INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE FRONTAL

Vía Puente Internacional San Miguel – Santa Ana
PR 63+0530 Ruta Nacional 4501

Viernes, 03 de noviembre de 2023

Versión 01 – 28 de diciembre de 2023

Mes reportado: Noviembre de 2023

ADMINISTRADOR VIAL DBB INGENIERÍA SAS
CONTRATO No. 2606-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 03 de Noviembre del 2018 en la Ruta Nacional 4501, a las 20:50 pm en la vía que conduce de La Hormiga a Orito, en el que se ven involucrados dos Motocicletas: motocicleta N°1 marca Kymco, línea Uni-k 110 color negro nebulosa, modelo 2015, de placas PMD06D cuyo conductor de quién se desconoce identidad, se desplazaba en sentido La Hormiga/Orito; y motocicleta N°2 marca Yamaha, línea Crypton 125 color negro, de placas IP771M conducida por el menor; Kevin Sebastián Castro Getial, identificado con tarjeta de identidad N° 1.126.448.482, quien se desplazaba en sentido Orito/La Hormiga y falleció en las instalaciones del Hospital de Orito.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que de La Hormiga conduce a Orito, aproximadamente en el PR 63+0530 de la Ruta Nacional 4501. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre la entrada de una curva derecha, la cual presenta berma en sus costados; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido La Hormiga – Orito y el otro en sentido Orito – La Hormiga. La superficie de rodadura está conformada por concreto rígido en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.



Imagen 1. Localización lugar del accidente.
Fuente: Google Maps.

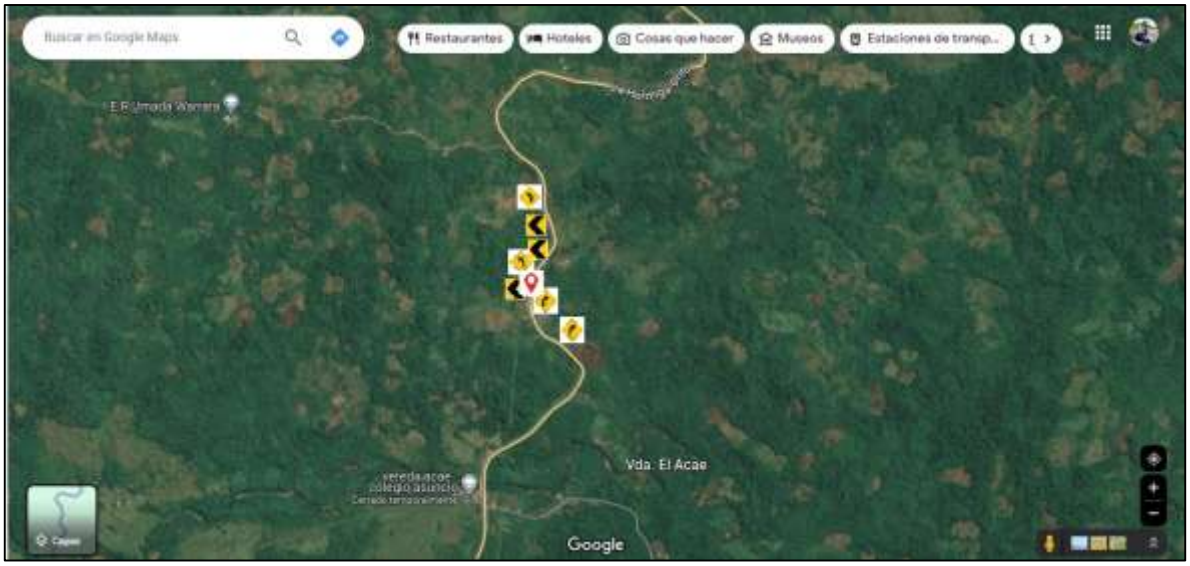


Imagen 2. Lugar del accidente con señalización.
Fuente: Google Maps

2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo a testigos e informe policial, el estado del tiempo al momento del accidente fue seco, sin presencia de lluvias.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Imagen 3. Plano general lugar del accidente sentido La Hormiga-Orito.
Fuente: Archivo AMV1.

3.2. PLANO DE DETALLE



Imagen 4. Lugar del accidente sentido Orito-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 5. Lugar del accidente sentido Orito-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación lateral de color blanco y en el eje de la calzada con línea segmentada de color amarillo en buen estado.



Imagen 6. Señalización vertical de velocidad permitida, PR62+0000, lado derecho, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 7. Señalización vertical SP-04, PR63+0280, lado derecho, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 8. Señalización vertical SP-04, PR63+0490, lado derecho, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 9. Señalización vertical SP-03, PR63+0540, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 10. Señalización vertical SP-75, PR63+0570, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 11. Señalización vertical SP-75, PR63+0600, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 12. Señalización vertical SP-75, PR63+0620, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 13. Señalización vertical SP-03, PR63+0650, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 14. Señalización vertical de velocidad permitida, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 15. Estado actual de señalización horizontal y capa de rodadura, sentido Orito-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

No se cuenta con este registro fotográfico ya que no fue suministrado en el informe policial.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

Se tiene conocimiento que el accidente se presentó a las 20:50 pm, sin embargo, se desconoce con exactitud la hora de llegada del organismo de transito al lugar del accidente así como el traslado de los heridos al centro médico.

5. DETALLE VEHICULOS INVOLUCRADOS

Motocicleta N°1

- MARCA Kymco
- LÍNEA Uni-k 110
- PLACA PMD06D
- COLOR Negro nebulosa

Motocicleta N°2

- MARCA Yamaha
- LÍNEA Crypton 125
- PLACA IP771M
- COLOR Negro

.

6. HIPÓTESIS

6.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

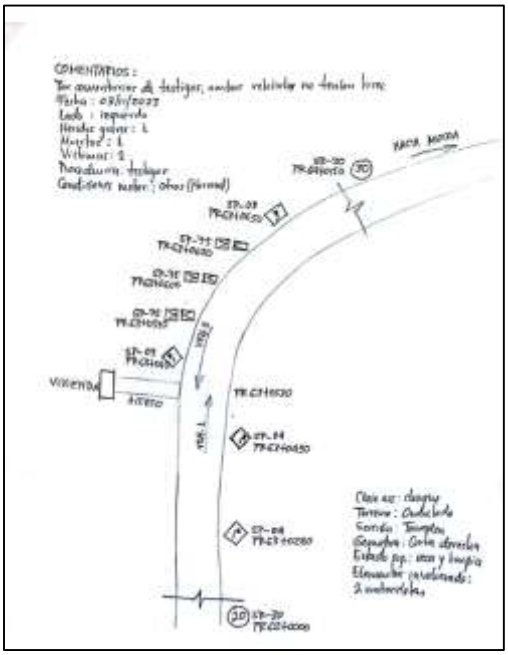


Imagen 16. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

- Posibles Causas:

De acuerdo a información suministrada por testigos a la policía, la posible causa sería:
130- Transitar sin luces

7. CONCLUSIÓN

Según versiones de los testigos, la hora, fecha, el estado de la vía y los daños causados en los vehículos es probable que el accidente se haya presentado por la ausencia de luces en las motocicletas involucradas, lo que hizo que la motocicleta N°1 impactara con la N°2 dejando a una de ellas ubicada 20 m en el eje X y 8 m en el eje Y, y a la otra 30 m en el eje X y 7 m en el eje Y, lo anterior causando que uno de los conductores resultara herido y el otro falleciera. El menor de edad Kevin Sebastián Castro Getial, víctima mortal del accidente y quien conducía la motocicleta Nº2, inicialmente presentó sangrado en el oído izquierdo y hematomas en la zona cigomática izquierda y la parte del tobillo izquierdo, además de laceraciones en la mano izquierda, el codo derecho, la rodilla derecha, el pie izquierdo, la rodilla izquierda y el tercio superior del muslo izquierdo, fue trasladado al hospital de Orito, lugar donde falleció. En cuanto al reporte del evento en la plataforma Hermes, debido a que esta se encuentra inactiva, no se pudo reportar el evento en dicha plataforma.

8. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- Registro de accidentes ACC-01
- Informe de Accidentalidad-Archivo 01-SIG
- Formato 02- Complemento Accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ.
- IPAT ACC ORITO.
- Respuesta de alcaldía al radicado DBB-AMV1-068-2023.



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

Informe Policial de Accidentes de Tránsito.

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
IPAC ACC ORITO	12

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 19 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 001 DE 001

CODIGO: DT-AMV- 19 - 01 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 28 - 12 - 23

NOMBRE DEL SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

CODIGO DE VIA: 0454501 [ ]

ELEMENTO: [ ] CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 03 M 11 A 23

HORA: H 20 M 50

DIA SEMANA: VIERNES

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 063 + 0530

LADO: LI [X] LD [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 02 HERIDOS GRAVES 01

HERIDOS LEVES [ ] MUERTOS 01

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [X] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [X] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: Ing. Auxiliar II DAIRA PATRICIA CRUZ ENRIQUEZ

REVISADO POR: Ing Residente JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS: NORMAL

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [X] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [X] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
08 [ ] CAIDA DE CARGA
09 [ ] OTRO

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.		
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [X]	TRANSITAR SIN LUCES.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD.	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	217 [ ]	OTRA.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
105 [ ]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	306 [ ]	HUECOS.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	308 [ ]	OTRAS.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
116 [ ]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.	157 [ ]	OTRA.	411 [ ]	OTRAS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.	506 [ ]	OTRA.
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [ ]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [ ]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [ ]	CAMIONETA	10 [X]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:		TIPO:	CODIGO:
063 + 280	I [ ]	D [X]	SP	004
063 + 490	I [ ]	D [X]	SP	004
063 + 540	I [X]	D [ ]	SP	003
063 + 570	I [X]	D [ ]	SP	075

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] — — — — 03 [ ] ═══ 05 [ ] NO EXISTE

02 [ ] ═══ 04 [X] ═══

COMENTARIOS:

Según testigos, la motocicleta con placas IP771M que se movilizaba en sentido Santa Ana - Puente Internacional San Miguel, choca con motocicleta de placas PMD06D. Los mismos comentaron que, ambos vehículos se movilizaban con las farolas apagadas. El sector se encuentra restringido para la circulación vehicular a una velocidad máxima de 20 KPH en sentido Puente Internacional San Miguel - Santa Ana y a una velocidad de 30 KPH en el sentido contrario.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA:

IPAT ACC ORITO

Informe Técnico de accidente ACC01 PR 63+0530 VIA 4501 (03-11-2023)

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		1	Archivo en excel
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		13	
3	Copia escaneada informes policiales	X		12	Se anexa IPAT
4	Copia escaneada otra documentación importante	X		2	Respuesta alcaldía Orito a solicitud
5	Registro fotográfico completo	X			Se incluye en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC01
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		12	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	
8	Información subida a sistema Hemes		X		No se realizó por inactividad de la plataforma
9	Observaciones del administrador vial	X			Se incluyen en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC01 y Formato 02-Complemento_Accidentalidad



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud de información	DBB-AMV1-068-2023		X		07 de noviembre de 2023

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial
Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)
	20 - Putumayo	1	4501	63	530	Izquierdo	Derecho	03/11/2023

H.OCURRE	H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD
20:50	Sin información	01 - Choque	2	Motocicletas	PMD06D; IP771M	Particular	Alta, 1 muerto

No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO		EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR
	F	M	F	M			
2		2		Muerto: 17 años; Herido: sin infomación	-	-	Vereda el Rosal

PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
	PERMANENTES	TEMPORALES
PR 63	-	-

ID	**Codigo**	**PR**	**μ**	**d**	**α**	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: (Indicar la velocidad señalizada en la vía)



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial
Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



Imagen 1. Plano general lugar del accidente sentido La Hormiga-Orito.
Fuente: Archivo AMV1.

2. PLANO DE DETALLE



Imagen 2. Lugar del accidente sentido Orito-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 3. Lugar del accidente sentido Orito-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)





Imagen 4. Señalización vertical de velocidad permitida, PR62+0000, lado derecho, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 5. Señalización vertical SP-04, PR63+0280, lado derecho, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 6. Señalización vertical SP-04, PR63+0490, lado derecho, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 7. Señalización vertical SP-03, PR63+0540, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.













Imagen 8. Señalización vertical SP-75, PR63+0570, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 9. Señalización vertical SP-75, PR63+0600, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 10. Señalización vertical SP-75, PR63+0620, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 11. Señalización vertical SP-03, PR63+0650, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 12. Señalización vertical de velocidad permitida, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2015.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 13. Estado actual de señalización horizontal y capa de rodadura, sentido Orito-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

No se cuenta con este registro fotográfico ya que no fue suministrado en el informe policial.

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

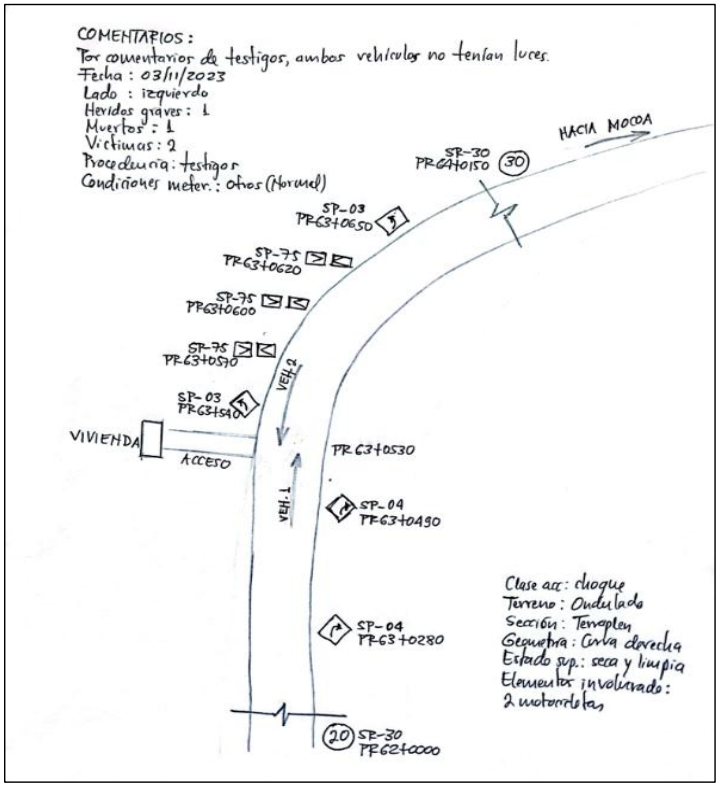


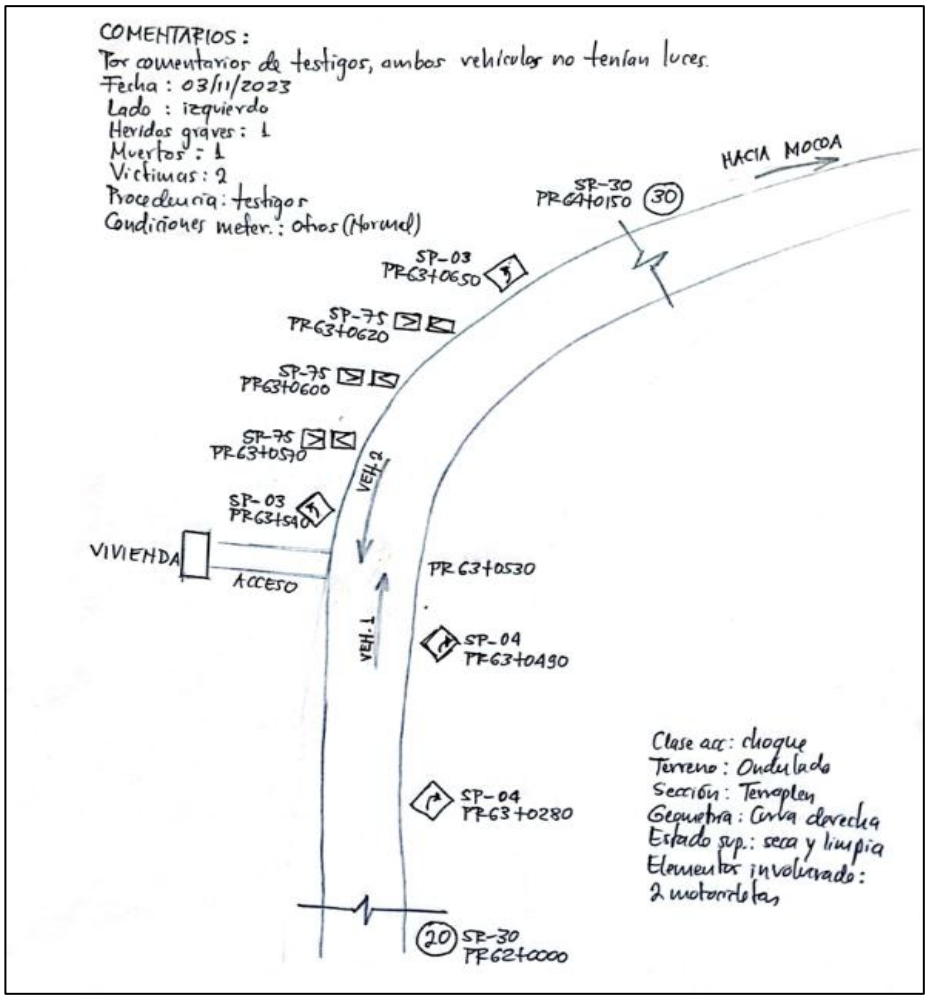
Imagen 14. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

6. OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial
Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial
Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial
Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	X		
CROQUIS-TRANSITO	X		
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS			X
ACTAS DE VECINDAD			X
TESTIMONIOS			X

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
,		X

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
Contrato No.3004 de 2023 de Mantenimiento Rutinario y 2606 de 2023, cuyo objeto es Administración Vial, Grupo 1.		

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
X		EL ADMINSITRADOR VIAL PUEDE SOPORTAR TECNICAMENTE CON UN INFORME QUE SE TRATA DE UN CASO FORTUITO –FUERZA MAYOR

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
X		ESTA APORTANDO EL ADMINISTRADOR VIAL PRUEBA TECNICA

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
POR CONDUCIR SIN LUCES		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		X

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
		X

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
		X

Orito 08 de noviembre del 2023.

Señores:
Fiscalía Seccional 51.
Ciudad.

Señor:
Mayer Bruno
Secretario de Tránsito y Transporte
Alcaldía de Orito.
Ciudad.

Asunto: Remisión de Informe de Tránsito - Hechos en Vereda El Rosal

Cordial saludo;

Adjunto a la presente, me permito remitir el informe de tránsito solicitado con relación a los hechos acontecidos en la vereda El Rosal del municipio de Orito, Putumayo, el dia 03 de noviembre del 2023.

El informe adjunto incluye detalles relevantes sobre el incidente, aportando información precisa y detallada sobre los eventos ocurridos.

Quedo a su disposición para cualquier aclaración o información adicional que requieran respecto al contenido del informe.

Agradezco de antemano la atención brindada a esta remisión y quedo a la espera de cualquier requerimiento adicional o instrucciones que se deriven del mismo.

Atentamente,

EDWARD STEVENS MORIANO ACOSTA
INSPECTOR DE POLICÍA RURAL SAN VICENTE DE LUZON.

Los Funcionarios que elaboramos y revisamos el presente documento lo hicimos sujetos a la Constitución, la Ley y los Reglamentos Internos vigentes en el Municipio de Orito.

INFORME

NOMBRES Y APELLIDOS DEL FUNCIONARIO: Edward Stevens Moriano Acosta.

CEDULA: 1.151.946.390 de Cali.

CARGO: Inspector de Policía Rural San Vicente de Luzón.

CELULAR: 3115076243.

CORREO: stevens.moriano@gmail.com.

FECHA: 07 de noviembre del 2023.

HECHOS:

El dia 03 de Noviembre del año en curso, a las 20:50 horas, se recibió información de la comunidad de la vereda El Rosal acerca de un accidente de tránsito. Personal de Tránsito Municipal se desplazó hacia la vereda El Rosal, en la via Orito - La Hormiga, en respuesta al incidente reportado.

En el lugar del incidente, se encontró una motocicleta con placa IP771M de nacionalidad ecuatoriana. Posteriormente, se procedió a trasladar al Hospital local de Orito Ptyo a un individuo herido de sexo masculino, identificado como KEVIN SEBASTIAN CASTRO GETIAL, portador de la Tarjeta de Identidad número 1.126.448.482 de Linares, Nariño. Lamentablemente, en las instalaciones del Hospital Orito, el señor Castro falleció.

Al momento del suceso, el señor Castro llevaba una camiseta color blanco recogida a los hombros, una pantaloneta negra con rayas gris y verde fosforescente, y un boxer de rayas, sin calzado ni medias. No se hallaron más pertenencias en su posesión.

Se realizó una Inspección Técnica a Cadáver, evidenciando heridas que incluyen: camisa blanca rasgada a la mitad con letras "NA4P", pantaloneta negra con rayas gris y verde fosforescente, y un boxer marca Tarrao de líneas negras, verdes, rojas y grises. El señor Castro presentaba un sangrado en el oído izquierdo y hematomas en la zona cigomática izquierda y la parte del tobillo izquierdo. Además, se identificaron abundantes laceraciones en la mano izquierda, el codo derecho, la rodilla derecha (de aproximadamente 2 cm x 1 cm), el pie izquierdo (de aproximadamente 3 cm x 3 cm), la rodilla izquierda y el tercio superior del muslo izquierdo.

El cuerpo del occiso fue sometido a la cadena de custodia y trasladado a la morgue del Hospital Orito para llevar a cabo la realización de la necropsia, pruebas de toxicología y alcoholemia, así como determinar las posibles causas y hora de la muerte. Todas las actuaciones realizadas serán presentadas a disposición de la Fiscalia 51 Seccional de esta localidad mediante el número de noticia criminal de referencia, incluyendo la copia de la tarjeta de identidad del occiso, KEVIN SEBASTIAN CASTRO GETIAL.

Vehículo N° 1

CLASE DEL VEHÍCULO	MOTOCICLETA
PLACA DEL VEHÍCULO	PMD06D
N° DE LICENCIA DE TRANSITO	10008387342
TIPO DE SERVICIO	PARTICULAR
MARCA	KYMCO
LÍNEA	UNI-K 110
MODELO	2015
COLOR	NEGRO NEBULOSA
N° DE SERIE	9FLE1000XFCK24529
N° DE MOTOR	KB222069602
N° DE CHASIS	9FLE1000XFCK24529
FECHA DE MATRICULA	06/11/2014
AUTORIDAD DE TRANSITO	INST TTOYTTE ACACIAS

POLIZA SOAT (ULTIMA PAGADA)

N° POLIZA	FECHA DE EXPEDICION	FECHA DE INICIO VIGENCIA	FECHA FIN VIGENCIA	CODIGO TARIFA	ENTIDAD EXPIDE	ESTADO
18049475	16/11/2017	17/11/2017	16/11/2018	512	COMPANIA MUNDIAL DE SEGUROS	NO VIGENTE

REVISION DE TECNOMECANICA

TIPO DE REVISION	FECHA DE EXPEDICION	FECHA VIGENTE	CDA EXPIDE RTM	VIGENTE	N° CERTIFICADO
Revisión técnico mecánico	07/04/2018	07/04/2019	CENTRO NACIONAL DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR SEGURA	NO	135461660

Propietario (a) del vehiculo N° 1

NOMBRES Y APELLIDOS	ALCIRA MORENO LOPEZ
CEDULA	41214209
EXPEDICIÓN DE LA CEDULA	Sin información
CELULAR	Sin información

Los Funcionarios que elaboramos y revisamos el presente documento lo hicimos sujetos a la Constitución, la Ley y los Reglamentos Internos vigentes en el Municipio de Orito.

CORREO	Sin información
BARRIO	Sin información
MUNICIPIO	Sin información
DEPARTAMENTO	Sin información

Vehículo N° 2 - Ecuatoriana

CLASE DEL VEHICULO	MOTOCILETA
TIPO DE CARROCERÍA	Sin información
PLACA DEL VEHÍCULO	IP771M
N° DE LICENCIA DE TRANSITO	Sin información
TIPO DE SERVICIO	Sin información
MARCA	YAMAHA
LÍNEA	125
MODELO	CRIPTON
COLOR	NEGRO
N° DE SERIE	Sin información
N° DE MOTOR	E3N3E-286771
N° DE CHASIS	LL8UE0817JB537456
FECHA DE MATRICULA	Sin información
AUTORIDAD DE TRANSITO	Sin información

POLIZA SOAT

N° POLIZA	FECHA DE EXPEDICION	FECHA DE INICIO VIGENCIA	FECHA FIN VIGENCIA	CODIGO TARIFA	ENTIDAD EXPIDE	ESTADO
Sin información	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información

REVISION DE TECNOMECANICA

TIPO DE REVISION	FECHA DE EXPEDICION	FECHA VIGENTE	CDA EXPIDE RTM	VIGENTE	N° CERTIFICADO
Sin información	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información	Sin información

Propietario (a) del vehículo N° 2

NOMBRES Y APELLIDOS	Sin información

Los Funcionarios que elaboramos y revisamos el presente documento lo hicimos sujetos a la Constitución, la Ley y los Reglamentos Internos vigentes en el Municipio de Orito.

CEDULA	Sin información
EXPEDICIÓN DE LA CEDULA	Sin información
CELULAR	Sin información
CORREO	Sin información
BARRIO	Sin información
MUNICIPIO	Sin información
DEPARTAMENTO	Sin información

Las motocicletas fueron trasladas a los patios de la secretaria de tránsito y transporte del Municipio de Orito – Putumayo, donde se encuentran bajo custodia y disposición de esta dependencia.

ANEXOS DEL DOCUMENTO

- Copia de tarjeta de identidad del menor Kevin Sebastián Castro Getial.
- Copia de la licencia de tránsito del vehículo 01.
- Copia de improntas de chasis y motor del vehículo 01.
- Copia de improntas de chasis y motor de vehículo 02.
- Copia de registro de cadena de custodia del vehículo 01.
- Copia de registro de cadena de custodia del vehículo 02.
- Copia de inventario del vehículo 01.
- Copia de inventario del vehículo 02.
- Copia del croquis (bosqueo topográfico).
- Copia de acta de inspección técnica a cadáver – FPJ – 10.
- Copia de registro cadena de custodia del occiso - FPJ- 8.
- Copia de rótulo elementos materiales probatorios y evidencia física - FPJ- 7.
- Copia de solicitud análisis de EMP Y EF - FPJ – 12.
- Historial del RUNT del vehículo 01.

No de folios:_____

NOTA: por parte del ESE Hospital Orito, se solicitó copia de la historia clínica del señor Kevin Castro, sin embargo, lo manifestado por la entidad, dice que no reposa dicho documento en la entidad.



REPUBLICA DE COLOMBIA
IDENTIFICACION PERSONAL
TARJETA DE IDENTIDAD

NUMERO 1.126.448.482
CASTRO GETIAL
APELLIDOS
KEVIN SEBASTIAN
NOMBRES
kevi castro
FIRMA



FECHA DE NACIMIENTO 13-SEP-2006
VALLE DEL GUAMUEZ (LA HORMIGA)
(PUTUMAYO)
LUGAR DE NACIMIENTO
13-SEP-2024 A+ M
FECHA DE VENCIMIENTO G.S. RH SEXO
13-DIC-2013 LINARES
FECHA Y LUGAR DE EXPEDICION
REGISTRADOR NACIONAL

Powered by CamScanner

REPÚBLICA DE COLOMBIA

MINISTERIO DE TRANSPORTE

LICENCIA DE TRÁNSITO No. 10008387342

PLACA	MARCA	LINEA	MODELO
PMD06D	KYMCO	UNI-K 110	2015

CILINDRADA CC	COLOR	SERVICIO
107	NEGRO NEBULOSA	PARTICULAR

CLASE DE VEHÍCULO	TIPO CARROCERIA	COMBUSTIBLE	CAPACIDAD Kg/PSJ
MOTOCICLETA	SIN CARROCERIA	GASOLINA	2

NUMERO DE MOTOR	REG	VIN
KB222069602	N	9FLE1000XFCK24529

NUMERO DE SERIE	REG	NUMERO DE CHASIS	REG
9FLE1000XFCK24529	N	9FLE1000XFCK24529	N

PROPIETARIO: APELLIDO(S) Y NOMBRE(S)
MORENO LOPEZ ALCIRA

IDENTIFICACIÓN
C.C. 41214209

RESTRICCIÓN MOVILIDAD

BLINDAJE
XXXXXX

POTENCIA HP
6

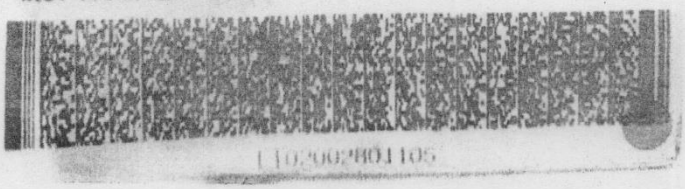
DECLARACIÓN DE IMPORTACIÓN
902014000211441

DE	FECHA IMPORT.	PUERTAS
I	27/10/2014	0

LIMITACIÓN A LA PROPIEDAD
PRENDA - URIEL JACINTO MORENO SANABRIA

FECHA MATRÍCULA	FECHA EXP. LIC. TTO.	FECHA VENCIMIENTO
06/11/2014	06/11/2014	XXXXXX

ORGANISMO DE TRANSITO
INST TTOYTTE ACACIAS



REGISTRO CADENA DE CUSTODIA - FPJ- 8

2. No. ID

1. NÚMERO ÚNICO DE NOTICIA CRIMINAL

8	6	3	2	0	6	0	0	0	5	2	5	2	0	2	3	0	0	1	8	4
DPTO		MUNICIPIO		ENTIDAD		UNIDAD						AÑO				CONSECUTIVO				

3. No de HISTORIA CLINICA (*)

4. DOCUMENTACIÓN ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIOS Y EVIDENCIA FISICA

H	R	E	NOMBRES Y APELLIDOS	CEDULA DE CIUDADANIA	ENTIDAD	FIRMA
			Fernanda Muñoz C.	1014667[illegible]	T/Toc.1°	F. Muñoz C.
						2023 11 03 AAAA-MM-DD
						AAAA-MM-DD
						AAAA-MM-DD

8. DESCRIPCION ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIOS Y EVIDENCIA FISICA

Motocicleta Marca Kymco placa PHOO6O linea uni-k 110 Modelo 2015 color Negro nebulosa numero de chasis 9FLE1000XFCB24529 numero motor KB2206960Z

Convenciones

(*) Para ser diligenciado por la entidad Prestadora de Salud que recolecto el Elemento(s) Material(es) Probatorio(s) y Evidencia Física
H,R,E = Marque con una X si corresponde a quien Hallo, Recolectó o Embaló el EMP y EF, respectivamente. Se puede marcar una o varias opciones para tan mismo nombre según sea el caso.
Los formatos de RÓTULO ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIOS Y EVIDENCIA FÍSICA / REGISTRO CADENA DE CUSTODIA / FORMATO ADICIONAL REGISTRO CADENA DE CUSTODIA Renan FPJ- 7 y FPJ- 8 por codificación para control de documentos. Los formatos FPJ- 7 y FPJ- 8 NO son exclusivos para la Función de Policía Judicial.

3. REGISTRO DE CONTINUIDAD ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIOS Y EVIDENCIA FISICA

FECHA								HORA	NOMBRES Y APELLIDOS DE QUIEN RECIBE EL EMP y EF	CEDULA DE CIUDADANIA	ENTIDAD	CALIDAD EN LA QUE ACTUA		PROPOSITO DEL TRASLADO (Almacenamiento, Análisis, Preservación, Custodia, Disposición definitiva)	ESTADO EN QUE SE RECIBE EL EMBALAJE O CONTENEDOR DEL EMP Y EF	FIRMA
A	A	A	A	M	M	D	D					C (Servidor)	P (Particular)			
2	0	2	3	1	1	0	3	20:30	Yoreana Aguirre	1002781338	T/T				Regular estado	Yoreana Aguirre

1. HARÁ SER DILIGENCIADO POR EL TECNICO EN PRUEBA DE IDENTIFICACION PRELIMINAR Y HOMOLOGACION TIPO

¿ PRACTICO PRUEBA PRELIMINAR ?

SI: NO:

CANTIDAD DE MUESTRAS TOMADAS

Número del Kit(s):

4. OBSERVACIONES(*):

Nota:
1) Hunes Interrumpe el Registro la Cadena de Custodia
2) El Registro de Cadena de Custodia siempre debe acompañar a los Elementos Materiales Probatorios y Evidencia Física
3) El este hoja se utiliza para diligenciar el REGISTRO DE CONTINUIDAD ELEMENTOS MATERIALES PROBATORIOS Y EVIDENCIA FISICA, salvo FORMATO ADICIONAL REGISTRO CADENA DE CUSTODIA FPJ-3
4) (*) Cuando el registro de cadena de custodia se lleve en hoja adicional se debe identificar el número de página y la fecha.

Versión N
Vigencia Desde
Modificación

Libertad y Orden

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE ORITO
SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
NIT 800102896-2

N° de Inventario:

Fecha		
03	11	23

Motivo: Accidente de Transito

Nombre de quien entrega:

Nombre de quien recibe:

CLASE	MARCA	MODELO	PLACAS
Motocicleta	HYMCO	2015	PMO 06D
COLOR	CILINDROS		KILOMETRAJE
Negro Nebulosa	107		
LLANTAS	DELANTERA		TRASERA
REFERENCIA			

Partes y Accesorios	CANT.	Estado. B	R	M
Encendido Electrónico	1			X
Defensa				
Llaves				
Carburador	1		X	
Autoarburador			X	
Bobina Encendido	1		X	
Bobina de Alta				
Bateria	-			
Bujia	1			X
Capuchon Bujia	1			X
Punzon Carburador	-	-	-	
Pata Estacionamiento	-	-	-	
Kit Arrastre	1		X	
Tapa Piñón Arrastre	1		X	
Guia Cadena	1		X	
Guarda Cadena	-	-	-	
Patada Crank	1		X	
Tacometro	1			X
Perilla Tacometros	1			X
Switch	1			X
Palanca Cambios	1			X
Guayas y Fondas	1			X
Guardabarros	2			X
Rines	2			X

Partes y Accesorios	CANT.	Estado. B	R	M
Sistema de inyección	1	-	-	-
Guias de Aire	1	-	-	-
Sirena	1	-	-	-
Llantas	2		X	
Manilares	1		X	
Protector Manilar	1	-	-	-
Mango Acelerador	1		X	
Manubrio	1		X	
Mando Luces	1	-	-	-
Maniguetas	2		X	
Herramientas Piezas	1	-	-	-
Pastillas Traseras	1		X	
Pastillas Delanteras	1		X	
Bandas Frenos	1		X	
Tapas Laterales	2		X	
Carehaje	1			X
Tanque Gasolina	1		X	
Tapa Tanque Gasolina	1		X	
Exhosto	1		X	
Rejillas Exhosto	1		X	
Telescopios	2		X	
Tapas Telescopios	2		X	
Cauchos Telescopios	2		X	
Direccionales	2			X

Partes y Accesorios	CANT.	Estado. B	R	M
Control de Luces Stroboscopicas	1	-	-	-
Strober Delantero	1	-	-	-
Strober Trasero	1			X
Descargapies	2			X
Tanque Aceite	1		X	
Tapa Tanque Aceite	1		X	
Pastas Reflectoras	1	-	-	-
Tijera	1		X	
Espejos	1	-	-	-
Farola	1			X
Rectificador Corriente	1			X
Flancher				
Cdi Cdi	1		X	
Stop	1		X	
Sillin	1		X	
Porta Placa	1		X	
Monoshock	1	-	-	
Velocimetro	1			X

DOCUMENTOS	SI	NO
Microchip de Tanqueo		X
Tarjeta Parqueadero		
Tarjeta de Propiedad Fotocopia	X	
SOAT		X
Certificado de Gases		X

Observaciones

Entregado por:	Recibido por:
PATRULLERO OBELLO	Yovanny Aguirre:

REPÚBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO DE ORITO
SECRETARIA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
NIT 800102896-2

N° de Inventario:

Fecha: 03 | 11 | 23

Motivo: Accidente de Transito

Nombre de quien entrega:

Nombre de quien recibe:

CLASE	MARCA	MODELO	PLACAS
	Yamaha Girton		IP771M
COLOR	CILINDROS		KILOMETRAJE
Negro			
LLANTAS	DELANTERA		TRASERA
REFERENCIA			

Partes y Accesorios	CANT.	Estado B	R	M
Encendido Electrónico	1			
Defensa	1			X
Llaves	0			
Carburador	1			
Autoarburador	1			
Bobina Encendido	1			
Bobina de Alta	1			
Bateria	1			
Bujia	1			
Capuchon Bujia	1			
Punzon Carburador	1			
Pata Estacionamiento	1			
Kit Arrastre	1			
Tapa Piñon Arrastre	1			
Guia Cadena	1			
Guarda Cadena	0			
Patada Crank	1			
Tacometro	1			X
Perilla Tacometros	0			
Switch	1			
Palanca Cambios	1			
Guayas y Fondas	4			
Guardabarros	1			
Rines	2	X		

Partes y Accesorios	CANT.	Estado B	R	M
Sistema de Inyección	1			
Guias de Aire	1			
Sirena	0			
Llantas	2		X	
Manilares	2			
Protector Manilar	2			
Mango Acelerador	1			
Manubrio	1			
Mando Luces	1			
Manigueta	2			
Herramientas Piezas	0			
Pastilla Traseras	2			
Pastillas Delanteras	2			
Bandas Frenos	1			
Tapas Laterales	2			
Cartonaje	1			
Tanque Gasolina	1			
Tapa Tanque Gasolina	1			
Exhosto	1			
Rejillas Exhosto	0			
Telescopios	0			
Tapas Telescopios	0			
Cauchos Telescopios	0			
Direccionales	3		X	

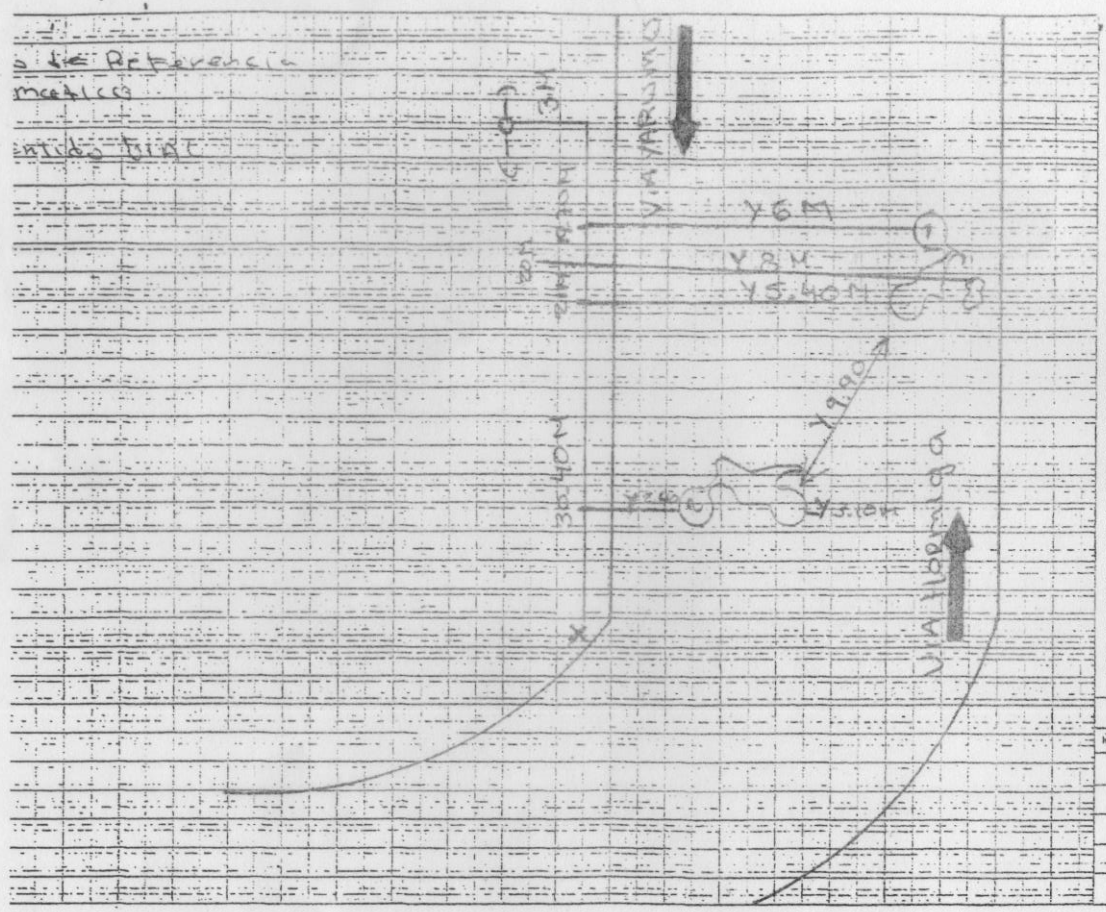
Partes y Accesorios	CANT.	Estado B	R	M
Control de Luces Stroboscopicas	0			
Strober Delantero	0			
Strober Trasero	0			
Descargapies	2			
Tanque Aceite	1			
Tapa Tanque Aceite	1			
Pastas Reflectoras	0			
Tijera	1			
Espejos	0			
Farola	1			
Rectificador Corriente	1			
Flancher	1			
Cdi Cdi	1			
Stop	1			
Silin	1			
Porta Placa	1			
Monoshock	0			
Velocimetro	1		X	

DOCUMENTOS	SI	NO
Microchip de Tanqueo		
Tarjeta Parqueadero		
Tarjeta de Propiedad Fotocopia		
SOAT		
Certificado de Gases		

Observaciones

Entregado por	Recibido por:
ALEXANDRA OSSELLA	Yovanny Aguirre.

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRANSITO No. A



PUNTO DE REFERENCIA

TABLA DE MEDIDAS

Nº			IDENTIFICACIÓN DEL PUNTO
1	19.90	6M	EJE DELANTERO
2	20M	8M	Lago Hemaltico
3	21M	5.40	EJE Trasero
4	30.40	2.40	EJE DELANTERO
5	20.40	3.10	EJE Trasero
6		7.90	POSTURA DEL CADAVER
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

LONG. HUELLAS

Nº	METROS	CM	TIPO DE HUELLA

ORIGINAL AUTORIDAD DE TRANSITO

DIRECCIÓN

DENTE

ES	DOC.	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
2 w 2 C.	CC	18746675	UBZ	Yrobito	Firmo 22

Long ° ' "
Lat ° ' "
ESCALA:
PLANO:
VISTA:

	VÍA 1	VÍA 2
RADIO		
PERALTE		
PENDIENTE	%	

DJ 1260

	SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE	CODIGO DEPENDENCIA	1600			"Volver a creer para Crecer" 2020 - 2023
		SER y SUB	15-01			
		VERSION	2			
	SISTEMA INTEGRADO DE GESTION MUNICIPAL	FECHA	D	M	A	
			10	10	16	
MUNICIPIO DE ORITO NIT: 800.102.896 - 2	COMUNICACIONES OFICIALES	PAGINA	1			

Orito Putumayo, 5 dic.23

Ingeniero
JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ
DBB INGENIERIA S.A.S
Orito – Putumayo

Asunto: RESPUESTA RADICADO DBB-AMV1-068-2023

En atención a la solicitud radicada en este despacho, por medio de la cual se solicita información y copia de los informes de accidentes de tránsito ocurridos en el mes de Noviembre del año 2023, en la vía nacional de jurisdicción que corresponde al Municipio de Orito, una vez revisando base de datos y los archivos de este Organismo de Transito le notificamos que durante este periodo se registró y fue reportado 1 accidente de Tránsito, también se debe considerar que hay muchos accidentes e incidentes viales los cuales no son comunicados y de los cuales desconocemos información alguna que evidencie ocurrencia del hecho.

Atentamente,

MAYER BRUNO DE LA CRUZ
Secretaria de Tránsito y Transporte

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE MUNICIPIO DE ORITO NIT. 8001028896-2

Los Funcionarios que elaboramos y revisamos el presente documento lo hicimos sujetos a la Constitución, la Ley y los Reglamentos Internos vigentes en el Municipio de Orito.

Powered by CamScanner

DBB INGENIERIA SAS NIT:901.564.916-1

CONTRATO No.2606 DE 2023 INVIAS

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERA NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DEL PUTUMAYO GRUPO AMV 1 LOTE 6

ANEXO No.01 INFORMACIÓN DE ACCIDENTES

FUNCIONARIO RESPONSABLE: Mayer Bruno de la Cruz CARGO : Secretario de Transito ENTIDAD: Secretaria de Transito y Transito Municipal Orito

FECHA DE ACCIDENTE	HORA DE ACCIDENTE	PUNTO DE REFERENCIA(PR)Y DISTANCIA	LADO DE CALZADA DONDE OCURRIO EL ACCIDENTE	CONDICIÓN METEOROLOGICA	ESTADO DE LA SUPERFICIE	SECCIÓN TIPICA	GEOMETRIA	NUMERO(ERIDOS Y /O MUERTOS	CAUSA POSIBLE DEL ACCIDENTE	ELEMENTOS INVOLUNTARIOS	DESCRIPCION DEL ACIDENTE
3/11/2023	20:50 PM	Se tomo como punto de referencia un poste que esta en el lado derecho de la via la hormiga al yarumo una motoestaba ubicada 20M en el eje X Y 8M en el eje Y, el otor vehiculo estaba 30M en el eje X y 7 M en el eje Y.	LADO DERECHO DE CLAZADA DE PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL A SANTANA	tropical humedo	material en concreto rigido		cerca a una semicurva	1 Muerto, 1 Herido	Accidente de choque de dos motos en horas de la noche, las dos motos se movilizaban sin luces.	motos sin luces	El dia 3 de noviembre se recibe informacion de la comunidad de la vereda el rosal acerca de un accidente de transito, personal de Transito Municipal se desplazo hacia la vereda el Rosal, en el lugar del incidente se encontro dos motocicletas. Posteriormente, se procedioa trasladar los heridos al hospital Orito Ptyo elindividuo identificado como KEVIN SEBASTIAN CASTRO GETIAL , lamentablemnte en las instalaciones del hospital Orito el señor Castro fallecio.

Jonatan Rosero

FIRMA FUNCIONARIO QUE DELIGENCIA EL FORMATO

CC. 1091679077

Powered by CamScanner