TERMINAL DE TRANSPORTES EL GARCERO DEL LLANO

TITULO

Estrategias de Innovación de la infraestructura del servicio de transporté terrestre en Municipio de Aguazul- Casanare.

PROBLEMA

Congestión en la parte operativa, administrativa y zona aledaña del Terminal de Transportes el Garcero del llano.

INTRODUCCION

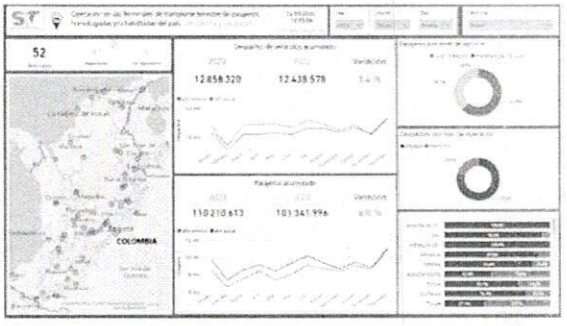
Los terminales de transportes en Colombia son los puntos más importantes de cada ciudad, debido a que el usuario al momento de descender o ascender del bus, se lleva la primera impresión que se le brinde. A pesar de que los tipos de infraestructuras de los terminales en Colombia tienen falencias dentro de las ciudades.

Que dentro del PMTI (El Plan Maestro de Transportes Intermodal) metodología, encomendada por la vicepresidencia de la república, el Ministerio de Transportes, busca priorizar la conexión a través de los proyectos y una red de infraestructura las diferentes ciudades, Regiones que generen impacto a la economía nacional del país, mejorando oportunidades para los habitantes de las regiones más alejadas de manera ordenada, de esta forma dejar de ser la Colombia de sus décadas de atraso y crezca de manera ordenada.

Que el objetivo del Plan Maestro de Transporte es determinar los principales parámetros para el manejo eficiente y competitivo del sector transporte, basado en una oferta en infraestructura cuyo desarrollo a corto, mediano y largo plazo obedezca a criterios técnicos de priorización y pertinencia, sobre una base financiera estable y sostenible, que permita el desarrollo integral de los proyectos de infraestructura en el marco de una institucionalidad robusta. (NACIONAL, 2021-2051)

En el caso de Colombia existen 49 terminales habilitados por el Ministerio de Transporte, donde se reportan la información de despachos de vehículos y pasajeros, regulados por la Superintendencia de Transportes.

Tabla de operaciones de terminales de transportes terrestres de pasajeros habilitados y/o homologados en el País



Fuente: Superintendencia de Transporte

Uno de los problemas de la terminal de aguazul el Garcero del llano es la infraestructura ineficiente para maniobrita de los vehículos la expansión de la sede por falta de espacio.

El presente estudio de factibilidad del terminal de transportes el Garcero del Llano, se requiere para evaluar los diferentes aspectos y establecer las soluciones propuestas en la construcción del mismo, rigiéndose en la normatividad establecida, de acuerdo a su funcionalidad, nivel de inversión, proyección pertinente del mercado y demás variables que justifiquen la puesta en marcha del proyecto.

DIAGNOSTICO

El presente diagnóstico analiza y resume la situación actual positiva y negativa del Municipio de Aguazul, actualmente el Municipio está conformado por 41,166 habitantes (2024) de los cuales el 74,2% (30.555 habitantes) reside en el área urbana y el 25,7% (10.611 habitantes) en los centros poblados y rural disperso. (tabla 5)

Tabla 5. Porcentaje de la población según área de residencia, Aguazul-Casanare, 2024

Municipio	Población cabecera municipal Urbana		Población Rural	
	Habitantes	%	Habitantes	%
Aguazul	30.555	74,22%	10.611	25,77%

Fuente: DANE Proyecciones de Población 2018-2024

El municipio tiene diferentes situaciones en temas de infraestructura institucional y social cuyas fuentes de consulta corresponde principalmente a las aportadas por las comunidades a través del ejercicio de participación comunitaria y sectorial (mesas de concertación), aporte de documentos tales como planes de desarrollo comunales y comunitarios – PDCC, así como fuentes de consulta secundarias certificadas, tales como estadísticas oficiales nacionales, regionales y locales, documentales, cartográficas, investigaciones, informes de autoridades, informes de empalme, entre otros; que han evidenciado avances importantes en la construcción de Infraestructura de servicios públicos (agua potable, saneamiento básico, energía eléctrica, gas), infraestructura vial, proyectos de vivienda y equipamientos, pero que también dejan ver, que a la fecha aún se registra un porcentaje importante de población a atender con la provisión de estos servicios públicos esenciales que redundará en el mejoramiento de los indicadores de calidad de vida de las familias Aguazuleñas.

De otra parte, al interior del municipio y según la información aportada por la Secretaría de Infraestructura, el municipio de Aguazul cuenta con una amplia red de vías urbanas y rurales

OBJETIVO

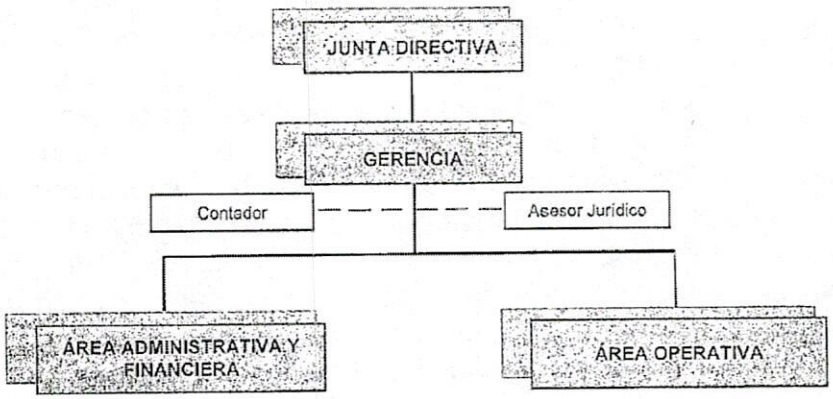
Desarrollar estrategias de Innovación de la infraestructura del servicio de transporté terrestre en Municipio de Aguazul- Casanare.

TERMINAL DE TRANSPORTES EL GARCERO DEL LLANO.

El terminal de Transportes Garcero del llano, está constituida como una empresa industrial y comercial del estado, único socio el Municipio de Aguazul, creada mediante acuerdo N. 029/12 y habilitada mediante Resolución 0037/15 por el

Ministerio de Transportes. Funciona con recursos propios, (ingresos recibidos por tasas de uso, arrendamientos de taquillas, locales comerciales), siendo la más representativa, por ser el único terminal habilitado en el Departamento de Arauca y Departamento de Casanare. Ha dado solución a los diferentes problemas de transporte de pasajeros, provenientes de diferentes partes del país. Su equipamiento ha sido desde su funcionamiento un polo de desarrollo socioeconómico para el Municipio y la Región.

Estructura Organizacional del Terminal de Transporte el Garcero del Llano
Fue creada mediante acuerdo 001 del 27 de febrero del 2020



Actualmente la Terminal de Transportes **EL GARCERO DEL LLANO** cuenta con seis (6) Empresas adscritas al Terminal de Transportes son: Coflonorte (los Libertadores), Autoboy, Flota Sugamuxi, Cootransbol (Simón Bolívar – Concorde), Cotransaguazul, Valle de Tenza, los cuales operan en rutas y horarios programados, cuenta con **16** locales comerciales y 3 locales de operación administrativa.

HALLAZGOS Y RESULTADOS

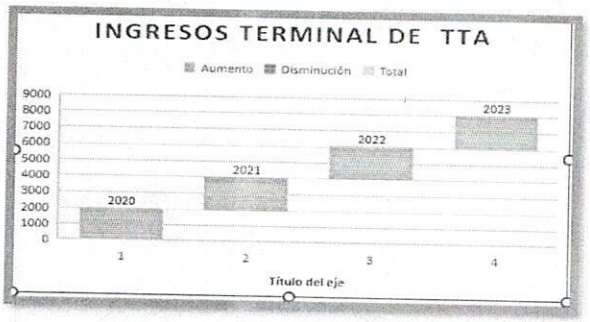
El Terminal Transportes el Garcero del llano, cuenta con un promedio aproximado de 3861 despachos diarios de vehículos. Moviliza alrededor de 27342 despacho de pasajeros diarios y se lleva los controles a través de software y planillas diseñadas para tal fin. Se realiza las pruebas de alcoholemia a los conductores de acuerdo con la normatividad, resolución 222 del 21 de febrero de 2002.

El terminal de Transportes el Garcero del Llano, empresa industrial y comercial del estado, ha tenido una variación en sus datos estadísticos de diferentes

problemáticas sucedidas en el Mundo, Colombia y Región como es el caso de la Pandemia, paros, caída de puentes en la vía de Aguazul- Sogamoso y adecuaciones y ampliación de vías Nacionales.

El Terminal de transporte el Garcero del Llano ha tenido ingresos importantes en los últimos 4 años de su habilitación. De los cuales se realiza la operatividad del Terminal, se generan 25 empleos directos y se hacen los programas de seguridad vial a los conductores que hacen uso de este.

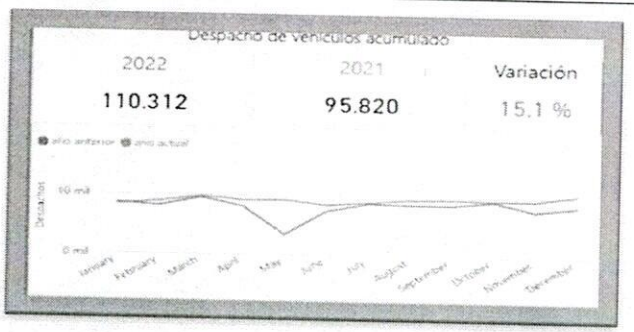
Grafica No. 01 INGRESOS DEL TERMINAL EL GARCERO DEL LLANO



Fuente: Terminal de Transporte

Tabla No.01. Despacho de vehículos acumulados

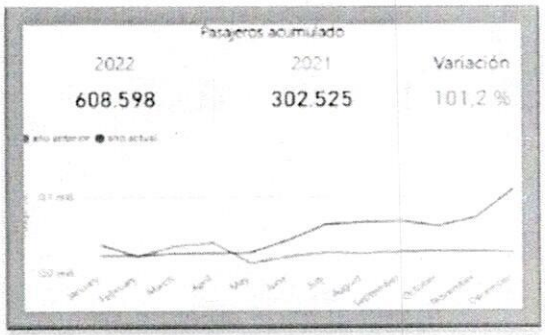
2022	2021	Variacion
110.312	95.820	15.1%
83.8% transito (9.2462) 16,2 % origen (17.850)	86.3% transito (82.690) 13.7% origen (13.130)	



Fuente, Ministerio de Transportes

Tabla No.02 Despacho de vehículos acumulados

2022	2021	Variacion
608.598	302.525	101.2%
83.8% transito (92.462) 16,2 % origen (17.850)	86.3% transito (261.079) 13,7 % origen (41.445)	



Fuente: Superintendencia de Transporte

Tabla No.03 Despacho de pasajeros acumulados

2023	2022	Variacion
18.110	110.312	1.5%
85.% transito (15.393.5) 14,5 % origen (2.625, 95)	83.8% transito (9.2462) 16,2 % origen (17.850)	



Fuente: Superintendencia de Transporte

Tabla No.4, Despacho de pasajeros acumulados

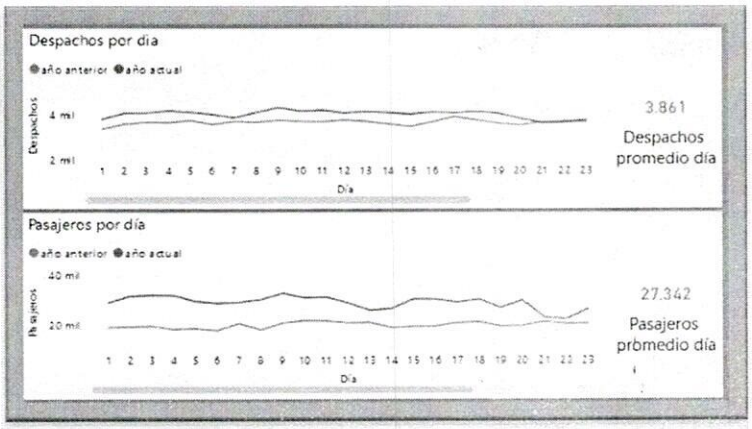
DESPACHO DE PASAJEROS ACUMULADOS		
2023	**2022**	**Variacion**
112.185	608.598	-13.9%
83.% transito (93.113) 17, % origen (19.071)	83.8% transito (92.462) 16,2 % origen (17.850)	



Fuente: Superintendencia de Transporte

EL Terminal de Transportes el Garcero del Llano, empresa industrial y comercial del estado, Tiene un promedio diario de 3861 despacho de vehículos y un promedio diario de 27342 despacho de pasajeros

Tabla promedio diario de vehículos y pasajeros



Fuente: Superintendencia de Transporte

Aguazul, por estar ubicado estratégicamente al ser la Puerta de los Llanos Orientales, en su área de influencia se adelanta el peaje entre Yopal y Aguazul, la construcción de la vía de cuarta generación, Yopal-Sogamoso que unirá a Cundinamarca-Casanare-Boyacá, mejoramiento y ampliación de la vía y conexión de la carretera el Sisga -Secreto- Aguazul, Ampliación de la vía Villavicencio-Aguazul, doble calzada Aguazul-Yopal y su proyección turística que une a la región andina, con la región llanera y otros Municipios, Departamentos y Nación.

Así mismo el Municipio debe proyectarse a integrar estas infraestructuras, hacia nuevos conceptos de crecimiento, urbanísticos que den soluciones a los medios de transporte que sirvan de impulso al desarrollo económico con el nuevo comercio y el turismo.

El terminal de Transportes el Garcero del Llano presenta mayor acumulación de despacho de vehículos y pasajeros en las diferentes temporadas como lo es, semana santa, vacaciones de estudiantes, días festivos y fines de semana, fin de año. Toda vez que es un servicio de conexión hacia los diferentes Municipio del Departamento de Casanare y Departamentos de la región.

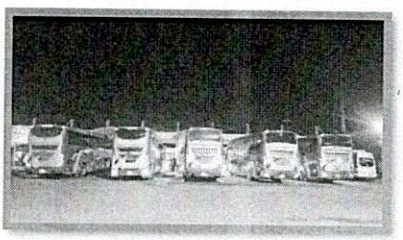
El Terminal de Transportes el Garcero del Llano con su nuevo crecimiento sobrepasa su capacidad operativa, adicionalmente para nadie resulta desconocido que en los próximos años el tráfico por esta región tiende a aumentar, por el gran desarrollo que se está dando en la construcción de estas vías.

La prospectiva del Municipio es la construcción de un nuevo Terminal de Transporte, Garcero del Llano para la satisfacción de esas necesidades actuales como lo es el aumento a su capacidad de pasajeros y transportes que están amparadas en una serie de normatividad reglamentadas por el Ministerio de Transportes. Sin embargo, el Terminal de Transporte, Garcero del Llano ha venido operando de una forma correcta.

El Municipio debe de dar solución al problema de la articulación. accesibilidad vehicular de transporte público, con una planeación urbanística regional, Condiciones identificadas por mejorar del Terminal de transportes el Garcero del llano así:

- Aumento en la frecuencia de movilidad por parte de los operadores privados
- Congestión vehicular en el área operativa y alrededores del Terminal de Transporte, Garcero del Llano
- Déficit de localización de los y la ubicación de parqueaderos para vehículos (carros, bicicletas y motos) al servicio de los ciudadanos
- déficit de la infraestructura en servicios conexos y complementarios que satisfagan las expectativas y necesidades de los ciudadanos
- Vías colindantes congestionadas por el ingreso y salida de buses a la Terminal
- Estacionamiento de vehículos particulares a la entrada de ingresos de los Buses, por falta de parqueaderos











El Terminal el Garcero del llano tiene buena coordinación con las autoridades de tránsito y vigilancia para la aplicación de las normas y las sanciones cuando hay lugar a ellos.

Que la construcción de la infraestructura mejora la circulación a través de redes de transportes, fundamental para la movilidad urbana y que esto requiere planificación, modernización y ampliación de la infraestructura por la cual se requiere de inversión pública o privada.

Las terminales de transporte terrestre automotor de pasajeros por carretera son equipamientos de las ciudades que permiten organizar el tránsito, direccionar y controlar el tráfico de transporte, constituyéndose en factor de importancia para la obtención de un desarrollo urbanístico equilibrado y de proyección en el ordenamiento, es por esto que se considera importante la construcción de un nuevo terminal de transportes para mejorar la movilidad del Municipio de Aguazul Casanare, con recursos propios y/o públicos que puedan contribuir al cumplimiento de los estándares constructivos y de diseño y responda de manera eficaz a las necesidades existentes y futuras en el municipio y sus alrededores.

Tabla. Lectura Sectorial y Transversal del Sector Tránsito y Transporte

INDICADOR SELECCIONADO	TENDENCIA DEL INDICADOR				VARIACION DEL INDICADOR		
	2020	2021	2022	2023	2020 - 2021	2021-2022	2022-2023
Tasa de cobertura de despacho de vehículos de transportes	ND	95820	110312	124082	ND	15.1%	12.5%
Tasa de cobertura de despacho de pasajeros	ND	302525	608598	875554	ND	101.2%	43.9%

Fuente. https://plc.mintransporte.gov.co/Estad%C3%ADsticas/Pasajeros-Modo-terrestre/Operaci%C3%B3n-en-las-terminales-de-transporte

El municipio de Aguazul cuenta con una amplia red vial a cargo constituida por la red vial terciaria, la red vial de los centros poblados rurales y la red vial urbana; de acuerdo con el documento de diagnóstico del Plan Básico de Ordenamiento Territorial – PBOT del municipio de Aguazul, numeral 3.6 – Infraestructura de transporte, se tiene la siguiente jerarquización de la red vial urbana:

De conformidad con los indicadores presentados, se evidencia la directa afectación de la pandemia sobre el sector transporte durante los años 2020 y 2021, mientras que una vez controlados los principales focos y tomadas todas las medidas de control y precaución, la reactivación de la movilidad y transporte se dio de manera paulatina en cuanto a la tasa de cobertura de despachos de vehículo, mientras que en despacho de pasajeros se registra un incremento superior al % de los pasajeros para la vigencia 2022.

Adicionalmente, para la vigencia 2023, se registra in incremento leve en la tasa de cobertura (vehículos y pasajeros), dada principalmente por las afectaciones en uno de los principales corredores viales de mayor importancia como lo es la vía El Cusiana, que comunica el Casanare y Arauca con el centro del País.

PERCEPCIÓN DE LA COMUNIDAD.

Positiva

El Terminal de Transportes El Garcero del Llano es el único Terminal avalado por el Ministerio de Tránsito para la regional Orinoquia (Departamentos de Arauca y Casanare)

Negativa

En el tema de transporte se evidencia la comunidad refiere que el Terminal de Transportes el Garcero del Llano se quedó pequeño, en su ubicación, se presentan dificultades de movilización sobre la calle octava donde queda el ingreso y salida por el alto sector comercial desarrollado.

- No existen líneas de transporte publico diferente a las intermunicipales que no permiten la conexión vial con la totalidad de las veredas, ocasionando aumento en los costos de movilización para acceder a servicios de transporte especial de pasajeros.
- El Terminal de transportes el Garcero del Llano no cuenta con espacio suficiente para la maniobrabilidad de los vehículos de gran tamaño de trasporte de pasajeros, lo que ha ocasionado incidentes como choques entre vehículos.
- El Terminal de transportes el Garcero del Llano no cuenta con zonas de descenso de pasajeros

PRIORIDADES Y/O ACUERDOS

Elaborar un estudio de prefactibilidad para el establecimiento y construcción de Terminal de transportes que atienda los requerimientos operativos de la plataforma y la demanda actual y futura de pasajeros.

Conclusiones de la Situación Actual Positiva y Negativa

Situación Actual Positiva

- El Terminal de Transportes El Garcero del Llano, único con habilitación por parte del Ministerio de Transporte para el departamento de Casanare y la Orinoquía Colombiana (Casanare, Arauca y Vichada)
- El Terminal de Transporte El Garcero del Llano desde su apertura, registra ingresos significativos. Estos fondos sustentan la operatividad del Terminal y 23 empleos directos. Además, se implementan programas de seguridad vial dirigidos específicamente a los conductores que hacen uso de estas instalaciones, lo que garantiza un mejor servicio a todos los usuarios.
- Además, hace despachos de vehículos a las principales ciudades del país, así como intermedias, garantizando un eje de movilidad amplio.

Situación Actual Negativa

- El crecimiento reciente del Terminal de Transportes El Garcero del Llano supera su capacidad operativa. Por lo tanto, es necesaria la reubicación y construcción de un nuevo Terminal que pueda satisfacer tanto la demanda actual como futura de servicios. Esto no solo mejoraría la accesibilidad al transporte regional y nacional, sino que también garantizaría una gestión más eficiente de las operaciones.

Diagrama de Causa y Efecto

Causas indirectas	Causas Directas	Problema	Efectos Directos	Efectos Indirectos
Falta de Planificación	Ausencia de Señalización adecuada	Congestión en el terminal y zona aledaña	Retrasos en los desplazamientos	Aumento del estrés y la frustración de conductores y pasajeros.
No se cuenta con un amplio espacio de maniobrabilidad de los vehículos de gran tamaño.	Falta espacio de parqueo de las empresas de transporte de pasajeros que hacen uso de la terminal.		Demora en la operación del servicio del terminal de transportes	Congestión de la población usuaria afecta credibilidad en los servicios del terminal
Infraestructura existente sin áreas	Conflictos de movilidad entre vehículos de transporte de		Problemas de tráfico debido al parqueo en	Accidentes por parqueo de

Causas indirectas	Causas Directas	Problema	Efectos Directos	Efectos Indirectos
reglamentarias por el ministerio de transporte	pasajeros y vehículos particulares.		área comercial circundante al terminal	vehículos en el área comercial
Crecimiento urbano descontrolado	Insuficiente y regular estado de las vías terciarias	Movilidad rural limitada	Dificultad para acceder a servicios básicos	Disminución de la calidad de vida de los residentes
Desarrollo Económico rápido	Falta de mantenimiento de vías	Calles en mal estado	Aumento del riesgo de accidentes de tránsito	Mayor gasto en reparaciones de vehículos y tratamientos médicos
Inadecuada Educación Vial	Falta de regulación del transporte público	Inseguridad vial	Incremento de accidentes peatonales	Pérdida de vidas y lesiones graves
Falta de Alternativas de transporte sostenible	Exceso de vehículos en las vías	Contaminación atmosférica	Aumento de problemas respiratorios y de salud pública	Degradación ambiental y daños a la biodiversidad

ZENAIDA BENAVIDES TORRES
GERENTE TERMINAL