Ciudad y Fecha: Bogotá, D. C., 07/06/2024

Informe de supervisión correspondiente al mes de mayo del año 2024, en atención a las funciones establecidas en los artículos 83 y subsiguientes de la Ley 1474 de 2011 en concordancia con la Resolución No. 00011 del veintidós (22) de enero del dos mil veinticuatro (2024) *"Por la cual se actualiza el Manual de Contratación del Fondo Rotatorio de la Policía"*.

1. Información del Supervisor

Grado	TENIENTE CORONEL
Nombre y apellidos	JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
C.C.	80.029.660
Cargo en la dependencia	PILOTO
Unidad de dependencia	RESPONSABLE OPERACIONES AEREAS COAVI BOGOTA
Correo electrónico	JULIO.SANTOS@CORREO.POLICIA.GOV.CO
Teléfono	3103846014

2. Información del Contrato

No. de Proceso	CD – 015 - 2024			
Tipo de Contrato	CONTRATACIÓN DIRECTA			
Contrato No.	CTO 011-6-24			
Unidad	AVIACIÓN POLICIAL – COMPAÑÍA ANTINARCÓTICOS AVIACIÓN POLICIAL BOGOTÁ			
Objeto	"PRESTACIÓN DE SERVICIOS PROFESIONALES DE UN PILOTO INSTRUCTOR PARA AERONAVE EMBRAER 135/145, COMO APOYO A LA GESTIÓN DE LA AVIACIÓN DE LA POLICÍA NACIONAL".			
Valor Inicial	**DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS $ 243.200.000,00 MONEDA CORRIENTE**			
Valor Adición	----------			
Valor Total	**DOSCIENTOS CUARENTA Y TRES MILLONES DOSCIENTOS MIL PESOS $ 243.200.000,00 MONEDA CORRIENTE**			
Plazo de ejecución	Fecha de Inicio		Fecha Terminación	
31/12/2024	27/02/2024		31/12/2024	
Aplica Acta de inicio	SI	N/A	NO	N/A
Fecha de Acta de inicio	N/A			

07 JUN 2024

3. Información del Contratista

Nombre Representante legal	C.C	Razón social Contratista	NIT
SERGIO FRANCISCO VELÁSQUEZ VEGA	94.416.376	SERGIO FRANCISCO VELÁSQUEZ VEGA N/A	94.416.376

4. Información Presupuestal

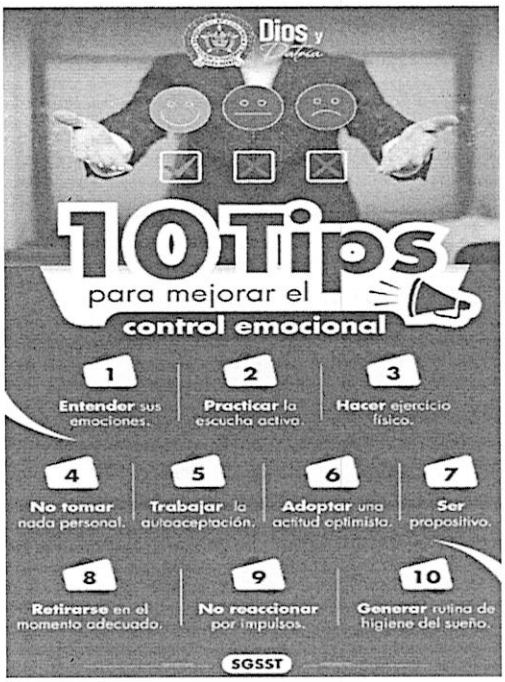
No. Certificado de Disponibilidad Presupuestal SIIF	Fecha	Valor
7324	23/02/2024	$ 244.000.000,00

No. Registro Presupuestal del Compromiso SIIF	Fecha	Valor
16424	27/02/2024	$ 243.200.000,00

Nota 1: En caso de requerirse información presupuestal adicional, anexar cuadro detallado de las mismas.

5. Actividades y/o Eventos Desarrollados por el contratista y supervisor o interventor. (Incluir información en materia ambiental y de seguridad y salud en el trabajo de acuerdo a lo establecido en el contrato y anexar soportes. Si aplica)

Se socializa pieza grafica de seguridad y salud en el trabajo mediante correo a chechovel1014@gmail.com al señor Sergio Velásquez, que trata sobre 10 tips para mejorar el control emocional; así:





Pieza grafica SST

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
DIRECCIÓN DE ANTINARCÓTICOS
AVIACIÓN POLICIAL
Dios y Patria

Correo electrónico No. / SURAN-CREG1-OPER

Bogotá D. C. 30 de mayo de 2024

Policía Nacional. Dios y Patria

De manera atenta y cordial me permito enviar a mi coronel, para conocimiento.

Atentamente,

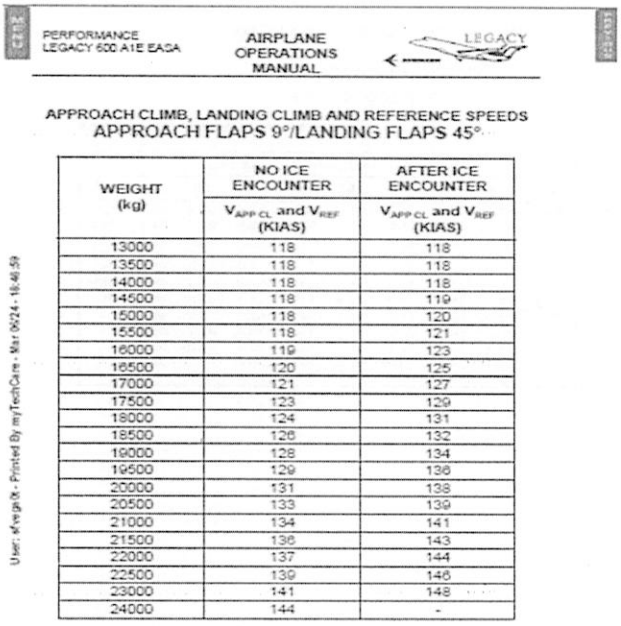
Dios y Patria

Teniente Coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Supervisor Operaciones Aéreas CDAVI Bogotá
Teléfono: 314 3568560

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
POLICÍA NACIONAL
Dirección de Antinarcóticos

5.1 Actividades y/o Eventos Desarrollados por el Contratista

- El día 03/05/2024 el contratista da las siguientes instrucciones de estudio a los tripulantes sobre las aproximaciones y ascensos para sus misiones a realizar; así:



PERFORMANCE
LEGACY 600 A1E EASA

AIRPLANE OPERATIONS MANUAL

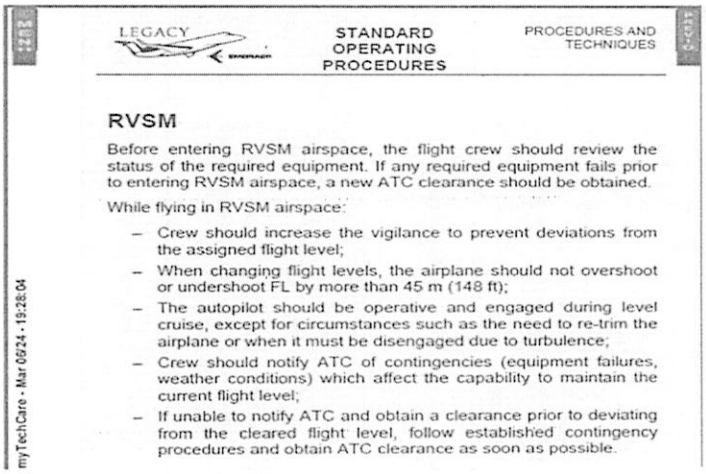
LEGACY

APPROACH CLIMB, LANDING CLIMB AND REFERENCE SPEEDS
APPROACH FLAPS 9°/LANDING FLAPS 45°

WEIGHT (kg)	NO ICE ENCOUNTER	AFTER ICE ENCOUNTER
	$V_{APP\ CL}$ and V_{REF} (KIAS)	$V_{APP\ CL}$ and V_{REF} (KIAS)
13000	118	118
13500	118	118
14000	118	118
14500	118	119
15000	118	120
15500	118	121
16000	119	123
16500	120	125
17000	121	127
17500	123	129
18000	124	131
18500	126	132
19000	128	134
19500	129	136
20000	131	138
20500	133	139
21000	134	141
21500	136	143
22000	137	144
22500	139	146
23000	141	148
24000	144	-

User: Knagik - Printed By myTechCare - Mar 06/24 - 18:46:59

- El día 06/05/2024 el contratista da instrucción al personal sobre el STANDARD OPERATING PROCEDURES, así:



LEGACY

STANDARD OPERATING PROCEDURES

PROCEDURES AND TECHNIQUES

RVSM

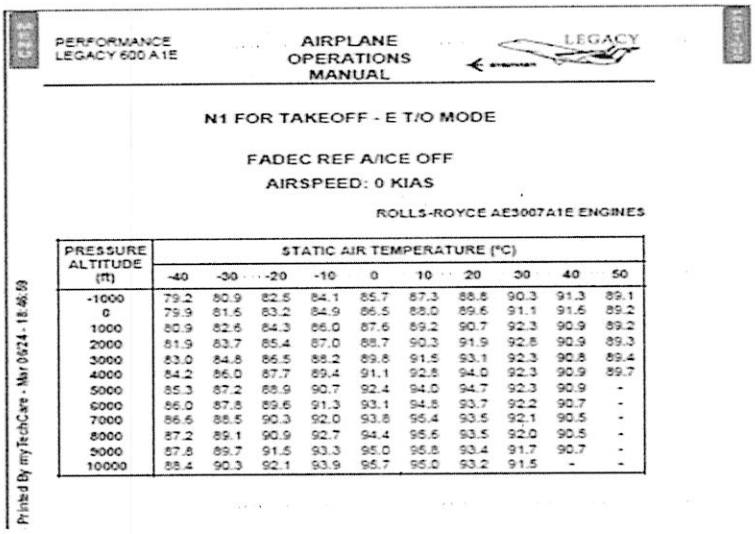
Before entering RVSM airspace, the flight crew should review the status of the required equipment. If any required equipment fails prior to entering RVSM airspace, a new ATC clearance should be obtained.

While flying in RVSM airspace:

- Crew should increase the vigilance to prevent deviations from the assigned flight level;
- When changing flight levels, the airplane should not overshoot or undershoot FL by more than 45 m (148 ft);
- The autopilot should be operative and engaged during level cruise, except for circumstances such as the need to re-trim the airplane or when it must be disengaged due to turbulence;
- Crew should notify ATC of contingencies (equipment failures, weather conditions) which affect the capability to maintain the current flight level;
- If unable to notify ATC and obtain a clearance prior to deviating from the cleared flight level, follow established contingency procedures and obtain ATC clearance as soon as possible.

myTechCare - Mar 06/24 - 19:28:04

- El día 08/05/2024 el contratista da las siguientes instrucciones sobre TAKEOFF FADEC REF A/ICE OFF.



PERFORMANCE
LEGACY 600 A1E

AIRPLANE
OPERATIONS
MANUAL

LEGACY

N1 FOR TAKEOFF - E T/O MODE

FADEC REF A/ICE OFF

AIRSPEED: 0 KIAS

ROLLS-ROYCE AE3007A1E ENGINES

PRESSURE ALTITUDE (ft)	STATIC AIR TEMPERATURE (°C)									
	-40	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
-1000	79.2	80.9	82.5	84.1	85.7	87.3	88.8	90.3	91.3	89.1
0	79.9	81.5	83.2	84.9	86.5	88.0	89.6	91.1	91.5	89.2
1000	80.9	82.6	84.3	86.0	87.6	89.2	90.7	92.3	90.9	89.2
2000	81.9	83.7	85.4	87.0	88.7	90.3	91.9	92.8	90.9	89.3
3000	83.0	84.8	86.5	88.2	89.8	91.5	93.1	92.3	90.8	89.4
4000	84.2	86.0	87.7	89.4	91.1	92.8	94.0	92.3	90.9	89.7
5000	85.3	87.2	88.9	90.7	92.4	94.0	94.7	92.3	90.9	-
6000	86.0	87.8	89.6	91.3	93.1	94.8	93.7	92.2	90.7	-
7000	86.6	88.5	90.3	92.0	93.8	95.4	93.5	92.1	90.5	-
8000	87.2	89.1	90.9	92.7	94.4	95.6	93.5	92.0	90.5	-
9000	87.8	89.7	91.5	93.3	95.0	95.8	93.4	91.7	90.7	-
10000	88.4	90.3	92.1	93.9	95.7	96.0	93.2	91.5	-	-

Printed By myTechCave - Mar 09/24 - 18:46:59

- El día 12/05/2024 el contratista da las siguientes instrucciones de listas de chequeo al personal.



INTERNAL SAFETY INSPECTION		
CHALLENGE	ACTION	PERFORMED BY
Cockpit Emergency Equip	CKD	LSP/RSP
Crew Oxygen Bottle	CKD	RSP
Circuit Breakers Panels	CKD	LSP/RSP
Shoulder Harness	CKD	LSP/RSP
Int/Ext PWR	PUSH OUT	LSP
Electrical Panel	SET OFF & AUTO	LSP
Emergency Lights	OFF	LSP
Fire Extinguishing 1	PUSH IN	LSP
Fuel Panel	SET & OFF	LSP
Fire Extinguishing Panel	GUARD DOWN	LSP
APU Control	GUARD DOWN &OFF	LSP
Ignitions	AUTO	LSP
Start/Stop Selectors	START	LSP
Fire Extinguishing 2	PUSH IN	RSP
Aileron & Rudder Shutoff	PUSH IN	RSP
Hydraulic Panel	GUARD DOWN &OFF	RSP
Ice Protection Panel	SET	RSP
Windshield Heating	PUSH OUT	RSP
Ice Detection CKPIT	AUTO	RSP
Air Cond/Pressn Panel	SET	RSP
Lights	OFF	RSP
EFIS	AUTO	RSP
IRS 1 & 2	OFF	LSP/RSP
Navigations Panel	NORM	LSP/RSP
Weather Radar	OFF	LSP/RSP
Display Control Panel	OFF	LSP/RSP
Passenger Oxygen	AUTO	RSP
Flight Deployment Handle	PUSH IN	LSP
Door Lock	LOCKED	LSP
Speed Brake	CLOSED	LSP
Trim Selection Lever	VERIFY NEU	LSP
Emergency Parking Brake	RELEASE	LSP
Seat Protection Cutout Buttons	GUARD DOWN	LSP
Pitch Trim Cutout Buttons	GUARD DOWN	LSP
Pressurization Control Panel	AUTO	LSP
Tow Tail Lever	CKD	RSP

* Chequear antes de ubicarse en su respectiva silla

POWER UP		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
APU START WITH GPU		
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSHED IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Fuel Voltage	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSHED OUT	LSP/RSP
GPU Button	PUSHED IN	LSP/RSP
Navigations Lights	ON	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP
95% + 7°		
GPU	PUSHED OUT	LSP/RSP
Shed Busses	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP
Espere hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1		
IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
ECAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP
WAIT 3 MINUTES		
APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP
APU START WITH BATTERIES		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSHED IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSHED OUT	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Master	ON	LSP/RSP
Fire Detection	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP
Shed Busses	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP
Navigations Lights	ON	LSP/RSP

Espere hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1		
IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
ECAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP
WAIT 3 MINUTES		
APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP
APU POWER (NO APU)		
CHALLENGE	ACTION/RESPONSE	PERFORMED BY
Batteries 1&2	AUTO	LSP/RSP
Avionics Master 1or2	PUSHED IN	LSP/RSP
Batteries Voltage	CKD	LSP/RSP
GPU Voltage	CKD	LSP/RSP
GPU Button	PUSHED IN	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP
Navigations Lights	ON	LSP/RSP
Espere hasta que carguen los FMS en la página NAV IDENT 1/1		
IRS 1&2	NAV	LSP/RSP
ECAS Messages	CKD	LSP/RSP
MFD Systems Pages	CKD	LSP/RSP
APU START		
Avionics Master 1&2	PUSHED OUT	LSP/RSP
Fuel Pump Power Tank 2	ON	LSP/RSP
APU Button	ON	LSP/RSP
Fire Detection	CKD	LSP/RSP
APU Master	START	LSP/RSP
95% + 7°		
GPU	PUSHED OUT	LSP/RSP
Shed Busses	CKD	LSP/RSP
Avionics Master 1&2	PUSHED IN	LSP/RSP
WAIT 3 MINUTES		
APU Bleed	OPEN	LSP/RSP
Air Cond Panel	AS REQUIRED	LSP/RSP
BEFORE START		
CHALLENGE	RESPONSE	PERFORMED BY
Pitch Seats	ADJUSTED	LSP/RSP
PFD/MFD Pwr	PUSHED OUT	LSP
CVR	CKD	LSP
Electrical panel	SET AUTO/ARMED	LSP
Emergency Lights	CKD/ARM	LSP
Push button lights	TEST	LSP
Fuel panel & QTY	TEST/SET	LSP
Fire Detection	CKD	LSP
Ignitions	AUTO/ON	LSP
Take Off Data	STORED	LSP
Anti-Ice Panel	CKD & OFF	LSP
No Smoking Light	SET	LSP
Ice Protection panel	TEST/SET	LSP
Air Cond/Pressn Panel	SET	LSP
Passenger Oxygen	AUTO	RSP
Pax Mask & Regulators	CKD/ARM	LSP/RSP
Weather Radar	TEST/STBY	LSP/RSP
Display Control Panel	SET	LSP/RSP
Autopilot	CKD	LSP
Flight N° & Clocks	SET	LSP/RSP
IRS 1 & 2	NAV/ADJUSTED	LSP/RSP
Reversionary Panel	NORM/ NO LIGHTS	LSP/RSP
Engine Instruments	SET & CHKD	LSP/RSP
Stby Instruments	SET	LSP
EFIS	SET	LSP/RSP
ECAS	SET	RSP
FMS	SET	LSP/RSP
Circuit Breakers	CKD	LSP
Crash Protection Sys	CKD	LSP
Trim Panel	CKD	LSP
Cockpit Lighting	SET/AUTO	LSP
Safety Pins	5 ON BOARD	LSP/RSP
DON THROUGH FLIGHTS CHECKLIST		
* ITEMS A REALIZARSE UNA VEZ AL DIA O CADA VEZ QUE SE ENERGICE		
Fuel QTY	CKD & RESET	LSP
EMS	COMPLETED	LSP
Speed Bugs	SET	LSP
Pitch Trim	SET	LSP
Takeoff Briefing	COMPLETED	LSP

- El día 15/05/2024 el contratista da instrucción al personal sobre ENGINE COOL-DOWN.

ENGINE COOL-DOWN

The engines must run for at least 1 minute at idle or taxi thrust before shutdown.

ICE AND RAIN PROTECTION

OPERATION IN ICING CONDITIONS

Maximum Temperature for Anti-Icing Operation ..... 10°C

Minimum Temperature for Manual Anti-Icing Operation .... -40°C

Holding configuration:

LandingGear.....UP
Flaps..... UP
Minimum Airspeed..... 200 KIAS

NOTE: - There is no temperature limitation for anti-icing system automatic operation.

- Use Static Air Temperature (SAT) on ground or for takeoff operations and Total Air Temperature (TAT) for operations in flight.

- Icing conditions may exist whenever the Static Air Temperature (SAT) on the ground or for takeoff, or Total Air Temperature (TAT) in flight, is 10°C or below and visible moisture in any form is present (such as clouds, fog with visibility of one mile or less, rain, snow, sleet, and ice crystals).

- Icing conditions may also exist when the SAT on the ground and for takeoff is 10°C or below when operating on ramps, taxi ways, or runways where surface snow, ice, standing water, or slush may be ingested by the engines, or freeze on engines, nacelles, or engine sensor probes.

- Takeoff is prohibited with frost, ice, snow or slush adhering to wings, control surfaces, engine inlets, or other critical surfaces (refer to the applicable requirements).

- There are many methods to ensure the wing is clear of ice. If visual inspection or installed clear ice detectors do not indicate wing contamination, a tactile (hand on surface) check of the wing leading edge and the upper surface must be accomplished prior to takeoff. The tactile check must also be performed when the holdover time is exceeded after airplane de/anti-icing fluids are applied. This check should be performed whenever the outside temperature is less than 6°C or if it cannot be ascertained that the wing fuel temperature is above 0°C; and

- there is visible moisture; or

- water is present on the wing; or

- the difference between the dew point and the outside air temperature is 3°C or less; or

- El día 18/05/2024 el contratista da las siguientes instrucciones de estudio sobre los FLIGHT CONTROLS; así

FLIGHT CONTROLS

ELECTROMECHANICAL GUST LOCK

Each time electromechanical gust lock lever is set to unlocked position elevator movement must be checked. This check must be performed at least 10 seconds after positioning the gust lock lever to the unlocked position by moving the control column from the full up stop to the full down stop and back to the full up stop position.

FLAPS

Maximum Altitude for Flap Extension ..... 20000 ft

PITCH TRIM

Maximum Airspeed After Takeoff/During Climb

without Retrimming ..... 160 KIAS

NAVIGATION AND COMMUNICATION EQUIPMENT RADAR

Do not operate weather radar during refueling, near fuel spills or

people.

INERTIAL REFERENCE SYSTEM (IRS)

Airplane must not be moved until all attitude and heading information presented on PFD is valid.

Alignment Limitations:

- Maximum latitude for alignment .....78.25° Northern and Southern

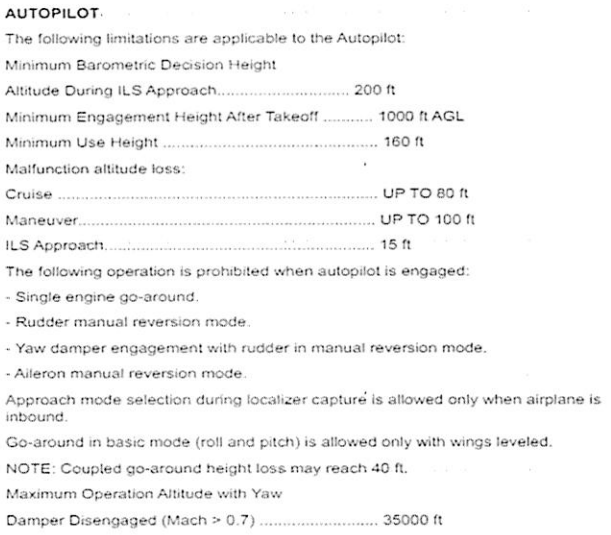
- IRS alignment will complete only after a valid airplane present position (latitude and longitude) is received.

- El día 22/05/2024 el contratista realiza un vuelo en la aeronave EMBRAER 135/145 de matrícula PNC 0276 de itinerario Bogotá – Guabito – Popayán – Cali transportando 07 pasajeros, 1.200 libras de carga, realizando 1,7 horas de vuelo.

- El día 24/05/2024 el contratista realiza un vuelo en la aeronave EMBRAER 135/145 de matrícula PNC 0276 de itinerario Cali – Popayán – Bogotá transportando 0 pasajeros, 800 libras de carga, realizando 1,3 horas de vuelo.

- El día 26/05/2024 el contratista realiza un vuelo en la aeronave EMBRAER 135/145 de matrícula PNC 0276 de itinerario Bogotá – Ibagué – Medellín – Rionegro - Bogotá transportando 07 pasajeros, 800 libras de carga, realizando 3,1 horas de vuelo.

- El día 15/05/2024 el contratista da instrucción al personal sobre el AUTOPILOT.



AUTOPILOT

The following limitations are applicable to the Autopilot:

Minimum Barometric Decision Height

Altitude During ILS Approach..... 200 ft

Minimum Engagement Height After Takeoff ..... 1000 ft AGL

Minimum Use Height ..... 160 ft

Malfunction altitude loss:

Cruise ..... UP TO 80 ft

Maneuver..... UP TO 100 ft

ILS Approach..... 15 ft

The following operation is prohibited when autopilot is engaged:

- Single engine go-around.
- Rudder manual reversion mode.
- Yaw damper engagement with rudder in manual reversion mode.
- Aileron manual reversion mode.

Approach mode selection during localizer capture is allowed only when airplane is inbound.

Go-around in basic mode (roll and pitch) is allowed only with wings leveled.

NOTE: Coupled go-around height loss may reach 40 ft.

Maximum Operation Altitude with Yaw

Damper Disengaged (Mach > 0.7) ..... 35000 ft

5.2. Actividades Desarrolladas por el Supervisor o Interventor

- El día 02/05/2024 se verifica el apoyo con la elaboración y actualización del curso de tierra para las aeronaves EMBRAER 135/145 instruyendo como mínimo los siguientes temas: generalidades, procedimientos de emergencias, procedimientos normales y anormales, sistemas de la aeronave, técnica de vuelo, tablas de rendimiento, performance, modos de navegación convencional y Navigation Based Performance (PBN), QRH, AOM, SOP, AFM, MANUAL FMS.

- El día 07/05/2024 Se verifica que el contratista cuente con el concepto de aptitud psicofísica vigente, la actualización de la carpeta de entrenamiento individual.

- El día 10/05/2024 se verifica que el contratista este realizando los repasos del curso de tierra (Sistemas de la Aeronaves) y acompañamiento en vuelo (horas de seguridad) al

personal de Pilotos Policiales seleccionados y autorizados de acuerdo a lo ordenado por la Jefatura de la Aviación Policial para las aeronaves EMBRAER 135/145.

- El día 16/04/2024 el contratista se encuentra elaborando las Guías de Calificación Piloto Inicial (CP), Piloto en Comando (PC), Piloto de Seguridad (PS), Piloto Instructor (IP), Piloto Estandarizador (SP), guía de recobro y de repaso para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145, ajustándolo a la aviación estado y doctrina institucional.

- El día 20/05/2024 se verifica que el contratista cumpla las listas de chequeo (CheckList) para las aeronaves EMBRAER 135/145, de conformidad a la aviación de estado y doctrina institucional.

- El día 24/04/2024 se verifica que el contratista realice los chequeos operacionales en tierra que sean requeridos a los sistemas de la aeronave.

- El día 26/04/2024 se verifica que el contratista efectué vuelos operacionales en cumplimiento a la misionalidad de la Policía Nacional y la Dirección de Antinarcóticos.

5.3. Actividades a realizar en los contratos de Mantenimientos preventivos y correctivos.

N/A

5.3.1 Especificar el tipo de Mantenimiento realizado:

Tipo de Mantenimiento	Marque con una X el mantenimiento correspondiente	Descripción de actividades Desarrolladas
Preventivo	N/A	N/A
Correctivo	N/A	N/A
.Preventivo y Correctivo	N/A	N/A

5.3.2. Incluir cotizaciones del mercado cuando se requiera elementos no contemplados inicialmente en el contrato y este lo permita, anexar la información de costos y usos finales.

N/A

5.4 Manifestar la verificación y el cumplimiento total de las especificaciones técnicas de los bienes y servicios recibidos de acuerdo al contrato en su totalidad (aquí se relaciona todo el componente técnico ya sea bienes y servicios, en el cual el supervisor literal por literal, manifiesta la verificación y el cumplimiento de cada requerimiento por parte del Contratista).

NOTA: El contratista cumple las especificaciones técnicas del contrato bajo la supervisión del interventor.

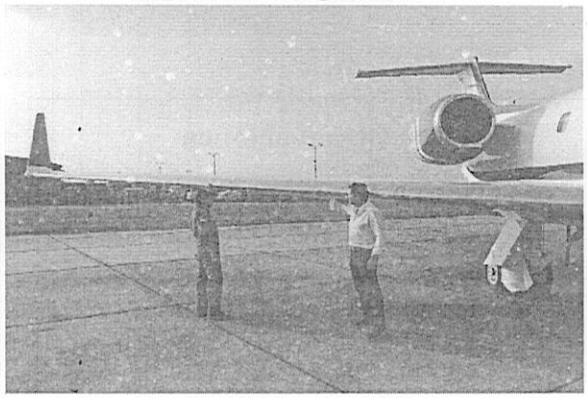
ESPECIFICACIONES TECNICAS			
OBLIGACIONES ESPECIFICAS	**CUMPLE**	**NO CUMPLE**	**OBSERVACIONES**
1) Efectuar vuelos operacionales en cumplimiento a la misionalidad de la Policía Nacional y la Dirección de Antinarcóticos.	X		Se realizaron vuelos operacionales a nivel país.
2) Realizar los chequeos operacionales en tierra que sean requeridos a los sistemas de la aeronave.	X		Se realiza pre-vuelo antes de realizar el vuelo operacional.
3) Mantener concepto de aptitud psicofísica vigente (licencia médica), expedido por medicina aeroespacial, de la autoridad aeronáutica.	X		Se mantiene vigente y se entrega en estandarización.
4) Crear, diligenciar y actualizar la Carpeta de Entrenamiento Individual (CE). Lista de estaciones, carpeta de antecedentes (hoja de vida, cursos en el exterior, capacitaciones) tanto física como virtual en el sistema SIMAP. Otros establecidos por la Policía Nacional como lo son el Cockpit Resource Management (CRM), Examen sin aviso (EDSA), Examen de Destreza y Pro-eficiencia Anual (EDPA), Examen Manual del Operador, en general cumplimiento del Programa de Entrenamiento a la Tripulación (PET).	X		Se realiza la actualización de la carpeta CE en estandarización previa coordinación con el mayor Andrés bello.
5) Elaborar e Implementar los procedimientos operacionales estandarizados SOP para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145, ajustándolo a la aviación de estado y doctrina institucional, dejando el formato físico y digital en la oficina de estandarización COAVI Bogotá y Aviación Policial de la Policía Nacional.	X		Elabora el SOP de la aeronave bajo coordinación con estandarización.
6) Cumplir los procedimientos operacionales estandarizados SOP para las aeronaves EMBRAER 135/145, de conformidad a la aviación de estado y doctrina institucional.	X		Se realizan los vuelos operacionales aplicando SOP.
7) Elaborar el Manual de Entrenamiento para las tripulaciones (MET) para las aeronaves EMBRAER 135/145, de conformidad a la aviación de estado y doctrina institucional, dejando el formato físico y digital en la oficina de estandarización COAVI y AVIPO de la Policía Nacional.	X		Se elabora el manual de entrenamiento para las tripulaciones bajo coordinación con la oficina de estandarización aeronáutica.
8) Cumplir las listas de chequeo (CheckList) para las aeronaves EMBRAER 135/145, de conformidad a la aviación de estado y doctrina institucional.	X		Se cumplen las listas de chequeo al momento de realizar vuelos operacionales.
9) Elaborar e Implementar las Guías de Calificación Piloto Inicial (CP), Piloto en Comando (PC), Piloto de Seguridad (PS),			Se elaboran las guías de calificación en coordinación con estandarizacion.

Piloto Instructor (IP), Piloto Estandarizador (SP), guía de recobro y de repaso para las aeronaves EMBRAER ERJ 135/145, ajustándolo a la aviación estado y doctrina institucional, dejando el formato físico y digital en la oficina de estandarización COAVI y AVIPO de la Policía Nacional.	X		
10) Cumplir las Guías de Calificación Copiloto (CP), Piloto en Comando (PC), Piloto de Seguridad (PS), Piloto Instructor (IP).	X		Se cumplen las guías de calificación en coordinación con la oficina de estandarización.
11) Dar instrucción del Airplane Operations Manual (AOM) para las aeronaves EMBRAER 135/145, en tierra y vuelo operacionales.	X		Se da instrucción al personal de tripulantes de la línea EMBRAER.
12) Cumplir el Quick Reference Handbook (QRH) para las aeronaves EMBRAER 135/145.	X		Se cumple el Quick Reference Handbook (QRH) en coordinación con los tripulantes de vuelo.
13) Cumplir el Aircraft Flight Manual (AFM) para las aeronaves EMBRAER 135/145.	X		Se cumple con el Aircraft Flight Manual (AFM) para el personal de tripulantes.
14) Elaborar y actualizar el curso de tierra para las aeronaves EMBRAER 135/145, en formato Power Point y cartilla de estudio, instruyendo como mínimo los siguientes temas: generalidades, procedimientos de emergencias, procedimientos normales y anormales, sistemas de la aeronave, técnica de vuelo, tablas de rendimiento, performance, modos de navegación convencional y Navigation Based Performance (PBN), QRH, AOM, SOP, AFM, MANUAL FMS.	X		Se realiza la actualización del curso de tierra para el personal de tripulantes en coordinación con la oficina de estandarización.
15) Ejecutar vuelos de preservación, comprobación y mantenimiento EMBRAER 135/145, en caso de ser requeridos.	X		Se ejecutan vuelos de preservación y comprobación bajo estándares de seguridad operacional.
16) Cumplir con los itinerarios propuestos por la Dirección Antinarcóticos – Aviación Policial, en el marco de los requerimientos institucionales y operacionales.	X		Se realizan desplazamientos para transporte de personal de la policía nacional a diferentes zonas del país.
17) Actuar con diligencia, buena fe y mantener reserva de las actividades desarrolladas de acuerdo con el objeto contractual.	X		Mantiene reserva de la información durante las actividades que se desarrollan.
18) El contratista mantendrá una disponibilidad para el cumplimiento de los requerimientos operacionales ordenados por la Dirección Antinarcóticos- Aviación Policial.	X		Cumple disponibilidad en los vuelos operacionales.
19) Réalizar repasos del curso de tierra (Sistemas de la Aeronaves) y acompañamiento en vuelo (horas de seguridad) al personal de Pilotos Policiales seleccionados y autorizados de acuerdo a lo ordenado por la Jefatura de la	X		Se realiza repaso y acompañamiento a los tripulantes de vuelo.

Aviación Policial para las aeronaves EMBRAER 135/145.			
20) Cualquier otra actividad que se requiera para el cumplimiento de las condiciones y del objeto contractual.	X		Se encuentra disponible para actividades que se deban cumplir.
• OTRAS CONDICIONES ESPECIALES: El contratista firmará un compromiso de confidencialidad sobre la ejecución del contrato de este modo todos los documentos que sean elaborados por el contratista durante la ejecución del mismo serán de propiedad de la policía nacional. • La gestión del conocimiento de los productos desarrollados con ocasión del futuro contrato será transferida a la Policía Nacional. • El contratista tendrá un trato cordial y respetuoso en atención de los pasajeros y sus tripulantes. • El contratista se presentará en las instalaciones con el atuendo adecuado para ejercer sus funciones. • La Policía Nacional Dirección de Antinarcóticos queda facultada a usar, reproducir, distribuir y comunicar toda propiedad intelectual desarrollada con ocasión del presente contrato. • Al término del contrato se debe generar un documento donde se encuentre condensada toda la información de las actividades realizadas, dejando soporte mediante planillas de clases dictadas y evidencia mediante sistema de Gestión de Recursos Humanos de SAP (SAP HRMS) de las horas trabajadas. • No revelar los métodos, procesos, ideas, especificaciones, datos, el knowhow (saber cómo), hechos o información de cualquier naturaleza que pueda llegar al conocimiento del proponente en ocasión del desarrollo del presente proceso. • No extraer información con ocasión del desarrollo del presente contrato para beneficio de terceros y/o propio, así mismo la entrega de información de carácter reservado o confidencial. • Sugerir y formular los cambios y acciones necesarias para el logro de	X		Cumple las demas condiciones especiales descritas en el contrato.

los objetivos adaptándose a los requerimientos institucionales. • El contratista entregará la documentación producto de su trabajo y elaboración de la doctrina para fortalecer los procesos aeronáuticos de línea EMBRAER 135/145 según lo establecido en el Sistema de Gestión Documental. • Presentar los informes de las actividades desarrolladas en cumplimiento del objeto contractual, certificado de horas voladas mensualmente e informe de capacitación interna, previo al pago y cuando se le requiera por parte de la Policía Nacional-Dirección de Antinarcóticos – aviación policial • Ejercer su profesión y actividades con moral y ética conforme a los estándares profesionales que le sean pertinentes. • El contratista mantendrá el simulador de vuelo vigente para la adecuada operación del equipo EMBRAER 135/145 durante la vigencia del contrato y las demás licencias que haya lugar conforme a la normatividad vigente. • Acatar lo dispuesto en la Resolución No. 07954 de 2016 Manual de Seguridad Operacional para la Aviación de la Policía Nacional". • Acatar lo dispuesto en la Resolución No. 01808 del 2019 "Manual de Aviación de la Policía Nacional"			

5.5 Registro Fotográfico





Actividades de Control y Pagos

ENTREGAS REGISTRADAS					
Cantidad	**Descripción**	**No. Factura**	**Valor**	**Fecha - recibo a satisfacción**	**Valor acta -recibo a satisfacción**
01	FEBRERO	01	$ 2.200.000	29/02/2024	$ 2.200.000
02	MARZO	02	$24.000.000	31/02/2024	$24.000.000
03	ABRIL	03	$24.000.000	30/04/2024	$24.000.000

Año	**Mes de Pago**	**No. Factura pagada**	**Valor**	**Valor amortizado por concepto de anticipo**	**Porcentaje del anticipo (%)**
2024	ABRIL	01	$2.200.000,00	$ 0,00	00,0%
2024		02	$24.000.000,00	$ 0,00	00,0%
2024	MAYO	03	$24.000.000,00	$ 0,00	00,0%
TOTAL			$50.200.000,00	$ 0,00	00,0%
SALDO			$193,000.000,00	$ 0,00	0,00%

6. Porcentajes de Ejecución

CONCEPTO	**Fecha**	**% de ejecución**
Porcentaje de ejecución física	31/05/2024	30,51 %
Porcentaje de ejecución presupuestal	31/05/2024	20,64 %

NOTA: La ejecución física y presupuestal se devuelve teniendo en cuenta que hubo una adición.

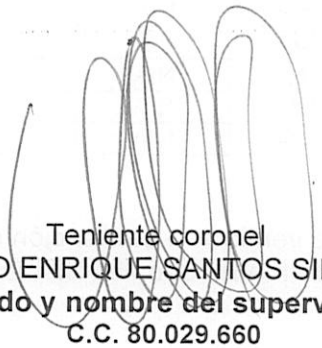
7. Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales

Pagos de Aportes a la Seguridad Social y Parafiscales	**Cumple**	**No cumple**	**Observaciones**
Verificación cumplimiento Aportes parafiscales SENA, SALUD, EPS, ARL, Etc.	**X**		2024-06-05

Nota 3: La información aquí suministrada es la reportada por el (los) supervisor (es) del contrato, por lo tanto, la veracidad, claridad y exactitud de la misma, será única y exclusivamente responsabilidad del supervisor.

11. Observaciones del Supervisor.

N/A.



Teniente coronel
JULIO ENRIQUE SANTOS SIERRA
Grado y nombre del supervisor
C.C. 80.029.660

07 JUN 2024

8. Información Contrato Adición, Prórroga, Modificación, Suspensión, Reinicio y Aclaratoria

CLASE	No.	fecha	valor	Tiempo	Observaciones
Adición	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Prorroga	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Modificación	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Suspensión	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Reinicio	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Aclaratoria	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Otros	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Nota 1: El supervisor del contrato deberá verificar la publicación de los documentos que hacen parte del proceso contractual en la Plataforma Electrónica SECOP II o la plataforma que haga sus veces.

9. Información de Pólizas

Aseguradora	No. Póliza		Fecha de expedición	Valor Total Asegurado
ASEGURADORA SOLIDARIA DE COLOMBIA	340-47-994000052695 Anexo 0		27/02/2024	194.560.000,00
Amparo	%	Valor	Fecha Inicio	Fecha Terminación
Cumplimiento del Contrato	30	72.960.000,00	27/02/2024	10/07/2025
Calidad del Servicio	50	121.600.000,00	27/07/2024	10/01/2026
Salarios y prestaciones sociales	N/A	N/A	N/A	N/A
Predios Laborales y Operacionales	N/A	N/A	N/A	N/A
Calidad y correcto funcionamiento	N/A	N/A	N/A	N/A

Nota 2: En caso de requerirse actualización de pólizas anexar cuadro detallado de las mismas.

10. Información Debido Proceso

Plazo de ejecución	N/A
Motivo de presunto incumplimiento	N/A
Fecha en que se informa a la entidad el presunto incumplimiento	N/A
Fecha de citación inició de la actuación administrativa sancionatoria	N/A
Avances de la novedad presentada por el presunto incumplimiento	N/A
Estado a la fecha	N/A