INFORME TÉCNICO ACCIDENTALIDAD

CHOQUE CON OBJETO FIJO

Vía Puente Internacional San Miguel- Santana

PR 26+0700 Ruta Nacional 4501

Sábado, 09 de marzo de 2024

Versión 01 – 01 al 31 de marzo de 2024

Mes reportado: marzo de 2024

ADMINISTRADOR VIAL DBB INGENIERÍA SAS
CONTRATO No. 2606-2023

DIRECCIÓN TERRITORIAL PUTUMAYO

SUBDIRECCIÓN RED NACIONAL DE CARRETERAS

GRUPO ADMINISTRADORES VIALES Y MANTENIMIENTO RUTINARIO

1. HISTÓRICO

El siguiente informe está relacionado con el accidente ocurrido el día 09 de Marzo del 2024 en la Ruta Nacional 4501, a las 06:20 am en la vía que conduce de La Dorada a La Hormiga, Barrio Ciudadela Universitaria, Zona Urbana del Municipio Valle del Guamuez, en el que se ve involucrada una motocicleta, la cual corresponde a la marca HONDA, Línea CB-125, color negro, modelo 2021, de placas MEO71F, la cual iba conducida por el menor KEVIN STIVEN BERNAL SÁNCHEZ identificado con tarjeta de identidad No. 1.106.227.552 quien pierde la vida en el accidente, quien iba acompañado por el señor DIDIER ALEXANDER RODRÍGUEZ VELAÑO, identificado con cedula de ciudadanía No.1.116.492.889, quien resulta herido en el hecho; ambas víctimas fueron trasladados al Hospital Sagrado Corazón de Jesús donde reciben atención médica y el cuerpo del occiso es trasladado a la morgue del hospital donde se realizan los respectivos tramites y una vez terminada la manipulación del cuerpo es embalado y rotulado con el fin de ser entregado a medicina legal, para que se realicen los respectivos análisis. De acuerdo a información suministrada por la secretaria de tránsito y transporte del Valle del Guamuez la presunta causa del accidente es: impericia en el manejo

DESCRIPCIÓN DEL SITIO DEL ACCIDENTE:

El accidente ocurrió en la vía que, de La Dorada conduce a La Hormiga, aproximadamente en el PR26+0700 de la Ruta Nacional 4501. Las condiciones climáticas en el momento del accidente eran normales con tiempo seco.

1.1. Geometría de la vía:

El tramo en mención se encuentra sobre una curva derecha, la cual presenta berma en sus costados; con calzada bidireccional conformada por dos carriles utilizados en sentido La Dorada-La Hormiga y el otro en sentido La Hormiga-La Dorada-Puente Internacional San Miguel. La superficie de rodadura está conformada por concreto rígido en buenas condiciones y su visual no se encuentra disminuida.

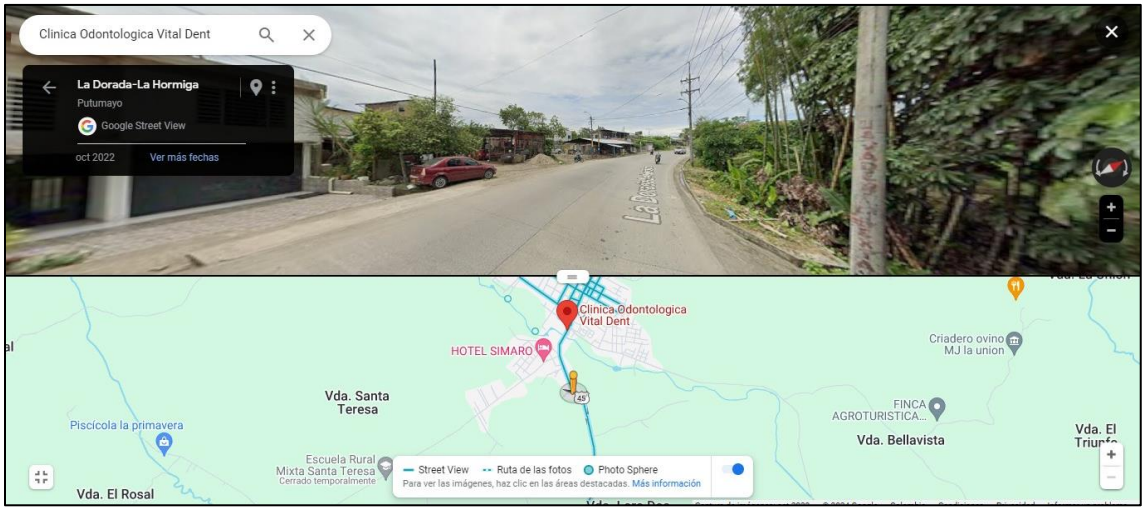


Imagen 1. Localización lugar del accidente.
Fuente: Google Maps.

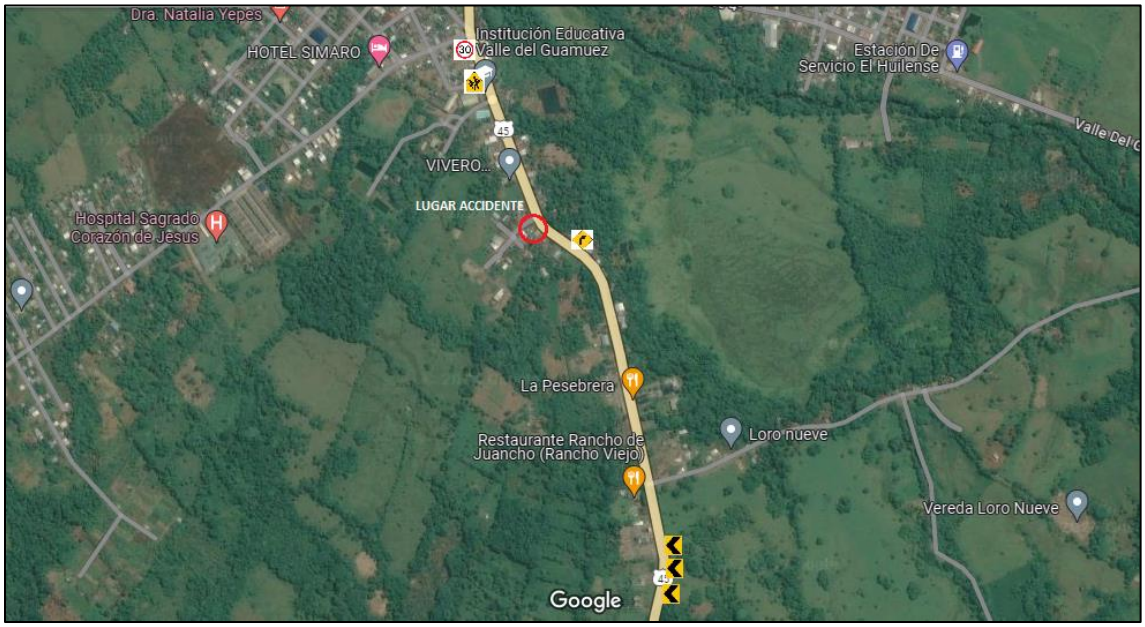


Imagen 2. Lugar del accidente con señalización.
Fuente: Google Maps.

1.2. Estado del tiempo:

De acuerdo al informe policial, el estado del tiempo al momento del accidente fue seco, sin presencia de lluvias.

2. REGISTRO FOTOGRÁFICO – FOTOGRAFÍAS DE LA ESCENA

2.1. PLANO GENERAL



Imagen 3. Plano general lugar del accidente sentido La Dorada- La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 4. Plano general lugar del accidente sentido La Hormiga- La Dorada.
Fuente: Archivo AMV1.

2.2. PLANO DE DETALLE



Imagen 5. Lugar del accidente, toma frontal, PR26+0700, costado izquierdo sentido La Dorada- La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 6. Lugar del accidente, toma frontal, PR26+0700, costado izquierdo sentido La Dorada- La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

2.3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL

2.3.1. Señalización Horizontal y Vertical:

El tramo en mención cuenta con demarcación en toda su longitud, en los bordes con demarcación lateral de color blanco en regular estado.



Imagen 7. Señalización vertical SR-30, velocidad máxima permitida, PR27+0012, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 8. Señalización vertical SP-47, zona escolar, PR26+0935, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 9. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR25+0687, lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.

.



Imagen 10. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR25+0696, lado derecho. Fuente: Archivo AMV1.

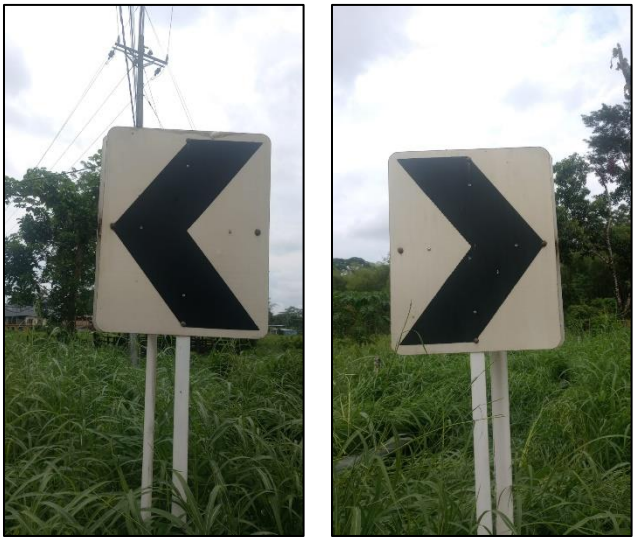


Imagen 11. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR25+0710, derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 12. Señalización vertical SP-04, curva pronunciada a la derecha PR26+0540, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 13. Señalización horizontal, líneas de borde de pavimento, PR26+0700.
Fuente: Archivo AMV1.

2.4. FOTOGRAFÍAS DE DETALLE DEL ACCIDENTE

El siguiente registro fotográfico es suministrado en el Informe investigador de campo – FPJ – 11 del informe policial:



Imagen 14. Fotografía numero 1 informe policial.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 15. Fotografía numero 2 informe policial.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 16. Fotografía numero 3 informe policial.
Fuente: Archivo AMV1.

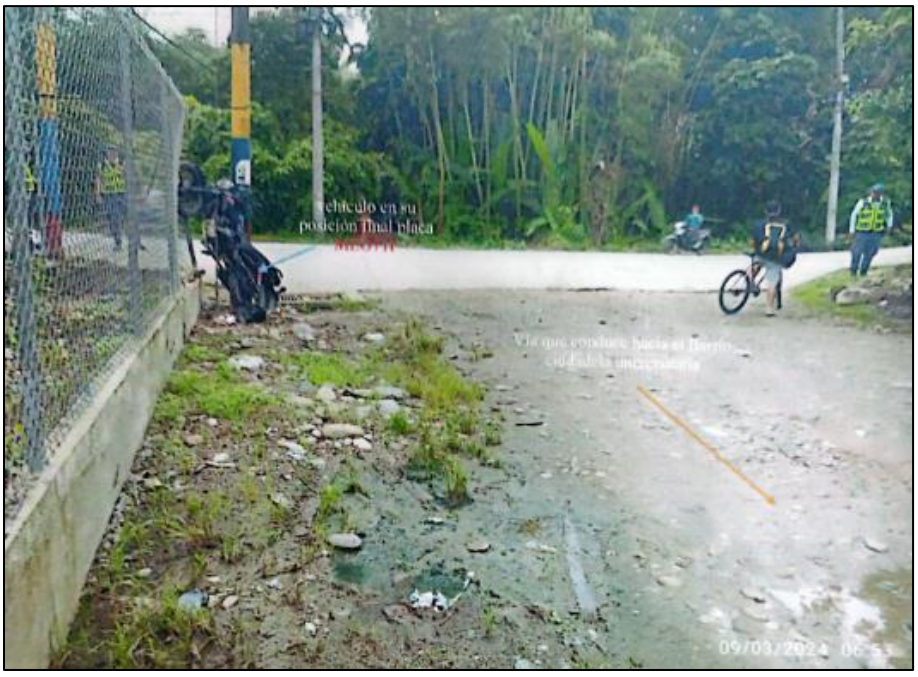


Imagen 17. Fotografía numero 4 informe policial.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 18. Fotografía numero 5 informe policial.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 19. Fotografía numero 6 informe policial.
Fuente: Archivo AMV1.

3. LÍNEA DEL TIEMPO

De acuerdo al Informe Policial de Accidente de Tránsito de San Miguel, la hora de ocurrencia del accidente fue a las 06:20 am del día 09 de marzo de 2024, y la hora de levantamiento fue las 06:50 am del día 09 de marzo de 2024.

DETALLE VEHÍCULOS INVOLUCRADOS

Vehículo N°1

- MARCA HONDA
- LÍNEA CB-125
- MODELO 2021
- PLACA MEO71F
- COLOR NEGRO

.

4. HIPÓTESIS

4.1. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

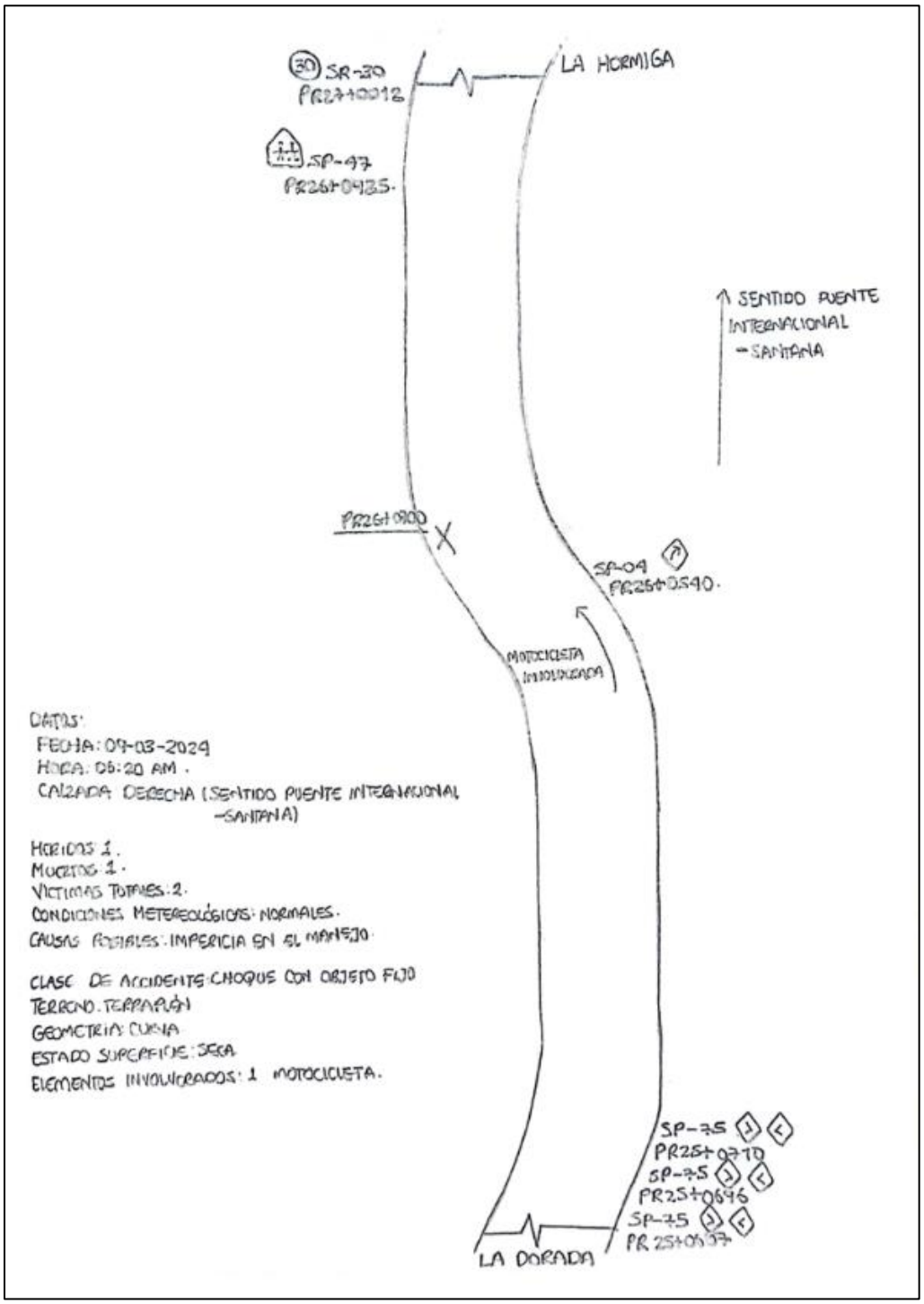


Imagen 20. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

- Posibles Causas:

De acuerdo a información suministrada en el informe Policial de Accidente de Tránsito-IPAT, por la secretaria de tránsito y transporte del Valle del Guamuez, las posibles causas serían:

139-IMPERICIA EN EL MANEJO.

5. CONCLUSIÓN

Según la hora, fecha, el estado de la vía, los daños causados en el vehículo, la gravedad de las víctimas y el informe presentado por la secretaria de tránsito y transporte del Valle del Guamuez, es probable que el accidente se haya presentado porque el Menor KEVIN STIVEN BERNAL SÁNCHEZ, conductor de la motocicleta pierde el control y se sale de la vía, lo que hizo que esta quedara al costado izquierdo de la vía (sentido Puente Internacional San Miguel-Santana) el cual pierde la vida. Por otro lado, el acompañante del conductor sufrió heridas de consideración y fueron trasladados a la E.S.E Hospital Sagrado corazón de Jesús Fronterizo La Dorada en un vehículo particular. En cuanto al reporte del evento en la plataforma Hermes, debido a que esta se encuentra inactiva, no se pudo reportar el evento en dicha plataforma.

6. CONSIDERACIONES:

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

ANEXOS

- Registro de accidentes ACC-08
- Informe de Accidentalidad-Archivo 02-SIG
- Formato 02- Complemento Accidentalidad
- Lista de chequeo-OAJ.
- Informe ejecutivo – FPJ – 3
- Informe investigador de campo – FPJ – 11 (Fotográfico)
- IPAT.
- ANEXO No.2 Información de accidentes



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTES DE TRÁNSITO.

ARCHIVO ANEXO	No. FOLIOS
IPAC SAN MIGUEL	4

SISTEMA DE CALIDAD DE LOS ADMINISTRADORES DE MANTENIMIENTO VIAL

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

REGISTRO DE ACCIDENTES ACC-01

TERRITORIAL: 19 -- PUTUMAYO

CONCESION: [ ] MANTENIMIENTO INTEGRAL: [ ] A.M.V.: [X]

SECTOR ADMINISTRACIÓN VIAL NRO: 1

PAGINA: 001 DE 001

CODIGO: DT-AMV- 19-01-001

FECHA DE ELABORACIÓN: 24-04-24

NOMBRE DEL SECTOR: PUENTE INTERNACIONAL SAN MIGUEL - SANTA ANA

CODIGO DE VIA: 0454501

ELEMENTO: [ ] CALZADA: [X]

DATOS CRONOLOGICOS:

FECHA: D 09 M 03 A 24

HORA: H 06 M 20

DIA SEMANA: SABADO

LOCALIZACIÓN:

P.R.: 026 + 0700

LADO: LI [X] LD [ ]

DAÑOS PERSONALES:

VICTIMAS 02 HERIDOS GRAVES 00

HERIDOS LEVES 01 MUERTOS 01

PROCEDENCIA DE LOS DATOS:

01 [ ] EL LUGAR DEL ACCIDENTE:
02 [X] DOCUMENTACION POLICIAL:
03 [ ] TESTIGOS:
04 [ ] OTROS:

TOMA DE DATOS:

REALIZADO POR: Ing. Auxiliar II DAIRA PATRICIA CRUZ ENRIQUEZ

REVISADO POR: Ing Residente JORGE ENRIQUE CARVAJAL GOMEZ

CONDICIONES METEOROLOGICAS:

01 [ ] LLUVIA
02 [ ] NIEBLA
03 [ ] SOL
04 [X] OTROS: NORMAL

TERRENO:

01 [ ] PLANO
02 [X] ONDULADO
03 [ ] MONTAÑOSO
04 [ ] ESCARPADO

SECCION TIPICA:

01 [X] TERRAPLEN
02 [ ] MEDIA LADERA IZQUIERDA
03 [ ] MEDIA LADERA DERECHA
04 [ ] CAJON



GEOMETRIA:

01 [ ] CURVA IZQUIERDA
02 [X] CURVA DERECHA
03 [ ] RECTA

ESTADO SUPERFICIE:

01 [X] SECA Y LIMPIA
02 [ ] MOJADA
03 [ ] HELADA
04 [ ] BARRO
05 [ ] GRAVA SUELTA
06 [ ] ACEITE
07 [ ] OTROS

CLASE DE ACCIDENTE (CA)

01 [X] CHOQUE
02 [ ] ATROPELLO
03 [ ] VOLCAMIENTO
04 [ ] CAIDA OCUPANTE
05 [ ] INCENDIO
06 [ ] SALIDA DE LA VIA SIN VOLCARSE
07 [ ] CAIDA DE CARGA
08 [ ] OTRO

CAUSA POSIBLE (CP)

90 [ ] TRANSPORTAR OTRA PERSONA O COSAS.
91 [ ] NO CONDUCIR A HORCAJADAS.
92 [ ] NO SUJETAR LOS MANUBRIOS.
93 [ ] TRANSITAR DISTANTE DE LA ACERA U ORILLA DE LA CALZAD
94 [ ] CIRCULAR POR CALZADAS O CARRILES DESTINADOS A BUSES
95 [ ] TRANSITAR UNO AL LADO DEL OTRO.
96 [ ] SUJETARSE A OTRO VEHÍCULO
97 [ ] TRANSITAR POR VÍAS PROHIBIDAS
98 [ ] TRANSITAR ENTRE VEHÍCULOS.
99 [ ] NO HACER USO DE SEÑALES REFLECTIVAS O LUMINOSAS
101 [ ] ADELANTAR EN CURVA O EN PENDIENTE.
102 [ ] ADELANTAR POR LA DERECHA.
103 [ ] ADELANTAR CERRANDO.
104 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DE SENTIDO CONTRARIO.
105 [ ] ADELANTAR EN ZONA PROHIBIDA.
106 [ ] ADELANTAR INVADIENDO CARRIL DEL MISMO SENTIDO EN ZIG
107 [ ] APROVISIONAMIENTO INDEBIDO.
108 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN SEÑALES.
109 [ ] DEFECTOS FÍSICOS Y PSÍQUICOS.
110 [ ] EXCESO EN HORAS DE CONDUCCIÓN.
111 [ ] DEJAR OBSTÁCULO EN LA VÍA.
112 [ ] DESOBEDECER LAS SEÑALES O NORMAS DE TRÁNSITO.
113 [ ] DESOBEDECER AL AGENTE.
114 [ ] EMBRIAGUEZ APARENTE.
115 [ ] EMBRIAGUEZ O SUSTANCIAS ALUCINÓGENAS.
116 [ ] EXCESO DE VELOCIDAD.
117 [ ] EXPLOSIVOS O SIMILARES CON PASAJEROS.
118 [ ] FALTA DE MANTENIMIENTO MECÁNICO.
119 [ ] FRENAR BRUSCAMENTE.
120 [ ] PASAJEROS OBSTRUYENDO EL CONDUCTOR O SOBRECUPO.
121 [ ] NO MANTENER DISTANCIA DE SEGURIDAD.
122 [ ] GIRAR BRUSCAMENTE.
123 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN DE INTERSECCIONES O GIROS.
124 [ ] NO CAMBIAR LUCES.
125 [ ] ESTACIONAR SIN SEGURIDAD.
126 [ ] FALTA DE PREVENCIÓN ANTE ANIMALES EN LA VÍA.
127 [ ] TRANSITAR EN CONTRAVÍA.
128 [ ] RECOGER O DEJAR PASAJEROS SOBRE LA CALZADA.
129 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN LA PARTE EXTERIOR.
130 [ ] TRANSITAR SIN LUCES.
131 [ ] SALIRSE DE LA CALZADA.
132 [ ] NO RESPETAR PRELACIÓN.
133 [ ] SUBIRSE AL ANDÉN O VÍAS PEATONALES.
134 [ ] REVERSO IMPRUDENTE.
135 [ ] REMOLQUE SIN PRECAUCIÓN.
136 [ ] INCENDIO POR REPARACIÓN INDEBIDA.
137 [ ] FALTA DE SEÑALES EN VEHÍCULO VARADO.
138 [ ] FALTA DE PRECAUCIÓN POR NIEBLA, LLUVIA O HUMO.
139 [X] IMPERICIA EN EL MANEJO.
140 [ ] TRANSITAR SIN LOS DISPOSITIVOS LUMINOSOS DE DETENCIÓN.
141 [ ] VEHÍCULO MAL ESTACIONADO.
142 [ ] SEMÁFORO EN ROJO.
143 [ ] PONER EN MARCHA VEHÍCULO SIN PRECAUCIONES.
144 [ ] CARGA SOBRESALIENTE SIN AUTORIZACIÓN.
145 [ ] ARRANCAR SIN PRECAUCIÓN.
146 [ ] REALIZAR GIRO EN "U"
147 [ ] CONDUCIR VEHÍCULO SIN ADAPTACIONES.
148 [ ] EXCESO DE PESO.
149 [ ] REPARAR VEHÍCULO EN VÍA PÚBLICA.
150 [ ] IMPARTIR ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA SIN AUTORIZACIÓN.
151 [ ] TRANSPORTE DE CARGA SIN SEGURIDAD.
152 [ ] DEJAR O RECOGER PASAJEROS EN SITIOS NO DEMARCADOS.
153 [ ] NO PORTAR ESPEJOS.
154 [ ] TRANSITAR CON LAS PUERTAS ABIERTAS.
155 [ ] CARGUE O DESCARGUE EN HORAS O SITIOS PROHIBIDOS.
156 [ ] TRANSPORTAR PASAJEROS EN VEHÍCULOS DE CARGA.
157 [ ] OTRA.
201 [ ] FALLAS EN LAS LLANTAS.
202 [ ] FALLAS EN LOS FRENOS.
203 [ ] FALLA EN LA DIRECCIÓN.
204 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DIRECCIONALES.
205 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DE LOS FRENOS.
206 [ ] FALLAS EN LAS LUCES DELANTERAS.
207 [ ] FALLAS EN LAS LUCES POSTERIORES.
208 [ ] FALLAS EN EL PITO.
209 [ ] FALLAS EN EL EXHOSTO, GASES EN EL INTERIOR DEL VEHÍCULO.
210 [ ] FALLAS EN EL LIMPIA BRISAS.
211 [ ] FALLAS EN EL SISTEMA ELÉCTRICO.
212 [ ] FALLAS EN LAS PUERTAS.
213 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA DE ESPEJOS RETROVISORES.
214 [ ] VIDRIOS EN MAL ESTADO.
215 [ ] FALLAS EN AJUSTE DE CAPÓ.
216 [ ] TANQUE DE COMBUSTIBLE MAL UBICADO.
217 [ ] OTRA.
301 [ ] AUSENCIA TOTAL O PARCIAL DE SEÑALES.
302 [ ] AUSENCIA O DEFICIENCIA EN DEMARCACIÓN.
303 [ ] SUPERFICIE LISA.
304 [ ] SUPERFICIE HÚMEDA.
305 [ ] OBSTÁCULOS EN LA VÍA.
306 [ ] HUECOS.
307 [ ] DEJAR O MOVILIZAR SEMOVIENTES EN LA VÍA.
308 [ ] OTRAS.
401 [ ] PASAR SEMÁFORO EN ROJO.
402 [ ] SALIR POR DELANTE DE UN VEHÍCULO.
403 [ ] TRANSITAR POR SU DERECHA EN VÍAS RURALES.
404 [ ] TRANSITAR POR LA CALZADA.
405 [ ] JUGAR EN LA VÍA.
406 [ ] CRUZAR EN DIAGONAL.
407 [ ] PARARSE SOBRE LA CALZADA.
408 [ ] CRUZAR EN CURVA.
409 [ ] CRUZAR SIN OBSERVAR.
410 [ ] CRUZAR EN ESTADO DE EMBRIAGUEZ
411 [ ] OTRAS.
501 [ ] VIAJAR COLGADO O EN LOS ESTRIBOS.
502 [ ] DESCENDER O SUBIR DE VEHÍCULO EN MARCHA.
503 [ ] PASAJERO EMBRIAGADO.
504 [ ] VIAJAR A LA IZQUIERDA DEL CONDUCTOR.
505 [ ] NIÑOS EN ASIENTO DELANTERO.
506 [ ] OTRA.

ELEMENTOS INVOLUCRADOS (TV)

01 [ ] AUTOMOVIL
02 [ ] BUS
03 [ ] BUSETA
04 [ ] CAMION
05 [ ] CAMIONETA
06 [ ] CAMPERO
07 [ ] MICROBUS
08 [ ] VEHIC. ARTICULADO
09 [ ] VOLQUETA
10 [X] MOTOCICLETA
11 [ ] MAQUINARIA
12 [ ] TRACCION ANIMAL
13 [ ] BICICLETA
15 [ ] NO IDENTIFICADO
16 [ ] TREN
17 [ ] SEMOVIENTE
18 [ ] MURO
19 [X] POSTE
20 [ ] ARBOL
21 [ ] BARANDA
22 [ ] SEMAFORO
23 [ ] INMUEBLE
24 [ ] HIDRANTE
25 [ ] VALLA-SEÑAL
26 [ ] TARIMA - CASETA
27 [ ] VEHIC-ESTACION.

SEÑALIZACION VERTICAL:

PR :	LADO:	TIPO:	CODIGO:
027 + 012	I [X] D [ ]	SR	030
026 + 935	I [X] D [ ]	SP	047
025 + 710	I [ ] D [X]	SP	075
026 + 540	I [ ] D [X]	SP	004

SEÑALIZACION HORIZONTAL:

01 [ ]
02 [ ]
03 [ ]
04 [ ]
05 [X] NO EXISTE

COMENTARIOS:

Según el informe Policial de Accidente de Tránsito-IPAT, la hipótesis del accidente sería impericia en el manejo. Es de resaltar que en el lugar no se evidencian obstáculos y la carpeta de rodadura se encuentra en excelente estado, por otro lado, se resalta que el siniestro se dió en horas de la mañana. El sector se encuentra restringido para la circulación vehicular a una velocidad máxima de 30 KPH en sentido Puente Internacional San Miguel - Santa Ana y a una velocidad de 30 KPH en el sentido contrario.

DOCUMENTACION QUE SE ADJUNTA

1-INFORME ACCIDENTALIDAD ACC08
Informe de Accidentalidad-Archivo 02-SIG
Formato 02- Complemento Accidentalidad
Lista de chequeo-OAJ.
Informe ejecutivo – FPJ – 3
Informe investigador de campo – FPJ – 11 (Fotográfico)
IPAT.
ANEXO No.2 Información de accidentes

LISTA DE CHEQUEO INFORMACIÓN ENTREGADA

ID	DESCRIPCIÓN	SI	NO	No. de folios	OBSERVACIÓN
1	Archivo 01 - Informe accidentalidad SIG	X		10	
2	Archivo 02-Complemento accidentalidad	X		12	
3	Copia escaneada informes policiales	X		21	Se anexa IPAT
4	Copia escaneada otra documentación importante		X		
5	Registro fotográfico completo	X			Se incluye en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC08
6	Documento word - Informe accidentalidad	X		17	
7	Lista de chequeo: Formato de las pruebas mínimas que son necesarias para la defensa de INVIAS y que el administrador vial debe tener en cuenta dentro de la ejecución del contrato.	X		4	
8	Información subida a sistema Hemes		X		No se realizó por inactividad de la plataforma
9	Observaciones del administrador vial	X			Se incluyen en INFORME ACCIDENTALIDAD ACC08 y Formato 02-Complemento_Accidentalidad



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ACCIONES AMV (para obtener información accidentalidad)	No. oficio enviado	No. Oficio Respuesta	INFORME TRÁNSITO POLICIA		
			SI	NO	FECHA
Solicitud de información	DBB-AMV1-69-2024		X		10 de abril de 2024

Nota: Los informes de tránsito de la policía deben enviarse con los informes de accidentalidad presentados por el AMV

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

ID	Territorial	Grupo AMV	Codigo Vía	PR	Distancia PR (m)	LADO	COORDENADAS MAGNA SIRGA LONG Y LATITUD	FECHA. ACC (dd/mm/aaaa)	H.OCURRE
	20 - Putumayo	1	4501	26	700	Izquierdo	Izquierdo	9/03/2024	06:20:00 a.m.

H.LEV	CLASE ACC	No. VEHICULOS INVOLUCRADOS	CLASE VEHI	PLACAS	SERVICIO	GRAVEDAD	No. PERSONAS INVOLUCRADAS	SEXO	
								F	M
06:50:00 a.m.	01 - Choque	1	Motocicleta	MEO71F	Particular	Alta, 1 herido y 1 victima mortal.	2		2

EDAD		CONDICION	EMPRESA	SECTOR	PUNTOS DE REFERENCIA	OBSTACULOS VISUALES	
F	M					PERMANENTES	TEMPORALES
	Conductor: 17 años; acompañante: 19 años.	-	-	Zona urbana municipio Valle del Guamuez, Putumayo.	26	-	-

ID	**Codigo**	**PR**	**μ**	**d**	**α**	Velocidad
	Vía		**Coeficiente de fricción**	**Distancia frenado**	Pendiente de la vía	$V = \sqrt{2gd(\mu \cos \alpha \pm \sin \propto)}$

Observaciones: La velocidad señalizada en la vía para el tramo en cuestión es 30 km/h.



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FOTOGRAFÍA DE LA ESCENA

1. PLANO GENERAL



Imagen 1. Plano general lugar del accidente sentido La Dorada- La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 2. Plano general lugar del accidente sentido La Hormiga- La Dorada.
Fuente: Archivo AMV1.

2. PLANO DE DETALLE



Imagen 3. Lugar del accidente, toma frontal, PR26+0700, costado izquierdo sentido La Dorada- La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 4. Lugar del accidente, toma frontal, PR26+0700, costado izquierdo sentido La Dorada- La Hormiga.
Fuente: Archivo AMV1.

3. FOTOGRAFÍAS DE LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL O VERTICAL (incluida la fecha de colocación)





Imagen 5. Señalización vertical SR-30, velocidad máxima permitida, PR27+0012, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 6. Señalización vertical SP-47, zona escolar, PR26+0935, lado izquierdo.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 7. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR+0687, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.





Imagen 8. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal PR+0696, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.

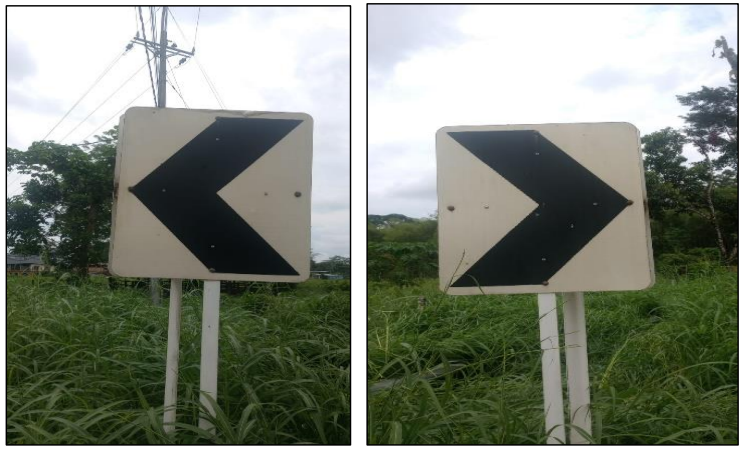


Imagen 9. Señalización vertical SP-75, delineador de curva horizontal, PR25+0710, derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 10. Señalización vertical SP-04, curva pronunciada a la derecha PR26+0540, lado derecho.
Fuente: Archivo AMV1.



Imagen 11. Señalización horizontal, líneas de borde de pavimento, PR26+0700.
Fuente: Archivo AMV1.

4. FOTOGRAFÍAS DEL DETALLE DEL ACCIDENTE

Se presenta en el informe técnico de accidentalidad.

5. BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS

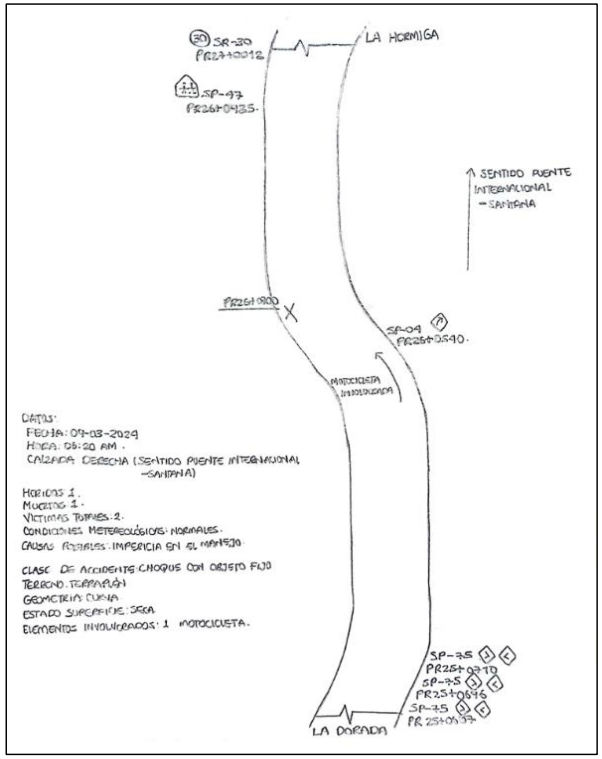


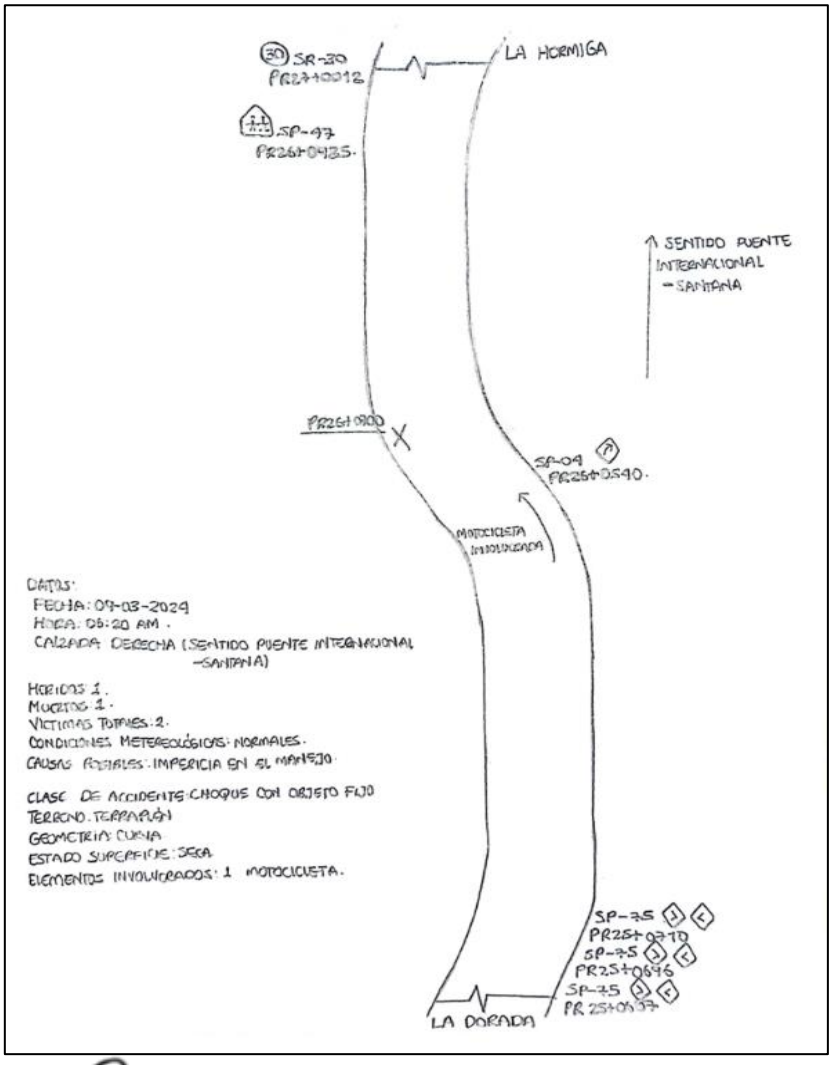
Imagen 12. Bosquejo de la escena del accidente.
Fuente: AMV1, tomado en campo.

6. OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.

JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

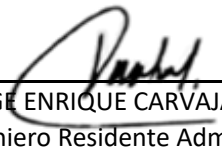
BOSQUEJO DE LA ESCENA DEL ACCIDENTE Y UBICACIÓN DE EVIDENCIAS



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

OBSERVACIONES

Cada caso que ocurre en nuestra ruta nos compromete más para llegarles a los usuarios con las campañas de prevención vial, siempre entregando un mensaje de responsabilidad, campañas que reducen la accidentalidad. La policía realiza campañas para instruir a pobladores y usuarios para que estén alejados de los malos comportamientos en la vía, respetando señales de tránsito, cumpliendo con tener el buen estado de sus vehículos, manteniéndose sobrios al momento de conducir, y lejos de conductas inapropiadas.



JORGE ENRIQUE CARVAJAL GÓMEZ
Ingeniero Residente Administración Vial Grupo 1
DBB INGENIERÍA SAS
Contratista

FORMATO DE LAS PRUEBAS MÍNIMAS QUE SON NECESARIAS PARA LA DEFENSA DE INVIAS Y QUE EL ADMINISTRADOR VIAL DEBE TENER EN CUENTA DENTRO DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO

PRUEBA	SI	NO	NO EXISTE
INFORME POLICIA	X		
CROQUIS-TRANSITO	X		
NECROPSIA		X	
DILIGENCIAS PENALES Y/O PENALES		X	
INCAPACIDAD MEDICINA LEGAL		X	
otros			

C-PRUEBAS EN BIENES

PRUEBA	SI	NO	NO SE SABE
PROPIEDAD DE LOS BIENES			X
AVALUO LEGALMENTE OBTENIDO			X
FOTOS			X
ACTAS DE VECINDAD			X
TESTIMONIOS			X

CAUSAS GENERADORAS (ACCIÓN U OMISIÓN DE LA ENTIDAD) DEL PRESUNTO DAÑO

HUECO EN LA VÍA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE SEÑALIZACIÓN

SI	NO	OTROS
	X	

DERRUMBE-AVALANCHA

SI	NO	OTROS
	X	

FALTA DE BARANDAS Y OTROS

SI	NO	OTROS
	X	

PRUEBAS DE LAS CAUSAS GENERADORAS DEL PRESUNTO DAÑO

INFORME DEL ADMINISTRADOR VIAL

SI	NO	NO SE SABE
X		

INFORME TECNICO DEL DIRECTOR TERRITORIAL Y /O UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
,		X

EXISTÍA CONTRATISTA E INTERVENTOR EN LA VÍA AL MOMENTO DEL HECHO

SI	NO	NO SE SABE
Contrato No.3017 de 2023 de Mantenimiento Rutinario y 2606 de 2023, cuyo objeto es Administración Vial, Grupo 1.		

EXISTE INFORME TÉCNICO DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR RATIFICADO POR LA UNIDAD EJECUTORA

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXIMENTES DE RESPONSABILIDAD

FUERZA MAYOR Y /0 CASO FORTUITO EXTERNOS A INVIAS NO IMPUTABLE A NINGÚN ÁMBITO

SI	NO	NO SE SABE
X		EL ADMINSITRADOR VIAL PUEDE SOPORTAR TECNICAMENTE CON UN INFORME QUE SE TRATA DE UN CASO FORTUITO –FUERZA MAYOR

ESTAN APORTANDO PRUEBA TÉCNICA PARA DEFENDER

SI	NO	NO SE SABE
X		ESTA APORTANDO EL ADMINISTRADOR VIAL PRUEBA TECNICA

HECHO DE UN TERCERO

EL TERCERO ES AJENO A LAS PARTES

SI	NO	NO SE SABE

EXISTE UN VÍNCULO JURÍDICO ENTRE EL TERCERO E INVIAS

SI	NO	NO SE SABE

EL TERCERO ESTÁ OBLIGADO JURIDICAMENTE CON INVIAS (SON SOLIDARIOS) EJ, CONVENIO –CONTRATISTA, SUBCONTRATISTA, CESIONARIO.

SI	NO	NO SE SABE

EL HECHO DEL TERCERO SE PRODUJO POR CIRCUNSTANCIAS IMPREDECIBLES E IRRESISITIBLES

SI	NO	NO SE SABE

HECHO DE LA VICTIMA

EL HECHO QUE GENERÓ EL DAÑO FUE POR EXPOSICIÓN IMPRUDENTE DE LA VICTIMA

SI X	NO	NO SE SABE
IMPERICIA EN EL MANEJO		

SE ESTA PROBANDO LO ANTERIOR

SI	NO	NO SE SABE
X		

EXISTE CONCAUSALIDAD DEL HECHO DE LA VICTIMA EFICIENTE Y DETERMINANTE PARCIAL O TOTAL DE LA PRODUCCIÓN DEL DAÑO

SI	NO	NO SE SABE
		X

TERCEROS CIVILMENTE RESPOSABLES –ASEGURADORAS

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DEL CONTRATISTA Y /O INTERVENTOR Yo póliza global de las vías

SI	NO	NO SE SABE
		X

SE HA ANALIZADO LA VINCULACIÓN DE LA ASEGURADORA DE INVIAS

SI	NO	NO SE SABE
		X

LLAMAMIENTOS EN GARANTÍA

SE HA ANALIZADO EL LLAMAMIENTO EN GARANTÍA DEL CONTRATISTA E INTERVENTOR y / o

SI	NO	NO SE SABE
		X

CONFORMACIÓN DEL LITISCONSORCIO NECESARIO

SE HA ANALIZADO LA SOLICITUD DE VINCULAR A LOS ENTES TERRITORIALES O A OTRAS ENTIDADES DEL ESTADO, ESTÁN VINCULADAS TODAS LAS QUE DEBEN ESTAR

SI	NO	NO SE SABE
		X

INFORME ACCIDENTALIDAD MES: mar-24

SEÑOR ADMINISTRADOR, POR FAVOR NO MODIFIC

ADMINISTRADOR VIAL			UBICACIÓN						
ID	**Territorial**	**Grupo AMV**	**Vía**	**Sector**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Calzada**	**Lado**	**Fecha del accidente (dd/mm/aaaa)**
1	19 - Putumayo	1	4501	Vía Puente Internacional San Miguel – Santa Ana	26	700	01 - Única	Izquierdo	9/03/2024

ADMINISTRADOR VIAL: AMV1

CAR NI ALTERAR LA ESTRUCTURA DEL ARCHIVO.

	SECTOR	CONDICIONES					
Hora	**Zona**	**Condición meteorológica**	**Estado de la superficie**	**Terreno**	**Sección típica**	**Geometría**	**Iluminación artificial**
6:20	01 - Residencial	07 - Normal	01 - Seca y limpia	02 - Ondulado	01 - Terraplén	02 - Curva derecha	04 - Sin iluminación artificial

	VÍCTIMAS			CARACTERIZACIÓN DEL ACCIDENTE				
Visibilidad	**Número de heridos (entero)**	**Número de muertos (entero)**	**Número de víctimas (entero)**	**Clase de accidente**	**Hipótesis del Accidente**	**Elemento involucrado 1**	**Elemento involucrado 2**	**Elemento involucrado 3**
01 - Normal	1	1	**2**	01 - Choque	139 - Impericia en el manejo.	10 - Motocicleta		

Elemento involucrado 4	Tipo de señal vertical 1	Código de señal vertical 1	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
	01 - Reglamentaria (SR)	SR30 - Velocidad máxima permitida	Izquierdo	27	12	02 - Bueno	Año 2009.

Tipo de señal vertical 2	Código de señal vertical 2	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 3
02 - Preventiva (SP)	SP47 - Zona escolar	Izquierdo	26	935	02 - Bueno	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)

SEÑALIZACIÓN							
Código de señal vertical 3	**Lado**	**PR**	**Distancia PR (m) (entero)**	**Estado**	**Fecha Instalación**	**Tipo de señal vertical 4**	**Código de señal vertical 4**
SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	25	687	02 - Bueno	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal

Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 5	Código de señal vertical 5	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado
Derecho	25	696	02 - Bueno	Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SP75 - Delineador de curva horizontal	Derecho	25	710	02 - Bueno

Fecha Instalación	Tipo de señal vertical 6	Código de señal vertical 6	Lado	PR	Distancia PR (m) (entero)	Estado	Fecha Instalación
Año 2009.	02 - Preventiva (SP)	SPO04 - Curva pronunciada a la derecha	Derecho	26	540	02 - Bueno	Año 2009.

Tipo de señal horizontal 1	Tipo de señal horizontal 2	Tipo de señal horizontal 3	Procedencia 1
06 - Líneas de borde de pavimento			01 - Documentación policial

FUENTE DE LA INFORMACIÓN				
Número de informe policial (texto) (10 caracteres)	**Procedencia 2**	**Realizado por (texto) (50 caracteres)**	**Fecha de Diligenciamiento (dd/mm/aaaa)**	**Observaciones (texto) (200 caracteres)**
		Andres Felipe Chacon	9/03/2024	Se anexa IPAT al informe técnico.

MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ
NIT. 800102812-2

REPUBLICA DE COLOMBIA
DEPARTAMENTO DEL PUTUMAYO
MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ

170-11-02- 193

Valle del Guamuez, 10 de abril de 2024

JORGE CARVAJAL GOMEZ
ING. Residente Administración Vial 4501
Tramo puente internacional san miguel- santana
DBB INGENIERIA SAS
Celular 3134413282

Ref. Respuesta a solicitud **DBB-AMV1-169-2024**

Cordial saludo,

De manera atenta y respetuosa me dirijo a ustedes, con el fin de dar respuesta a su solicitud **DBB-AMV1-169-2024**, referente a los accidentes de tránsito ocurridos en la carretera nacional 4501, puente internacional san miguel santana **(PRO+0000-PR 109+0000)**, en lo cual me permito informarle que durante el mes de Marzo del año 2024 se presentó 01 accidente de tránsito.

Se anexa formato No. 01, Información de los accidentes

Se anexa los documentos enunciados en diecinueve (19) folios.

Sin otro particular me suscribo a usted,

Cordialmente,

DANY DE JESUS ORDOÑEZ GARZON
Agente De Transito
Valle Del Guamuez

Powered by CamScanner

CONSORCIO DATAR
NIT: 901.348.854-6

CONTRATO No. 002676 DE 2019 - INVIAS
"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS A CARGO DE LA TERRITORIAL PUTUMAYO MODULO 1 GRUPO 1"

ANEXO No. 01 INFORMACIÓN DE ACCIDENTES

FUNCIONARIO RESPONSABLE: _____ DANY ORDOÑEZ CARGO: AGENTE DE TRANSITO ENTIDAD: TRANSITO

FECHA DEL ACCIDENTE	HORA DEL ACIDENTE	PUNTO DE REFERENCIA (PR) Y DISTANCIA	LADO DE LA CALZADA DONDE OCURRIO EL ACCIDENTE	CONDICIÓN METEOROLOGICA	ESTADO DE LA SUPERFICIE	SECCIÓN TIPICA	GEOMETRIA	NÚMERO (HERIDOS Y/O MUERTOS)	CAUSA POSIBLE DEL ACCIDENTE	ELEMENTOS INVOLUCRADOS	DESCRIPCIÓN DEL ACCIDENTE
09 DE MARZO DE 2023	11:40 A.M	VIA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA RUTA 45 TRAMO 01 KM 26+ 700 METROS, BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA	IZQUIERDO	NORMAL	SECA	TERRAPLEN	PLANO CURVA	01 HERIDO 01 MUERTO	139 IMPERICIA EN EL MANEJO	01 MOTOCICLETA	SE RECIBE LLAMADO REPORTANDO UN ACCIDENTE SOBRE VÍA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA RUTA 45 TRAMO 01 KM 26 + 700 METROS, BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA AL PARECER EL CONDUCTOR DE LA MOTOCICLETA PIERDE EL CONTROL DE LA MISMA SALIÉNDOSE DE LA VÍA CHOCANDO CON UN POSTE DE ENERGÍA, QUIEN PIERDE LA VIDA EN EL HOSPITAL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS

FIRMA FUNCIONARIO QUE DILIGENCIA EL FORMATO
C.C 1.126.455.889.

Powered by CamScanner

Rdo: Marzo-11-2024

Entidad	Radicado Interno	Número Único de Noticia Criminal																					
		8	6	8	6	5	6	0	0	0	5	2	0	2	0	2	4	0	0	0	5	8	
		Dpto.		Municipio			Entidad		Unidad Receptora					Año				Consecutivo					

INFORME EJECUTIVO – FPJ - 3

Este formato será diligenciado por servidores en ejercicio de funciones de Policía Judicial para reportar actos urgentes

Departamento	PUTUMAYO	MUNICIPIO	VALLE DEL GUAMUEZ	FECHA	2024	03	09	HORA:	08:00

1. DESTINO DEL INFORME

FISCALIA 50 SECCIONAL
Valle del Guamuez -Putumayo

2. INFORMACIÓN DEL REPORTE DE INICIACIÓN

Fecha D 0 9 M 0 3 A 2 0 2 4 Hora 0 8 0 0 Servidor contactado **FISCAL 50 SECCIONAL**

Ministerio Público enterado

3. PRESUNTA CONDUCTA PUNIBLE

1. ACCIDENTE DE TRANSITO

4. LUGAR DE LOS HECHOS

Lugar de comisión de los hechos:

Departamento 8 6 Municipio 8 6 5

Zona Urbana **X** Zona Rural **VALLE DEL GUAMUEZ** Coordenadas **N 0°24'52.1712", W 76°54'21.5856"**

barrio: **CIUDADELA UNIVERSITARIA** Corregimiento **BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA**

Resguardo indígena/ Asentamiento N/A

Consejo comunitario[1] N/A Kumpania[2] N/A

Asentamiento de reincorporación[3] N/A

Localidad /Comuna **VALLE DEL GUAMUEZ** Barrio **CIUDADELA UNIVERSITARIA – LA HORMIGA PUTUMAYO**

Dirección **VÍA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA KM 26 + 700 MT , BARRIO LA CIUDADELA UNIVERSITARIA, ZONA URBANA DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ.**

Características **VIA EN CONCRETO - CONDICION CLIMATICA: SECA – ESTADO DE LA VÍA BUENA - CURVA**

Powered by CamScanner

5. NARRACIÓN DE LOS HECHOS (En forma cronológica, y concreta)

FECHA DE LOS HECHOS 09 DE MARZO DE 2024

EL DÍA 09 DE MARZO DEL AÑO 2024, SIENDO APROXIMADAMENTE LAS **06:20** HORAS DE LA MAÑANA SE RECIBE EL LLAMADO DE PARTE DE LA FUNERARIA **NUESTRA SEÑORA DEL PERPETUO SOCORRO,** INFORMÁNDONOS SOBRE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO SOBRE LA **VÍA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL, SANTANA KM 26 + 700 MT VIA A LA DORADA, BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA, ZONA URBANA DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ PUTUMAYO, COORDENADAS N 0°24'52.1712" - W 76°54'21.5856"**, EN DONDE TAMBIÉN SE DA A CONOCER QUE LOS DOS OCUPANTES DEL VEHICULO SE ENCONTRABANEN EL **HOSPITAL SAGRADO CORAZON DE JESUS** Y QUE UNO DE ELLOS HABIA FALLECIDO Y SE ENCONTRABA EN LA MORGUE DEL HOSPITAL Y EL ACOMPAÑANTE RECIBIA ATENCIÓN MEDICA, PROCEDEMOS A MOVILIZARNOS LAS UNIDADES DE TRANSITO **CRISTIAN MESIAS LÓPEZ 022, SONAHIN PILLIMUE 044**, **ALEJANDRO GARCÍA TOMBE 023**, **ANDRÉS FELIPE CHACÓN 019**, ESTANDO YA EN EL LUGAR DE LOS HECHOS EXACTAMENTE A LAS 06:35 HORAS DE LA MAÑANA, LOGRAMOS EVIDENCIAR QUE SE TRATA DE UNA **VÍA EN CONCRETO - CONDICIÓN CLIMÁTICA: SECA – ESTADO DE LA VÍA BUENA CURVA**, ÁREA URBANA, LOGRANDO OBSERVAR 01 VEHÍCULO TIPO MOTOCICLETA EN SU APARENTE POSICION FINAL, AL COSTADO DERECHO DE LA VÍA CON DIRECCIÓN LA HORMIGA PUTUMAYO – LA DORADA SAN MIGUEL, ACCIDENTE TIPO CHOQUE CON OBJETO FIJO, SE LOGRA EVIDENCIAR MANCHAS HEMÁTICAS DE SANGRE SOBRE EL PISO TIPO TIERRA, NO SE RECIBE EN ÁREA ACORDONADA, SE PROCEDE A INSPECCIONAR EL VEHICULO, SE REALIZA BOSQUEJO TOPOGRÁFICO Y FOTOGRÁFICO (CROQUIS), SE RECOLECTA **EMP Y EF**, SE REALIZA LA RESPECTIVA INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO INVOLUCRADO EL CUAL FUE TRASLADADO HASTA LOS PATIOS DE TRÁNSITO MUNICIPAL UBICADO SOBRE LA CARRERA 9 CALLE 10 IDEMA, TERMINADO ESTOS ACTOS URGENTES NOS TRASLADAMOS HASTA EL HOSPITAL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS PARA VERIFICAR EL ESTADO DE SALUD DEL LESIONADO, Y REALIZAR LOR ACTOS URGENTES, SE SOLICITA INGRESO PARA REALIZAR LA INSPECCIÓN TÉCNICA CADÁVER EN DONDE ENCONTRAMOS UN LUGAR CERRADO, TEMPERATURA AMBIENTE SE OBSERVA UN CUERPO SIN VIDA DE GENERO MASCULINO QUIEN RESPONDIA AL NOMBRE DE **KEVIN STIVEN BERNAL SANCHEZ,** IDENTIFICADO CON TARJETA DE IDENTIDAD **No. 1.106.227.552**, EN POSICION DE CUBITO DORSAL CUBIERTO CON UNA SABANA DE COLOR VERDE, EL CUAL LLEVABA CONSIGO LAS SIGUIENTES PRENDAS, **CAMISA COLOR BLANCO, JEANS COLOR AZUL, BÓXER COLOR GRIS Y AZUL, TENIS BLANCOS, CHAQUETA COLOR AZUL, SE LOGRA EVIDENCIAR LECIONES; HERIDA ABIERTA EN ZONA TERCIO MEDIO DEL BRAZO IZQUIERDO, LACERACIÓN NASAL Y DORSAL, LACERACIÓN EN LA ZONA TEMPORAL, LACERACIÓN EN LA ZONA MENTONIANA, LACERACIONES EN ZONA BUCAL, EL OCCISO PRESENTABA CINCO TATUAJES EN DIFERENTES PARTES DEL CUERPO,** UNA VEZ SE TERMINA LA MANIPULACIÓN DEL CUERPO ES EMBALADO Y ROTULADO CON EL FIN DE SER ENTREGADO A MEDICINA LEGAL, PARA QUE SE LE REALICE LOS RESPECTIVOS ANÁLISIS.

A CONTINUACIÓN RELACIONO INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO INVOLUCRADO EN EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO.

VEHÍCULO TIPO MOTOCICLETA DE PLACA **MEO71F,** MARCA **HONDA**, MODELO **2021**, CILINDRADA **124**, COLOR **NEGRO, NO.** DE MOTOR **JA25E-4642634, NO**. DE CHASIS **9FMJA2595MF010234,** SEGURO OBLIGATORIO **VIGENTE LA PREVISORA S.A COMPAÑA DE SEGUROS VIGENCIA 01/08/2024** REVISIÓN TECNICO MECÁNICA **SI TIENE VIGENCIA 02/11/2024** QUE EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE ERA CONDUCIDA POR EL MENOR DE EDAD **KEVIN STIVEN BERNAL SANCHEZ** IDENTIFICADO CON TARJETA DE IDENTIDAD **NO. 1.106.227.552**, QUIEN PIERDE LA VIDA EN EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO, LICENCIA DE CONDUCCIÓN: **NO TIENE**, DIRECCIÓN **SAN ANTONIO** , EDAD **17 AÑOS,** ESTADO CIVIL **SOLTERO**, OCUPACION **AGRICULTOR** NUMERO DE CEULAR **3214186935 (MAMÁ)** SIN MÁS DATOS, QUIEN SE MOVILIZABA CON EL ACOMPAÑANTE EL SEÑOR : **DIDIER ALEXANDER RODRIGUEZ VELEÑO** , IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANIA **NO. 1116492889**, ESTADO CIVIL **SOLTERO**, DIRECCIÓN **BARRIO EL EDEN** CELULAR **3115153770 (HERMANA)** , QUIEN RECIBE ATENCIÓN MÉDICA EN EL HOSPITAL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ.

Powered by CamScanner

6. IDENTIFICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL INDICIADO

¿Capturado? Si [ ] No [X] Fecha D [ ][ ] M [ ][ ] A [ ][ ][ ][ ] Hora: _____

Lugar De Reclusión: _____

Fecha En Que Es Puesto A Disposición Del Fiscal D [ ][ ] M [ ][ ] A [ ][ ][ ][ ] Hora: [ ][ ][ ][ ]

Nombre Identitario (Para Personas Trans)[4]

Nombre _____

Nombre Legal

Primer Nombre _____ Segundo Nombre _____

Primer Apellido _____ Segundo Apellido _____

Documento De Identidad C.C. [ ] Otra _____ No. _____ De _____

Lugar De Nacimiento País _____ Departamento _____ Municipio _____

Edad: [ ][ ] Años. Sexo: Hombre [ ] Mujer [ ] Trans[5] [ ] No Binario[6] [ ]

Fecha De Nacimiento: D [ ][ ] M [ ][ ] A [ ][ ][ ][ ]

¿Usted Se Identifica Como Una Persona Lgbti? Si [ ] No [ ]

En Caso Afirmativo, ¿Cuál? Ga[ ] Lesbiana [ ] Bisexual [ ] Mujer Transgénero[7] [ ] Hombre Transgénero[8] [ ]

No Binario[9] [ ] Intersexual[10] [ ] Otro? _____

Grupo Etario

0 A 13 Años – Niña/O	[ ]
14 A 17 Años – Adolescente	[ ]
18 A 26 Años – Joven	[ ]
27 A 59 Años – Adulto	[ ]
60 O Más Años – Adulto Mayor	[ ]

Pertenencia Étnica: Indígena [ ] Negro/A [ ] Afrocolombiano [ ] Raizal [ ] Palenquero/A [ ] Rrom [ ]

_____

Powered by CamScanner

Pueblo Indígena (Si Se Sabe) _____ Otro: _____

¿Tiene Usted Tiene Alguna Discapacidad? S☐ No ☐

En Caso Afirmativo, ¿Cuál? Visual ☐ Auditiva O Del Lenguaje ☐ Sordoceguera ☐ Física ☐

Cognitiva ☐ Mental/Psicosocial ☐ Múltiple ☐ Otro ☐ Cual? _____

Profesión U Oficio _____ Estado Civil _____

Dirección _____ Teléfono _____

Lugar De Trabajo

_____

Dirección Lugar De Trabajo _____ Teléfono _____

Señales Particulares: _____

Correo Electrónico Y Redes Sociales _____

En El Evento De Existir Más Indiciados/Imputados Se Puede Reproducir La Tabla Cuantas Veces Sea Necesario

7. DATOS DE LA VÍCTIMA (ÚNICAMENTE SI NO ESTÁ CONTENIDO EN OTRO FORMATO)

DATOS DEL LESIONADO ACOMPAÑIANTE

NOMBRE IDENTITARIO (PARA PERSONAS TRANS)

NOMBRE

_____

NOMBRE LEGAL

primer nombre **DIDIER** segundo nombre **ALEXANDER**

primer apellido **RODRIGUEZ** segundo apellido **VELAÑO**

documento de identidad c.c. [x] otra tarjeta de identidad___ no **1116492889** de **PTO. CAICEDO**

lugar de nacimiento país **COLOMBIA** departamento **ARAUCA** municipio **ARAUQUITA**

edad: 1 9 años. sexo: hombre [x] mujer ☐ trans ☐ no binario ☐

fecha de nacimiento: d 2 0 m 0 6 a 2 0 0 4

¿usted se identifica como una persona lgbtí? si n☐ ■

en caso afirmativo, ¿cuál? gay ☐ lesbiana ☐ bisexual ☐ mujer transgénero ☐ hombre transgénero ☐

no binario ☐ntersexual ☐otro? _____

grupo etario

Powered by CamScanner

0 a 13 años – niña/o ☐
14 a 17 años – adolescente ☐
18 a 26 años – joven x
27 a 59 años – adulto ☐
60 o más años – adulto mayor ☐
☐

pertenencia étnica: indígena negro/a afrocolombiano raizal palenquero/a rrom

pueblo indígena (si se sabe) _____ otro: _____

¿tiene usted tiene alguna discapacidad? si ☐ no x

en caso afirmativo, ¿cuál? visual ☐ auditiva o del lenguaje ☐ sordoceguera ☐ física ☐

cognitiva ☐ mental/psicosocial ☐ múltiple ☐ otro ☐ cual? _____

¿es reincorporado? si no ¿es familiar de reincorporado? si no

estado civil **SOLTERO** nombre del cónyuge o compañero/a permanente _____

profesión oficio **agricultor** nivel educativo

dirección **BARRIO EL EDEN** teléfono **3115153700 (HERMANA)**

lugar de trabajo

dirección lugar de trabajo teléfono

señales particulares:

correo electrónico y redes sociales _____

9. DILIGENCIAS ADELANTADAS.

EL DÍA 09 DE MARZO DEL AÑO 2024, SIENDO APROXIMADAMENTE LAS **06:20** HORAS DE LA MAÑANA SE RECIBE EL LLAMADO DE PARTE DE LA FUNERARIA **NUESTRA SEÑORA DEL PERPETUO SOCORRO,** INFORMÁNDONOS SOBRE UN ACCIDENTE DE TRÁNSITO OCURRIDO SOBRE LA **VÍA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL, SANTANA KM 26 + 700 MT VIA A LA DORADA, BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA, ZONA URBANA DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ PUTUMAYO, COORDENADAS N 0°24'52.1712" - W 76°54'21.5856"**,SE PROCEDEN A REALIZAR LOS ACTOS URGENTES CORRESPONDIENTES, ASÍ:

ÁLBUM FOTOGRÁFICO
REGISTRO TOPOGRÁFICO
INFORME EJECUTIVO
I.P.A.T DILIGENCIADO
RÓTULO
INVENTARIO A VEHÍCULO
INFORME DIRIGIDO AL HOSPITAL SAGRADO CORAZON DE JESUS

EN EL EVENTO DE REQUERIR MÁS ESPACIO SE PUEDE AMPLIAR EL NÚMERO DE FILAS CUANTAS VECES SEA NECESARIO

Powered by CamScanner

10. DESCRIPCIÓN DE LOS EMP Y EF RECOLECTADOS (INDIQUE SITIO DE REMISIÓN BAJO CADENA DE CUSTODIA)

VEHÍCULO TIPO MOTOCICLETA DE PLACA **MEO71F,** MARCA **HONDA**, MODELO **2021**, CILINDRADA **124**, COLOR **NEGRO, NO.** DE MOTOR **JA25E-4642634, NO**. DE CHASIS **9FMJA2595MF010234,** SEGURO OBLIGATORIO **VIGENTE LA PREVISORA S.A COMPAÑA DE SEGUROS VIGENCIA 01/08/2024** REVISIÓN TECNICO MECÁNICA **SI TIENE VIGENCIA 02/11/2024** QUE EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE ERA CONDUCIDA POR EL MENOR DE EDAD **KEVIN STIVEN BERNAL SANCHEZ** IDENTIFICADO CON TARJETA DE IDENTIDAD **NO. 1.106.227.552**, QUIEN PIERDE LA VIDA EN EL ACCIDENTE DE TRÁNSITO, LICENCIA DE CONDUCCIÓN: **NO TIENE**, DIRECCIÓN **SAN ANTONIO** , EDAD **17 AÑOS,** ESTADO CIVIL **SOLTERO**, OCUPACION **AGRICULTOR** NUMERO DE CEULAR **3214186935 (MAMA)** SIN MÁS DATOS, QUIEN SE MOVILIZABA CON EL ACOMPAÑANTE EL SEÑOR : **DIDIER ALEXANDER RODRIGUEZ VELEÑO** , IDENTIFICADO CON CEDULA DE CIUDADANIA **NO. 1116492889**, ESTADO CIVIL **SOLTERO**, DIRECCIÓN **BARRIO EL EDEN** CELULAR **3115153770 (HERMANA)** , QUIEN RECIBE ATENCIÓN MÉDICA EN EL HOSPITAL SAGRADO CORAZÓN DE JESÚS DEL MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ.

EN EL EVENTO DE REQUERIR MÁS ESPACIO SE PUEDE AMPLIAR EL NÚMERO DE FILAS CUANTAS VECES SEA NECESARIO

11. DATOS GENERALES RELACIONADOS CON BIENES DEL PRESUNTO INDICIADO

TIPO DE BIEN	IDENTIFICACIÓN DEL BIEN	DIRECCIÓN

ENTIDAD FINANCIERA	TIPO DE CUENTA	NÚMERO DE CUENTA	SEDE DE LA CUENTA

VEHÍCULO-MARCA	CLASE	COLOR	PROPIETARIO	PLACAS

12. ANEXOS

ÁLBUM FOTOGRÁFICO
REGISTRO TOPOGRÁFICO
INFORME EJECUTIVO
I.P.A.T DILIGENCIADO
ROTULO
INVENTARIO A VEHÍCULO
EPICRISIS

Powered by CamScanner

13. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL			
NOMBRES Y APELLIDOS		IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD
ANDRES FELIPE CHACON LARROTA		**1023952268**	**TRANSITO**
CARGO	TELÉFONO /	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
AGENTE DE TRANSITO	**3218633093**	**PIPE_SANTAFE@HOTMAIL.COM**	

NOMBRES Y APELLIDOS		IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD
CRISTIAN DAVID MESIAS LOPEZ		**1.126.453.448**	**TRANSITO**
CARGO	TELÉFONO /	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
AUX AGENTE DE TRANSITO	**3219513732**	**CRISTIANLOPEZRX@GMAIL.COM**	

NOMBRES Y APELLIDOS		IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD
JEISON ALEJANDRO GARCIA TOMBE		**1126444536**	**TRANSITO**
CARGO	TELÉFONO /	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
AUX AGENTE DE TRANSITO	**3134526001**	**JALEJANDRO.GARCIA11@GMAIL.COM**	

NOMBRES Y APELLIDOS		IDENTIFICACIÓN	ENTIDAD
SONAHIN PILLIMUE ILES		**18.147.855**	**TRANSITO**
CARGO	TELÉFONO /	CORREO ELECTRÓNICO	FIRMA
AUX AGENTE DE TRANSITO	**3142103581**	**CAMILOLUNA@GMAIL.COM**	

EL SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL, ESTÁ OBLIGADO EN TODO TIEMPO A GARANTIZAR LA RESERVA DE LA INFORMACIÓN, ESTO CONFORME A LAS DISPOSICIONES ESTABLECIDAS EN LA CONSTITUCIÓN Y LA LEY.

Powered by CamScanner

| | | |

5. TOMA DE MUESTRAS

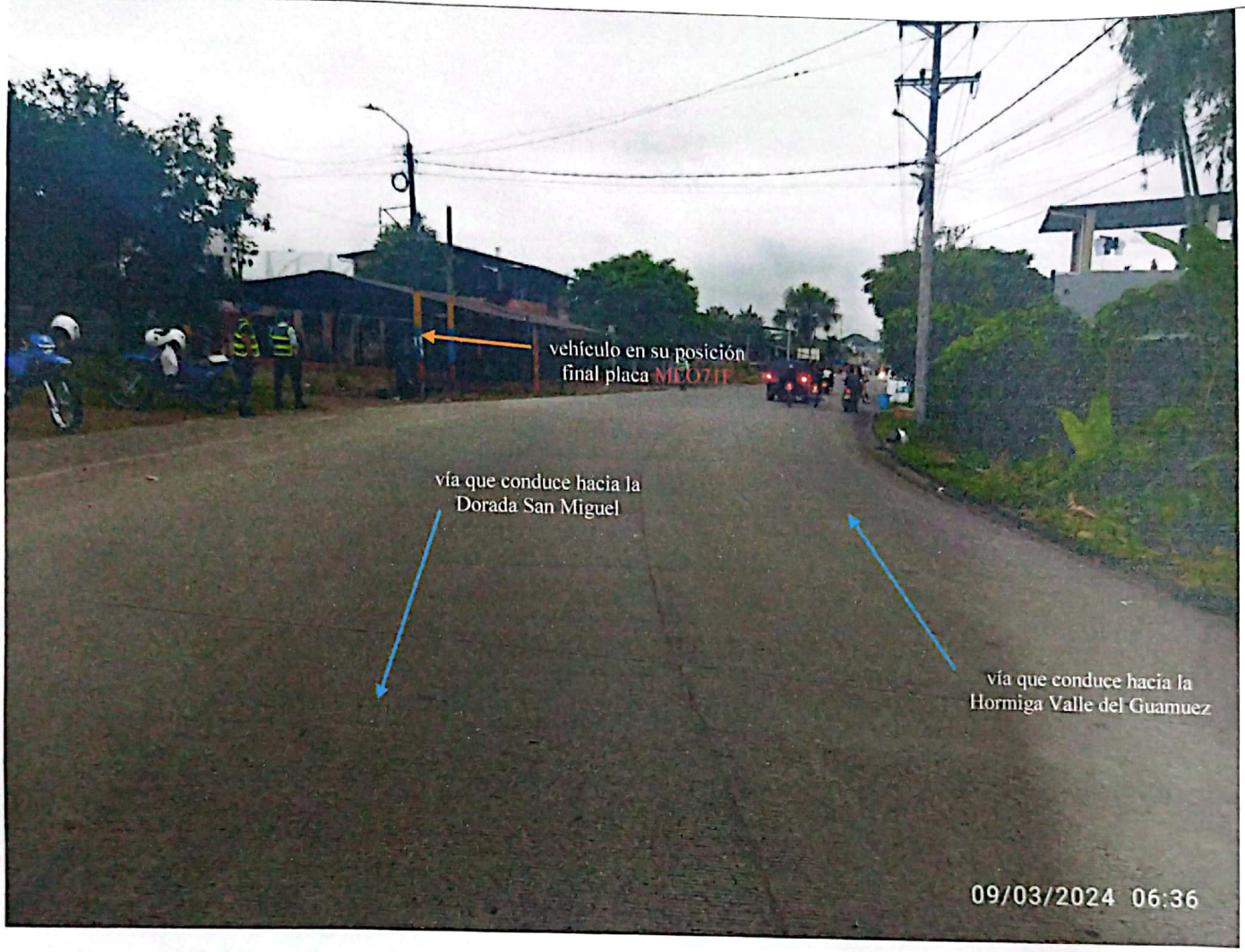
No. de EMP y EF	Sitio de recolección	Descripción de EMP y EF
01	**CURVA:** VIA NACIONAL PUENTE INTERNACIONAL SANTANA KILOMETRO 26 + 700 METROS, BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA ZONA URBANA MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ.	**VEHÍCULO No. 1:** TIPO MOTOCICLETA DE PLACAS **MEO71F,** MARCA **HONDA**, MODELO **2021**, CILINDRADA **124**, COLOR **NEGRA, No.** DE MOTOR **JA25E-4642634, No**. DE CHASIS **9FMJA2595MF010234,** SEGURO OBLIGATORIO VIGENTE **01/08/2024 No 1508005371940000 LA PREVISORA S.A,** REVISIÓN TECNO MECÁNICA VIGENTE **02/11/2024 No 169368991**, QUE EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE ERA CONDUCIDA POR EL MENOR DE EDAD **KEVIN STIVEN BERNAL SANCHEZ,** IDENTIFICADO CON TARJETA DE IDENTIDAD **No. 1.106.227.552,** QUIEN PIERDE LA VIDA EN EL LUGAR DE LOS HECHOS, LICENCIA DE CONDUCCIÓN: **NO TIENE**, DIRECCIÓN **VEREDA SAN ANTONIO MUNICIPIO VALLE DEL GUAMUEZ**, EDAD **17 AÑOS,** ESTADO CIVIL **SOLTERO**, SIN MÁS DATOS

6. DESCRIPCIÓN CLARA Y PRECISA DE LA FORMA TÉCNICA E INSTRUMENTOS UTILIZADOS

- Siguiendo el manual de Policía Judicial, en cuanto a los procedimientos investigativos, utilizando los medios técnicos apropiados y elementos para el servicio necesarios.
- Cámara DE TELEFONO CELULAR MARCA, REDMI 12

Powered by CamScanner

7. RESULTADOS DE LA ACTIVIDAD INVESTIGATIVA (descripción clara y precisa de los resultados)



FOTOGRAFIA NUMERO 1: SE OBSERVA TRAMO DE VÍA DONDE OCURRE EL SINIESTRO VIAL, IGUALMENTE SE LOGRA EVIDENCIAR 01 VEHICULO TIPO MOTOCICLETA DE PLACA MEO71F, FOTOGRAFÍA TOMADA SENTIDO LA DORADA SAN MIGUEL PUTUMAYO – LA HORMIGA VALLE DE GUAMUÉZ.

Powered by CamScanner



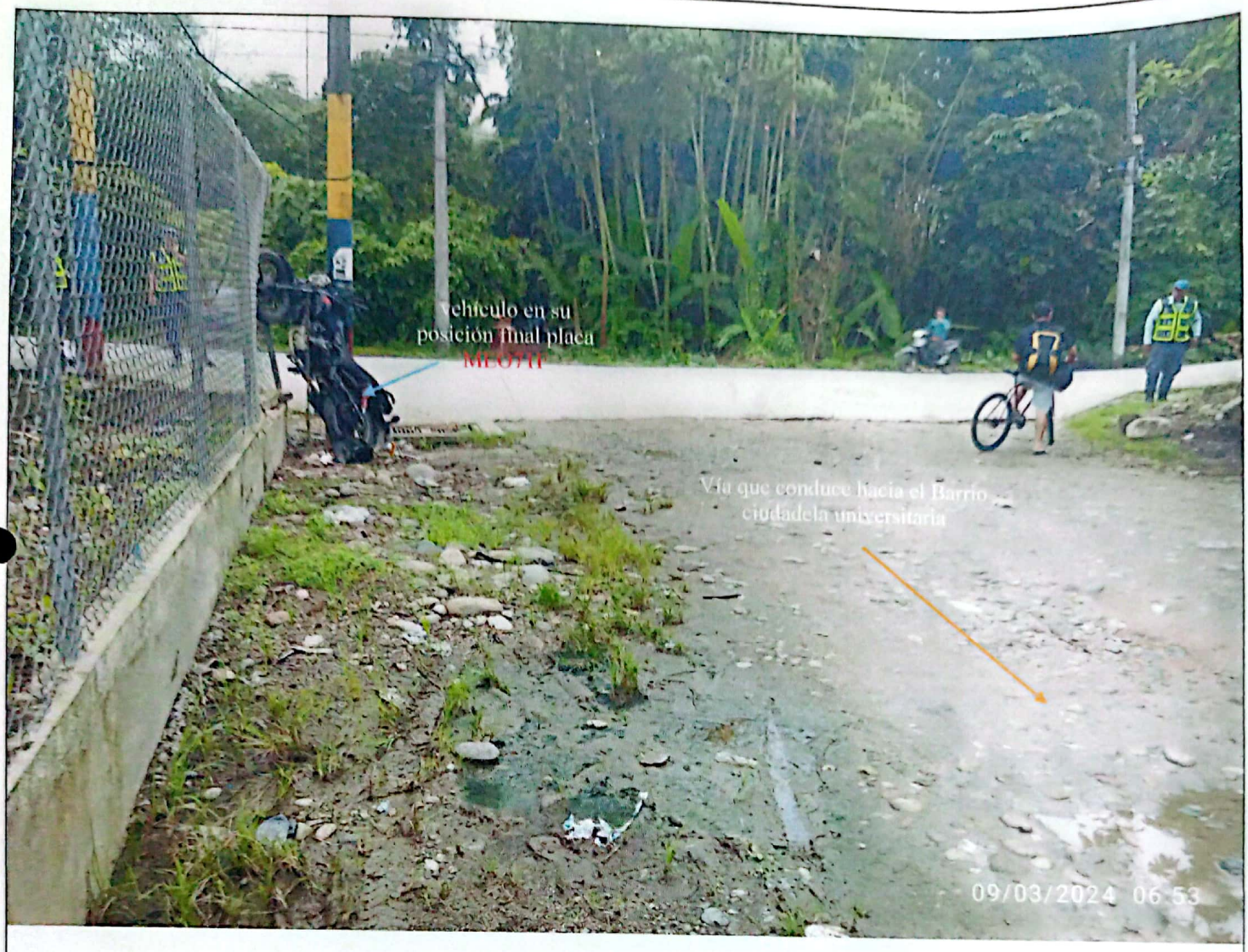
FOTOGRAFÍA NÚMERO 2: SE OBSERVA TRAMO DE VÍA DONDE OCURRE EL SINIESTRO VIAL, IGUALMENTE CON UNA FLECHA DE COLOR AMARILLO SE INDICA EL PR TOMADO PARA EL REGISTRO FOTOGRÁFICO Y TOPOGRÁFICO (CROQUIS), FOTOGRAFÍA TOMADA SENTIDO LA DORADA SAN MIGUEL PUTUMAYO – LA HORMIGA VALLE DE GUAMUEZ.

Powered by CamScanner



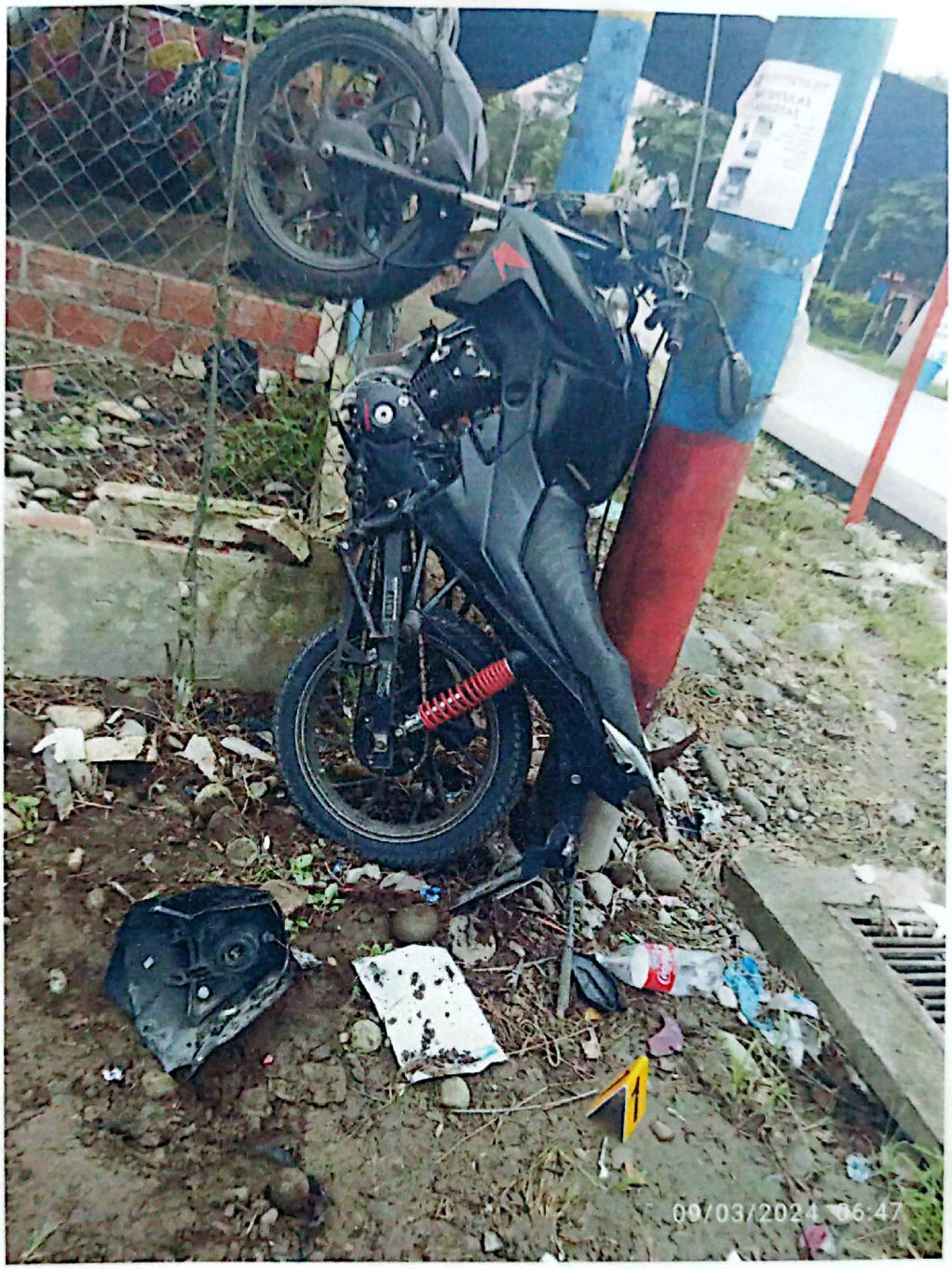
FOTOGRAFIA NUMERO 3: SE OBSERVA LA VIA SIN PAVIMENTAR QUE CONDUCE HACIA EL BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA, IGUALMENTE LA POCISION FINAL DEL VEHICULO DE PLACA **MEO71F**

Powered by CamScanner



FOTOGRAFIA NUMERO 4: SE OBSERVA LA VIA SIN PAVIMENTAR QUE CONDUCE HACIA EL BARRIO CIUDADELA UNIVERSITARIA, IGUALMENTE LA POCISION FINAL DEL VEHICULO DE PLACA **MEO71F**,

Powered by CamScanner



FOTOGRAFIA NUMERO 5: SE OBSERVA UN VEHICULO TIPO MOTOCICLETA DE PLACA **MEO71F** EN SU APARENTE POSISION FINAL IGUALMENTE SE LOGRA EVIDENCIAR ALGUNOS DAÑOS QUE PRESTA EL VEHICULO A CASUA DEL SIINIESTRO VIAL.

Powered by CamScanner



FOTOGRAFIA NUMERO 6: SE OBSERVAR ALGUNAS MACHAS DE SANGRE APARENTEMENTE DE LOS INPLICADOS EN EL SINIESTRO VIAL.

En este punto Indique el destino de los EMP y EF si los hubiere.

7. ANEXOS

- N.A

8. SERVIDOR DE POLICÍA JUDICIAL

Nombres y Apellidos		Identificación	Entidad
ANDRES FELIPE CHACON		**1.023.952.268**	**TRANSITO**
Cargo	Teléfono / Celular	Correo electrónico	Firma
AGENTE DE TRANSITO	**3218633093**	**PIPE_SANTAFE@HOTMAIL.COM**	

Fin del Informe

Powered by CamScanner

INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO

No. A

LOGO ORGANISMO DE TRÁNSITO

1. ORGANISMO DE TRÁNSITO

2. GRAVEDAD

CON MUERTOS	CON HERIDOS	SOLO DAÑOS
X		

3. LUGAR O COORDENADAS GEOGRÁFICAS Vía nacional Puente Nacional, Santana Km 26+700 mt Barrio Ciudadela Universitaria

CÓDIGO DE RUTA — VÍA Y KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

Lat 0° 24' 52" Long 73° 54' 52"

3.1 LOCALIDAD O COMUNA Urbana

4. FECHA Y HORA

FECHA Y HORA DE OCURRENCIA: 09 03 2024 06:20

FECHA Y HORA DE LEVANTAMIENTO: 09 03 2024 06:50

5. CLASE DE ACCIDENTE

CHOQUE	X	CAIDA OCUPANTE 4	
ATROPELLO	2	INCENDIO 5	
VOLCAMIENTO	3	OTRO 6	

5.1. CHOQUE CON 5.2. OBJETO FIJO

VEHÍCULO	1	MURO	X	SEMÁFORO 5	TARIMA CASETA 9
TREN	2	POSTE	2	INMUEBLE 6	VEHÍCULO ESTACIONADO 10
SEMOVIENTE	3	ÁRBOL	3	HIDRATANTE 7	OTRO 11
OBJETO FIJO	X	BARANDA	4	VALLA, SEÑAL 8	

6. CARACTERÍSTICAS DEL LUGAR

6.1 ÁREA	6.2 SECTOR	6.3 ZONA		6.4. DISEÑO				6.5. CONDICIÓN CLIMÁTICA	
RURAL	RESIDENCIAL	ESCOLAR	DEPORTIVA	GLORIETA	PASO A NIVEL	PASO ELEVADO	PUENTE	GRANIZO	VIENTO
*NACIONAL	INDUSTRIAL	TURÍSTICA	PRIVADA	INTERSECCIÓN	PONTÓN	PASO INFERIOR	TRAMO DE VÍA	LLUVIA	NORMAL X
*DEPARTAMENTAL									
*MUNICIPAL	COMERCIAL	MILITAR	HOSPITALARIA	LOTE O PREDIO	CICLO RUTA	PEATONAL	TÚNEL	NIEBLA	
URBANA X									

7. CARACTERÍSTICAS DE LAS VÍAS

	VÍA 1	VÍA 2
7.1 GEOMÉTRICAS		
A. RECTA CURVA	X	
B. PLANO PENDIENTE		
C. BAHÍA DE EST CON ANDEN		
CON BERMA		
7.2. UTILIZACIÓN		
UN SENTIDO		
DOBLE SENTIDO	X	
REVERSIBLE		
CONTRAFLUJO		
CICLO VÍA		
7.3. CALZADAS		
UNA	X	
DOS		
TRES O MÁS		
VARIABLE		
7.4. CARRILES		
UN	X	
DOS		
TRES O MAS		
VARIABLE		

	VÍA 1	VÍA 2
7.5. SUPERFICIE DE RODADURA		
ASFALTO		
AFIRMADO		
ADOQUÍN		
EMPEDRADO		
CONCRETO	X	
TIERRA		
OTRO		
7.6. ESTADO		
BUENO	X	
CON HUECOS		
DERRUMBES		
EN REPARACIÓN		
HUNDIMIENTO		
INUNDADA		
PARCHADA		
RIZADA		
FISURADA		
7.7. CONDICIONES		
ACEITE		
HÚMEDA		
LODO		
ALCANTARILLA DESTAPADA		

	VÍA 1	VÍA 2
MATERIAL ORGÁNICO		
MATERIAL SUELTO		
SECA	X	
OTRA		
7.8. ILUMINACIÓN ARTIFICIAL		
A. CON		
BUENA	X	
MALA		
B. SIN		
7.9. CONTROLES DE TRÁNSITO		
A. AGENTE DE TRANSITO		
B. SEMÁFORO		
OPERANDO		
INTERMITENTE		
CON DAÑOS		
APAGADO		
OCULTO		
C. SEÑALES VERTICALES		
PARE		
CEDA EL PASO		
NO GIRE		
SENTIDO VIAL		
NO ADELANTAR		
VELOCIDAD MÁXIMA		
OTRA		
NINGUNA		

	VÍA 1	VÍA 2
D. SEÑALES HORIZONTALES		
ZONA PEATONAL		
LÍNEA DE PARE		
LÍNEA CENTRAL AMARILLA		
CONTINUA		
SEGMENTADA		
LÍNEA DE CARRIL BLANCA		
CONTINUA		
SEGMENTADA		
LÍNEA DE BORDE BLANCA		
LÍNEA DE BORDE AMARILLA		
LÍNEA ANTIBLOQUEO		
FLECHAS		
LEYENDAS		
SÍMBOLOS		
OTRA		
E. REDUCTOR DE VELOCIDAD		
BANDAS SONORAS		
RESALTO		
MÓVIL		
FIJO		
SONORIZADOR		
ESTOPEROL		
OTRO		

	VÍA 1	VÍA 2
F. DELINEADOR DE PISO		
TACHA		
ESTOPEROLES		
TACHONES		
BOYAS		
BORDILLOS		
TUBULAR		
BARRERAS PLÁSTICAS		
MITOS TUBULARES		
CONOS		
OTRO		
7.10. VISIBILIDAD		
A. NORMAL		
B. DISMINUIDA POR		
CASETAS		
CONSTRUCCIÓN		
VALLAS		
ARBOL/VEGETACIÓN		
VEHÍCULO ESTACIONADO		
ENCANDILAMIENTO		
POSTE		
OTROS		

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS — VEHÍCULO 1

8.1 CONDUCTOR

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO (DÍA MES AÑO)	SEXO	GRAVEDAD
Kain Stiven Bernal Sanchez	T.I	1106227552	Colombiana	07 12 06	X F	MUERTO HERIDO X

DIRECCIÓN DE DOMICILIO	CIUDAD	TELÉFONO	SE PRACTICÓ EXAMEN SI NO	AUTORIZÓ SI NO	EMBRIAGUEZ POS NEG	GRADO	S. PSICOACTIVAS SI NO
Vereda San Antonio	La Hormiga						

PORTA LICENCIA SI NO	LICENCIA DE CONDUCCIÓN No.	CATEGORÍA RESTRICCIÓN	EXP VEN (DÍA MES AÑO)	CÓDIGO OF TRÁNSITO	CHALECO SI NO	CASCO SI NO	CINTURÓN SI NO
X							

HOSPITAL CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN	DESCRIPCIÓN DE LESIONES
H.	

8.2 VEHÍCULO

PLACA	PLACA REMOLQUE / SEMI	NACIONALIDAD COLOMBIANO / EXTRANJERO	MARCA	LÍNEA	COLOR	MODELO	CARROCERÍA	TON	PASAJEROS	LICENCIA DE TRANS No
MEO 71F		X	HONDA	CB 125	Negra	2021			2	10020859274

EMPRESA	MATRICULADO EN:	INMOVILIZADO EN	TARJETA DE REGISTRO No.
NIT	Timaná/Huila	A DISPOSICIÓN DE Secretaría de tránsito V.6	

REV TEC MEC X NO No. 169368991 — CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE 2

PORTA SOAT SI NO	PÓLIZA No	ASEGURADORA	VENCIMIENTO (DÍA MES AÑO)
X	150200537194000	La Previsora S.A. Compañía de Seguros	01 08 24

PORTA SEG RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO	VENCIMIENTO	PORTA SEG RESP EXTRACONTRACTUAL SI NO	VENCIMIENTO
No. / ASEGURADORA	DÍA MES AÑO	No. / ASEGURADORA	DÍA MES AÑO

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR SI NO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.
X	Bernal Castellanos Abel	CC	93406116

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMOVIL	M. AGRICOLA	
BUS	M. INDUSTRIAL	
BUSETA	BICICLETA	
CAMIÓN	MOTOCARRO	
CAMIONETA	MOTOTRICICLO	
CAMPERO	TRACCIÓN ANIMAL	
MICROBUS	MOTOCICLO	
TRACTOCAMIÓN	CUATRIMOTO	
VOLQUETA	REMOLQUE	
MOTOCICLETA X	SEMI-REMOLQUE	

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL	
PÚBLICO	
PARTICULAR	X
DIPLOMÁTICO	

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO	
CARGA	
* EXTRADIMENSIONADA	
* EXTRAPESADA	
* MERCANCÍA PELIGROSA	
- CLASE DE MERCANCÍA	

PASAJEROS

* COLECTIVO	
* INDIVIDUAL	
* MASIVO	
* ESPECIAL TURISMO	
* ESPECIAL ESCOLAR	
* ESPECIAL ASALARIADO	
* ESPECIAL OCASIONAL	

8.6. RADIO DE ACCIÓN

NACIONAL	
MUNICIPAL	

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

Parte delantera del Vehículo.

8.7. FALLAS EN: FRENOS — DIRECCIÓN — LUCES — BOCINA — LLANTAS — SUSPENSIÓN — OTRA

8.9. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL — LATERAL — POSTERIOR — Otro



VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Powered by CamScanner

8. CONDUCTORES, VEHÍCULOS Y PROPIETARIOS

VEHÍCULO 2

8.1 CONDUCTOR | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO | SEXO M F | GRAVEDAD MUERTO HERIDO

DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO | SE PRACTICÓ EXAMEN SI NO | AUTORIZÓ SI NO | EMBRIAGUEZ POS NEG | GRADO | S. PSICOACTIVAS SI NO

PORTA LICENCIA SI NO | LICENCIA DE CONDUCCIÓN No. | CATEGORIA | RESTRICCION | EXP DÍA MES AÑO | VEN DÍA MES AÑO | CÓDIGO OF. TRÁNSITO | CHALECO SI NO | CASCO SI NO | CINTURÓN SI NO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | DESCRIPCIÓN DE LESIONES

FIRMA DE CONFORMIDAD CON EL INFORME. CONDUCTORES NACIONALES

8.2 VEHÍCULO PLACA | PLACA REMOLQUE / SEMI | NACIONALIDAD COLOMBIANO EXTRANJERO | MARCA | LÍNEA | COLOR | MODELO | CARROCERÍA | TON | PASAJEROS | LICENCIA DE TRANS No.

EMPRESA | MATRICULADO EN: | INMOVILIZADO EN: | TARJETA DE REGISTRO No.

NIT | A DISPOSICIÓN DE:

REV. TEC. MEC. SI NO No. | CANTIDAD ACOMPAÑANTES O PASAJEROS EN EL MOMENTO DEL ACCIDENTE:

PORTA SOAT SI NO | PÓLIZA No. | ASEGURADORA | VENCIMIENTO DÍA MES AÑO

PORTA SEG. RESPONSABILIDAD CIVIL CONTRACTUAL SI NO | VENCIMIENTO | PORTA SEG. RESP. EXTRACONTRACTUAL SI NO | VENCIMIENTO

No. | ASEGURADORA | DÍA MES AÑO | No. | ASEGURADORA | DÍA MES AÑO

PROPIETARIO

MISMO CONDUCTOR SI NO | APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No.

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO CC

8.3. CLASE VEHÍCULO

AUTOMÓVIL	M. AGRÍCOLA
BUS	M. INDUSTRIAL
BUSETA	BICICLETA
CAMIÓN	MOTOCARRO
CAMIONETA	MOTOTRICICLO
CAMPERO	TRACCION ANIMAL
MICROBÚS	MOTOCICLO
TRACTOCAMIÓN	CUATRIMOTO
VOLQUETA	REMOLQUE
MOTOCICLETA	SEMI-REMOLQUE

8.4. CLASE SERVICIO

OFICIAL
PÚBLICO
PARTICULAR
DIPLOMÁTICO

8.5. MODALIDAD DE TRANS.

MIXTO
CARGA
* EXTRADIMENSIONADA
* EXTRAPESADA
* MERCANCÍA PELIGROSA
- CLASE DE MERCANCÍA

PASAJEROS

* COLECTIVO
* INDIVIDUAL
* MASIVO
* ESPECIAL TURISMO
* ESPECIAL ESCOLAR
* ESPECIAL ASALARIADO
* ESPECIAL OCASIONAL

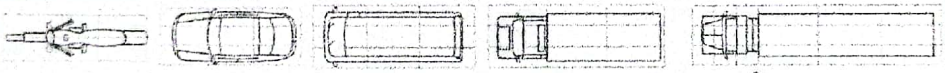
8.6. RADIO DE ACCIÓN

NACIONAL
MUNICIPAL

8.8. DESCRIPCIÓN DAÑOS MATERIALES DEL VEHÍCULO

8.7. FALLAS EN: FRENOS | DIRECCIÓN | LUCES | BOCINA | LLANTAS | SUSPENSIÓN | OTRA

8.9. LUGAR DE IMPACTO FRONTAL | LATERAL | POSTERIOR | Otro



9. VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 DEL VEHÍCULO No.

APELLIDOS Y NOMBRES | DOC | IDENTIFICACIÓN No. | NACIONALIDAD | FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO | SEXO M F

DIRECCIÓN DE DOMICILIO | CIUDAD | TELÉFONO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN | SE PRACTICO EXAMEN SI NO | AUTORIZÓ SI NO | EMBRIAGUEZ POS NEG | GRADO | S. PSICOACTIVAS SI NO

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

CINTURÓN SI NO | CASCO SI NO | CHALECO SI NO

9.1. DETALLES DE LA VICTIMA

CONDICIÓN: PEATÓN | PASAJERO | ACOMPAÑANTE

GRAVEDAD: MUERTO | HERIDO

FIRMA CONDUCTOR, VICTIMA O TESTIGO CC TODA PERSONA PRETENDIDA SE NOTIFICA DE LOS DERECHOS CONFORME AL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO PENAL

10. TOTAL VICTIMAS PEATON | ACOMPAÑANTE | PASAJERO | CONDUCTOR | TOTAL HERIDOS | MUERTOS

11. HIPÓTESIS DEL ACCIDENTE DE TRÁNSITO

DEL CONDUCTOR 739 | DEL VEHÍCULO | DEL PEATÓN

DE LA VÍA | DEL PASAJERO

OTRA | ESPECIFICAR ¿CUÁL?

12. TESTIGOS

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO
APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	DIRECCIÓN Y CIUDAD	TELÉFONO

13. OBSERVACIONES

14. ANEXOS

ANEXO 1(Conductores, vehículos) | ANEXO 2 (Victimas, peatones o pasajeros) | OTROS ANEXOS (Fotos y videos)

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
	Andres Felipe chalco	CC	1020957267	79	Transito	

16. CORRESPONDIÓ

NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN | Dto | Mu/pio | Ent | U. receptora | Año | Consecutivo

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Powered by CamScanner

LOGO ORGANISMO DE TRANSITO

ANEXO Nº 2
VÍCTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES

FORMATO ANEXO AL INFORME DE ACCIDENTES FORMULARIO

9. VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. 1 — DEL VEHÍCULO No. 1

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO	SEXO M F
Didier Alexander Rodriguez	CC	1116492689	Colombiana	2 9 0 6 0 4	X

DIRECCIÓN DE DOMICILIO: Barrio el edén — CIUDAD: La Hormiga — TELÉFONO: 3151537...

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN: H.J.C.J

DESCRIPCIÓN DE LESIONES: Ingreso paciente Masculino, con fractura de la Clavicula y con contusión del Hombro y del brazo.

SE PRACTICÓ EXAMEN: SÍ X NO

AUTORIZÓ SÍ	AUTORIZÓ NO	EMBRIAGUEZ POS	EMBRIAGUEZ NEG	GRADO	S. PSICOACTIVAS SÍ	S. PSICOACTIVAS NO
X		—	—	—		X

9.1 DETALLES DE LA VICTIMA

CINTURÓN SÍ	CINTURÓN NO	CASCO SÍ	CASCO NO	CHALECO SÍ	CHALECO NO
	X		X		X

CONDICIÓN: PEATÓN — PASAJERO — ACOMPAÑANTE X

GRAVEDAD: MUERTO — HERIDO X

FIRMA CONDUCTOR O VICTIMA CC

9. VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. — DEL VEHÍCULO No.

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO	SEXO M F

DIRECCIÓN DE DOMICILIO — CIUDAD — TELÉFONO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

SE PRACTICÓ EXAMEN: SÍ NO

AUTORIZÓ SÍ	AUTORIZÓ NO	EMBRIAGUEZ POS	EMBRIAGUEZ NEG	GRADO	S. PSICOACTIVAS SÍ	S. PSICOACTIVAS NO

9.1 DETALLES DE LA VICTIMA

CINTURÓN SÍ	CINTURÓN NO	CASCO SÍ	CASCO NO	CHALECO SÍ	CHALECO NO

CONDICIÓN: PEATÓN — PASAJERO — ACOMPAÑANTE

GRAVEDAD: MUERTO — HERIDO

FIRMA CONDUCTOR O VICTIMA CC

9. VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. — DEL VEHÍCULO No.

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO	SEXO M F

DIRECCIÓN DE DOMICILIO — CIUDAD — TELÉFONO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

SE PRACTICÓ EXAMEN: SÍ NO

AUTORIZÓ SÍ	AUTORIZÓ NO	EMBRIAGUEZ POS	EMBRIAGUEZ NEG	GRADO	S. PSICOACTIVAS SÍ	S. PSICOACTIVAS NO

9.1 DETALLES DE LA VICTIMA

CINTURÓN SÍ	CINTURÓN NO	CASCO SÍ	CASCO NO	CHALECO SÍ	CHALECO NO

CONDICIÓN: PEATÓN — PASAJERO — ACOMPAÑANTE

GRAVEDAD: MUERTO — HERIDO

FIRMA CONDUCTOR O VICTIMA CC

9. VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. — DEL VEHÍCULO No.

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO	SEXO M F

DIRECCIÓN DE DOMICILIO — CIUDAD — TELÉFONO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

SE PRACTICÓ EXAMEN: SÍ NO

AUTORIZÓ SÍ	AUTORIZÓ NO	EMBRIAGUEZ POS	EMBRIAGUEZ NEG	GRADO	S. PSICOACTIVAS SÍ	S. PSICOACTIVAS NO

9.1 DETALLES DE LA VICTIMA

CINTURÓN SÍ	CINTURÓN NO	CASCO SÍ	CASCO NO	CHALECO SÍ	CHALECO NO

CONDICIÓN: PEATÓN — PASAJERO — ACOMPAÑANTE

GRAVEDAD: MUERTO — HERIDO

FIRMA CONDUCTOR O VICTIMA CC

9. VICTIMAS: PASAJEROS, ACOMPAÑANTES O PEATONES No. — DEL VEHÍCULO No.

APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	NACIONALIDAD	FECHA DE NACIMIENTO DÍA MES AÑO	SEXO M F

DIRECCIÓN DE DOMICILIO — CIUDAD — TELÉFONO

HOSPITAL, CLÍNICA O SITIO DE ATENCIÓN

DESCRIPCIÓN DE LESIONES

SE PRACTICÓ EXAMEN: SÍ NO

AUTORIZÓ SÍ	AUTORIZÓ NO	EMBRIAGUEZ POS	EMBRIAGUEZ NEG	GRADO	S. PSICOACTIVAS SÍ	S. PSICOACTIVAS NO

9.1 DETALLES DE LA VICTIMA

CINTURÓN SÍ	CINTURÓN NO	CASCO SÍ	CASCO NO	CHALECO SÍ	CHALECO NO

CONDICIÓN: PEATÓN — PASAJERO — ACOMPAÑANTE

GRAVEDAD: MUERTO — HERIDO

FIRMA CONDUCTOR O VICTIMA CC

13. OBSERVACIONES

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD	FIRMA
	Andres Felipe Chacon	CC	1020257268	74	Tigo	

16. CORRESPONDIÓ

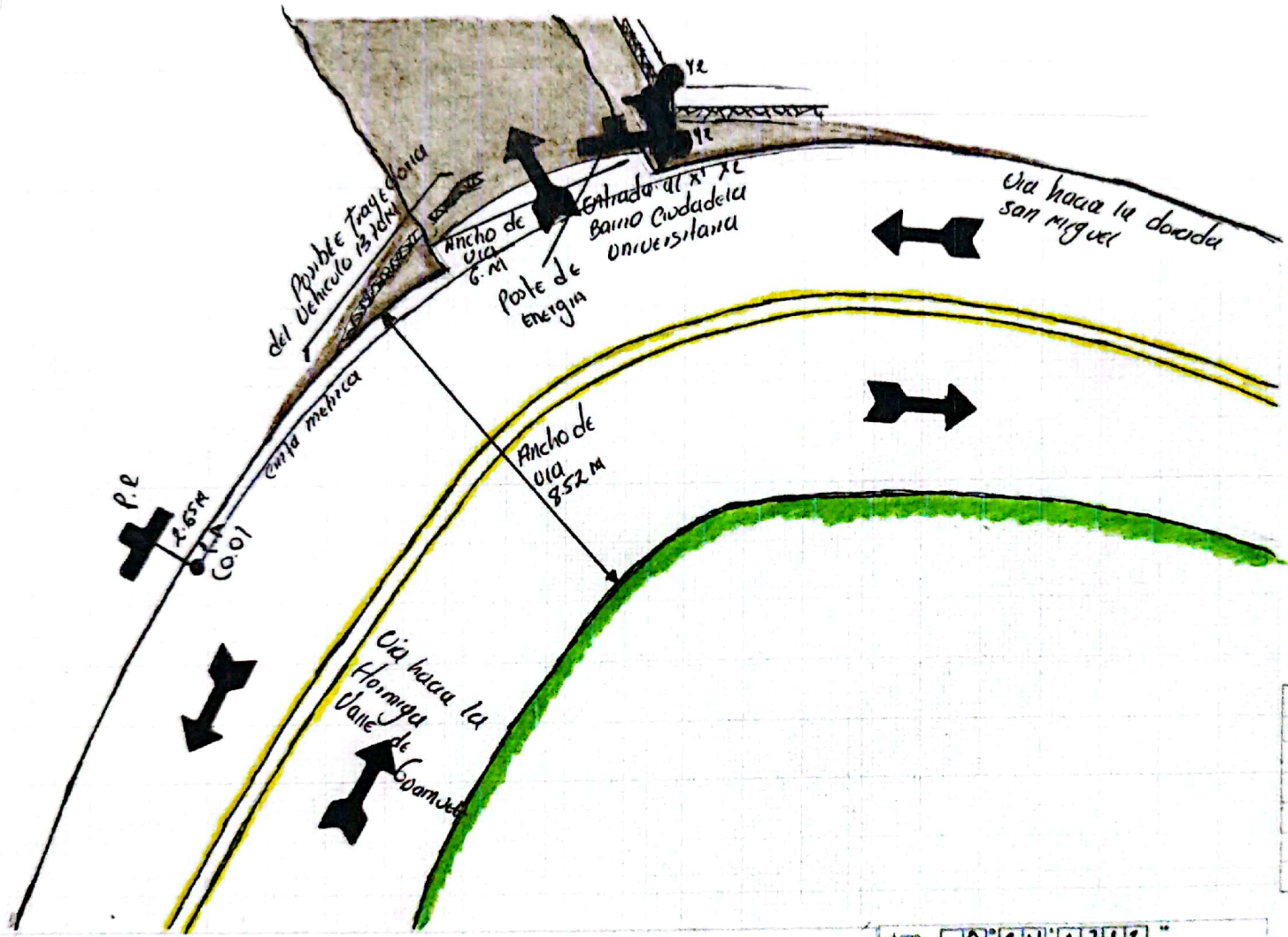
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN: Día | Mes | Ent | U receptora | Año | Consecutivo

VIGILADO SUPERTRANSPORTE

Powered by CamScanner

LOGO ORGANISMO DE TRÁNSITO

17. CROQUIS (BOSQUEJO TOPOGRÁFICO)
INFORME POLICIAL DE ACCIDENTE DE TRÁNSITO No. A000000000



PUNTO DE REFERENCIA (P. R.): Poste de energia CORDOBA-570

TABLA DE MEDIDAS

Nº	"A"	"B"	IDENTIFICACIÓN DEL PUNTO
1	36.50M	14.90M	Eje trasero
2	34.10M	5.15M	Eje Delantero

FIRMA CONDUCTOR VICTIMA O TESTIGO C.C.

LONG. HUELLAS

Nº	METROS	CM	TIPO DE HUELLA

15. DATOS DE QUIEN CONOCE EL ACCIDENTE

GRADO	APELLIDOS Y NOMBRES	DOC	IDENTIFICACIÓN No.	PLACA	ENTIDAD
	Nadia Feirle Chacon	CC	1002452268	019	Transito

16. CORRESPONDIO
NÚMERO ÚNICO DE INVESTIGACIÓN: Día | Mes | Hora | Nº consecutivo | Año | Consecutivo

Long: 0°24'17.12"
Lat: 76°54'58.56"
ESCALA:
PLANO:
VISTA:

	VÍA 1	VÍA 2
RADIO		
PERALTE		
PENDIENTE		

VIGILADO

Powered by CamScanner