CONSEJO SUPERIOR DE POLÍTICA FISCAL
ACTA No. 579

FECHA: ***Bogotá D.C., 15 de diciembre de 2016***

LUGAR: *Sesión No presencial*

CITACIÓN: *CLAUDIA MARCELA NUMA PAEZ, Directora General del Presupuesto Público Nacional (E) y Secretaria Ejecutiva del CONFIS.*

ORDEN DEL DÍA:

1. *Autorización de Vigencias Futuras Excepcionales para "Rehabilitación de vías férreas a nivel nacional a través del sistema de concesiones" - ANI*
2. *Reprogramación de Vigencias Futuras SITM y SETP y Aval Fiscal Sistema de Transporte Masivo – Soacha*

1. *Autorización de Vigencias Futuras Excepcionales para "Rehabilitación de vías férreas a nivel nacional a través del sistema de concesiones" - ANI*

En desarrollo de lo dispuesto por la normatividad presupuestal vigente, en especial la Ley 819 de 2003, se somete a consideración del CONFIS el documento D.G.P.P.N. No. 54/ 2016, en el cual la Agencia Nacional de Infraestructura – ANI solicita autorización para comprometer recursos con cargo a vigencias futuras excepcionales 2017-2018 para el proyecto "Rehabilitación de vías férreas a nivel nacional a través del sistema de concesiones", conforme se detalla a continuación:

Vigencia	Recurso	Pesos Corrientes
2017	Propios	50.271.521.365
2017	Nación	55.752.084.287
2018	Propios	89.207.874.253

La autorización de cupo de vigencias futuras excepcionales, de acuerdo con lo manifestado por la ANI, tienen por objeto adelantar el proceso de contratación para la reparación y atención de puntos críticos, así como la administración, mantenimiento, vigilancia, operación y control de tráfico e interventoría integral de los corredores férreos La Dorada –Chiriguaná - Puerto Berrio - Cabañas y El Ramal de Puerto Capulco; Bogotá - Belencito - La Caro – Zipaquirá – Bogotá - Facatativá.

Este proyecto se financia con aportes de la Nación y recursos propios. Estos últimos, provenientes del cobro por el uso de la infraestructura férrea, conforme lo dispuesto por la Ley 105 de 1993, previstos en la ley 1815 de 2016 y consistentes con las cifras de Marco de Gasto de Mediano Plazo vigente del Sector Transporte respecto a la Agencia Nacional de Infraestructura, conforme lo dispuesto por la Ley 819 de 2003.

Con base en lo anterior, el CONFIS autorizó el cupo para la asunción de obligaciones con cargo a apropiaciones de vigencias futuras excepcionales del presupuesto de gastos de inversión para garantizar el proyecto "Rehabilitación de vías férreas a nivel nacional a través del sistema de concesiones", en los términos y montos señalados en el Documento D.G.P.P.N. No. 54/2016, el cual hace parte integral de la presente acta.

2. *Reprogramación de Vigencias Futuras SITM y SETP y Aval Fiscal Sistema de Transporte Masivo – Soacha*

En desarrollo de lo previsto por la normatividad presupuestal vigente, en especial el artículo 2.8.1.7.1.1. del Decreto 1068 de 2015 y la Ley 819 de 2003, se somete a consideración del CONFIS el documento D.G.P.P.N. No. 55/2016, mediante el cual se solicita la reprogramación de vigencias futuras para Sistemas Integrados de Transporte Masivo-SITM y Sistemas Estratégicos de Transporte Público-SETP, así como aval fiscal para el proyecto Sistema de Transporte Masivo Soacha Fase II – III, según el siguiente detalle:

Programa	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
SITM	185.623.594.875	106.968.383.918	126.094.808.260	116.739.497.473	121.138.320.927	112.151.974.207	-	-	-	-	-
SITM - Bogotá	85.001.000.000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SITM - Valle de Aburrá	19.129.894.875	39.560.553.451	15.813.036.664	8.810.606.646	30.683.009.045	47.824.900.297	-	-	-	-	-
SITM - Cali	56.492.700.000	42.431.000.000	30.898.771.597	37.994.487.925	40.455.311.882	45.037.400.611	-	-	-	-	-
SITM - Barranquilla	25.000.000.000	8.726.830.467	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SITM - Bucaramanga	-	16.250.000.000	29.383.000.000	19.934.400.901	-	-	-	-	-	-	-
SITM - Cartagena	-	-	50.000.000.000	50.000.000.000	50.000.000.000	19.289.673.298	-	-	-	-	-
SETP	150.293.584.013	225.345.365.976	153.527.259.968	157.309.813.072	140.103.520.314	139.417.811.244	155.112.410.365	126.256.944.464	-	-	-
SETP - Valledupar	23.000.000.000	39.958.000.000	15.647.812.797	17.556.510.305	18.990.061.347	32.541.226.333	36.528.493.878	21.204.903.509	-	-	-
SETP - Sincelejo	12.508.000.000	14.082.000.000	21.569.349.932	22.216.430.430	22.882.923.345	-	-	-	-	-	-
SETP - Santa Marta	32.666.714.442	40.269.000.000	13.899.545.964	18.095.826.645	32.810.641.618	38.483.141.167	30.558.095.677	41.242.314.800	-	-	-
SETP - Popayán	9.000.000.000	19.278.365.976	17.147.648.882	17.050.329.109	23.432.986.501	32.252.664.408	31.701.273.517	24.041.295.674	-	-	-
SETP - Pasto	27.945.450.000	37.015.000.000	23.000.000.000	26.022.844.896	-	-	-	-	-	-	-
SETP - Montería	13.263.000.000	19.032.000.000	26.143.941.225	26.998.259.461	-	-	-	-	-	-	-
SETP-Neiva	19.500.000.000	21.902.000.000	16.663.494.688	14.350.743.020	25.783.471.838	26.346.966.669	35.050.381.946	39.768.430.281	-	-	-
SETP - Armenia	12.360.419.572	33.759.000.000	15.455.166.480	13.028.969.406	16.203.436.666	9.793.792.667	21.244.166.347	-	-	-	-
Otras ciudades	-	14.128.285.314	20.377.931.771	25.950.689.456	38.758.158.759	48.430.214.550	144.887.589.635	173.743.055.536	300.000.000.001	300.000.000.002	300.000.000.003
Otras Ciudades	-	-	-	-	12.028.948.620	20.899.128.107	63.173.277.998	61.298.422.703	151.172.387.012	146.707.558.623	142.108.785.383
Soacha Fase II y III	-	**14.128.285.314**	**20.377.931.771**	**25.950.689.456**	**26.729.210.139**	**27.531.086.443**	**81.714.311.638**	**112.444.632.833**	**148.827.612.989**	**153.292.441.379**	**157.891.214.620**
TOTAL	335.917.178.889	346.442.035.288	300.000.000.000	300.000.000.000	300.000.000.000	300.000.000.000	300.000.000.000	300.000.000.000	300.000.000.001	300.000.000.002	300.000.000.003

Aumento de Apropiación	Disminución de Apropiación	Recursos sin comprometer

Los recursos necesarios para la ejecución de los proyectos de transporte masivo propuestos en la presente solicitud, están contemplados en el Marco Fiscal de Mediano Plazo 2016 y Marco de Gasto de Mediano Plazo vigentes.

Con base en lo anterior, el CONFIS autorizó la reprogramación de vigencias futuras de los SITM y SETP y otorgó aval fiscal para el proyecto Sistema de Transporte Masivo Soacha Fase II – III, para que las entidades titulares del programa continúen con los tramites de la declaratoria de importancia estratégica por parte del CONPES, en los términos y montos señalados en el Documento D.G.P.P.N. No. 55/de 2016, el cual hace parte integral de la presente Acta.

Basados en el orden del día se relacionan los votos de los siguientes miembros:

Miembros CONFIS	***Voto***	***Fecha***
Mauricio Cárdenas Santamaria	*Voto Positivo*	*15 de diciembre de 2016*
Andrés Escobar Arango	*Voto Positivo*	*15 de diciembre de 2016*
Maria Ximena Cadena Ordoñez	*Voto Positivo*	*15 de diciembre de 2016*
Carolina Soto Losada	*Voto Positivo*	*15 de diciembre de 2016*

Ana Milena López Rocha	*Voto Positivo*	*15 de diciembre de 2016*
Claudia Marcela Numa Páez	*Voto Positivo*	*15 de diciembre de 2016*

MAURICIO CÁRDENAS SANTAMARÍA
Presidente

CLAUDIA MARCELA NUMA PAEZ
Secretaria Ejecutiva (E)