REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

CONCEPTO ANALISIS DEL SECTOR Y DE MERCADO

Secuencia:	1602- 010 -2024
Ciudad:	.
Fecha:	Marzo 27 - 2024

OBJETO REGISTRADO EN EL PLAN ANUAL DE ADQUISICIONES (PAA):

48000C0378 SOPORTAR Y MANTENER EL SOFTWARE DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN PARA ASIGNACIÓN DE TURNOS Y MANEJO DE DIARIO DE SEÑALES - CONTROLT

CÓDIGO DEL PAA:

48000C0378

PRESUPUESTO OFICIAL REGISTRADO EN EL PAA:

$ 621,600,000 COP

PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO:

$ 621,600,000 COP

MODALIDAD DE CONTRATACIÓN:

Contratación directa (con ofertas)

PLAZO DE EJECUCIÓN DEL CONTRATO EN EL PAA

270 DIAS – Sin exceder el 15/12/2024

DEPENDENCIA:

Dirección de Infraestructura y Soporte de TI

COORDINADOR(A):

ALVARO EDUARDO VARELA ARENAS

ESTRUCTURADOR (A):

Carlos Vega Suarez

ANÁLISIS DE LA SOLICITUD

El día 13 de marzo de 2024 se recibe proceso contractual en la oficina de analítica para su revisión por parte de los profesionales del área.

Una vez realizada la revisión, se envía al área estructuradora las siguientes observaciones el día 17 de marzo.

1. Revisar código UNSPSC del estudio previo 811115, no se encuentra en PAA, los códigos deber ser iguales tanto en PAA como en estudio previo, actualizar

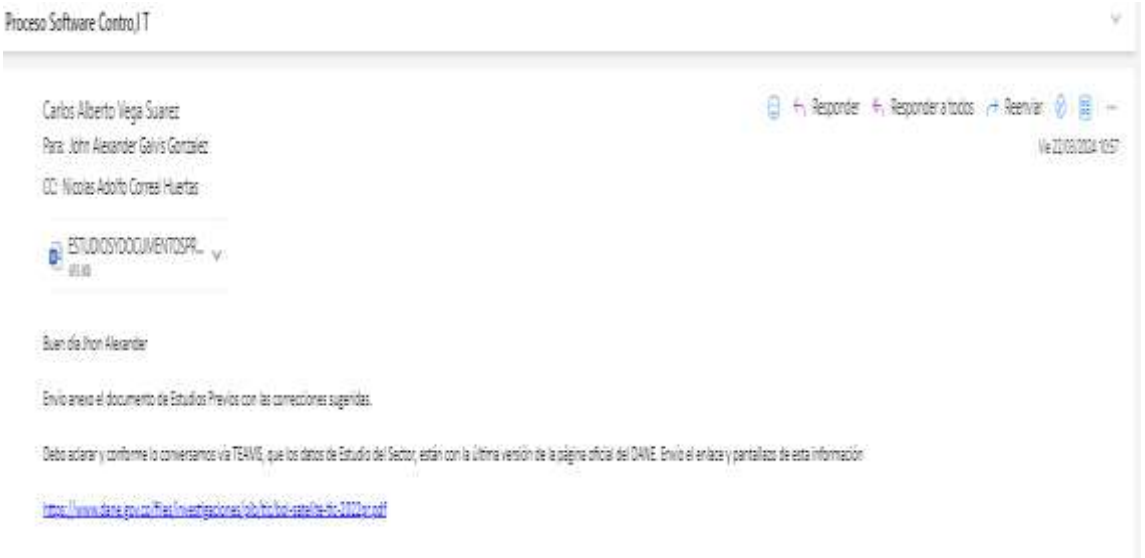
2. Incluir formato 8 de acuerdo con lo mencionado en el numeral 2.3 2.3 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

3. Adjuntar certificado de exclusividad reciente de la empresa Servicios123 SAS, identificada con NIT 9008931684, así como la cámara de comercio y CERTIFICADO DE REGISTRO DE SOPORTE LOGICO – SOFTWARE

4. Actualizar información del estudio del sector, la información suministrada es de enero del 2023, Numeral 6.1.1., así como Participación del valor agregado del sector TIC en el valor agregado nacional y posteriores, incluir 2023

5. Aclarar y soportar el valor del presupuesto oficial ya que las contrataciones históricas son la tercera parte del presupuesto actual, no es claro el incremento

El día 22 de marzo se recibe respuesta con la aplicación y ajuste de las observaciones solicitadas


Proceso Software Control I T

Carlos Alberto Vega Suarez

Para: John Alexander Galvis Gonzalez

CC: Nicolas Adolfo Correa Huertas

ESTUDIOSYDOCUMENTOSPR...

Responder Responder a todos Reenviar

Vie 22/03/2024 10:57

Buen dia Jhon Alexander

Envio anexo el documento de Estudios Previos con las correcciones sugeridas.

Debo aclarar y confirmo lo conversamos via TEAMS, que los datos de Estudio del Sector, están con la Ultima versión de la página oficial del DANE. Envio el enlace y pantallazo de esta información

https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/pib/bol-anual-tic-2022pr.pdf

ALCANCE - ANALISIS DEL MERCADO Y DEL SECTOR

1. DESCRIPCIÓN DE LA NECESIDAD

Para la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil que ofrece servicios aeronáuticos, aeroportuarios, informáticos y de seguridad aérea, es de gran importancia contar con la eficiencia de sus sistemas de apoyo y contar con altos niveles de disponibilidad, confiabilidad e integridad de los mismos.

Pensando en este objetivo la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea solicitó el desarrollo de una herramienta informática que permita automatizar la elaboración de la programación de turnos y algunos aspectos relacionados con la administración de las dependencias ATS, AIM y METEOROLOGIA de los aeropuertos del país.

De tal manera, en el año 2012 se contrató el desarrollo de esta herramienta para facilitar la labor de los jefes, Coordinadores y Supervisores de las dependencias, automatizando el proceso de elaboración de la programación de turnos, el registro de novedades en los diarios de señales. Para esto se han venido realizando contratos de soporte y mantenimiento, año tras año, para este sistema de información.

Dentro de los servicios de **ControlT** se contempla el manejo seguro de información altamente sensible para la Dirección de Servicios a la Navegación Aérea y permitir el control efectivo del cumplimiento de las jornadas laborales con el fin de proyectar las actividades de acuerdo con la disponibilidad de personal.

Parte de las responsabilidades de la Secretaría de Tecnologías de la Información es mantener una actualización tecnológica permanente de todas las herramientas tecnológicas en concordancia con los estándares internacionales y contar con el mantenimiento y soporte técnico para garantizar la funcionalidad y continuidad de los sistemas, vitales en el apoyo que se presta para alcanzar la misión de la UAEAC, apuntando a los objetivos institucionales, tales como la competitividad, Infraestructura y sostenibilidad ambiental y la transformación institucional a la modernidad. Esto representa mantener los servicios de los sistemas de información actualizados. La Secretaría de Tecnologías de la Información debe garantizar el Soporte, Apoyo tecnológico, la administración técnica, incluido el mantenimiento, la permanente actualización tecnológica y el correcto funcionamiento técnico de cada uno de los aplicativos que componen el Sistema, esto permite:

- Garantizar la vida útil del Software con la actualización permanente del mismo
- Brindar un soporte adecuado a los usuarios en el Sistema de información para el Control de Turnos y Diario de Señales
- Garantizar un óptimo soporte técnico y operatividad a la Entidad

CONTROLT es un software que permite la automatización para la elaboración de las programaciones de turnos de trabajo para los usuarios de las áreas de ATS (controladores de Vuelo) y del AIM en todas las dependencias de estas áreas en el país. Adicionalmente, permite el registro de las novedades que se van presentando en cada uno de los turnos de trabajo, en las áreas de ATS (controladores de vuelo), AIM, Meteorología y ATFCM en todas sus dependencias de estas áreas del país.

Todos los componentes del Sistema CONTROL T y su configuración son susceptibles de requerir soporte técnico en cualquier momento, y dependiendo de la complejidad de los problemas estos pueden ser solucionados mediante asistencia telefónica, soporte presencial en las instalaciones de la Entidad.

Se requiere realizar un plan de transferencia de conocimientos para los usuarios finales. Esta deberá desarrollarse de manera presencial en los aeropuertos determinados por las áreas usuarias conforme sus necesidades. Estas transferencias de conocimientos serán para los usuarios que los jefes de grupo consideren necesario, en las fechas que los jefes de grupo consideren que se puedan realizar y deben ser de al menos 6 horas para cada una de las dependencias.

ANALISIS ESTADISTICO

Por parte del grupo de analítica se realiza análisis del presupuesto de la contratación directa

6.1. ESTUDIO DE LA OFERTA:

La entidad requiere contratar la firma Servicios123 SAS, para el soporte y mantenimiento del sistema de información CONTROLT cumpliendo con el formato 8 de especificaciones técnicas.

Servicios123 SAS, identificada con NIT 9008931684, es la única firma autorizada para realizar el soporte y mantenimiento del sistema de información CONTROLT que actualmente posee la entidad, tal como consta en el Certificado de Registro expedido por el Ministerio del Interior, Dirección Nacional de Derecho de Autor, Unidad Administrativa Especial Oficina Registro, Libro-Tomo-Partida 13-37-385, fecha de registro 17 de junio de 2013, se encuentra registrado el soporte lógico y el Certificado de Registro Lógico, Libro-Tomo-Partida 13-37-385, del software denominado CONTROL-T.

CONTROLT, permite gestionar, controlar y optimizar con procesos agiles, rápidos y seguros, la generación de los turnos de trabajo de las áreas de ATS, AIM y MET y permite el registro de los Diarios de Señales de cada uno de los turnos realizados en estas áreas

Por tratarse de una contratación directa, no se aplicarán factores de evaluación ni de ponderación, siendo en este caso, la verificación y comprobación, del cumplimiento de

los requisitos jurídicos, financieros y técnicos, la base para la aprobación de la oferta presentada

Para establecer el valor estimado del proyecto, la Secretaria de Tecnologías de la Información solicito cotización de los servicios directamente a **SERVICIOS123 SAS**, por tratarse de un servicio exclusivo, en la única firma autorizada para realizar el soporte y mantenimiento del sistema de información CONTROLT, que actualmente posee la entidad, tal como consta en el Certificado de Registro expedido por el Ministerio del Interior, Dirección Nacional de Derecho de Autor, Unidad Administrativa Especial Oficina Registro, Libro-Tomo-Partida 13-37-385, fecha de registro 17 de junio de 2013 del software denominado SISTEMA CONTROL-T.

Por lo anterior, se solicitó la propuesta para los servicios de mantenimiento del software CONTROLT, conforme a las especificaciones y características técnicas requeridas por la Entidad, la cual fue presentada en febrero de 2024.

Para establecer el valor estimado del proyecto, la Secretaría de Tecnologías de la Información solicitó cotización de los servicios directamente a SERVICIOS123.CO S.A.S, por tratarse de un servicio exclusivo.

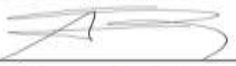
El valor estimado del contrato de servicios profesionales y de apoyo a la gestión es hasta por la suma de **SEISCIENTOS VEINTIUN MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($ 621.600.000,00) incluido IVA** y todos los costos directos e indirectos.

AERONÁUTICA CIVIL	FORMATO		
	FORMATO 7 PROPUESTA ECONOMICA		
	Clave: APOY-9.0-12-014	Versión: 4	Fecha de aprobación: 08/07/2022

OBJETO:

ÍTEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	VALOR UNITARIO	VALOR PARCIAL
1	CONTROL-T Bolsa de CREDITOS DE SERVICIO (soporte, mantenimiento, entrenamiento, desarrollo evolutivo)	Credito	9660	29.412	$ 284.117.647,06
2	CONTROL-T Activación módulo APP-Movil incluyendo parametrización y configuración a la medida	Módulo	1	153.151.261	$ 153.151.260,50
3	CONTROL-T Activación módulo Bitacoras SAR	Módulo	1	85.084.034	$ 85.084.033,61
					$ -
					$ -
COSTOS TOTALES					$ 522.352.941,18
IVA					$ 99.247.058,82
TOTAL PROYECTO					$ 621.600.000,00

NOTA 1. Para diligenciar el presente formato se debe tener en cuenta lo siguiente:
Se deben discriminar todos los ítems que hacen parte del objeto contractual y se deben tener en cuenta las unidades de medidas y las cantidades a adquirir, además se debe tener en cuenta si aplica o no el IVA, de lo anterior se puede concluir que este formato al ser publicado deberá tener diligenciados los campos de ítems, descripción, unidad y cantidad.



FIRMA REPRESENTANTE LEGAL	
Nombre	ALEJANDRO LA ROTA HERNANDEZ
NIT	900,893,168-4
Dirección	CR 7 156-68
Teléfonos, Fax	3502889191
Dirección Correo Electrónico	CONTACTO@SERVICIOS123.CO
Número Celular	3502889191
Ciudad	BOGOTA

Se puede notar un aumento del valor, con respecto a los años anteriores, debido a que, para este año, las áreas usuarias de CONTROLT solicitaron habilitar dos módulos nuevos, los cuales son una APP MOVIL y una VITACORA para el grupo SAR, los cuales están registrados dentro de la cotización para este año. Adicional, se cambió la modalidad de cobro y este año se va a trabajar con créditos a diferencia de los otros años donde el valor del contrato abarcaba todo el soporte y desarrollos que tuvieran lugar dentro del periodo contractual. Se especifica lo anterior en las siguientes gráficas:

Bolsa de CREDITOS de servicio (soporte, mantenimiento, entrenamiento, desarrollo evolutivo)

Ítems de servicio	Unidades	Créditos	Créditos	Valor
Soporte y mantenimiento	12	4.800		
Parametrizaciones especiales	20	1.000		
Horas de desarrollo (ADD3)	400	3.200	**9.660**	338.100.000
Entrenamiento TEAMS	15	60		
Entrenamiento OnSITE	6	600		

Suministro / Activación de módulos adicionales

MODULO	Tarifa técnica	Valor 2024	
	270.000.000	405.000.000	Valor
Módulo APP Móvil	45%	121.500.000	182.250.000	182.250.000
Módulo BITACORA SAR	25%	67.500.000	101.250.000	101.250.000
		TOTAL	**621.600.000**

PRESUPUESTO OFICIAL ESTIMADO:

El valor del presupuesto oficial para el presente proceso es de SEISCIENTOS VEINTIUN MILLONES SEISCIENTOS MIL PESOS M/CTE ($621.600.000,00) incluido IVA

Los cuáles serán distribuidos por aeropuerto de la siguiente manera:

CONCEPTO:

En el marco del Decreto 1082 de 2015, Artículo 2.2.1.1.1.6.1 “deber de análisis de las Entidades Estatales”, en adición a los lineamientos establecidos por la Agencia Nacional de Contratación Pública – Colombia Compra Eficiente – y siguiendo los lineamientos indicados en la Circular No 018 del 22 de marzo de 2023 de la Unidad Administrativa Especial de la Aeronáutica Civil. Toda vez surtida la revisión del documento de análisis del sector y de mercado aportado por el área estructuradora; se aprecia un ejercicio coherente y completo, que permite obtener una conclusión técnica adecuada, sobre la que se atendieron oportunamente todas las recomendaciones y comentarios emitidos desde la Oficina de Analítica, por consiguiente, **se emite concepto de viabilidad sobre el Estudio de Mercado y Análisis del Sector para dar continuidad de los trámites asociados ante la Dirección Administrativa**.

REPÚBLICA DE COLOMBIA
AERONÁUTICA CIVIL
Unidad Administrativa Especial

NOTAS

1. "*Es importante señalar que el presente documento constituye un elemento de aprobación técnica de los estudios del sector y de la estimación presupuestal, en el marco de lo estipulado por parte de la Agencia Nacional de Contratación Pública y los lineamientos internos de la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil - UAEAC-. En consecuencia, este concepto se emite sin perjuicio alguno de las autorizaciones de los cupos de vigencias futuras, para la UAEAC, cuya autorización recae única y exclusivamente en las autoridades competentes en la materia".*

2. *"Se debe tener en cuenta el presupuesto establecido frente al plazo de ejecución, conforme a los tiempos contractuales"*

FIRMAS

JOHN GALVIS GONZALEZ
Profesional

JORGE A. QUINTANA C.
Coordinador Grupo de Estadísticas y Análisis Sectorial
OFICINA DE ANALITICA