauces	m3	10.250,0	10.736	110.044.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				447.677.668
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				3.271.491
			VALOR TOTAL				450.949.159
PR 49+0100 PUENTE LA BARBASCO, CONSTRUCCION DE BARANDA Y SEÑALIZACION							
P			Baranda Metálica	Ml	62,0	780.000	48.360.000
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				50.018.412
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				365.519
			VALOR TOTAL				50.383.931
PR 49+0240 A PR 55+0600: CONSTRUCCION DE AFIRMADO (L= 6,36 Km, Aprom = 5,0m, e=0,25m); (Fuente: Rio Inchiyaco, PR 36)							
311.1P	311-22	311P	Afirmado con material de la zona	m^3	7.950	100.584	799.642.800
			VALOR BASICO				799.642.800
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				5.843.544
			VALOR TOTAL				805.486.344
PR 49+0500. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; l = 14 M							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535
PR 50+0020. CONSTRUCCION DE BOX CULVERT 2,50 x 2,50; l = 14 M							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m^3	50	15.090	754.500
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano	m^3	15,0	36.237	543.555
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	300	102.005	30.601.500
610.5	610-22		Relleno con material filtrante	m^3	10,0	125.818	1.258.180
630.1.4	630-22		Concreto Clase D (Reforzado 21 Mpa, 3.000 P.S.I)	m^3	46	620.824	28.433.739
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	10,0	415.948	4.159.480
640.1	640-22		Acero de Refuerzo Fy=415 Mpa (60.000 P.S.I.)	Kg	1.814	6.930	12.568.248
			VALOR BASICO				78.319.202
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				572.333
			VALOR TOTAL				78.891.535

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 7

CALCULO DE CANTIDADES Y COSTOS ESTIMADOS DE NECESIDADES DE LAS VIAS (PREVENTIVAS O CRITICAS O PUENTES O PONTONES)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: **6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA**

SECTOR: **VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA (PR 2+0800 A PR 55+0600)**

ITEM DE PAGO	ESPECIFICACIONES		DESCRIPCION	UNID	CANTIDAD	VALOR UNITARIO ($)	VALOR TOTAL ($)
	GRAL	PART					
PR 51+0120 ENCAUZAMIENTO DE RIO CONGOR							
210.1P	210-22	210P	Canalización del cauce (incluye transporte de maquinaria)	m^3	8.000	10.736	85.888.000
			VALOR BASICO				85.888.000
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				627.643
			VALOR TOTAL				86.515.643
PR 51+0120 PUENTE CONGOR, CONSTRUCCION DE BOLSACRETOS							
201.7	201-22		Demolición de estructuras	m^3	30,0	163.721	4.911.630
600.2.4 P		600P	Excavaciónes varias en material común bajo agua a mano	m3	63,0	54.787	3.451.581
600.4P	600-22	600P	Excavaciones varias en material común en seco a mano		200,0	36.237	7.247.400
P		P	Bolsacreto	m^3	200,0	657.372	131.474.400
610.2	610-22		Relleno para estructuras con recebo	m^3	52	102.005	5.304.260
630.1.7	630-22		Concreto Clase G (Ciclópeo 14 Mpa, 2000 P.S.I)	m^3	70,2	415.948	29.199.550
P		P	Mantenimiento de juntas de pavimento hidrahulico	Ml	20	24.039	480.780
710.1	710-22		Señal vertical de tránsito Tipo SR, SP Y SI (75 x 75 cm) con lámina retroreflectiva Tipo acero galvanizado, calibre 16, material reflectivo Tipo III	Und	4	414.603	1.658.412
			VALOR BASICO				183.728.013
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.342.628
			VALOR TOTAL				185.070.640
PR 25+0000 - PR 55+0600. CONSTRUCCION DE 15 ALCANTARILLAS.							
600.2.3	600-22		Excavaciones varias en material común en seco	m3	300	16.903	5.070.900
610.2	610-22		Rellenos para estructuras con recebo	m3	180	73.508	13.231.440
630.1.5	630-22		Concreto Clase D de Resistencia Mínima Compresión f'c = 21 Mpa	m3	110	611.416	67.255.760
630.1.6	630-22		Concreto Clase F de Resistencia Mínima Compresión f'c = 14,0 Mpa	m3	60	514.936	30.896.160
661.1	661-22		Tubería de Concreto reforzado Clase D, de 900 mm diám. Interior	ML	145	529.057	76.713.265
			VALOR BASICO				193.167.525
			IVA(19%) SOBRE UTILIDAD (U=5%, AIU=30%)				1.411.609
			VALOR TOTAL				194.579.134

VALOR TOTAL OBRAS **11.841.387.176**

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 8

INFORMACION SOBRE EMERGENCIAS

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

FECHA	CARRETERA	COD	PR inicial	PR final	TIPO DE EMERGENCIA	SOLUCION	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Se mantiene activa la emergencia desde 8/02/2019	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	25+0450	25+0600	Inundación por aumento caudal Río Caquetá a través del brazuelo 4, produce pérdida de banca, Sector Vereda La Floresta.	Obras de protección en el cauce principal del Río Caquetá, además de lo correspondiente en la Carretera Nacional.		Paso de la Carretera Nacional por la Vereda La Floresta, PR 25+0450 - PR 25+0600; la emergencia es **recurrente** requiere mayor intervención en Río Caquetá, Brazuelo 4 de parte de la Administración Municipal de Piamonte. En ejecución Contrato 985 de 2022.
Se mantiene activa la emergencia desde 11/10/2019	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	27+0500	27+0513	Colapso pila central del Puente Guascayaco	Inmediatamente con apoyo de la Cooperativa Cootranscof, se **apuntala** las losas del tablero del puente sobre troncos de madera instalados en el lecho del río. Se propone reemplazar los puntales por estructura armado con tubería metálica. se registra la emergencia en la Plataforma HERMES 2 y se envia ficha promage, presupuesto y registro fotográfico a la TPUT.	$ 268.913.837	**El puente Guascayaco se mantiene en estado crítico. Se requiere estudio y diseño para nuevo puente. En ejecución Contrato 985 de 2022**
Emergencia recurrente 25/04/2021	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	36+0035	36+0035	Pérdida parcial de banca acceso al Puentes Inchiyaco	La Cooperativa Cootranscof atiende la emergencia con retrocargador y volaqueta, reemplazando con madera relleno en estructura metàlica del estribo No. 1; se completa relleno con material proveniente del mismo Rìo Inchiyaco	$ 365.911.537,14	La soluciòn definitiva implica obras de reparaciòn de estructura metàlica de estribo y aletas, soluciòn de socavaciòn y protecciones en el cauce, margen izquierda y derecha aguas arriba del puente. En ejecución Contrato 985 de 2022
28/01/2021	VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	6501	46+0900	46+0972	Novedades en Puente Tambor	A través de recursos de Monto Agotable se han ejecutado acciones	$ 450.949.158,65	Requiere obras definitivas. En ejecución Contrato 985 de 2022
TOTAL							**$ 1.085.774.533**	

NOTA :

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL										OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas		Vigas Losa		Pilas		Barandas		Estado crítico Inmed.		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	EL PEPINO	67+0800	67+0831	31	SANTA ANA - MOCOA	4502	●		●	●	●	●			●	●	●	●	Puente de armadura metálica de paso inferior Tipo Warren; una luz y un solo carril; tiene superficie de rodadura de concreto hidráulico que demuestra desgaste; ancho de tablero de 5,70m, tiene bordillos de concreto; ancho de calzada de 5,37m, tiene barandas metálicas, que hacen parte de la superestructura. Tiene cuatro vigas longitudinales en I, de 0,20m de alto, con separación entre ejes de 1,65. Los estribos están construidos de concreto ciclópeo, presenta juntas de expansión abiertas deterioradas, que permiten infiltración hacia la subestructura. Se presenta corrosión en elementos de armadura de acero; se presenta una deformación en la cara inferior de la losa entre vigas No.3 y No.4 en tramo de salida No.3. Calificación 2012 = 3. Se requiere inspección especial, estudio y evaluación de capacidad de carga. Se necesita limpieza y pintura de estructura metálica.
2	RUMIYACO 1	74+0150	74+0168	18			●		●	●	●	●			●	●	●	●	Puente de una luz y dos carriles; superficie de rodadura de concreto hidráulico con desgaste superficial; ancho de tablero igual a 6,60m, bordillos de concreto, barandas formadas con defensas metálicas. Tres vigas longitudinales de concreto reforzado, con sección transversal de 0,55m x 1,75m, con separación entre ejes de vigas 2,20m. Estribos de concreto ciclópeo, con altura promedio de 2,90m. No presenta andenes ni separadores. Se evidencia infiltración por drenes hacia la cara inferior de la losa. Calificación 2012 = 3. Reparación de socavación en estribos No. 1 y 2 mediante contrato 755 de 2015 "Monto agotable, requiere reparación de concreto de superficie de rodadura
3	RUMIYACO 2	74+0200	74+0231	31			●		●	●	●	●	●		●	●	●	●	Puente de tres luces y dos carriles; superficie de rodadura de concreto hidráulico con desgaste superficial. El ancho de tablero es 6,44m; bordillos y barandas de concreto. Tiene estribos y dos pilas de concreto ciclópeo; la superestructura principal del tramo dos, apoyada entre las pilas, con tres vigas de concreto reforzado, de 0,55m x 1,20m; la superestructura secundaria, el tramo uno y tres con tres vigas longitudinales de concreto reforzado de sección transversal 0,40m x 0,60m. Destrucción de concreto en recalce de ES1 y de base de PI1, requiere mantenimiento de juntas de construcción. Calificación 2012 = 3. Ejecución de Contrato No. 932 de 2017 Monto Agotable: recalce de Pilas y Estribo No. 1, canalización de Río.
4	MULATO	77+0600	77+0616	15,6			●		●	●	●	●	●		●	●	●	●	Reconstruido mediante contrato No. 978 de 2017 por la firma Solarte Nacional de Construcciones SONACOL S.A.S., puesto en servicio desde 3/8/18. Superestructura de losa/vigas, tres vigas metálicas, con una longitud total de 28,4 metros; ancho tablero, incluido andenes = 11, 7 metros. Cimentación profunda (3 pilotes pre excavados diametro = 1,40 metros en cada estribo)

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL										OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas		Vigas Losa		Pilas		Barandas		Estado crítico Inmed.		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
1	SANGOYACO	0+0100	0+0127	27	**Mocoa-Pitalito**	**4503**	●		●	●	●	●			●	●	●	●	Reconstruido mediante Contrato No. 1208 de 2016, Perimetral de Mocoa. Tiene una longitud total igual a 27 metros, superestructura losa/vigas, 5 vigas postensadas. Cimentación profunda (5 pilotes pre excavados diametro 1,40 metros). Ancho total de tablero = 15,8 metros, incluye andenes peatonales.
	CONVENCIONES N.E.: No existe				● En buen estado		● En mal estado										X		Se reparó en el presente mes
1	UCHUPAYACO	9+0500	9+0510	10	**Villagarzon - San José del Fragua**	**6501**	●		●	●	●	●					●	●	Puente de una luz y dos carriles; la superficie de rodadura es de concreto hidráulico, el puente tiene un ancho de tablero de 6,90 m, y la superficie del puente tiene un ancho entre bordillos y ancho de calzada de 6,50 m; los bordillos tiene un ancho de 0,20 m y altura de 0,20 m; no presenta barandas de seguridad; La superestructura del puente presenta tres vigas principales en concreto reforzado, con sección transversal de 0,45 m x 1,20m. Los estribos están construidos en concreto reforzado, con una altura promedio de 1,25 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 1,54 m, y el galibo derecho una altura de 1,05 m. La superficie no presenta dispositivo de junta de expansión. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = 4. Se recomienda inspección especial, revisión estructural de cargas. Ampliación del puente y construcción de baranda. Reparación de superficie de rodadura.
2	SARDINAS	17+0050	17+0062	12,4			●		●	●	●	●					●	●	Puente de una luz y dos carriles; la superficie de rodadura sobre el puente está construida de concreto hidráulico, y en los accesos presenta superficie en afirmado,no presenta losa de aproximación. El puente tiene un ancho de tablero de 6,60 m, y tiene unancho de calzada de 6,20m, igual que el ancho entre bordillos; tiene bordillos con un ancho de 0,19 m y altura de 0,18 m; no tiene barandas de seguridad; La superestructura del puente presenta tres vigas longitudinales en concreto reforzado, con sección transversal de 0,50 m x 1,0m. Los estribos están construidos en concreto reforzado, con una altura promedio de 3,05 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 3,50 m, y el galibo derecho una altura de 3,0 m. La superficie del puente no presenta dispositivo de junta de expansión. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = 2 . Se requiere ampliación del puente e instalación de baranda, reperación de la superficie de rodadura.
	CONVENCIONES N.E.: No existe				● En buen estado		● En mal estado										X		Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL										OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas		Vigas Losa		Pilas		Barandas		Estado crítico Inmed.		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
3	LA PAJALOSA	23+0300	23+0318	18	Villagarzon - San José del Fragua	6501	●		●	●	●	●	●	●			●	●	Puente petrolero. Puente es de tres luces y un solo carril; la superficie de rodadura es de concreto hidráulico, el puente tiene un ancho de tablero de 4,97 m, y tiene un ancho de calzada de 4,59m igual que el ancho entre bordillos; la superficie presenta bordillos con un ancho de 0,19 m y altura de 0,18 m; en puente no presenta barandas de seguridad. La superestructura del puente presenta tres vigas longitudinales en acero, tipo tubería petrolera de 24,0 cm de diámetro. La subestructura presenta dos pilas en tubería de acero petrolera, con una altura promedio de 1,60 m; los estribos están construidos en tubería petrolera de acero, con una altura promedio de 1,85 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 2,0 m, y el galibo derecho una altura de 1,70 m; presenta dispositivo de junta de expansión tipo ángulos de acero, sobre las pilas, en los accesos no presenta dispositivo de junta. No presenta andenes, separadores, ni barandas de seguridad. Puente petrolero. Desgaste superficial, no tiene placas de acceso, requiere pintura de bordillos. Requiere limpieza de cauce y relleno en los accesos. Calificación 2012 = 3. Se recomienda la ampliación del puente, la construcción de andenes,la instalación de barandas. En el Largo plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces.
4	GUASCAYACO	27+0500	27+0513	13				●	●	●	●	●	●	●			●	●	Puente de dos luces y dos carriles; longitud total de 12,95 m; superficie de rodadura de concreto hidráulico; ancho de tablero igual a 6,00 m, ancho de calzada de 5,55m; bordillos de 0,20 m x 0,20 m; no tiene barandas de seguridad. Superestructura de losa maciza de concreto reforzado de 0,36 m de espesor. La subestructura una pila solida gaviones, con una altura de 1,20 m, y dos estribos gaviones con una altura promedio de 1,10 m; el galibo izquierdo tiene una altura de 1,00 m, y el galibo derecho una altura de 1,30 m, el tipo de juntas de expansión son de tipo ángulos de acero No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = 3. Se requiere la ampliación del puente y la instalación de barandas, encauzamiento, presenta socavación de aletas y estribos. En el corto plazo el puente debe ser reemplazado. **COLAPSO PILA DE GAVIONES (11/10/2019)**
5	GUAYUYACO	29+0100	29+0154	53,8			●		●	●	●	●	●	●			●	●	Puente petrolero. Puente de seis luces aunque su ancho es insuficiente; superficie de rodadura de concreto hidráulico; ancho de tablero de 6,23 m, y calzada de 5,77 m; bordillos de 0,23 m x 0,24 m; no tiene barandas de seguridad. La longitud es 53,80 m. Superestructura de tres vigas principales en tubería metálica petrolera, de diámetro 0,24m. Subestructura cinco pilas de tubería metálica petrolera, y estribos construidos en tubería metálica petrolera, de diámetro 0,24m, con una altura promedio de 2,40 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = 3. Requiere ampliación de puente , construcción de andenes, instalación de barandas. Presenta grave socavación en aletas y estribo No. 1. En el corto la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces.

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● ● En mal estado X Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL										OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas		Vigas Losa		Pilas		Barandas		Estado crítico Inmed.		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
6	DEDOYACO	30+0060	30+0070	10	**Villagarzón - San José del Fragua**	**6501**	●		●	●	●	●					●	●	Puente de una luz y un carril; superficie de rodadura de concreto hidráulico, tablero de 4,95 m, y calzada de 4,25m; bordillos de 0,35 m x 0,20 m; no tiene barandas de seguridad. La superestructura de dos vigas principales de concreto reforzado, con sección transversal de 0,20 m x 1,0m. Estribos son de concreto reforzado, con una altura promedio de 2,22 m; no tiene elementos metálicos en las junta de expansión. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = 3. Requiere reparación de superficie de rodarura. Se recomienda inspección especial y evaluacion de cargas. Se requiere ampliación del puente, construcción de andenes, instalación de barandas, reparación de la superficie de rodadura.
7	SAN PABLO	31+0700	31+0711	10,8			●		●	●	●	●	●	●			●	●	Puente petrolero. Puente de dos luces y un solo carril; Superficie de rodadura de rodadura de concreto hidráulico; ancho de tablero de 4,93 m, ancho de calzada de 4,56 m; bordillos de 0,20 m x 0,10 m; no tiene barandas de seguridad. Superestructura de tres vigas principales de tubería metálica petrolera, 24,0 cm de diámetro. Subestructura compuesta por una pila de tubería metálica petrolera, y dos estribos construidos en el mismo material, con una altura promedio de 1,10 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = **3.** Requiere reparación de superficie de rodadura. Se requiere ampliación del puente, construcción de andenes, instalación de barandas. En el corto plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces. Estribo No. 1 y Aleta No. 1 afectados por lluvias de 14/02/2017
8	NABUENO	32+0450	32+0486	35,6			●		●	●	●	●	●	●			●	●	Puente Petrolero. Puente de cuatro luces y aunque su ancho de calzada es insuficiente; superficie de rodadura de concreto hidráulico; tablero de 5,50 m, y calzada de 5,10 m; bordillos de 0,20 m x 0,25 m; no tiene barandas de seguridad. La superestructura formada por tres vigas principales en tubería metálica petrolera de 24,0 cm de diámetro. Subestructura con tres pilas de tubería metálica petrolera, y dos estribos construidos en el mismo material, con una altura promedio de 2,95 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = 3. Requiere la ampliación del puente, la construcción de andenes, la instalación de barandas, el remplazo de las aletas construidas en tubería metálica y malla por estructuras en concreto, encauzamiento.En el corto plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces.

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● En mal estado **X** Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL										OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas		Vigas Losa		Pilas		Barandas		Estado crítico Inmed.		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
9	INCHIYACO	36+0035	36+0080	45	**Villagarzón - San José del Fragua**	**6501**	●		●	●	●	●	●	●			●	●	Puente petrolero. Puente de cinco luces, aunque con calzada de ancho insuficiente; superficie de rodadura de concreto hidráulico. Tablero de 5,43 m, calzada de 5,00 m; bordillos de 0,20 m x 0,26 m; no tiene barandas de seguridad. Superestructura con tres vigas principales en tubería metálica petrolerade 35,0 cm de diámetro. Subestructura con cuatro pilas en tubería metálica petrolera, con una altura promedio de 3,60m y dos estribos construidos en el mismo material, con una altura promedio de 2,85 m; de juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes, separadores, ni barandas. Calificación 2012 = 3. Presenta socavación de Estribo No. 1 Y aletas 1 y 2, se requiere cosntante encauzamiento para prevenir el desbordamiento del rio. Requiere ampliación de puente, construcción de andenes, instalación de barandas. En el corto plazo la estructura debe ser reemplazada, la tubería petrolera que hace las veces de pilas y que se encuentra instalada en el cauce provoca la sedimentación y bloqueo por atascamiento de madera entre las luces.
10	HUITOTA	45+0160	45+0172	12			●		●	●	●	●					●	●	Puente de una luz y dos carriles; superficie de rodadura de concreto hidráulico, tablero de 10,0 m, y calzada de 8,60m; bordillos de 0,30 m x 0,23 m; barandas de seguridad de concreto reforzado. La superestructura del puente es losa sobre cuatro vigas principales en concreto reforzado, 0,35 m x 0,80m. Los estribos están construidos de concreto reforzado, juntas de expansión con ángulos de acero. No presenta andenes, ni separadores. Calificación 2012 = 2. Requiere reparación de superficie de rodadura. Con la construcción del paso alterno por El Jardin, este puente quedó por fuera de la red vial principal; el acceso a éste, se hace por la antigua carretera a manera de ramal. Hoy se considera como un ramal de la Via 6501.
11	TAMBOR	46+0900	46+0974	74			●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	Puente de dos luces y un carril, localizado sobre la variante del Jardín, constituido por un puente de superestructura con 2 vigas metálicas de 1 luz de 64 m y ancho de tablero 5,8, consta de bordillos de 20 cm y barandas metálicas, soportado sobre un estribo de concreto cimentada en pilotes y una pila conformada por dos (2) pilotes pre excavados; más un puente de concreto de luz de 12m y ancho de tablero de 5,8m que consta de bordillo y barandas metálicas, soportado por la pila y un estribo en concreto. Presenta socavación en la viga cabezal de los pilotes de la pila, asentamiento en la aleta No. 3 (cimentada sobre pilotes). Estribos, pilas y rellenos de aproximación terminados con contrato 2205 - 2009, Consorico Kushell, terminación del puente ,construcción de puente en concreto y supestructura metalica mediante contrato 1260, Consorcio Norte 2011, terminando en el año 2012. Requiere encauzamiento. Grave socavación en pilotes pre excavdos de la pila. En el largo Plazo ampliación para circulación simultanea en ambos sentidos. Fue recalzado Estribo 1 mediante Contrato 985 de 2022.

CONVENCIONES

N.E.: No existe ● En buen estado ● ● En mal estado X Se reparó en el presente mes

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 9

ESTADO GENERAL DE LOS PUENTES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No	NOMBRE DEL PUENTE	PR inicial	PR final	LONG (m)	CARRETERA	CODIGO DE LA VIA	TRANSITO		ESTADO GENERAL										OBSERVACIONES
							NORMAL	RESTR.	Estribos Aletas		Vigas Losa		Pilas		Barandas		Estado crítico Inmed.		
									INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
12	BARBASCO	49+0100	49+0131	30,6	**Villagarzón - San José del Fragua**	**6501**	🟢		🟢	🟢	🟢	🟢					🟢	🟢	Puente de una luz y dos carriles; superficie de rodadura losa de concreto hidráulico, tablero de 7,17 m, calzada de 6,60m; bordillos de 0,28 m x 0,24 m; **no tiene barandas de seguridad**. Superestructura losa sobre tres vigas longitudinales en acero, de sección transversal en I, de 0,55m de patín inferior y 1,28 m de altura, estribos de concreto reforzado, juntas de expansión con ángulos de acero, construido mediante contrato 2265 - 2008 Diego Gerardo Zapata Zuñiga, terminado en el año 2010 . Calificación 2012 = 2 Requiere construir viga de diafragma de estribos e instalacion de baranda
13	CONGOR	51+0120	51+0145	25			🟢		🟡	🟡	🟢	🟢			🟢	🟢	🟡	🟡	Puente de una luz y dos carriles; la superficie de rodadura es de concreto hidráulico, tablero de 9,00 m, y calzada de 7,60m; bordillos de 0,28 m x 0,25 m; barandas de seguridad de concreto reforzado,superestructura formada por losa de concreto reforzado sobre cuatro vigas principales concreto reforzado, 0,40 m x 1,70 m. Estribos de concreto reforzado, con una altura promedio de 3,25 m; juntas de expansión abiertas con ángulos de acero. No presenta andenes ni separadores. Calificación 2012 = 2, Requiere URGENTEMENTE encauzamiento, se presente ataque de rio sobre aleta No.1, la cual fue reconstruida en el año 2007. Demolición de antigua aleta y recalce estribo No. 1. Fue recalzado Estribo 1 mediante Contrato 985 de 2022.

CONVENCIONES

N.E.: No existe 🟢 En buen estado 🟡 🔴 En mal estado X Se reparó en el presente mes

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE	NOMBRE DEL PUENTE	CALIF.	TPDS	LONG (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DE DAÑO	DESCRIPCION TRABAJOS	ATEDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO ($)		OBSERVACIONES
														ESTUD.	OBRA	
1	Putumayo	19-4502-005.00	El Pepino	3	1.185	31	4502 Santa Ana - Mocoa	67+0800	67+0831	Puente metálico reduce sección hidráulica del río, provoca represamiento. Trabajos de mantenimiento.	Estudio para construcción de nuevo puente. Trabajos de mantenimiento: construccion de capa de refuerzo para superficie, instalacion de junta de expansion en AC1, chorro de arena para limpieza y pintura de la estructura		X		$ 629.538.381	
2	Putumayo	19-4502-006.00	Rumiyaco 1	3	1.185	18	4502 Santa Ana - Mocoa	74+0150	74+0168	Desgaste de superficie de rodadura	Construccion de capa de refuerzo para superficie.		X		$ 67.783.797	
3	Putumayo	19-4502-007.00	Rumiyaco 2	3	1.185	31	4502 Santa Ana - Mocoa	74+0200	74+0231	Juntas de construccion en mal estado	Mantenimiento de juntas de construccion y socavacion de Estribo y pila		X		$ 34.113.897	
5	Putumayo	19-6501-000.00	Uchupayaco		466	10	6501 Villagarzón - San José del Fragua	9+0500	9+0510	Daño en la superficie de rodadura, falta de barandas	Reparación de superficie de rodadura, instalación de señalización vertical , reparación de desintegración de concreto de viga, instalación de barandas		X		$ 39.290.885	
6	Putumayo	19-6501-000.01	Las Sardinas		466	12,4	6501 Villagarzón - San José del Fragua	17+0050	17+0062	Daño en la superficie de rodadura, falta de barandas	Instalación de barandas, instalación de señalización vertical		X		$ 44.599.596	
7	Putumayo	19-6501-000.02	La Pajalosa	3	466	18	6501 Villagarzón - San José del Fragua	23+0300		Faltan andenes, barandas y señalización vertical	Ampliación, construcción de andenes, instalación de barandas, instalación de señalización vertica		X		$ 83.865.823	
										Represamiento de madera bajo el puente, colmatación de cauce, pérdida de material de relleno en accesos	Encauzamiento, construcción de rellenos		X		$ 43.563.922	
8	Putumayo	19-6501-001.00	Guascayaco	3	N.D	11	6501 Villagarzón - San José del Fragua	27+0500	27+0513	**COLAPSO PILA DE GAVIONES (11/10/2019)**	**SE REQUIERE CONSTRUCCION NUEVO PUENTE**		X X			**Carretera 6501 bajo Contrato 985 de 2022, Mejoramiento y Pavimentacion 6501, Construccion Puente Caquetá.**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 10

PRIORIZACION PUENTES QUE REQUIEREN ATENCION - REHABILITACION Y CONSERVACION

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No.	TERRITORIAL	CODIGO DEL PUENTE	NOMBRE DEL PUENTE	CALIF.	TPDS	LONG (m)	CARRETERA	PR inicial	PR final	TIPO DE DAÑO	DESCRIPCION TRABAJOS	ATEDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROXIMADO ($) ESTUD.	COSTO APROXIMADO ($) OBRA	OBSERVACIONES
9	Putumayo	19-6501-002.00	Guayuyaco	3	N.D	54	6501 Villagarzón - San José del Fragua	29+0100	29+0154	Daño en superficie de rodadura, falta de barandas, señalización vertical	Reparación de superficie de rodadura, instalación de barandas, instalación de señalización vertica		X		$ 157.565.277	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio.		X		$ 54.072.277	
										Socavación de aletas y estribos	Construcción de obras de protección		X		$ 175.533.761	
10	Putumayo	19-6501-003.00	Dedoyaco	3	ND	10	6501 Villagarzón - San José del Fragua	30+0060	30+0070	Falta anden, barandas,señalización	Ampliación, construcción de andenes, instalación de barandas, instalación de señalización, construcción de aletas		X		$ 74.815.780	
11	Putumayo	19-6501-004.00	San Pablo	3	ND	10,8	6501 Villagarzón - San José del Fragua	31+0700	31+0711	Aletas en malla y tubería, falta de señalización, falta de barandas	Ampliación, construcción de andenes, instalación de barandas, instalación de señalización, construcción de aletas		X		$ 99.717.871	
12	Putumayo	19-6501-005.00	Nabueno	3	N.D	35,6	6501 Villagarzón - San José del Fragua	32+0450	32+0486	Aletas en malla y tubería, falta de señalización, falta de barandas	Reparación de superficie de rodadura, instalación de barandas, instalación de señalización, construcción de aletas		X		$ 133.847.490	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio		X		$ 54.069.282	
13	Putumayo	19-6501-006.00	Inchiyaco	3	N.D	45	6501 Villagarzón - San José del Fragua	36+0035	36+0080	Socavación de aletas y estribos	Construcción de Hexapodos, instalación de barandas, construcción de aletas		X		$ 365.911.537	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio.		X		$ 77.097.316	
14	Putumayo	ND	Tambor	ND	ND	74	6501 Villagarzón - San José del Fragua	46+0900	46+0974	Sedimentación elavada en el cauce	Construcción de Hexápodos, canalización, instalación de señalización vertical. RECALCE URGENTE		X		$ 450.949.159	ESTADO CRITICO; DEBE SER ATENDIDO MEDIANTE CONTRATO 985 DE 2022
15	Putumayo	19-6501-008.00	La Barbasco	2	ND	30,6	6501 Villagarzón - San José del Fragua	49+0100	49+0131	Falta de baranda y señalización vertical	Instalación de barandas y señales verticales		X		$ 50.383.931	
16	Putumayo	19-6501-009.00	Congor	2	N.D	25	6501 Villagarzón - San José del Fragua	51+0120	51+0145	Socavación en aletas, sedimentacion en cauce del rio, Pérdida de material en talud adyacente a aleta No. 2	Construcciónde bolsacretos, construcción de concreto G para socavación de aleta. Demolición de antigua aleta No. AL1		X		$ 86.515.643	
										Socavación de aletas y estribos	Canalización de rio		X		$ 185.070.640	
VALOR INTERVENCION														**0,00**	**2.908.306.265,86**	
VALOR NECESIDADES															**2.908.306.265,86**	

N.D. = NO EXISTE ESTACION DE CONTEO

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 11

ESTADO GENERAL DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No	PONTON	PR i	PR f	CARRETERA	CODIGO	LONG m	ANCHO m	TRANSITO		ESTADO GENERAL								OBSERVACIONES
								NORMAL	RESTR	Estribos Aletas		Vigas Losa		Barandas		ESTADO CRITICO INMEDIATO		
										INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
2	LOS POLLOS	70+0220	70+0225,5	Santa Ana - MocoA	4502	5,5	6,8	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
3	BASTIDAS	70+0900	70+0907,0			7	6,2	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
4	RODRIGUEZ	71+0600	71+0606,8			6,8	5,70	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
5	EL BALSAMO	75+0300	75+0306,3			6,3	8,2	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
1	MOYA	3+950	3+959,35	V/garzón-R. Fragua	6501	9,35	6	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
2	ESMERALDITA	4+510	4+518,9			8,9	6,75	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
3	UBALDINA	6+050	6+057,0			7	6,75	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
4	PRIMAVERA	6+450	6+454,1			4,1	7,3	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
5	SAN ISIDRO	7+280	7+287,1			7,1	7,05	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
6	CANANGUCHO	8+030	8+037,0			7	6,6	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
7	UCHUPAYACO	8+780	8+783,2			3,2	9,9	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
8	PICUDO 1	11+130	11+138,0			8	7	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
9	PICUDO 2	12+300	12+305,3			5,3	7,5	●		●	●	●	●	●	●	●	●	
10	GUASCAYAQUITO	27+195	27+203,3			8,3	5	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
11	GUASCAYACO	32+320	32+327,7			7,7	5	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
12	BALSITA	33+360	33+363,5			3,5	5	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
13	TUFAN	33+560	33+569			9	5,6	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
14	PLATANILLA	35+390	35+399,2			9,2	5,7	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
15	CAÑO SECO	36+390	36+399,2			9,2	5,5	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas
16	DANTAYACO	36+940	36+948,9			8,9	5,3	●		●	●	●	●	●	●	●	●	Sin barandas

CONVENCIONES

N.E.: No existe

● En buen estado ● En regular estado ● En mal estado X Se reparó en el presente m

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de**

CARRETERA	CODIGO	PR Inicial	PR Final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Santa Ana - Mocoa	4502	70+0220	70+0225,5	Reparación de losas de aproximación, señalización vertical, reparación de losas de aproximación, señalización vertical		X	$ 11.609.741	Pontón Los Pollos
		70+0900	70+0907,0	Instalación de señalización vertical		X	$ 1.670.531	Pontón Bastidas
		71+0600	70+0606,8	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical		X	$ 692.571.543	Pontón Rodriguez
		75+0300	75+0306,3	Reparación de superficie de rodadura, ampliación y construcción de andenes, instalación de señales verticales		X	$ 85.681.027	Pontón El Bálsamo

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 12

NECESIDADES DE LOS PONTONES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de**

CARRETERA	CODIGO	PR Inicial	PR Final	DESCRIPCION DE LA NECESIDAD	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO ESTIMADO ($)	OBSERVACIONES
Villagarzón - San José del Fragua	6501	3+0950	3+0959,35	Reparación de superficie de rodadura, señalización, instalación de barandas		X	$ 32.683.135	Pontón Moya
		4+0150	4+0518,9	Reparación de superficie de rodadura, señalización, instalación de barandas		X	$ 161.537.931	Pontón Esmeraldita
		6+0050	6+0057,0	Reparación de superficie de rodadura, señalización		X	$ 14.377.013	Pontón Ubaldina
		6+0450	6+0454,1	Reparación de superficie de rodadura, señalización		X	$ 9.074.129	Pontón La Primavera
		7+0280	7+0287,1	Reparación de superficie de rodadura, señalización, mantenimiento de barandas		X	$ 14.878.442	Pontón San Isidro
		8+0030	8+0037,0	Reparación de superficie de rodadura, señalización		X	$ 14.207.510	Pontón Canangucho
		11+0130	11+0138,0	Reparación de superficie de rodadura, señalización		X	$ 14.698.017	Pontón Picudo 1
		12+0130	12+0305,3	Reparación de superficie de rodadura, señalización, instalación de barandas		X	$ 19.962.932	Pontón Picudo 2
		27+0195	27+0203,3	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de barandas		X	$ 56.683.147	Pontón Guascayaquito
		32+0320	32+0327,7	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas		X	$ 66.831.513	Pontón Guascayaco
		33+0360	33+0363,5	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda		X	$ 40.419.122	Pontón La Balsita
		33+0580	3+0569	Ampliación de pontón, construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda		X	$ 92.919.117	Pontón Tufan
		35+0390	35+0399,2	Construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas		X	$ 102.423.321	Pontón Platanilla
		36+0390	36+0399,2	Construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas		X	$ 61.497.105	Pontón Seco
		36+0940	36+0948,9	Construcción de andenes, señalización vertical, instalación de baranda, construcción de aletas		X	$ 47.044.896	Pontón Dantayaco
VALOR TOTAL							**$ 1.540.770.171**	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 13

ESTADO GENERAL DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

PERIODO EVALUADO:

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE DEL TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO TUNEL	ESTADO GENERAL																								OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)		ILUMINACIÓN		VENTILACIÓN		SEÑALIZACIÓN						HASTIAL IZQUIERDO		HASTIAL DERECHO		BOVEDA		RASANTE		SISTEMA DE DRENAJE		PUESTOS DE EMERGENCIA		PROTECCIÓN CONTRA INCENDIOS		
											HORIZONTAL		VERTICAL		No. SEÑALES FALTANTES																
							INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	INICIO CTO	FIN CTO	
																															N.E
NO APLICA																															N.E
																															N.E
																															N.E
																															N.E
																															N.E
																															N.E
																															N.E
																															N.E
																															N.E

N.E. : No existe

En buen estado

En regular estado

En mal estado

x

Se reparó en el presente mes

TIPO TUNEL: UNIDIRECCIONAL
BIDIRECCIONAL

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 14

NECESIDADES DE LOS TUNELES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA	CODIGO	NOMBRE TUNEL	LOCALIZACIÓN			TIPO DAÑO	DESCRIPCIÓN DE LOS TRABAJOS	ATENDIDA	SIN ATENDER	COSTO APROX.		OBSERVACIONES
			PR inicial	PR final	LONG. TOTAL (m)					Millones $		
										ESTUDIOS	OBRA	
NO APLICA												

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 15

ESTADO DE LA SEÑALIZACION VERTICAL Y SEÑALIZACION VERTICAL FALTANTE.

RUTA : **45** **TRAMO :** **4502 SANTA ANA - MOCOA** Sector: Ye Urcusique - Mocoa (PR 60+0300 a PR 77+0100)

RUTA : **45** **TRAMO :** **4503 MOCOA - PITALITO** Sector: Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 a PR 1+0600)

RUTA : **65** **TRAMO :** **6501 VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA** Sector: Villagarzón - San José del Fragua (PR 2+0800 a PR 55+0600)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

			SEÑALES SP, SR Y SI				PASAVIAS				SEÑALES TIPO BANDERA				SEÑALES SI 05 Y SI 06				DELINEADORES DE CURVA HORIZONTAL				POSTES DE REFERENCIACION				DEFENSAS METALICAS			
RUTA	TRAMO	Km.	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B Und	R Und	M Und	F Und	B M.L.	R M.L.	M M.L.	F M.L
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)	(27)	(28)	(29)	(30)	(31)
45	4502	17,88	75	36	0	42	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	78	0	0	50	17	0	0	0	300	12	0	100
45	4503	1,65	21	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Perimetral Mocoa		2,30	25	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0	0	3	73	0	0	0
65	6501	53,77	90	0	20	164	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	12	0	0	0	50	53	0	0	0	0	0		200
Ramal Tambor		3,50	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0
TOTALES			211	36	20	239	1	0	0	0	0	0	0	3	5	0	0	24	94	0	0	100	71	0	0	7	373	12	0	300

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.

(3): Longitud del tramo en kilómetros.

(4), (8), (12), (16), (20): B= Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **buen estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en perfecto estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos.

(5), (9), (13), (17), (21): R = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **regular estado**. Se deben incluir las señales que se encuentren en regular estado en cuanto a legibilidad, reflectividad, pintura de postes y de parales, pintura posterior y cimientos, pero que por su nivel de deterioro sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(6), (10), (14), (18), (22): M = Número de señales instaladas en el tramo que se encuentran en **mal estado**. Se deben incluir las señales que por su estado de deterioro no brindan ninguna información al usuario de la vía y que no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y mantenimiento, requiriendo su reposición y remoción.

(7), (11), (15), (19), (23): F = Número de señales **faltantes** que se requieren y no han sido instaladas (sin incluir las que se encuentran en regular y en mal estado).

(24): B= Número de postes de referenciación que se encuentran en **buen estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(25): R= Número de postes de referenciación que se encuentran en **regular estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto**.**

(26): M= Número de postes de referenciación que se encuentran en **mal estado** en cuanto a pintura y a su estructura en concreto, por lo cual requieren su reposición y remoción.

(27): F= Número de postes de referenciación **faltantes** (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

(28): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **buen estado.**

(29): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **regular estado.** Se deben incluir aquellos que por su estado sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(30): Metros lineales de defensa metálica que se encuentran en **mal estado,** que no presten ningún tipo de seguridad al usuario y que por su estado no sean susceptibles de incluir en programas de recuperación y/o mantenimiento.

(31): Metros lineales de defensas metálica **faltantes** que se requieren y que no han sido instalados (sin incluir los que se encuentran en regular y en mal estado).

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 16

ESTADO DE LA SEÑALIZACION HORIZONTAL Y SEÑALIZACION HORIZONTAL FALTANTE.

RUTA : **45** **TRAMO :** **4502 SANTA ANA - MOCOA** Sector: Ye Urcusique - Mocoa (PR 60+0300 a PR 77+0100)

RUTA : **45** **TRAMO :** **4503 MOCOA - PITALITO** Sector: Paso Nacional por Mocoa (PR 0+0000 a PR 1+0600)

RUTA : **65** **TRAMO :** **6501 VILLAGARZON- SAN JOSE DEL FRAGUA** Sector: Villagarzón - San José del Fragua (PR 3+0000 a PR 55+0600)

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **ABRIL DE 2024**

			LINEAS DE DEMARCACION CON PINTURA ACRILICA				**LINEAS DE DEMARCACION CON RESINAS TERMOPLASTICAS**				**MARCAS VIALES**				**TACHAS REFLECTIVAS**	
RUTA	TRAMO	Km.	B m	R m	M m	F m	B m	R m	M m	F m	B m^2	R m^2	M m^2	F m^2	INSTAL. und	F und
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
45	4502	17,88	0	0	0	33.018	0	0	0	0	0	0	0	407	0	3.100
45	4503	1,65	0	0	0	900	0	0	0	0	0	0	0	0	0	200
Perimetral de Mocoa			0	0	9,20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3.000
TOTALES:			0	0	0	33.918	0	0	0	0	0	0	0	407	0	3.300

CONVENCIONES Y DESCRIPCION.

(1): Identificación de la Ruta de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(2): Identificación del tramo de acuerdo con la nomenclatura vial vigente.
(3): Longitud del tramo en kilómetros.
(4), (8): B= ml. de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición de líneas de demarcación y reflectividad
(5), (9): R= Metros lineales pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **regular estado por no presentar buena** definición de líneas de demarcación o de reflectividad.
(6), (10): M= Metros lineales de pintura acrílica o termoplástica que se encuentran en **mal estado** por no brindar ningún tipo de servicio al usuario ante la falta de definición en la línea de demarcación y en la reflectividad.
(7), (11): F= Metros lineales de pintura acrílica y termoplástica faltante.
(12): B= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **buen estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(13): R= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **regular estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(14): M= Metros cuadrados de marcas viales que se encuentran en **mal estado** en cuanto a definición y reflectividad.
(15): F= Metros cuadrados de marcas viales faltantes.
(16): Número de Tachas reflectivas instaladas.
(17): Número de Tachas reflectivas faltantes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 17

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

INFORME DE ACCIDENTALIDAD **SEPTIEMBRE DE 2023** - **ABRIL DE 2024**

FECHA	HORA	CARRETERA	COD.	PR	HERIDOS	MUERTOS	CLASE DE ACCIDENTE	CAUSAS APARENTES O PROBABLES	TIPO DE VEHICULO
28/09/2023	8:20	Mocoa - Pitalito	4503	1+0247	1	0	01 - Choque	116 - Exceso de Velocidad	01 - Automóvil 10-Motocicleta
30/09/2023	6:30	Santa Ana - Mocoa	4502	74+0281	0	0	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente	01-Automóvil 21-Baranda
6/10/2023	21:35	Mocoa - Pitalito	4503	0+0380	1	0	02 - Atropello	143 - Poner en marcha vehículo sin precauciones	10 - Motocicleta
7/10/2023	5:30	Santa Ana - Mocoa	4502	74+0241	1	0	03 - Volcamiento	114 - Embriaguez aparente	10 - Motocicleta
26/10/2023	6:00	Santa Ana - Mocoa	4502	71+0026	2	0	01 - Choque	104 - Adelantar invadiendo carril contrario; 114 - Embriaguez aparente	10 - Motocicleta 13-Bicicleta
14/11/2023	18:03	Mocoa - Pitalito	4503	0+0845	2	0	02 - Atropello	409 - Cruzar sin observar	10 - Motocicleta
17/11/2023	7:30	Villagarzón - San José del Fragua	6501	18+0817	0	0	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad	01-Automóvil 05-Camioneta
18/11/2023	14:50	Perimetral de Mocoa	SIN COD.	1+170	1	0	01 - Choque	116 - Exceso de velocidad	10-Motocicleta 04-Camión
21/11/2023	9:30	Villagarzón - San José del Fragua	6501	16+0755	0	0	03 - Volcamiento	202 - Fallas en los frenos	05 - Camioneta
3/12/2023	16:00	SANTA ANA - MOCOA	4502	75+0120	0	0	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente	01 - Automóvil
5/12/2023	20:46	MOCOA - PITALITO	4503	1+0200	2	0	01 - Choque	22 - Girar brúscamente	01 - Automóvil 10 - Motocicleta
8/12/2023	4:20	SANTA ANA - MOCOA	4502	77+870	0	0	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente	01 - Automóvil
16/12/2023	15:00	SANTA ANA - MOCOA	4502	76+0822	1	0	01 - Choque	132-No respetar prelacion	01 - Automóvil 10 - Motocicleta
1/01/2024	9:30	SANTA ANA - MOCOA	4502	72+0415	0	1	03 - Volcamiento	114 - Embriaguez aparente	10 - Motocicleta

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 17

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

INFORME DE ACCIDENTALIDAD **SEPTIEMBRE DE 2023** - **ABRIL DE 2024**

2/01/2024	6:44	SANTA ANA - MOCOA	4502	77+0890	0	0	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente	10 - Motocicleta
14/01/2024	7:00	SANTA ANA - MOCOA	4502	70+0000	0	0	01 - Choque	114 - Embriaguez aparente	01 - Automóvil 18 - Muro
26/02/2024	17:30	MOCOA - PITALITO	4503	1+0030	1	0	01 - Choque	107 - Cambio de carril sin indicación	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta
22/03/2024	7:30	SANTA ANA - MOCOA	4502	74+0126	1	0	03 - volcamiento	139 - Impericia en el manejo	10 - Motocicleta
1/04/2024	0:30	Santa Ana - Mocoa	4502	76+0134	3	1	01 - Choque	157 - Otra	10 - Motocicleta 10 - Motocicleta

CLASE DE ACCIDENTE:	Choque, volcamiento, atropello, salido de la vía, etc
CAUSA:	Exceso de velocidad, embriaguez, superficie de la vía, hueco, etc
TIPO DE VEHICULO:	Motocicleta, automóvil, camión, bus, etc

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: 4502, SANTA ANA - MOCOA, Sector Ye Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m^2)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE - DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ENERO - ABRIL 2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

NOTA:

CARRETERA: 4503, MOCOA - PITALITO, Sector PR 0+0000 - PR 1+0600.

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m^2)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE - DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ENERO - ABRIL 2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

NOTA:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: 4502, SANTA ANA - MOCOA, Sector Ye Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)

CARRETERA: PERIMETRAL DE MOCOA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m²)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE - DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ENERO - ABRIL 2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

NOTA:

CARRETERA: 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA, Sector El Porvenir (PR

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m²)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE - DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ENERO - ABRIL 2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

NOTA:

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 18

RESUMEN DE ACTIVIDADES PARA EL BUEN USO Y DEFENSA DE LAS VIAS

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

CARRETERA: 4502, SANTA ANA - MOCOA, Sector Ye Urcusique (PR 60+0300) - Mocoa (PR 77+1000)

CARRETERA: RAMAL RIO TAMBOR - PUENTE LA HUITOTA

PERIODO	VALLAS INVENTARIADAS	VALLAS RETIRADAS	AVISOS INVENTARIADOS	AVISOS RETIRADOS	CORRIMIENTO CERCAS (m)	EMPRADIZACION (m^2)	ERRADICACION BASUREROS (No)	ARBORIZACION
SEPTIEMBRE - DICIEMBRE 2023	0	0	0	0	0	0	0	0
ENERO - ABRIL 2024	0	0	0	0	0	0	0	0
ACUMULADO	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**

NOTA:

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2.

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CUADRO No 19

SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS SEPTIEMBRE 2023 - ABRIL 2024

No.	ACTIVIDAD	2023												2024												OBSERVACIONES
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
1	Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías-Elaborar directorio de emergencias.																									Reporte oportuno a DTPUT, Plataforma HERMES ha estado inactiva en todo este periodo. La plataforma se encuentra FUERA DE SERVICIO.
2	Alertar oportunamente al INVÍAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos.																									Reporte del estado de la red vial a cargo, especialmente de los segmentos No Pavimentados. Reiterada información sobre ***sitios críticos*** PR 25+0500, La Floresta y PR 27+0500, Puente Guascayaco, Inchiyaco y Tambor de la Carretera 6501. PR 67+0120, Via 4502.
3	Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de la vía, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.																									En el programa de mantenimiento rutinario se incluye la recolección, separación y entrega de residuos para reciclaje.
4	Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de los trabajadores de mantenimiento rutinario encargados del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su interventoría.																									Programación de actividades de los meses de Septiembre, Octubre, Noviembre, Diciembre de 2023 y Enero, Marzo y abril de 2024 para la ejecución del mantenimiento rutinario según Contratos No. 2971 de 2023 (CTA Corazón del Putumayo), 3023 de 2023 (CTA Cootranscof) y 3002 de 2023 (CTA La Gran Vía)
5	Actualizar los costos de mantenimiento vial (Análisis de Precios Unitarios – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVÍAS.																									Vigentes APU_8600_PUTUMAYO__PUTUMAYO_2023_2
6	Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVÍAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo y realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les será entregada por INVIAS.																									Nuestro sistema de referenciación, conformado por los PRs se mantiene en buen estado, actualizado. Sin haber recibido instrucciones para inspección de obras con estabilidad, hemos mantenido observacion sobre las recientemente construidas, entre las cuales se mencionan: obras construccion Carretera Perimetral de Mocoa.
7	Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico.																									Con inspecciones rutinarias de puentes y pontones se verifica estado, especialmente Puente Guascayaco, Inchiyaco y Tambor, ubicados en PR 27+0500, PR 36+0035 y PR 46+0900, respectivamente en la Carretera 6501, adem á s de Puente Pepino en Via 4502
8	Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.																									**OCTUBRE**: Calentamiento global la mayor amenaza para nuestro futuro. **NOVIEMBRE** responsabilidades de empresas o personas en la protección de animales silvestres y domésticos.**DICIEMBRE**: Ornato y Embellecimiento en Vías Nacionales. **ENERO:** Autoevalacuaciones SGSST Cooperativas. **MARZO**: Brigadas de emergencia**.**
9	Participar en las reuniones de coordinación con la Dirección Territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnología que INVÍAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país.																									Participación en reuniones de coordinación y Comités Técnicos en la Dirección Territorial Putumayo.
10	Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo con la metodología suministrada por el INVIAS.																									Evaluzación del estado de la Vía con criterio visual, con el cual se priorizan actividades de mantenimiento rutinario tales como bacheo y rocería, priorizando limpieza de obras de drenaje.
11	Apoyar la GESTION de la Territorial en los contratos que ejecute el INVÍAS en sectores de carreteras a su cargo.																									Contratos de mejoramiento y pavimentación de la Carretera 6501, El Porvenir - Puerto Guzmán (985 de 2022).
12	Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización .																									Se mantiene actualizado el sistema de señalización de las Carreteras a cargo y sus necesidades, sobre todo tras suministro de MDC. Sistema SIGP
13	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.																									se presentó informes sobre actualización de los registros de accidentalidad de los periodos Septiembre a Diciembre de 2023 y Enero a Abril de 2024..
14	Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.																									El INVIAS no programó la actividad.
15	Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las Territoriales y las autoridades locales competentes.																									Disponibilidad para realizar las acciones correspondientes.
16	Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviará a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.																									El INVIAS no programó la actividad.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ADMINISTRACION DE MANTENIMIENTO VIAL - GRUPO No. 2.

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
CUADRO No 19

SEGUIMIENTO DE FUNCIONES TECNICAS Y ADMINISTRATIVAS SEPTIEMBRE 2023 - FEBRERO 2024

No.	ACTIVIDAD	2023												2024												OBSERVACIONES
		ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC	
17	Llevar a efecto la toma de información y/ó ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS.																									El epuipo GPS de la logística del AMV 2, es empleado para la geo referenciacion de estructuras viales, levantamiento de ejes viales, postes de referencia y puentes SIGP.
18	Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo.																									El INVIAS no programó la actividad.
19	Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS.																									Evaluaciòn realizada en Octubre de 2023 y Abril de 2024.
20	Realizar la Interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el Manual de Interventoría adoptado mediante Resolución Nº 9337 del 30 de diciembre de 2016 ó el que esté vigente.																									Interventoría de las obras para atención de emergencias según Contrato 2777 de 2023 y suministro de MDC-19 en Carreteras 4502 y 4503 según Contrato 1903 de 2023.
21	Colaborar en la toma de la georreferenciación desarrollada por el INVIAS para la actualización del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES - del INVIAS.																									El INVIAS no programó la actividad.
22	Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta.																									El INVIAS no programó la actividad.
23	Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial - HERMES, realizando de manera permanente el cargue, actualización, mantenimiento y demás actividades derivadas de la información del inventario vial, eventos de emergencias, accidentalidad y estado de la superficie (criterio técnico), dispuesta a través del Sistema de Información Vial - HERMES, con usuario y contraseña asignado por la administración del Sistema.																									La plataforma HERMES se ha encontrado inactiva y no se ha recibido respuesta a novedades reportadas a soportehermes@invias.gov.co
24	Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles.																									Se ha realizado bacheo "tapa huecos" con mezcla de suelo y cemento para prevenir accidentes de tránsito
25	Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS.																									Se remite información sobre Cargue de Informacion Aplicativo SUKUBUN del trimestre octubre - diciembre de 2022, mediante Oficio CTO 2585-2023-113 "REMISIÓN INFORME No.1 REGISTRO DE DATOS EN EL APLICATIVO SUKUBUN - AMV 2 (OCTUBRE - DICIEMBRE 2023)" y con Oficio CTO 2585-2023-175 lo correspondiente al trimestre Enero - Marzo de 2024
26	Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS. En coordinación con la Subdirección de Estudios e Innovación y la Dirección Territorial, el Administrador Vial deberá apoyar todas las labores que correspondan a los contratos y convenios que ejecute INVIAS, para el desarrollo del programa de gestión de infraestructura en las vías a su cargo, e igualmente apoyará en el levantamiento de la información respectiva de acuerdo a la metodología suministrada por INVIAS.																									El INVIAS no programó la actividad.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 21

FICHA CUALITATIVA DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

GRUPO	ADMINISTRADOR VIAL	NIT ó C.C.	REPRESENTANTE LEGAL	INGENIERO RESIDENTE	INGENIEROS AUXILIARES	DIRECCION OFICINA
2	MANYEI INGENIERIA SAS	900065778- 5	JANINI JOHANA ORTEGA OCHOA	WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ	MAIRA ALEXANDRA DURANGO ACOSTA (hasta diciembre 31 de 2023)	Calle 3 No. 11 - 7 Barrio Las Américas, Mocoa
					ELIANA ALEXANDRA HORTUA NOFUYA (Desde enero 1 de 2024)	
					WILLIAM RENE INSUASTY PORTILLA	

GRUPO	CORREO ELECTRONICO	TELEFONOS		SECTOR A CARGO	PRi	PRf
		RESIDENCIA	OFICINA			
2	amv2put@gmail.com	Ing. Residente: 316 372 63 29	315 612 99 70	4502, SANTA ANA - MOCOA	60+0300	77+1000
				CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA	Sin postes de referencia	
		Ing. Auxiliar 2: 311 223 84 34		4503, MOCOA - PITALITO	0+0000	1+0600
		Ing. Auxiliar 1: 311 767 90 00		6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA	2+0800	55+0600
				RAMAL DEL RIO TAMBOR	Sin postes de referencia	

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO No. 22

FICHA CUANTITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO.

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

Con el Proceso de Licitación Pública No. LP-DEO-SGI-018-2023 se adjudicaron los siguientes contratos:

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	TIPO DE TERRENO				TOTAL (KMS)	VALOR CONTRATO PRINCIPAL	VALOR CONTRATO ADICIONAL 1	VALOR CONTRATO ADICIONAL 2	VALOR TOTAL CONTRATOS	No. ASOCIADOS	No. CONTRATO PRINCIPAL Y ADICIONAL	VIGENCIA CONTRATO	
		I	II	III	IV								INICIO	TERMINACION
5	Cooperativa de Trabajo Asociado La Gran Vía.	3,95		11,010	6,878	21,84	$ 112.385.630	$ 4.690.686	$ 57.663.196	$ 174.739.512	7	3002 de 2023 y Adicionales No. 1 y No. 2	27-sep-23	30-abr-24
6	Cooperativa de Trabajo Asociado de Mantenimiento y Conservación de Vías Corazón del Putumayo.			8,25	13	21,25	$ 126.599.351	$ 7.397.501	$ 62.650.697	$ 196.647.549	8	2971 de 2023 y Adicionales No. 1 y No. 2	25-sep-23	30-abr-24
7	Cooperativa de Trabajo Asociado Cootranscof C.T.A			19,62	16,4	36,02	$ 208.584.013	$ 12.188.060	$ 103.210.967	$ 323.983.040	13	3023 de 2023 y Adicionales No. 1 y No. 2	25-sep-23	30-abr-24
	TOTALES	3,95	0,00	38,88	36,28	79,11	$ 447.568.994	$ 24.276.247	$ 223.524.860	$ 695.370.101	28			

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

CUADRO 23

FICHA CUALITATIVA CONTRATISTA MANTENIMIENTO RUTINARIO

DIRECCION TERRITORIAL: PUTUMAYO

GRUPO	NOMBRE MICROEMPRESA	REPRESENTANTE LEGAL	NIT	DIRECCION	TELEFONO Y /O CELULAR	CODIGO VIA	SECTOR	ABSCISA		ADMINISTRADOR VIAL
								PR INIC	PR FIN	
5	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO LA GRAN VIA	MAIRA LEONELA BURBANO CHICANGANA	800102361-4	Vereda Turmina, Municipio de Inzá, Cauca.	311 367 02 47	4502	Ye Urcusique - Mocoa	60+0300	77+1000	MANYEI INGENIERIA S.A.S.
						4503	Paso Nacional por Mocoa	0+0000	1+0600	
							Perimetral de Mocoa	Km 0+000	Km 2+238	
6	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO DE MANTENIMIENTO Y CONSERVACION DE VIAS CORAZON DEL PUTUMAYO CTA.	SERVIO TULIO DAVID INZANDARA	846001066-1	Villagarzón	320 451 06 44	6501	Villagarzón - Río Caquetá	2+0800	24+0000	
7	COOPERATIVA DE TRABAJO ASOCIADO COOTRANSCOF CTA.	ANDERSON DEVIA MENESES	830508271-2	Miraflor, Cauca	313 879 40 53	6501	Río Caquetá - Puerto Bello	24+0500	55+0600	

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

CUADRO No. 24

INFORMACION DE INTERVENTORIAS A CONTRATOS DE OBRA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA: **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

No. CONTRATO PRINCIPAL	OBJETO	CONTRATISTA	PLAZO			FECHA INICIO	FECHA FINALIZACIÓN	VALOR CONTRATO $			OBSERVACIONES
			INICIAL	ADICIONAL	FINAL			BASICO	IVA	TOTAL	
2777 de 2023	HABILITAR Y/O BRINDAR TRANSITABILIDAD EN LA RED VIAL A CARGO DEL INVIAS, A TRAVÉS DEL SISTEMA DE MONTO AGOTABLE, EN VÍAS A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO	MOJICA CONSTRUCTORES S.A.S.	CUATRO (4) MESES		CUATRO (4) MESES	1/09/2023	31/12/2023	$ 183.745.488	$ 1.342.755	$ 185.088.243	
								$ 91.872.445	$ 671.376	$ 92.543.821	Adicional No. 1
								$ 183.745.488	$ 1.342.755	$ 185.088.243	Interventoría realizada por el AMV2
1093 de 2023	“SUMINISTRO DE MEZCLA ASFÁLTICA VÍA 4502, 4503”	MARIO CESAR DEL CASTILLO ROMO	DOS (2) MESES	CUATRO (4) MESES	SEIS (6) MESES	20/06/2023	20/10/2023	$ 78.936.696	$ 14.995.972	$ 93.934.668	
						21/10/2023	20/12/2023	$ 39.468.348	$ 7.498.986	$ 46.967.334	Adicional No. 1 Interventoría realizada por el AMV2
								$ 39.468.348	$ 7.498.986	$ 46.967.334	
					TOTAL			**$ 223.213.836**	**$ 8.841.741**	**$ 232.055.577**	

NOTA:

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4502, SANTA ANA - MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4503, MOCOA - PITALITO

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

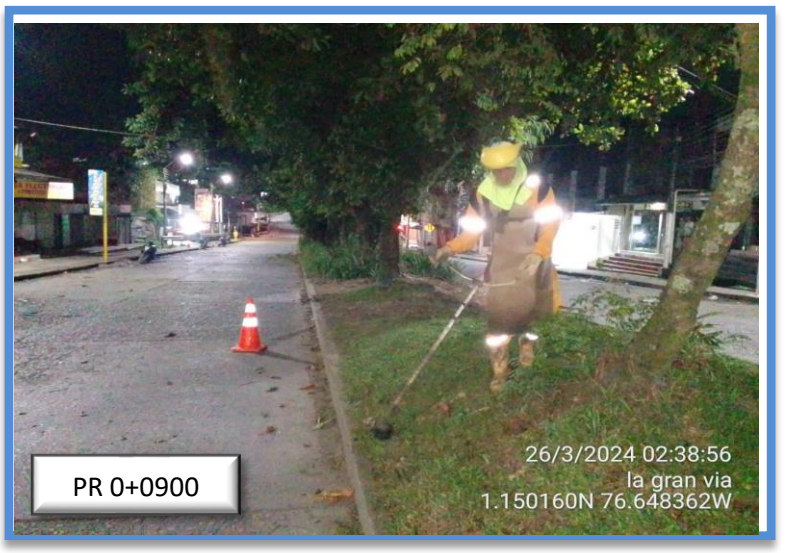
INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERAS 4503, MOCOA - PITALITO

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

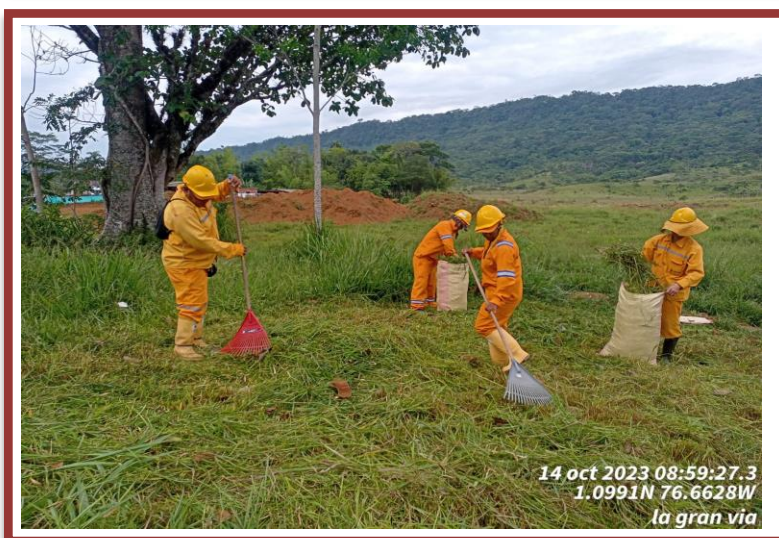
MANTENIMIENTO RUTINARIO

RECOGIDA DE BASURAS

Contrato No. 3002 de 2023. CTA La Gran Vía.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 2971 de 2023. CTA Corazón del Putumayo. ***RECOGIDA DE BASURAS***













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

MANTENIMIENTO RUTINARIO

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Contrato No. 3023 de 2023. CTA Cootranscof. ***RECOGIDA DE BASURAS***













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento No Pavimentado PR 60+0300 - PR 66+1133.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento Pavimentado. PR PR 66+1133 - PR 77+1000













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento No Pavimentado PR 60+0300 - PR 66+1133.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento pavimentado PR 66+1133 - PR 77+1000













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento No Pavimentado PR 60+0300 - PR 66+1133.













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4502, SANTA ANA - MOCOA

Segmento pavimentado PR 66+1133 - PR 77+1000













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4503, MOCOA - PITALITO













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 4503, MOCOA - PITALITO













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 1: El Porvenir (PR 2+0800) - El Jauno (PR 24+0000)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 2: Río Caquetá (PR 24+0500) - Puerto Bello (PR 55+0600)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 1: El Porvenir (PR 2+0800) - El Jauno (PR 24+0000)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 2: Río Caquetá (PR 24+0500) - Puerto Bello (PR 55+0600)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 1: El Porvenir (PR 2+0800) - El Jauno (PR 24+0000)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA 6501, VILLAGARZON - SAN JOSE DEL FRAGUA

Segmento No Pavimentado No. 2: Río Caquetá (PR 24+0500) - Puerto Bello (PR 55+0600)













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 1 - FOTOGRAFICA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

FECHA **Septiembre de 2023 - Abril de 2024**

ESTADO DE LAS CARRETERAS

CARRETERA PERIMETRAL DE MOCOA













VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO

RESEÑA 2 - DE PRENSA

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM RENÉ INSUASTY PORTILLA

¡Preocupantes cifras! Mocoa registra los mayores índices de siniestralidad vial de todo el país



Así lo confirmó, María Antonia Tabares directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, quien visitó esta semana la capital del Putumayo; 23 personas fallecieron en accidentes de tránsito durante el 2023. En lo corrido de 2024 ya van 6 muertes por estas mismas causas.

Según datos de la Agencia Nacional de Seguridad Vial, durante el 2023, en Mocoa se registraron 23 personas fallecidas en accidentes de tránsito; 17 de ellas corresponden a motociclistas, cifra que alertó a las autoridades de tránsito de Putumayo.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

"Mocoa es la ciudad en la que tenemos mayores índices de siniestralidad vial por tasa; esto que significa, que por cada 100 mil habitantes tenemos 36 personas muertas", explicó María Antonia Tabares, directora de la Agencia Nacional de Seguridad Vial.

Añadió además, que para el Gobierno Nacional, estas cifras son de especial preocupación, razón por la cual indicó, se viene realizando una intervención especial en este municipio durante esta semana para mitigar la grave situación.

Señaló además que las actividades durante esta semana se enfocarán en educación y campaña pedagógicas, principalmente dirigidas a motociclistas; agregó que se busca diagnosticar si las cifras obedecen al comportamiento de conductores, o la falta de control de parte de las autoridades.

En una próxima visita se espera traer un reporte con las posibles las causas que estarían llevando a estas cifras alarmantes de fallecidos, para poder adoptar las medidas correspondientes.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
DIRECCION TERRITORIAL PUTUMAYO
COMENTARIOS GENERALES

INGENIERO RESIDENTE: WILLIAM DARIO VALENCIA TUPAZ

INFORME FINAL DEL CONTRATO

FACTOR DE CALIDAD.

Optimizacion del Programa de Mantenimiento Rutinario

En vista del análisis que venimos realizando de los rendimientos obtenidos mediante los informes semanales y mensuales sobre la ejecucion de actividades de mantenimiento rutinario, hemos podido diferenciar entre los rendimientos que el INVIAS tiene establecidos por Kilómetro - Hombre y los que realmente, promediados a lo largo de varios años de implementado el FACTOR DE CALIDAD.

Además debe diferenciarse realmente entre Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas, puesto que con esa diferenciación, no es posible considerar los mismos rendimientos, aunque sea el mismo tipo de Terreno.

Por lo anterior, de manera muy respetuosa hacemos el comentario para que a Nivel Nacional, sean los Administradores Viales, con base en el análisis de los rendimientos obtenidos mediante el Factor de Calidad, quienes le sugieran al INVIAS la manera más adecuada y técnica para establecer los rendimientos Km-H, tanto para carretera Pavimentada, como los promedios obtenidos en Vias No Pavimentadas.

VOLVER A TABLA DE CONTENIDO