IP Conexión Centro

ODINSA VÍAS S.A.S.

Bogotá D.C., 15 de abril de 2023

ODINSA

Al Contestar cite Radicado: **E-OD2024-000268** Id: **45826**
Fecha: 2024-04-15 09:15 Folios: 2
Anexos:Sin Anexos
Remitente: GERENCIA DE INGENIERIA Y DESARROLLO
Destinatario: AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA ANI

Señores
ALEX SAMUEL WIHLIER BAUTISTA
Gerente de Proyectos
Vicepresidencia de Estructuración
AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA (ANI)
Av. Calle 24ª No. 59-42, Torre 4, Piso 2.
Ciudad

ASUNTO: Estado actual proyecto de Asociación Público-Privada de Iniciativa Privada Conexión Centro.

Respetados señores,

Odinsa Gestor Profesional, actuando como representante legal de Odinsa Vías S.A.S ("Originador") de la Asociación Público Privada de Iniciativa Privada Conexión Centro ("IP o Proyecto")de manera atenta informa el contexto general en el que se encuentra la IP, respecto al análisis y los estudios adelantados por el Originador para la definición de la viabilidad de la incorporación de nuevas obras y actividades, con la correspondiente actualización de alcance y su cronograma de ejecución, en atención a los aportes realizados por las comunidades durante el proceso de socialización de la IP, realizado durante los meses de agosto a diciembre 2023, que incluyeron 5 talleres de socialización y 4 audiencias públicas, solicitudes mencionadas por la ANI en comunicación 20232000466621.

Actualmente, el Originador está realizando el análisis de alternativas y mecanismos viables para incluir algunas de las siguientes obras, y a la vez considerar diferentes escenarios de recaudo de ingresos:

Nuevas Intervenciones:

- Construcción de 4 km de segunda en calzada en el sector Manuela – Trinidad.
- Construcción intersección a desnivel en Trinidad.
- Mejoramiento de 4 sectores con curvas criticas para regularizar velocidad a 40 kph, en el sector Trinidad- Intersección la Uribe (entrada a Manizales).
- Construcción de 4. 5 km de segunda calzada incluidas las intersecciones a desnivel en Batará (Macroproyecto Gonzalo Vallejo) y Alcalá en la variante Condina, que son adicionales a los 8km que están planteados en el proyecto radicado.
- Mejoramiento en la intersección a desnivel en Salento.

AGENCIA NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA
Fecha: Abril 15 · 2024
Hora: 4:44
Anexos: Si:___ No: X

Escenarios de Ingresos de Recaudo

- En todos los peajes, alternativas para incluir tarifas diferenciales, con un determinado número de cupos.
- En los peajes de Pavas, Santagueda, San Bernardo, alternativas de disminución de tarifas y/o retiro de uno de los peajes.
- Incrementos graduales en peaje Corozal.
- Fondeo en una subcuenta, con un porcentaje del recaudo del peaje de Tarapacá I para la construcción de obras faltantes en la variante el pollo, que actualmente se adelantan por el programa de vías del Samán.

De acuerdo con lo anterior, el Originador en los siguientes meses presentará a la ANI el resultado del análisis de alternativas y nuevas consideraciones del Proyecto para la evaluación y definición por parte de la entidad dentro del marco legal correspondiente.

Cordialmente,

Gustavo Andrés Ordoñez Salazar
Representante legal de ODINSA GESTOR PROFESIONAL S.A.S.
Sociedad que actúa como representante legal de ODINSA VÍAS S.A.S.