INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CAÍDA OCUPANTE

Vía Puente Internacional San Miguel- Santana

PR 14+0260 Ruta Nacional 4501

Domingo, 04 de Febrero de 2024

Versión 01 – 01 al 29 de febrero de 2024

Mes reportado: febrero de 2024

ADMINISTRADOR VIAL DBB INGENIERÍA SAS
CONTRATO No. 2606-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 04 de febrero del 2024 en la Ruta Nacional 4501, a las 17:01 pm en la vía que conduce del Puente Internacional San Miguel a La Dorada, en el que se ve involucrada una motocicleta, la cual corresponde a la marca Yamaha, línea XTZ 125, color negro verde, modelo 2021, de placas LBD58F, la cual iba conducida por el señor José Rene Romo Melo identificado con cedula de ciudadanía No. 1.061.703.518, quien resulto sin heridas de gravedad, e iba acompañado por la señora Camila Gómez Gómez, identificada con cedula de ciudadanía No.1.086.138.052 y el menor de edad José Esneider Romo García ciudadano ecuatoriano identificado con documento No.215.047.089-2 (hijo del conductor), quienes resultaron con heridas de consideración quienes y fueron trasladados a la E.S.E Hospital Fronterizo La Dorada en un vehículo particular. El informe Policial de Accidente de Tránsito-IPAT suministrado por la Inspección de Policía de San Miguel presenta como presunta causa del accidente: exceso de velocidad, de igual manera, se infiere que el vehículo presentaba sobrecupo.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que del Puente Internacional San Miguel conduce a La Dorada, aproximadamente en el PR14+0260 de la Ruta Nacional 4501. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre la transición entre la salida de una curva izquierda y la entrada a una curva derecha, la cual presenta berma en sus costados; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido Puente Internacional San Miguel - La Dorada y el otro en sentido La Dorada-Puente Internacional San Miguel. La superficie de rodadura está conformada por concreto rígido en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.

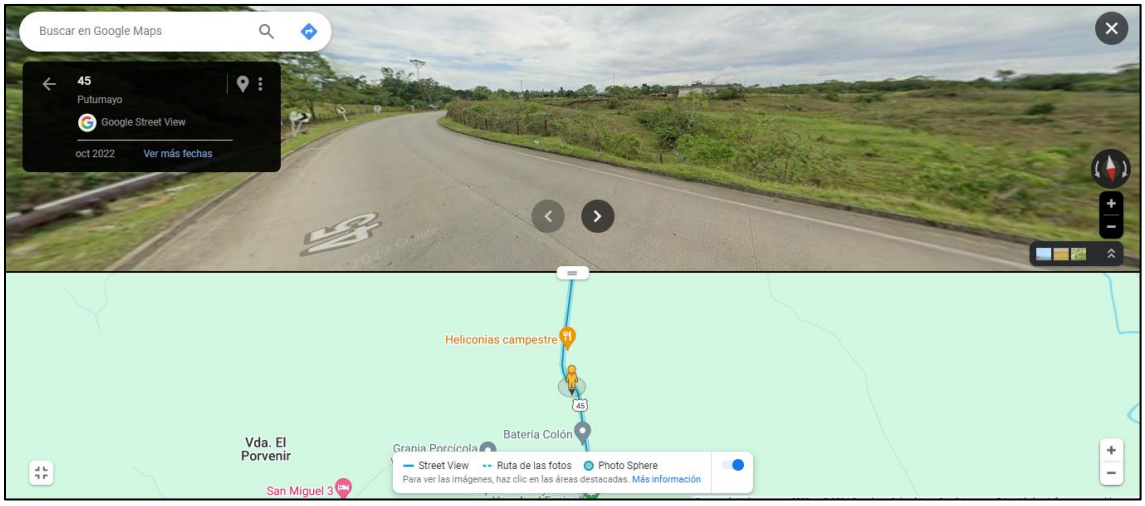


Imagen 1. Localización lugar del accidente.
Fuente: Google Maps.

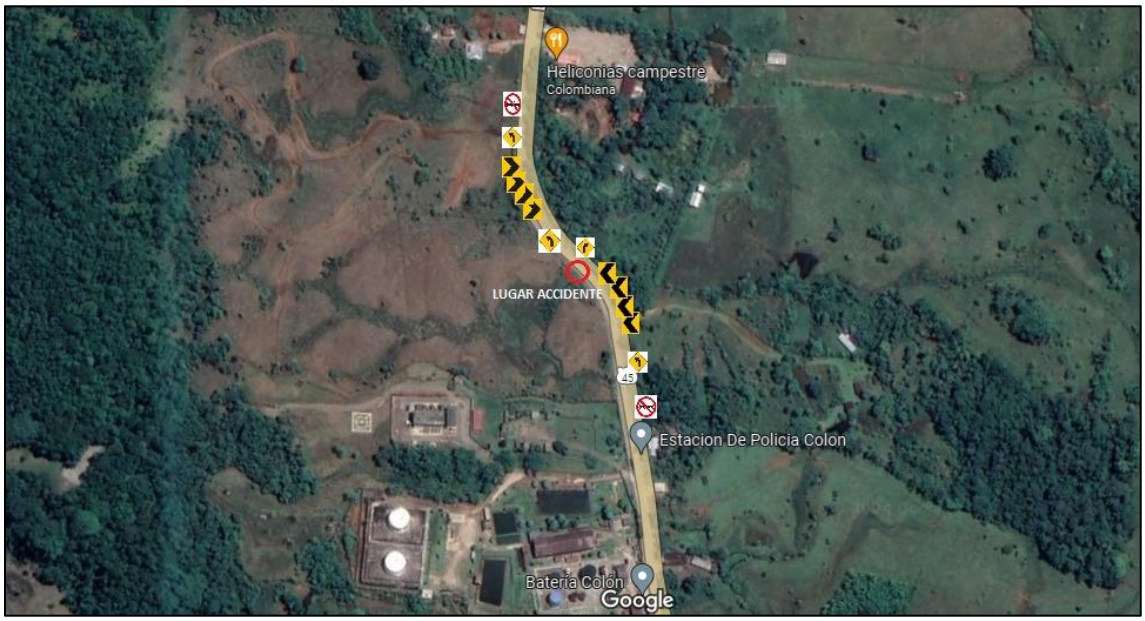


Imagen 2. Lugar del accidente con señalización.
Fuente: Google Maps.

2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo al informe policial, el estado del tiempo al momento del accidente fue seco, sin presencia de lluvias.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Imagen 3. Plano general lugar del accidente sentido La Dorada- Puente Internacional San Miguel. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 4. Plano general lugar del accidente sentido Puente Internacional San Miguel -La Dorada Fuente: Archivo AMV1.

3.2. PLANO DE DETALLE



Imagen 5. Lugar del accidente, toma frontal, PR14+0260, costado izquierdo sentido Puente Internacional San Miguel-La Dorada.
Fuente: Archivo AMV1.

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación lateral de color blanco en regular estado.



Imagen 6. Señalización vertical SR-26, prohibido a adelantar, PR14+0009, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 7. Señalización vertical SP-03, curva pronunciada a la izquierda, PR14+0150, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 8. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0200, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 9. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR14+0215, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.

.



Imagen 10. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR14+0230, lado derecho
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 11. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0245, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 12. Señalización vertical SP-04, curva pronunciada a la derecha PR14+0285, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 13. Señalización vertical SP-04, curva pronunciada a la derecha PR14+0300, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 14. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0324, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.

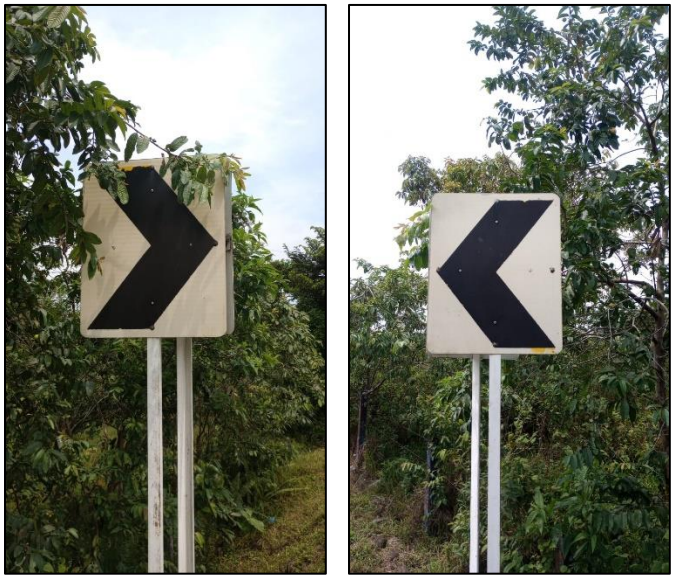


Imagen 15. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0336, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 16. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0348, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.

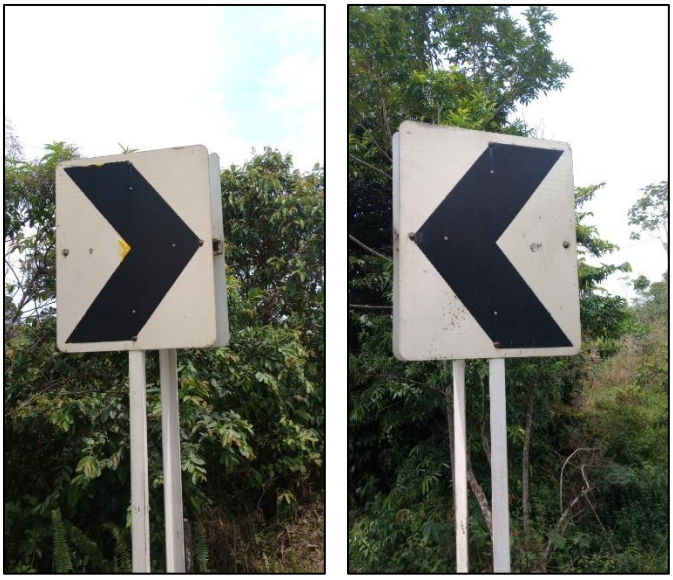


Imagen 17. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0364, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 18. Señalización vertical SP-03, curva pronunciada a la izquierda, PR14+0460, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 19. Señalización vertical SR-26, prohibido adelantar, PR14+0477, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 20. Señalización horizontal, líneas de borde de pavimento, PR14+0260.
Fuente: Archivo AMV1.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

No se cuenta con este registro fotográfico ya que no fue suministrado en el informe policial.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

De acuerdo al Informe Policial de Accidente de Tránsito de San Miguel, la hora de ocurrencia del accidente fue a las 17:01 pm del día 04 de febrero de 2024, y la hora de levantamiento fue las 17:42 pm del día 04 de febrero de 2024.

DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Vehículo N°1

- MARCA YAMAHA
- LÍNEA XTZ 125
- MODELO 2021
- PLACA LBD58F
- COLOR NEGRO VERDE

.

5. HIPÓTESIS

5.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

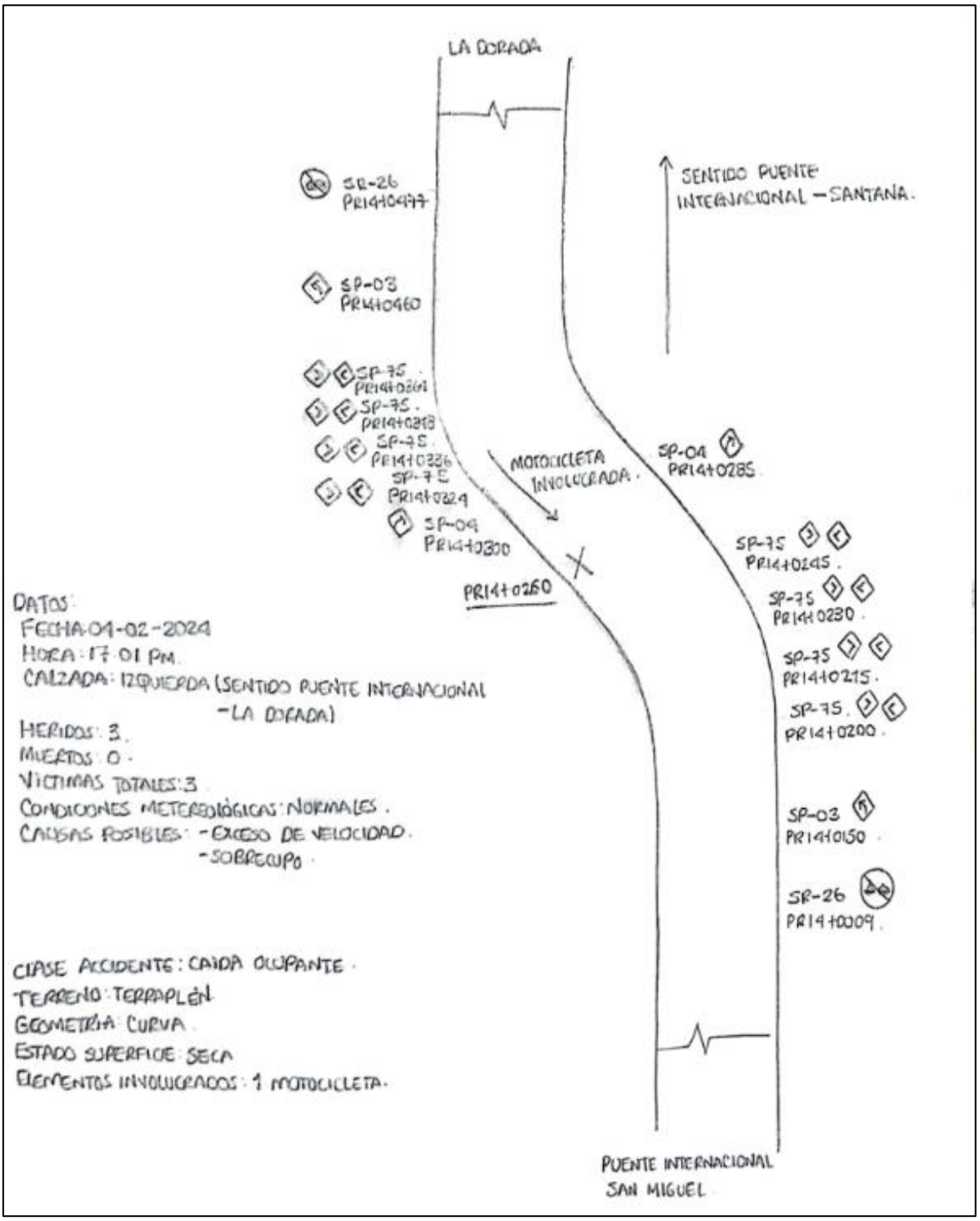


Imagen 21. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

- Posibles Causas:

De acuerdo a información suministrada en el informe Policial de Accidente de Tránsito-IPAT, por la Inspección de Policía de San Miguel, las posibles causas serían:

116-EXCESO DE VELOCIDAD

6. CONCLUSIÓN

Según la hora, fecha, el estado de la vía, los daños causados en el vehículo, la gravedad de las víctimas y el informe presentado por la Inspección de Policía de San Miguel, es probable que el accidente se haya presentado porque el señor José Rene Romo Melo, conductor de la motocicleta pierde el control y se sale de la vía, lo que hizo que esta quedara al costado izquierdo de la vía (sentido Puente Internacional San Miguel-Santana) y él resultara sin heridas de gravedad. Por otro lado, los dos acompañantes del conductor sufrieron heridas de consideración y fueron trasladados a la E.S.E Hospital Fronterizo La Dorada en un vehículo particular. En cuanto al reporte del evento en la plataforma Hermes, debido a que esta se encuentra inactiva, no se pudo reportar el evento en dicha plataforma.

7. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- Registro de accidentes ACC-06
- Informe de Accidentalidad-Archivo 02-SIG
- Formato 02- Complemento Accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ.
- IPAT.

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
IPAC SAN MIGUEL	8

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 19 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 001 DE 001

CODIGO: DT-AMV- 19 - 01 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 26 - 03 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

CODIGO DE VIA: 04545011

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 04 M 02 A 24

HORA: H 15 M 01

DIA SEMANA: DOMINGO

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 014 + 0260

LADO: LI [X] LD [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 03

HERIDOS GRAVES 02

HERIDOS LEVES 01

MUERTOS 00

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [X] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: Ing. Auxiliar II DAIRA PATRICIA CRUZ ENRIQUEZ

REVISADO POR: Ing Residente JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS: NORMAL

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [X] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [X] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [ ] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [X] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
07 [ ] CAIDA DE CARGA
08 [X] OTRO

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ]	TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.	128 [ ]	RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.		
91 [ ]	NO CONDUCIR A HORCAJADAS.	129 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.	208 [ ]	FALLAS EN EL PITO.
92 [ ]	NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.	130 [ ]	TRANSITAR SIN LUCES.	209 [ ]	FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
93 [ ]	TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD.	131 [ ]	SALIRSE DE LA CALZADA.	210 [ ]	FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
94 [ ]	CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES	132 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN.	211 [ ]	FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
95 [ ]	TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.	133 [ ]	SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.	212 [ ]	FALLAS EN LAS PUERTAS.
96 [ ]	SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO	134 [ ]	REVERSO IMPRUDENTE.	213 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
97 [ ]	TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS	135 [ ]	REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.	214 [ ]	VIDRIOS EN MAL ESTADO.
98 [ ]	TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.	136 [ ]	INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.	215 [ ]	FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
99 [ ]	NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS	137 [ ]	FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.	216 [ ]	TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
101 [ ]	ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.	138 [ ]	FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.	217 [ ]	OTRA.
102 [ ]	ADELANTAR POR LA DERECHA.	139 [ ]	IMPERICIA EN EL MANEJO.	301 [ ]	AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
103 [ ]	ADELANTAR CERRANDO.	140 [ ]	TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.	302 [ ]	AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
104 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.	141 [ ]	VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.	303 [ ]	SUPERFICIE LISA.
105 [ ]	ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.	142 [ ]	SEMÁFORO EN ROJO.	304 [ ]	SUPERFICIE HÚMEDA.
106 [ ]	ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG	143 [ ]	PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.	305 [ ]	OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
107 [ ]	APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.	144 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.	306 [ ]	HUECOS.
108 [ ]	CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.	145 [ ]	ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.	307 [ ]	DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
109 [ ]	DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.	146 [ ]	REALIZAR GIRO EN "U"	308 [ ]	OTRAS.
110 [ ]	EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.	147 [ ]	CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.	401 [ ]	PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
111 [ ]	DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.	148 [ ]	EXCESO DE PESO.	402 [ ]	SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
112 [ ]	DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.	149 [ ]	REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.	403 [ ]	TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
113 [ ]	DESOBEDECER AL AGENTE.	150 [ ]	IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.	404 [ ]	TRANSITAR POR LA CALZADA.
114 [ ]	EMBRIAGUEZ APARENTE.	151 [ ]	TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.	405 [ ]	JUGAR EN LA VÍA.
115 [ ]	EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.	152 [ ]	DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.	406 [ ]	CRUZAR EN DIAGONAL.
116 [X]	EXCESO DE VELOCIDAD.	153 [ ]	NO PORTAR ESPEJOS.	407 [ ]	PARARSE SOBRE LA CALZADA.
117 [ ]	EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.	154 [ ]	TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.	408 [ ]	CRUZAR EN CURVA.
118 [ ]	FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.	155 [ ]	CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.	409 [ ]	CRUZAR SIN OBSERVAR.
119 [ ]	FRENAR BRUSCAMENTE.	156 [ ]	TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.	410 [ ]	CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
120 [ ]	PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.	157 [ ]	OTRA.	411 [ ]	OTRAS.
121 [ ]	NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.	201 [ ]	FALLAS EN LAS LLANTAS.	501 [ ]	VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
122 [ ]	GIRAR BRUSCAMENTE.	202 [ ]	FALLAS EN LOS FRENOS.	502 [ ]	DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
123 [ ]	NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.	203 [ ]	FALLA EN LA DIRECCIÓN.	503 [ ]	PASAJERO EMBRIAGADO.
124 [ ]	NO CAMBIAR LUCES.	204 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.	504 [ ]	VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
125 [ ]	ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.	205 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.	505 [ ]	NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
126 [ ]	FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.	206 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.	506 [ ]	OTRA.
127 [ ]	TRANSITAR EN CONTRAVÍA.	207 [ ]	FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.		

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ]	AUTOMOVIL	06 [ ]	CAMPERO	11 [ ]	MAQUINARIA	17 [ ]	SEMOVIENTE	22 [ ]	SEMAFORO	27 [ ]	VEHIC-ESTACION.
02 [ ]	BUS	07 [ ]	MICROBUS	12 [ ]	TRACCION ANIMAL	18 [ ]	MURO	23 [ ]	INMUEBLE		
03 [ ]	BUSETA	08 [ ]	VEHIC. ARTICULADO	13 [ ]	BICICLETA	19 [ ]	POSTE	24 [ ]	HIDRANTE		
04 [ ]	CAMION	09 [ ]	VOLQUETA	15 [ ]	NO IDENTIFICADO	20 [ ]	ARBOL	25 [ ]	VALLA-SEÑAL		
05 [ ]	CAMIONETA	10 [X]	MOTOCICLETA	16 [ ]	TREN	21 [ ]	BARANDA	26 [ ]	TARIMA - CASETA		

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
014 + 245	I [ ] D [X]	SP	075
014 + 150	I [ ] D [X]	SP	003
014 + 300	I [X] D [ ]	SP	004
014 + 324	I [X] D [ ]	SP	075

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]

02 [ ] 04 [ ]

05 [X] NO EXISTE

COMENTARIOS:

Según el informe Policial de Accidente de Tránsito-IPAT, la hipótesis del accidente sería exceso de velocidad, aunque tambien se infiere que presentaba sobrecupo, ya que la capacidad máxima del vehículo involucrado (motocicleta) es 2 ocupantes y en el momento del acidente se movilizaban 3 personas. Es de resaltar que en el lugar no se evidencian obstáculos y la carpeta de rodadura se encuentra en excelente estado, por otro lado, se resalta que el siniestro se dió en horas de la tarde. El sector se encuentra restringido para la circulación vehicular a una velocidad máxima de 30 KPH en sentido Puente Internacional San Miguel - Santa Ana y a una velocidad de 30 KPH en el sentido contrario.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA

1-INFORME ACCIDENTALIDAD ACC06
Informe de Accidentalidad-Archivo 02-SIG
Formato 02- Complemento Accidentalidad
Lista de chequeo-OAJ
IPAT.

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		16	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		14	
3	Copia escaneada informes policiales	X		8	Se anexa IPAT
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X			Se incluye en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC06
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		16	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	
8	Información subida a sistema Hemes		X		No se realizó por inactividad de la plataforma
9	Observaciones del administrador vial	X			Se incluyen en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC06 y Formato 02-Complemento_Accidentalidad



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud de información	DBB-AMV1-157-2024		X		14 de marzo de 2024

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE
	20 - Putumayo	1	4501	14	250	Izquierdo	Izquierdo	4/02/2024	17:01:00 p.m.

H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO	
								F	M
17:45:00 a.m.	04 - Caída ocupante	1	Motocicleta	LBD58F	Particular	Media, 1 herido con heridas leves y 2 heridos con heridas considerables.	3	1	2

EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
Acompañante: 29 años.	Conductor: 37 años; acompañante: 7 años.	-	-	Zona rural La Dorada, San Miguel Putumayo.	14	-	-

ID	**Codigo**	**PR**	**μ**	**d**	**α**	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: La velocidad señalizada en la vía para el tramo en cuestión es 30 km/h.



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



Imagen 1. Plano general lugar del accidente sentido La Dorada- Puente Internacional San Miguel.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 2. Plano general lugar del accidente sentido Puente Internacional San Miguel - La Dorada.
Fuente: Archivo AMV1.

2. PLANO DE DETALLE



Imagen 3. Lugar del accidente, toma frontal, PR14+0260, costado izquierdo sentido Puente Internacional San Miguel-La Dorada.
Fuente: Archivo AMV1.

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



Imagen 4. Señalización vertical SR-26, prohibido a adelantar, PR14+0009, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 5. Señalización vertical SP-03, curva pronunciada a la izquierda, PR14+0150, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.

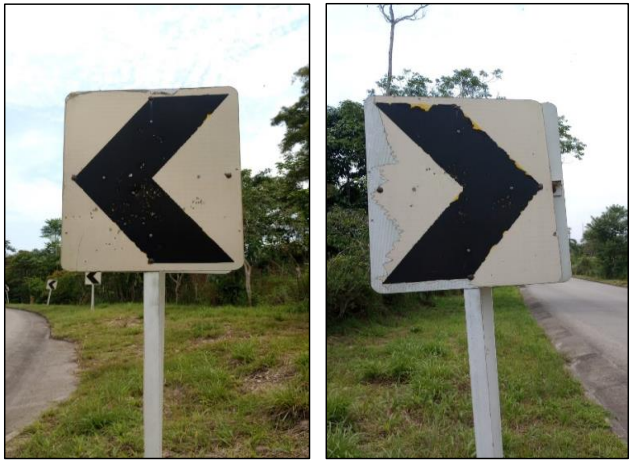


Imagen 6. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0200, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 7. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR14+0215, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 8. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR14+0230, lado derecho .
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 9. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0245, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 10. Señalización vertical SP-04, curva pronunciada a la derecha PR14+0285, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 11. Señalización vertical SP-04, curva pronunciada a la derecha PR14+0300, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.

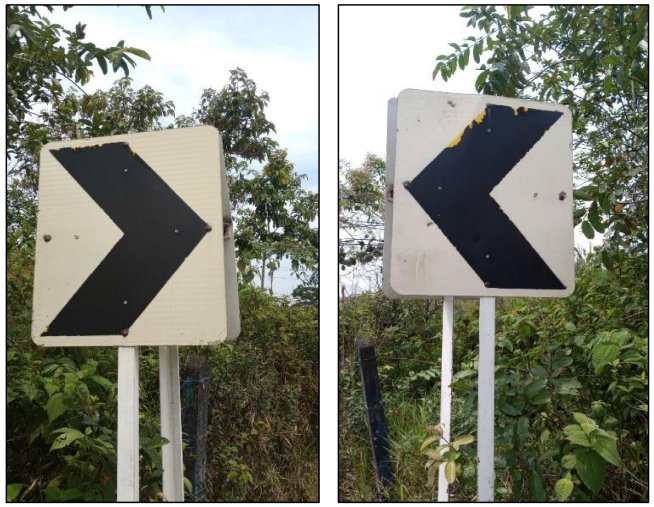


Imagen 12. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0324, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.

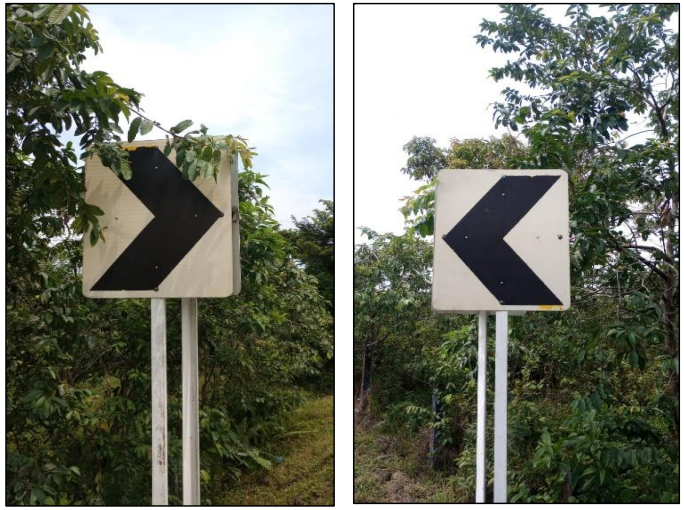


Imagen 13. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0336, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 14. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0348, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.

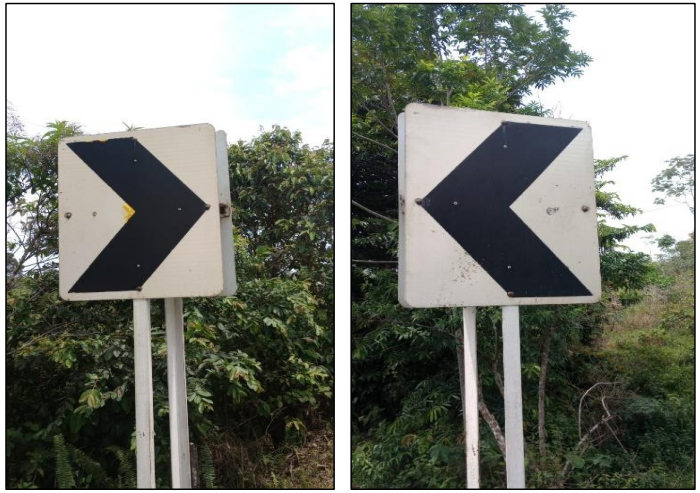


Imagen 15. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR14+0364, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 16. Señalización vertical SP-03, curva pronunciada a la izquierda, PR14+0460, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 17. Señalización vertical SR-26, prohibido adelantar, PR14+0477, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 18. Señalización horizontal, líneas de borde de pavimento, PR14+0250.
Fuente: Archivo AMV1.

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

No se cuenta con este registro fotográfico ya que no fue suministrado en el informe policial.

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

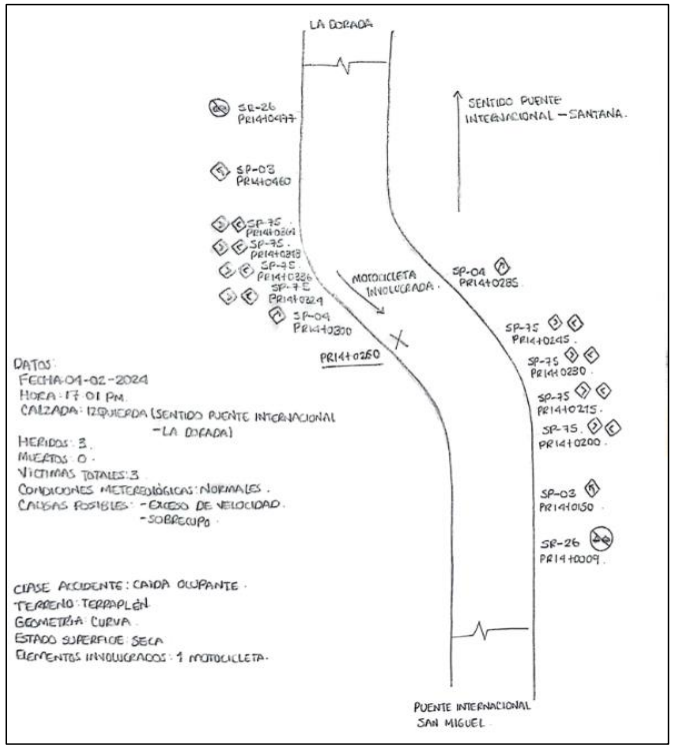


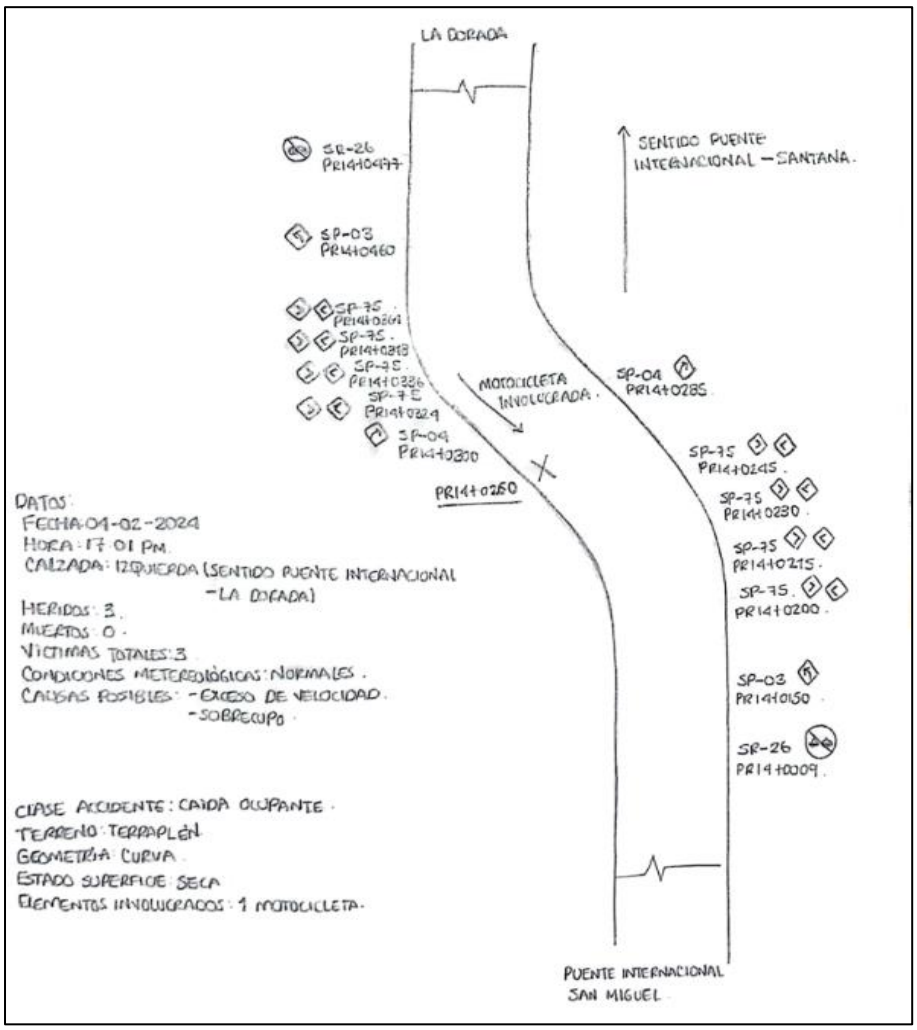
Imagen 19. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

6. OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

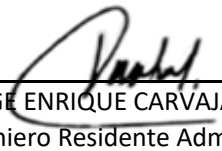
BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	X		
CROQUIS-TRANSITO	X		
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS			X
ACTAS DE VECINDAD			X
TESTIMONIOS			X

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
,		X

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
Contrato No.3017 de 2023 de Mantenimiento Rutinario y 2606 de 2023, cuyo objeto es Administración Vial, Grupo 1.		

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
X		EL ADMINSITRADOR VIAL PUEDE SOPORTAR TECNICAMENTE CON UN INFORME QUE SE TRATA DE UN CASO FORTUITO –FUERZA MAYOR

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
X		ESTA APORTANDO EL ADMINISTRADOR VIAL PRUEBA TECNICA

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI X	NO	NO SE SABE
POR EXCESO DE VELOCIDAD Y SOBRECUPO		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		X

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
		X

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
		X

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: ene-24

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFIC

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN						
ID	**Territorial**	**Grupo AMV**	**Vía**	**Sector**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Calzada**	**Lado**	**Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)**
1	19 - Putumayo	1	4501	Vía Puente Internacional San Miguel – Santa Ana	14	250	01 - Única	Izquierdo	4/02/2024

ADMINISTRADOR VIAL: AMV1

AR NI ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

	SECTOR	CONDICIONES					
Hora	**Zona**	**Condición meteorológica**	**Estado de la superficie**	**Terreno**	**Sección típica**	**Geometría**	**Iluminación artificial**
17:01:00 p. m.	02 - Rural	07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	01 - Terraplén	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial

	VÍCTIMAS			CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE				
Visibilidad	**Número de heridos (entero)**	**Número de muertos (entero)**	**Número de víctimas (entero)**	**Clase de accidente**	**Hipótesis del Accidente**	**Elemento involucrado 1**	**Elemento involucrado 2**	**Elemento involucrado 3**
01 - Normal	3	0	**3**	04 - Caída ocupante	116 - Exceso de velocidad.	10 - Motocicleta		

Elemento involucrado 4	Tipo de señal vertical 1	Código de señal vertical 1	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
	01 - Reglamentaria (SR)	SR26 - Prohibido adelantar	Derecho	14	9	02 - Bueno	Año 2009.

Tipo de señal vertical 2	Código de señal vertical 2	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 3
02 - Preventiva (SP)	SP03 - Curva pronunciada a la izquierda	Derecho	14	150	03 - Regular	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)

Código de señal vertical 3	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 4	Código de señal vertical 4
SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	14	200	03 - Regular	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal

Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 5	Código de señal vertical 5	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado
Derecho	14	215	03 - Regular	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	14	230	04 - Malo

Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 6	Código de señal vertical 6	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 7
Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	14	245	04 - Malo	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)

SEÑALIZACIÓN							
Código de señal vertical 7	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 8**	**Código de señal vertical 8**
SPO04 - Curva pronunciada a la derecha	Derecho	14	285	02 - Bueno	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SPO04 - Curva pronunciada a la derecha

Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 9	Código de señal vertical 9	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado
Derecho	14	300	02 - Bueno	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	14	324	01 - Muy bueno

Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 10	Código de señal vertical 10	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 11
Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	14	336	03 - Regular	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)

Código de señal vertical 11	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 12	Código de señal vertical 12
SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	14	348	03 - Regular	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal

Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 13	Código de señal vertical 13	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado
Izquierdo	14	364	03 - Regular	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP03 - Curva pronunciada a la izquierda	Izquierdo	14	460	02 - Bueno

Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 14	Código de señal vertical 14	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
Año 2009.	01 - Reglamentaria (SR)	SR26 - Prohibido adelantar	Izquierdo	14	477	03 - Regular	Año 2009.

Tipo de señal horizontal 1	Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Procedencia 1
06 - Líneas de borde de pavimento			01 - Documentación policial

FUENTE DE LA INFORMACIÓN				
Número de informe policial (texto) (10 caracteres)	**Procedencia 2**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
		Jhon James Delgado Aguilar	8/02/2024	Se anexa IPAT al informe técnico.

INFORME DE CONOCIMIENTO ACCIDENTE DE TRANSITO

Departamento	PUTUMAYO	Municipio	SAN MIGUEL	Fecha	08-02-2024	Hora:	1	0	0	0

1. **Destino del informe:**

INSPECCIÓN DE POLICÍA SAN MIGUEL PUTUMAYO

2. **Información del reporte de iniciación:**

Fecha	D	0	4	M	0	2	A	2	0	2	4	Hora	1	7	0	1

3. **Lugar de los hechos:**

Dirección	VIA PRINCIPAL KM 14 VIA 4501		
Barrio	VIA NACIONAL DORADA-PTO COLÓN	Zona	RURAL
Localidad	RURAL	Vereda	N/A
Características	VÍA PÚBLICA DOBLE SENTIDO CIRCULACION, ASFALTO.		

4. **Narración de los hechos: (En forma cronológica, y concreta)**

Fecha de los hechos	04 de febrero de 2024.

El día 04 de febrero de 2024, siendo las 17:01 horas de la tarde aproximadamente, recibí llamada telefónica de un ciudadano donde me reporta un accidente de tránsito ocurrido zona rural vía principal 4501 del municipio de San Miguel Putumayo en LA VIA PRINCIPAL KM 14 VIA 4501(curva de las heliconias vía corregimiento de puerto colon).

Por lo anterior me traslado hacia dicho lugar con mi compañero de turno, JAMES AGUILAR y JHON SOLARTE, al llegar al mismo, se encuentra un (01) vehículo tipo motocicleta marca: YAMAHA, línea: XTZ125, color: NEGRO VERDE, modelo: 2021, motor: E3Y2E054982, chasis: 9FKDE0927M2054982, conducido por el señor **JOSE RENE ROMO MELO**, ciudadano colombiano, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.061.703.518 expedida en Popayán, Cauca sin heridas de gravedad y los parrilleros la señora **CAMILA GOMEZ GOMEZ**, ciudadana Colombiana identificada con cedula de ciudadanía No. 1.086.138052 expedida en Sandoná (compañera permanente del conductor) y el menor de edad **JOSE ESNEIDER ROMO GARCIA** ciudadano Ecuatoriano identificado con documento N. 215047089-2 (hijo del conductor), los últimos dos con heridas de consideración quienes fueron trasladados a la E.S.E HOSPITAL FRONTERIZO LA DORADA en un vehículo particular.

Posteriormente, se solicita a la E.S.E HOSPITAL FRONTERIZO LA DORADA las historias clínicas de los lesionados donde se evidencia **CAMILA GOMEZ GOMEZ** con un diagnóstico de trauma a nivel de cabeza y **JOSE ESNEIDER ROMO GARCIA** con un diagnóstico de contusión de la cadera y contusión del muslo. El segundo, por solicitud de su madre la señora JENNY GARCIA, identificada con cedula de ciudadanía N. 1085290373, residente en Ecuador, solicita su retiro voluntario.

El vehículo referido se inmoviliza y traslada al parqueadero de la Alcaldía municipal dejándose a disposición de Inspección de Policía municipal.

Dirección: Carrera 4 Calle 7 Esquina Palacio Municipal Barrio La Libertad La Dorada - San Miguel Putumayo.
Tel: *móvil:* 3202152347 - *Código Postal* 862040
Email: contactenos@sanmiguel-putumayo.gov.co notificacionesjudiciales@sanmiguel-putumayo.gov.co

SEÑALIZACIÓN Y NUMERACIÓN DE LOS EMP y EF: (Elementos Materiales Probatorios y Evidencias Físicas), asignando número único de evidencia relacionadas a continuación:

Nº Evidencia	Descripción de la evidencia
1	tipo motocicleta marca: YAMAHA, línea: XTZ125, color: NEGRO VERDE, modelo: 2021, motor: E3Y2E054982, chasis: 9FKDE0927M2054982, conducido por el señor **JOSE RENE ROMO MELO**, ciudadano colombiano, identificado con cédula de ciudadanía No. 1.061.703.518 expedida en Popayán, Cauca

5.OBSERVACION:

N/A

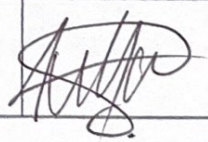
6. DERSCRIPCIÓN DEL LUGAR DE LOS HECHOS:

Vía en buen estado, con buena iluminación, contaba con señalización curva hacia la derecha, clima seco

7. HIPOTESIS

Presunta causa de accidente de tránsito – Exceso de velocidad

DATOS DEL FUNCIONARIO

Entidad	Dependencia	Nombre	Identificación	Firma
Alcaldía municipal San Miguel Putumayo	**Inspección de Policía**	**JHON JAMES DELGADO AGUILAR**	**C.C 18162906**	

Dirección: Carrera 4 Calle 7 Esquina Palacio Municipal Barrio La Libertad La Dorada - San Miguel Putumayo.
Tel: móvil: 3202152347 - Código Postal 862040
Email: contactenos@sanmiguel-putumayo.gov.co notificacionesjudiciales@sanmiguel-putumayo.gov.co

Municipio de San Miguel Putumayo	INSPECCIÓN DE POLICÍA	CÓDIGO	102.2			pdet Programas - Desarrollo Enfoque Territorial
	NIT: 800252922-9	SERIE Y SUBSERIE				
	Modelo Integrado de Planeación y Gestión	VERSIÓN	1			
	INFORMES	FECHA DEL FORMATO	D: 20	M: 01	A: 2021	

INFORME ACCIDENTE DE TRANSITO

N° 001

DATOS DEL ACCIDENTE

FECHA INFORME	**DIA**	**MES**	**AÑO**	**Gravedad del Accidente**		**Dirección del accidente:**	VIA PRINCIPAL 4501, ZONA RURAL DE LA DORADA SAN MIGUEL PUTUMAYO												
	08	02	2024																
FECHA DE ACCIDENTE	04	02	2024	Con Muertos		**CARACTERISTICAS DEL LUGAR**	**TIEMPO O CLIMA**		**CARACTERÍSTICAS DE VÍAS**										
HORA OCURRENCIA	17:01			Con Heridos	X														
HORA LEVANTAMIENTO	17:42			Solo Daños		Urbana		Día	X	Recta		**Estado**							
CLASE DE ACCIDENTE		**Accidente Con**		**Clase de Vehículos**		Rural	X	Noche		Curva	X	Bueno	x						
Choque		Vehículos		Automóvil		Bus		Residencial		Normal		Plano		Con Huecos					
Atropello		Semoviente		Motocicleta	X	Camión		Comercial		Lluvia		Pendiente		Reparación					
Volcamiento		Personas	X	Camioneta		Bicicleta		Escolar		Viento		**Material**		Hundimiento					
Caída Ocupante	X	Objeto Fijo		Buseta		Furgón		Puente		Niebla		Concreto	X	Derrumbes					
Incendio		¿Cuál objeto Fijo?		volqueta		Otro cual		**Señales de tránsito en Lugar:**				Balastro		Parcheo					
Otro				Tractomula		Motonivelador		Si hay señales las cuales indican que la vía construcción.				Tierra		Inundada					

INFORMACIÓN GENERAL DE CONDUCTORES VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

A. CONDUCTOR				**B. CONDUCTOR MOTOCICLETA**				
Nombres y Apellidos	ROMO MELO JOSE RENE			**Nombres y Apellidos**				
Identificación	C.C 1.061.703.518			**Identificación**				
Fecha de Nacimiento	05-02-1987	**Edad**	37 AÑOS	**Fecha de Nacimiento**		**Edad**		
Nacionalidad	COLOMBIANO	**Sexo**	MASCULINO	**Nacionalidad**		**Sexo**		
Dirección domicilio	VIA PUENTE INTERNACIONAL PUTUMAYO			**Dirección domicilio**				
Teléfono o móvil				**Teléfono o móvil**				
Porta Licencia	SI	**N° Licencia**	1061703518	**Porta Licencia**	**SI**	**N° Licencia**		
Utiliza Protecciones	**Cinturón**		**Casco** NO	**Utiliza Protecciones**	**Cinturón**		**Casco**	
Estado del conductor	LESIONADO			**Estado del conductor**				

Tipo de Lesiones	HERIDAS LEVES					**Tipo de Lesiones**					
Hospital o Clinica de atención	N/A					**Hospital o Clinica de atención**					
Se llevó Exámenes		**Embriague SI**		**Grado**		**Se llevó Exámenes**		**Embriaguez**		**Grado**	
		Drogas		**Grado**				**Drogas**		**Grado**	
A. VEHÍCULO						**B. VEHÍCULO**					
Clase de vehículo	MOTOCICLETA					**Clase de vehículo**					
Placa N°	LBD58F	**Marca**	YAMAHA			**Placa N°**		**Marca**			
Cilindraje C/C	124 C.C	**Línea**	XTZ125			**Cilindraje C/C**		**Línea**			
Color	NEGRO-VERDE	**Modelo**	2021			**Color**		**Modelo**			
N° Motor	E3Y2E054982					**N° Motor**					
N° chasis	9FKDE0927M2024982					**N° chasis**					
Servicio	PARTICULAR	**Combustible**	GASOLINA			**Servicio**		**Combustible**			
Empresa	N/A					**Empresa**					
Porta seguro		**N° Póliza**	NO			**Porta seguro**		**N° Póliza**			
Compañía Aseguradora	N/A					**Compañía Aseguradora**					
Fecha de vencimiento de Seguro	N/A					**Fecha de vencimiento de Seguro**					
Inmovilizado	SI					**Inmovilizado**					
Disposición de	INSPECCIONDE POLICIA MUNICIPAL					**Disposición de**					
Daños del Vehículo	RASPON EN LA CARETA					**Daños del Vehículo**					
Propietario Vehículo	**Mismo Conductor**		**otro**	**X**		**Propietario Vehículo**	**Mismo Conductor**		**Otro**		
A. Propietario						**B. Propietario**					
Nombres y Apellidos	GUAIPAZ PAYOGUAJE NANCY EDILMA					**Nombres y Apellidos**					
Identificación	1122338992					**Identificación**					
Teléfono o Móvil	SIN INFORMACION					**Teléfono o Móvil**					
Dirección	SIN INFORMACION					**Dirección**					

INFORMACIÓN DE LAS VICTIMAS, PEATONES O PASAJEROS

A. Victima		**B. Victima**	
Tipo de victima:	PASAJERO	**Tipo de victima:**	PASAJERO
Nombres y Apellidos	CAMILA GOMEZ GOMEZ	**Nombres y Apellidos**	JOSE ESNEIDER ROMO GARCIA
Identificación	1.086.138.052	**Identificación**	215047089-2

Fecha de Nacimiento	17-11-1994	**sexo**	**FEMENINO**	**Fecha de Nacimiento**	05-05-2016	**sex**	MACULINO
Teléfono o Móvil	SIN INFORMACIÓN			**Teléfono o Móvil**	N/A		
Dirección	SIN INFORMACIÓN			**Dirección**	ECUADOR		
Lesiones	HERIDAS LEVES			**Lesiones**	HERIDAS GRAVES		
Hospital o Clínica de atención	E.S.E. HOSPITAL FRONTERIZO LA DORADA			**Hospital o Clínica de atención**	E.S.E. HOSPITAL FRONTERIZO LA DORADA		
¿Se llevó Exámenes cuáles?	SI EXAMEN FISICO			**¿Se llevó Exámenes cuáles?**	SI EXAMEN FISICO		

BREVE RELATO DE LOS HECHOS
(hipótesis del Accidente)

En el desarrollo de mis funciones como apoyo a Inspección de Policía del municipio de San Miguel en el área de tránsito, se reporta mediante llamada de un ciudadano un accidente de tránsito ocurrido el día 04/02/2024 a las 17:05 horas aproximadamente en la zona rural vía principal 4501 del municipio de San Miguel Putumayo en LA VIA PRINCIPAL KM 14 VIA 4501(curva de las heliconias vía corregimiento de puerto colon). Al conocer del accidente nos dirigimos con mi compañero de turno, JAMES AGUILAR y JHON SOLARTE. Al llegar al lugar de los hechos se encontró involucrado un (01) vehículo motocicleta y tres (03) personas, una de ellas sin heridas de gravedad el señor **JOSE RENE ROMO MELO** ciudadano Colombiano, identificado con C.C 1.061.703.518 expedida en Popayán Cauca, quien conducía el vehículo, la señora **CAMILA GOMEZ GOMEZ** ciudadana Colombiana identificada con C.C 1-086.138052 compañera permanente del conductor y el menor de edad **JOSE ESNEIDER ROMO GARCIA** ciudadano Ecuatoriano identificado con documento N. 215047089-2 hijo del conductor, los últimos dos con heridas de consideración quienes fueron trasladados a la E.S.E HOSPITAL FRONTERIZO LA DORADA en un vehículo particular y de acuerdo a las historias clínicas la primera con un diagnóstico de trauma a nivel de cabeza y el segundo con un diagnóstico de contusión de la cadera y contusión del muslo.

El vehículo se inmoviliza y traslada al parqueadero de la Alcaldía municipal dejándose a disposición de Inspección de Policía municipal. Finalmente, según historia clínica del menor de edad se evidencia que su madre la señora JENNY GARCIA, identificada con cedula de ciudadanía N. 1085290373, residente en Ecuador, solicita su retiro voluntario.

JOHN JAMES DELGADO AGUILAR
C.C. 18162906
Apoyo a Inspección de policía
San Miguel Putumayo

Dirección: Carrera 4 Calle 7 Esquina Palacio Municipal Barrio La Libertad La Dorada - San Miguel Putumayo.
Tel: móvil: 3202152347 - Código Postal 862040
Email: contactenos@sanmiguel-putumayo.gov.co notificacionesjudiciales@sanmiguel-putumayo.gov.co

REGISTRO FOTOGRÁFICO

- **FOTOGRAFÍA No.01**



- **FOTOGRAFÍA No. 02**



Dirección: Carrera 4 Calle 7 Esquina Palacio Municipal Barrio La Libertad La Dorada - San Miguel Putumayo.
Tel: móvil: 3202152347 - Código Postal 862040
Email: contactenos@sanmiguel-putumayo.gov.co notificacionesjudiciales@sanmiguel-putumayo.gov.co

BOSQUEJO TOPOGRAFICO) (DOCUMENTO DE PRUEBA SIN USO OFICIAL)
PERTENECIENTE AL INFORME DE ACCIDENTE DE TRANSITO N°___

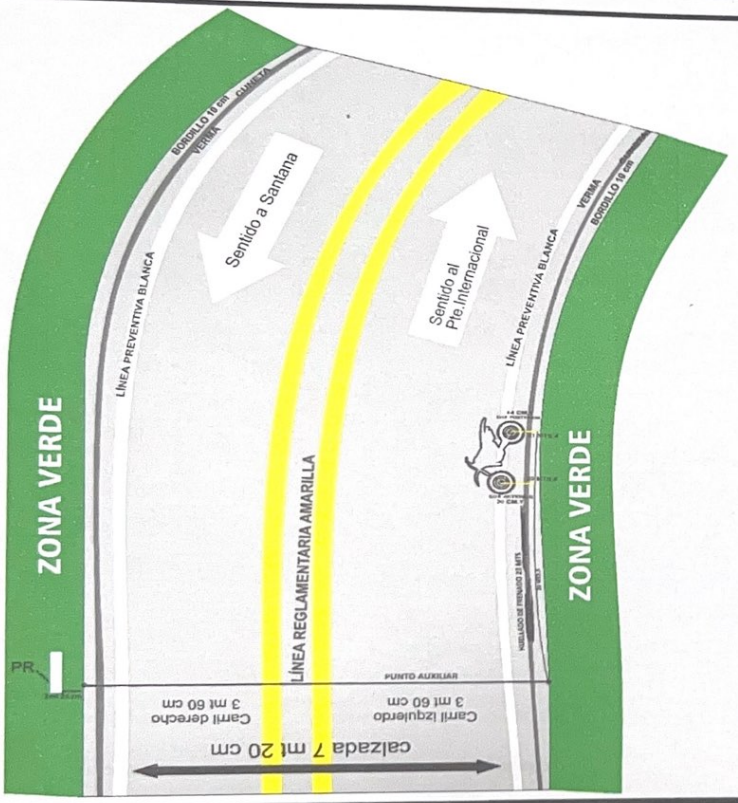


TABLA DE MEDIA

N°	"Y" O "A"	"X" O "B"	IDENTIFICACION DEL PUNTO
1	30 CM	20 MTS	Vehiculo # 1 vertice anterior
2	44 cm	21 mts	Vehiculo # 1 vertice posterior
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			

P.R 3 MTS 24 CM	Zona Rural
CARRIL	Izquierdo 3mts 60 cm
CUNETA	
CALZADA	7 mts 20 cm
BORDILLO	10cm
BERMA	60 cm
ANDEN	
SEPARADOR	10 cm

LONG. HUELLAS

N°	METROS		CM		TIPO DE HUELLA
1	23 MTS				FRENADO
2					
3					
4					
5					

LONG. HUELLAS

	VIA 1	VIA 2
RIDIO		
PERALTE		
PENDIENTE		

DATOS DE QUIEN CONOCE LOS ACCIDENTEN

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACION	PLACA	ENTIDAD
Agente de transito	John James Delgado Aguilar	cc	18.162.906	019	Inspección de policia

CORRESPONDIO N° UNICO DE ENVESTIGACION	Dto	Mupio	Ent.	U.Receptora	AÑO	CONSECUTIVO
					2024	

LONG	
LAT	
ESCALA	
PLANO	
VISTA	
CURVA	X

INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE

Vía Puente Internacional –San Miguel- Santana

PR 38+0200 Ruta Nacional 4501

Domingo, 04 de Febrero de 2024

Versión 01 – 01 al 29 feb 2024

Mes reportado: febrero de 2024

ADMINISTRADOR VIAL DBB INGENIERÍA SAS
CONTRATO No. 2606-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 04 de febrero del 2024 en la Ruta Nacional 4501, a las 17:10 pm en la vía que conduce de La Hormiga a la Inspección El Tigre, en el que se ve involucrada una motocicleta, marca HONDA, línea XR 150L E3, color negro rojo, modelo 2023, de placas IPU55G, la cual iba conducida por el señor Mauricio Segura Lizcano con cedula de ciudadanía No.1.083.838.177, quien pierde la vida en dicho accidente. El informe Policial de Accidente de Tránsito-IPAT, reporta la hipótesis del accidente como choque, de igual manera, el ANEXO No. 2 suministrado por la inspección de policía del Tigre informa como posibles causas, las siguientes: exceso de velocidad e impericia en el manejo.

2. DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que conduce de la Hormiga hacia la Inspección El Tigre, Vereda La Raya, aproximadamente en el PR38+0200 de la Ruta Nacional 4501. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

2.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre una curva izquierda, la cual presenta berma en sus costados; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido puente La Hormiga – El Tigre y el otro en sentido el Tigre – La Hormiga. La superficie de rodadura está conformada por concreto rígido en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida curva pendiente con su respectiva señalización.

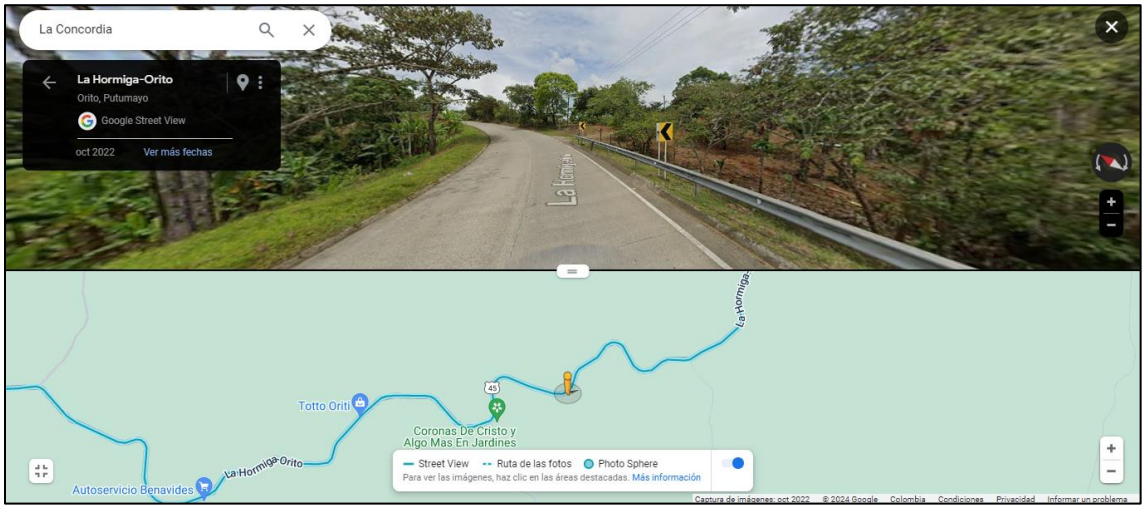


Imagen 1. Localización lugar del accidente.
Fuente: Google Maps.



Imagen 2. Lugar del accidente con señalización.
Fuente: Google Earth.

2.2. Estado del tiempo:

De acuerdo al informe policial, el estado del tiempo al momento del accidente fue seco, sin presencia de lluvias.

3. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

3.1. PLANO GENERAL



Imagen 3. Plano general lugar del accidente sentido La Hormiga-El Tigre.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 4. Plano general lugar del accidente sentido El Tigre-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

3.2. PLANO DE DETALLE



Imagen 5. Lugar del accidente, lado derecho sentido La Hormiga-El Tigre.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 6. Lugar del accidente, lado derecho sentido La Hormiga-El Tigre.
Fuente: Archivo AMV1.

3.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

3.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación lateral de color blanco en regular estado.



Imagen 7. Señalización vertical SR-30, velocidad permitida, PR37+0996 lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 8. Señalización vertical SP-0,1 curva cerrada a la izquierda, PR38+0022 lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 9. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0095 lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 10. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38 +0109 lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.

.



Imagen 11. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0121 lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 12. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38 +0132 lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 13. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0144, lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 14. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0156, lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 15. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0168, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 16. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0509, lado Izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 17. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0521 lado Izquierdo. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 18. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0533 lado Izquierdo. Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 19. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38 +0545 lado Izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 20. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0554, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 15. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0566, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 16. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0579, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 17. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0591, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 18. Señalización horizontal, líneas de borde de pavimento, PR38+0200, sentido El Tigre-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

3.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

No se encuentra con este registro fotográfico ya que no fue suministrado en el informe policial.

4. LÍNEA DEL TIEMPO

De acuerdo al Informe Policial de Accidente de Tránsito del Tigre, la hora de ocurrencia del accidente fue a las 17:10 pm del día 04 de febrero de 2024, y la hora de levantamiento fue las 17:40 pm del día 04 de febrero de 2024.

DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Vehículo N°1

- MARCA HONDA
- LÍNEA XR 150L E3
- MODELO 2023
- PLACA IPU55G
- COLOR NEGRO ROJO

.

5. HIPÓTESIS

5.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

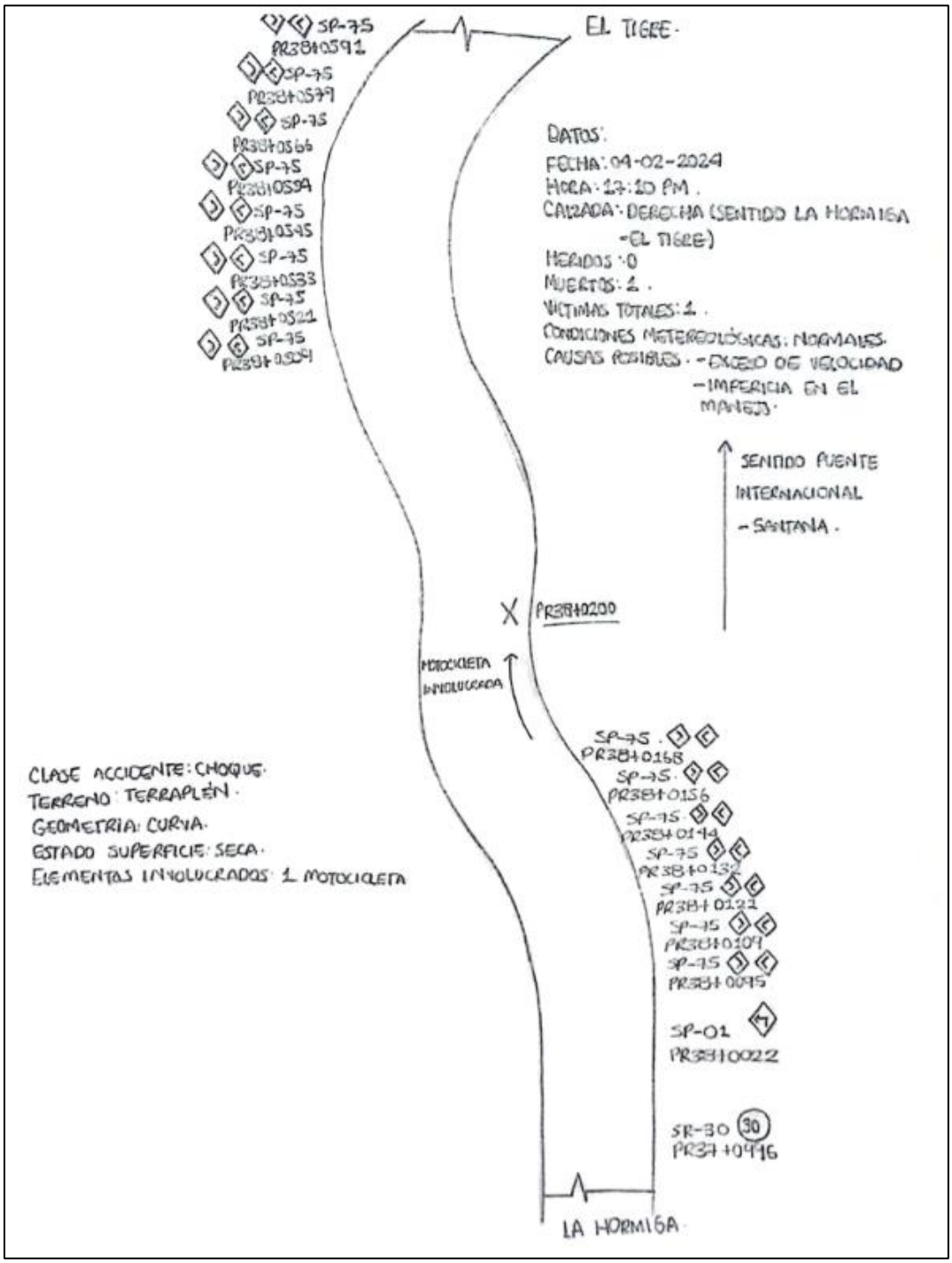


Imagen 19. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

- Posibles Causas:

De acuerdo a información suministrada en el Anexo No. 2-INFORMACIÓN DE ACCIDENTES, por la inspección de policía del Tigre, las posibles causas serían:

116-EXCESO DE VELOCIDAD
139-IMPERICIA EN EL MANEJO

6. CONCLUSIÓN

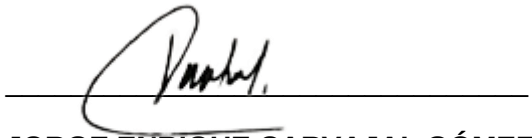
Según la hora, fecha, el estado de la vía, los daños causados en el vehículo, la gravedad de las víctimas y el informe presentado por la inspección de policía del Tigre, es probable que el accidente se haya presentado porque el conductor de la motocicleta pierde el control y se sale de la vía, lo que hizo que esta quedara al costado derecho de la vía (sentido puente internacional-Santana), causando la muerte del señor Mauricio Segura Lizcano, conductor de la motocicleta. El cuerpo de la víctima mortal del accidente, fue sometido a la inspección técnica respectiva. En cuanto al reporte del evento en la plataforma Hermes, debido a que esta se encuentra inactiva, no se pudo reportar el evento en dicha plataforma.

7. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- Registro de accidentes ACC-07
- Informe de Accidentalidad-Archivo 02-SIG
- Formato 02- Complemento Accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ.
- Informe ejecutivo – FPJ – 3
- IPAT.
- ANEXO No.2 Información de accidentes



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
IPAC VALLE DEL GUAMUEZ	3

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 19 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 001 DE 001

CODIGO: DT-AMV- 19 - 01 - 001

FECHA DE ELABORACIÓN: 26 - 03 - 24

NOMBRE DEL SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

CODIGO DE VIA: 04545011

ELEMENTO: [ ]

CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 04 M 02 A 24

HORA: H 17 M 10

DIA SEMANA: DOMINGO

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 038 + 0200

LADO: LI [ ] LD [X]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 01

HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 00

MUERTOS 01

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [X] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: Ing. Auxiliar II DAIRA PATRICIA CRUZ ENRIQUEZ

REVISADO POR: Ing Residente JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS: NORMAL

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [X] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON

GEOMETRIA:

01 [X] CURVA IZQUIERDA
02 [ ] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
07 [ ] CAIDA DE CARGA
08 [ ] OTRO

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD.
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [X] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [X] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [ ] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [X] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [ ] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:		TIPO:	CODIGO:
037 + 996	I [ ]	D [X]	SR	030
038 + 168	I [ ]	D [X]	SP	075
038 + 509	I [X]	D [ ]	SP	075
038 + 521	I [X]	D [ ]	SP	075

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ] 03 [ ]

05 [X] NO EXISTE

02 [ ] 04 [ ]

COMENTARIOS:

Según información suministrada por la Inspección de Policía del Tigre, la hipótesis del accidente sería impericia en el manejo y exceso de velocidad, ya que quien conducía la motocicleta que se movilizaba en el sentido La Hormiga-El Tigre, pierde el control y se sale de la vía; es de resaltar que en el lugar no se evidencian obstáculos y la carpeta de rodadura se encuentra en excelente estado. El sector se encuentra restringido para la circulación vehicular a una velocidad máxima de 30 KPH en sentido Puente Internacional San Miguel - Santa Ana y a una velocidad de 30 KPH en el sentido contrario.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA

Informe ejecutivo – FPJ – 3
IPAT
ANEXO No.2 Información de accidentes

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		16	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		15	
3	Copia escaneada informes policiales	X		13	Se anexa IPAT
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X			Se incluye en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC05
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		19	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	
8	Información subida a sistema Hemes		X		No se realizó por inactividad de la plataforma
9	Observaciones del administrador vial	X			Se incluyen en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC07 y Formato 02-Complemento_Accidentalidad



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud de información	DBB-AMV1-150-2024		X		05 de marzo de 2024

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE
	20 - Putumayo	1	4501	38	200	Derecho	Derecho	4/02/2024	17:10:00 p.m.

H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO	
								F	M
17:40:00 p.m.	01 - Choque	1	Motocicleta	IPU55G	Particular	Alta, 1 muerto	1	0	1

EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
-	38 años	-	-	Vereda La Raya, zona rural Valle del Guamuéz	38	-	-

ID	**Codigo**	**PR**	**μ**	**d**	**α**	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: (Indicar la velocidad señalizada en la vía)



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



Imagen 1. Plano general lugar del accidente sentido La Hormiga-El Tigre.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 2. Plano general lugar del accidente sentido El Tigre-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

2. PLANO DE DETALLE



Imagen 3. Lugar del accidente, lado derecho sentido La Hormiga-El Tigre.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 4. Lugar del accidente, lado derecho sentido La Hormiga-El Tigre.
Fuente: Archivo AMV1.

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)



Imagen 5. Señalización vertical SR-30, velocidad permitida, PR37+0996 lado derecho, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 6. Señalización vertical SP-0,1 curva cerrada a la izquierda, PR38+0022 lado derecho, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 7. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0095 lado derecho, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 8. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38 +0109 lado derecho, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 9. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0121 lado derecho, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.

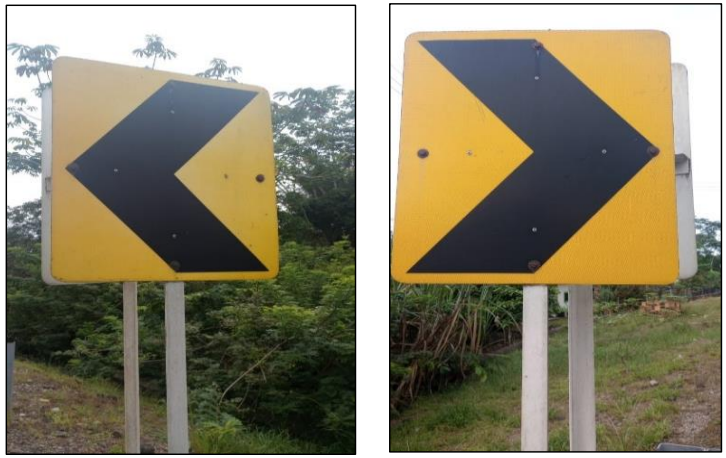


Imagen 10. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38 +0132 lado derecho, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 11. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0144, lado derecho, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 12. SSeñalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0156, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.




Imagen 17. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38 +0545 lado Izquierdo, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.




Imagen 18. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0554, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.




Imagen 19. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0566, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.




Imagen 20. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0579, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 21. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR38+0591, lado izquierdo, fecha de instalación: año 2009.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 22. Estado actual de señalización horizontal y capa de rodadura, líneas de borde de pavimento, PR38+0200, sentido El Tigre-La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

Se anexa en el investigador de campo-FPJ-11 (FOTOGRÁFICO) suministrado por la secretaría de tránsito y transporte del Valle del Guamuez y el informe técnico de accidentalidad.

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

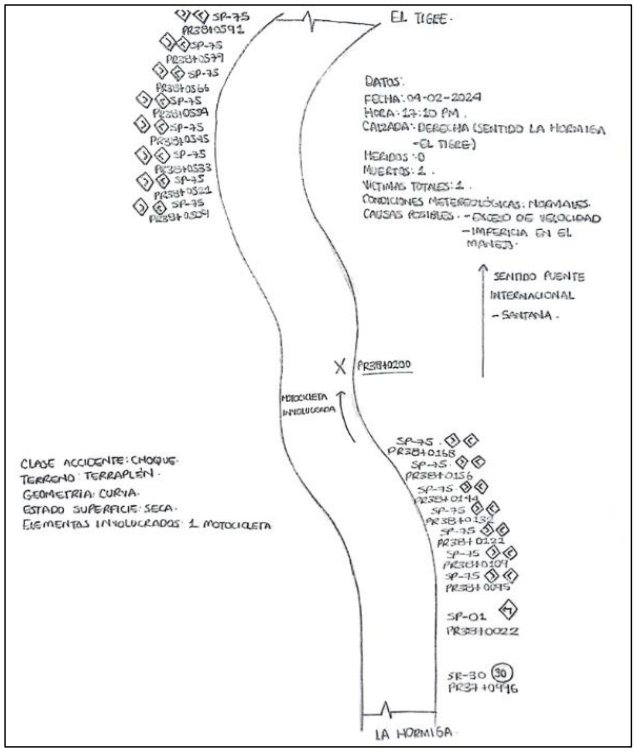


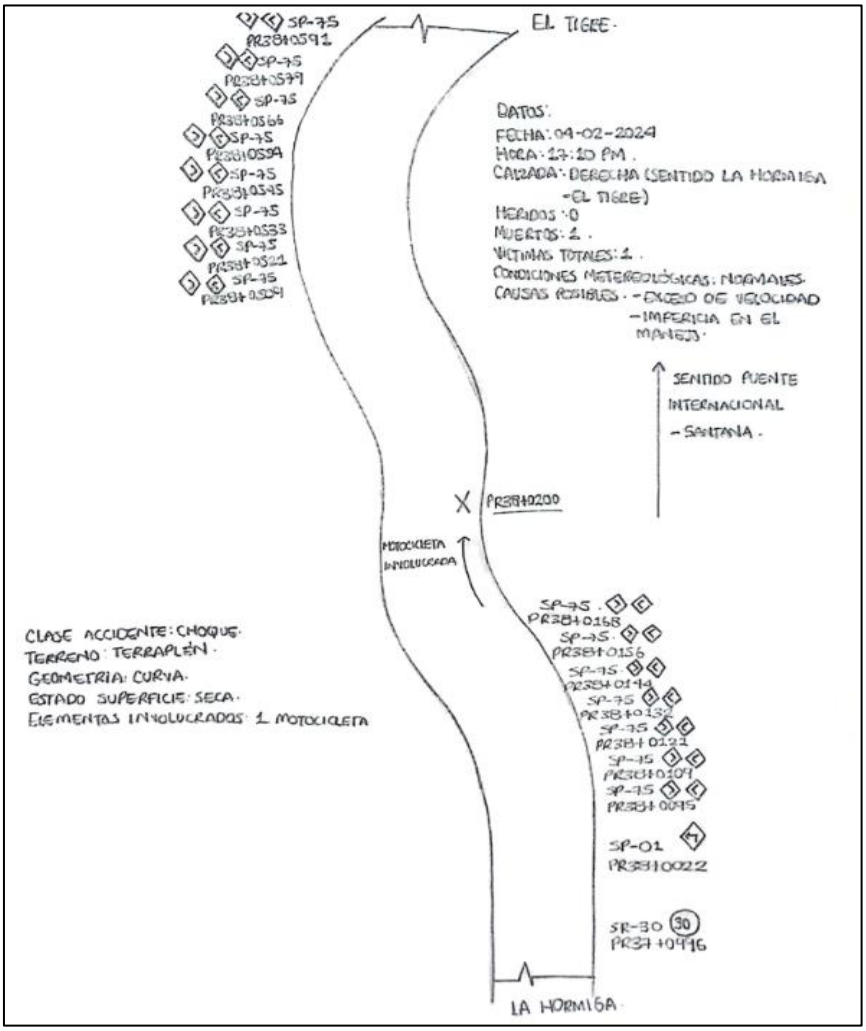
Imagen 23. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

6. OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

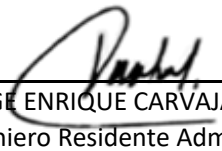
BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	X		
CROQUIS-TRANSITO	X		
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS			X
ACTAS DE VECINDAD			X
TESTIMONIOS			X

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
,		X

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
Contrato No.3036 de 2023 de Mantenimiento Rutinario y 2606 de 2023, cuyo objeto es Administración Vial, Grupo 1.		

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
X		EL ADMINSITRADOR VIAL PUEDE SOPORTAR TECNICAMENTE CON UN INFORME QUE SE TRATA DE UN CASO FORTUITO –FUERZA MAYOR

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
X		ESTA APORTANDO EL ADMINISTRADOR VIAL PRUEBA TECNICA

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI	NO	NO SE SABE
IMPERICIA EN EL MANEJO Y EXCESO DE VELOCIDAD		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		X

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
		X

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
		X

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: feb-24

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFICAR NI ALT

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN								SECTOR
ID	Territorial	Grupo AMV	Vía	Sector	PR	Distancia PR (m) (entero)	Calzada	Lado	Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)	Hora	Zona
1	19 - Putumayo	1	4501	Vía Puente Internacional San Miguel – Santa Ana	38	200	01 - Única	Derecho	4/02/2024	17:10:00 p. m.	02 - Rural

ÓMINISTRADOR VIA AMV1

TERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

CONDICIONES							VÍCTIMAS	
Condición meteorológica	**Estado de la superficie**	**Terreno**	**Sección típica**	**Geometría**	**Iluminación artificial**	**Visibilidad**	**Número de heridos (entero)**	**Número de muertos (entero)**
07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	01 - Terraplén	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial	01 - Normal	0	1

	CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE						
Número de víctimas (entero)	**Clase de accidente**	**Hipótesis del Accidente**	**Elemento involucrado 1**	**Elemento involucrado 2**	**Elemento involucrado 3**	**Elemento involucrado 4**	**Tipo de señal vertical 1**
1	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	10 - Motocicleta				01 - Reglamentaria (SR)

Código de señal vertical 1	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 2	Código de señal vertical 2	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)
SR30 - Velocidad máxima permitida	Derecho	37	996	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP01 - Curva cerrada a la izquierda	Derecho	38	22

Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 3	Código de señal vertical 3	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 4
01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	38	95	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)

Código de señal vertical 4	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 5	Código de señal vertical 5	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)
SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	38	109	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	38	121

Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 6	Código de señal vertical 6	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 7
01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	38	132	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)

Código de señal vertical 7	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 8	Código de señal vertical 8	Lado	PR
SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	38	144	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	38

SEÑALIZACIÓ									
Distancia PR (m) (entero)	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 9**	**Código de señal vertical 9**	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**
156	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	38	168	01 - Muy bueno	Año 2009

ÓN								
Tipo de señal vertical 10	**Código de señal vertical 10**	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 11**	**Código de señal vertical 11**
02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	38	509	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal

Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 12	Código de señal vertical 12	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado
Izquierdo	38	521	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	38	533	01 - Muy bueno

Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 13	Código de señal vertical 13	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 14
Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	38	545	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)

Código de señal vertical 14	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 15	Código de señal vertical 15	Lado	PR
SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	38	554	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	38

Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 16	Código de señal vertical 16	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
566	01 - Muy bueno	Año 2009	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	38	579	01 - Muy bueno	Año 2009

Tipo de señal vertical 17	Código de señal vertical 17	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal horizontal 1	Tipo de señal horizontal 2
02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Izquierdo	38	591	01 - Muy bueno	Año 2009	06 - Líneas de borde de pavimento	

	FUENTE DE LA INFORMACIÓN						
Tipo de señal horizontal 3	**Procedencia 1**	**Número de informe policial**	**Procedencia 2**	**Procedencia 3**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
	01 - Documentación policial				David Rueda Ruiz	5/03/2024	Se anexa IPAT al informe técnio.

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ

El Tigre, 05 de marzo de 2024

Señores:

SECRETARIA DE TRANSITO Y TRANSPORTE
La Hormiga Valle del Guamuez -Putumayo
Calle 6 Barrio la Amistad.

Ref. Respuesta a solicitud accidentes de tránsito ocurrido en el mes de febrero

Cordial Saludo.

De manera atenta y respetuosa me dirijo a ustedes, con el fin de dar respuesta a su solicitud accidentes de tránsito ocurridos en el mes de febrero, ocurridos en la carretera nacional 4501, Puente Internacional San Miguel-Santana, (PRO+0000-PR 109+0000), en lo cual me permito informarle que durante el mes de febrero se presentó un (01) accidente de tránsito.

Se anexa formato N° 01, folios

ACCIDENTE 04 DE febrero DE 2024	**FOLIOS 13**

No siendo otro el motivo me suscribo de usted.

Cordialmente.

DAVID RUEDA DIAZ
Inspector de Policía el Tigre

anexos: 3
formato accidentes de transito
respuesta oficio
Informe de transito

Rdo: 05-02-2024 1800666 3:26 P.M.

Entidad	Radicado Interno	Número Único de Noticia Criminal																							
		8	6	8	6	5	6	0	0	0	5	2	0	2	0	2	4	0	0	0	3	3			
		Dpto.		Municipio			Entidad		Unidad Receptora					Año				Consecutivo							

INFORME EJECUTIVO – FPJ - 3

Este formato será diligenciado por servidores en ejercicio de funciones de Policía Judicial para reportar actos urgentes

Departamento	PUTUMAYO	MUNICIPIO	VALLE DEL GUAMUEZ	FECHA	2024	02	04	HORA:	18:40

1. DESTINO DEL INFORME

OFICINA DE ASIGNACIONES FISCALIA
Valle del Guamuez -Putumayo

2. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE INICIACIÓN

Fecha D 0 4 M 0 2 A 2 0 2 4 Hora 1 7 1 0 Servidor contactado **DAVID RUEDA DIAZ**

Ministerio Público enterado

3. PRESUNTA CONDUCTA PUNIBLE

1. HOMICIDIO EN ACCIDENTE DE TRANSITO

4. LUGAR DE LOS HECHOS

Lugar de comisión de los hechos:

Departamento 8 6 Municipio 8 6 5

Zona Urbana ____ Zona Rural X **VALLE DEL GUAMUEZ** Coordenadas: **0° 27' 22.1 N 76° 52' 12.4" W**

barrio: Corregimiento VEREDA LORO UNO

Resguardo indígena/ Asentamiento N/A

Consejo comunitario[1] N/A Kumpania[2] N/A

Asentamiento de reincorporación[3] N/A

Localidad /Comuna **VEREDA LA RAYA** Barrio

Dirección VIA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA KM. **38+200** METROS FRENTE A LA ESCUELA VEREDA LA RAYA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ, PUTUMAYO

Características VIA DOBLE SENTIDO TOTALMENTE EN CONCRETO EN BUEN ESTADO, SECA, GEOMETRIA DE LA VIA: CURVA-PENDIENTE CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION.

5. NARRACIÓN DE LOS HECHOS (En forma cronológica, y concreta)

FECHA 04-02-2024

PARA EL DÍA DE HOY 04 DE FEBRERO DE 2024, SIENDO LAS **17:10** HORAS, SE RECIBE EL LLAMADO VÍA CELULAR POR PARTE DE POLICIA NACIONAL, DONDE REPORTA UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO SOBRE LA VIA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA KM. **38+200** METROS FRENTE A LA ESCUELA VEREDA **LA RAYA** ZONA RURAL DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ, PUTUMAYO. POR LO QUE SOLICITAN LA PRESENCIA DEL CUERPO DE AGENTES DE TRÁNSITO, PARA REALIZAR EL RESPECTIVO PROCEDIMIENTO, UNA VEZ SE TIENE CONOCIMIENTO DE ESTE HECHO, SE ALISTA EL KIT DE CRIMINALÍSTICA Y TODOS LOS ELEMENTOS NECESARIOS Y POSTERIORMENTE NOS DESPLAZAMOS HASTA EL LUGAR EN MENCIÓN.

SIENDO APROXIMADAMENTE LAS **17:40** HORAS, YA EN EL LUGAR DE LOS HECHOS, MÁS EXACTAMENTE EN LA VIA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA KM. **38+200** METROS FRENTE A LA ESCUELA VEREDA LA RAYA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ, PUTUMAYO. ENCONTRAMOS PERSONAL DE POLICIA NACIONAL QUIENES ANEXAN FORMATO DE PRIMER RESPONDIENTE, SE OBSEVA AGLOMERACION DE PERSONAS, SE EVIDENCIA QUE SE TRATA DE UNA VIA DOBLE SENTIDO TOTALMENTE EN CONCRETO EN BUEN ESTADO, SECA, GEOMETRIA DE LA VIA: CURVA-PENDIENTE CON SU RESPECTIVA SEÑALIZACION, **TAMBIEN SE EVIDENCIA 01 VEHICULO TIPO MOTOCICLETA MOVIDA DE SU POSICION FINAL, DENTRO DE LAS INSTALACIONES DE LA INSTITUCION EDUCATIVA LA RAYA MAS EXACTAMENTE EN LA CANCHA DE FUTBOL; SE OBSERVA TAMBIEN 01 CUERPO SIN VIDA EN POSICION DECUBITO ABDOMINAL TENDIDO A UN COSTADO DE LA VIA SOBRE LA CUNETA Y LA ZONA VERDE, SE EVIDENCIA TAMBIEN HUELLAS DE DERRAPE Y ARRASTRE METALICO EN DIRECCION AL CUERPO SIN VIDA APARENTEMENTE OCASIONADAS POR EL VEHICULO ANTES MENCIONADO;**
SE RELACIONA INFORMACION DEL VEHICULO: PLACA: **IPU55G** MARCA **HONDA,** LINEA **XR 150L E3,** MODELO **2023,** COLOR **NEGRO ROJO, CILINDRADA 149, No.** CHASIS **9FMKD0791PF004366, No. DE** MOTOR **KD07E3068106. DE PROPIEDAD DEL Sr CRISTHIAN S. IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANIA No 1006996545. POSTERIOMENTE** SE DA INICIO A LA DILIGENCIA POR PARTE DEL PERSONAL DE INSPECCION DE POLICIA Y AGENTES DE TRÁNSITO, FIJANDO EL LUGAR FOTOGRÁFICAMENTE REALIZANDO TOMAS DE DIFERENTES PLANOS, DONDE SE PUEDE OBSERVAR TEMPERATURA AMBIENTE, LUGAR SECO; SE OBSERVA UN CUERPO SIN VIDA DE GÉNERO MASCULINO, TENDIDO A UN COSTADO DE LA VIA SOBRE LA CUNETA Y LA ZONA VERDE, SENTIDO LA HORMIGA HACIA EL TIGRE, QUIEN EN VIDA RESPONDÍA AL NOMBRE DE **MAURICIO SEGURA LIZCANO ,** IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANÍA **No. 1083838177.**

RELACIONO INFORMACIÓN DEL **VEHICULO** PLACA: **IPU55G** MARCA **HONDA,** LINEA **XR 150L E3,** MODELO **2023,** COLOR **NEGRO ROJO, CILINDRADA 149, No.** CHASIS **9FMKD0791PF004366, No. DE** MOTOR **KD07E3068106.** SOAT **NO TIENE,** REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA: **NO APLICA DE** PROPIEDAD DE **CRISTHIAN NARVAEZ ALVAREZ** IDENTIFICADO **1006996545** QUE EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE ERA CONDUCIDA POR EL Sr. **MAURICIO SEGURA LIZCANO** IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANIA **No. 1083838177, LICENCIA DE CONDUCCION VENCIDA.**

6. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL INDICIADO

¿Capturado? SI [ ] NO [X] Fecha D [ ][ ] M [ ][ ] A [ ][ ][ ][ ] Hora: _____

Lugar de Reclusión: _____

Fecha en que es puesto a disposición del Fiscal D [ ][ ] M [ ][ ] A [ ][ ][ ][ ] Hora: [ ][ ][ ][ ]

NOMBRE IDENTITARIO (Para personas Trans)[4]

Nombre _____

NOMBRE LEGAL

Primer nombre _____ Segundo nombre _____

Primer apellido _____ Segundo apellido _____

Documento de identidad C.C. [ ] Otra _____ No. _____ De _____

Lugar de nacimiento País _____ Departamento _____ Municipio _____

Edad: [ ][ ] Años. Sexo: Hombre [ ] Mujer [ ] Trans[5] [ ] No Binario[6] [ ]

Fecha de nacimiento: D [ ][ ] M [ ][ ] A [ ][ ][ ][ ]

¿Usted se identifica como una persona LGBTI? Si [ ] NO [ ]

En caso afirmativo, ¿cuál? Gay [ ] Lesbiana [ ] Bisexual [ ] Mujer transgénero[7] [ ] Hombre transgénero[8] [ ]

No Binario[9] [ ] Intersexual[10] [ ] Otro? _____

Grupo Etario

0 a 13 años – Niña/o [ ]
14 a 17 años – Adolescente [ ]
18 a 26 años – Joven [ ]
27 a 59 años – Adulto [ ]

60 o más años – Adulto mayor ☐

Pertenencia étnica: Indígena ☐ Negro/a ☐ Afrocolombiano ☐ Raizal ☐ Palenquero/a ☐ Rrom ☐

Pueblo indígena (si se sabe) _____ Otro: _____

¿Tiene usted tiene alguna discapacidad? SI ☐ NO ☐

En caso afirmativo, ¿Cuál? Visual ☐ Auditiva o del lenguaje ☐ Sordoceguera ☐ Física ☐

Cognitiva ☐ Mental/psicosocial ☐ Múltiple ☐ Otro ☐ Cual? _____

Profesión u oficio _____ Estado civil _____

Dirección _____ Teléfono _____

Lugar de trabajo _____

Dirección lugar de trabajo _____ Teléfono _____

Señales particulares: _____

Correo electrónico y redes sociales _____

En el evento de existir más indiciados/imputados se puede reproducir la tabla cuantas veces sea necesario

7. DATOS DE LA VÍCTIMA (Únicamente si no está contenido en otro formato)

DATOS DEL CONDUCTOR DEL VEHICULO TIPO MOTOCICLETA

NOMBRE IDENTITARIO (Para personas Trans)

Nombre _____

NOMBRE LEGAL

Primer nombre **MAURICIO** segundo nombre _____

Primer apellido **SEGURA** Segundo apellido **LIZCANO**

Documento de Identidad C.C. **X** Otra Tarjeta de Identidad___ No. **1083838177** De **HOBOS (HUILA)**

Lugar de nacimiento País **COLOMBIA** Departamento **HUILA** Municipio **HOBOS**

Edad: 3 8 Años. Sexo: Hombre X Mujer ☐ Trans ☐ No Binario ☐

Fecha de nacimiento: D 1 2 M 1 0 A 1 9 8 5

¿Usted se identifica como una persona LGBTI? Si ☐ NO ■

En caso afirmativo, ¿cuál? Gay ☐ Lesbiana ☐ Bisexual ☐ Mujer transgénero ☐ Hombre transgénero ☐

No Binario ☐ Intersexual ☐ Otro? _____

Grupo Etario

0 a 13 años – Niña/o	☐
14 a 17 años – Adolescente	☐
18 a 26 años – Joven	☐
27 a 59 años – Adulto	X
60 o más años – Adulto mayor	☐
	☐

Pertenencia étnica: Indígena Negro/a Afrocolombiano Raizal Palenquero/a Rrom

Pueblo indígena (si se sabe) _____ Otro: _____

¿Tiene usted tiene alguna discapacidad? SI ☐ NO X

En caso afirmativo, ¿Cuál? Visual ☐ Auditiva o del lenguaje ☐ Sordoceguera ☐ Física ☐

Cognitiva ☐ Mental/psicosocial ☐ Múltiple ☐ Otro ☐ Cual? _____

¿Es reincorporado? SI NO X ¿Es familiar de reincorporado? SI NO X

Estado civil SOLTERO Nombre del cónyuge o compañero/a permanente NO APLICA

Profesión INDEPENDIENTE Oficio ____ AGRICULTOR ___ Nivel educativo BACHILLER

Dirección VEREDA LA RAYA. VALLE DEL GUAMUEZ- PUTUMAYO Teléfono 3144872103

Lugar de trabajo VEREDA LA RAYA

Dirección lugar de trabajo VEREDA LA RAYA VALLE DEL GUAMUEZ- PUTUMAYO ____ Teléfono 3144872103

Señales particulares: TATUAJE EN EL MIEMBRO INFERIOR IZQUIERDO TERCIO INFERIOR PIERNA

Correo electrónico y redes sociales _____

En el evento de existir más indiciados/imputados se puede reproducir la tabla cuantas veces sea necesario

8. DATOS DE LOS TESTIGOS

NOMBRE IDENTITARIO (Para personas Trans)

Nombre _____

NOMBRE LEGAL

Primer nombre _____ Segundo nombre _____

Primer apellido _____ Segundo apellido _____

Documento de Identidad C.C. ■ Otra _____ No. _____ De _____

Lugar de nacimiento País _____ Departamento _____ Municipio _____

Edad: ☐☐ Años. Sexo: Hombre ☐ Mujer ☐ Trans ☐ No Binario ☐

Fecha de nacimiento: D ☐☐ M ☐☐ - A ☐☐☐☐

¿Usted se identifica como una persona LGBTI? SI ☐ NO ■

En caso afirmativo, ¿cuál? Gay ☐ Lesbiana ☐ Bisexual ☐ Mujer transgénero ☐ Hombre transgénero ☐

No Binario ☐ Intersexual ☐ Otro? _____

Grupo Etario

0 a 13 años – Niña/o ☐
14 a 17 años – Adolescente ☐
18 a 26 años – Joven ☐
27 a 59 años – Adulto ☐
60 o más años – Adulto mayor ☐

Pertenencia étnica: Indígena ☐ Negro/a ☐ Afrocolombiano ☐ Raizal ☐ Palenquero/a ☐ Rrom ☐

Pueblo indígena (si se sabe) _____ Otro: _____

¿Tiene usted tiene alguna discapacidad? SI ☐ NO ■

En caso afirmativo, ¿Cuál? Visual ☐ Auditiva o del lenguaje ☐ Sordoceguera ☐ Física ☐

Cognitiva ☐ Mental/psicosocial ☐ Múltiple ☐ Otro ☐ ¿Cuál? _____

¿Es persona defensora de Derechos Humanos?: SI ☐ NO ■

¿Qué actividad desarrolla/ba en la defensa de Derechos Humanos o en función de su liderazgo?

_____
_____
_____
_____

Otras: Poblaciones. Especifique. _____
*(En caso de tratarse de sometimiento según la ley 1908/18; víctimas del conflicto armado Ley 1448/11; servidores públicos, entre otros)

¿Es reincorporado? SI ☐ NO ■ ¿Es familiar de reincorporado? SI ☐ NO ■

Estado civil _____ Nivel educativo _____

Profesión _____ Oficio _____

Dirección residencia _____ Barrio N/A Teléfono _____

País _____ Departamento _____ Municipio _____ Teléfono oficina _____

Dirección notificación _____ Barrio _____ Teléfono _____

Correo Electrónico y redes sociales _____

Relación con el indiciado _____

En el evento de existir más testigos se puede reproducir la tabla cuantas veces sea necesario

9. DILIGENCIAS ADELANTADAS

PARA EL DÍA DE HOY 04 DE FEBRERO DE 2024, SIENDO LAS **17:10** HORAS, SE RECIBE EL LLAMADO VÍA CELULAR POR PARTE DE POLICIA NACIONAL, DONDE REPORTA UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO SOBRE LA VIA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA KM. **38+200** METROS FRENTE A LA ESCUELA VEREDA **LA RAYA** ZONA RURAL DEL MUÑICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ, PUTUMAYO. CON COORDENADAS **0° 27' 22.1 N 76° 52' 12.4" W,** SE PROCEDEN A REALIZAR LOS ACTOS URGENTES CORRESPONDIENTES, ASÍ:

ALBUM FOTOGRAFICO
REGISTRO TOPOGRAFICO
INFORME EJECUTIVO
I.P.A.T DILIGENCIADO
CADENA DE CUSTODIA
ROTULOS
INVENTARIO A VEHICULO
ACTA DE INMOVILIZACION

En el evento de requerir más espacio se puede ampliar el número de filas cuantas veces sea necesario

10. DESCRIPCIÓN DE LOS EMP Y EF RECOLECTADOS (Indique sitio de remisión bajo Cadena de Custodia)

VEHICULO PLACA: **IPU55G** MARCA **HONDA,** LINEA **XR 150L E3,** MODELO **2023,** COLOR **NEGRO ROJO, CILINDRADA 149, No.** CHASIS **9FMKD0791PF004366, No. DE** MOTOR **KD07E3068106.** SOAT **NO TIENE,** REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA: **NO APLICA DE** PROPIEDAD DE **CRISTHIAN NARVAEZ ALVAREZ** IDENTIFICADO **1006996545** QUE EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE ERA CONDUCIDA POR EL Sr. **MAURICIO SEGURA LIZCANO** IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANIA **No. 1083838177, LICENCIA DE CONDUCCION VENCIDA.**

01 CUERPO SIN VIDA QUE CORRESPONDE AL NOMBRE MAURICIO SEGURA LIZCANO IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANIA No. 1083838177 DE HOBOS (HUILA)

En el evento de requerir más espacio se puede ampliar el número de filas cuantas veces sea necesario

11. DATOS GENERALES RELACIONADOS CON BIENES DEL PRESUNTO INDICIADO

Tipo de bien	Identificación del bien	Dirección

Entidad Financiera	Tipo de Cuenta	Número de cuenta	Sede de la cuenta

Vehículo-Marca	Clase	Color	Propietario	Placas

12. ANEXOS

- ALBUM FOTOGRAFICO
- REGISTRO TOPOGRAFICO
- INFORME EJECUTIVO
- I.P.A.T DILIGENCIADO
- CADENAS DE CUSTODIA
- ROTULOS
- INVENTARIO A VEHICULO
- ACTA DE INMOVILIZACION
- SOLICITUD DE EXAMENES
- INSPECCION TECNICA DE CADAVER
- FORMATO FPJ 04 PRIMER RESPONSABLE
- FOTOCOPIA DE LICENCIA DE TRANSITO VEHICULO MOTOCICLETA
- FOTOCOPIA DE CEDULA DE CIUDADANIA DEL OCCISO

13. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
DAVID RUEDA DIAZ		**87217436**	**INSPECCION POLICIA**
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
INSPECTOR	**3015689992**	**inspolruraltigre@gmail.com**	

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
PAVEL RUALES CIFUENTES		1126451855	TRANSITO
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
AGENTE DE TRANSITO	3105696312	lucianaruales@gmail.com	

DIANA GOMEZ		**1054559103**	TRANSITO
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
AGENTE DE TRANSITO	**3135922813**	**gomezgomez1993@hotmail.com**	

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
DANIEL MEZA		1094938168	TRANSITO
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
AUX. DE TRANSITO	3203309542	----------	

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
JOSE CARLOS GUARNICA		18145365	TRANSITO
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
AUX. DE TRANSITO	3232324175	guarnicacarlos7@gmail.com	

El servidor de policía judicial, está obligado en todo tiempo a garantizar la reserva de la información, esto conforme a las disposiciones establecidas en la Constitución y la Ley.

LOGO ORGANISMO DE TRANSITO

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

No. A000000000

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO

2. GRAVEDAD: CON MUERTOS ✓ | CON HERIDOS | SOLO DAÑOS

3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS: Vía nacional Ple inter. Santos Km 387200mts Vereda la Raya
CÓDIGO DE RUTA — VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD
Lat. 10° 27' 22 N
Long. 73° 52' 12 W

3.1 LOCALIDAD O COMUNA: Rural

4. FECHA Y HORA
FECHA Y HORA DE OCURRENCIA: 04 02 2024 17:39
FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO: 04 02 2024 18:30

5. CLASE DE ACCIDENTE
CHOQUE 1 | CAÍDA OCUPANTE 4
ATROPELLO 2 | INCENDIO 5
VOLCAMIENTO 3 | OTRO Colisión Banca ✓

5.1. CHOQUE CON 5.2. OBJETO FIJO

VEHÍCULO	1	MURO	1	SEMÁFORO	5	TARIMA, CASETA	9
TREN	2	POSTE	2	INMUEBLE	6	VEHÍCULO ESTACIONADO	10
SEMOVIENTE	3	ÁRBOL	3	HIDRATANTE	7	OTRO	
OBJETO FIJO	4	BARANDA	4	VALLA, SEÑAL	8		11

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1. ÁREA: RURAL; *NACIONAL; *DEPARTAMENTAL; *MUNICIPAL; URBANA
6.2. SECTOR: RESIDENCIAL; INDUSTRIAL; COMERCIAL
6.3. ZONA: ESCOLAR; TURÍSTICA; MILITAR; DEPORTIVA ✓; PRIVADA; HOSPITALARIA
6.4. DISEÑO: GLORIETA; INTERSECCIÓN; LOTE O PREDIO; PASO A NIVEL; PONTÓN; CICLO RUTA; PASO ELEVADO; PASO INFERIOR; PEATONAL; PUENTE; TRAMO DE VÍA; TÚNEL
6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA: GRANIZO; LLUVIA; NIEBLA; VIENTO; NORMAL ✓

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

	VÍA 1	VÍA 2
7.1 GEOMÉTRICAS		
A. RECTA	✓	
CURVA		
B. PLANO		
PENDIENTE		
C. BAHÍA DE EST.		
CON ANDEN		
CON BERMA		
7.2. UTILIZACIÓN		
UN SENTIDO	✓	
DOBLE SENTIDO		
REVERSIBLE		
CONTRAFLUJO		
CICLOVÍA		
7.3. CALZADAS		
UNA	✓	
DOS		
TRES O MÁS		
VARIABLE		
7.4. CARRILES		
UN		
DOS	✓	
TRES O MÁS		
VARIABLE		

7.5. SUPERFICIE DE RODADURA	VÍA 1	VÍA 2
ASFALTO		
AFIRMADO		
ADOQUÍN		
EMPEDRADO		
CONCRETO	✓	
TIERRA		
OTRO		
7.6. ESTADO		
BUENO	✓	
CON HUECOS		
DERRUMBES		
EN REPARACIÓN		
HUNDIMIENTO		
INUNDADA		
PARCHADA		
RIZADA		
FISURADA		
7.7. CONDICIONES		
ACEITE		
HUMEDA		
LODO		
ALCANTARILLA DESTAPADA		

	VÍA 1	VÍA 2
MATERIAL ORGÁNICO		
MATERIAL SUELTO		
SECA	✓	
OTRA		
7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL		
A. CON	✓	
BUENA		
MALA		
B. SIN		
7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO		
A. AGENTE DE TRÁNSITO		
B. SEMÁFORO		
OPERANDO		
INTERMITENTE		
CON DAÑOS		
APAGADO		
OCULTO		
C. SEÑALES VERTICALES		
PARE		
CEDA EL PASO		
NO GIRE		
SENTIDO VIAL		
NO ADELANTAR		
VELOCIDAD MÁXIMA		
OTRA		
NINGUNA		

	VÍA 1	VÍA 2
G. SEÑALES HORIZONTALES		
ZONA PEATONAL		
LÍNEA DE PARE		
LÍNEA CENTRAL AMARILLA		
CONTINUA		
SEGMENTADA		
LÍNEA DE CARRIL BLANCA		
CONTINUA		
SEGMENTADA		
LÍNEA DE BORDE BLANCA		
LÍNEA DE BORDE AMARILLA		
LÍNEA ANTIBLOQUEO		
FLECHAS		
LEYENDAS		
SÍMBOLOS		
OTRA		
E. REDUCTOR DE VELOCIDAD		
BANDAS SONORAS		
RESALTO		
MÓVIL		
FIJO		
SONORIZADOR		
ESTOPEROL		
OTRO		

	VÍA 1	VÍA 2
F. DELINEADOR DE PISO		
TACHA		
ESTOPEROLES		
TACHONES		
BOYAS		
BORDILLOS		
TUBULAR		
BARRERAS PLÁSTICAS		
PITOS TUBULARES		
CONOS		
OTRO		
7.10. VISIBILIDAD		
A. NORMAL	✓	
B. DISMINUIDA POR		
CASETAS		
CONSTRUCCIÓN		
VALLAS		
ÁRBOL/VEGETACIÓN		
VEHÍCULO ESTACIONADO		
ENCANDILAMIENTO		
POSTE		
OTROS		

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS — VEHÍCULO 1

8.1 CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO (DÍA MES AÑO)	SEXO	GRAVEDAD
Segura Cazano Mauricio	cc	1083838174	Colombiano	12 10 89	M ✓ F	MUERTO ✓ HERIDO

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: Vereda Valle Hermosa — CIUDAD: V/Guamuez — TELÉFONO — SE PRACTICÓ EXAMEN SI NO — AUTORIZÓ SI NO — EMBRIAGUEZ GRADO POS NEG — S. PSICOACTIVAS SI NO

PORTA LICENCIA SI NO	LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA	RESTRICCIÓN	EXP. VEN. DÍA MES AÑO	CÓDIGO OF. TRÁNSITO	CHALECO SI NO	CASCO SI NO	CINTURÓN SI NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN — DESCRIPCIÓN DE LESIONES

8.2 VEHÍCULO

PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS No.
IPU-556		COLOMBIANO ✓ EXTRANJERO	Honda	XR 190L E3	Negro Rojo	2023	Sin		2	10027072726

EMPRESA — MATRICULADO EN: — INMOVILIZADO EN: Patios Idema — TARJETA DE REGISTRO No.
NIT — A DISPOSICIÓN DE: Transito V/Guamuez
REV. TEC. MEC. SI NO No. — CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE

PORTA SOAT SI NO	PÓLIZA No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO DÍA MES AÑO

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO	No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO DÍA MES AÑO	PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL SI NO	No.	ASEGURADORA	VENCIMIENTO DÍA MES AÑO

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR SI ✓	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.
	Narvaez Alvarez Cristhian	cc	1000996645

8.3. CLASE VEHÍCULO: AUTOMÓVIL; BUS; BUSETA; CAMIÓN; CAMIONETA; CAMPERO; MICROBÚS; TRACTOCAMIÓN; VOLQUETA; MOTOCICLETA ✓; M. AGRÍCOLA; M. INDUSTRIAL; BICICLETA; MOTOCARRO; MOTOTRICICLO; TRACCIÓN ANIMAL; MOTOCICLO; CUATRIMOTO; REMOLQUE; SEMI-REMOLQUE

8.4. CLASE SERVICIO: OFICIAL; PÚBLICO; PARTICULAR ✓; DIPLOMÁTICO

8.5. MODALIDAD DE TRANS.: MIXTO; CARGA; * EXTRADIMENSIONADA; * EXTRAPESADA; * MERCANCÍA PELIGROSA; - CLASE DE MERCANCÍA

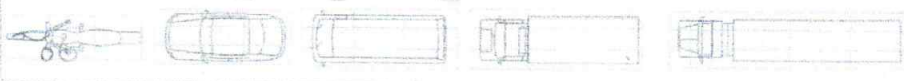
PASAJEROS: * COLECTIVO; * INDIVIDUAL; * MASIVO; * ESPECIAL TURISMO; * ESPECIAL ESCOLAR; * ESPECIAL ASALARIADO; * ESPECIAL OCASIONAL

8.6. RADIO DE ACCIÓN: NACIONAL; MUNICIPAL

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO: Daños en la manigueta del embriague, Daños Guarda barro delantero

8.7. FALLAS EN: FRENOS | DIRECCIÓN | LUCES | BOCINA | LLANTAS | SUSPENSIÓN | OTRA

8.9. LUGAR DE IMPACTO: FRONTAL | LATERAL | POSTERIOR



Otro

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO (2x)

FIRMA FUNCIONARIO QUE ATIENDE O TESTIGO (2)

TODA PERSONA RETENIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONSAGRADOS EN EL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

LOGO ORGANISMO DE TRÁNSITO

ANEXO Nº 1
CONDUCTORES, VEHÍCULOS, PROPIETARIOS

PERTENECIENTE AL INFORME DE ACCIDENTE, FORMULARIO

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

VEHÍCULO

8.1 CONDUCTOR — APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO | SEXO M F | GRAVEDAD MUERTO HERIDO

DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | SE PRACTICÓ EXAMEN SÍ NO | AUTORIZÓ SÍ NO | EMBRIAGUEZ POS NEG | GRADO | S. PSICOACTIVAS SÍ NO

PORTA LICENCIA SÍ NO | LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. | CATEGORIA | RESTRICCIÓN | EXP DÍA MES AÑO | VEN DÍA MES AÑO | CÓDIGO OF. TRÁNSITO | CHALECO SÍ NO | CASCO SÍ NO | CINTURÓN SÍ NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LESIONES

8.2 VEHÍCULO

PLACA | PLACA REMOLQUE / SEMI | NACIONALIDAD COLOMBIANO EXTRANJERO | MARCA | LÍNEA | COLOR | MODELO | CARROCERÍA | TON | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANS No.

EMPRESA | MATRICULADO EN: | INMOVILIZADO EN | TARJETA DE REGISTRO No.

NIT | A DISPOSICIÓN DE

REV. TEC. MEC SÍ NO No. | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE:

PORTA SOAT SÍ NO | PÓLIZA No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO DÍA MES AÑO

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SÍ NO | VENCIMIENTO | PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL SÍ NO | VENCIMIENTO

No. | ASEGURADORA | DÍA MES AÑO | No. | ASEGURADORA | DÍA MES AÑO

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR SÍ NO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No.

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL, BUS, BUSETA, CAMIÓN, CAMIONETA, CAMPERO, MICROBÚS, TRACTOCAMIÓN, VOLQUETA, MOTOCICLETA, M. AGRÍCOLA, M. INDUSTRIAL, BICICLETA, MOTOCARRO, MOTOTRICICLO, TRACCIÓN ANIMAL, MOTOCICLO, CUATRIMOTO, REMOLQUE, SEMI-REMOLQUE

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL, PÚBLICO, PARTICULAR, DIPLOMÁTICO

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO, CARGA
* EXTRADIMENSIONADA
* EXTRAPESADA
* MERCANCÍA PELIGROSA
- CLASE DE MERCANCÍA

PASAJEROS
* COLECTIVO
* INDIVIDUAL
* MASIVO
* ESPECIAL TURISMO
* ESPECIAL ESCOLAR
* ESPECIAL ASALARIADO
* ESPECIAL OCASIONAL

8.6. RADIO DE ACCIÓN

NACIONAL, MUNICIPAL

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

8.7. FALLAS EN: FRENOS | DIRECCIÓN | LUCES | BOCINA | LLANTAS | SUSPENSIÓN | OTRA

8.9. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL | LATERAL | POSTERIOR



Otro

FIRMA CONDUCTOR O VÍCTIMA C.C.

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

VEHÍCULO

8.1 CONDUCTOR — APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO | SEXO M F | GRAVEDAD MUERTO HERIDO

DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | SE PRACTICÓ EXAMEN SÍ NO | AUTORIZÓ SÍ NO | EMBRIAGUEZ POS NEG | GRADO | S. PSICOACTIVAS SÍ NO

PORTA LICENCIA SÍ NO | LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. | CATEGORIA | RESTRICCIÓN | EXP DÍA MES AÑO | VEN DÍA MES AÑO | CÓDIGO OF. TRÁNSITO | CHALECO SÍ NO | CASCO SÍ NO | CINTURÓN SÍ NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LESIONES

8.2 VEHÍCULO

PLACA | PLACA REMOLQUE / SEMI | NACIONALIDAD COLOMBIANO EXTRANJERO | MARCA | LÍNEA | COLOR | MODELO | CARROCERÍA | TON | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANS No.

EMPRESA | MATRICULADO EN: | INMOVILIZADO EN | TARJETA DE REGISTRO No.

NIT | A DISPOSICIÓN DE

REV. TEC. MEC SÍ NO No. | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE:

PORTA SOAT SÍ NO | PÓLIZA No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO DÍA MES AÑO

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SÍ NO | VENCIMIENTO | PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL SÍ NO | VENCIMIENTO

No. | ASEGURADORA | DÍA MES AÑO | No. | ASEGURADORA | DÍA MES AÑO

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR SÍ NO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No.

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL, BUS, BUSETA, CAMIÓN, CAMIONETA, CAMPERO, MICROBÚS, TRACTOCAMIÓN, VOLQUETA, MOTOCICLETA, M. AGRÍCOLA, M. INDUSTRIAL, BICICLETA, MOTOCARRO, MOTOTRICICLO, TRACCIÓN ANIMAL, MOTOCICLO, CUATRIMOTO, REMOLQUE, SEMI-REMOLQUE

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL, PÚBLICO, PARTICULAR, DIPLOMÁTICO

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO, CARGA
* EXTRADIMENSIONADA
* EXTRAPESADA
* MERCANCÍA PELIGROSA
- CLASE DE MERCANCÍA

PASAJEROS
* COLECTIVO
* INDIVIDUAL
* MASIVO
* ESPECIAL TURISMO
* ESPECIAL ESCOLAR
* ESPECIAL ASALARIADO
* ESPECIAL OCASIONAL

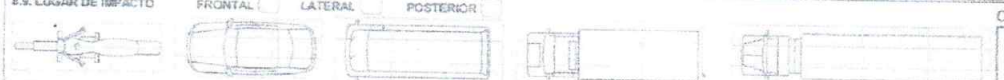
8.6. RADIO DE ACCIÓN

NACIONAL, MUNICIPAL

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

8.7. FALLAS EN: FRENOS | DIRECCIÓN | LUCES | BOCINA | LLANTAS | SUSPENSIÓN | OTRA

8.9. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL | LATERAL | POSTERIOR



Otro

FIRMA CONDUCTOR O VÍCTIMA C.C.

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

DEL CONDUCTOR 139 116 | DEL VEHÍCULO | DEL PEATÓN

DE LA VÍA | DEL PASAJERO

OTRA | ESPECIFICAR / CUÁL?:

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

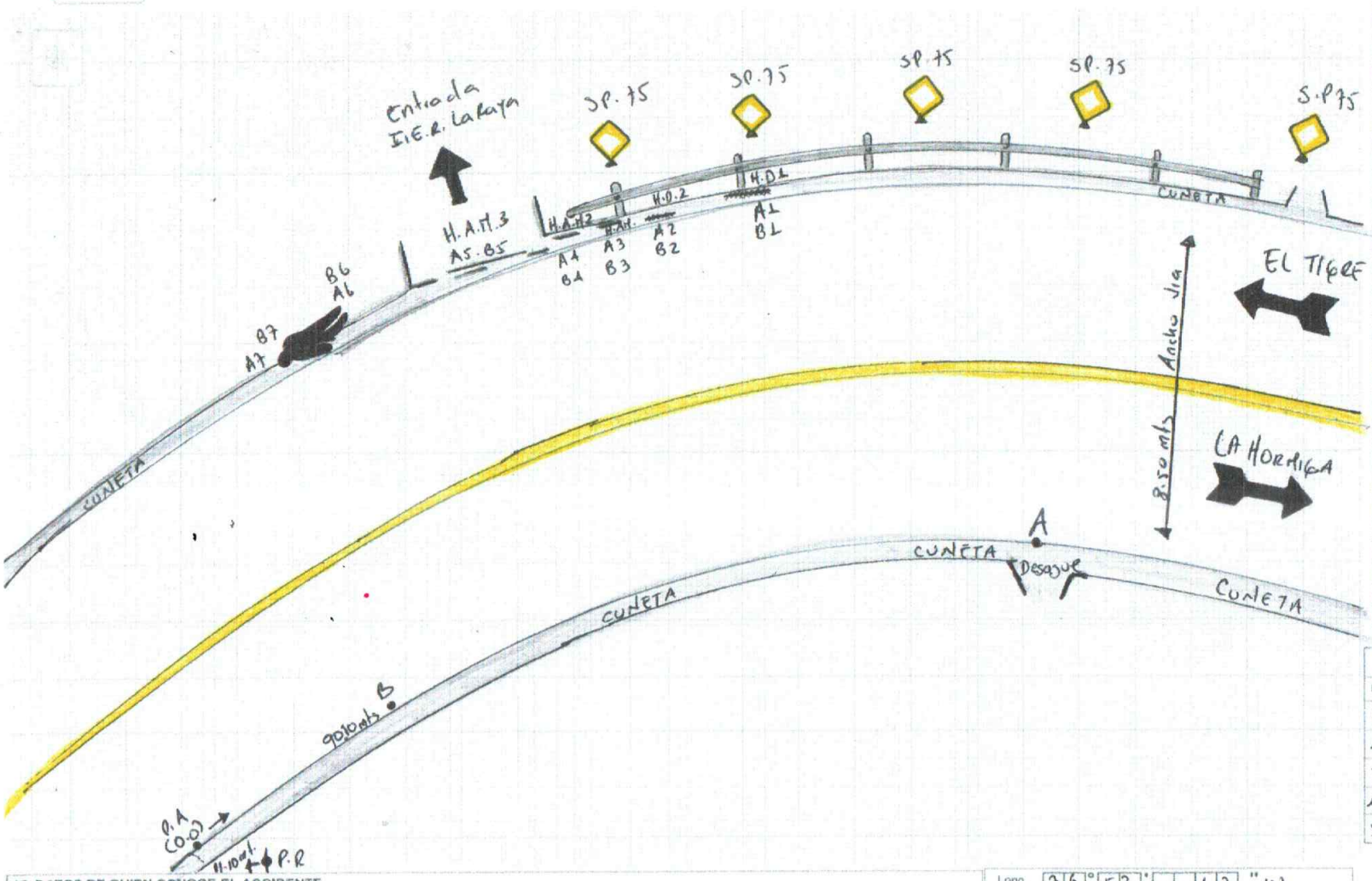
GRADO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | PLACA | ENTIDAD | FIRMA

Insp. David Ramiro Ruda Diaz C.C

LOGO ORGANISMO DE TRÁNSITO

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. A000000000

Mintransporte



PUNTO DE REFERENCIA P.R

TABLA DE MEDIDAS

Nº	"X" (A)	"Y" (B)	IDENTIFICACIÓN DEL PUNTO
1	11.30m	33 m	H.D. #1 inicio
2	18.6 m	23.5m	H.D. #2
3	21.2 m	21.9 m	H.A.M inicio
4	23.6 m	19.9 m	H.A.M #2
5	24.2 m	18.5 m	H.A.M #3
6	36.9 m	11.10	Pie derecho
7	37.4 m	9.6 m	Cabeza.
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C

FIRMA CONDUCTOR, VÍCTIMA O TESTIGO C.C

LONG. HUELLAS

Nº	METROS	CM	TIPO DE HUELLA
1		80	H.D#1
2		56	H.D #2
3		60	H.A.M. #1
4	1	10	H.A.M. #2
5	1	40	H.A.M #3

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
Insp.	David Rueda	Cc	89217436		Inspeccion	

16. CORRESPONDIÓ NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN

8	6	8	6	5	6	0	0	0	5	2	0	2	0	2	4	0	0	0	3	3
Dto		Mu/pio		Ent		U. receptora				Año						Consecutivo				

Long 76° 52' 12" W

Lat 00° 27' 22" N

ESCALA:

PLANO:

VISTA:

	VÍA 1	VÍA 2
RADIO		
PERALTE		
PENDIENTE		

VIGILADO

CONTRATO No.2606 DE 2023 INVIAS

DBB INGENIERIA SAS
NIT:901.564.9161

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERA NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL DEL PUTUMAYO GRUPO AMV 1 LOTE 6

ANEXO No.01 INFORMACIÓN DE ACCIDENTES

FUNCIONARIO RESPONSABLE_____ DAVID RUEDA DIAZ CARGO INSPECTORA DE POLICIA RURAL EL TIGRE ENTIDAD ALCALDIA MUNICIPAL

FECHA DEL ACCIEDENTE	HORA DEL ACCIDENTE	PUNTO DE REFERENCIA (PR) Y DISTANCIA	LADO DE LA CALZADA DONDE OCURRIO EL ACCIDENTE	CONDICION METEOROLOGICA	ESTADO DE LA SUPERFICIE	SECCION TIPICA	GEOMETRIA	NUMERO (HEERIDOS y/o MUERTOS)	CAUSA POSIBLE DEL ACCIDENTE	ELEMENTOS INVOLUCRADOS	DESCRIPCION DEL ACCIDENTE
04 DE FEBRERO 2024	17::10 HORAS DE LA NOCHE	VIA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL RUTA 45 SANTANA TRAMO 01 KM 38 + 200 METROS VEREDA LA RAYA, INSPECCION EL TIGRE ZONA RURAL DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ	IZQUIERDO SENTDIDO INSPECCION EL TIGRE LA HORMIGA	SECA	SECA	TERRAPLEN	VIA CURVA PENDIENTE	01 MUERTO	139 IMPERICIA EN EL MANEJO 116 EXCESO DE VELOCIDAD	1 MOTOCICLETA	SE PRODUCE UN CH MOTOCICLETA MAR HONDA DEJANDO C CONSECUENCIA LA PERDIDA HUMANA D CONDUCTOR DE LA MOTOCICLETA EN L 45 TRAMO 01 KILOM 38 + 200 METROS VE LA RAYA

FIRMA FUNCIONARIO QUE DILIGENCIA EL FORMATO
C.C: 87217436