ANÁLISIS ECONÓMICO DEL SECTOR.
(Decreto 1082 de 2015)

1. OBJETO:

Contratar el servicio de transporte terrestre, para los Aprendices del Centro Tecnológico de la Amazonía SENA - Regional Caquetá, que realizan prácticas académicas en la Granja Amazónica Ceilán y los diferentes municipios del Departamento del Caquetá.

2. CLASIFICADOS DE BIENES Y SERVICIOS UNSPSC

De conformidad con el artículo 2.2.1.2.1.5.1 numeral 2, del Decreto 1082 de 2015, la descripción del objeto a contratar identificado en el cuarto nivel de clasificación de UNSPSC**:**

UNSPSC – Decreto 1082 de 2015 (o norma vigente)						
ITEM	**GRUPO**	**SEGMENTO**	**FAMILIA**	**CLASE**	**PRODUCTO**	**DESCRIPCIÓN**
1	F	78000000	78110000	78111800	78111802	Servicio de buses con horarios programados
2	F	78000000	78110000	78111800	78111803	Servicio de autobuses contratados

3. SECTOR PERTENECIENTE AL OBJETO DEL CONTRATO

SECTOR ECONOMICO
Sector terciario
Servicios, Contratación de Transporte

4. ASPECTOS GENERALES DEL SECTOR[1]

Se denomina sector terciario o sector servicios al eslabón de la cadena económica que, a diferencia de los dos anteriores sectores económicos, no se dedica a la extracción de materia prima ni a su transformación en bienes de consumo, sino a la satisfacción de necesidades operativas y comerciales o de cualquier otra naturaleza que requieran tanto los consumidores finales como otras empresas e industrias.

Este sector se encarga a menudo de brindar soporte especializado en la conducción de sus operaciones a tanto el sector primario como el secundario, sobre todo en asuntos que no involucran directamente la actividad económica específica a la que se dedican.

[1] https://concepto.de/sector-terciario/#ixzz8aWssqKMM

Por ejemplo, una industria farmacéutica requerirá el envío de sus medicinas a la gente que las consume, y para ello acude a una empresa transportista en lugar de hacerlo por sí misma, recibiendo así servicios de transporte. A esto se le conoce como tercerización.

El sector terciario es por naturaleza sumamente diverso y específico, pero a grandes rasgos sus tres áreas principales de acción son el soporte, la distribución y la comercialización.

- Soporte. Servicios en la resolución de problemas de un área específica, o en la obtención de recursos humanos, tecnológicos o en la supervisión de la estructura de funcionamiento de las diversas formas productivas.
- Distribución. El transporte tanto de mercancías elaboradas, materias primas o personas, estas últimas con fines laborales, recreativos o de cualquier otra índole.
- Comercialización. Es el paso final de las cadenas productivas, pues consiste en llevar el producto final a sus consumidores y hacerlo disponible al mercado de consumo local. En algunos casos este último puede ser realmente amplio, como ocurre con la venta online de productos a cualquier parte del mundo.

4.1 DATOS HISTÓRICOS DE DESEMPEÑO DEL SECTOR[2]

Para los Sistemas Integrados de Transporte Masivo, en el primer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de -0,7% en los vehículos en servicio y de -5,2% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2023.

Gráfico 1. Variaciones trimestrales y anuales de los vehículos afiliados, en servicio y del número de pasajeros transportados.
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
I Trimestre de 2024ᵖ.

Variable	Variaciones (%) trimestrales I trim 2024 / IV trim 2023	Variaciones (%) anuales I trim 2024 / I trim 2023
Promedio mensual de vehículos afiliados	**-0,8**	**-1,7**
Promedio mensual de vehículos afiliados (SITM)*	-1,3	-2,8
Promedio mensual de vehículos afiliados (Sistema tradicional)	-0,3	-0,8
Promedio mensual de vehículos en servicio	**-1,0**	**-1,1**
Promedio mensual de vehículos en servicio (SITM)	-0,7	-1,6
Promedio mensual de vehículos en servicio (Sistema tradicional)	-1,3	-0,7
Total Pasajeros Transportados	**-5,0**	**-0,1**
Pasajeros Transportados (SITM)	-5,2	1,0
Pasajeros Transportados sistema (Sistema tradicional)	-4,4	-2,5

Fuente: DANE, ETUP.
ᵖ Cifra provisional.
*Sistema Integrado de Transporte Masivo
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

[2] https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ETUP/bol-ETUP-Itrim2024.pdf

- **Variaciones trimestrales y anuales del transporte tradicional**

En cuanto a los resultados generales para el sistema de transporte tradicional, en el primer trimestre de 2024, se presentó una variación trimestral de -1,3% en los vehículos en servicio y una reducción de 4,4% en los pasajeros transportados, en comparación con el cuarto trimestre de 2023.

En relación con las variaciones anuales, en el primer trimestre de 2024, los vehículos en servicio presentaron una variación de -0,7% mientras los pasajeros transportados disminuyeron 2,5%, en comparación con el primer trimestre de 2023.

Tabla 2. Variaciones trimestrales y anuales de vehículos en servicio y pasajeros transportados. Sistemas de transporte tradicional. I Trimestre de 2024[P].

Sistema de transporte tradicional	Variaciones trimestrales I trim 2024 / IV trim 2023		Variaciones anuales I trim 2024 / I trim 2023	
	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados	Vehículos en servicio	Pasajeros transportados
Total transporte tradicional	**-1,3**	**-4,4**	**-0,7**	**-2,5**
Buses*	-1,3	-6,3	-0,7	-9,6
Busetas	-1,2	-5,1	-0,2	1,5
Microbuses - colectivos	-1,5	-1,7	-1,2	-0,9

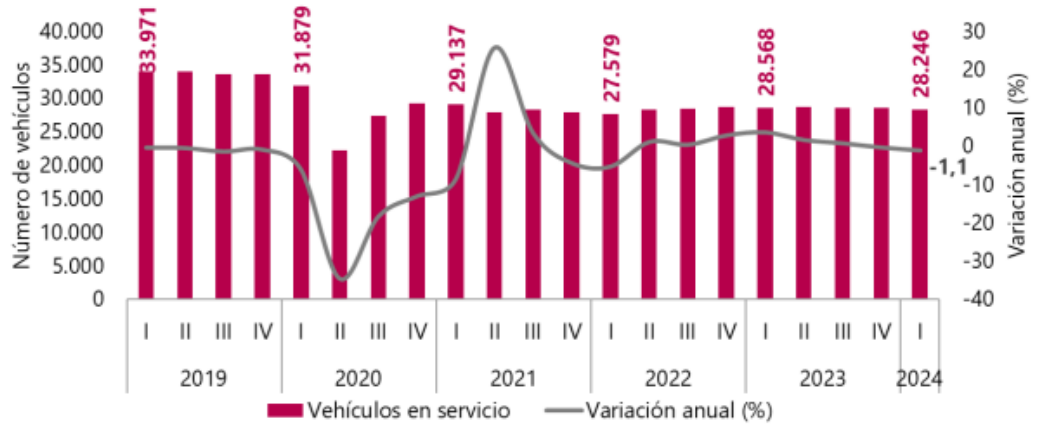
Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional.
*En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Durante el primer trimestre de 2024, el tipo de vehículo Microbuses-colectivos registró la menor variación anual en el parque automotor en servicio (-1,5%) mientras que, en el número de pasajeros transportados, el tipo de vehículo busetas registró una variación de 1,5%, comparado con el primer trimestre de 2023

- **Evolución general de las principales variables.**

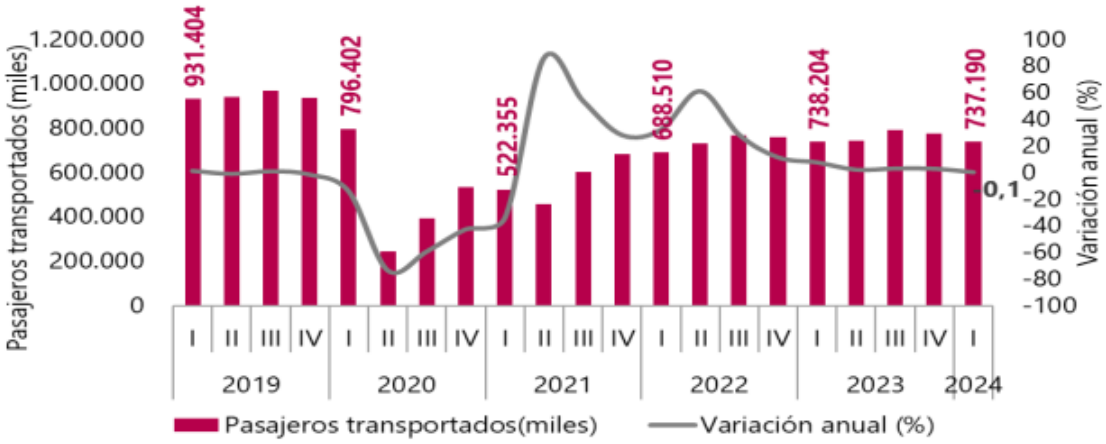
Durante el primer trimestre de 2024, el parque automotor para el transporte urbano de pasajeros en las áreas de cobertura contó en promedio con 28.246 vehículos en servicio por mes, lo cual representa una disminución de 1,1% con respecto al mismo trimestre de 2023. Por su parte, se transportaron 737,2 millones de pasajeros, lo que significó una disminución de 0,1% en comparación con el primer trimestre de 2023

Gráfico 2. Parque automotor en servicio (número de vehículos - variación anual).
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
2019 (I Trimestre) – 2024ᵖ (I Trimestre).



Fuente: DANE, ETUP.
ᵖ Cifra provisional.
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

Gráfico 3. Número de pasajeros transportados (miles de pasajeros - variación anual).
8 áreas metropolitanas y 15 ciudades.
2019 (I Trimestre) – 2024ᵖ (I Trimestre).



Fuente: DANE, ETUP.
ᵖ Cifra provisional
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

En el primer trimestre de 2024, el promedio mensual de vehículos en servicio en el área de cobertura se ubicó en 14.644 vehículos para el sistema tradicional, mientras que los Sistemas Integrados de Transporte Masivo (SITM)3 prestaron el servicio con un promedio mensual de 13.602 vehículos (Cuadro 1).

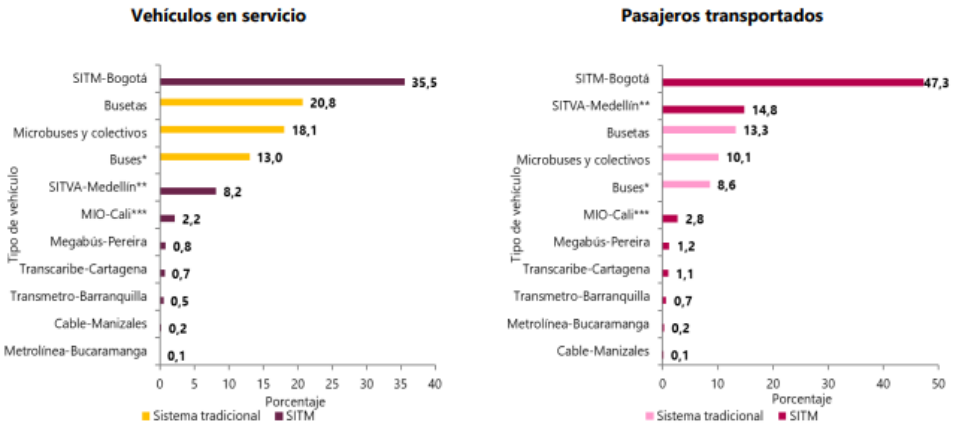
En términos de utilización del servicio, 235,5 millones de pasajeros se movilizaron en el sistema de transporte tradicional y, por su parte, los Sistemas Integrados de Transporte Masivo – SITM movilizaron 501,7 millones de pasajeros. La mayor participación del SITM en el total de pasajeros transportados la registró Bogotá con el 47,3% del total de los usuarios, seguido de Medellín con el 14,8%

Cuadro 1. Resultados de la Encuesta de Transporte Urbano de Pasajeros – ETUP.
I Trimestre (2019 – 2024[P]).

Tipo de sistema de transporte	Variables	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	Promedio mensual de vehículos afiliados	39.064	38.356	38.364	35.568	35.961	35.348
	Promedio mensual de vehículos en servicio	33.971	31.879	29.137	27.579	28.568	28.246
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	931.404	796.402	522.355	688.510	738.204	737.190
Tradicional	Promedio mensual de vehículos afiliados	26.099	25.631	24.356	20.322	20.044	19.874
	Promedio mensual de vehículos en servicio	21.726	20.256	17.068	14.468	14.742	14.644
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	397.135	335.116	226.272	234.729	241.461	235.495
Masivo	Promedio mensual de vehículos afiliados	12.965	12.724	14.008	15.246	15.917	15.474
	Promedio mensual de vehículos en servicio	12.245	11.623	12.069	13.112	13.826	13.602
	Total trimestre pasajeros transportados (miles)	534.268	461.286	296.082	453.780	496.742	501.695

Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables se presenta por el sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

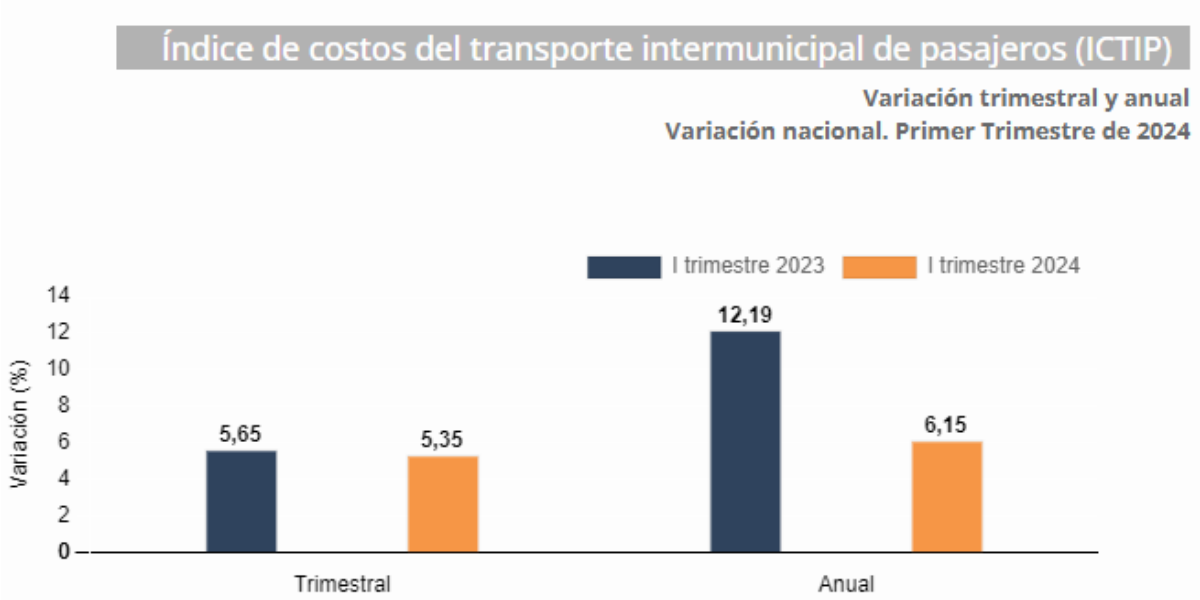
Gráfico 4. Distribución porcentual del parque automotor en servicio y pasajeros transportados.
I Trimestre de 2024[P]



Fuente: DANE, ETUP.
[P] Cifra provisional.
* En el tipo de vehículo buses se incluyen los padrones, los cuales no se desagregan por reserva estadística.
**Incluye SITM, metro, cable y tranvía.
*** Incluye SITM y cable.
Nota: La diferencia en el cálculo de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados.

4.1.5 ASPECTOS GENERALES DEL MERCADO[3]

En el primer trimestre (enero-marzo) de 2024, el ICTIP presentó una variación trimestral de 5,35%, en comparación con el cuarto trimestre (octubre-diciembre) de 2023. Peajes y uso de terminales (12,43%) y Costos fijos (6,52%) registraron variaciones por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos artes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,79%), Combustibles (1,60%) e Insumos (0,29%) presentaron variación por debajo del promedio nacional.



El mayor aporte a la variación trimestral del ICTIP (5,35%), se registró en el grupo de Peajes y uso de terminales, el cual aportó 2,46 puntos porcentuales.

- **Variación y contribución trimestral por grupos de costos**

En el primer trimestre (enero-marzo) de 2024, el ICTIP presentó una variación trimestral de 5,35%, en comparación con el cuarto trimestre (octubre-diciembre) de 2023. Peajes y uso de terminales (12,43%) y Costos fijos (6,52%) registraron variaciones por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos artes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (1,79%), Combustibles (1,60%) e Insumos (0,29%) presentaron variación por debajo del promedio nacional.

[3] https://www.dane.gov.co/files/operaciones/ICTIP/bol-ICTIP-Itrim2024.pdf

Cuadro 1. ICTIP Variación trimestral según grupos de costos
Primer trimestre (enero-marzo) 2023 – 2024

Grupo de costos	Peso %	2024		2023	
		Variación %	Contribución Puntos porcentuales	Variación %	Contribución Puntos porcentuales
Combustibles	31,00	**1,60**	**0,45**	1,54	0,44
Insumos	8,78	**0,29**	**0,03**	4,90	0,49
Costos fijos	32,99	**6,52**	**2,29**	8,60	3,01
Peajes y uso de terminales	20,39	**12,43**	**2,46**	6,83	1,35
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacion del vehiculo	6,84	**1,79**	**0,12**	5,24	0,35
Total	**100,00**	**5,35**	**5,35**	**5,65**	**5,65**

Fuente: DANE, ICTIP.

El mayor aporte a la variación trimestral del ICTIP (5,35%), se registró en el grupo de Peajes y uso de terminales, el cual aportó 2,46 puntos porcentuales.

- **Variación y contribución anual por grupos de costos**

En el primer trimestre (enero-marzo) de 2024, el ICTIP presentó una variación anual de 6,15% en comparación con el primer trimestre (enero-marzo) de 2023. El grupo Peajes y uso de terminales (12,19%) es el único grupo que registró variación por encima del promedio nacional. Por otra parte, los grupos Combustibles (6,10%), Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación (5,73%), Costos fijos (4,46%) e Insumos (0,56%) presentaron variaciones por debajo del promedio nacional.

Cuadro 2. ICTIP Variación y contribución anual según grupos de costos
Primer trimestre (enero-marzo) 2023 - 2024

Grupo de costos	Peso %	2024		2023	
		Variación %	Contribución Puntos porcentuales	Variación %	Contribución Puntos porcentuales
Combustibles	31,00	**6,10**	**1,67**	4,24	1,25
Insumos	8,78	**0,56**	**0,06**	20,67	1,90
Costos fijos	32,99	**4,46**	**1,61**	19,74	6,66
Peajes y uso de terminales	20,39	**12,19**	**2,44**	6,83	1,44
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparacion del vehiculo	6,84	**5,73**	**0,38**	14,40	0,95
Total	**100,00**	**6,15**	**6,15**	**12,19**	**12,19**

Fuente: DANE, ICTIP.

El mayor aporte a la variación anual del ICTIP (6,15%) se registró en el grupo de Peajes y uso de terminales, el cual aportó 2,44 puntos porcentuales.

4.1.7 CONTEXTO NACIONAL

En este análisis observamos como el Sector Transporte ha contribuido de manera significativa en la economía del país, a pesar de los diferentes retos que ha tenido que afrontar durante el año 2023, asociados principalmente al aumento del precio del combustible, la transición energética de la flota, la optimización de recursos, la evasión del pago de pasajes, vandalización de la flota, cambio de regulación, entre otros aspectos que han sido de gran influencia en el desarrollo de la operación.

El sector enfrenta nuevos retos y desafíos a nivel global y local, como la reducción de emisiones de CO2, generado por el uso masivo de combustibles fósiles una de las principales causas del calentamiento global; por lo que el componente medioambiental y de sostenibilidad forman parte de la agenda política del Gobierno nacional, así como la posible contingencia energética dado el apagón que podría presentarse en 2024 y el tratamiento y disposición de las baterías implementadas en los vehículos eléctricos.

En el corto plazo, un incremento en la inversión en infraestructura de transporte – además de contribuir como formación bruta de capital al PIB – genera un aumento en la demanda de otras actividades económicas que sirven como insumo de este sector, que en su mayoría pertenecen al sector industrial. Así mismo, una red de transporte desarrollada permite una reorganización logística de las empresas y aumenta la eficiencia de estas al reducir costos de transacción e incrementar la demanda y oferta de productos.

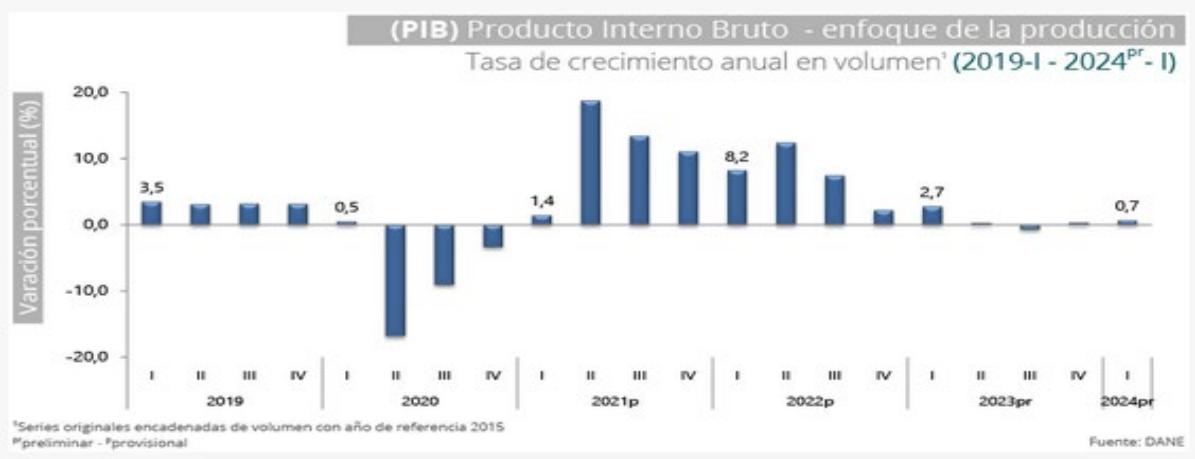
En la búsqueda de la reducción de costos es imprescindible tomar en cuenta el factor de desarrollo tecnológico como un pilar clave en la estrategia que el sector deberá incluir para un análisis del enfoque hacia el cual la era tecnológica aumenta la productividad de los análisis de datos y pone al sector en un ambiente de innovación.

5. PRODUCTO INTERNO BRUTO (PIB):

Aunque los recientes resultados del Indicador de Seguimiento de la Economía (ISE) sugieren un ligero repunte en el tercer trimestre de 2023, después del bajo crecimiento anual del 0,3% en el segundo trimestre, se proyecta que el PIB mantenga tasas de crecimiento-considerablemente-por debajo de su capacidad potencial hasta la mitad de 2024. A esto se suma el lento descenso de la inflación, el deterioro acumulado en sectores económicos clave y las perspectivas disminuidas desde nuestros principales socios comerciales.

Los resultados recientes en materia de precios indican que el desafío inflacionario aún no está completamente resuelto, lo que podría motivar una disminución cautelosa en la tasa de interés por parte del Emisor. Asimismo, continuarán pesando sobre la economía los efectos adversos derivados de la incertidumbre relacionada con la agenda de reformas y cambios regulatorios propuestos por el Gobierno.

En resumen, se prevé que la economía crezca por debajo de sus capacidades potenciales durante 2024. El descenso gradual de la inflación, la reducción cautelosa en las tasas de interés y los rezagos en la política monetaria son clave en nuestro pronóstico de crecimiento del PIB, proyectando un 1,2% para 2023 y un 0,9% para 2024.

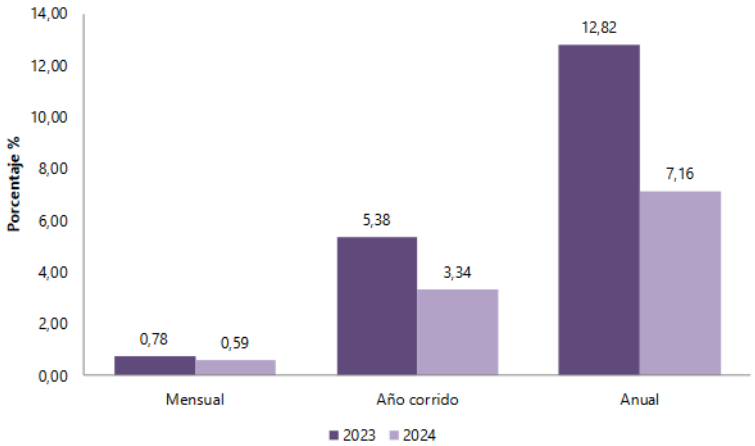


5.2 INDICES DE PRECIO AL CONSUMIDOR

Índice de Precios al Consumidor (IPC)

Abril 2024

Gráfico 1. IPC Variaciones
Total Nacional
Abril 2023 - 2024



En el mes de abril de 2024, el IPC registró una variación de 0,59% en comparación con marzo de 2024, dos divisiones se ubicaron por encima del promedio nacional (0,59%): Alimentos y bebidas no alcohólicas (1,16%) y Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles (0,93%). Por debajo se ubicaron: Bienes y servicios diversos (0,48%), Bebidas alcohólicas y tabaco (0,43%), Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar (0,43%), Salud (0,36%), Restaurantes y hoteles (0,28%), Transporte (0,10%), Prendas de vestir y calzado (0,06%), Educación (-0,07%), Información y comunicación (-0,10%) y, por último, Recreación y cultura (-0,28%)

5.3 COMPORTAMIENTO DE LA VARIACIÓN MENSUAL DEL IPC SEGÚN DIVISIONES Y SUBCLASES

- **Variación y contribución mensual por divisiones de gasto**

Los mayores aportes a la variación mensual del IPC (0,59%), se ubicaron en las divisiones de: Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles y Alimentos y bebidas no alcohólicas, las cuales aportaron 0,51 puntos porcentuales a la variación total.

Cuadro 1. IPC Variación y contribución mensual
Según divisiones de gasto
Abril 2023 - 2024

		2023		2024	
Divisiones de Gasto	Peso (%)	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales	Variación (%)	Contribución Puntos Porcentuales
Alimentos y bebidas no alcohólicas	15,05	-0,07	-0,01	1,16	0,22
Alojamiento, agua, electricidad, gas y otros combustibles	33,12	1,15	0,35	0,93	0,29
TOTAL	100,00	0,78	0,78	0,59	0,59
Bienes y servicios diversos	5,36	0,90	0,05	0,48	0,03
Bebidas alcohólicas y tabaco	1,70	1,43	0,02	0,43	0,01
Muebles, artículos para el hogar y para la conservación ordinaria del hogar	4,19	1,05	0,04	0,43	0,02
Salud	1,71	1,04	0,02	0,36	0,01
Restaurantes y hoteles	9,43	1,04	0,11	0,28	0,03
Transporte	12,93	1,28	0,17	0,10	0,01
Prendas de vestir y calzado	3,98	0,56	0,02	0,06	0,00
Educación	4,41	0,11	0,00	-0,07	0,00
Información y comunicación	4,33	0,03	0,00	-0,10	0,00
Recreación y cultura	3,79	0,44	0,02	-0,28	-0,01

Fuente: DANE, IPC
Nota: La diferencia en la suma de las variables obedece al sistema de aproximación en el nivel de dígitos trabajados en el índice.

6. ACUERDOS COMERCIALES

Tratados internacionales vigentes celebrados por el Estado colombiano, que contienen derechos y obligaciones en materia de compras públicas, en los cuales existe como mínimo el compromiso de trato nacional para: (i) los bienes y servicios de origen colombiano y (ii) los proveedores colombianos. Para lo cual se puede manifestar que la presente contratación no está sujeta o cobijada por un acuerdo internacional o un Tratado de Libre Comercio vigente para el estado colombiano, por lo tanto, no han de observarse las obligaciones contenidas en el artículo en mención.

7. ANÁLISIS DE LA OFERTA

En el mercado nacional y regional se encuentran diferentes firmas de personas naturales y jurídicas que tienen la capacidad y experiencia necesaria para ejecutar y/o suministrar el servicio requerido, de acuerdo con la necesidad presentada por la entidad.

Fue así como se identificaron posibles oferentes los cuales manifestaron su disponibilidad para participar en el presente proceso contractual, igualmente se estableció que cuentan con la capacidad de producción, capacidad operativa y capacidad de contratación, estando en la posibilidad de cumplir con el objeto de que pretende el presente proceso contractual.

Fue así como los siguientes pueden ser los posibles proveedores en el presente proceso de contratación.

EMPRESA	DIRECCIÓN	TELÉFONO
SANVISERVICIOS SVS ZOMAC S.A.S	Carrera 6 No. 1-50 2do. Piso Barrio Hernandez - San Vicente del Caguán - Caquetá	3123080613
TRANSPORTES ESPECIALES DEL CAQUETA SAS	Calle20 11–82 Br. La Inmaculada Florencia-Caquetá	3137203731
Sociedad Promotora Internacional de Turismo y Transporte Servicio especial S.A.S - PROINTURES S.A.S.	Calle 21 No. 4B-32 B/La Libertad, Florencia	3112140345

8. ANÁLISIS DE LA DEMANDA.

Dada la necesidad del suministro de Transporte, para apoyar el desarrollo de las acciones de formación que adelanta el Centro se precisa establecer condiciones que le permitan a la Entidad garantizar la cobertura de la demanda actual o su incremento a futuro, para lo cual es importante contar con información sobre el entorno de la prestación del servicio, es decir, conocer mínimamente una oferta que viabilice la adquisición del servicio que dé cobertura a la demanda interna. Para ello se efectuó la consulta en el Sistema Electrónico de Contratación

Pública - SECOP I - y SECOP II, sobre los históricos de contratación realizados por las diferentes regional que hacen parte del SENA las cuales se hallaron las siguientes coincidencias, con objetos iguales o similares al de la necesidad a satisfacer del SENA Regional Caquetá, ejecutados durante las vigencias 2020 al 2023.

No. proceso y año	No. de Contrato	Regional	Contratista	Objeto	Plazo	Valor Contrato	Modalidad de Selección
MC-RM-CAM-029-2020	CO1.AWD.875440	Meta	SERVITRANSTUR S.A.S	Contratar a monto agotable la prestación del servicio de transporte terrestre automotor especial requerido en la estrategia de infraestructura del centro de convivencia para los procesos de formación y bienestar al aprendiz, con destino a los aprendices del Centro Agroindustrial del Meta sus sedes los Naranjos (Granada) y el Hachón (Villavicencio)	Cuarenta y cinco (45) días	$86.217.0000	Mínima Cuantía
CD ANT CRNR 0001 2021	CO1.REQ.2375276	Antioquia	EMPRESA DE TRANSPORTE MASIVO DEL VALLE DE ABURRA LTDA	Suministrar viajes para el transporte de los aprendices del Centro de los Recursos Naturales renovables - La Salada, bajo la modalidad de recarga de la tarjeta cívica	Cuarenta y cinco (45) días	$ 10.000.000	Mínima Cuantía
MC-BYC-CDAA-0022-2022	CO1.PCCNTR.4266118	Boyacá	COOTRACHICA	Contratar la prestación del servicio de transporte terrestre especial para los aprendices del centro de desarrollo agropecuario y agroindustrial del SENA regional Boyacá de conformidad con el plan nacional integral de bienestar de los aprendices del servicio nacional de aprendizaje-SENA	20 (Días)	$ 98.000.000	Minima Cuantia
MC-RM-953210-048-2023	CO1.PCCNTR.5616178	Meta	FUNDACIÓN VALORE	Contratar el suministro de tiquetes aéreos, transporte terrestre y refrigerios para los aprendices que participaran en los Juegos Deportivos Nacionales en representación del Centro Industria y Servicios del Meta.	20 (Días)	$32.000.184	Minima Cuantía

En aras de conocer el comportamiento de la demanda, se consultó, las contrataciones históricas adelantadas por el SENA Regional Caquetá, a saber:

No. Proceso y año	No. de Contrato	Regional	Contratista	Objeto	Plazo	Valor Contrato	Modalidad de Selección
MC-CQT-CTA-0002-2021	CO1.AWD.1061461	Caquetá	SOCIEDAD PROMOTORA INTERNACIONAL DE TURISMO Y TRANSPORTE SERVICIO ESPECIAL "PROINTURES S.A.S"	Contratar el servicio de transporte terrestre, para los Aprendices que realizan prácticas académicas en la Granja Amazónica Ceilán del Centro Tecnológico de la Amazonía SENA – Regional Caquetá	Noventa (90) días	$ 63.333.333	Mínima Cuantía
MC-CQT-CTA-0004-2022	CO1.PCCNTR.3633318	Caquetá	SOCIEDAD PROMOTORA INTERNACIONAL DE TURISMO Y TRANSPORTE SERVICIO ESPECIAL "PROINTURES S.A.S"	Contratar el servicio de transporte terrestre, para los Aprendices que realizan prácticas académicas en la Granja Amazónica Ceilán y adquisición de bonos para el servicio de transporte urbano del Centro Tecnológico de la Amazonía SENA - Regional Caquetá	Seis (06) meses y trece (13) dias)	$ 80.000.000	Mínima Cuantía
MC-CQT-CTA-0004-2023	CO1.PCCNTR.4956164	Caquetá	SOCIEDAD PROMOTORA INTERNACIONAL DE TURISMO Y TRANSPORTE SERVICIO ESPECIAL "PROINTURES S.A.S"	Contratar el servicio de transporte terrestre, para los Aprendices del Centro Tecnológico de la Amazonía SENA - Regional Caquetá, que realizan prácticas académicas en la Granja Amazónica Ceilán y los diferentes municipios del Departamento del Caquetá	90 (Días)	$60.000.000	Mínima Cuantía

Se deduce que la prestación del servicio de trasporte de aprendices, en el Servicio Nacional

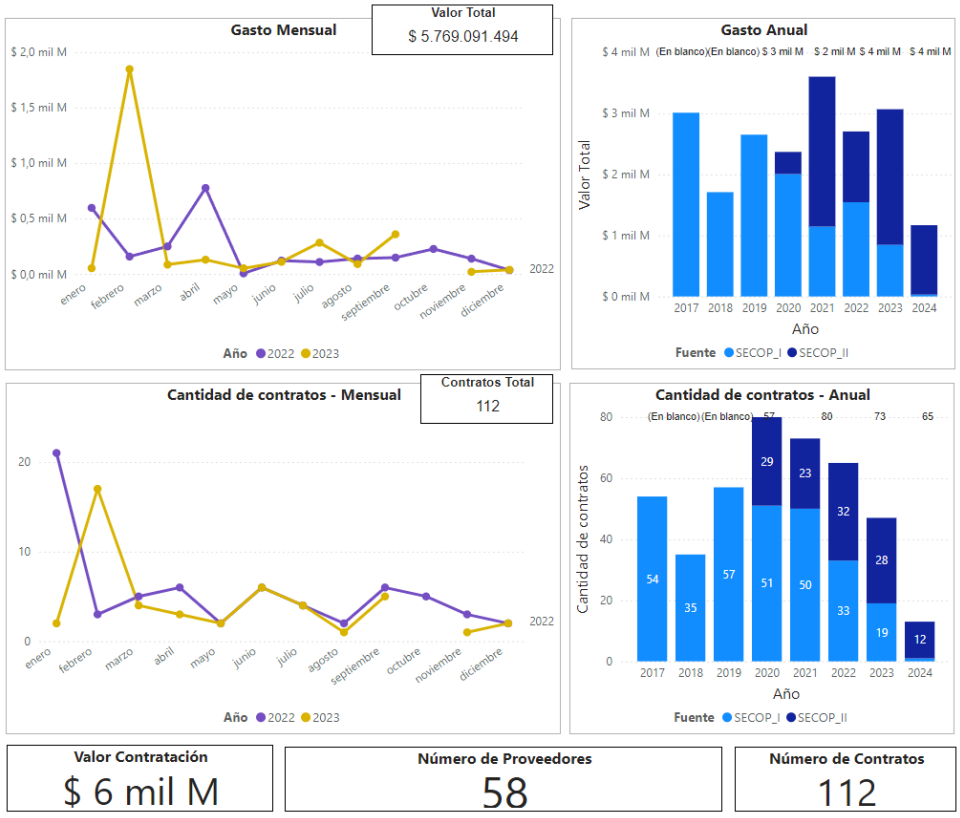
de Aprendizaje-SENA, se ha contratado históricamente bajo la modalidad de mínima cuantía. Dentro de las herramientas dispuestas por Colombia compra eficiente, para la elaboración de estudios del sector, se obtiene información relevante para el análisis de la demanda a nivel nacional y departamental en el SENA con información del 2022 y 2023.

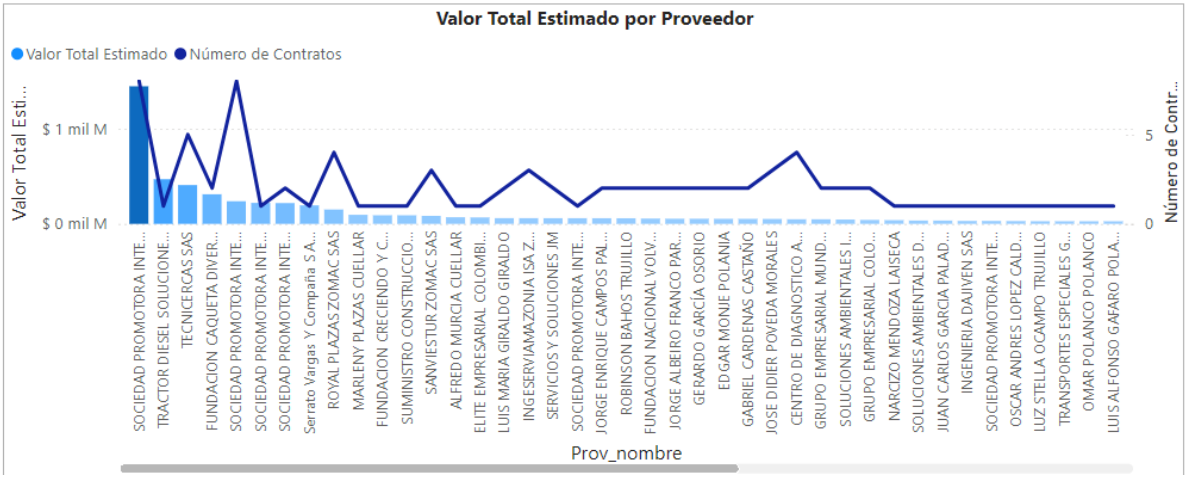
8.1 MODELO DE ABASTECIMIENTO ESTRATÉGICO:

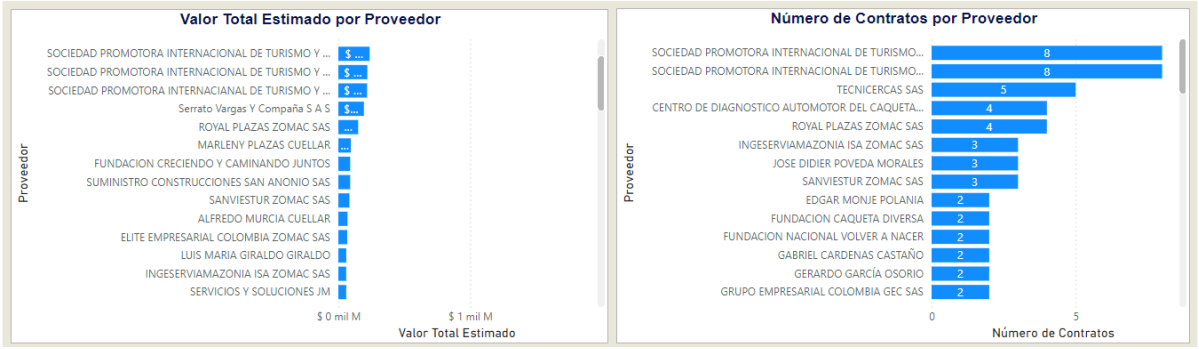
La Agencia Nacional de Contratación Pública - Colombia Compra Eficiente, proporciona la herramienta “Modelo de Abastecimiento Estratégico” para la elaboración de estudios del sector. Por tal medio se obtiene información histórica fundamental, exacta y relevante para el análisis de la demanda a nivel nacional y departamental en el SENA con información del 2022 y 2023.

A. ANÁLISIS DE LA OFERTA:

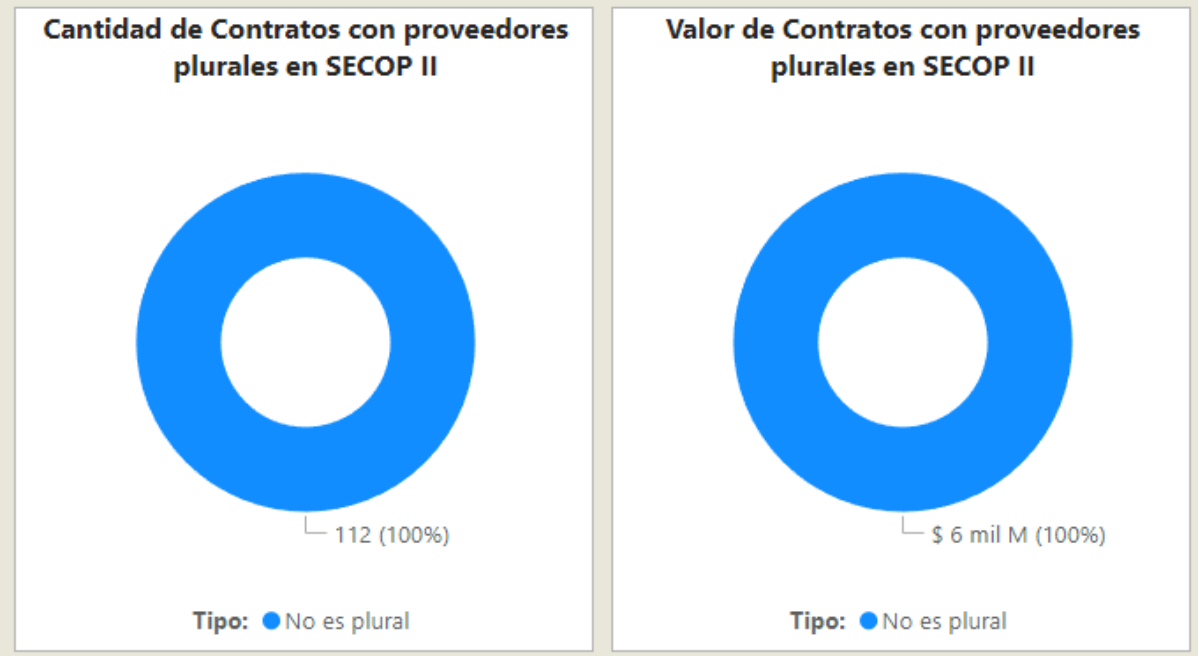
Para realizar la consulta en la base de datos del Modelo de Abastecimiento Estratégico se tuvo en cuenta la manera como otras entidades han adquirido elementos de la misma clase codificados según el clasificador de bienes y servicios UNSPSC durante la vigencia 2022, 2023 y que suscribieron contratos con empresa de la región Caqueteña. De esta manera se identifica qué negocios en el departamento tienen la capacidad de prestar el servicio que necesita el SENA REGIONAL CAQUETA para satisfacer su necesidad. Así las cosas, el resultado expone que en el departamento del Caquetá existen 58 posibles proveedores, que en el año 2022 y 2023 tuvieron 112 contratos con entidades públicas, contratación que alcanzó una suma de $6 mil millones de pesos.

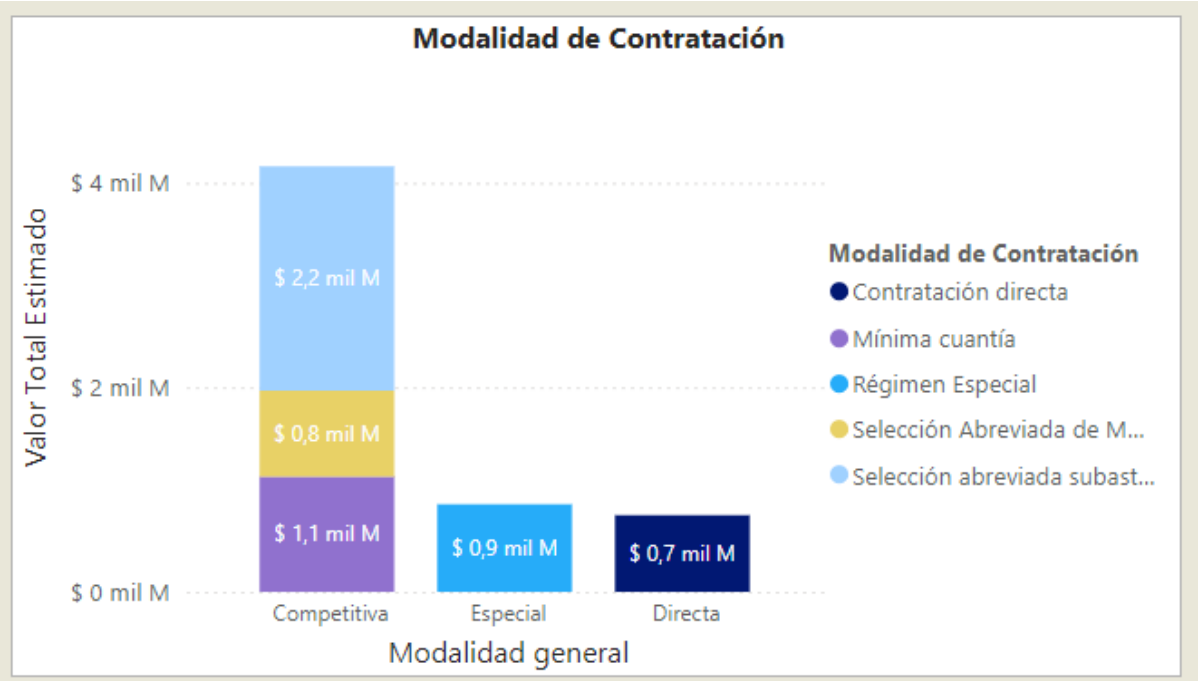

Gasto Mensual
Valor Total
$ 5.769.091.494
$ 2,0 mil M
$ 1,5 mil M
$ 1,0 mil M
$ 0,5 mil M
$ 0,0 mil M
enero
febrero
marzo
abril
mayo
junio
julio
agosto
septiembre
octubre
noviembre
diciembre
2022
Año 2022 2023
Gasto Anual
$ 4 mil M (En blanco) (En blanco) $ 3 mil M $ 2 mil M $ 4 mil M $ 4 mil M
$ 3 mil M
$ 2 mil M
$ 1 mil M
$ 0 mil M
Valor Total
2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024
Año
Fuente SECOP_I SECOP_II
Cantidad de contratos - Mensual
Contratos Total
112
20
10
0
2022
Año 2022 2023
Cantidad de contratos - Anual
80 (En blanco) (En blanco) 57 80 73 65
60
40
20
0
Cantidad de contratos
54 35 57 29 51 23 50 32 33 28 19 12
2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024
Año
Fuente SECOP_I SECOP_II
Valor Contratación
$ 6 mil M
Número de Proveedores
58
Número de Contratos
112

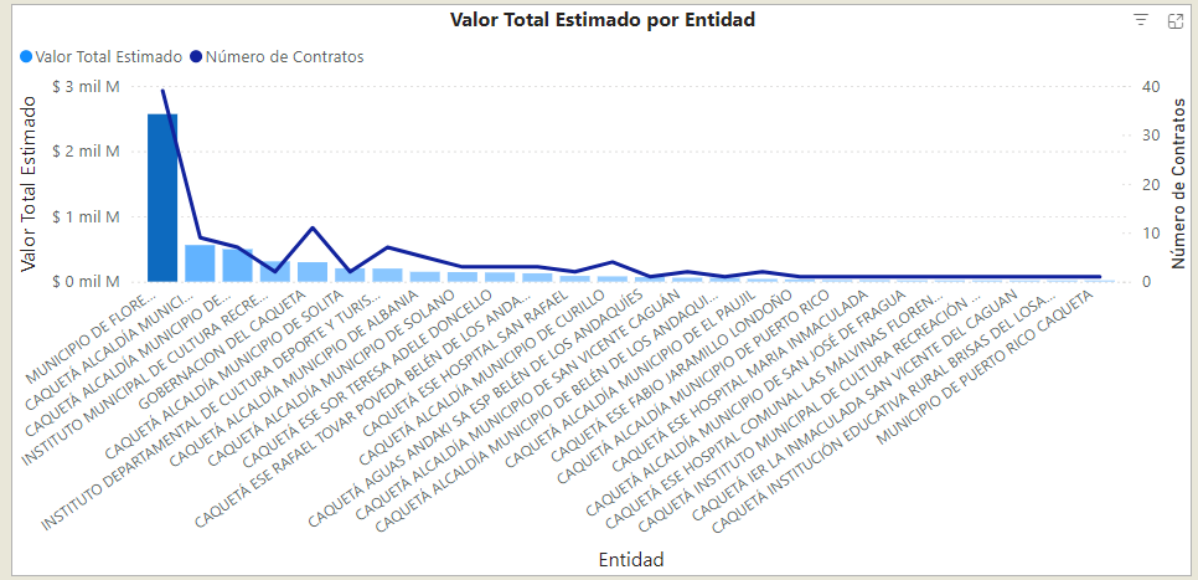

Valor Total Estimado por Proveedor
Valor Total Estimado
Número de Contratos
Valor Total Esti...
$ 1 mil M
$ 0 mil M
Número de Contr...
5
0
SOCIEDAD PROMOTORA INTE...
TRACTOR DIESEL SOLUCIONE...
TECNICERCAS SAS
FUNDACION CAQUETA DIVER...
SOCIEDAD PROMOTORA INTE...
SOCIEDAD PROMOTORA INTE...
SOCIEDAD PROMOTORA INTE...
Serrato Vargas Y Compañia S.A...
ROYAL PLAZAS ZOMAC SAS
MARLENY PLAZAS CUELLAR
FUNDACION CRECIENDO Y C...
SUMINISTRO CONSTRUCCIO...
SANVIESTUR ZOMAC SAS
ALFREDO MURCIA CUELLAR
ELITE EMPRESARIAL COLOMBI...
LUIS MARIA GIRALDO GIRALDO
INGESERVIAMAZONIA ISA Z...
SERVICIOS Y SOLUCIONES JM
SOCIEDAD PROMOTORA INTE...
JORGE ENRIQUE CAMPOS PAL...
ROBINSON BAHOS TRUJILLO
FUNDACION NACIONAL VOLV...
JORGE ALBEIRO FRANCO PAR...
GERARDO GARCÍA OSORIO
EDGAR MONJE POLANIA
GABRIEL CARDENAS CASTAÑO
JOSE DIDIER POVEDA MORALES
CENTRO DE DIAGNOSTICO A...
GRUPO EMPRESARIAL MUND...
SOLUCIONES AMBIENTALES I...
GRUPO EMPRESARIAL COLO...
NARCIZO MENDOZA LAISECA
SOLUCIONES AMBIENTALES D...
JUAN CARLOS GARCIA PALAD...
INGENIERIA DAJIVEN SAS
SOCIEDAD PROMOTORA INTE...
OSCAR ANDRES LOPEZ CALD...
LUZ STELLA OCAMPO TRUJILLO
TRANSPORTES ESPECIALES G...
OMAR POLANCO POLANCO
LUIS ALFONSO GAFARO POLA...
Prov_nombre



En este orden de ideas, las entidades públicas han empleado mayoritariamente la modalidad de contratación competitiva.




Modalidad de Contratación
Valor Total Estimado
$ 4 mil M
$ 2 mil M
$ 0 mil M
$ 2,2 mil M
$ 0,8 mil M
$ 1,1 mil M
$ 0,9 mil M
$ 0,7 mil M
Competitiva
Especial
Directa
Modalidad general
Modalidad de Contratación
Contratación directa
Mínima cuantía
Régimen Especial
Selección Abreviada de M...
Selección abreviada subast...


Valor Total Estimado por Entidad
Valor Total Estimado
Número de Contratos
$ 3 mil M
$ 2 mil M
$ 1 mil M
$ 0 mil M
40
30
20
10
0
Entidad

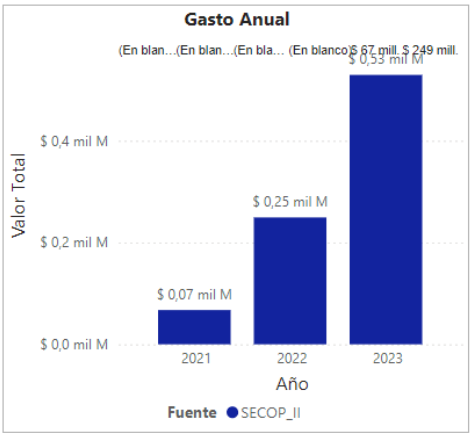
Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

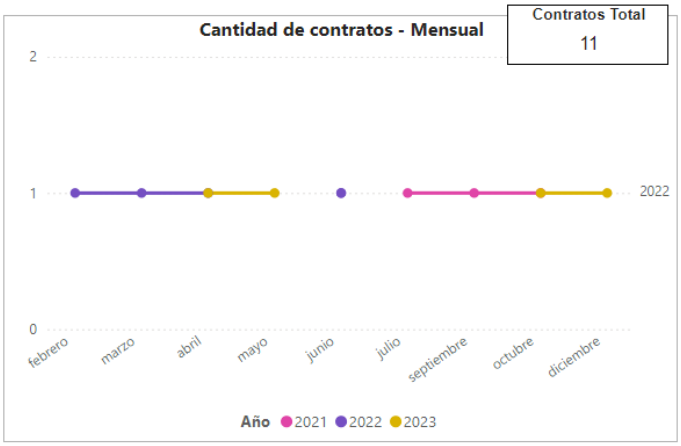
Año	2022			2023			Total		
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Particip
7811 - Transporte de pasajeros	27	$ 987.216.830	17,11%	25	$ 2.391.363.068	41,45%	52	$ 3.378.579.898	58,5
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	20	$ 1.107.846.953	19,20%	12	$ 425.297.796	7,37%	32	$ 1.533.144.749	26,5
7810 - Transporte de correo y carga	15	$ 510.932.174	8,86%	10	$ 249.894.673	4,33%	25	$ 760.826.847	13,1
7814 - Servicios de transporte	2	$ 73.800.000	1,28%				2	$ 73.800.000	1,28
7812 - Manejo y embalaje de material	1	$ 22.740.000	0,39%				1	$ 22.740.000	0,39
Total	65	$ 2.702.535.957	46,85%	47	$ 3.066.555.537	53,15%	112	$ 5.769.091.494	100,0

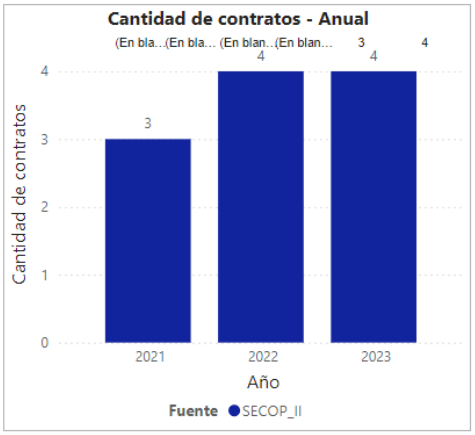
B. ANÁLISIS DE LA DEMANDA:

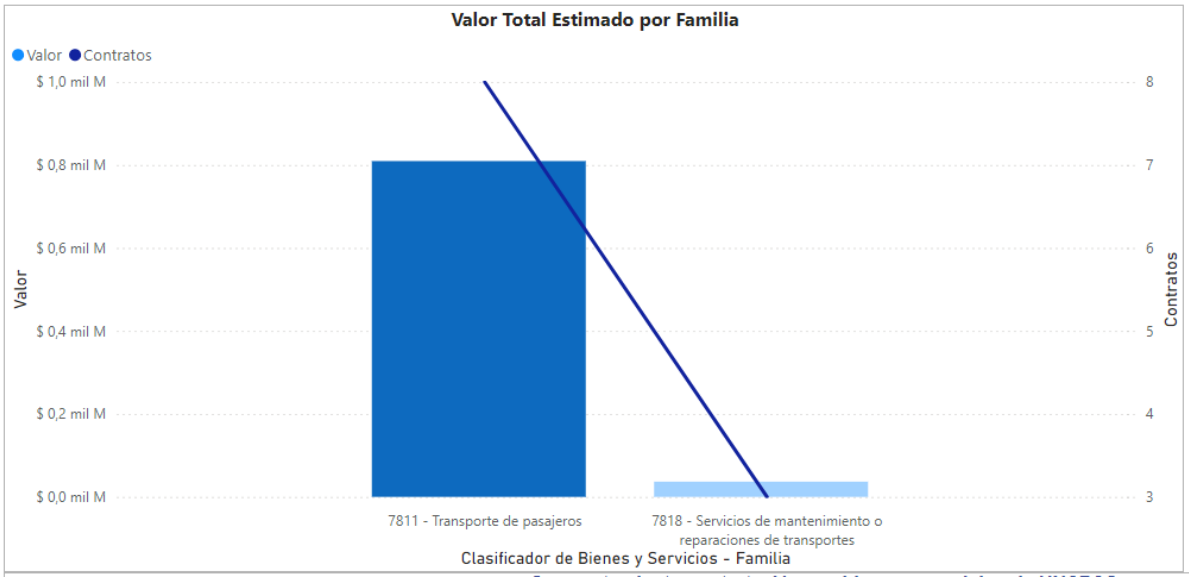
Para conocer el comportamiento histórico de la demanda se consultó en la base de datos del Modelo de Abastecimiento Estratégico de CCE cómo el SENA Regional Caquetá, en la cual se logró satisfacer esta necesidad, se identificándose que desde el año 2021 al 2023 esta entidad suscribió 11 contratos, que alcanzó una cuantía de $846 mil millones de pesos.


Gasto Mensual
Valor Total
$ 846.124.239
$ 0,3 mil M
$ 0,2 mil M
$ 0,1 mil M
$ 0,0 mil M
febrero
marzo
abril
mayo
junio
julio
septiembre
octubre
diciembre
2022
2023
Año 2021 2022 2023


Gasto Anual
(En blan...(En blan...(En bla... (En blanco) $ 67 mill. $ 249 mill.
$ 0,53 mil M
$ 0,4 mil M
$ 0,2 mil M
$ 0,0 mil M
Valor Total
$ 0,07 mil M
$ 0,25 mil M
2021
2022
2023
Año
Fuente SECOP_II


Cantidad de contratos - Mensual
Contratos Total
11
2
1
0
febrero
marzo
abril
mayo
junio
julio
septiembre
octubre
diciembre
2022
Año 2021 2022 2023


Cantidad de contratos - Anual
(En bla...(En bla... (En blan...(En blan...
3
4
4
4
3
Cantidad de contratos
2021
2022
2023
Año
Fuente SECOP_II


Valor Total Estimado por Familia
Valor Contratos
$ 1,0 mil M
$ 0,8 mil M
$ 0,6 mil M
$ 0,4 mil M
$ 0,2 mil M
$ 0,0 mil M
Valor
8
7
6
5
4
3
Contratos
7811 - Transporte de pasajeros
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia

Comportamiento contratación por bienes y servicios de UNSPSC

Año	2021			2022			2023			
Clasificador de Bienes y Servicios - Familia	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos	Valor	Participación	Contratos
7811 - Transporte de pasajeros	2	$ 58.018.724	6,86%	3	$ 239.223.694	28,27%	3	$ 512.182.666	60,53%	8 $ 8(
7818 - Servicios de mantenimiento o reparaciones de transportes	1	$ 9.318.155	1,10%	1	$ 10.103.000	1,19%	1	$ 17.278.000	2,04%	3 $:
Total	**3**	**$ 67.336.879**	**7,96%**	**4**	**$ 249.326.694**	**29,47%**	**4**	**$ 529.460.666**	**62,57%**	**11 $ 8**

Proveedor seleccionado

Nombre de Proveedor

Buscar

- Seleccionar todo
- ABORDO VIAJES Y TURISMO
- GRUPO EMPRESARIAL COLOMBIA GEC SAS

Valor Total Estimado para el Proveedor

$ 846 mill.

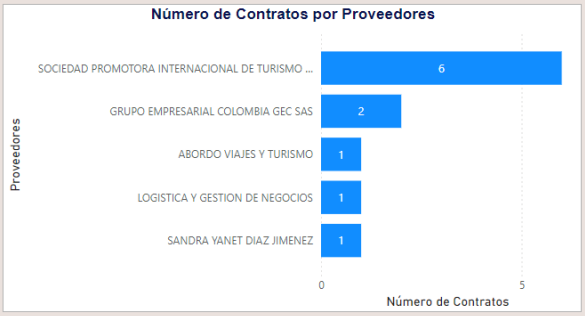
Número de Contratos del Proveedor

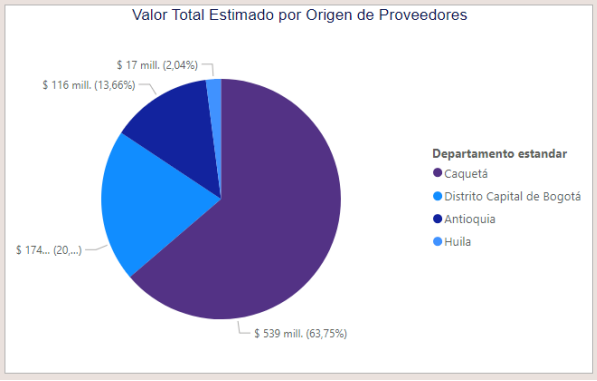
11

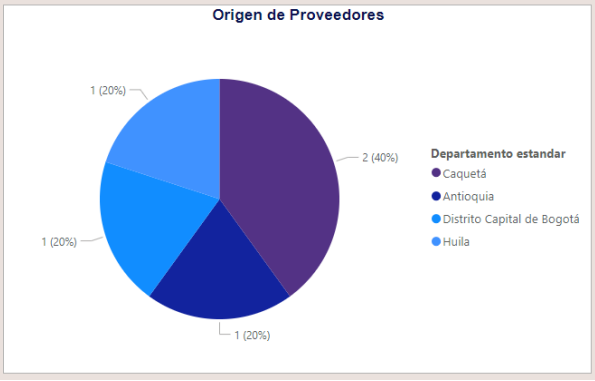
Origen del Proveedor

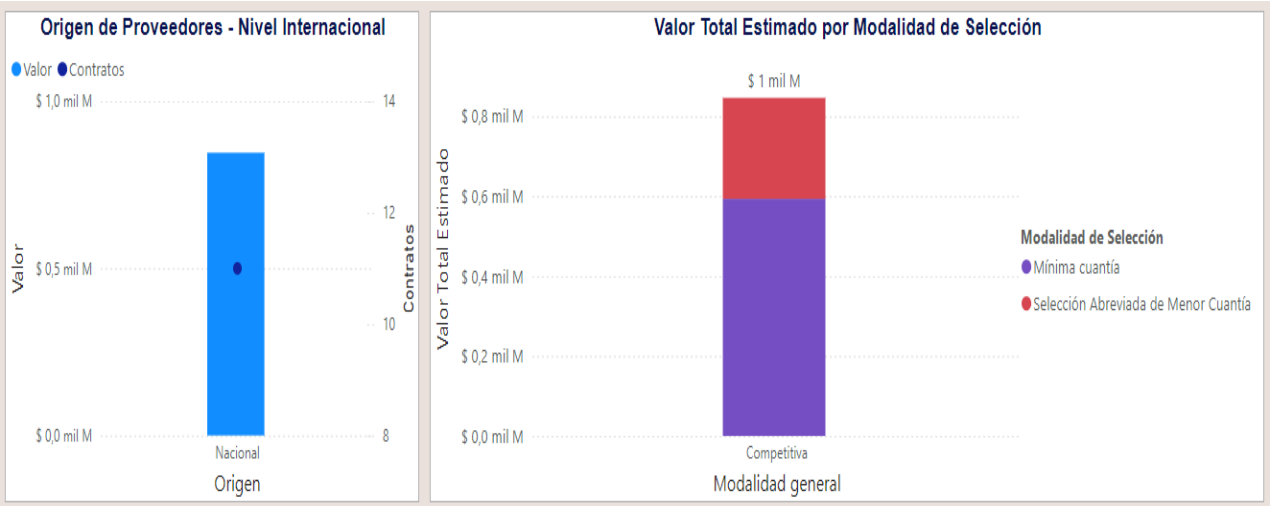
No identificado











9. VALOR ESTIMADO DEL CONTRATO Y PRESUPUESTO OFICIAL

El presupuesto total del contrato será hasta por la suma de **OCHENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($80.000.000)**, incluido el Impuesto al Valor Agregado (I.V.A.), cuando a ello hubiere lugar y demás impuestos, tasas, contribuciones, de carácter nacional y/o municipal de carácter legal, costos directos o indirectos.

El valor estimado del contrato, de conformidad con lo establecido en el numeral 4 del artículo 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015, debe estar soportado en un estudio de mercado realizado por la entidad, así mismo el Manual de Contratación Administrativa (GCCON-M-001) versión 4, del Servicio Nacional de Aprendizaje SENA, establece que en los estudios de mercado que se realicen para determinar el presupuesto oficial estimado de una contratación, se pueden incluir algunas de las siguientes metodologías: cotizaciones, consulta en páginas web especializadas, indexación de precios históricos, contrataciones realizadas en el mismo periodo, precios regulados, panel de expertos, etc.

Teniendo en cuenta el estudio de mercado realizado, el costo promedio para este contrato será **OCHENTA MILLONES DE PESOS M/CTE ($80.000.000)** el cual es el presupuesto oficial amparado en el CDP 5224 del 2024**,** dependencia, 951642 CENTRO TECNOLOGICO DE LA AMAZONIA -CAQUETA - BIENESTAR APRENDICES, Posición del catálogo C-3603-1300-15-20305C-3603025-02 ADQUIS DE BYS - SERVICIO DE FORMACION PROFESIONAL INTEGRAL-FORTALECIMIENTO DEL SERVICIO DE FORMACION PROFESIONAL DEL SENA NACIONAL

10. FUNDAMENTOS QUE SOPORTAN LA MODALIDAD DE SELECCIÓN:

La selección del contratista se realizará a través de la modalidad de selección de Mínima Cuantía, con fundamento en lo dispuesto por el numeral 5 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, en concordancia con los artículos 2.2.1.1.2.2.2, y 2.2.1.2.1.5.1 del Decreto 1082 de 2015.

Dada en Florencia Caquetá, a los veintinueve (29) días del mes de mayo de 2024.

Firmado digitalmente por HELMAN CASTAÑEDA CASTAÑEDA
Fecha: 2024.05.29 14:38:29 -05'00'

HELMAN CASTAÑEDA CASTAÑEDA
Director Regional con funciones de Subdiretor
del Centro Tecnológico de la Amazonia (E)

Elaboró: Wilson Alejandro Soto Valenzuela- Apoyos socioeconómicos -Bienestar al Aprendiz

Revisó: Erik Jhohanna Yáñez Zuleta –Profesional Bienestar al Aprendiz

Revisó: Dilma Constanza Lozada Reina - Abogada Apoyo Formación Profesional Integral

Revisó: Paola Andrea Martínez Barrero – Abogada de Contratación

Revisó: Jose Edward Joven Bustamante – Técnico 02 Contratación

Vo.Bo: Luis Ángel Lozada Olaya
Coordinador Grupo de Formación Integral, Gestión Educativa y Promoción y Relaciones Corporativas