	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	**Código:**	**DE-DEAJU-FR-009**
	FORMATO ACTA DE INICIO CONTRATO DE BIENES Y SERVICIOS	**Versión N°:**	**03**
		Vigencia:	**23-10-2023**

ACTA DE INICIO CURSO AERONÁUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES	**FECHA 29-05-2024**	**HORA: 15:00**
CONTRATO N°	008-00-L-CATAM-GRUEA-2024	
FECHA DE SUSCRIPCIÓN DEL CONTRATO	18-abr-2024	
OBJETO DEL CONTRATO	Servicio de capacitación y entrenamiento de materias en el Curso Aeronáutico para Vuelos Internacionales (CAVI).	
VALOR DEL CONTRATO	$21.600.000	
LUGAR DE EJECUCIÓN:	Instalaciones del Grupo de Educación Aeronáutica, Instalaciones del contratista y/o plataformas virtuales educativas o que permitan la instrucción, previa coordinación con el Supervisor del Contrato.	
CONTRATISTA	Escuela Colombiana de Entrenamiento Aeronáutico SAS	
INTERVENTOR	NO APLICA	
SUPERVISOR (PRINCIPAL O SUPLENTE)	Supervisor Principal: Subteniente SIABATO HORTUA NICOLAS Supervisor Suplente: Subteniente TRUJILLO HERNANDEZ JOSE RICARDO	
FORMA DE PAGO	LA NACION- MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL – FUERZA AEREA COLOMBIANA – COMANDO AÈREO DE TRANSPORTE MILITAR pagará al contratista el valor contratado así: Dentro de los 45 días siguientes a la radicación de documentos para pago – De acuerdo a facturación y Recibo de Satisfacción con corte 31 de julio de 2024.	
PLAZO DE EJECUCIÓN	Desde el cumplimiento de los requisitos de perfeccionamiento y ejecución, firma del acta de inicio hasta el 31 de julio de 2024.	

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	Código:	DE-DEAJU-FR-009
	FORMATO ACTA DE INICIO CONTRATO DE BIENES Y SERVICIOS	Versión N°:	03
		Vigencia:	23-10-2023

ACTA DE INICIO CURSO AERONÁUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES	FECHA 29-05-2024	HORA: 15:00

GARANTIA CONTRACTUAL

PÓLIZA DE SEGUROS No: 11-44-101224013

Tipo de Cumplimiento	Monto	Vigencia
Cumplimiento del contrato	$4.320.000	Desde: 15/04/2024 Hasta: 28/02/2025
Pago de salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones labores	$2.160.000	Desde: 15/04/2024 Hasta: 31/10/2027
Calidad del servicio	$10.800.000	Desde: 15/04/2024 Hasta: 28/02/2025

PÓLIZA RESPONSABILIDAD CIVIL EXTRACONTRACTUAL	N/A

El día 29 de mayo de 2024, en Bogotá D,C, se reunieron el señor JORGE RICARDO CORTES RUIZ en su condición de Representante legal ESCUELA COLOMBIANA DE ENTRENAMIENTO AERONAUTICO S.A.S, en su condición de contratista y el señor Subteniente SIABATO HORTUA NICOLAS en calidad de Supervisor, con el fin de dejar constancia de la iniciación real y material de la ejecución del contrato en mención, cuyo objeto es “EL SERVICIO DE CAPACITACIÓN Y ENTRENAMIENTO EN LAS MATERIAS COMPLEMENTARIAS CURSO AERONAUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES (CAVI).”, de acuerdo a las condiciones relacionadas anteriormente, de acuerdo a las condiciones relacionadas anteriormente.

PERSONAL REQUERIDO PARA LA EJECUCION DEL SERVICIO (EXIGIDO EN LAS ESPECIFICACIONES TECNICAS)

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO	OTROS (TARJETA PROFESIONAL/TITULO PROFESIONAL O TECNICO)

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	**Código:**	**DE-DEAJU-FR-009**
	FORMATO ACTA DE INICIO CONTRATO DE BIENES Y SERVICIOS	**Versión N°:**	**03**
		Vigencia:	**23-10-2023**

ACTA DE INICIO CURSO AERONÁUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES	**FECHA 29-05-2024**	**HORA: 15:00**

JOHN OSWALDO RIVERA GOMEZ	INSTRUCTOR	PILOTO COMERCIAL/CONTROLADOR AEREO
GINA MARCELA SANDOVAL REYES	INSTRUCTOR	INGENIERA INDUSTRIAL
PLINIO ENRIQUE MARQUEZ APONTE	INSTRUCTOR	ABOGADO/ESPECIALISTA EN GERENCIA DE SEGURIDAD AEREA/ POSTGRADO EN DERECHO AERONÁUTICO
RUBEN DARIO SANDOVAL ORJUELA	INSTRUCTOR	PILOTO COMERCIAL / ESPECIALISTA EN METEOROLOGIA
ALFONSO ROJAS GOMEZ	INSTRUCTOR	PILOTO COMERCIAL/ ESPECIALISTA EN OPERACIÓN Y SISTEMAS DE AERONAVES / GESTION DE RECURSOS DE CABINA PARA TRIPULACIONES DE CABINA DE MANDO
JUAN CARLOS DUQUE CARDONA	INSTRUCTOR	PILOTO COMERCIAL / MASTER EN CIENCIAS AERONÁUTICAS

ACTIVIDADES A DESARROLLAR

MÓDULO	UNIDADES DE APRENDIZAJE	CONTENIDO DE LA UNIDAD DE APRENDIZAJE	PERFIL DEL INSTRUCTOR	LICENCIAS	EXPERIENCIA	HORAS MÓDULO	HORAS UNIDAD DE APRENDIZAJE	INSTRUCTOR	FECHA
FUNDAMENTOS COMUNICACIONES AERONAUTICAS	FRASEOLOGIA INTERNACIONAL EN INGLES	Ejercicios de listenning y colación en inglés, con el fin de acrecentar los procedimientos en comunicaciones aeronáuticas para vuelos internacionales, fraseología en ingles aeronáutico, v ocabulario y palabras claves en inglés para reportar em ergenc ias al control de tránsito aéreo. FRESEOLOGIA ICAO	Opción 1: Piloto + Instructor Opción 2: Controlador de Tránsito Aéreo + Instructor	Opción 1: IVA + IET con habilitación en COMUNICACIONES Y PROCEDIMIENTOS RADIO TELEFONICOS Opción 2: CTA + IET	Certificación vigente de competencia lingüística en el idioma inglés mínimo ICAO 4, si el instructor es controlador de tránsito aéreo se podrá homologar la competencia lingüística, con experiencia como controlador en aeropuertos internacionales	**6**	**6**	JOHN RIVERA	4
FUNDAMENTOS INGENIERIA DE OPERACIONES EN VUELOS INTERNACIONALES	ANALISIS DE PISTAS	Definiciones, Pista balanceada no balanceada, velocidades Vmcg Vmca, V1, V2, procedimientos SEOP (Single Engine Operation Proc edure).	Opción 1: Ingeniero Aeronáutico Opción 2: Piloto + Instructor	Opción 1: Diploma Universitario Opción 2: PTL + IET	Opción 2: Piloto con experiencia en aeronaves que cumplan vuelos de largo alcance para aerolíneas comerciales (piloto de relevos).	2	**1**	GINA SANDOVAL	
	HERRAMIENTAS PARA EL PLANEAM IENTO DE VUELO	Análisis de alterno y/o en ruta, restricciones de operación para aeronaves, General Declaration, permisos de sobre vuelo					1		
FUNDAMENTOS INGENIERIA DE OPERACIONES EN VUELOS INTERNACIONALES	PLANEACIÓN DE OPERACIONES	Operaciones, perfil de vuelo, seguimientos de vuelo, ruido, limitaciones, crucero, rendimiento aproximación,	Opción 1: Ingeniero Aeronáutico Opción 2: Piloto + Instructor	Opción 1: Diploma Universitario Opción 2: PTL + IET	Opción 1: Si es Ingeniero Aeronáutic o, Mínimo dos (2) años de experienc ia laboral en compañías comerciales o	1	1	DUQUE	5
PROCEDIMIENTOS ADICIONALES	EXTENDED-RANGE TWIN ENGINE OPERATION PERFORMANCE STANDARDS (ETOPS)	Suplementario, Control y alerta del performance abordo, Errores de la navegación lateral, Beneficios del PBN APROXIMACIONES LPV, DEGRADACIONES EN LA NAVEGACIÓN	Opción 1: Piloto + Instructor	Opción 1: PTL con habilitación en aeronav es que desarrollen + IVA Opción 2: PTL + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA Opción 3: PCA + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA	Mínimo dos (2) años de experiencia como Comandante o Primer Oficial en aerolíneas que desarrollen rutas internacionales	**5**	**5**		

	FUERZA AEROESPACIAL COLOMBIANA	**Código:**	**DE-DEAJU-FR-009**
	FORMATO ACTA DE INICIO CONTRATO DE BIENES Y SERVICIOS	**Versión N°:**	**03**
		Vigencia:	**23-10-2023**

ACTA DE INICIO CURSO AERONÁUTICO PARA VUELOS INTERNACIONALES	**FECHA 29-05-2024**	**HORA: 15:00**

ASPECTOS GENERALES LOS REGLAMENTOS AERONAUTICOS LATINOAMERICANOS	FUNDAMENTOS GENERALES LOS REGLAMENTOS AERONAUTICOS LATINOAMERICANOS LAR	Introducción a los reglamentos mediante OACI- LAR para Vuelos Internacionales / Combustibles de despacho para	Opcion 1:Piloto + Instructor Opción 2: Controlador de Tránsito Aéreo + Instructor	Opción 1: PTL + IET Opción 2: CTA + IET	Mínimo dos (2) años de experienc ia laboral en compañías comerciales o del estado nacionales,	4	4	PLINIO MARQUEZ	
FUNDAMENTOS NAVEGACIÓN AÉREA	ESPECIFICACIONES DE NAVEGACION RNAV-RNP	Concepto PBN, Definiciones RNAV y RNP antes del PBN, Navegación de área (RNAV), NANO NOTAMS, RAIM PREDICTION, Performance de Navegación Requerida -RNP, Discrepancias antes del PBN, Definiciones RNAV y RNP bajo el concepto PBN, Navegación Basada en Performance (PBN), Documento 9613 de la OACI, RNAV bajo el concepto PBN	Opción 1: Piloto + Instructor	Opción 1: PTL + IVA Opción 2: PTL + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA Opción 3: PCA + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA	Mínimo dos (2) años de experiencia como Comandante o Primer Oficial en aerolíneas que desarrollen rutas internacionales	4	1	ALFONSO ROJAS	6
	INTRODUCCION A LA NAVEGACION BASADA EN EL RENDIMIENTO (PBN)						3		
FUNDAMENTOS METEOROLOGIA AERONAUTICA Y OFICINAS DE INFORMACIÓN	SERVICIOS METEOROLOGICOS	Centros de información, lectura de imágenes meteorológicas, cartas de viento, condiciones de hielo, en general todo tipo de cartas, peligros	Opción 1: Meteorólogo + Instructor Opción 2: Piloto + Instructor	IET con habilitación en METEOROLOGIA AERONÁUTICA	Mínimo dos (2) años de experienc ia com o instructor en compañías comerciales o del estado nac ionales, internacionales o afines al transporte aéreo de pasajeros.	4	2	RUBEN SANDOVAL	7
	REPORTES	METAR, TAF, SPECI, NOTAMS, AIRMET, SECMET(Énfasis internacional), abreviaturas y lectura de los mismos HIGH LEVEL SIGNIFICATIVE WEATHER CHARTS,					2		
PROCEDIMIENTOS ADICIONALES	ALL WEATHER OPERATIONS (AWOP)	Procedimientos para operar en condiciones extremas de frio, procedimiento de deshielo, tipos de descongelantes para la aviación, recomendaciones en procedimiento y operación DE	Opción 1: Piloto + Instructor	Opción 1: PTL con habilitación en aeronav es que desarrollen + IVA Opción 2: PTL + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA Opción 3: PCA + IET con	Mínimo dos (2) años de experiencia como Comandante o Primer Oficial en aerolíneas que desarrollen rutas internacionales	4	4	JUAN CARLOS DUQUE	
FUNDAMENTOS METEOROLOGIA AERONAUTICA Y OFICINAS DE INFORMACIÓN	PLAN DE VUELO INTERNACIONAL	Diligenciamiento de planes de vuelo en formato estándar internacional, como y donde se puede o debe tramitar los planes	Opción 1: Meteorólogo + Instructor Opción 2: Piloto + Instructor	IET con habilitación en METEOROLOGIA AERONÁUTICA	Mínimo dos (2) años de experienc ia com o instructor en compañías comerciales o del estado nac ionales, internacionales o afines al transporte aéreo de	2	2	GINA SANDOVAL	8
		Uso de herramientas digitales para el planeamiento de vuelos,							
PROCEDIMIENTOS ADICIONALES	NORTH ATLANTIC TRACKS OPERATIONS (NAT)	DEGRADACIONES EN LA NAVEGACION, RADOM TRACKS	Opción 1: Piloto + Instructor	Opción 1: PTL con habilitación en aeronav es que desarrollen + IVA Opción 2: PTL + IET con habilitación en	Mínimo dos (2) años de experiencia como Comandante o Primer Oficial en aerolíneas que desarrollen	2	2	GINA SANDOVAL	
FUNDAMENTOS NAVEGACIÓN AÉREA	INFRAESTRUCTURA DE AYUDAS A LA NAVEGACION	Concepto PBN, Definiciones RNAV y RNP antes del PBN, Navegación de área (RNAV), NANO NOTAMS, RAIM PREDICTION, Performance de Navegación Requerida -RNP, Discrepancias antes del PBN, Definiciones RNAV y RNP bajo el concepto PBN, Navegación Basada en Performance (PBN), Documento 9613 de la OACI,	Opción 1: Piloto + Instructor	Opción 1: PTL + IVA Opción 2: PTL + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA Opción 3: PCA + IET con habilitación en NAVEGACIÓN AÉREA	Mínimo dos (2) años de experiencia como Comandante o Primer Oficial en aerolíneas que desarrollen rutas internacionales	8	1	ALFONSO ROJAS	11
	LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)								
	REDUCED VERTICAL SEPARATION MINIMUM (RVSM)						3		
	INTERPRETACION DE CARTAS						4		

OBSERVACIONES

Con este documento se da por perfeccionado el presente proceso para dar inicio a su ejecución. La fecha de inicio del curso CAVI será el 4 de Junio del 2024, tanto de forma presencial como virtual. Lo anterior teniendo en cuenta a disponibilidad del personal a capacitar.

EN CONSTANCIA, FIRMAN QUIENES INTERVINIERON:

JORGE RICARDO CORTES RUIZ

Digitally signed by JORGE RICARDO CORTES RUIZ
Date: 2024.05.29 16:01:53 -05'00'

JORGE RICARDO CORTES RUIZ
CONTRATISTA

ST. SIABATO HORTUA NICOLAS
SUPERVISOR PRINCIPAL DEL CONTRATO