	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **LISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

Contrato de Obra No. 3884 de 2023 **Contratista:** Consorcio Mantenimiento Daza 23

Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023 **Interventoría:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

Objeto Contrato de Obra:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

INFORME MENSUAL No. 4 **MES O PERIODO:** mar-24

No.	CONTENIDO	FORMATO	PÁGINA
	Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-1	
	Resumen Mensual Estado General del Proyecto	MEPI-MN1-IN-15-FR-2	2
1	**INTRODUCCIÓN**		13
2	**DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**		14
2.1	Localización		14
2.2	Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto		15
2.3	Inventario y estado inicial de la vía		16
2.4	Características técnicas del proyecto		19
3	**INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA**		22
3.1	Información general del contrato		22
3.2	Descripción de las actividades ejecutadas en el mes		23
3.3	Seguimiento Ítems no previstos		28
3.4	Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría		28
4	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA**		30
4.1	Informe Semanal	MEPI-MN1-IN-15-FR-3	31
4.2	Maquinaria y Equipo Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-4	38
4.3	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-6	40
4.4	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-8	42
4.5	Estado General del Tiempo	MEPI-MN1-IN-15-FR-10	44
4.6	Resumen Ensayos de Laboratorio	MEPI-MN1-IN-15-FR-11	46
4.7	Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra	MEPI-MN1-IN-15-FR-12	49
4.8	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra	MEPI-MN-1IN-15-FR-14	58
4.9	Otros documentos seguimiento mensual		60
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo Obra	MEPI-MN-IN-2-FR-1	61
		MEPI-MN-IN-2-FR-2	
	• Seguimiento Programa de Obra		63
	• Seguimiento Programa de Inversiones	MEPI-MN-IN-6-FR-1	66
		MEPI-MN-IN-6-FR-2	67
	• Actas de Comité de Obra	MEPI-MN-IN-14-FR-1	
	• Actas de Reunión	MEPI-MN-IN-14-FR-2	69
5	**INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		76
5.1	Información general del contrato		76
5.2	Descripción de las actividades realizadas por el Interventor		77
5.3	Informes especialistas y profesionales		81
5.4	Informe del Programa Anual de Caja - PAC		
5.5	Informe matriz de riesgos.		
5.6	Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría		
	• Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad.		
6	**REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**		252
6.1	Equipo y vehículos Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-5	253
6.2	Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-7	255
6.3	Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-9	257
6.4	Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-13	259
6.5	Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría	MEPI-MN1-IN-15-FR-15	267
6.6	Otros documentos seguimiento mensual		269
	• Seguimiento a la inversión del Anticipo	MEPI-MN-IN-3-FR-1	270
		MEPI-MN-IN-3-FR-2	
	• Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado	MEPI-MN-IN-9-FR-2	272
	• Seguimiento al Plan de Cargas	MEPI-MN-IN-9-FR-3	
7	**Conclusiones y recomendaciones**		273
8	**Anexos**		275
8.1	Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo		275
8.2	Registro fotográfico y video del avance de las obras		284
8.3	Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas		297
8.4	Copia de la Bitácora del mes correspondiente		307

Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.

Firma:

Nombre: **José Patricio Lima Zarama**
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3758 de fecha octubre 20 de 2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA No. 04

PERIODO DEL 01 A 31 DE MARZO DE 2024

Resumen Mensual Estado General del Proyecto. (Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2)

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Resumen Mensual Estado General del Proyecto. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-2**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO**	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-2
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño **PERIODO MES:** Marzo de 2024

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

OBJETO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

PLAZO INICIAL: Un (01) mes
FECHA DE INICIO: 1/12/2023
FECHA DE SUSPENSIÓN:
FECHA DE REANUDACIÓN:
FECHA DE VENCIMIENTO: 31/07/2024
PLAZO ACUMULADO: Ocho (08) meses

VALOR INICIAL (incluido IVA) : $ 11.146.672.416,00
VALOR ADICIONALES (incluido IVA): $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA): $ -
ANTICIPO CONCEDIDO: $ -
ANTICIPO AMORTIZADO: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** José Patricio Lima Zarama

ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ 667.292.500
Explanaciones	Mcte	$ 46.550.000
Subbases, bases y afirmados	Mcte	$ 993.241.000
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 325.000.000
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ 3.034.676.800
Estructuras drenajes	Mcte	$ 2.667.118.000
Señalización y seguridad	Mcte	$ 29.877.600
Transportes	Mcte	$ 64.122.000
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 1.801.799.468

AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

ACTIVIDAD	UNIDAD	CANTIDAD
Estudios y diseños	Mcte	$ -
Explanaciones	Mcte	$ 2.940.000,00
Afirmados, subbases y bases	Mcte	$ -
Pavimentos asfálticos	Mcte	$ 16.886.800,00
Pavimentos hidráulicos	Mcte	$ -
Estructuras drenajes	Mcte	$ -
Señalización y seguridad	Mcte	$ -
Transportes	Mcte	$ 1.837.080,00
Servicio de operación túnel Daza	Mcte	$ 409.145.947

AVANCE FINANCIERO

VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

	BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS	$ 7.160.585.400,00		
AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES	$ 946.943.873,00	$ 60.051.175,00	$ 8.277.580.448,00
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN	$ 110.000.000,00		
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 560.750.000,00	$ 106.542.500,00	$ 667.292.500,00
GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL			$ 400.000.000,00
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 1.514.117.200,00	$ 287.682.268,00	$ 1.801.799.468,00
VALOR TOTAL DEL CONTRATO			$ 11.146.672.416,00

Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

	BÁSICO	IVA	TOTAL	ACUMULADO
OBRAS				$ 21.822.193,00
AJUSTES				
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES				
JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN				
ESTUDIOS Y DISEÑOS				
GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL(PREACTA)				
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 101.331.200,00	$ 19.252.928,00	$ 120.584.128,00	$ 381.509.359,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES				
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 15.618.175,00	$ 2.967.453,00	$ 18.585.628,00	$ 27.636.588,00
VALOR EJECUTADO			$ 139.169.756,00	$ 430.968.140,00

INVERSIÓN EN OBRA

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A):	$ 153.952.586,00
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 430.968.140,00
AVANCE DE OBRA EN % (B/A):	279,94%

EMPLEOS GENERADOS EN EL MES

MANO DE OBRA CALIFICADA:	27
MANO DE OBRA NO CALIFICADA:	3
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	3
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	**30**

REGISTRO FOTOGRÁFICO



Foto. No. 1.: Ruta 25NRD - Comité técnico especialistas del contratista e interventoría para tratar temas de la fase de estudios y diseños



Foto. No. 2.: Ruta 25NRD - PR19+0130 Demolición hastial izquierdo para apique exploratorio

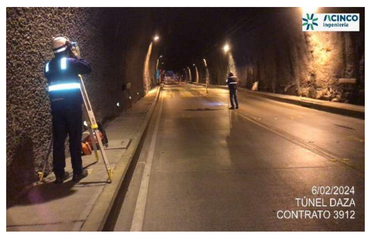


Foto. No. 3.: Ruta 25NRD - PR18+0985 Localización y replanteo del eje de la vía al interior del túnel Daza



Foto. No. 4.: Ruta 25NRD - Demolición hastial derecho para apique exploratorio



Foto. No. 5.: Ruta 25NDR - PR19+0070 Toma de lecturas para monitoreo de convergencias en los hastiales del túnel



Foto. No. 6.: Ruta 25NRD - PR19+0450 Visita de equipo de especialistas al interior del túnel Daza



Foto. No. 7: Ruta 25NRD - Comité técnico especialistas del contratista e interventoría para tratar temas de la fase de estudios y diseños



Foto. No. 8: Ruta 25NRD - PR19+0170 Levantamiento de niveles de andenes y bordillos al interior del túnel Daza



Foto. No. 9.: Ruta 25NDR - PR12+0150 Atención PQRS recibida por parte de los usuarios del corredor vial



Foto. No. 10.: Ruta 25NDR - Socialización de inicio corregimiento de Mocondino



Foto. No. 11.: Ruta 25NDR - Levantamiento y juramento para conformación de comité veedor



Foto. No. 12.: Ruta 25NDR - Seguimiento a la entrega de elementos de protección personal

PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)

N/A

Firma
Nombre NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial

ACINCO ingeniería



Informe Mensual de Interventoría No. 4.

Contrato No. 3889-2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo 01 al 31 de Marzo 2024.

Versión 1.0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Pasto - Marzo 2024

ACINCO ingeniería

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Informe Mensual de Interventoría No. 04

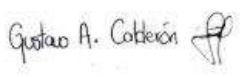
Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 0.0

Periodo del 01 a 31 de marzo 2024

San Juan de Pasto - Marzo 2024

Elaboró:	Lina María Ramos	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31/ 03 / 2024	**Fecha:**	31 / 03 / 2024	**Fecha:**	31 / 03 / 2024
Firma:		**Firma:**		**Firma:**	
Cargo:	Ingeniera auxiliar de Interventoría	**Cargo:**	Directora de Interventoría	**Cargo:**	Coordinador de Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 04 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2024.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-03-2024		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 3884 de 2023 cuyo objeto es el "Mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 0.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Directora Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC		

REPÚBLICA DE COLOMBIA
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
TERRITORIAL NARIÑO

GRUPO DE SUPERVISIÓN

TERRITORIAL	ENCARGADO
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	**LORENA MARÍA CORREA HERNÁNDEZ** GESTORA TÉCNICA DE PROYECTO Oficio 2023S-VBOG-022820
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO	**JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA** SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA Resolución 3758 de octubre 20 de 2023

ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC	
CONTRATO NO.	**3912 DE 2023**
OBJETO DEL CONTRATO:	INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
CONTRATISTA	**ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC**
REPRESENTANTE LEGAL	**JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA**
DIRECTORA DE INTERVENTORÍA	**NANCY DÍAZ GETIAL**

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

GLOSARIO DE TÉRMINOS.

INVIAS	Instituto Nacional de Vías
BPIN	Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional
NIT	Número de Identificación Tributaria
SAS	Sociedad por Acciones Simplificada
TPD	Tránsito Promedio Diario
PR	Punto de Referencia
PMT	Plan de manejo de Tránsito
PAGA	Plan de Adaptación de la Guía Ambiental
SECOP	Sistema Electrónico para la Contratación Pública
DPS	Dispositivo de Protección contra Sobrevoltajes
UPS	Sistemas de Alimentación Ininterrumpida
CCO	Centro de Control de Operaciones
ACPM	Aceite Combustible Para Motores
CEDENAR	Centrales Eléctricas de Nariño
E&D	Estudios y Diseños
CCTV	Circuito Cerrado de Televisión
SOS	Señal Internacional de Socorro
SCADA	Supervisión, Control y Adquisición de Datos
MEPI	Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte
DAI	Detección Automática de Incidencias
LED	Diodo Emisor de Luz
KMH	Kilómetros por Hora

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 9

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 10

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO 10
2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO 11
2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA 12
2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO 15
2.4.1 Aspectos Conceptuales 15
2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT) 15
2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) 16
2.4.4 Trabajo Social 16
2.4.5 Valor del Proyecto 16

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA 18

3.1 INFORMACIÓN GENERAL 18
3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES 19
3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS 24
3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA 24
3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato. 24

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA 25

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. 26
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. 27
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6. 28
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. 29
4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. 30
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. 31
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. 32
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. 33
4.9 Otros documentos seguimiento mensual. 34
4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1. 34
4.9.2 Seguimiento programa de obra. 35
4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2. 36
4.9.4 Actas de reunión. Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2. 37

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 39
5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR 40
5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría. 40
5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS 43

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 44

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. 44
6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7. 45
6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. 46
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. 47
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. 48
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 49
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1. 49

6.6.2 PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS APROBADO. FORMATO MEPI-MN1-IN-9-FR2. 50

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 51

8. ANEXOS 53

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA 53
8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA 53
8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA 59
8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO 61
8.2.1 MANTENIMIENTO TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 61
8.2.2 SERVICIO DE OPERACIÓN DE TÚNEL DE DAZA 67
8.2.3 COMPONENTE SOCIAL TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 67
8.2.4 COMPONENTE SST TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO 80
8.3 COPIA BITÁCORAS 80

ÍNDICE DE TABLAS

Tabla No. 1. Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto ____ *12*
Tabla No. 2. Descripción financiera del proyecto ____ *17*
Tabla No. 3. Información general del contrato de obra ____ *18*
Tabla No. 4. Control de inversión y saldos del proyecto ____ *27*
Tabla No. 5. Estado de avance de obra del proyecto ____ *27*
Tabla No. 6. Información general del contrato de interventoría ____ *41*
Tabla No. 7. Información general gastos reembolsables túnel Daza ____ *44*
Tabla No. 8. Relación de la corespondencia enviada por la interventoría ____ *58*
Tabla No. 9. Relación de la corespondencia recibida por la interventoría ____ *62*

ÍNDICE DE GRÁFICAS

Gráfica No. 1. Departamento de Nariño *10*
Gráfica No. 2. Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto *11*
Gráfica No. 3. Conteo y registro del tráfico vehicular túnel Daza mes de diciembre *23*
Gráfica No. 4. Conteo y registro del tráfico vehicular túnel Daza mes de enero *26*

1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** con código BPIN 2018011000439.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 hasta el día 31 de marzo de 2024. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, contempla las siguientes actividades:

1. El mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, el cual permite conservar la estructura del pavimento proporcionando un tiempo mayor de vida útil, el mantenimiento de la señalización horizontal como vertical nos garantiza un desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantiza la transitabilidad en la vía, de la misma forma ejecutar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel Daza.

2. Los ajustes a los estudios y/o diseños de acompañamiento, dentro de los cuales se debe hacer la entrega de los volúmenes para la fase de estudios y diseños requeridos por la entidad contratante, tanto para el túnel Daza como para ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

3. El mantenimiento del túnel Daza para mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizar la transitabilidad de los usuarios, ya que actualmente presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre los PR18+0950 al PR19+0050, falla que requieren para garantizar la seguridad del usuario la construccion de la solera en este tramo crítico, sello de fisuras, señalización, ademas de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura del tunel.

4. El servicio de operación de tunel Daza ubicado en la variante oriental de Pasto entre las rutas 2501 y 2502 las veinticuatro (24) horas del día 7 dias a la semana, disponiendo de todo el personal y equipos minimos requeridos, de conformidad con las necesidades de operación de la infraestructura, materiales y equipos existentes.

2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO



Gráfica No.: 1 Departamento de Nariño

El departamento de Nariño está ubicado en el extremo suroeste del país, en las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Cauca, al este con Putumayo, al sur con las provincias de Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos de la República de Ecuador y al oeste con el océano Pacífico.

Nariño presenta una geografía diversa y clima variado según las altitudes: caluroso en la planicie del Pacífico y frío en la parte montañosa, donde vive la mayor parte de la población, situación que se repite en sentido norte-sur. El departamento es esencialmente agrícola y ganadero.

Para atender las ruta mencionada con anterioridad en el departamento de Nariño, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, suscribió el contrato No. 3884 de 2023, cuyo objeto es "**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, con el cual se pretende abarcar las necesidades que tiene la vía involucrada dentro del objeto contractual y así beneficiar la transitabilidad de este importante corredor vial la cual se ilustran a continuacion:



Gráfica No.: 2 Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El municipio en la zona de influencia para la ejcucion del proyecto se nombran a continuación:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto: San Juan de Pasto (Botanilla y Catambuco, Botana, Jamondino, Mocondino, Dolores, Buesaquillo, Cujacal, Villa Nueva Aranda y La Merced de Aranda)

El objeto principal para la ejecución de la obra es principalmente el mantenimiento y mitigación del tunel Daza y el manteniemiento de la variante oriental de Pasto, lo cual trae como beneficios para las veredas y corregimientos del municipio de la zona de influencia del proyecyo, la generación de empleo, intercomunicación municipal y/o departamental, seguridad, mayor comodidad y reducción de tiempos de desplazamiento, entre otros factores secundarios benéficos sociales y económicos posibles. Cabe resaltar algunos aspectos importantes de las vias, que se indican a continuación:

La ruta 25NRD hace parte del corredor vial de la Red Vial Nacional, establece la interconexión terrestre y sirve de enlace al centro del departamento con los municipios del Norte, ademas de la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras. Por este tramo se transporta la carga pesada desde y hacia el sur del continente y el interior de Colombia, posee un TPD (2018) de 2.320 Vehículos/día. Con el manteniemiento de este importante coredor vial se fortale los diferentes sectores de la economía a nivel local, regional departamental y nacional por tatarse de una vía de primer orden. Por lo anterior se convierte en factor importante para el desarrollo económico no solo del sector sino también de la Nación.

2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Teniendo en cuenta los recursos estipulados en el presupuesto oficial del proyecto, basandose en el anexo técnico entregado por la entidad contratante y de acuerdo a las visitas iniciales a la ruta, se realiza un inventario y se prioriza los siguientes puntos a intervenir:

PR	DESCRIPCIÓN
PR00+0440 – PR21+0170	Parcheo con mezcla asfáltica, sectores críticos y en mal estado
PR00+0440 – PR21+0170	Remoción de derrumbes
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización horizontal en todo el sector (líneas y tachas, incluir zonas escolares)
PR00+0440 – PR21+0170	Señalización vertical en todo el sector (reemplazar señales antiguas y con reflectivo en mal estado e instalar nuevas señales)
PR18+0950 – 19+0050	Renivelación y recuperación de la transitabilidad con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento)
PR18+0430 – 20+0140	Recuperación de capa de recubrimiento del túnel en zonas de desprendimiento de concreto (concreto lanzado reforzado con fibras)
PR18+0430 – 20+0140	Organizar el sistema de drenaje y atender el problema de filtraciones de agua en el interior del túnel
PR00+0440 – PR21+0170	Estudios y diseños

Tabla No.: 1 Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.



Ruta 25NRD – PR 10+0050 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 012+0300 – Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



Ruta 25NRD – PR 19+0000 – Estado Inicial sectores críticos (grietas y deformaciones pavimento)



Ruta 25NRD – PR 19+0122 – Estado Inicial sectores críticos (filtraciones en hastiales del túnel)

2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

2.4.1 Aspectos Conceptuales

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales para carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial – dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte.

El proyecto contempla la especificación particular: REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. Este trabajo consiste en realizar ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de los cálculos por parte del contratista, con el fin de determinar los trabajos necesarios para mejorar las obras y/o condiciones existentes, en los diferentes sectores que requieran intervención con obras tales como: obras de drenaje y de estabilidad, diseño de pavimento, etc., acorde con los sectores y longitudes establecidas en los anexos técnicos, pliegos de condiciones o por el interventor.

Una vez realizado el recorrido inicial a la ruta y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:

- Mantenimiento de la ruta mediante parcheo / bacheo PR000+0440 al PR21+0170 (20.73km).
- Remoción de derrumbes y atención de emergencias.
- Instalación de señalización vertical, demarcación horizontal y obras de seguridad vial.
- Rehabilitación del pavimento PR18+0950 al PR19+0050, con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento, etc.).
- Rehabilitación de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel con concreto lanzado reforzado con fibras.
- Captar y atender las aguas de filtración al sistema de drenaje del túnel.
- Estudios y diseños en la ruta 25NRD y el túnel Daza.

2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Dentro de los principios y normas establecidas para cada obra, sin excepción, manifiestan que deberán ser tratados en forma individual y corresponderá a los organismos responsables controlar, exigir el cumplimiento de requisitos y otorgar el respectivo permiso para la ejecución de trabajos en la vía pública que comprometan el tránsito de personas y vehículos. En virtud de lo anterior se debe implementar para la realización antes y durante los trabajos que se ejecutaran, un Plan de Manejo de Tránsito o PMT para que, de tal forma, se mitigue el impacto generado por las obras que se desarrollen en la ruta a intervenir (Ruta 25NRD) o en las zonas aledañas a éstas, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito. Este se implementará durante el mismo periodo de ejecución de la obra sobre la ruta objeto del contrato 3884 del 2023.

2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Se incorporó dentro del presupuesto el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, recursos que se utilizaran para ajustar el plan de mitigación del impacto por intervención de la obra en el medio ambiente. Frente a esto se estructurará un plan ajustado al alcance del proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", sobre puntos críticos priorizados, con el fin de optimizara el tránsito vehicular y este de estricto cumplimiento del contratista y verificación permanente de la interventoría. Esta implementación del plan de manejo ambiental se debe realizar mes a mes durante la ejecución de la obra y se vigilará cada uno de los riesgos o impactos ambientales que se puedan ir generando durante el transcurso de la ejecución del proyecto. Orientando así mismo el personal de la forma correcta en la protección ambiental y en la salud ocupacional de su personal todos los parámetros abarcados se entregan dentro de los archivos de este proyecto, así como los formatos de verificación para que durante la ejecución de la obra se cumpla el Plan Ambiental a realizar.

2.4.4 Trabajo Social

Las obras de infraestructura vial forman parte del desarrollo, el bienestar de una comunidad; son procesos que constituyen la ejecución de estas obras civiles conllevan a que los habitantes de una comunidad se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida en el ámbito de sus relaciones consigo mismos y con los otros. El trabajo social durante la ejecución de las actividades se ocupa de conocer las causas y efectos de los problemas sociales derivados en la ejecución y lograr bajo acciones organizadas, trabajando de manera preventiva para que desde el componente comunitario se logren solucionar interviniendo en situaciones concretas, investigando y coparticipando con los actores en un proceso de cambio y consenso.

2.4.5 Valor del Proyecto

El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del contratista, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. El valor inicial del contrato corresponde a la suma DE ONCE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS ($11.146.672.416,00) M/CTE, suma que incluye IVA.

Se presentan la siguiente tabla discriminando los valores contractuales de la siguiente forma:

DESCRIPCIÓN	VALOR
SUBTOTAL BÁSICO OBRAS	$ 7.160.585.400,00
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 946.943.873,00
PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24	$ 110.000.000,00
VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES	**$ 8.217.529.273,00**
VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRAS)	$ 60.051.175,00
SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)	**$ 8.277.580.488,00**
REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES	$ 560.750.000,00

Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	
IVA – REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.5000,00
TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	**$ 667.292.500,00**
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 400.000.000,00
SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 339.978.600,00
PROVISIÓN PARA AJUSTES	$ 455.978.600,00
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 718.160.000,00
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 1.514.117.200,00**
IVA – [SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+369,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+994 AL PR 23+292,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)] (19%)	$ 287.682.268,00
TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	**$ 1.801.799.468,00**
VALOR TOTAL CONTRATO	**$ 11.146.672.416,00**

Tabla No.: 2 Descripción financiera del proyecto.

3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

CONTRATO DE OBRA	
CONTRATO DE OBRA No.	3884 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.NTC.4816581
CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%)
NIT. CONTRATISTA No.	901.758.002 - 7
REPRESENTANTE LEGAL	EDER ZABALETA ROJAS
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	73.236.747 DE MAGANGUE
OBJETO DEL CONTRATO	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO
PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA	UN (01) MES
FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN FINAL CONTRATO DE OBRA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2024
VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA	$ 11.146.672.416,00

Tabla No.: 3 Información general del contrato de obra.

3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

1. Mantenimiento Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:

SEMANA 14 (01/03/2024 al 07/03/2024)

- Se continua con las jornadas de aseo y limpieza al interior del túnel Daza, con el fin de recoger todo el material particulado y material sólido acumulado en los andenes y bermas del pavimento. En esta semana se continua con la limpieza y el mantenimiento de toda la señalización e iluminación presente en el túnel.
- Se continua con el levantamiento de niveles de andenes y bordillos, para obtener el perfil topográfico de la vía al interior del túnel Daza. Esta actividad se la realiza con la ayuda de la comisión topográfica y la información recopilada se procesa para posterior entrega al grupo de especialistas para su análisis.
- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado actual de estas importantes estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

SEMANA 15 (08/03/2024 al 14/03/2024)

- Se realiza limpieza, mantenimiento y cambio de luminarias dañadas al interior del túnel Daza, con el fin de darle mayor visibilidad y seguridad vial a los usuarios de esta importante ruta. Así mismo se realiza la limpieza y mantenimiento de las cámaras de vigilancia al interior del túnel.
- Se continua con el levantamiento de niveles de andenes y bordillos, para obtener el perfil topográfico de la vía al interior del túnel Daza. Esta actividad se la realiza con la ayuda de la comisión topográfica y la información recopilada se procesa para posterior entrega al grupo de especialistas para su análisis.

SEMANA 16 (15/03/2024 al 21/03/2024)

- Se realiza extracción de núcleos para verificar espesores y resistencia a la compresión del concreto instalado en los hastiales del túnel Daza. Además, con la extracción de las muestras de concreto se puede evaluar visualmente los defectos del concreto como grietas, huecos y porosidad del mismo. Los sitios determinados para la ejecución de este ensayo, es en cada uno de los lugares donde anteriormente se realizaron los siete (07) apiques exploratorios.
- Se inicia la actividad de parcheo y bacheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, en la cual se realiza el fresado de pavimento existente, imprimación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Esta actividad se inicia en el PR00+0440 hacia mayores en los dos carriles de la calzada, interviniendo los sitios más críticos de la ruta y que fueron marcados previamente.
- Se realiza toma de muestras para monitoreo y caracterización de las propiedades físicas, químicas y microbiológicas del agua de infiltración al interior del túnel Daza. Estos ensayos nos sirven para determinar que componentes tiene el agua de infiltración y las posibles afectaciones que estas puedan tener en el desprendimiento de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel.

SEMANA 17 (22/03/2024 al 28/03/2024)

- Se continua con el parcheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, entre las actividades realizadas está el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. En esta semana del presente periodo se avanza hasta el PR01+0106 atendiendo los sitios más críticos de la ruta en los dos carriles de la calzada.
- Se realiza la limpieza y el mantenimiento de las aspa-flechas instaladas en el interior del túnel Daza, con el fin de que los usuarios de este corredor vial, tengan mayor visibilidad de estas señales que informan las características y las condiciones de circulación dentro del túnel con suficiente anticipación para realizar una conducción segura.

- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

2. Servicio de operación Túnel Daza:

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 que dentro del alcance de su contrato tiene la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.
- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de mantenimiento (ingeniero mecánico), dos (2) técnicos de mantenimiento (1 técnico electricista y 1 técnico en sistemas), ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.
- La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 14:00 pm; 14:00 pm a 22:00 pm y 22.00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 también presta la vigilancia del túnel y sus instalaciones con dos (2) puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado este servicio con la empresa de vigilancia INTEGRAL DE SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA certificada por Super Intendencia de vigilancia de Colombia. Se cuenta con siete (7) vigilantes, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos dominicales y festivos.
- Recorrido y supervisión diaria de equipos de las tres subestaciones del túnel y del cuarto técnico del CCO, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.
- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1, en funcionamiento normal; la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la UPS #4 que se encuentra en el cuarto técnico del C.C.O. funcionando normalmente. Se revisa el estado actual de las baterías de las UPS de la subestación 1, 3 y del CCO en su estado físico como en su estado de carga, se encuentran dentro de los parámetros normales de funcionamiento.
- Se realiza revisión y mantenimiento de los 27 postes SOS del interior y exterior del túnel. Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia con el CCO desde los 22 postes SOS activos del interior del túnel (en total son 23 postes). En el poste SOS 10 se presenta daño el suich CISCO, unidad que presenta daño definitivo y afecta suministro de energía para las cámaras de monitoreo 7 y 8 del interior del túnel. El switch CISCO se compró y se reemplazó, pero no fue posible lograr su configuración, razón por la cual se devolvió al proveedor por garantía, al cierre del presente informe sigue el poste SOS 9 y 10 fuera de servicio, en este periodo se presenta daño en postes SOS 1 y 2 que también quedan fuera de servicio por daño en el módulo EQUITEL 301, igualmente siguen fuera las cámaras de monitoreo números 7 y 8.
- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta y encendido automático de la planta por apagones de energía presentados en el mes. La planta en fecha 1 de marzo de 2024 contaba en su depósito de ACPM con 486 galones equivalentes al 97,2% de su capacidad, a 31 de marzo se tiene disponibles 480 galones de combustible que equivalen al 96,0% de su capacidad, registrando un consumo de 6 galones en el presente periodo. A fecha de cierre el horómetro marca 583,8 horas de uso acumulado, registrando en el mes una utilización de la planta por 1 hora 3 minutos, tiempo utilizado en atención de pruebas de encendido de la planta.
- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., el Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI) continua en estado inactivo, Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de

control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. El sistema ITS del túnel viene funcionando en normalidad.

- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 2,97 horas/día, siendo menor que el mes anterior (3,71 horas/día) dentro de los promedios de uso normal de operación del túnel. Al cierre del presente informe los 12 ventiladores se encuentran en funcionamiento normal.
- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 65,35KW/H siendo mayor al mes inmediatamente anterior.
- Los CONTRATOS 3884-2023 y 1932-2023 responsables del SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA iniciaron su ejecución el día 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, la firma contratista Consorcio Mantenimiento Daza 23 recibe la operación con todo su inventario actualizado de instalaciones, equipos y sistemas.
- En resumen, las otras actividades específicas realizadas por el personal técnico de mantenimiento y operadores del CCO en el presente periodo, son las siguientes:

SEMANA 14. Del 01 al 07 de marzo de 2024

- El viernes primero (01) de marzo, personal auxiliar del contratista de obra realiza limpieza y lavado de andenes, limpieza de cajas de inspección del interior del túnel para poder realizar demarcación de topografía.
- El viernes primero (01) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador realiza limpieza y revisión de equipos electromecánicos, y de la unidad condensadora del sistema de A.C. de la subestación 2.
- El viernes primero (01) de marzo, el vigilante de portal sur reporta a CCO el encendido de la bomba principal contraincendios, actividad referente a test mensual previamente programado.
- El sábado dos (02) de marzo, personal de topografía del contratista continúa realizando labores de demarcación de abscisas en andenes.
- El lunes cuatro (04) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador, realiza cambio de 30 luminarias tipo LED de 200W en el interior del túnel en sentido norte sur, en remplazo de luminarias de sodio quemadas o en mal estado. Para estas labores se utiliza el andamio metálico y se regula tránsito vehicular a 1 solo carril.
- El martes cinco (05) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador, continúa realizando el cambio de luminarias de sodio de 250W en mal estado o quemadas en el interior del túnel, se reemplazan 25 bombillas en tecnología LEC de 200W.
- El martes cinco (05) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de bombillo quemado en baliza de poste SOS No. 17 de interior del túnel.
- El miércoles seis (06) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza elaboración e instalación de tubo perforado para desagüe de cajilla de inspección de líquidos aceitosos y residuos peligrosos, localizado en portal norte.
- El jueves siete (07) de marzo, técnicos de mantenimiento del operador, realizan revisión de poste SOS No. 2 del portal norte, presenta alarma continua y se encuentra bloqueado, se revisa y se encuentra que el módulo principal se encuentra en mal estado EQUITEL 301, se deja fuera de servicio el Poste SOS No. 2 y en consecuencia deja también fuera de servicio poste SOS No. 1.
- En el periodo comprendido entre el 08 al 14 de marzo de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana se realiza regulación de tránsito vehicular a 1 solo carril, en coordinación con operadores del CCO y auxiliares de tránsito del contratista por actividades de topografía dentro del túnel entre el pr18+430 el pr20+140 para la elaboración de los E&D, labores ejecutadas los días 1, 4 y 5 de marzo de 2024.

SEMANA 15. Del 08 al 14 de marzo de 2024

- El viernes ocho (08) de marzo, personal de la administración vial Grupo II INVIAS Nariño, retira de parqueadero de Portal Norte trece defensas metálicas y treinta señales verticales.
- El sábado nueve (09) de marzo, operadores de CCO reportan a técnicos de mantenimiento el congelamiento de la imagen de la cámara domo sur, quienes revisan configuración del panel sur y estado de las comunicaciones de la cámara con el CCO, confirman posible daño en cámara domo. Entretanto se baje la cámara domo y se realice su revisión, se instala provisionalmente cámara fija para control y monitoreo de portal sur del túnel.
- El lunes once (11) de marzo, personal técnico de mantenimiento inicia actividades de revisión, limpieza y mantenimiento de cámaras de monitoreo del interior del túnel, se intervienen las cámaras números 18, 17, 16 y 15. Para esta labor se utiliza el andamio metálico y se regula tránsito por un carril durante las actividades.
- El martes doce (12) de marzo, técnicos de mantenimiento realizan retiro de cámara domo sur del poste donde se encuentra ubicada para su revisión.
- El martes doce (12) de marzo, personal técnico de mantenimiento continúa realizando actividades de revisión, limpieza y mantenimiento de cámaras de monitoreo del interior del túnel, en este día se intervienen las cámaras números 14, 13, 12 y 11. Se utiliza andamio metálico y se regula tránsito por un carril durante las actividades.
- El miércoles trece (13) de marzo, personal técnico de mantenimiento continúa realizando actividades de revisión, limpieza y mantenimiento de cámaras de monitoreo del interior del túnel, se intervienen las cámaras números 10, 9, 8, 7, 6, 5 y 4. Se regula tránsito por un carril durante las actividades.
- El miércoles trece (13) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador, realiza reinicio de poste SOS No. 26 de portal sur que se encontraba bloqueado, quedando en funcionamiento normal. También se realiza revisión y pruebas de funcionamiento de la cámara domo sur, se concluye que esta averiada sin posibilidades de arreglo, debe sustituirse por un nuevo equipo.
- El jueves catorce (14) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión y arreglo de postes SOS números 6 y 26, se hace habilitación y pruebas de micrófono en poste SOS No. 6, quedan en normalidad.
- El jueves catorce (14) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador, termina de realizar las actividades de revisión, limpieza y mantenimiento de cámaras de monitoreo del interior del túnel, se intervienen las cámaras números 3, 2, y 1. Se regula tránsito por un carril durante las actividades.
- En el periodo comprendido entre el 08 al 14 de marzo de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana se realiza regulación de tránsito vehicular a 1 solo carril, en coordinación con operadores del CCO y auxiliares de tránsito del contratista por actividades de topografía dentro del túnel entre el pr18+430 el pr20+140 para la elaboración de los E&D, labores ejecutadas los días 8, 9, 12, 13 y 14 de marzo de 2024.

SEMANA 16. Del 15 al 21 de marzo de 2024

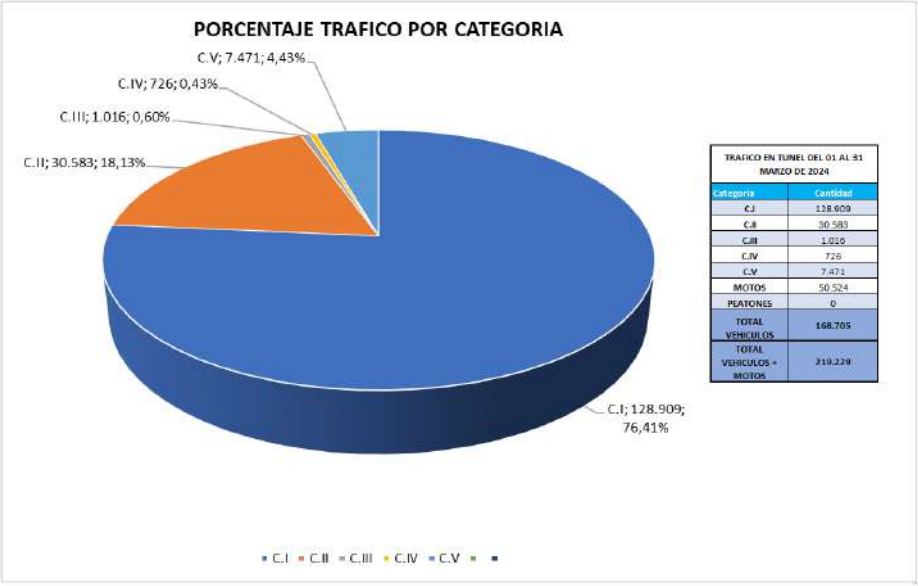
- El viernes quince (15) de marzo, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago de la administración vial No. 4 realiza barrido y limpieza de calzadas y andenes del interior del túnel.
- El viernes quince (15) de marzo, personal de la firma TEC INGENIERIA ingresan al túnel a inducción y a realizar trabajos de extracción de núcleos de concreto lanzado de recubrimiento del túnel en los hastiales del PR19+000.
- El sábado dieciséis (16) de marzo, personal técnico de mantenimiento apoya a personal auxiliar de obra en la limpieza de sumideros del interior del túnel.
- El lunes dieciocho (18) de marzo, técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar.
- El martes diecinueve (19) de marzo, ingeniera ambiental del contratista Catalina Paz y personal de laboratorios de la Universidad Mariana ingresan al túnel de Daza a realizar la toma de 2 muestras de agua para análisis físico químico del agua en el Pr19+125 y en el Pr19+000.
- El martes diecinueve (19) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza labores de limpieza y mantenimiento de los equipos de cómputo, ITS 1 y 2, equipos de CCTV, localizados en el CCO del túnel de Daza.

- El martes diecinueve (19) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de variador de ventilador 7 que se reporta bloqueado por el CCO, localizado en la subestación 2, queda en funcionamiento normal.
- El miércoles veinte (20) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de equipos del cuarto técnico del CCO, servidores ITS, servidores CCTV, DAI, ERUs y UPS.
- El jueves veintiún (21) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de equipos de la subestación 2, revisión de sistema de aire acondicionado.
- En el periodo comprendido entre el 15 al 21 de marzo de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana se realiza regulación de tránsito vehicular a 1 solo carril, en coordinación con operadores del CCO y auxiliares de tránsito del contratista por trabajos y por actividades de topografía dentro del túnel entre el PR18+430 al PR20+140 para la elaboración de los E&D y por trabajos de toma de núcleos de concreto lanzad existente, labores ejecutadas los días 15, 16, 18 de marzo de 2024.

SEMANA 17. Del 22 al 28 de marzo de 2024

- El viernes veintidós (22) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador realiza toma de medidas de contorno de aspa flechas de entrada norte del túnel para contratación de marcos reflectivos.
- El viernes veintidós (22) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador realiza llenado de tanque de almacenamiento de agua de portal sur.
- El sábado veintitrés (23) de marzo, personal técnico de mantenimiento del operador apoya a personal de topografía de obra en la demarcación de andenes del interior del túnel.
- El lunes veinticinco (25) de marzo, vehículo tipo camioneta color blanco pierde control y golpea maletín de protección de subestación 1 en portal norte, conductor logra recuperar control de vehículo y retornar a la vía, maletín queda parcialmente destruido, hecho sucedido a las 15:10 horas del día.
- El martes veintiséis (26) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de aspa flechas de pórtico norte: se realiza limpieza, pintura, cambio de reflectivos, limpieza de luces led, para esta labor se utiliza el andamio metálico y se regula tránsito vehicular desde el CCO a un solo carril.
- El martes veintiséis (26) de marzo, personal auxiliar de obra y topografía realizan limpieza de cajillas de inspección de tubería de desagüe principal de las aguas del interior del túnel de Daza.
- El miércoles veintisiete (27) de marzo, personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel.
- El miércoles veintisiete (27) de marzo, personal técnico de mantenimiento continúa realizando la limpieza y mantenimiento de aspa flechas localizadas en el interior del túnel en el Pr19+710, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula desde el CCO el tránsito vehicular a un solo carril.
- El jueves veintiocho (28) de marzo, operadores del CCO reportan a técnicos de mantenimiento falla en grabaciones de cámara domo norte.
- En el periodo comprendido entre el 16 al 22 de febrero de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, encargada de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de toda la semana se realiza regulación de tránsito vehicular a 1 solo carril, en coordinación con operadores del CCO y auxiliares de tránsito del contratista por la ejecución de actividades de topografía dentro del túnel entre el PR18+430 el PR20+140 para la elaboración de los E&D, labores ejecutadas los días 26 y 27 de marzo de 2024.

  El personal del operador realiza el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 5.442 vehículos de las diferentes categorías y adicionalmente un tráfico promedio de 1284 motocicletas por día. El 23,6% del total de tráfico vehicular corresponde a camiones y buses equivalente a 1.283 vehículos/día.



TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 31 MARZO DE 2024

Categoria	Cantidad
C.I	128.909
C.II	30.583
C.III	1.016
C.IV	726
C.V	7.471
MOTOS	50.524
PEATONES	0
TOTAL VEHICULOS	168.705
TOTAL VEHICULOS + MOTOS	219.229

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de febrero:

DESCRIPCIÓN	VALOR DEL CONTRATO	VALOR EJECUTADO MES DE MARZO	VALOR ACUMULADO
OBRAS	$ 8.277.580.448,00	$ 407.682.908	$ 429.505.101
OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES		$ 00,00	$ 00,00
JORNADAS DE TRABAJO 7x24		$ 00,00	$ 00,00
ESTUDIOS Y DISEÑOS	$ 667.292.500,00	$ 200.187.750	$ 200.187.750
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 400.000.000,00	$ 00,00	$ 00,00
OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 1.801.799.468,00	$ 124.456.254	$533.602.201
VALOR TOTAL	**$ 11.146.672.416,00**	**$ 732.326.912**	**$1.163.295.052**
SALDO DEL CONTRATO	**$ 9.983.377.364,00**		

Tabla No.: 4 Control de inversión y saldos del proyecto.

3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el presente periodo no se han presentado ítems No previstos.

3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de marzo de 2024 y de acuerdo con los porcentajes reportados en la semana No. 17, se tiene:

AVANCE FÍSICO PROGRAMADO ACUMULADA	AVANCE FÍSICO EJECUTADO ACUMULADA	ADELANTO +Y/O ATRASO -
7,83 %	2,70%	-5,13%

Durante el mes de marzo se tuvo ejecución en actividades de obra como sigue:

- Ruta 25NRD: se cuenta con 0.67km acumulados de mantenimiento mediante parcheo, además de 1.71km acumulados de mantenimiento de las redes de drenaje al interior del túnel Daza.

- Se envía el oficio con consecutivo SAL-24-002815 del 04/03/2024, en el cual se informa al consorcio mantenimiento Daza 23, que a la fecha se evidencia un presunto incumplimiento en la entrega de los estudios y diseños definitivos o de fase III, el cual tenían un el plazo máximo de entrega tres (03) meses y la fecha de terminación de dicho plazo era el veintinueve (29) de febrero de 2024, además de presentar un atraso en la ejecución de la obra de 2.91%. Así mismo se le comunica que en caso de incumplimiento parcial de las obligaciones que le corresponden al CONTRATISTA, EL INSTITUTO aplicará multas por las causales y en las cuantías previstas en la Resolución No. 718 del 01 de marzo del 2022. En la Resolución No. 03662 del 13 de agosto de 2007, emanada del Instituto Nacional de Vías, por medio de la cual se establecen las sanciones y se señalan las causales y cuantías para hacer efectiva la Cláusula de Multas en los contratos celebrados por el Instituto Nacional de Vías. En este sentido, se le requiere para que dentro del término perentorio de tres (03) días calendario a partir de la fecha, proceda a la entrega de los volúmenes finales de los estudios y diseños, completos, subsanados según observaciones emitidas, cumpliendo en calidad y conforme a las Especificaciones y Normas Técnicas descritas en el Apéndice B del manual GVI - túnel Daza Nariño y todos y cada uno de los documentos contractuales, para poder hacer su revisión y aprobación definitiva por interventoría, y poder así continuar con el trámite y radicación al Instituto Nacional de Vías - INVIAS. En el mismo sentido, se presente a esta interventoría en el plazo de un (01) día un plan de contingencia a efectos de su revisión y concertación para superar el atraso en ejecución de la obra de 2,91%, reportado en el informe semanal de interventoría No. 13 con corte a veintinueve (29) de febrero de 2024.

- Se remite el oficio con consecutivo SAL-24-003108 del 07/03/2024, en el cual la interventoría se permite realizar llamado de atención al consorcio mantenimiento Daza 23, debido a la falta de porte y/o uso adecuado de los EPP por parte de algunos de sus colaboradores en campo. Al respecto, se le informa que según el "DECRETO NÚMERO 1072 DE 2015 (26 MAY 2015) Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Trabajo" "Articulo 2.2.4.6.24.-5. Equipos y Elementos de Protección Personal y Colectivo: Medidas basadas en el uso de dispositivos, accesorios y vestimentas por parte de los trabajadores, con el fin de protegerlos contra posibles daños a su salud o su integridad física derivados de la exposición a los peligros en el lugar de trabajo. El empleador deberá suministrar elementos y equipos de protección personal (EPP) que cumplan con las disposiciones legales vigentes.

- Se envía el oficio con consecutivo SAL-24-003761 del 18/03/2024, en el cual la interventoría requiere al contratista para que se envié a vuelta de correo de manera inmediata la documentación referente al área de seguridad y salud en el trabajo, de todos los colaboradores en las actividades próximas a realizarse como es el parcheo y bacheo de la ruta 25NRD y mencionadas dentro del programa de inversión y plan de contingencia, con el ánimo de realizar la revisión y liberar la actividad.

4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 de los informes semanales correspondiente a las semanas 14, 15, 16 y 17.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes semanales. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 21/03/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 16 del 15/03/2024 al 21/03/2024 | Último Informe Semanal SI ☐

(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Lorena María Correa Hernández (Oficio 2023S-VBOG-022820)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:				CONTRATO DE INTERVENTORÍA:			
CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23			INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	JCPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COLEVI INGENIERIA SAS 50%			INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00	CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 11.146.672.416,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 4.732.118.236,00	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 64.018.088,00			VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 4.668.100.148,00			SALDO POR AMORTIZAR:	$ 555.625.744,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 430.968.140			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.715.704.276			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 355.356.329			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 967.032.942	$ -		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 7.160.585.400,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 484.648.119,00	6,77%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 159.579.659,00	2,23%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (325.028.460,00)	-4,54%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 423.043.893,00	3,98%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.035.248.598,00	9,74%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 582.623.552,00	5,48%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (452.625.046,00)	-4,26%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 118.845.144,00	1,12%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 26.407.923,00	0,25%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-24

VALOR FACTURA: $ 139.169.756,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Se radico en DT Nariño el 14/03/2024.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 510.817.215,00	46,0%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 381.483.095,00	34,3%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.365.969,00	2,8%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.064.441,00	2,3%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:

PERIODO FACTURADO: feb-24

VALOR FACTURA: $ 132.089.606,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Se radico en DT Nariño el 14/03/2024

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.732.118.236,00
Amortizado $	$ 64.018.088,00
Saldo $	$ 4.668.100.148,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,35
Acumulado:	0,65

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	
Saldo $	$ 555.625.744,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %
Meta Física Ejecutada %

Avance o Atraso Físico %

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog	0,9	0,1		1	
					Ejec					
* Explanaciones	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	PR 0+440-PR21+170			
					Ejec					
Pavimentos asfálticos	GL	1	1		Prog		PR 0+440-PR21+170			
					Ejec					
Pavimentos hidráulicos	GL	1	1		Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					
Señalización y seguridad	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	PR0+440-PR21+170			
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	1
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	1
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	6
Terminadora de asfalto	1	1
Compactador neumático y de rodillo	2	1
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	
Bomba de inyección de lechada	1	
Hobojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI	x	NO
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA Versión 1. (AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	x	NO		N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	x	NO		N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	x
EMISIONES:	SI		NO		N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	x

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado Escombrera EMAS PASTO S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA V1 se encuentra aprobado por interventoría mediante comunicado radicado No. SAL-24-000670 del veinte (20) de enero de 2024.

OBSERVACIONES:
Durante esta semana se continua haciendo seguimiento a las actividades del PAGA, se revisa y aprueba el informe mensual de en ero.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	29	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	28	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	30	8

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 40

OBSERVACIONES:
Durante la semana del quince (15) al veintiuno (21) de marzo, se realiza seguimiento a la atención en el punto SAU, se reporta recepción de cero (0) PQRS, se realiza reunión de seguimiento a las actividades del componente PAGA, se emite comunicado SAL-24-003811 dirigido al contratista para solicitar las evidencias de la divulgación de la información de las actividades de mantenimiento a desarrollarse en el corredor vial.
SST: Durante esta semana se continuo con la revisión de documentación, afiliacionesa seguridad social del personal a realizar actividades programadas, se solicita que hagan uso correcto de EPP y dotación, serealizó recorrido a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N/A
AVALÚOS APROBADOS:	N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N/A

OBSERVACIONES:
El contrato No. 3884 de 2023 no contempla gestión predial .

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remite comunicado con radicado No. SAL-24-002789 al contratista, se hacen observaciones al estudio de sostenibilidad, no se han realizado actividades en la semana en un todo de acuerdo que no se aprobado el estudio mencionado.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Se realiza extracción de núcleos para verificar espesores y resistencia a la compresión del concreto instalado en los hastiales al interior del túnel Daza. Además con la extracción de las muestras de concreto se puede evaluar visualmente los defectos del concreto como grietas, huecos y porosidad del mismo. Los sitios determinados para la ejecución de este ensayo, es en cada lugar donde se realizaron los siete (07) apiques exploratorios anteriormente.

2.- Se inicia la actividad de parcheo y bacheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, en la cual se realiza el fresado de pavimento existente, imprimación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Esta actividad se inicia en el PR00+0440 hacia mayores en los dos (02) carriles de la calzada interviniendo los sitios más críticos de la ruta y que fueron marcados previamente teniendo en cuenta el daño del pavimento.

3.- Se realiza toma de muestras para monitoreo y caracterización de las propiedades físicas, químicas y microbiológicas del agua de infiltración al interior del túnel Daza. Estos ensayos nos sirve para determinar que componentes tiene el agua de infiltración y las posibles afectaciones que estas puedan tener en el desprendimiento de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- De parte del contratista se evidencia el cumplimiento en el PAGA, se desarrollaron actividades en las fichas de señalización y jornadas de orden y aseo.

2.- Instalación de baterías sanitarias con la empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frente de obra.

3.- Se realiza el muestreo de calidad de agua, con el laboratorio de la Universidad Mariana. Caracterización físico-química punto 1 - falla.

4.- Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de re parcheo.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIAL.

1.- Recorridos de obra para seguimiento a la atención del punto SAU.

2.- Reunión de seguimiento componente social.

3.- Elaboración informe semanal No. 16.

4.- Comunicado SAL-24-003811 dirigido al contratista para solicitar las evidencias de la divulgación de la información de las actividades de mantenimiento a desarrollarse en el corredor vial.

ACTIVIDADES SST.

1.- Revisión planillas de pagos a seguridad social.

2.- Verificación de que el personal cuente con sus EPP y Dotación.

3.- Elaboración de informe semanal.

4.- Revisión de documentación de ingreso personal PANAVIAS.

5.- Comunicado de requerimiento a contratista sobre obligaciones SST.

6.- Respuesta a comunicados enviados por parte del contratista.

7.- Recorrido a obra a actividad de parcheo y bacheo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana se realiza prueba de encendido de la planta generadora desde las 8:40 horas hasta las 9:40 horas.

3.- El viernes quince (15) de marzo, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago de la administración vial No. 4 realiza barrido y limpieza de calzadas y andenes del interior del túnel.

4.- El viernes quince (15) de marzo, personal de la firma TEC INGENIERIA ingresan al túnel a inducción y a realizar trabajos de extracción de núcleos de concreto lanzado de recubrimiento del túnel en los hastiales del PR19+0000.

5.- El sábado dieciséis (16) de marzo, personal técnico de mantenimiento apoya a personal auxiliar de obra en la limpieza de sumideros del interior del túnel.

6.- El lunes dieciocho (18) de marzo, técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar.

7.- El martes diecinueve (19) de marzo, la ingeniera ambiental del contratista Catalina Paz y personal de laboratorios de la Universidad Mariana ingresan al túnel de Daza a realizar la toma de dos (02) muestras de agua para análisis físico químico del agua en el PR19+0125 y en el PR19+0000.

8.- El martes diecinueve (19) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza labores de limpieza y mantenimiento de los equipos de computo, ITS 1 y 2, equipos de CCTV, localizados en el CCO del túnel de Daza.

9.- El martes diecinueve (19) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza reinicio de variador de ventilador 7 que se reporta bloqueado por el CCO, localizado en la subestación 2, queda en funcionamiento normal.

10.- El miércoles veinte (20) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de equipos del cuarto técnico del CCO, servidores ITS, servidores CCTV, DAI, ERUs y UPS.

11.- El jueves veintiuno (21) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de equipos de la subestación No. 2, revisión de sistema de aire acondicionado.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL QUINCE (15) AL VEINTIUNO (21) DE MARZO SE REALIZA REGULACIÓN DE TRÁNSITO VEHICULAR A UN (01) SOLO CARRIL, EN COORDINACIÓN CON OPERADORES DEL CCO Y AUXILIARES DE TRÁNSITO DEL CONTRATISTA POR TRABAJOS Y POR ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA DENTRO DEL TÚNEL ENTRE EL PR18+0430 EL PR20+0140 PARA LA ELABORACIÓN DE LOS E&D Y POR TRABAJOS DE TOMA DE NÚCLEOS DE CONCRETO LANZADO EXISTENTE, LABORES EJECUTADAS LOS DÍAS QUINCE (15), DIECISÉIS (16), DIECIOCHO (18) DE MARZO DE 2024.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo automóvil marca Chevrolet Spark GT color gris de placas ICW532 varado por daño en embrague en cámara 14 (PR19+0865) en sentido norte sur, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo automóvil marca Hyundai color gris de placas IBW117 varado por falla mecánica en cámara 9 (PR19+0350) en sentido norte sur, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta se resbala y sufre caída en cámara 12 (PR19+0124), motociclista se reincorpora de manera inmediata y continua hacia portal sur por sus propios medios. (1) vehículo tipo BUS color gris de placas WFQ467 perteniciente a la empresa Gacela varado por daño en radiador en portal sur en PR18+0430, repara daño y continua su camino, se regula transito a un (01) carril, entretanto supera daño. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

1.- Seguimiento a todas las actividades a realizar en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y del túnel Daza.

2.- Ingreso de personal, maquinaria y equipo para actividad de parcheo y bacheo en la ruta 25NRD.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificación y seguimiento al cumplimiento de las actividades PAGA.

2.- Recorrido corredor vial.

3.- Revisión documentación entregada por el contratista.

4.- Elaboración informe semanal.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

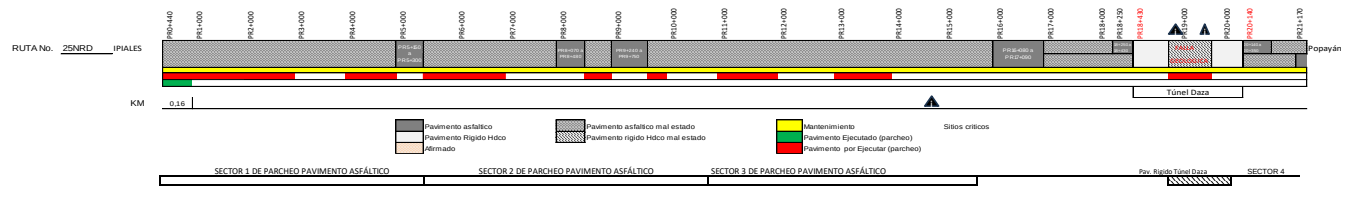
2.- Reparación tubería de líquidos aceitosos y residuos peligrosos.

3.- Retiro de geomembrana suelta de hastiales del interior del túnel.

4.- Restablecimiento de funcionamiento de postes SOS números 9, 10 y cámaras de monitoreo 7 y 8.

5.- Apoyo y acompañamiento a labores para estudios y diseños que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 2.350 M3 mezcla asfáltica - Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza 1.710 metros

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.








Fot. No. 1: Ruta 25NRD - PR19+0140. Extracción de núcleos para control de resistencia a la compresión hastial derecho.	**Fot. No. 2:** Ruta 25NRD - PR19+0130. Extracción de núcleos para control de resistencia a la compresión hastial izquierdo.	**Fot. No. 3:** Ruta 25NRD - PR19+0990. Toma de muestras para caracterización del agua al interior del túnel Daza.	**Fot. No. 4:** Ruta 25NRD - PR00+0485. Fresado de pavimento asfáltico para parcheo en la ruta.	**Fot. No. 5:** Ruta 25NRD - PR00+0470. Imprimación para parcheo en la ruta.	**Fot. No. 6:** Ruta 25NRD - PR00+0650. Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.







Fot. No. 1, 2: Instalación de baterías sanitarias, toma de muestras para calidad de agua.	**Fot. No. 3:** Seguimiento a la atención del punto SAU.	**Fot. No. 4:** Verificación señalización en frente de obra.	**Fot. No. 5:** Verificación señalización en frente de obra.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.







Fot. No. 1: Recorrido en obra actividad de toma de muestras.	**Fot. No. 2:** Recorrido en obra actividad de fresado de pavimento.	**Fot. No. 3:** Recorrido obra en actividades de parcheo y bacheo	**Fot. No. 4:** Fresado de pavimento	**Fot. No. 5:** Inducción personal de PANAVIAS

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.









Fot. No. 1, 2: Cooperativa Brisas del Lago de la administración vial No. 4 realiza barrido y limpieza de calzadas y andenes del interior del túnel.	**Fot. No. 3, 4:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y prueba de encendido de la planta de emergencia Caterpillar.	**Fot. No. 5:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y mantenimiento equipos del CCO.	**Fot. No. 6:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma datos de bomba principal.	**Fot. No. 7, 8:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento equipos y servidores del cuarto técnico del CCO.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Se solicita al contratista se entreguen todas la planillas de pago de los aportes y parafiscales de todo el personal involucrado en la actividad de parcheo y bacheo en la ruta.	
Se solicita al contratista celeridad en la entrega definitiva de los volúmenes de la fase de estudios y diseños, ya que el tiempo contractual para la entrega de los mismos culmino en días anteriores y este se encuentra en incumplimiento contractual de sus obligaciones.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realizan actividades dentro del túnel para elaboración de estudios y diseños.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoria. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 3

FECHA: 28/03/2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 17 del 22/03/2024 al 28/03/2024 (Numeración consecutiva) | Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Lorena María Correa Hernández (Oficio 2023S-VBOG-022820)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23		
INTEGRANTES:	ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MIPE CONSTRUCCIONES SAS 10% - COLVEJ INGENIERIA SAS 50%		
CONTRATO No.	3884 - 2023	VALOR INICIAL:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 11.146.672.416,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 4.732.118.236,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ 64.018.088,00
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 4.668.100.148,00

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
INTEGRANTES:	ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%)		
CONTRATO No.	3912-2023	VALOR INICIAL:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE INICIO:	1/12/2023	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 1.322.389.271,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ 555.625.744,00
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ 555.625.744,00

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 11.146.672.416			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 430.968.140			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 10.715.704.276			
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.322.389.271			
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 355.356.329			
	SALDO DE VIGENCIA	$ 967.032.942	$ -		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 7.160.585.400,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 560.510.324,00	7,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 193.341.109,00	2,70%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ (367.169.215,00)	-5,13%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 449.451.816,00	4,23%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.168.414.913,00	10,99%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 642.792.925,00	6,05%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ (525.621.988,00)	-4,95%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 133.166.315,00	1,25%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 60.169.373,00	0,57%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 139.169.756,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se radico en DT Nariño el 14/03/2024.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 542.183.184,00	48,8%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 406.547.536,00	36,6%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 31.365.969,00	2,8%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 25.064.441,00	2,3%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 132.089.606,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se radico en DT Nariño el 14/03/2024

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 4.732.118.236,00
Amortizado $	$ 64.018.668,00
Saldo $	$ 4.668.099.568,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	0,37
Acumulado:	0,63

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 555.625.744,00
Amortizado $	
Saldo $	$ 555.625.744,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 7,80%
Meta Física Ejecutada % 2,70%
Avance o Atraso Físico % 5,10%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2023	Vigencia 2024	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	GL	1	1		Prog	0,9	0,1		1	6,0%
					Ejec					
* Explanaciones	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	0,98		0,98	0,64%
					Ejec		0,06		0,06	0,04%
Subbases, bases afirmados	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Pavimentos asfálticos	KM	2,1	2,1		Prog		0,29		0,29	6,81%
					Ejec		0,12		0,12	2,63%
Pavimentos hidráulicos	KM	0,16	0,16		Prog	Túnel Daza				
					Ejec					
Estructuras y drenajes	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Señalización y seguridad	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	PR00+440-PR21+170			
					Ejec					
Transportes	GL	1	1		Prog	Túnel Daza	0,39		0,39	0,35%
					Ejec		0,03		0,03	0,03%
Servicio operación Túnel	MES	8	8		Prog	3,6			3,60	16,16%
					Ejec	3,6			3,60	16,16%

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras de oruga	2	
Irrigador de asfalto	1	1
Motoniveladora 215 HP	1	
Vibro compactador 10 Tn	1	
Retro cargador	1	
Bulldozer 140HP	1	
Fresadora de pavimento 255 HP	1	1
Barredora mecánica de cepillo 6 m3	1	
Cargador 110 HP	1	
Volqueta de 14 m3	3	6
Terminadora de asfalto	1	1
Compactador neumático y de rodillo	2	2
Martillo taladro industrial	1	1
Elevador Telescópico tipo Merlo o similar	1	
Bomba de inyección de lechada	1	
Robojet PM500 o similar	1	
Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc	1	1
TOTAL	21	12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	X: 605358 Y: 957011	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	
UBICACIÓN:	X: 621295 Y: 974915	PERMISO MINERO:	SI x	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	

OBSERVACIONES:
Canteras aprobadas en el PAGA Versión 1. (AGRESUR S.A.S., MINA ROSAPAMBA).

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI x	NO	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI x	NO	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	x
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	x
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	x
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	x
EMISIONES:	SI	NO	N/A	x
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	x

OBSERVACIONES:
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A. E.S.P.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El PAGA V1 se encuentra aprobado por interventoría mediante comunicado radicado No. SAL-24-000670 del veinte (20) de enero de 2024.

OBSERVACIONES:
Durante esta semana se continua haciendo seguimiento a las actividades del PAGA.

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	29	11
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	28	9
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	1	2
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	29	8

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 40

OBSERVACIONES:
Durante la semana del veintidós (22) al veintiocho (28) de marzo, se realiza seguimiento a la atención en el punto SAU, se re porta recepción de dos (02) PQRS, se realiza recorrido en frente de obra, se revisa y aprueba tres (03) actas de vecindad de inicio, se revisa informe mensual de obra del mes de marzo.
Se elabora informe mensual de interventoría correspondiente al período de marzo.
SST: Durante esta semana de marzo se continuo con la revisión de documentación, afiliaciones a seguridad social del personal a realizar actividades programadas, se solicita que hagan uso correcto de EPP y dotación, se realizó recorrido a obra.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

OBSERVACIONES:
El contrato No. 3884 de 2023 no contempla gestión predial .

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remite comunicado Radicado No. SAL-24-002789 al contratista, se hacen observaciones al estudio de sostenibilidad, no se han realizado actividades en la semana en un todo de acuerdo que no se aprobado el estudio mencionado.

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.

1.- Se continua con el parcheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, entre las actividades realizadas está el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. En esta semana del presente periodo se avanza hasta el PR01+0106 atendiendo los sitios más críticos de la ruta en los dos (02) carriles de la calzada.

2.- Se realiza la limpieza y el mantenimiento de las aspa-flechas instaladas en el interior del túnel Daza, con el fin de que los usuarios de este corredor vial, tengan mayor visibilidad de estas señales que informan las características y las condiciones de circulación dentro del túnel con suficiente anticipación para realizar una conducción segura.

3.- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.

1.- De parte del contratista, se evidencia el cumplimiento en el PAGA, se desarrollaron actividades en las fichas de señalización y jornadas de orden y aseo.

2.- Instalación de baterías sanitarias con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frente de obra.

3.- Se realiza el muestreo de calidad de agua, con el Laboratorio de la Universidad Mariana. Caracterización físico-química Punto 1 - Falla.

4.- Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de re parcheo.

ACTVIDADES GESTIÓN SOCIAL.

1.- Recorridos de obra para seguimiento a la atención del punto SAU.

2.- Revisión y aprobación de tres (3) actas de vecindad de inicio.

3.- Elaboración informe semanal No.17.

4.- Elaboración de informe mensual de marzo.

ACTIVIDADES SST.

1.- Revisión planillas de pagos a seguridad social.
2.- Verificación de que el personal cuente con sus EPP y Dotación.
3.- Elaboración informe semanal.
4.- Revisión de documentación de ingreso personal PANAVIAS.
5.- Comunicado de requerimiento a contratista sobre obligaciones SST.
6.- Respuesta a comunicados enviados por parte del contratista.
7.- Recorrido a obra a actividad de parcheo y bacheo.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza prueba de encendido de la planta generadora.

3.- El viernes veintidós (22) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza toma de medidas de aspa flechas de entrada norte del túnel para contratación de marcos reflectivos.

4.- El viernes veintidós (22) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza llenado de tanque de almacenamiento de agua de portal sur.

5.- El sábado veintitrés (23) de marzo, personal técnico de mantenimiento apoya a personal de topografía de obra en la demarcación de andenes del interior del túnel.

6.- El lunes veinticinco (25) de marzo, vehículo tipo camioneta color blanca pierde control y golpea maletín de protección de subestación No. 1 en portal norte, conductor logra recuperar control de vehículo y regresa a la vía, maletín queda destruido, hecho sucedido a las 15:10 horas del día.

7.- El martes veintiséis (26) de marzo, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y mantenimiento de aspa flechas de pórtico norte, se realiza limpieza, pintura, cambio de reflectivos, de luces led, para esta labor se utiliza el andamio metálico y se regula transito vehicular a un solo carril.

8.- El martes veintiséis (26) de marzo, personal auxiliar de obra y topografía realizan limpieza de cajillas de inspección de tubería de desague principal del interior del túnel de Daza.

9.- El miércoles veintisiete (27) de marzo, personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel.

10.- El miércoles veintisiete (27) de marzo, personal técnico de mantenimiento continua realizando la limpieza y mantenimiento de aspa flechas localizadas en el interior del túnel en el PR19+0710, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula transito vehicular a un solo carril.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL VEINTIDOS (22) AL VEINTIOCHO (28) DE MARZO SE REALIZA REGULACIÓN DE TRÁNSITO VEHICULAR A UN (01) SOLO CARRIL, EN COORDINACIÓN CON OPERADORES DEL CCO Y AUXILIARES DE TRÁNSITO DEL CONTRATISTA POR ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA DENTRO DEL TÚNEL ENTRE EL PR18+0430 EL PR20+0140 PARA LA ELABORACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS, LABORES EJECUTADAS LOS DÍAS VEINTISÉIS (26) Y VEINTISIETE (27) DE MARZO DE 2024.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta AKT 125 color blanca de placas SGC66F varada por fallas mecánicas en cámara 10 (PR19+0250) en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta HONDA color rojo de placas EDO74B varada por fallas mecánicas en cámara 10 (PR19+0250) en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo automóvil marca RENAULT color amarillo de placas CLF025 varado por falla mecánica en cámara 4 (PR19+0865) en sentido norte sur, se remolca con camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.

1.- Seguimiento a todas las actividades a realizar en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y del túnel Daza.
2.- Continuar con la actividad de parcheo a lo largo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

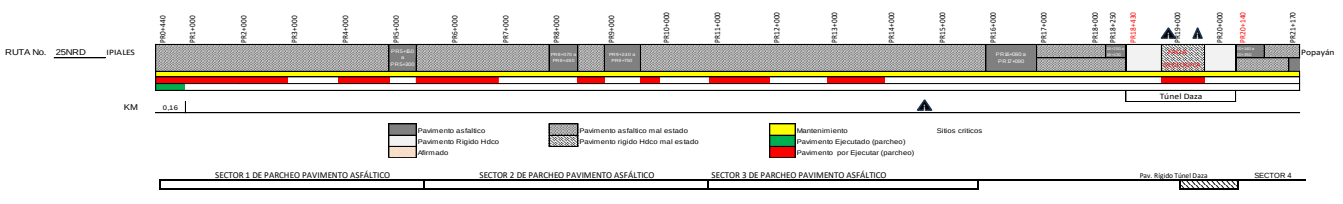
ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.

1.- Verificación y seguimiento al cumplimiento de las actividades PAGA.
2.- Recorrido corredor vial.
3.- Revisión documentación entregada por el contratista.
4.- Elaboración informe semanal.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.
2.- Reparación tubería de líquidos aceitosos y residuos peligrosos.
3.- Limpieza y mantenimiento de aspa flechas del túnel (3 internas y 2 en portales).
4.- Restablecimiento de funcionamiento de postes SOS números 9, 10 y cámaras de monitoreo 7 y 8.
5.- Apoyo y acompañamiento a labores para estudios y diseños que se desarrollen dentro del túnel.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 2.350 M3 mezcla asfáltica - Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza 1.710 metros

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.







Fot. No. 1: Ruta 25NRD - PR01+0045. Barrido y limpieza de material de fresado suelto.	**Fot. No. 2:** Ruta 25NRD - PR01+0045. Imprimación con emulsión para instalación de mezcla asfáltica.	**Fot. No. 3:** Ruta 25NRD - PR00+0860. Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.	**Fot. No. 4:** Ruta 25NRD - PR00+0860. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.	**Fot. No. 5:** Ruta 25NRD - PR01+0045. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.






Fot. No. 1: Seguimiento a la Atención del punto SAU.	**Fot. No. 2**: Verificación apertura de buzón de sugerencias.	**Fot. No. 3, 4**: Verificación unidades sanitarias.	

REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.

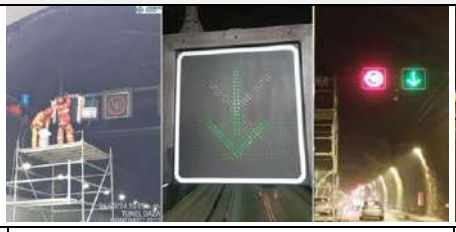







Fot. No. 1: Recorrido túnel Daza limpieza de aspaflechas portal norte para asegurar visibilidad y seguridad.	**Fot. No. 2:** Recorrido en obra imprimación con emulsión asfáltica para parcheo ruta, uso adecuado de EPP's.	**Fot. No. 3:** Recorrido obra en actividades de parcheo, inspección maquinaria.	**Fot. No. 4:** Parcheo de pavimento, revisión de uso adecuado de EPP's.	**Fot. No. 5:** Limpieza de aspaflechas.

B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TUNEL DAZA



Fot. No. 1, 2: Cooperativa Brisas del Lago de la administración vial No. 4 realiza barrido y limpieza de calzadas y andenes del interior del túnel.	**Fot. No. 3, 4, 5:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de las aspaflechas del acceso por portal norte del túnel en el PR20+0140, y las localizadas en el interior en el PR19+0710.	**Fot. No. 6, 7:** Cooperativa Brisas del Lago de la administración vial No. 4 realiza barrido y limpieza de calzadas y andenes del interior del túnel.	**Fot. No. 8, 9:** Personal del contratista realizan limpieza de cajillas de inspección de desague principal del túnel.

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**
A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.	
Se solicita al contratista se instale la señalización vial necesaria en todos los frentes de trabajo con el fin de brindar mayor seguridad a los usuarios de la ruta 25NRD.	
Se solicita al contratista celeridad en la ejecución de las actividades de obra, con el fin de subsanar el atraso presentado en el proyecto y así no incurrir en procesos sancionatorios.	
B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	
Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial.	FIRMA
Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.	Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realizan actividades dentro del túnel para elaboración de estudios y diseños.	Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-4 maquinaria y equipo contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Maquinaria y equipo contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Marzo de 2024 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO No. 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023 **INTERVENTORÍA:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto																																		
Estación total	LEICA TC 705		Túnel Daza/Variante Oriental	I	I		A	I	I	I	I	I		I	I	I	A	I	I		A	A	A	A	A	A			I	I			I	
Extractor de núcleos	WEKA DK32		Túnel Daza															A	I		A													
Planta eléctrica	HONDA G7500DLX	7200 WATTS	Túnel Daza															A	I		A													
Fresadora	WIRTGEN W100		Variante Oriental																			A	A	A	R	I			I	I			I	
Tanque irrigador	GMC SFI-739		Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Finisher	DYNAPAC DF 145 CS		Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Compactador rodillo	HAMM HD 90		Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Compactador neumático	HAMM GRW15		Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Turbo	DAIHATSU AUO-366		Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Volqueta doble troque	INTER SVP-871	14 M3	Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Volqueta doble troque	INTER TFK-823	14 M3	Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Volqueta doble troque	BRIGADIER SUC-526	14 M3	Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
Volqueta doble troque	INTER SUB-647	14 M3	Variante Oriental																			A	A	A	A	A			I	I			I	
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				1	1	0	1	1	1	1	1	1	0	1	1	1	1	3	3	0	3	11	11	11	11	11	0	0	11	11	0	0	11	0
TOTAL ACTIVO				0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	11	11	11	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				1	1	0	0	1	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11	11	0	0	11	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	109	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	60	55%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	1	1%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	48	44%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):
El extractor de núcleos y la planta eléctrica se retiran de la obra una vez terminaron las labores de extracción de núcleos en los hastiales del túnel.
El equipo de topografía tuvo varios días de inactividad debido a recopilar información en oficina.
La fresadora no estuvo disponible un día debido a estar en reparación.
La maquinaría utilizada en la actividad de parcheo, estuvo inactiva los últimos días del mes de marzo, debido al inicio de semana santa en la cual no se ejecutaron actividades de obra.

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RICARDO ADOLFO ORTÍZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-04526 CAU

Firma
Nombre: IVAN DARÍO JURADO MELO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 52202-244696 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

Se adjunta el formato correspondiente MEPI-MN1-IN15-FR-6.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Mantenimiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2024 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

NOMBRE ARL: SURA - AXA COLPATRIA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 31)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	JONATHAN JAVIER BRAVO DELGADO	87.067.447	TÉCNICO MANTENIMIENTO	$ 2.650.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.650.000	$ 184.500	V	SANITAS	9464146714	$ 106.000	PORVENIR	9464146714	$ 424.000	$ 106.000	_	_	
2	MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA	1.085.313.264	AUXILIAR DE TRÁFICO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 1.300.000	$ 90.500	V	EMSSANAR	9464146714	$ 52.000	PORVENIR	9464146714	$ 208.000	$ 46.400	_	_	
3	CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ	1.085.246.983	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9464146714	$ 92.000	COLPENSIONES	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
4	OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ	98.390.930	TÉCNICO MANTENIMIENTO	$ 2.650.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.650.000	$ 184.500	V	SANITAS	9464146714	$ 106.000	PORVENIR	9464146714	$ 424.000	$ 106.000	_	_	
5	MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	5.207.196	TOPÓGRAFO	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9464146714	$ 92.000	PORVENIR	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
6	MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ	98.384.036	CONDUCTOR	$ 1.750.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 1.750.000	$ 121.800	V	EMSSANAR	9464146714	$ 70.000	PORVENIR	9464146714	$ 280.000	$ 70.000	_	_	
7	JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO	12.749.364	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9464146714	$ 92.000	PROTECCION	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
8	NICOLAS FERNANDO DAVID CAÑISAREZ	98.396.977	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9464146714	$ 92.000	PORVENIR	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
9	SONIA ROCIO DAZA TIMANA	1.006.996.161	AUXILIAR SST	$ 1.800.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 1.800.000	$ 125.300	V	SANITAS	9464146714	$ 72.000	PORVENIR	9464146714	$ 288.000	$ 72.000	_	_	
10	ANGELA MARIA FLOREZ RODRIGUEZ	1.085.249.322	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9464146714	$ 92.000	PORVENIR	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
11	CARLOS MARIO GONZALES ARANGO	87.070.158	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9464146714	$ 92.000	PORVENIR	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
12	MARY NIDIA GUALGUAN DIAZ	36.950.543	AUXILIAR DE TRÁFICO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 1.300.000	$ 90.500	V	EMSSANAR	9464146714	$ 52.000	PROTECCION	9464146714	$ 208.000	$ 46.400	_	_	
13	AYDA LIDIA ICHIMA PAZ	1.085.254.872	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	EMSSANAR	9464146714	$ 92.000	COLPENSIONES	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
14	JOSE RAFAEL MORALES	98.332.392	AUXILIAR DE TRAFICO	$ 1.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 1.300.000	$ 90.500	V	EMSSANAR	9464146714	$ 52.000	_	9464146714	_	$ 46.400	_	_	
15	JHON JAIRO MUÑOZ PRADO	98.382.035	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	NUEVA EPS	9464146714	$ 92.000	PROTECCION	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
16	CARLOS OLIBERT ORTIZ ORDOÑEZ	13.040.429	AUXILIAR RESIDENTE	$ 2.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.500.000	$ 174.000	V	NUEVA EPS	9464146714	$ 100.000	PORVENIR	9464146714	$ 400.000	$ 100.000	_	_	
17	RICARDO ADOLFO ORTIZ MONTUFAR	10.532.653	INGENIERO RESIDENTE	$ 4.416.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 4.416.000	$ 307.400	V	SANITAS	9464146714	$ 176.700	_	9464146714	_	$ 176.700	_	_	
18	PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO	1.088.283.854	RESIDENTE DE MANTENIMIENTO	$ 4.350.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 4.350.000	$ 302.800	V	NUEVA EPS	9464146714	$ 174.000	COLPENSIONES	9464146714	$ 696.000	$ 174.000	_	_	
19	PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO	1.085.264.069	OPERADOR	$ 2.300.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 2.300.000	$ 160.100	V	SANITAS	9464146714	$ 92.000	COLPENSIONES	9464146714	$ 368.000	$ 92.000	_	_	
20	MIGUEL ANTONIO VILLACRES MARTINEZ	89.002.582	COORDINADOR OPERACIONAL	$ 3.500.000		CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 3.500.000												Retiro
21	DANIEL GUILLERMO ARIAS CORTES	1.085.249.632	VIGILANTE	$ 1.560.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA	$ 1.560.000	$ 67.900	V	SANITAS	29263236	$ 62.400	PORVENIR	29263236	$ 249.000	$ 62.400	_	_	
22	ENRQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO	1.086.926.414	VIGILANTE	$ 1.560.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA	$ 1.560.000	$ 67.900	V	SANITAS	29263236	$ 62.400	PORVENIR	29263236	$ 249.000	$ 62.400	_	_	
23	CARLOS DEIBY GOMEZ SIERRA	98.392.989	VIGILANTE	$ 1.560.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA	$ 1.560.000	$ 67.900	V	EMSSANAR	29263236	$ 62.400	PORVENIR	29263236	$ 249.000	$ 62.400	_	_	
24	BYRON EFREN MALLAMA MIRAMAG	1.085.307.886	VIGILANTE	$ 1.560.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA	$ 1.560.000	$ 67.900	V	NUEVA EPS	29263236	$ 62.400	PORVENIR	29263236	$ 249.000	$ 62.400	_	_	
25	JHON JAIRO NARVAEZ GAVIRIA	1.086.923.891	VIGILANTE	$ 1.560.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA	$ 1.560.000	$ 67.900	V	FAMISSANAR	29263236	$ 62.400	PORVENIR	29263236	$ 249.000	$ 62.400	_	_	
26	ELIANA PATRICIA TULCANES URBINA	1.082.748.162	VIGILANTE	$ 1.560.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA	$ 1.560.000	$ 67.900	V	NUEVA EPS	29263236	$ 62.400	PORVENIR	29263236	$ 249.000	$ 62.400	_	_	
27	AMANDA FABIOLA ZAMBRANO CEBALLOS	36.757.806	VIGILANTE	$ 1.560.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	INTEGRAL EN SERVICIOS DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA	$ 1.560.000	$ 67.900	V	SANITAS	29263236	$ 62.400	PROTECCION	29263236	$ 249.000	$ 62.400	_	_	
28	CARLOS ROMO BELTRAN	98.383.181	CADENERO	$ 1.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 350.000	$ 104.400	V	NUEVA EPS	9464146714	$ 60.000	COLPENSIONES	9464146714	$ 240.000	$ 60.000	_	_	
29	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARA	30.737.453	PROFESIONAL SOCIAL	$ 3.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023		$ 208.800	V	SANITAS	9464146714	$ 120.000	PORVENIR	9464146714	$ 480.000	$ 120.000	_	_	
30	DIANA CATALINA PAZ MAYA	1.085.263.733	PROFESIONAL AMBIENTAL	$ 3.500.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023		$ 243.600	V	SANITAS	9464146714	$ 140.000	PORVENIR	9464146714	$ 560.000	$ 140.000	_	_	
31	ARLEX HERNANDO MONTES SOTO	98.139.070	DIRECTOR DE OBRA	$ 6.000.000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 3		$ 417.600	V	NUEVA EPS	9464146714	$ 240.000	PORVENIR	9464146714	$ 1.020.000	$ 240.000	_	_	
32	ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVES	12.993.616	CONDUCTOR	$ 1.750.000	X	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	$ 350.000	$ 3.100	V	SANITAS	9464146714	$ 1.800	COLPENSIONES	9464146714	$ 7.000	$ 1.900	_	_	

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre : ARLEX MONTES SOTO
Director de Obra
Matricula No. 19202-147528 CAU

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informe financiero y presupuestal contrato de obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES INFORME MENSUAL: Marzo de 2024

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL 3884 de 2023	$ 2.038.468.988	$ 2.038.468.988
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL 3884 de 2023	$ 7.565.963.428	$ 7.565.963.428
2023	1150323	C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	NACIÓN	CONTRATO PRINCIPAL 3884 de 2023	$ 1.542.240.000	$ 1.542.240.000
TOTAL							**$ 11.146.672.416**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 11.146.672.416,00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									No. 1150323 de 17/10/2023	**$ 11.146.672.416**	**$ 11.146.672.416**				
1	ACTA 1	dic-23	$ 109.673.700,00	$ 20.838.003,00	$ 130.511.703,00	$ -	$ 130.511.703			$ 11.016.160.713	$ 11.016.160.713				
2	ACTA 2	ene-24	$ 138.860.929,00	$ 22.425.752,00	$ 161.286.681,00	$ -	$ 161.286.681			$ 10.854.874.032	$ 10.854.874.032				
3	ACTA 3	feb-24	$ 116.949.375,00	$ 22.220.381,00	$ 139.169.756,00	$ -	$ 139.169.756			$ 10.715.704.276	$ 10.715.704.276				
TOTALES			**$ 365.484.004**	**$ 65.484.136**	**$ 430.968.140**	**$ -**	**$ 430.968.140**	**$ -**		**$ 10.715.704.276**	**$ 10.715.704.276**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
OBRAS MANTENIMIENTO CARRERTERA 25NRD	$ 7.160.585.400,00	$ 52.327.355,00	**$ 7.212.912.755,00**
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 946.943.873,00	$ 6.919.974,00	**$ 953.863.847,00**
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24	$ 110.000.000,00	$ 803.846,00	**$ 110.803.846,00**
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 560.750.000,00	$ 106.542.500,00	**$ 667.292.500,00**
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL	$ 400.000.000,00		**$ 400.000.000,00**
SERVICIOS DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA	$ 1.514.117.200,00	$ 287.682.268,00	**$ 1.801.799.468,00**
TOTAL	**$ 10.692.396.473,00**	**$ 454.275.943,00**	**$ 11.146.672.416,00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre : ARLEX MONTES SOTO
Director de Obra
Matricula No. 19202-147528 CAU

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Estado general del tiempo. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2024 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

RUTA 2501A Pasto-Buesaco-Mojarras **RUTA 25NRB Variante de Daza**

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**			**Total**
Seco	24	22	20	19	16,5	24	20	24	23	19	22	23,5	23,5	22	24	20	15,5	24	22,5	23,5	22,5	22,5	24	20	18,5	20,5	19,5	24	24			627,5
Lluvias moderadas	0	2	3	4	6	0	3	0	1	3,5	0	0,5	0,5	2	0	4	8,5	0	1,5	0,5	1,5	1,5	0	4	3	3	3,5	0	0			56,5
Lluvias intensas	0	0	1	1	1,5	0	1	0	0	1,5	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2,5	0,5	1	0	0			12
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24			696

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

En el mes de febrero no se han presentado lluvias de consideración, que puedan afectar los taludes y por ende provocar deslizamientos.

Firma
Nombre: RICARDO ADOLFO ORTÍZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-04526 CAU

Firma
Nombre: IVÁN DARÍO JURADO MELO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 52202-244696 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 resumen ensayos laboratorio.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Resumen ensayos de Laboratorio. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2024

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

No. Consecutivo del Ensayo	Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año)	Descripción/Ensayo	Norma	Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra)	No. De Muestras	Rango Cumplimiento del Ensayo	Resultado del Ensayo	Cumple SI o NO	Observación / Acciones
A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA									
1	15/03/2024	Ensayo de núcleos extraídos	NTC 3658-2018	PR19+0140 HI; PR18+0983 HD; PR18+0983 HI	3	N/A	N/A	N/A	No se entrega resultados
2	18/03/2024	Ensayo de núcleos extraídos	NTC 3658-2018	PR19+0130 HI; PR19+0122 HI; PR19+0152 HI; PR19+0152 HD	4	N/A	N/A	N/A	No se entrega resultados
3	15/01/2024	Estabilidad y flujo de mezclas asfálticas Resistencia de mezclas asfálticas	INV E-748-13 INV E-800-13	Planta El Capulí	1	Compactación golpes/cara min. 75 Estabilidad min. 9000N Flujo min. 2.0-3.5mm Relación Estabilidad/Flujo (kN/mm) 3.0-6.0	75 11808N 2.99mm 3.95kN/mm	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
4	15/01/2024	Vacios con aire en mezclas asfálticas (Va) Análisis volumétrico de mezclas asfálticas	INV E-736-13 INV E-799-13	Planta El Capulí	1	Rodadura 4.0-6.0%	5,89%	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
5	15/01/2024	Vacios en los agregados minerales (VAM) Análisis volumétrico de mezclas asfálticas	INV E-799-13	Planta El Capulí	1	T. Máx. 38mm min. 13% T. Máx. 25mm min. 14% T. Máx. 19mm min. 15% T. Máx. 10mm min. 16%	16,67%	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
6	15/01/2024	Vacios llenos de asfalto (VFA) Análisis volumétrico de mezclas asfálticas	INV E-799-13	Planta El Capulí	1	min. 65-75%	65,28%	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
7	15/01/2024	Relación Llenante / Ligante efectivo, en peso Análisis volumétrico de mezclas asfálticas	INV E-799-13	Planta El Capulí	1	min. 0.8-1.2%	1,13%	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
8	15/01/2024	Concentración crítica de llenante en mezclas de concreto asfáltico	INV E-745-13	Planta El Capulí	1	Valor crítico	0,60	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
9	15/01/2024	Evaluación de propiedades de empaquetamiento por el método Bailey	N/A	Planta El Capulí	1	Reportar	Reportado	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
10	15/01/2024	Espesor promedio de película de asfalto, mínimo µm	INV E-741-13	Planta El Capulí	1	7.5µm	7.62µm	SI	MDC-19 NT3 elaborado por PANAVIAS S.A
B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA									

OBSERVACIONES:

Los resultados obtenidos de los núcleos extraídos, serán plasmados en los volúmenes entregables de la fase de estudios y diseños.
La empresa PANAVIAS S.A tiene dos plantas para la producción de la mezcla asfáltica, en el momento solo se esta utilizando asfalto de la planta El Capulí debido a que la planta La Victoría se encuentra en proceso de mantenimiento y reparación, en ese orden de ideas solo se reportan los resultados de los ensayos de la mezcla de la planta El Capulí

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA **RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-11
		VERSIÓN	1
		PAGINA	1

FECHA: 31/03/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:
1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma
Nombre : ARLEX MONTES SOTO
Director de Obra
Matricula No. 19202-147528 CAU

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 11.146.672.416,00

VALOR ACUMULADO: $ 11.146.672.416,00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ 667.292.500,00

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	28
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 31/03/2024
(Día / Mes / Año)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	28
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024
(Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	28
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12	10	2023	30	6	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.229.334.483,00	12	10	2023	31	12	2026
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12	10	2023	12	10	28
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	1	12	2023	19	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	1	12	2023	19	8	2024
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.229.334.483,00	1	12	2023	19	2	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	1	12	2023	1	12	2028

Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años			

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	1	12	2023	31	1	2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	1	12	2023	31	1	2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.229.334.483,00	1	12	2023	31	7	2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	1	12	2023	1	12	2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años					

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024
(Día / Mes / Año)

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Cumplimiento	10%	$ 1.114.667.242,00	12 10 2023	31 1 2025
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 5.573.336.208,00	12 10 2023	31 1 2025
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20%	$ 2.229.334.483,00	12 10 2023	31 7 2027
Calidad de Estudios y Diseños	30%	$ 200.187.750,00	12 10 2023	12 10 2028
Estabilidad y/o Calidad de Obra	30%	$ 2.483.274.134,00	5 años	

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **15-44-101286515**

Certificado de modificación o anexo No.: **9**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12 10 23	31 12 2023
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde	VIGENCIA Hasta
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	1 12 23	19 2 2024
Otros				

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024
(Día / Mes / Año)

Certificado de modificación o anexo No.: **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	1	12	23	31	7	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	10%	$ 580.000.000,00	12	10	23	31	7	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No.: **7**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

	FECHA	31/03/2024 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento								
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones								
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. .....

Certificado de modificación o anexo No.: .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP: .....

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)								
Otros			Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024
(Día / Mes / Año)

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

Certificado de modificación o anexo No. .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: .....

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP: .....

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

OBSERVACIONES:

En el mes de febrero la interventoría se encuentra con la revisión de plan de calidad del contratista en cada uno de sus componentes, para lo cual se delegó a cada especialista el desarrollo de la revisión minuciosa de este documento y ejecutar los aporte a que haya lugar, la aprobación del plan de calidad se dará una vez todos los componentes esten acordes a las observaciones presentadas.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

OBSERVACIONES:

La interventoría ha planificado el desarrollo de la auditoria al plan de calidad del contratista, una vez se inicien las obras de manteniemiento y/o mitigación en el interior del túnel Daza.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N.A. NO N.A.

OBSERVACIONES:

El contratista no remitido aún el plan de inspección, medición y ensayo, el cual se debe revisar por parte de los especialistas de la interventoría. Se ejecuta por parte del contratista para el mes de febrero un total de dos (02) ensayos.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	LEICA	653113	12/01/2024	120124977-12/01/2024	11/06/2024	Duración certificación seis (06) meses

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre : ARLEX MONTES SOTO
Director de Obra
Matricula No. 19202-147528 CAU

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1

Para llevar el seguimiento a la inversión del anticipo, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. **Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-2-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	**1**

FECHA: 04/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO N° 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

DATOS GENERALES

CONTRATO DE OBRA No. 3884 DE 2023 (Indicar número y año) **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

OBJETO DEL CONTRATO:

MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC

JUSTIFICACIÓN:

Dado que no se requiere comprar maquinaria en el primer mes, se ajusta este valor para la mano de obra, personal y seguridad social y materiales

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

ITEM N°	DESCRIPCIÓN DEL ITEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL	$ 354.908.867,70	$ 283.927.094,16	$ 70.981.773,54		$ 709.817.735,40	15,00%
2	MAQUINARIA Y EQUIPO	$ 0,00	$ 11.830.295,59	$ 11.830.295,59		$ 23.660.591,18	0,50%
3	MATERIALES E INSUMOS	$ 1.057.628.425,75	$ 1.410.171.234,33	$ 1.057.628.425,75		$ 3.525.428.085,82	74,50%
4	TRANSPORTE	$ 141.963.547,08	$ 141.963.547,08	$ 189.284.729,44		$ 473.211.823,60	10%
TOTAL		**$ 1.554.500.840,53**	**$ 1.847.892.171,16**	**$ 1.329.725.224,32**	**$ 0,00**	**$ 4.732.118.236,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **EDER ZABALETA ROJAS**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional N° 25543-046175 CND

Firma:
NANCY DIAZ GETIAL
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula N° 25202-116167 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

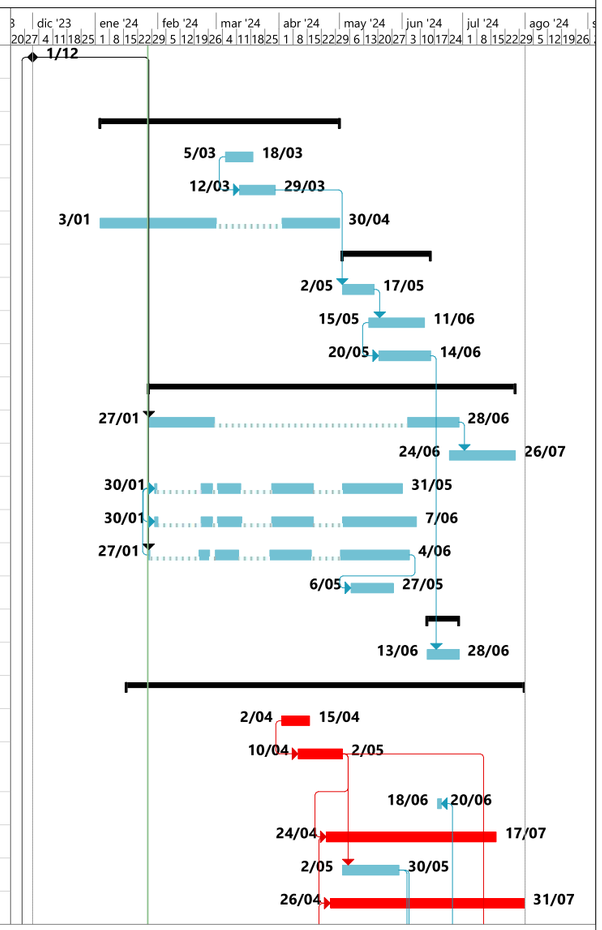
4.9.2 Seguimiento programa de obra.

Se adjunta lo programado en Project.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de obra.

MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

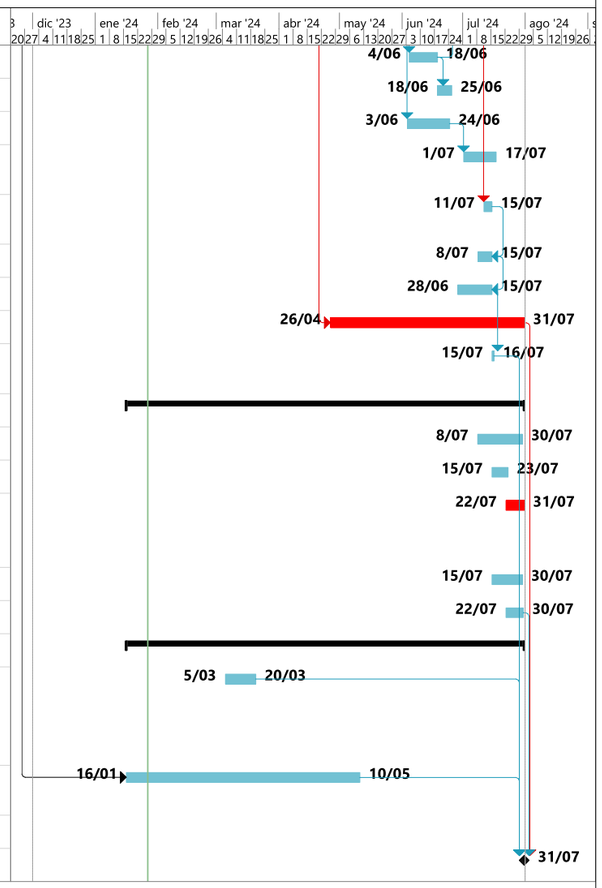
Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
1		**ACTA DE INICIO**	0 días	vie 1/12/23	vie 1/12/23
2					
3		**EXPLANACIONES**	**86 días**	**mié 3/01/24**	**mar 30/04/24**
4		Demolición de estructuras	10 días	mar 5/03/24	lun 18/03/24
5		Excav en mat común de la explanación y canales	14 días	mar 12/03/24	vie 29/03/24
6		Remoción derrumbes	63,75 días	mié 3/01/24	mar 30/04/24
7		**SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS**	**32 días**	**jue 2/05/24**	**vie 14/06/24**
8		Conformación de la calzada existente	12 días	jue 2/05/24	vie 17/05/24
9		Subase granular Clase A	20 días	mié 15/05/24	mar 11/06/24
10		Base granular Clase A	20 días	lun 20/05/24	vie 14/06/24
11		**PAVIMENTOS ASFALTICOS**	**131 días**	**sáb 27/01/24**	**vie 26/07/24**
12		Emulsion asfáltica de rotura lenta CRL-57-ARD	43 días	sáb 27/01/24	vie 28/06/24
13		Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	25 días	lun 24/06/24	vie 26/07/24
14		Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	50,5 días	mar 30/01/24	vie 31/05/24
15		Mezcla densa en caliente MDC-19	56,5 días	mar 30/01/24	vie 7/06/24
16		Fresado de pavimento asfáltico	52 días	sáb 27/01/24	mar 4/06/24
17		Geotextil para repavimentación+ligante asfáltico CRR-60	15 días	lun 6/05/24	lun 27/05/24
18		**PAVIMENTOS HIDRAULICOS**	**12 días**	**jue 13/06/24**	**vie 28/06/24**
19		Pavimento en Concreto hco MR-43 (4.2MPa)	12 días	jue 13/06/24	vie 28/06/24
20		**ESTRUCTURAS Y DRENAJE**	**142,25 días**	**mar 16/01/24**	**mié 31/07/24**
21		Excavaciones varias sin clasificar	10 días	mar 2/04/24	lun 15/04/24
22		Excavación manual, incluye disposición final de mat excavado	16,25 días	mié 10/04/24	jue 2/05/24
23		Relleno para estructuras con suelo	2 días	mar 18/06/24	jue 20/06/24
24		Anclaje pasivo de 1" con rosca	60 días	mié 24/04/24	mié 17/07/24
25		Concreto resistencia f´c 28 Mpa	20 días	jue 2/05/24	jue 30/05/24
26		Ccto resist 28MPa lanzado con microfibra sintética	68 días	vie 26/04/24	mié 31/07/24



Proyecto: PROGRAMACIÓN PR
Fecha: sáb 27/01/24

Tarea	Tarea resumida	Tarea inactiva	Resumen manual
División	Tarea crítica resumida	Hito inactivo	solo el comienzo
Hito	Hito resumido	Resumen inactivo	solo fin
Resumen	Progreso resumido	Tarea manual	Fecha límite
Resumen del proyecto	Tareas externas	solo duración	Tarea crítica
Agrupar por síntesis	Hito externo	Informe de resumen manual	Progreso

Id	Modo de tarea	Nombre de tarea	Duración	Comienzo	Fin
27		Ccto resist 21 MPa	10 días	mar 4/06/24	mar 18/06/24
28		Ccto resist 14 MPa	5 días	mar 18/06/24	mar 25/06/24
29		Acero de refzo Fy=420 MPa (inc transporte)	15 días	lun 3/06/24	lun 24/06/24
30		Cunetade ccto resist 21 Mpa vaciada in situ, incl la conformación de la superficie de apoyo	12 días	lun 1/07/24	mié 17/07/24
31		Geotextil tipo No tejido con resistencia a la tensión grab minima de 2500N	2 días	jue 11/07/24	lun 15/07/24
32		Geodrén planar 1,00m	5 días	lun 8/07/24	lun 15/07/24
33		Material granular drenante	11 días	vie 28/06/24	lun 15/07/24
34		Dren horizontal de long mayor a diez (10)m	68 días	vie 26/04/24	mié 31/07/24
35		Gaviones en malla de alambre de acero entrelazado Clase 1 recubrimineto de zinc (galvanizado)	1 día	lun 15/07/24	mar 16/07/24
36		**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD**	**142,25 días**	**mar 16/01/24**	**mié 31/07/24**
37		Linea de demarcación con pintura en frio	16,25 días	lun 8/07/24	mar 30/07/24
38		Tacha reflectiva bidireccional	6,25 días	lun 15/07/24	mar 23/07/24
39		Suministro e instalación de señalización vertical de transito, SP, SR y/o SI (90x90) con lámina acero galvanizado retroreflectiva TIPO IX	7,25 días	lun 22/07/24	mié 31/07/24
40		Defensa metálica	11,25 días	lun 15/07/24	mar 30/07/24
41		Sección final	7 días	lun 22/07/24	mar 30/07/24
42		**TRANSPORTES**	**142,25 días**	**mar 16/01/24**	**mié 31/07/24**
43		Transp de mat provenientes de la excav de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000m) y medidos a partir de cien metros (100m)	11,25 días	mar 5/03/24	mié 20/03/24
44		Transporte de materiales provenients de derrumbes, medido a partir de 100 metros (100m)	85 días	mar 16/01/24	vie 10/05/24
45					
46		FIN	0 días	mié 31/07/24	mié 31/07/24



Proyecto: PROGRAMACIÓN PR
Fecha: sáb 27/01/24

Tarea		Tarea resumida		Tarea inactiva		Resumen manual	
División		Tarea crítica resumida		Hito inactivo		solo el comienzo	
Hito		Hito resumido		Resumen inactivo		solo fin	
Resumen		Progreso resumido		Tarea manual		Fecha límite	
Resumen del proyecto		Tareas externas		solo duración		Tarea crítica	
Agrupar por síntesis		Hito externo		Informe de resumen manual		Progreso	

4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

Para llevar el seguimiento al programa de inversiones, se implementó el formato MEPI-MN-IN-6- FR-1 programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones y MEPI-MN-IN-6- FR-2 seguimiento al programa de inversiones, el cual se anexa en el presente informe.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA/OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

PROGRAMA DE INVERSIONES

REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No. 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

CONTRATO No: 3884 de 2023

OBJETO:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Mantenimiento Daza 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: OCHO (08) (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 11.146.672.416,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 11.146.672.416,00

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	(%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos		MES N° 1	MES N° 2	MES N° 3	MES N° 4	MES N° 5	MES N° 6	MES N° 7	MES N° 8	9	10	%
				%Programado	0,49%			0,49%							99,31%
EXPLANACIONES	$ 35.100.000,00	0,49%		$ Valor programado	$ 35.100.000										
				$ Valor Ejecutado	$ E										
				%Ejecutado	% E										
Demolición de Estructuras															
	$7.700.000	0,11%			0,11%	0,11%			0,11%						97,22%
					$ 7.700.000										
Excavación en material común de la explanación y canales					$ E										
					% E										
	$3.750.000	0,05%	78,40%		0,05%	0,05%	0,03%	0,01%		0,01%					94,44%
					$ 3.750.000										
Remoción de derrumbes			$2.940.000		$ E										
					% E										
SUBBASES, BASES Y ARRIMADOS	$4.921.000	0,07%			0,07%	0,07%					0,07%				91,67%
					$ 4.921.000										
Conformación de la calzada existente					$ E										
					% E										
	$470.304.000	6,57%			6,57%	6,57%					6,39%	0,18%			88,89%
					$ 470.304.000										
Subbase Granular clase A					$ E										
					% E										
	$518.016.000	7,23%			7,23%	7,23%					5,82%	1,41%			86,11%
					$ 518.016.000										
Base granular clase A					$ E										
					% E										
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$15.982.700	0,22%	0,55%		0,22%	0,22%	0,02%	0,02%				0,18%			83,33%
					$ 15.982.700										
Emulsión asfáltica de rotura lenta CRL-57 -ARD			$87.400		$ E										
					% E										
	$29.868.500	0,42%			0,42%	0,42%						0,20%	0,22%		80,56%
					$ 29.868.500										
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57					$ E										
					% E										
	$12.990.600	0,18%			0,18%	0,18%	0,02%	0,03%	0,04%	0,04%	0,05%				77,78%
					$ 12.990.600										
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60					$ E										
					% E										
	$2.585.790.000	36,11%	0,65%		36,11%	36,11%	0,90%	2,00%	3,00%	10,60%	14,00%	5,61%			75,00%
					$ 2.585.790.000										
Mezcla densa en caliente MDC-19			$16.799.400		$ E										
					% E										
	$374.880.000	5,24%			5,24%	5,24%	0,03%	0,03%	0,75%	1,60%	2,40%	0,43%			72,22%
					$ 374.880.000										
Fresado de pavimento asfáltico					$ E										
					% E										
	$15.165.000	0,21%			0,21%	0,21%					0,21%				69,44%
					$ 15.165.000										
Geotextil para repavimentación + ligante asfáltico CRR-60					$ E										
					% E										
PAVIMENTOS HIDRÁULICOS	$325.000.000	4,54%			4,54%	4,54%						4,54%			66,67%
					$ 325.000.000										
Pavimento en concreto hidráulico MR-43 (4.2 MPa)					$ E										
					% E										
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$23.450.000	0,33%			0,33%	0,33%				0,33%					63,89%
					$ 23.450.000										
Excavaciones varias sin clasificar					$ E										
					% E										
	$33.880.000	0,47%			0,47%	0,47%				0,30%	0,17%				61,11%
					$ 33.880.000										
Excavación manual, incluye disposición final del material excavado					$ E										
					% E										
	$2.600.000	0,04%			0,04%	0,04%						0,04%			58,33%
					$ 2.600.000										
Relleno para estructuras con suelo					$ E										
					% E										
	$1.104.558.000	15,43%			15,43%	15,43%				4,12%	4,12%	4,12%	3,07%		55,56%
					$ 1.104.558.000										
Anclaje pasivo de 1" con rosca					$ E										
					% E										
	$119.020.000	1,66%			1,66%	1,66%					1,66%				52,78%
					$ 119.020.000										
Concreto resistencia fc 28 Mpa					$ E										
					% E										
	$1.118.400.000	15,62%			15,62%	15,62%				4,16%	4,16%	4,16%	3,14%		50,00%
					$ 1.118.400.000										
Concreto resistencia fc 28 MPa lanzado con microfibra sintética					$ E										
					% E										
	$89.965.000	1,26%			1,26%	1,26%						1,26%			47,22%
					$ 89.965.000										
Concreto resistencia fc 21 Mpa					$ E										
					% E										
	$ 55.165.000,00	0,77%			0,77%	0,77%						0,77%			44,44%
					$ 55.165.000										
Concreto resistencia fc 14 Mpa					$ E										
					% E										
	$20.500.000	0,29%			0,29%	0,29%						0,29%			41,67%
					$ 20.500.000										
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)					$ E										
					% E										
	$24.608.000	0,34%			0,34%	0,34%							0,34%		38,89%
					$ 24.608.000										
Cuneta de concreto resistencia fc 21 MPa vaciada 'in situ'; incluye la conformación de la superficie de apoyo					$ E										
					% E										
	$5.418.000	0,08%			0,08%	0,08%							0,08%		36,11%
					$ 5.418.000										
Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N					$ E										
					% E										
	$7.920.000	0,11%			0,11%	0,11%							0,11%		33,33%
					$ 7.920.000										
Geodrén planar 1.00 m					$ E										
					% E										
	$17.328.000	0,24%			0,24%	0,24%							0,24%		30,56%
					$ 17.328.000										
Material granular drenante					$ E										
					% E										
	$28.956.000	0,40%			0,40%	0,40%							0,40%		27,78%
					$ 28.956.000										
Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros					$ E										
					% E										
	$15.350.000	0,21%			0,21%	0,21%							0,21%		25,00%
					$ 15.350.000										
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)					$ E										
					% E										
	$10.324.000	0,14%			0,14%	0,14%							0,14%		22,22%
					$ 10.324.000										
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD					$ E										
					% E										
Línea de demarcación con pintura en frío															
	$2.575.000	0,04%			0,04%	0,04%							0,04%		19,44%
					$ 2.575.000										
Tacha reflectiva bidireccional					$ E										
					% E										
	$9.340.000	0,13%			0,13%	0,13%							0,13%		16,67%
					$ 9.340.000										
Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR ylo SI (90cm x 90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva TIPO IX					$ E										
					% E										
	$7.325.000	0,10%			0,10%	0,10%							0,10%		13,89%
					$ 7.325.000										
Defensa metálica					$ E										
					% E										
	$313.600	0,004%			0,00%	0,004%							0,004%		11,11%
					$ 313.600										
Sección final					$ E										
					% E										
TRANSPORTES	$12.768.000	0,18%			0,18%	0,18%			0,18%						8,33%
					$ 12.768.000										
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)					$ E										
					% E										5,56%
	$ 51.354.000,00	0,72%	3,58%		0,72%	0,72%	0,06%	0,06%	0,06%	0,27%	0,28%				4,17%
					$ 51.354.000										
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)			$1.837.080		$ E										3,47%
					% E										2,78%
				% P	0,00%										
				$ P											
TOTAL OTROS ITEMS				$ E											
				% E											0%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 7.160.585.400,00**	**100%**	**$21.663.880**												
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	100,00%	1,06%	2,15%	4,62%	21,43%	39,33%	23,18%	5,23%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.902.205	$153.952.586	$330.534.479	$1.534.503.227	$2.816.573.461	$1.659.845.926	$589.273.516	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	1,06%	3,21%	7,83%	29,26%	68,59%	91,77%	100,00%	
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.902.205	$229.854.791	$560.389.271	$2.094.892.497	$4.911.465.958	$6.571.311.884	$7.160.585.400	
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%									
	VALOR (Miles de Pesos)									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$946.943.873,00 / $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24	$110.000.000,00 / $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$60.051.175,00 / $ -	$ -	%
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA (A)	**$ 1.116.995.048,00** / $ -	$ -	%
VALOR TOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA ACTUALIZADAS (A')	**$ 8.277.580.448,00** / $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$560.750.000,00 / $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL	$ 106.542.500,00 / $ -		%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA	$ 400.000.000,00 / $ -	$ -	%
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 339.978.600,00 / $ -	$ 320.596.100,00	94,30%
PROVISION PARA AJUSTES	$ 455.978.600,00 / $ -	$ -	%
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 718.160.000,00 / $ -	$ 23.224.024,00	3,23%
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 1.514.117.200,00	$ 343.820.124,00	22,71%
IVA - (SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 287.682.268,00 / $ -	$ 65.325.823,00	22,71%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	**$ 2.869.091.968,00**	$ 409.145.947,00	14,26%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 11.146.672.416,00**	**$ 430.809.827,00**	
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$** -		

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

NOTAS:

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra (A) o el Valor Básico de Obra Actualizado (A').
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Aprueba Firma:
Nombre: NANCY DÍA GETIAL
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre: ÁLVARO EDUARDO RUÍZ MORALES
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202-212088 CND

Revisó Firma:
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Revisó Firma:
Nombre: MARÍA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
Directora Territorial
Matrícula Profesional No.: 52202-77458 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: LORENA MARÍA CORREA HERNÁNDEZ
Gestora Técnica de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-137462 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-6-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 de 1
FECHA	31/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No. 1 **DE** dic-23 (Indicar mes y año)

VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA: $ -

SEGUIMIENTO No. 1
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

CONTRATO No: 3884 de 2023

OBJETO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)

PLAZO ACUMULADO: OCHO (08) (En meses según las prórrogas sin suspensiones)

FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)

FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)

FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)

VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 11.146.672.416,00 (Según contrato principal)

VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B)**: $ -

VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ -

GRANDES PARTIDAS DE PAGO (GPP)	(VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA) Miles de pesos VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos	((%) OBRA PROGRAMADA) (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA	(%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos	% Programado $ Valor Programado $ Valor Ejecutado % Ejecutado	MES N° 1 dic-23	MES N° 2 ene-24	MES N° 3 feb-24	MES N° 4 mar-24	MES N° 5 abr-24	MES N° 6 may-24	MES N° 7 jun-24	MES N° 8 jul-24	9	10	%
EXPLANACIONES	$ 35.100.000,00	0,49%		0,49% $ 35.100.000	0,49% $ 35.100.000,00			0,49% $ 35.100.000,00							99,31%
Demolición de Estructuras															
Excavación en material común de la explanación y canales	$7.700.000	0,11%		0,11% $ 7.700.000	0,11% $ 7.700.000,00			0,11% $ 7.700.000,00							97,22%
Remoción de derrumbes	$3.750.000	0,05%	78,40% $2.940.000	0,05% $ 3.750.000	0,05% $ 3.750.000,00	0,03% $ 2.148.175,62	0,01% $ 716.058,54		0,01% $ 885.765,84						94,44%
SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS	$4.921.000	0,07%		0,07% $ 4.921.000	0,07% $ 4.921.000,00					0,07% $ 4.921.000,00					91,67%
Conformación de la calzada existente															
Subbase Granular clase A	$470.304.000	6,57%		6,57% $ 470.304.000	6,57% $ 470.304.000,00					6,39% $ 457.561.407,06	0,18% $ 12.742.592,94				88,89%
Base granular clase A	$518.016.000	7,23%		7,23% $ 518.016.000	7,23% $ 518.016.000,00					5,82% $ 416.746.070,28	1,41% $ 101.269.929,72				86,11%
PAVIMENTOS ASFÁLTICOS	$15.982.700	0,22%	0,55% $87.400	0,22% $ 15.982.700	0,22% $ 15.982.700,00	0,02% $ 1.432.117,08	0,02% $ 1.432.117,08	-			0,18% $ 13.118.465,84				83,33%
Emulsión asfáltica de rotura lenta CRL-57 -ARD															
Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57	$29.868.500	0,42%		0,42% $ 29.868.500	0,42% $ 29.868.500,00			-			0,20% $ 14.321.170,80	0,22% $ 15.547.329,20			80,56%
Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60	$12.990.600	0,18%		0,18% $ 12.990.600	0,18% $ 12.990.600,00	0,02% $ 1.432.117,08	0,03% $ 2.148.175,62	0,04% $ 2.864.234,16	0,04% $ 2.864.234,16	0,05% $ 3.681.838,98					77,78%
Mezcla densa en caliente MDC-19	$2.585.790.000	36,11%	0,65% $16.799.400	36,11% $ 2.585.790.000	36,11% $ 2.585.790.000,00	0,90% $ 64.445.268,60	2,00% $ 143.211.708,00	3,00% $ 214.817.562,00	10,60% $ 759.022.052,40	14,00% $ 1.002.481.956,00	5,61% $ 401.811.453,00				75,00%
Fresado de pavimento asfáltico	$374.880.000	5,24%		5,24% $ 374.880.000	5,24% $ 374.880.000,00	0,03% $ 2.148.175,62	0,03% $ 2.148.175,62	0,75% $ 53.704.390,50	1,60% $ 114.569.366,40	2,40% $ 171.854.049,60	0,43% $ 30.455.842,26				72,22%
Geotextil para repavimentación + ligante asfáltico CRR-60	$15.165.000	0,21%		0,21% $ 15.165.000	0,21% $ 15.165.000,00					0,21% $ 15.165.000,00					69,44%
PAVIMENTOS HIDRÁULICOS	$325.000.000	4,54%		4,54% $ 325.000.000	4,54% $ 325.000.000,00						4,54% $ 325.000.000,00				66,67%
Pavimento en concreto hidráulico MR-43 (4.2 MPa)															
ESTRUCTURAS Y DRENAJES	$23.450.000	0,33%		0,33% $ 23.450.000	0,33% $ 23.450.000,00				0,33% $ 23.450.000,00						63,89%
Excavaciones varias sin clasificar															
Excavación manual, incluye disposición final del material excavado	$33.880.000	0,47%		0,47% $ 33.880.000	0,47% $ 33.880.000,00			-	0,30% $ 21.481.756,20	0,17% $ 12.398.243,80					61,11%
Relleno para estructuras con suelo	$2.600.000	0,04%		0,04% $ 2.600.000	0,04% $ 2.600.000,00						0,04% $ 2.600.000,00				58,33%
Anclaje pasivo de 1" con rosca	$1.104.558.000	15,43%		15,43% $ 1.104.558.000	15,43% $ 1.104.558.000,00			-	4,12% $ 295.016.118,48	4,12% $ 295.016.118,48	4,12% $ 295.016.118,48	3,07% $ 219.509.644,56			55,56%
Concreto resistencia f'c 28 Mpa	$119.020.000	1,66%		1,66% $ 119.020.000	1,66% $ 119.020.000,00					1,66% $ 119.020.000,00					52,78%
Concreto resistencia f'c 28 MPa lanzado con microfibra sintética	$1.118.400.000	15,62%		15,62% $ 1.118.400.000	15,62% $ 1.118.400.000,00			-	4,16% $ 297.880.352,64	4,16% $ 297.880.352,64	4,16% $ 297.880.352,64	3,14% $ 224.758.942,08			50,00%
Concreto resistencia f'c 21 Mpa	$89.965.000	1,26%		1,26% $ 89.965.000	1,26% $ 89.965.000,00						1,26% $ 89.965.000,00				47,22%
Concreto resistencia f'c 14 Mpa	$55.165.000	0,77%		0,77% $ 55.165.000	0,77% $ 55.165.000,00			-	-		0,77% $ 55.165.000,00				44,44%
Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte)	$20.500.000	0,29%		0,29% $ 20.500.000	0,29% $ 20.500.000,00						0,29% $ 20.500.000,00				41,67%
Cuneta de concreto resistencia f'c 21 MPa vaciada 'in situ'; incluye la conformación de la superficie de apoyo	$24.608.000	0,34%		0,34% $ 24.608.000	0,34% $ 24.608.000,00							0,34% $ 24.608.000,00			38,89%
Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N	$5.418.000	0,08%		0,08% $ 5.418.000	0,08% $ 5.418.000,00							0,08% $ 5.418.000,00			36,11%
Geodrén planar 1.00 m	$7.920.000	0,11%		0,11% $ 7.920.000	0,11% $ 7.920.000,00							0,11% $ 7.920.000,00			33,33%
Material granular drenante	$17.328.000	0,24%		0,24% $ 17.328.000	0,24% $ 17.328.000,00							0,24% $ 17.328.000,00			30,56%
Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros	$28.956.000	0,40%		0,40% $ 28.956.000	0,40% $ 28.956.000,00							0,40% $ 28.956.000,00			27,78%
Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado)	$15.350.000	0,21%		0,21% $ 15.350.000	0,21% $ 15.350.000,00							0,21% $ 15.350.000,00			25,00%
SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD	$10.324.000	0,14%		0,14% $ 10.324.000	0,14% $ 10.324.000,00							0,14% $ 10.324.000,00			22,22%
Línea de demarcación con pintura en frío															
Tacha reflectiva bidireccional	$2.575.000	0,04%		0,04% $ 2.575.000	0,04% $ 2.575.000,00			-	-			0,04% $ 2.575.000,00			19,44%
Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR y/o SI (90cm x 90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva TIPO IX	$9.340.000	0,13%		0,13% $ 9.340.000	0,13% $ 9.340.000,00							0,13% $ 9.340.000,00			16,67%
Defensa metálica	$7.325.000	0,10%		0,10% $ 7.325.000	0,10% $ 7.325.000,00							0,10% $ 7.325.000,00			13,89%
Sección final	$313.600	0,004%		0,00% $ 313.600	0,00% $ 313.600,00							0,00% $ 313.600,00			11,11%
TRANSPORTES	$12.768.000	0,18%		0,18% $ 12.768.000	0,18% $ 12.768.000,00			0,18% $ 12.768.000,00							8,33%
Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m)															
Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m)	$51.354.000	0,72%	3,58% $1.837.080	0,72% $ 51.354.000	0,72% $ 51.354.000,00	0,06% $ 4.296.351,24	0,06% $ 4.296.351,24	0,05% $ 3.580.292,70	0,27% $ 19.333.580,58	0,28% $ 19.847.424,24					5,56%
TOTAL OTROS ITEMS				0,00% $ -											2,78%
VALOR BÁSICO DE OBRA (A)	**$ 7.160.585.400,00**	**100%**	**$21.663.880**												0%
VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO (A')															

NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA.).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

CONVENCIONES		
TIPO DE DIBUJO	PROGRAMADO	EJECUTADO
BARRAS	$ Valor	$ Valor
CURVAS		

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES	%	100,00%	1,06%	2,15%	4,62%	21,43%	39,33%	23,18%	8,23%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.902.205	$153.952.586	$330.534.479	$1.534.503.227	$2.816.573.461	$1.659.845.926	$589.273.516		
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA	%	100,00%	1,06%	3,21%	7,83%	29,26%	68,59%	91,77%	100,00%		
	VALOR (Miles de Pesos)	$7.160.585.400	$75.902.205	$229.854.791	$560.389.271	$2.094.892.497	$4.911.465.958	$6.571.311.884	$7.160.585.400		
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES	%	0,00%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$0									
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA	%	0,00%									
	VALOR (Miles de Pesos)	$0									

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS*	VALOR INICIAL VALOR ACTUALIZADO	VALOR EJECUTADO	% DE EJECUCIÓN
PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES	$ 946.943.873,00 $ -	$ -	%
PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24	$ 110.000.000,00 $ -	$ -	%
VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD OBRA)	$ 60.051.175,00 $ -	$ -	%
SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA Y PROVISIONES (A)	**$ 1.116.995.048,00** $ -	$ -	%
VALOR TOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA ACTUALIZADAS (A')	**$ 8.277.580.448,00** $ -	$ -	%
REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA	$ 560.750.000,00 $ -	$ -	%
IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA	$ 106.542.500,00 $ -	$ -	%
GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA	$ 400.000.000,00	$ -	%
SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO	$ 339.978.600,00 $ -	###############	32,26%
PROVISION PARA AJUSTES	$ 455.978.600,00 $ -	$ -	%
GASTOS REEMBOLSABLES	$ 718.160.000,00 $ -	$ -	%
SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)			
IVA - (SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)	$ 287.682.268,00 $ -	$ 20.838.003,00	7,24%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS (B)	**$ 2.869.091.968,00**	$ -	%
VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS (B')	$ -		
VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B)	**$ 11.146.672.416,00**		
VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B')	**$ -**		

NOTA:

La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

OBSERVACIONES:

Aprueba Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25543-095175 CND

Aprueba Firma:
Nombre: NANCY DÍA GETIAL
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

4.9.4 Actas de reunión. Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de marzo de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Actas de reunión. **Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 12/03/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 10
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
1.- Estudios y diseños.
2.- Avance del proyecto.
3.- Seguimiento al contrato de obra.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
1.- Seguimiento al contrato de obra.
2.- Análisis y recomendaciones de los especialistas.
3.- Compromisos.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia la reunión virtual con todos los involucrados directamente en el proyecto, en la cual se encuentran el equipo de profesionales y especialistas por parte del contratista, interventoría y la entidad contratante en este caso el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, con el fin de tratar todos los temas concernientes a la fase de estudios y diseños, el estado de las observaciones enviadas para su respectiva corrección y el tiempo de entrega final para recibo a satisfacción de las partes teniendo en cuenta que el plazo contractual de entrega de los estudios y diseños se encuentra vencido.

El ingeniero Jeison Pérez especialista en túneles del contratista, toma la vocería y da a conocer el estado en que se encuentran las correcciones a las observaciones enviadas por la interventoría, respecto a los volúmenes entregados en días anteriores de la fase de estudios y diseños, manifiesta que se han atendido la mayoría de estas al 100% para ser plasmadas en la versión 1.0 de los entregables, teniendo en cuenta que aún hay datos de los ensayos realizados que se encuentran en el proceso de análisis.

En cuanto a las observaciones hidráulicas, el especialista del contratista ingeniero Darío Daniels, expresa que se está optimizando el volumen de hidráulica, hidrología y socavación, además propone una reunión con su par de la interventoría para revisar la afectación de las precipitaciones al interior del túnel Daza y propone usar la estación hidrológica del aeropuerto ubicado en el municipio de Chachagüí como guía para esta verificación, teniendo en cuenta que es la más cercana al sitio del proyecto y hace relevancia a la intensidad de las lluvias como un factor determinante de las afectaciones en el interior del túnel por la infiltraciones presentes en los hastiales y cúpula del mismo.

El ingeniero Andrés Gómez, especialista en hidrología e hidráulica por parte de la interventoría, solicita la entrega de la topografía actual del interior del túnel, en donde se encuentren todas las estructuras del sistema de drenaje existentes, a lo que el contratista manifiesta no contar con este insumo pero que está trabajando en este aspecto para su respectiva entrega, además el ingeniero Andrés acota que es importante agregar todos los elementos de paisajismo y urbanismo a la topografía solicitada. A su vez el contratista consulta sobre el alcance de la red de protección contra incendios y se propone que para la aprobación final de este componente el contratista debe realizar las pruebas de funcionamiento del sistema y se cuente con la respectiva certificación por parte del cuerpo de bomberos de la ciudad de Pasto. El ingeniero Darío Daniels se compromete a la entrega de este certificado para el aval definitivo en cuanto a este tema.

El ingeniero Jeison Pérez, expone tres alternativas de diseño para atacar las afectaciones al interior del túnel Daza, en las que manifiesta las ventajas y desventajas de cada una, para la escogencia de la mejor alternativa y aprobación final por parte de la interventoría, el ingeniero Pérez comunica que la entrega definitiva de los volúmenes de la fase de estudios y diseños con todas las observaciones subsanadas se va a realizar el día quince (15) de marzo del año en curso.

La ingeniera Nancy Díaz directora de la interventoría, manifiesta la preocupación de la entrega de los volúmenes de la fase de estudios y diseños, ya que el plazo contractual para la entrega de los mismos ya se cumplió, además para la aprobación final por parte de la interventoría se necesita un tiempo prudencial para la revisión por parte de los especialistas del equipo interventor. Por otra parte la ingeniería Díaz solicita al contratista se entregue un plan de choque debido a que a corte del último informe semanal se cuenta con un atraso del 3% aproximadamente y con el paso del tiempo si no se ejecuta actividades de obra este se incrementa sustancialmente. El contratista se compromete a entregar un plan de contingencia ajustado para subsanar el atraso de obra presentado hasta el momento el día catorce (14) de marzo de 2024 y los entregables de los estudios y diseños el día dieciocho (18) de marzo de 2024.

La ingeniera Martha Otálora coordinadora del INVIAS, expresa la preocupación por el plazo de la ejecución del proyecto y los tiempos que han transcurrido desde la orden de inicio con respecto al porcentaje de ejecución de las actividades de obra, teniendo en cuenta que el veintinueve (29) de febrero, fue la fecha de cumplimiento del plazo contractual de la fase de estudios y diseños y que estos a la fecha no han sido aprobados.

A la preocupación de la ingeniera Martha el contratista por medio de su director de obra menciona que todo el proceso constructivo se encuentra concebido y programado para cumplir dentro de los plazos contractuales.

La ingeniera Lorena interviene mencionando que para la toma de decisiones se debe tener en cuenta: método constructivo, nivel de seguridad, costo y jurídico.

A la problemática presentada se propone una reunión virtual el día martes diecinueve (19) de marzo, para realizar el seguimiento, la revisión y el estado de todos los temas involucrados en la fase de estudios y diseños para su aprobación final subsanadas todas las observaciones si las hubiere en su momento. Además se cita a una reunión presencial con todas las partes el día viernes veintidós (22) de marzo de 2024 en las instalaciones del Instituto Nacional de Vías - INVIAS (Bogotá) para concluir todos los temas pendientes con respecto a la ejecución del proyecto.

En cuanto a las actividades de parcheo en la ruta 25NRD, el contratista indica que entre hoy y mañana se traslada la maquinaria y en el transcurso de la semana inician las actividades de parcheo.

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	2 de 2

FECHA: 12/03/2024 (Día / Mes / Año)

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Los enunciados en la presente acta.		

FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 19/03/2024 (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Martha Yaneth Otalora Suárez	Coordinadora de zona	Instituto Nacional de Vías SGI	
Lorena María Correa Hernández	Gestora técnica	Instituto Nacional de Vías SGI	
Nancy Díaz Getial	Directora de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Sandra Mireya Cepeda Sanabria	Especialista en ambiental	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Martha Aurora González Celis	Especialista en pavimentos	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
José Manuel Álvarez Lugo	Especialista en geotecnia	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Iván Darío Jurado Melo	Ingeniero Residente de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Heber Mauricio Revelo Guerrero	Ingeniero Residente de Operación de túnel	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Profesional Social	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Erika Mayrin Martínez Insuasti	Inspector SST	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Arlex Hernando Montes Soto	Director de Obra	Consorcio mantenimiento Daza 23	
María Félix Martínez Maestre	Ingeniera Civil	Consorcio mantenimiento Daza 23	Ma. Felix Martinez
Yeisson Domingo Pérez Lemus	Especialista en túneles	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Diana Catalina Paz Maya	Especialista en Ambiental	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Tómas Libardo Caicedo Morcillo	Geólogo	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Darío Daniels Cardoso	Especialista hidráulico	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Jorge Uparela Olivera	Ingeniero de apoyo	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Ricardo Adolfo Ortiz Montufar	Ingeniero Residente de Obra	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Carlos Olibert Ortiz Ordoñez	Ingeniero Residente Auxiliar	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Sonia Rocío Daza Timaná	Inspector SISO	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Adriana Isabel Nieva Timarán	Profesional Social	Consorcio mantenimiento Daza 23	

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Powered by CamScanner

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 20/03/2024
(Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 11
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884-2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1.- Estudios y diseños.
2.- Avance del proyecto.
3.- Revisión de documentación.

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.- Documento diseño de soporte.
2.- Geotecnia del túnel.
3.- Análisis y recomendaciones de los especialistas.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se inicia reunión virtual con todos los involucrados directamente en el proyecto, en la cual se encuentran el equipo de profesionales y especialistas por parte del contratista e interventoría, con el fin de dar continuidad a la revisión de toda la documentación de estudios y diseños del túnel, el estado de las observaciones enviadas para su respectiva corrección y el tiempo de entrega final para recibo a satisfacción de las partes teniendo en cuenta que el plazo contractual de entrega de los estudios y diseños se encuentra vencido.

El ingeniero Yeison Pérez toma la vocería manifestando que están siendo atendidas las observciones remitidas, esperando que con esta revisión y entrega de la documentación respectiva, puedan quedar subsanados todos los temas observados. El ingeniero Crhistian, especialista de interventoría, interviene mencionando la importancia de socializar los documentos ya que estos no han sido radicados oficilmente, además, pide revisar el informe de geología y expone sus observaciones respecto al modelo presentado.

Interviene Jhonata Aguilar, geóloga de interventoría manifestando sus dudas e inconformidades expresando que dentro de su entendimiento la información es tomada con base en las perforaciones realizadas en la zona de estudio en el interior del túnel, pero no comprende la capa de ceniza volcánica que se muestra seguido del relleno atrópico; dice que no se indentifica como tal ceniza volcánica en las columnas estratigráficas y pide claridad si en realidad se trata de ceniza volcánica, de un suelo residual, o de un suelo tratado por una zona de falla, ya que tienen caracteristicas geotécnicas diferentes. Posteriormente, el ingeniero Yobany García, geólogo de la parte contratista, explica: lo que se hizo para el modelo fue proyectar la perforación que se realizó hasta 20 metros de profundidad hacia el PR19+0000 que corresponde al lugar de máximas deformaciones. Esta perforación se hizo con base en los registros de perforación y con base en un registro fotográfico que se tiene de los materiales recuperados del subsuelo, se tiene que en los primeros 1.50 metros comienza la recuperación de materiales in situ donde se tienen unas arcillas altamente plásticas color gris que se interpretan como la alteración mineralógica y consecuente de la meteorización por la presencia de agua y de unas posibles capas de caida piroclástica. Con base en esta información, se puede decir que no se tienen en ese punto cenizas volcánicas propiamente dichas, sino que, se tiene unas capas o niveles de arcilla altamente plástico; no se puede decir que corresponde a un saprolito ni a un suelo residual ya que tienen otras características.

José Manuel Alvarez, interviene manifestando su inquietud a pesar de la explicación dada: pregunta si realmente esas intercalaciones han sido evaluadas y se encuentran dentro de los parámetros. Yeison Pérez, responde que efectivamente se toman las intercalaciones de arcilla como factor de reducción disminuyendo las capacidades del macizo rocoso. Interviene Jhonata Aguilar, diciendo que si bien es clara la información del geólogo, sugiere dar un nombre más geológico a la unidad para dar claridad absoluta sobre la información.

Crhistian Collazos interviene preguntando si ese ese el mismo modelo del PR19 o si presentarán uno independiente; a lo que el geólogo responde que se hizo la interpretación de los dos pero se puede presentar el otro sondeo como una figura anexa en el informe para complementar.
En cuanto a la geotécnia de túnel, interviene el ingeniero Crhistian pidiendo cuáles de las observaciones realizadas al respecto ha sido atendidas; Yeison Pérez responde que se han ido atendiendo cada una para entregar el compilado en cuanto se tenga la totalidad de observaciones realizadas. El ingeniero Crhistian sugiere realizar toma de núcleos en la clave, ya que es donde el concreto tiene mayor afectación por el funcionamiento del túnel y la emisión de gases; que es por esta razón, tiende a afectarse más el concreto en ese punto que en los hastiales. Manifiesta que en caso de querer utilizar el soporte existente como parte de la solución parcial o total también se debe demostrar que el concreto se encuentra en buenas condiciones, con esto la importancia de la toma de núcleos. Interviene Carlos Alfonso Cuadro haciendo referencia a utilizar el soporte existente, manifiesta que resulta heterogeneo ya que las primeras calicatas o demoliciones de los hastiales han mostrado espesores variables y no sería factible usarlo, además, porque los retrocalculos, modelaciones y diagramas de convergencia realizados han arrojado como resultado que el soporte actual no cumple, desde el punto de vista del factor de seguridad. El ingeniero Crhistian manifiesta que el soporte se podría mantener reforzandolo intercaladamante con los arcos, lo cual ha sido propuesto por el ingeniero Yeison, quien manifiesta que se puede realizar de esta manera asumiendo que los soportes no están funcionando, que así aporten algún esfuerzo es mejor dejarlos ya que es muy baja la probabilidad de demolerlos con el túnel en operación. El ingeniero Crhistian, dice que es muy alta la probabilidad de usar la alternativa de intercalar el refuerzo existente, eso sí, justificando a detalle cada una de las acciones que se realicen al respecto y sea consistente tanto la solución como los datos incorporados en 1er modelo; y sugiere además, analizar la solución con arcos TH por la facilidad de manipulación e instalación. Manifiesta que será analizada la documentación e información entregada y posteriormente se darán los comentarios pertinentes.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 DE 2

FECHA: 20/03/2024 (Día / Mes / Año)

Interviene Nancy Díaz directora de interventoría manifestando la importancia de realizar este tipo de reuniones, pero haciendo relevancia a la radicación y legalización de toda la documentación al correo de la interventoría. Expone y trae a colación los compromisos pactados en la reunión anterior los cuales correspondían a la documentación definitiva y debieron ser cumplidos el día lunes 18 de marzo y no fueron recibidos por la interventoría. En ese orden, continúa haciendo relevancia a los tiempos de entrega o radicados de la documentación, a su vez porque los especialistas de la interventoría requieren de un tiempo prudente para realizar el analisis adecuado. En cuanto a la toma de núcleos en la clave, la directora solicita una fecha de realización del mismo. Interviene el ingeniero Carlos Alfonso Cuadro dirigiéndose al especialista ingeniero Crhistian, manifestando que la realización de más ensayos dilataría en tiempo las entregas finales de la documentación y que la argumentación dada es suficiente ya que el módulo aplicaría solo para un punto y el aporte no es significativo. El ingeniero Crhistian responde que en tal caso, entonces se pueden realizar perforaciones para verificar los espesores cada cinco metros y de esta manera hacer una gráfica con una curva que represente la información arrojada de este ejercicio y de esta manera calcular y determinar si cumple o no con los espesores minimos de diseño.

Con esta información se da terminación a esta reunión, esperando la entrega oportuna de la documentación por parte del contratista para el respectivo análisis de los especialistas y posterior aprobación por parte de la interventoría.

COMPROMISOS PACTADOS	**FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)**	**RESPONSABLES**
Compromisos anotados en acta		

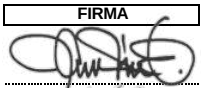
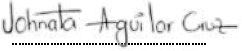
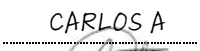
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nancy Díaz Getial	Directora de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Martha Aurora González Celis	Especialista en pavimentos	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
José Manuel Álvarez Lugo	Especialista en geotecnia	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Crhistian Collazos Sandoval	Especialista en túneles	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Jhonata del Carmen Aguilar Cruz	Geóloga	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Giovanny González	Apoyo geotecnia	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Iván Darío Jurado Melo	Ingeniero Residente de Interventoria	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Heber Mauricio Revelo Guerrero	Ingeniero Residente de Operación de túnel	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Arlex Hernando Montes Soto	Director de Obra	Consorcio mantenimiento Daza 23	
María Félix Martínez Maestre	Ingeniera Civil	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Yeisson Domingo Pérez Lemus	Especialista en túneles	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Carlos Alfonso Cuadro Causil	Especialista en pavimentos	Consorcio mantenimiento Daza 23	
Ricardo Adolfo Ortiz Montufar	Ingeniero Residente de Obra	Consorcio mantenimiento Daza 23	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **ACTA DE REUNIÓN**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1 de 2

FECHA: 20/03/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: Consorcio mantenimiento Daza 23

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

Seguimiento componente social y cumplimiento de compromisos

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1.- Seguimiento al componente social
2.- Compromisos

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Se reúnen en las oficinas de la interventoría, directora y profesional social de interventoría y profesional social de obra, para tratar los siguientes puntos:

•- **Atención al usuario**: a la fecha se ha recepcionado una (01) PQRS, la cual se encuentra atendida y cerrada, se viene cumpliendo con la atención del punto SAU en los horarios establecidos. Se instalaron tres (03) buzones satélites en: corregimiento de Mocondino en la vereda Dolores en la casa 10A del señor Juan Paz, Morasurco está en el salón comunal de la oficina corrigemental responsable Virginia Pardo Córdoba y en Buesaquillo en Cujacal Bajo casa 18A a cargo del veedor Olmedo Tarapues. El contratista se compromete a entregar las evidencias de la instalación de los buzones para veinte (20) de marzo de 2024.

•- **Información y divulgación**: se solicita al contratista realizar el proceso de divulgación de la información con antelación de mínimo cinco (05) días de acuerdo con las actividades programas en obra; así mismo, se debe enviar a interventoría las piezas de comunicación para ser revisadas y aprobadas por la misma con anterioridad. Fecha de entrega de las evidencias de la divulgación de la información veinte (20) de marzo de 2024.

•- Se debe informar las situaciones que se observe a lo largo y ancho del corredor vial; así no sean de injerencia directa del objeto del proyecto a fin de salvaguardar el contrato de obra ya que la responsabilidad de la ruta 25NRD mientras tenga vigencia el contrato de obra es única y exclusivamente del contratista.

•- **Actas de vecindad**: se solicita al contratista el levantamiento de las actas de vecindad a las propiedades que se encuentran en el derecho de vía y los accesos a las viviendas, cabe aclarar que quien propone que actas de vecindad se deben de levantar es el contratista teniendo en cuenta que quien debe salvaguardar el contrato de obra es el contratista frente a posibles reclamaciones de la comunidad. Fecha de entrega de las actas de vecindad veintidós (22) de marzo de 2024.

•- **Cultura vial y participación ciudadana**: se solicita al contratista hacer entrega de manera oficial del acta de conformación y resolución del comité veedor emitida por la Personería Municipal de Pasto con todos sus soportes; fecha de entrega de este requerimiento para el veintidós (22) de marzo de 2024.

•- El contratista informará la programación de los talleres de seguridad vial dirigidos a la comunidad, a la interventoría.

•- **Personal vinculado**: se viene dando cumplimiento con el porcentaje de contratación del AID, a la fecha se cuenta con treinta y seis (36) empleos directos y uno (1) indirecto.

FECHA: 20/03/2024 (Día / Mes / Año)

•- **Otros**: se requiere al contratista oficiar la solicitud de la liberación del rubro ambiental, social y predial para solicitar a la Subdirección de Sostenibilidad el acta modificatoria, compromiso que se dará cumplimiento el veintidós (22) de marzo de 2024.

•- Se solicita al contratista entrega de la programación semanal de actividades detallada los días sábados, si hay cambios en la programación se debe informar a la interventoría oportunamente y la entrega de las evidencias de las actividades ejecutadas una vez se desarrollen máximo dos (02) días después de realizadas.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Los enunciados en la presente acta.		

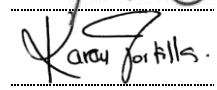
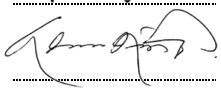
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN ..... (Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Nancy Díaz Getial	Directora de Interventoría	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Karen Ximena Portilla Gutiérrez	Profesional Social	ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC	
Adriana Isabel Nieva Timarán	Profesional Social	Consorcio mantenimiento Daza 23	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.	3912 DE 2023
ID SECOP No.	CO1.PCCNTR.5442318
CONTRATISTA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
NIT. CONTRATISTA No.	901.230.477 - 4
REPRESENTANTE LEGAL	JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA
IDENTIFICACIÓN C.C. No.	52.816.621 DE BOGOTÁ
OBJETO DEL CONTRATO	INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	UN (01) MESES
FECHA DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA No. 1	SIETE (07) MESES
FECHA DE TERMINACIÓN FNIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2024
VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	$ 1.322.389.271,00

Tabla No.: 6 Información general del contrato de interventoría.

El contrato de interventoría incluye el seguimiento integral a las obras priorizadas en la ruta que forman parte de este proyecto, la cual se menciona a continuación:

1. Manteniemiento, mitigación y servicio de operación del túnel Daza y manteniemiento de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.

5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría.

Reuniones y recorridos

- En el periodo del presente informe se continua con los recorridos de inspección y control en el interior del túnel Daza al igual que en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, con el fin de verificar el estado de estas dos importantes estructuras, no se reportan novedades de trascendencia en el transcurso del periodo del informe, ni se presentan novedades en cuanto deslizamientos considerables en la ruta.

- Se realiza reunión virtual el día 12/03/2024 con todos los involucrados en el proyecto como lo es el contratista, la interventoría y la entidad contratante en este caso el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, para tratar todo lo relacionado con la entrega de los volúmenes de la fase de estudios y diseños. En la reunión intervienen los especialistas del contratista de cada área con el fin de dar a conocer los avances de las observaciones enviadas por sus pares de la interventoría. Nuevamente se dan algunas observaciones, recomendaciones y solicitudes para ajustar la entrega definitiva de los volúmenes requeridos contractualmente. Se diligencia un acta en donde son plasmados todos los compromisos adquiridos por parte del contratista y se programa reunión para el día 19/03/2024.

- El día 19/03/2024 se realiza reunión virtual en la cual participan los especialistas del contratista, sus pares de la interventoría y la entidad contratante en este caso Instituto Nacional de Vías – INVIAS. Se tratan los avances de las correcciones enviadas por la interventoría a los volúmenes de la fase de estudios y diseños, y el incumplimiento que el contratista tiene con la entrega de los mismos ya que el plazo contractual se venció en días anteriores. Se levanta un acta plasmando los compromisos pactados con el contratista y se programa reunión presencial en los primeros días del mes de abril en las instalaciones del INVIAS Bogotá, para definir la entrega definitiva de la fase III de estudios y diseños.

5.2.2 Servicio de Operación del Túnel de Daza

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC, para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (contrato 3884-2023), Se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del servicio de operación del túnel de Daza y para la aprobación de compras y/o servicios con cargo a los reembolsables del contrato destinados a a la operación del túnel.
- ACINCO INGENIERIA SAS BIC, en el periodo correspondiente al presente informe, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, un (1) inspector de operación y un (1) conductor, con una dedicación del 100%.
- El personal de interventoría hace la Inspección diaria del túnel en su operación y también en el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se utilizan en esta labor, se supervisa el manejo de tránsito vehicular y las condiciones de seguridad de los usuarios del túnel. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y el inspector de operación para realizar estas acciones.
- Recorrido diario por las subestaciones 1 (norte), 2 (interior del túnel), 3 (sur), por el cuarto de bomba principal contraincendios, por el CCO y su cuarto técnico, verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente el estado de funcionamiento y las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia de cada uno de estos puntos.

- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se verifica el cumplimiento de parámetros de funcionamiento de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal del contratista y/o al personal de la microempresa "Brisas del Lago" de la administración vial del grupo IV, en la ejecución de actividades de limpieza y barrido de calzada del túnel, limpieza de andenes en el interior del túnel, limpieza de sumideros.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel cuando allá lugar a ello.
- En este periodo, en actas de reunión se avalan y aprueban por parte de interventoría e INVIAS, con cargo a reembolsables del contrato 3884-2023 las siguientes compras que fueron ejecutadas en el mes: 1. Aprobación compra varios elementos /o materiales menores para mantenimiento túnel Daza. 2. Aprobación compra pintura de tráfico. 3. Aprobación compra rollo de cable y limpia contactos. 4. Aprobación pago fusión de fibra óptica. También se avala y autoriza el pago del servicio de acueducto del CCO correspondiente al mes.
- En este periodo interventoría avala y autoriza las cotizaciones para las siguientes compras: aprobación de compra de una (1) cámara Domo Axis P5635-E 60HZ para el portal sur del túnel de Daza; compra que no se realizó dentro del presente mes, la cual queda pendiente de ser ejecutadas en el siguiente periodo, previa autorización del supervisor del INVIAS.
- Seguimiento, inspección y revisión permanente de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (falla geológica) entre el PR18+950 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto, se observa aumento en el tamaño de las grietas de las losas de pavimento generando baches. Igualmente se inspecciona el sector entre el Pr19+110 al Pr19+150 que viene presentando el mismo comportamiento del Pr19+000 causando deformación de calzada y andenes acompañados de rotura de placas de pavimento y de anden izquierdo.
- Se inspecciona la bóveda del túnel en los 2 puntos donde existe desprendimientos localizados en el Pr 19+305-310 carril derecho.
- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y/o la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipos electromecánicos de operación del túnel, que realiza el personal técnico de mantenimiento del contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible, se supervisa los encendidos de prueba de la planta, que se realizaron en el presente periodo por parte de los técnicos de mantenimiento del operador. En este periodo se tiene el depósito de combustible de la planta al 96% de su capacidad de almacenamiento.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando normalmente. Los ventiladores del túnel en el periodo del presente informe nuevamente volvieron a superar los promedios de uso de condiciones normales de tránsito del túnel que son del orden de 3,5 horas/día, con un funcionamiento en este periodo en aproximadamente 2,97 horas/día, encontrándose por debajo de lo normal, que se reflejara en un menor consumo de energía en el periodo.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente todas las UPS, en este periodo se inspecciona la instalación de las 40 baterías para el banco de la UPS de la subestación 2.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 27 postes SOS localizados en las entradas e interior del túnel. En este periodo quedan fuera de servicio los Postes SOS 1 y 2, localizados en la parte externa del portal norte. Los postes SOS 9 y 10 continúan fuera de servicio.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 2 opacímetros del túnel localizados en las entradas del túnel. El tercero que se encontraba en el nicho central del túnel se retiró temporalmente por las obras del contratista anterior y se recibió el equipo, pero sin reinstalar, este opacímetro No DZ02 estaba localizado en el hastial derecho en el PR19+230. Continua pendiente de hacer su calibración y reinstalación.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), se recibe por parte del operador fuera de servicio, a la fecha de cierre del presente informe sigue en las mismas condiciones.
- En el presente periodo se realizaron por parte del operador CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, las siguientes compras y/o pago de servicios:

GASTOS REEMBOLSABLES CTO 3884-2023

Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO
Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502

No	PROVEEDOR	NIT	DESCRIPCION	FACTURA	FECHA	VR BASICO	IVA	VR TOTAL
1	TEXCOL	891224259--5	Compras varias discos de corte, cintas aislantes , accesorios PVC	FETC821	19/03/2024	$ 125.276,00	$ 23.802,44	$ 149.078,44
2	TECNOCOMPRAS SAS	9009355436	1 Switch industrial PoE+ no administrable de 8 puertos 10/100/1000Mbps + 2 SFP combo 150W (EXCEDENTE por switch administrable)	FAC-1651	19/03/2024	$ 592.436,00	$ 112.563,00	$ 704.999,00
3	J.ALBERTO	900461641	Compras varias, accesorios PVC	ECO-35504	20/03/2024	$ 167.815,14	$ 31.884,88	$ 199.700,02
4	FERRERERIA ARGENTINA	900682638-9	Compras varias lijas, rodillos cinta aislante, accesorios PVC.	FA16-830	21/03/2024	$ 88.687,86	$ 16.838,14	$ 105.526,00
5	CASA ANDINA ELMER SCHNEIDER CA SAS	891202261-1	Compra soldadura aswelding de 1/8"	ECOS 5481414	21/03/2024	$ 27.377,00	$ 5.202,00	$ 32.579,00
6			Compra varios soldadura, discos de corte, pinturas, accesorios electricos.	ECOS 5481408	21/03/2024	$ 648.505,00	$ 123.216,00	$ 771.721,00
7			Compra Pintura trafico amarilla.	ECOS 5481409	21/03/2024	$ 493.932,00	$ 93.847,00	$ 587.779,00
8	HS PUBLICIDAD NOHORA LUCILA SANTANDER C	36953987	Corte vinilos reflectivo para Aspaflechas tunel	NHSC-172	26/03/2024	$ 170.100,00	$ -	$ 170.100,00
9	ALMACEN AM.FM LUIS FELIPE GUERRERO R	12964563-5	Compras caja 305 m UTP - Limpiador electronico	FE2928	30/03/2024	$ 573.949,90	$ 109.050,10	$ 683.000,00
10	ASOCIACION JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO DE JUANOY	90009297-6	Servicio de acueducto de mes de MARZO DE 2024	29046	30/03/2024	$ 70.000,00	$ -	$ 70.000,00
						$ 2.958.078,90	$ 380.038,12	$ 2.620.405,02
					COSTOS DE ADMINISTRACION 10%	$ 295.808,00		
VALOR BASICO REEMBOLSABLES ACTA #04 MARZO DE 2024						$ 3.253.887,00		

Tabla No.: 7 Información general gastos rrembolsables túnel Daza.

Recursos empleados

- Personal: de acuerdo con la aprobación del INVIAS, se cuenta con la presencia de directora de interventoría, residente de interventoría, residente de operación del túnel y su equipo de trabajo con el propósito de verificar en campo las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico.
- Recursos: la interventoría puso en campo todos los equipos solicitados por los requerimientos técnicos, dicho control fue realizado mediante formatos INVIAS, los cuales son anexados al informe mensual y acta de costos, que incluye

equipo de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo con lo establecido en la propuesta económica.

5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de marzo de 2024.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Informes especialistas.

Informe Mensual de Interventoría No. 4. Componente Social

Contrato No. 3912-2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 1.0

Periodo 01 al 31 de Marzo 2024.

Pasto - Marzo 2024.

Elaboró:	Karen X. Portilla G.	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31 /03/2024	Fecha:	31/ 03/2024	Fecha:	31/03/2024
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Profesional Social	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador del Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No.4 presentado por ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC Interventoría, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de febrero de 2024.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-03-2024		
Resumen	Se presentan las acciones realizadas por la Interventoría en el marco del Contrato No. 3912-2023, respecto al seguimiento mensual a las actividades de la gestión social del PAGA del contrato No. 3884-2023.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO INGENIERIA SAS BIC – Equipo de contrato		
Revisó	Nancy Díaz Getial. – Directora Interventoría		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION 4
2. INTRODUCCIÓN 4
3. OBJETIVO GENERAL 5
4. PROGRAMAS DEL COMPONENTE DE GESTIÓN SOCIAL 6
   - 4.1. SUBPROGRAMA 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD 6
   - 4.2. SUBPROGRAMA 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN 6
   - 4.3. SUBPROGRAMA 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS 7
   - 4.4. SUBPROGRAMA 4. APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA DECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA 7
   - 4.5. SUBPROGRAMA 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 7
   - 4.6. PROGRAMA 6. MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL 7
   - 4.7. PROGRAMA 7. OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA 8
   - 4.8. SUBPROGRAMA 8. APOYO A LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y NEGOCIOS VERDES 8
   - 4.9. SUBPROGRAMA 9. ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL 8
   - 4.10. SUBPROGRAMA 10. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL 8
   - 4.11. SUBPROGRAMA 11. ARQUEOLOGIA PREVENTIVA 9
   - 4.12. SUBPROGRAMA 12. BPORTECCION AL PATRIMONIO CULTURAL 9
   - 4.13. SUBPROGRAMA 13. PROTECCIÓN AL PATRIMONIO GEOLÓGICO Y PALEONTOLÓGICO 9
   - 4.14. SUBPROGRAMA 14. ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ETNICAS 9
   - 4.15. SUBPROGRAMA 15. INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y TRANSVERSALIZACIÓN 9
   - 4.16. SUBPROGRAMA 16. GOBERNANZA 9
   - 4.17. OTRAS ACTIVIDADES 9
5. CORRESPONDENCIA 11
6. CONCLUSIONES Y/O ECOMENDACIONES 12
7. REGISTRO FOTOGRÁFICO 13

1. INTRODUCCIÓN

Para el adecuado desarrollo de actividades frente al componente de Gestión social, **ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC** bajo el contrato de Interventoría No. 3912-2023" "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" realiza seguimiento y control de actividades en materia de Gestión Social al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 con contrato de obra No. 3884-2023 "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

Durante este periodo, se presenta el avance de las diferentes actividades desarrolladas en el componente de gestión social, las cuales buscan mitigar el impacto social que estas obras puedan generar, articulando a los diferentes actores sociales y a la comunidad en general, en un trabajo mancomunado para lograr los objetivos requeridos.

2. OBJETIVO GENERAL

Establecer espacios de comunicación, participación y atención oportuna entre la comunidad, Contratistas e Interventoría, mediante el desarrollo de los diferentes programas que contempla el área de Gestión Social, creando acciones que permitan un desarrollo adecuado y oportuno de las actividades del proyecto.

3. PROGRAMAS DEL COMPONENTE DE GESTIÓN SOCIAL

De acuerdo con las fichas correspondientes al documento PAGA y con el fin de documentar los avances en cada una de ellas. A continuación, se desarrollan los diferentes programas en materia de Gestión Social contemplados en el proyecto:

3.1. SUBPROGRAMA 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, procurando atender las inquietudes de la comunidad y demás actores del proyecto, se recibe toda la información en la dirección: Casa 98 de la vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco de lunes a viernes de 8:00 am a 10:00 am y de 2:00 a 4:00 pm. Adicionalmente, recepción a través de los correos: atencionsocial@gmail.com.

De acuerdo con el presente programa, CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 reporta que se recibió dos (2) PQRS durante este periodo con respecto a la solicitud de material de fresado por parte de la comunidad, las cuales se encuentran pendientes de ser atendidas y cerradas.

Durante este periodo el contratista instala tres (3) buzones satélites de sugerencia en los siguientes lugares: Vereda Dolores, casa 10 A Corregimiento de Mocondino a cargo del señor JUAN PAZ, integrante comité veedor, Salón comunal Daza, oficina corregimental en la casa de la señora VIRGINIA PARDO, Vereda Cujacal Bajo, casa 18 A 18 a cargo del señor Olmedo Tarapúez; como mecanismos para atender, recibir y dar respuesta oportuna a las PQRS (Peticiones, quejas, reclamos y sugerencias) presentadas en el contrato de la referencia, por la comunidad y las autoridades competentes. Estos buzones satélites, se revisarán semanalmente por parte de la profesional social del Consorcio Mantenimiento Daza 23 y en compañía de interventoría. Igualmente, se entregó los formatos de atención al ciudadano para consignar las PQRS.

3.2. SUBPROGRAMA 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Durante el mes de marzo, el contratista desarrollo actividades tales como: Entrega de oficios al terminal de transporte y empresas, para informar que, a partir del mes de marzo de 2024, se iniciara desde Catambuco en el sector de la variante oriental de Pasto, comprendido entre el PR 00 + 0440 AL PR 21 + 0170 túnel de Daza - RUTA 25 NRD, actividades de fresado e instalación de pavimento asfáltico; desde interventoría se respondió con el comunicado SAL-24-004008 del 21 de marzo de 2024, con el cual se solicita al contratista ajustes en la ejecución del programa de divulgación e información para un mayor cumplimiento en este.

Otra de las piezas empleadas por el contratista para divulgar la información fueron chapolas informativas, utilizadas para informar a la comunidad, sobre el inicio de obras en la vía de la variante oriental de Pasto, las cuales se han divulgado con la colaboración de los corregidores y de los miembros del comité veedor conformado para este proyecto.

Desde el Consorcio Mantenimiento Daza 23 también se informó, a los propietarios y/o poseedores de las casetas provisionales, ubicados en el derecho de vía, que se iniciaran actividades de obra, por lo tanto, a través de un oficio explicaron sobre la invasión del derecho de vía, a fin de que tengan conocimiento que, en caso de afectarse los inmuebles ubicados al límite de la vía, es responsabilidad directa de los propietarios.

3.3. SUBPROGRAMA 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Durante este periodo se realizó el levantamiento de tres (3) actas de vecindad desde el PR 0+0960 al PR8+780, las cuales tuvieron el acompañamiento de la interventoría, estas se encuentran revisadas y aprobadas por ACINCO Ingeniería.

La interventoría mediante reunión de seguimiento realizada el 20 de marzo de 2024, hace llamado de atención al contratista y le solicita el levantamiento de las actas de vecindad a las propiedades que se encuentran en el derecho de vía, y a los accesos de las viviendas, lo cual les permitirá tener un documento soporte ante cualquier reclamo de la comunidad.

3.4. SUBPROGRAMA 4. APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.5. SUBPROGRAMA 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

De acuerdo con este programa, el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 no ha desarrollado actividades de capacitación en cultura vial.

Se solicita al contratista hacer entrega de manera oficial del acta de conformación y resolución del comité veedor emitida por la Personería Municipal de Pasto con todos sus soportes.

3.6. PROGRAMA 6. MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 reportó la contratación de la siguiente manera:

RELACIÓN DE PERSONAL		
	MOC	MONC
AID	32	4
OTROS	3	7
% AID	76%	24%
TOTAL	35	11
TOTAL, PERSONAS		46

Tabla 1. Relación de personal contratado CMD23

Nota: De acuerdo con el Manual de Interventoría 2022, la información suministrada en este programa del documento PAGA, corresponde únicamente al ingreso personal, con el fin de reportar el número de empleos generados durante la ejecución del presente contrato.

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 reporta que, el 76% de los trabajadores contratados MOC y el 24% de los contratados MONC corresponden al área de influencia directa del proyecto-AID. Considerando que el 100% de los contratados corresponden al AID de un total de 46 trabajadores en su planta de personal.

3.7. PROGRAMA 7. OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.8. SUBPROGRAMA 8. APOYO A LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y NEGOCIOS VERDES

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.9. SUBPROGRAMA 9. ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.10. SUBPROGRAMA 10. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.11. SUBPROGRAMA 11. ARQUEOLOGIA PREVENTIVA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.12. SUBPROGRAMA 12. PORTECCION AL PATRIMONIO CULTURAL

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.13. SUBPROGRAMA 13. PROTECCIÓN AL PATRIMONIO GEOLÓGICO Y PALEONTOLÓGICO

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.14. SUBPROGRAMA 14. ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ÉTNICAS.

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.15. SUBPROGRAMA 15. INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y TRANSVERSALIZACIÓN

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.16. SUBPROGRAMA 16. GOBERNANZA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

3.17. OTRAS ACTIVIDADES

- Acompañamiento a levantamiento de las actas de vecindad de inicio realizadas por el contratista.
- Reunión de seguimiento del componente social.
- Atención y proyección de comunicados SS INVIAS y contratista.
- Recorridos y seguimiento a las actividades sociales del PAGA.

- Elaboración de informe semanal y mensual correspondiente al mes de marzo.
- Revisión y aprobación de los informes mensuales de obra del mes de febrero del contratista.

4. CORRESPONDENCIA

- Comunicado SAL-24-002875 dirigido a SS-INVIAS, Solicitud contactos de gestores social y ambiental asignados - CONTRATO No. 3884.
- Comunicado SAL-24-002854 dirigido a SS-INVIAS, Informe trimestral social No. 01 correspondiente a los meses de diciembre de 2023, enero y febrero de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-003096 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-193-COM-2024 "Inicio actas de vecindad" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-003378 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Remisión comunicado OFICIO2024-2-002410-009062 Id: 296017 y anexo - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-003811 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Solicitud procesos de divulgación e información del proyecto, entrega de evidencias - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-003762 dirigida a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Solicitud procesos de divulgación e información del proyecto - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-003964 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-212-COM-2024 "Informe recorridos social, invasión derecho de vía - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-004008 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-236-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003762 y 3811 gestión social" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

5. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

- Se solicita al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 se logra la instalación de los buzones satélites en los diferentes puntos estratégicos para que la comunidad pueda acceder, se solicita al contratista estar periódicamente revisando el buzón de sugerencias.

- Se recomienda al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realizar el levantamiento de actas de vecindad de inicio a lo largo y ancho del corredor vial, las cuales deben contener registro fílmico y fotográfico de acuerdo con las necesidades del proyecto.

- Se solicita al contratista acatar todos los requerimientos de la interventoría; así como también dar cumplimiento con los compromisos y actividades aprobadas en el PAGA, con el fin de generar un buen desarrollo de la obra.

Bogotá D.C. marzo 31 de 2024

JPV-161-1450A-2024

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S.
Atn. Ing. Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en marzo de 2024 – Componente Pavimentos.

Estimada Ingeniera Nancy Díaz:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de Marzo de 2024 para la componente de Pavimentos; con el fin de llevar a cabo el trámite de la facturación respectiva.

Componente Pavimentos:

A partir del oficio CMD23-183-COM-2024 recibido el 28 de febrero de 2024, mediante el cual el contratista remite el Estudio y Diseño de Pavimentos en su versión V-0; se llevó a cabo la revisión y se envió el comunicado JPV-111-1450A-2024 el 1 de marzo de 2024 con las observaciones y comentarios respectivos.

Envío de comunicado JPV-112-1450A-2024 el 1 de marzo de 2024, brindando recomendaciones con base en los lineamientos técnicos INVIAS y las Especificaciones generales de construcción de carreteras 2022 INVIAS, para las labores de parcheo y bacheo.

El 12 de marzo de 2024, se realizó acompañamiento en reunión convocada por la subdirección de gestión integral de carreteras nacionales con el fin de revisar el avance de los estudios y diseños y socialización de las respuestas a las observaciones planteadas, en la cual participaron todas las especialidades.

En atención a la documentación recibida, se hizo envío de comentarios y observaciones sobre el informe de diseño (pdf), las cuales se remitieron el 15 de marzo de 2024.

El 19 de marzo de 2023, se llevó a cabo una reunión con el contratista e interventoría, con el fin de brindar aclaración a las observaciones dadas por Esta Asesoría en diferentes instancias.

Se recibió el comunicado CMD23-237-COM-2024 el 22 de marzo de 2024, mediante el cual el contratista remite el Estudio y Diseño de Pavimentos en su versión V-1, incluyendo:

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

- Respuesta SAL-24-001651 – metodología de diseño de pavimento
- Respuesta Sal-24-002789 – diseño de pavimento

Documento al cual se le da inicio al proceso de revisión.

Sin otro particular suscribo,
Cordialmente,

MARTHA A. GONZÁLEZ CELIS
Ingeniera Civil
Especialista en Ingeniería de Pavimentos

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)



INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA NO. 4.

Contrato No. 3889-2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo 01 de marzo al 31 de marzo 2024.

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Versión 1.0

Pasto - marzo 2024

Informe Mensual de Interventoría No.4.

Contrato No. 3912-2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 1.0

Periodo 1 a 31 de marzo 2024.

Pasto – marzo 2024

Elaboró:	Johnata del Carmen Aguilar Cruz.	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31 / 03 / 2024	Fecha:	31 / 03 / 2024	Fecha:	31 / 03 / 2024
Firma:	Johnata Aguilar Cruz	Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista Geología	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador del Proyecto

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 04 presentado por ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC Interventoría, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2024.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31 / 03 / 2024		
Resumen	Se presentan las acciones realizadas por la Interventoría en el marco del Contrato No. 3912- 2023, respecto al seguimiento mensual a las actividades correspondientes al componente geológico presente en el Túnel Daza y sus áreas de influencia.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
Revisó	Nancy Díaz Getial. – Directora Interventoría		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETIVOS GENERALES 5
3. REVISIÓN INFORME ESTUDIO DE GEOLOGIA VOLUMEN III_V0 6
4. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES 12

1. INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe se presenta el seguimiento realizado al componente geológico durante este periodo, por parte de la firma **ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC** bajo el contrato de Interventoría No. 3912-2023" "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO."

En el cual se realiza la respectiva inspección, verificación y control de las diferentes actividades realizadas para la estimación del modelo geológico por parte del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 con contrato de obra No. 3884- 2023 "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

Dentro de este periodo se presenta la información del avance en las diferentes actividades desarrolladas para complementar el componente geológico, con información detallada y concisa de las condiciones litológica, geotécnicas y estructurales, así como sus posibles incidencias en las obras de sostenimiento y estabilización presentes actualmente en el Túnel Daza.

2. OBJETIVOS GENERALES

- Revisar y realizar las respectivas observaciones de las actividades e informes presentados por el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, en cuanto al componente geológico, que se desarrolló durante este periodo, como requerimiento para la elaboración de los Estudios y Diseños entregados a esta Interventoría de forma contractual.

- Realizar el respectivo seguimiento y control de las diferentes actividades que se adelanta para determinar el modelo geológico, mediante el desarrollo de exploraciones superficiales y profundas al interior del túnel, con el fin de determinar de manera adecuada las posibles incidencias que la geología presenta en el área de mayor afectación.

- Efectuar la verificación de las condiciones geológicas encontradas en cada exploración para hacer la respectiva retroalimentación del modelo geológico, indicando las variaciones geológicas y su posible afectación en la estabilidad general del túnel.

3. REVISIÓN INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA VOLUMEN III_V0

De acuerdo con la información suministrada en la comunicación **CMD23-237-COM-2024** del 21 de marzo de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, remite la ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS COMPLETOS VERSIÓN 1, establecidos como obligación en el alcance del Contrato No.3884 DE 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Dentro de los requerimientos realizados con anterioridad por esta interventoría se solicitó realizar un informe particular de las condiciones geológicas del túnel, las cuales se incluyeron en el **"Informe Estudio de Geología Volumen III_V0",** del documento **ESTUDIOS Y DISEÑOS, VOLUMEN III, VI, VIII: ESTUDIO DE GEOLOGÍA, GEOTECNICO Y DISEÑO ESTRUCTURAL - DISEÑO TÚNEL**.

Una vez recibido el informe se procedió a realizar la respectiva revisión de la información con el fin de determinar si se habían solventados las observaciones realizadas el mes pasado con la entrega de la versión 0 de los estudios y diseños por parte del consorcio contratista.

De acuerdo con la información recibida y con la verificada en diferentes reuniones con el par del área de Geología del consorcio, se tienen las siguientes observaciones tanto del informe como de los anexos presentados a esta Interventoría.

OBSERVACIONES

1. Según el capítulo **2. Objetivos y Alcance** se tiene que para el numeral **2.2 Alcance,** se presentan las siguientes observaciones.

- *"Determinar mediante una evaluación y análisis detallados a escala 1:2.000, las características geológicas de detalle y las condiciones".*
  El Modelo Geológico según el Anexo 3 y la figura 6, no muestra el detalle a la escala indicada en el alcance, de la misma manera, el plano no especifica la escala de trabajo.

- *"Definir el Marco geológico, estructural y geomorfológico".*
  En el informe se presenta el modelo geológico, sin embargo, no se incluye un modelo estructural ni geomorfológico determinado para la zona de inestabilidad.

- *Caracterización de Amenazas geológicas –sismológica, inundación y Remoción en masa- a lo largo del trazado del túnel.*
  No se presenta información refrenté a este tema en ninguno de los numerales del informe.

2. En el capítulo **4.5.6 Fallas Locales,** se presentan la *Tabla 1 Localización Fallas identificadas durante el proceso constructivo del Túnel Daza*. Se observa la presencia de siete fallas locales todas ubicada entre los PR19+143 – PR19+980, sin embargo, ninguna se asocia la zona donde representan los problemas de inestabilidad actualmente (PR18+950 al PR19+150), a pesar de la cercanía entre ambos sectores. Es importante incluir o ampliar esta información en el capítulo del Modelo Geológico, ya que es de vital importancia para determinar si a futuro se puede presentar condiciones similares en sectores adyacentes al interior del túnel.

3. El numeral **4.7.2.1 Lavas y Cenizas (TQvlc)**, describe "*Esta unidad predomina en la superficie del terreno donde se encuentra el túnel Daza y se encuentra conformada por lavas y flujos y/o caídas de cenizas; generalmente hay predominio de lavas que se hallan cubiertas de cenizas o tienen intercalaciones de ellas*".

   De acuerdo a lo entendido en este aparte, es esta la unidad correspondiente a la roca que se encontró durante la excavación del túnel, sin embargo, la unidad geología descrita en los sondeos exploratorios realizados recientemente, es según el numeral **5.1.2.1.1. Rocas duras moderadamente fracturadas Rdmf de la Formación Volcánica**. *"Unidad geológica de Ingeniería directamente bajo el terreno del túnel mediante la exploración directa a partir de las dos perforaciones realizadas. Las rocas identificadas corresponden a rocas de tipo Andesitas pórfiriticas de color gris claro, de grano fino, con fenocristales de plagioclasa y en menor proporción piroxenos, anfíboles y biotitas".*

   La cual según el Modelo Geológico propuesto, se encuentra intercalada con capas de cenizas volcánicas meteorizadas arcillosas Scv-a, es decir, que se trata de dos unidades con características geológicas diferentes, además de presentar origen y composición distintos, y que las Andesitas son rocas hipoabisales o sub volcánicas (cuerpos intrusivos de menor tamaño que cristalizan cerca de la superficie), es decir, que no se forman como flujos o derrames de lava en la superficie, teniendo en cuenta esto, no sería posible encontrar cuerpos de andesitas intercaladas con estratos de ceniza volcánica, como lo describe el plano del Modelo Geológico en el Anexo 3 y en la figura 6 del informe.

Por lo tanto, se requiere dar claridad la intercalación de roca – suelo, que aparece en el Modelo Geológico, la cual podría derivarse de los diferentes estados de alteración que sufrió la andesita al estar sometida a los esfuerzos distensivos que predominan en el área de influencia del túnel.

4. De acuerdo al Modelo Geológico presentado, la disposición estructural de los diferentes estratos o intercalaciones de material encontrados en los sondeos exploratorios realizados, se presentan de manera completamente horizontal, condición que no fue descrita en el registro de los sondeos (Tabla 2. Perforación túnel Daza Sondo 1 y Tabla 3. Perforación túnel Daza Sondo 2– Anexo 1), ni en las colunas estratigráficas mostradas en el mismo anexo, por lo tanto, no se puede afirmar que la estratificación o disposición de las diferentes unidades geologías es paralela a la rasante del túnel, si no fue posible tomara esta información en el momento de realizar el registro de los sondeos, se deben hacer correlaciones con los datos estructurales tomados en los apiques realizados recientemente, y en estaciones geomecánicas realizadas en la zona de influencia del túnel.

5. En el Sondeo 1 se describe un material correspondiente a una Riolita (roca ígnea extrusiva de composición félsica) después de los 17 m de profundidad y en el sondeo 2 aparece como pequeñas intercalaciones después de los 14 m de profundidad, sin embargo, en el Modelo Geológico no fu incluida esta litología, pues allí únicamente se mencionan las unidades Rdmf y Rdf, asociadas a andesitas con textura pórfiritica y Scv-a, arcillas de alta plasticidad. Se debe revisar la valides de esta información y corregir tanto la información suministrada en el informe como en el Modelo Geológico propuesto.

6. En el numeral **5.2.2.1 Capas de cenizas volcánicas meteorizadas arcillosas Scv-a,** se describe el registro de este material en ambas perforaciones, mostrando que hay más presencia de este material en el sondeo 1, pues allí se describen por lo menos ocho capas desde los 3 m de perforación con espesores entre 3 y 40 cm, intercaladas con la roca de dureza media.

   En el sondeo 2 aparece solo un estrato desde el metro 1.0 de perforación con 3 cm de espesor, sin embargo, en las gráficas 1 y 2 del Anexo 1, que corresponden al registro litológico de cada sondeo, se precisa este material únicamente en los primeros metros de perforación y con un espesor variable difícilmente medible debido a la falta de escala en las columnas,

Por lo tanto, se reitera la necesidad de unificar la información obtenida en los exploratorios y la consignada tanto en el cuerpo del informe como en el Modelo Geológico, ya que en este se muestra la misma secuencia de materiales, pero con diferentes espesores y profundidades.

7. Según el Modelo Geológico presentado en el Anexo 3, este fue elaborado tomando como base la información obtenida en el sondeo 1 (PR19+00), es decir, que el modelo presentado corresponde a una única sección de análisis (más crítica), sin embargo, se solicita que este modelo sea analizado también bajo las condiciones presentadas en el sondeo 2, ya que esta información es vital para retroalimentar el modelo geotécnico y verificar los factores de seguridad a allí obtenidos.

8. En el informe de los sondeos exploratorios presentado en el **Anexo 1 (Registro de perforación y geofísica)**, se tiene la información consignada de los dos sondeos exploratorios a una profundidad de 20 m cada uno, además un registro eléctrico a hueco abierto desarrollado en el Sondeo 1, del cual se obtuvo la curva de resistividad presente en este sector. Con esta información se realizó la columna estratigráfica generalizada del sector y además se pudieron identificar dos clases de zonas hidrogeológicas, y tres zonas de saturación facturada.

   Teniendo en cuenta esta información se determinó en el numeral **5.5.1 Levantamiento de solera** "*la existencia de un terreno de baja competencia mecánica en el que se pudo evidenciar durante la excavación del túnel (según información secundaria), una intensa tectonización a causa de la proximidad a un fallamiento local -inducido por el régimen de esfuerzos distensivos debido al colapso de la caldera volcánica-, cuyo trazo es semiperpendicular al alineamiento del túnel y que se atravesó con la ejecución de este. El grado de fracturamiento del macizo por tectonismo favorece además la circulación de aguas subterráneas que llegan a degradar las capas de materiales volcánicos de caída aérea como cenizas y escorias hasta materiales arcillosos y a su vez el agua ocasiona la expansión volumétrica de estos minerales arcillosos volcánicos, redundando en hinchamiento de los mismos y su deficiente comportamiento geomecánico. De acuerdo con lo anterior estos levantamientos de la solera pudiesen corresponder a una evolución progresiva desde el momento de puesta en servicio del túnel*".

   Según la información anterior esta condición podría ser tomada como una de las causas raíz de los problemas de inestabilidad que presenta el Tunel Daza actualmente, por lo tanto, debería estar incluida dentro de las conclusiones principales del informe y además tomada como una referencia primaria a la hora de realizar el modelo geotécnico y proponer las diferentes alternativas de sostenimiento, que se desarrollen para el diseño de estabilización del túnel

9. Se requiere dar mayor amplitud a la información suministrada en el numeral **4.8.1 Clasificación sísmica,** ya que solo se limita a dar los valores de Aa (aceleración pico efectiva) y Av (velocidad pico efectiva) para el municipio de pasto, donde ambos valores son = 0.25 g, poniendo la zona del proyecto en una zona de amenaza alta por sismo, sin embargo, se debe mencionar en este capítulo la obtención del perfil del suelo que según el Anexo 1. **Informe de Geofísica: Análisis Multicanal de Ondas Superficiales (Masw) y Sísmica de Refracción**, corresponde a un perfil de suelo B, es decir, perfil de roca de rigidez media, esto con el fin de tener la información base para determinar los coeficientes de aceleración horizontal y vertical que se utilizaran más adelante en los análisis y diseños geotécnicos propuestos.

10. Se debe Incluir de manera inmediata la información de la instrumentación geotécnica que se ha tomado hasta la fecha en la zona de mayor afectación, con el fin de determinar si las condiciones geológicas prevalecientes y el soporte propuesto son suficientes para lograr la estabilización del túnel a largo plazo y además poder determinar si en realidad el túnel presenta problemas de squeezing o no, según los resultados arrojados.

11. Con respecto al **Anexo 3. Fichas Geológicas**, el contratista entrego el levantamiento geomecánica los apiques exploratorios realizados, con su respectiva clasificación geomecánica, teniendo en cuenta los parámetros geotécnicos definidos en campo, sin embargo, una vez analizada la información consignada en las fichas se encontraron las siguientes observaciones.

    En la ficha correspondiente al PR18+985 - hastial derecho, la clasificación muestra una un R.M.R. = 56, sin embargo, se observa que el tipo de terreno caracterizado es tipo II, lo cual no concuerda con la clasificación de Bieniawski (1979), donde el rango de clasificación es así:

    Tipo I = 100 - 80
    Tipo II= 80 - 60
    Tipo III= 60 – 40
    Tipo IV= 40 – 20
    Tipo V= 20 – 0

    Por lo tanto, una puntuación de 56 correspondería a un terreno tipo III, se recomienda revisar de manera detenida la información suministrada para dar claridad a la clasificación geomecánica correspondiente a este sector.

12. Con respecto a las fichas geológicas correspondientes a los sectores PR18+ 985 – hastial izquierdo y PR19+135 - hastial derecho y PR19+130 – hastial izquierdo, se tiene que los R.M.R., arrojaron valores muy similares que se encuentran entre el intervalo para terreno tipo III, sin embargo, confrontando la información tomada en campo de forma conjunta con el profesional en geología del contratista, se tiene que los parámetros geotécnicos de estas ventanas presentan condiciones de menor calidad, en cuanto a la resistencia de la roca (USC), el R.Q.D., separación y apertura de las discontinuidades, y espesor de los rellenos, ya que las condiciones geotécnicas en cada apique varían mucho en cuanto a los aspectos acá mencionados.

Se solicita realizar la revisión de esta información, con vías a dar una clasificación más concordante con el modelo geológico general del túnel, teniendo en cuenta que este sector se encuentra fuertemente afectado por una zona cercana de fallamiento local activo, donde los movimientos se ven claramente reflejados en el estado de la vía y el sostenimiento actual del sector, además de revisar la información, es importante tener en cuenta que cualquier cambio realizado, puede traer variaciones en el análisis hecho a la sección de soporte mediante elementos finitos que se presentó en el numeral 7 del informe de diseño del soporte.

4. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

- De acuerdo con las observaciones enviadas en el informe del pasado mes de febrero, se tiene que, se lograron solventar la mayoría con la entrega del Modelo Geológico y el Informe de Geología V0, sin embargo, con la entrega de dicha información se pudo evidenciar que aún se presentan algunos termas que requieres de análisis profundo y/o verificación y correlación de la información suministrada, como es el caso de la unificación de criterios litológicos entre los resultados de los sondeos y el Modelo Geológico como se especifica en varias de las observaciones.

- Se requiere hacer un retro cálculo del Modelo Geológico, ya que este presenta falencias, al confrontar los conceptos geológicos y análisis de la información suministrada en el informe de los sondeos exploratorios.

- Es importante ampliar la información suministrada de la clasificación del componente sísmico, el perfil de suelo y la aceleración horizontal y vertical que se utilizara para los análisis geotécnicos posteriores.

- Es importante que el diseñador actualice el Modelo Geológico entregado, con información que incluya los registros del sondeo # 2, ya que este no fue tenido en cuenta para la elaboración de dicho modelo, por lo tanto, no se puede validar la relevancia de la información suministrada, además de limitar las propuestas de sostenimiento a una caracterización geológica homogénea para todo el sector.

- En la revisión realizada a los estudios y diseños, se presentaron algunas observaciones con respecto a varios ajustes que se deben hacer a las fichas geomecánicas, lo cual llevaría también a realizar un ajuste en el análisis de elementos finitos, descrito dentro del informe del diseño de túnel.

- La revisión de la información se realizó de acuerdo con los documentos enviados por el consorcio contratista, dentro de los tiempos estipulados y bajo los lineamientos necesarios para entregar un documento con observaciones precisas, que retroalimenten la información suministrada.

Bogotá D.C. marzo 31 de 2024

JPV-160-1450A-2024

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S.
Atn. Ing. Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en marzo de 2024 – Componente de Geotecnia.

Estimada Ingeniera **Díaz**:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de febrero de 2024 para la componente de Geotecnia; con el fin de llevar a cabo el trámite de la facturación respectiva.

Componente Geotecnia:

Se llevó a cabo la revisión del estudio de soporte en su versión 0, y se emitió concepto mediante el comunicado JPV-116-1450A-2024, el día 05 de marzo de 2024.

El 12 de marzo de 2024, se realizó acompañamiento en reunión convocada por la subdirección de gestión integral de carreteras nacionales con el fin de revisar el avance de los estudios y diseños y socialización de las respuestas a las observaciones planteadas, en la cual participaron todas las especialidades.

El 20 de marzo de 2024 se realizó reunión, con el fin de revisar nuevos avances en cuanto a las respuestas a las observaciones planteadas desde las componentes de Geología, geotecnia y túneles y fijar compromisos de entrega de los diferentes volúmenes por parte del Consultor.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento.

Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO
Especialista en Fundaciones – MSc en Geotecnia
T.P 25202-37165 CND

Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS	CODIGO	MASPS-MN1-IN-1-FR-4
		VERSIÓN	2
		PAGINA	1
		FECHA	31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección De Vías Regionales — DIRECCION TERRITORIAL: Nariño

INFORME Nº: 4 — DEL: 01 de marzo de 2024 (Día / Mes / Año) — AL: 31 de marzo de 2024 (Día / Mes / Año)

1. DATOS GENERALES

OBJETO DEL PROYECTO	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO												
TIPO DE PROYECTO	LICENCIADO		Resolución Nº	(Día)	(Mes)	(Año)	NO LICENCIADO - PAGA	X	VERSIÓN Nº	1	MINIMO IMPACTO	VERSIÓN Nº	

1.1. CONTRATO DE OBRA

NOMBRE CONTRATISTA	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
CONTRATO Nº	3884 de 2023
FECHA INICIO	1/12/2023
VENCIMIENTO PLAZO INICIAL	31/12/2023
VENCIMIENTO PLAZO TOTAL	31/07/2024
VALOR DEL CONTRATO	$ 11.146.672.416
Valor adicional de obra Nº	
Valor adicional de obra Nº	
Valor adicional de obra Nº	
Valor adicional de obra Nº	
Valor ambiental inicial contractual	$ 400.000.000
Valor adicional ambiental Nº	
Valor adicional ambiental Nº	
Valor ambiental total contractual	$ 400.000.000

1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

NOMBRE INTERVENTORÍA	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. BIC
CONTRATO Nº	3912 de 2023
FECHA INICIO	1/12/2023
VENCIMIENTO PLAZO INICIAL	31/12/2023
VENCIMIENTO PLAZO TOTAL	31/07/2024
VALOR DEL CONTRATO	$ 1.322.389.271,00
Valor adicional Nº	
Valor adicional Nº	
Valor adicional Nº	
Valor adicional Nº	

2. INVERSIÓN AMBIENTAL

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL Nº: 2 del (31/01/24) (Mgerle)		REGISTROS TOMADOS DE LAS PREACTAS AMBIENTALES Nº 1					
VALOR AMBIENTAL CALCULADO	$ -	VALOR AMBIENTAL PAGADO EN EL PERIODO	NA	VALOR AMBIENTAL ACUMULADO EN EL PERIODO	NA	VALOR AMBIENTAL PENDIENTE POR PAGAR	$ -

CONCEPTO Y OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El mismo se comparte entre la gestion ambiental y social

3. ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTO EN EL PERIODO

3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

1, Para este periodo se realizó la segunda reunión del Grupo de Gestión Ambiental, entre los que se encuentra el Residente de obra, la Profesional Ambiental y la Profesional Social. 2. En cumplimiento al Programa de Sostenibilidad, se realizó una campaña informativa referente al tema de día mundial de la eficiencia energética, en cumplimiento al Programa de Sostenibilidad. 3. Se da acatamiento a la normatividad ambiental vigente, respecto a la revisión de la documentación de maquinaria y volquetas que se utilizarán en obra. 4. En cumplimiento a la normatividad ambiental vigente, se radicó ante la Autoridad Ambiental Corponariño la documentación respectiva para la inscripción de generadores de RCD. 5. Durante este periodo se generaron 141,6 m3 de residuos RCD de fresado. 6. Durante este periodo, se realizó la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel, como también a lo largo de la vía en los frentes de obra intervenidos. 7. Para este periodo, se realizaron los preoperacionales de la maquinaria y volqueta que se utilizaron en obra. 8. Se efectuó la instalación de dos baterías sanitarias, ubicadas en el frente de obra. 9. Con el inicio de las actividades constructivas se efectuaron jornadas de orden, aseo y limpieza, con el barrido continuo de cada tramo intervenido.10. El día 19 de marzo de 2024, se realizó el muestreo de calidad de agua, con el Laboratorio de la Universidad Mariana, tomando dos puntos de referencia para la caracterización, ubicados dentro del túnel sobre el área de Falla del túnel en el PR19, con el fin de determinar los posibles contaminantes que pueden afectar la estructura y material del túnel.

3.2 DESCRIPCION DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.
· Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
· Revisión y aprobación del informe ambiental del Contratista número 3 de mes febrero de 2024.
· Revisión del informe ambiental del Contratista número 4 marzo de 2024.
· Elaboración del Informe mensual número 4 correspondiente al mes de marzo de 2024.
· Seguimiento a la trazabilidad de entrega del fresado.
Gestión documental Ambiental de la Interventoría
Para el presente mes, el área ambiental realiza los siguientes comunicados:
1. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-002780 del 1 de marzo de 2024, de asunto "Respuesta comunicado CMD23-182-COM-2024 "Respuesta radicado No. SAL-24- 002283, permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 - 2023."
2. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-002875 del 4 de marzo de 2024, de asunto "Solicitud contactos de gestores social y ambiental asignados - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
3. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-002782 del 2 de marzo de 2024 de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-189-COM-2024 "Radicación informe mensual ambiental febrero 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
4. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-003068 del 7 de marzo de 2024 de asunto "Respuesta Comunicado CMD23-107-COM-2024 _ Informe Ambiental Diciembre de 2023 - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
5. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-003972 del 21 de marzo de 2024, de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-229-COM-2024 "SOLICITUD CONFIRMACIÓN RETIRO MATERIAL FRESADO" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
6. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-003971, del 21 de marzo de 2024 de asunto, Solicitud Oficial Entrega de fresado.
7. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-003976 del 21 de marzo de 2024 de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-233-COM-2024 "Solicitud información destino final material fresado" - CONTRATO No. 3884 DE 20232.
8. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-003987 del 21 de marzo de 2024 de asunto "Solicitud de Procedimiento Retiro de Fresado de Obra y alcance comunicado Interventoría Nº Radicado No. SAL-24-000372."

3.3 SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORIA A PERMISOS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA

TIPO DE PERMISO	ESTADO DE PERMISO	No. PERMISO	FECHA OTORGAMIENTO	ENTIDAD QUE LO OTORGA	OBLIGACIONES ESTABLECIDAS	CANTIDAD ESTABLECIDA	UNIDAD	%AVANCE DE CUMPLIMIENTO AL TRIMESTRE	CONCEPTO DE INTERVENTORIA
NO APLICA									

3.4. SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA A MONITOREOS AMBIENTALES A CARGO DEL CONTRATISTA

RECURSO	REQUERIMIENTO OTORGADO			PARAMETRO	NORMATIVIDAD APLICABLE				DATOS DE LA MEDICION			CUMPLE		CONCEPTO DE INTERVENTORIA
	ACTO ADMINISTRATIVO	SI/NO	Nº MEDICIONES EXIGIDAS		NORMA	FECHA	VALOR NORMA	UNIDAD	Nº MEDICION	FECHA	RESULTADO	SI	NO	

NO APLICA : No se requieren monitoreos ambientales para el proyecto, por tanto, este ítem no es aplicable.

3.5. SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA A LA ADQUISICION CON PROVEEDORES -TERCEROS

TIPO DE PERMISO	NOMBRE DEL PROVEEDOR	ESTADO DE PERMISO	No. PERMISO	FECHA OTORGAMIENTO	VIGENCIA DEL PERMISO OTORGAMIENTO	ENTIDAD QUE LO OTORGA	CANTIDAD ADQUIRIDA EN EL PERIODO	UNIDAD	CANTIDAD ADQUIRIDA ACUMULADA	CONCEPTO DE INTERVENTORIA
PERMISO TEMPORAL Retiro de RCDS	EMAS PASTO	Rad No.376/2023	NO REGISTRA	28/02/2023	28/03/2024	CORPONARIÑO	NO APLICA	M3	196	Se autoriza el retiro de los derrumbes por emergencia por ola invernal. (enero de 2024)
PERMISO TEMPORAL Retiro de RCDS	EMAS PASTO	Rad No.376/2023	NO REGISTRA	28/02/2023	28/03/2024	CORPONARIÑO	NO APLICA	M3	0	No se realizó retiro de RCDS (febrero_24)
PERMISO TEMPORAL Retiro de RCDS	EMAS PASTO	Rad No.376/2023	NO REGISTRA	28/02/2023	28/03/2024	CORPONARIÑO	NO APLICA	M3	0	No se realizó retiro de RCDS (Marzo_24)

3.6. SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA AL CUMPLIMIENTO DEL PMA O PAGA

Nº FICHA	PROGRAMA	PROYECTO	ACTIVIDAD QUE PRESENTA ATRASO	PLAN DE ACCION CONTRATISTA INTERVENTORIA Y CONTRATISTA
DAGA -1.1-01	1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental	1. Conformación del Grupo de Gestión Ambiental.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
DAGA -1.2-02		2. Capacitación Ambiental del Personal de la Obra.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
DAGA -1.3-03		3. Cumplimiento Requerimientos legales	Presenta atraso en relación a la consecución de las concesiones	NO aplica Plan de Acción
PAC-2.1-04	2. Programa Actividades Constructivas.	4. Proyecto de Manejo Integral de Materiales de Construcción.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PAC-2.3-06		5. Proyecto Manejo y Disposición Final de Escombros y lodos	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PAC-2.4-07		6. Proyecto de Señalización de frentes de obra y sitios temporales.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS	CODIGO	MASPS-MI H 1-1H-1-FR-4
		VERSIÓN	2
		PAGINA	1
		FECHA	31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección De Vías Regionales — DIRECCION TERRITORIAL: Nariño

INFORME Nº: 4 — DEL: 01 de marzo de 2024 (Día) (Mes) (Año) — AL: 31 de marzo de 2024 (Día) (Mes) (Año)

PMIT-5.3-17		10. Proyecto Manejo Maquinaria, Equipos y Vehiculos.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PBSE-5.3-8	BIODIVERSIDAD	3, Protección de ecosistemas estratégicos o sensibles.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PGS-6.1-18	5. Programas de Gestión Social.	1, Mano de obra contratada con enfoques de género, derechos y diferencial.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PGS-6.2-19		1, Atención a la comunidad	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PGS-6.3-20		2, Información y divulgación	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PGS-6.3-22		3, Cultura vial y participación comunitaria	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción
PGS-6.6-23		4, Inclusión social con perspectiva de género y transversalización.	No presenta atraso	NO aplica Plan de Acción

3.7. SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORÍA AL CUMPLIMIENTO DE ACTOS ADMINISTRATIVOS

ACTO ADMINISTRATIVO-Número y fecha	ARTICULO	NUMERAL	ACTIVIDAD QUE PRESENTA ATRASO	PLAN DE ACCION CONCERTADO ENTRE INTERVENTORIA Y CONTRATISTA
NO APLICA				

3.8. ACTUACIONES SANCIONATORIAS EN MATERIA AMBIENTAL ADELANTADAS POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES EN EL PERIODO

NO		a		ESTADO	

Observaciones: NO APLICA

3.9. ACTUACIONES SANCIONATORIAS EN MATERIA AMBIENTAL ADELANTADAS POR LA INTERVENTORIA EN EL PERIODO

NO		a		ESTADO	

Observaciones: NO APLICA

4.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AMBIENTALES DE LA INTERVENTORIA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO

	CONCLUSIONES		RECOMENDACIONES
1	La interventoria da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la ultima actualización de la Guia de manejo Ambiental del Invias.	1	Se recomienda al Contratista, continuar con las gestiones necesarias para la consecución de la cesión de los permisos ambientales asociados al proyecto, o en su defecto implementar otras alternativas en un todo de acuerdo que el tiempo de ejecución del mismo es de corto plazo.
2	La interventoria da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado	2	
3	El Contratista da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga aprobado, este se radico al invias y se remitirá en el primer informe trimestral	3	
4	Para el presente mes, el contratista da cumplimiento al cronograma de capacitaciones.	4	
5	Se realiza la revisión del Estudio de Sostenibilidad, se remiten observaciones las cuales no han sido subsanadas por el Contratista.	5	
6		6	
7		7	
8		8	
9		9	
10		10	
11		11	
12		12	

5.1 ANEXOS (En medio digital)

Anexo N° 1. Formato MASPS-MI H 1-1H-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos (Ambiental) - Actualizada al periodo (no se adjunta no aplica)
Anexo N° 2. Actos Administrativos generados por Autoridades en el Periodo: No aplica
Anexo N° 3. Formato MASPS-MI H 1-1H-1-FR-1 Acta de radicación y actualización ambiental de proyectos (Si aplica actualización al periodo) No aplica
Anexo N° 4. Formato MASPS-MI H 1-1H-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental (Si aplica actualización al periodo) No aplica
Anexo N° 5. Formato MASPS-MI H 1-1H-1-FR-3 Pre-Actas Mensuales de Inversión Ambiental. No aplica
Anexo N° 6. Formato MASPS-MI H 1-1H-2-FR-3 Matriz de cumplimiento PMA o PAGA - Actualizada al periodo (Incluir solo las Fichas y/o Proyectos ambientales) Ver anexo 6,0
Anexo N° 7. Oficios ambientales generados por la Interventoria en el Trimestre. Se adjuntan ver anexo 7
Anexo N° 8. Oficios ambientales generados por el contratista en el Trimestre. Se adjuntan ver anexo 8
Anexo N° 9. Actas Socio Ambientales generadas en el Trimestre (Incluye actas de comités, actas de entrega de madera a la comunidad entre otras). Se adjuntan ver anexo 9
Anexo N° 10. Registro fotográfico Ambiental del periodo. Se adjuntan ver anexo 10
Anexo N° 11. Otros (Documento PAGA versión actualizada, estudios o diseños, entre otros). NO Aplica

5.2 ANEXOS (En medio Físico)

Anexo N° 12. Formato MASPS-MI H 1-1H-1-FR-1 Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos (Si aplica actualización al periodo). No aplica.
Anexo N° 13. Formato MASPS-MI H 1-1H-1-FR-2 Plan de Inversion Ambiental (Si aplica actualización al periodo). No aplica.

Firma
Nombre: Nancy Diaz Getial
Director de Interventoria
Matricula N.o.: 25202-116167 CND

Vo. Bo. Firma
Nombre: Sandra Cespedes Sanatoria
Profesional Ambiental Interventoria
Matricula N.o.: 15236-161261 BYC

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Contratista Interventor Subdirección de Sostenibilidad

| | | |

Informe Mensual de Interventoría No. 04 – Gestión PAGA – Ambiental.

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Del 1 al 31 de marzo de 2024

Bogotá D.C. Abril DE 2024.

Elaboro:	Sandra Cepeda Sanabria	Revisó: Nancy Díaz G.		Aprobó: Gustavo Calderón	
Fecha:	**31/03/2024**	Fecha:	**31/03/2024**	Fecha:	**31/03/2024**
Firma:		ırma:		Firma:	
Cargo:	Especialista Ambiental	Cargo:	Director de interventoría	Cargo:	Coordinador de interventoria

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de ambiental No. 4 presentado por Acinco Ingeniería, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2024.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31 de marzo de 2024		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 en el marco del Contrato de obra No. 3884 DE 2023, respecto al seguimiento mensual ambiental asociados al PAGA aprobado. Durante el mes de marzo de 2024 la gestión se basó en la elaboración y aprobación del PAGA.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	Sandra Cepeda Sanabria		
Revisó	Director Contrato de Interventoría		

CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 5
2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO 6
2.1. LOCALIZACIÓN 6
3. IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO 9
3.1 IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO 9
3.1.1 VERIFICACIÓN PAGA 11
4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA 12
4.1 PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL 12
4.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra 13
4.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS 15
4.2.1 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN 15
4.3 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA 18
4.3.1 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES 18
4.3.2 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES 19
4.4 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS 20
NO APLICA EN EL PERIODO DEL INFORME 20
4.5 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 20
4.5.1 . INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO 20
4.5.2 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE TRITURACIÓN, ASFALTO Y CONCRETO 20
4.5.3 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS 20
4.6 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL 21
5. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA 22
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 23

Listado de Tablas

Tabla 1. Información Contractual de la Interventoría. 8
Tabla 2. Información contractual del Contratista. 8
Tabla 3. Complejidad Ambiental y Social del Proyecto. 10
Tabla 4. Personal PAGA. 12
Tabla 5. Capacitaciones realizadas en el periodo. 13
Tabla 6. Permisos Ambientales. 14
Tabla 7, Autorización Ambientales Materiales. 15
Tabla 8. Reporte de Fresado. 17

Listado de Ilustraciones

Ilustración 1. Localización General del Proyecto. 7
Ilustración 2. Localización Ruta 5. 7
Ilustración 3.Clasificación de los Proyectos. 10
Ilustración 4. Capacitaciones e inducciones. 13
Ilustración 5. Unidades Sanitarias. 19
Ilustración 6. Señalización de PMT. 16
Ilustración 7. Punto Ecológico Campamento. 17
Ilustración 8. Muestreos de la Calidad de Agua. 19
Ilustración 9. Campamento Contratista. 20
Ilustración 10. Maquinaria Reportada en el mes. 21

Listado de Anexos

Anexo 1. Correspondencia
Anexo 2. Actas de Ambientales
Anexo 3. Capacitaciones
Anexo 4. Certificados de Materiales y RCDs
Anexo 5. Certificado de las USP –RS – RESPEL-AGUA
Anexo 6. Maquinaria y Vehículos
Anexo 7. Registro Fotográfico
Anexo 8. Actualizaciones PAGA

1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a supervisar es el "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO". El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad, al considerar que dicho corredor fue construido por la Concesión Vial Devinar y reversada al INVIAS en el año 2015, con superficie de rodadura en Pavimento asfáltico, con tiempo de servicio superior a los 7 años, el cual presenta fatiga, superficie afectada por la piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuras longitudinales, transversales, pérdida de agregados, entre otros. Igualmente, la remoción de derrumbes garantizará la transitabilidad en la vía a atender.

La interventoría en cumplimiento del manual de Interventoría, términos contractuales, la actualización de la Guía de Manejo Ambiental del Invias y la normatividad Ambiental aplicable, presenta el informe de gestión ambiental con los avances en las revisiones de El P.A.G.A; siendo este un instrumento previsto por INVIAS para mejorar la calidad de las obras. Una oportuna identificación de los impactos ambientales y sociales que permita adoptar las medidas y programas para su atención, refleja el compromiso institucional con el desarrollo sostenible, pues si bien el mejoramiento de vías puede conllevar beneficios sociales y económicos para las comunidades y regiones, no es menos cierto que un inadecuado manejo puede ocasionar impactos adversos a mediano y largo plazo. Un criterio institucional es lograr que los contratos de obra vial se estructuren integralmente, para atender tanto las necesidades técnicas del corredor como de su entorno más próximo, con lo cual además de promover la sostenibilidad de las inversiones, se contribuye a prevenir la ocurrencia de hechos de la naturaleza con consecuencias altamente costosas para el Estado, como la reciente ola invernal.

Dentro del presente informe Ambiental, la Interventoría resumen las actividades más relevantes de gestión en el mes de **marzo de 2024** en la revisión y aprobación del PAGA, se presenta en versión 0.0.

2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La obra a ejecutar por el Contratista de obra es el mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantizará la transpirabilidad en la vía a atender, así mismo realizar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel daza.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
- Explanaciones
- Pavimentos asfálticos
- Bases y subbases
- Estructuras y drenajes
- Señalización y seguridad
- Obras varias
- Transportes

Las actividades de mantenimiento del túnel comprenden mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel, y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizando la transitabilidad de los usuarios, ya que las condiciones actuales presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre PR18+950 al PR19+050 y se requieren para garantizar la seguridad del usuario

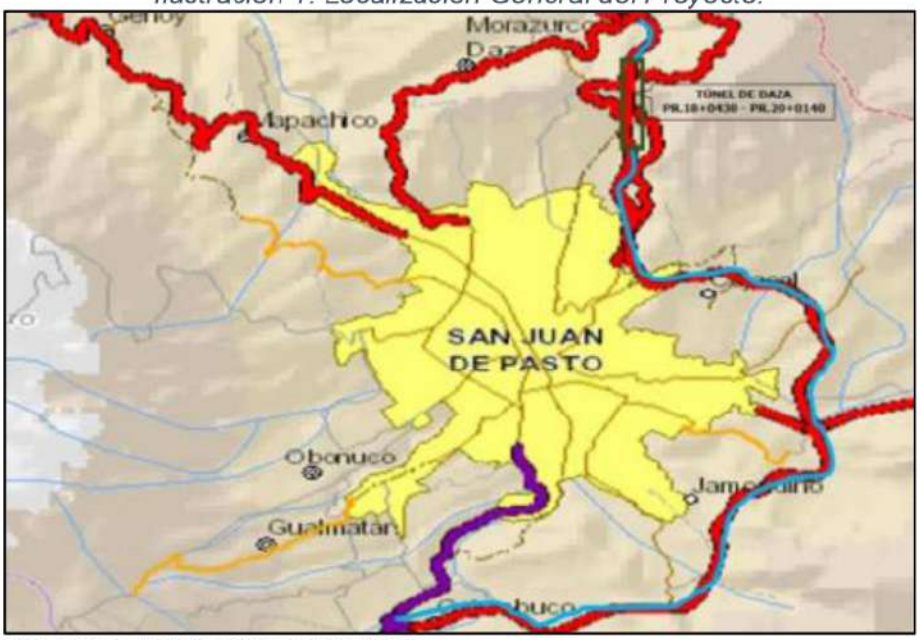
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

- Remplazo solera entre el PR18+950 al PR19+050
- Sellado de fisuras
- Señalización
- Revisión y aprobación de estudios y diseños de intervención del túnel. REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TUNEL.

2.1. LOCALIZACIÓN

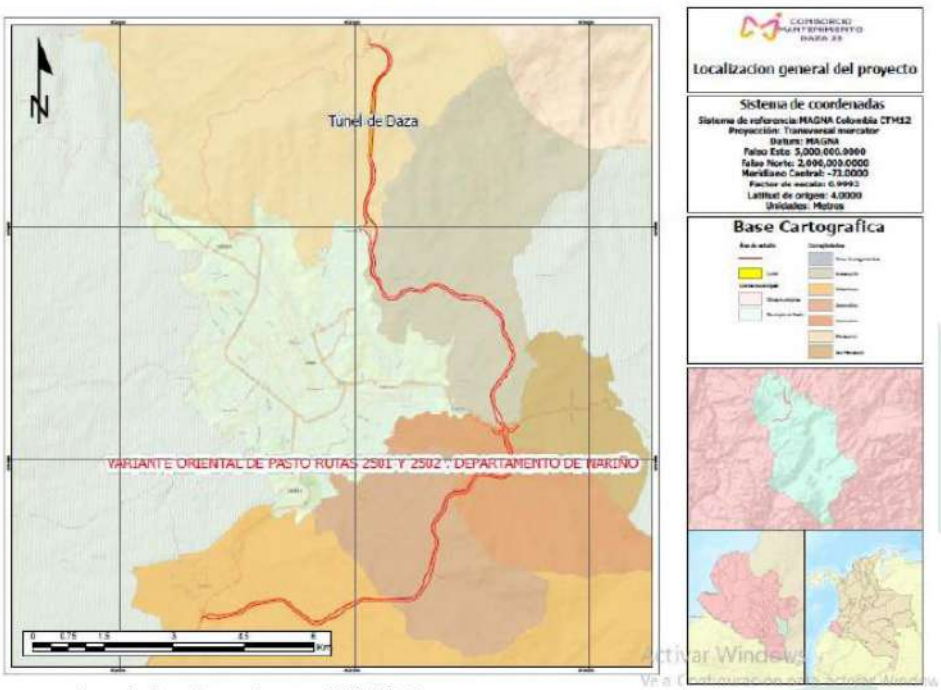
La Ruta 25NRD está categorizada como de Primer Orden, permite la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras, las cuales hacen parte de la actual Ruta 25 "vía Panamericana", que conecta varios países.

Ilustración 1. Localización General del Proyecto.



Fuente: Mapa nacional de Carreteras INVIAS

Ilustración 2. Localización Ruta 5.



Fuente: Mapa nacional de Carreteras INVIAS

2.2 INFORMACIÓN CONTRACTUAL SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES

A continuación se relaciona la información contractual de la interventoría y el Contratista:

Tabla 1. Información Contractual de la Interventoría.

INTERVENTORIA	
CONTRATO No.:	3912 de 2023
RAZÓN SOCIAL:	ACINCO Ingeniería S.A.S BIC
REPRESENTANTE LEGAL:	Jhuliana Andrea Sarmiento García
DIRECTOR INTERVENTORÍA:	Nancy Díaz Getial
NIT:	901230477-4
OBJETO:	INTERVENTORIA PARA MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.
DIRECCIÓN:	Carrera 7 No. 156 Torre Krystal piso 31 Bogotá
CORREO:	nancydiaz@aciproyectos.com
No. CONTACTO:	3127912614

Tabla 2. Información contractual del Contratista.

CONTRATISTA	
CONTRATO No.:	3848 de 2023
RAZÓN SOCIAL:	Consorcio Mantenimiento Daza 23
REPRESENTANTE LEGAL:	Ing. Eder Zabaleta Rojas
NIT:	901.758.002-7
OBJETO:	MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO."
DIRECCIÓN:	Calle 78 No.77 B 07 Oficina 202 Barrio La Granja – Bogotá
CORREO:	mantenimientodaza23@gmail.com
No. CONTACTO:	57601-8052973

3. IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta que en el Decreto 1076 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, Sección 2 – Artículo 2.2.2.3.2.1, los proyectos sujetos a Licencia Ambiental son únicamente los proyectos, obras y actividades que se numeran en los artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3, para lo cual en la ejecución de Obras Públicas - Proyectos de la Red Vial Nacional se listan los siguientes:

(…)
8. Ejecución de obras públicas:
8.1. Proyectos de la red vial nacional referidos a:
a) La construcción de carreteras, incluyendo puentes y demás infraestructura asociada a la misma.
b) La construcción de segundas calzadas.
c) La construcción de túneles con sus accesos.
*(…)*Por otra parte, en el Capítulo 5, del mismo decreto, en la Subsección 1. A. Modo Terrestre – Carretero, *en su Artículo 2.2.2.5.1.1, se listan las actividades que se desarrollan en Infraestructura existente que no requerirán de Licencia Ambiental artículo. (…)*

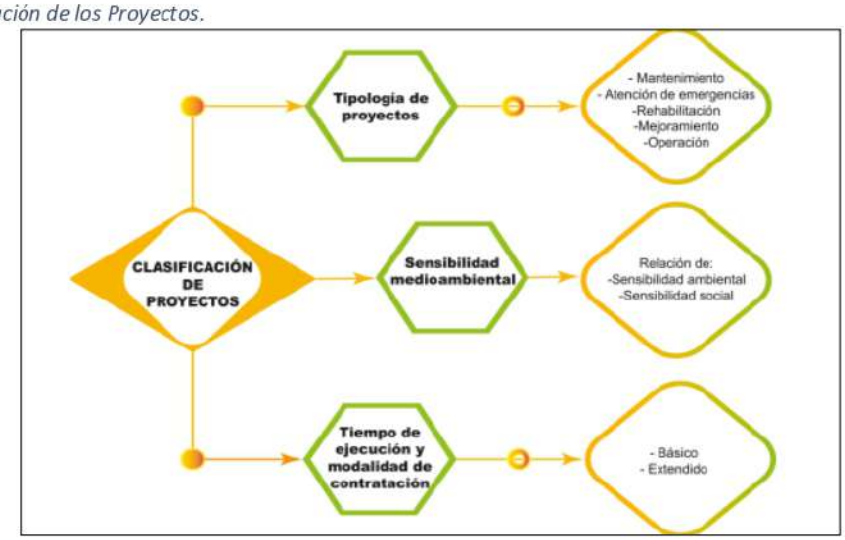
Por lo anterior, el Proyecto "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.", de acuerdo a lo descrito en el listado en los numerales 6 y 8 presentado en el Decreto 1076 de 2015 Capítulo 5, del mismo decreto, en la Subsección 1. A. en su Artículo 2.2.2.5.1.1, el Proyecto no requiere de Licencia Ambiental

3.1 IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

Para los proyectos de intervención del modo carretero, en corredores viales que no requieren de Licencia Ambiental, el Contratista elaboró una identificación de complejidad a partir de la sensibilidad Medio Ambiental (sensibilidad ambiental y social), que tiene como objetivo ayudar en la determinación de la misma, en la que se puede encontrar el proyecto.

- Clasificación de los Proyectos.

Ilustración 3.Clasificación de los Proyectos.



FUENTE: Guia-De-Manejo-Ambiental-De-Proyectos-De-Infraestructura-Modo-Carretero-Version-Corta.

Resultados de evaluación de aspectos para la determinación del grado de complejidad del proyecto.

Tabla 3. Complejidad Ambiental y Social del Proyecto.

FORMULA	ASPECTO	NIVEL	VALOR
B	Nivel de sensibilidad ambiental	Medio	1
C	Nivel de sensibilidad social	Bajo	1
D	Tiempo de ejecución y modalidad de contratación	Extendido	2
A	Tipo de proyecto vs Aspectos de Gestión Social y Ambiental	Rehabilitación	7.2

Fuente: *Paga Versión 1.0*

Con los resultados obtenidos, se procede a aplicar la siguiente formula:

$$[(\boldsymbol{A} * \boldsymbol{B}) + (\boldsymbol{A} * \boldsymbol{C})] * \boldsymbol{D}$$
$$[(\mathbf{7.2} * \mathbf{1}) + (\mathbf{7.2} * \mathbf{1})] = \mathbf{14.2}$$
$$\mathbf{14.2} * \mathbf{2} = \mathbf{28.4}$$

De acuerdo al valor obtenido 28.4, este corresponde al nivel de complejidad **MEDIA-BAJA** según la tabla establecida en la Guía de Manejo Ambiental modo carretero 2022, puesto que el área a

intervenir, es una vía existente lo cual implica que no se realizará apertura de nuevos senderos o vías fuera de las ya dispuestas.

Para nivel de complejidad MEDIA BAJA, la intervención se realiza únicamente sobre el corredor vial existente. El área a intervenir no se encuentra dentro de ecosistemas sensibles ni en área protegida ni zona Ramsar, además de que las obras de mejoramiento programadas ocasionarán impactos en menor medida tanto a la comunidad como al medio ambiente.

3.1.1 VERIFICACIÓN PAGA

A continuación se relaciona el estado del Paga, sus aprobaciones y actualizaciones durante la ejecución del Contrato de obra.

La interventoría remite al Invias, el documento PAGA debidamente aprobado mediante **Radicado No. SAL-24-000692 del** 20 de enero de 2024 al correo electrónico atencionciudadano@invias.gov.co, Radicado Invias 2024E-VUVRAZ-008392.

No se han realizado actualizaciones en el presente mes.

4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA

En este capítulo se realiza la descripción de las actividades por parte del contratista en el componente ambiental durante el mes de ***marzo de 2024***.

4.1 Programa Desarrollo y Aplicación De La Gestión Ambiental

4.1.1 Proyecto 1. Conformación de grupo de gestión ambiental.

Tabla 4. Personal PAGA.

N°	Cargo	Nombre	Aprobación	Dedicación Contractual
1	Especialista Ambiental	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%
2	Especialista Social	ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARÁN	Radicado No. SAL-23-019047	Dedicación Parcial o Total
3	Residente Social	DIANA CATALINA PAZ MAYA	Radicado No. SAL-24-000104	Dedicación Parcial o Total 50%
4	Cuadrilla de Orden y Aseo	Pendiente	No requiere	Sin dedicación

Fuente: Elaboración Propia

- Indicador del proyecto

  - **Número de profesionales contratados**

$$\frac{\text{No. profesionales contratados}}{\text{No. de profesional propuestos}} * 100 = \frac{3 \text{ profesionales contratados}}{3 \text{ profesionales propuestos}} * 100 = 100\%$$

  - **Número de reuniones realizadas**

$$\frac{\text{No. reuniones ejecutadas}}{\text{No. reuniones programadas}} * 100 = \frac{1}{1} * 100 = 100\%$$

Actividad realizada el 28 de marzo de 2024. Ver anexo 2.0

El contratista da cumplimiento al proyecto

4.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra

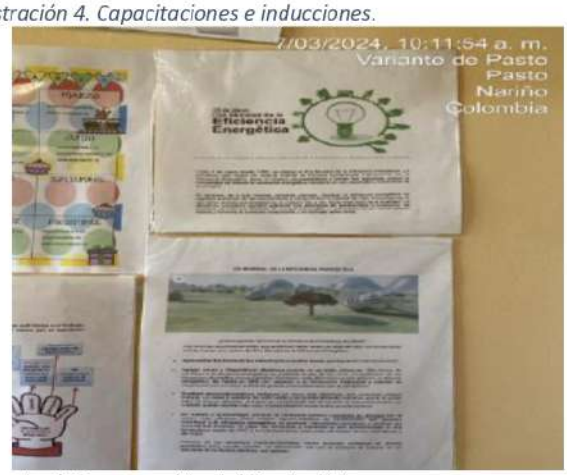
Durante el mes del reporte, el Contratista reprograma las capacitaciones.

Tabla 5. Capacitaciones realizadas en el periodo.

Capacitación	Fecha	Participantes
Se reprograman para el mes de abril de 2024		

Fuente: Elaboración Propia

Ilustración 4. Capacitaciones e inducciones.



Fuente: Informe ambiental Contratista

- El contratista da cumplimiento al proyecto. Ver anexo 3. Capacitaciones

- **Número de personal asistente**

$$\frac{\text{No. personas capacitadas}}{\text{No.personas vinculadas}} * 100 = 0/21*100 = 0\%$$

4.1.3 Cumplimiento requerimientos legales

Requisitos en cuanto a Proveedores y Lugares de disposición de RCDS: El contratista hace el reporte de la gestión realizada en el mes de marzo de 2024.

Tabla 6. Permisos Ambientales.

RECURSO	DESCRIPCIÓN
Recurso Hídrico Suministro de agua para uso doméstico, para las instalaciones CCO Túnel Daza (Acueducto Vereda Juanoy	Para este periodo, se continuó el suministro de agua para uso doméstico con la Asociación Junta Administradora de Acueducto Juanoy, del municipio de Pasto, Vereda Juanoy, por lo cual se realizó el pago respectivo por el mes de marzo de 2024, quedando al día con la prestación del servicio. La Junta Administradora de Acueducto cuenta con la renovación de la concesión de aguas correspondiente a la Resolución 756 del 3 de noviembre de 2022 emitida por la Corporación Autónoma Regional de Nariño - CORPONARIÑO. Ver anexo 5.0
Suministro de agua industrial y permiso de vertimientos	En cumplimiento a lo establecido en el documento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA, se definió un Plan de contingencia para acatar la normatividad ambiental, referente al uso de agua industrial para las actividades constructivas, y aguas residuales domésticas generadas en el Centro de Control de Operaciones CCO Túnel Daza, en caso de no obtener la cesión de los permisos ambientales. Respecto al uso de agua industrial, se optará por la compra del recurso con la Empresa PANAVIAS S.A, con quien se contratará el material de asfalto, y quien cuenta con todos los permisos mineros y ambientales, incluido el permiso de aguas industriales vigente expedido por Corponariño. Se realizará el transporte del agua mediante carro tanques, situados directamente donde se requiera su uso. La demanda de agua será mínima, puesto que las actividades como fresado de pavimento, instalación de mezcla densa en caliente - MDC19, instalación de concreto de lanzado con micro fibra, concreto pre mezclado, entre otros, no requieren de la utilización de agua. Para este periodo, se realizó la contratación de dos baterías sanitarias con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. Este cuenta con los permisos ambientales vigentes.
Plan de RCDS	En cumplimiento con la resolución 1257 de 2021, el contratista elabora el plan de manejo ambiental de RCDS, teniendo en cuenta que se dio inicio a las actividades constructivas, desde el Área Ambiental, se radicó ante Corponariño, el Formato de Inscripción de generadores de RCD, junto con el Plan de Gestión de residuos y demás anexos correspondientes.

Fuente: Elaboración Propia

4.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Durante el periodo del presente informe el contratista reporta la siguiente gestión.

4.2.1 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente mes se da inicio con las actividades de fresado e instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto, por lo cual se ha definido que el Subcontratista y proveedor de material pétreo de asfalto es la Empresa PANAVIAS S.A, con quienes se contará además con la actividad de fresado.

Tabla 7, Autorización Ambientales Materiales.

Cantera	Permiso	Observaciones
PANAVIAS	226 DE 1996 RESOLUCION No. 0345 (30 de julio de 2021)	Cantera con permiso de explotación minera y plan de manejo ambiental aprobado por Corponariño.

Fuente: Elaboración Propia

El contratista instaló 141.60 m3 de material de mezcla densa en caliente Tipo MDC-19, sobre el primer tramo de intervención de la variante oriental de Pasto, iniciando en el PR0+400.

Trazabilidad del indicador

- **Volumen de material dispuesto en sitio**

$$\frac{\text{m3 de material ingresado}}{\text{m3 de material certificado}} * 100 = 141.6 \text{ m3/0 m3} * 100 = 100\%$$

Está pendiente la entrega del certificado de Asfalto, el cual se adjuntaran en el informe trimestral.

4.2.2 Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción

El Contratista reporta que No realizará explotación de fuentes de materiales.

4.2.3 Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

Durante este periodo, el Contratista realizó la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel, en los tiempos en los que se efectuaron actividades de topografía y chequeo

A continuación se evidencia la implementación:

1. Se realizó la adecuación de la señalización preventiva e informativa sobre los tramos intervenidos en la vía ubicados en el PR0+400 Sector Catambuco.

2. Se efectuó la colocación de la señalización dentro del túnel para labores de topografía, entre otros.

Ilustración 5. Señalización de PMT.





Fuente: Informe ambiental del Contratista

- **Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Señales instaladas por frente}}{\text{Señales requeridas por frente}} * 100 = \frac{40}{40} * 100 = 100\%$$

4.2.4 Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y RCDS.

El Contrista reporta la siguiente información:

Para este periodo, se dio inicio con las actividades de fresado e instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto, por lo cual en la siguiente tabla, se da a conocer el volumen de RCD de fresado generado en obra, y dispuesto en el predio de propiedad de INVIAS.

Tabla 8. Reporte de Fresado.

FECHA	PR INICIAL	PR FINAL	MARGEN	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ESPESOR PROMEDIO (m)	VOLUMEN TOTAL (M3)
19/03/2024	PR00+390	PR00+460	Derecha	70,00	3,80	0,084	22,34
20/03/2024	PR00+433	PR00+450	Izquierda	17,00	4,35	0,075	5,55
20/03/2024	PR00+485	PR00+540	Izquierda	55,40	3,84	0,081	17,23
21/03/2024	PR00+643	PR00+706	Derecha	63,00	3,66	0,079	18,22
21/03/2024	PR00+861	PR01+007	Derecha	147,10	3,65	0,114	61,21
22/03/2024	PR01+045	PR01+105	Derecha	60,70	2,81	0,100	17,06
						TOTAL	**141,60**

Fuente: Informe ambiental del Contratista

4.2.5 Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales

Se evidencia cumplimiento en la instalación del punto ecológico del Campamento.

Ilustración 6. Punto Ecológico Campamento.





Fuente: Informe ambiental del Contratista

Ver anexo 5.0 Está pendiente el certificado de entrega de residuos sólidos.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Volumen de residuos aprovechables entregadoss}}{\text{Volumen residuos aprovechables generados}} * 100 = 5/5*100 = 100\%$$

4.2.6 Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales

No aplica en el periodo del Informe

4.3 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

4.3.1 Manejo de aguas superficiales

En el área de intervención del proyecto no se encuentran cuerpos de agua cercanos que puedan verse afectados por las actividades constructivas del mismo. Por lo anterior, el manejo de aguas superficiales no aplica a este periodo.

Muestreo de calidad de agua

Se realizó la gestión con el Laboratorio de la Universidad Mariana, para cotizar un muestreo de agua dentro del túnel, con el objetivo de evaluar los parámetros físico-químicos de varios puntos de agua, e identificar la posible presencia de lixiviados, e indicadores como coliformes, totales, coliformes fecales, escherichia coli, entre otros, que determinen la contaminación microbiológica del agua, y así evaluar la posible afectación de las aguas al material y estructura del túnel.

El día 19 de marzo de 2024, se realiza el muestreo de calidad de agua, con el Laboratorio de la Universidad Mariana, tomando dos puntos de referencia para la caracterización, ubicados dentro del túnel sobre el área de Falla del túnel en el PR19.

Se esperan los resultados del análisis y el respectivo informe por parte del Laboratorio, los cuales se adjuntaran en el informe trimestral.

Trazabilidad del indicador

El indicador no aplica para este periodo.

Ilustración 7. Muestreos de la Calidad de Agua.





Fuente: Informe ambiental del Contratista

4.3.2 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Dentro del campamento se cuenta con el servicio de baño utilizado por el personal administrativo. En total se cuenta con seis profesionales, 3 hombres y 3 mujeres quienes hacen uso del baño.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Baños Instalados}}{\textit{Baños requeridos}} * 100 = \qquad 2/2*100 = 100\%$$

Ilustración 8. Unidades Sanitarias.





Fuente: Informes Semanales Contratista.

Está pendiente la entrega del certificado de disposición final de los residuos líquidos; estos serán entregados en el informe trimestral.

4.4 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

No aplica en el periodo del Informe

4.5 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

4.5.1 . Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio
El contratista reporta que cuenta con Campamento

Ilustración 9. Campamento Contratista.





Fuente: Informe ambiental del Contratista

4.5.2 Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto

No Aplica en el presente reporte.

4.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades:

1. Se efectuó la revisión de la documentación de maquinaria y volquetas a ingresar en obra.
2. Se realizaron los preoperacionales respectivos para la camioneta de uso del personal administrativo para actividades en obra.
3. Se realizó los preoperacionales para la maquinaria y volqueta ingresadas en obra.

En el Anexo 6, de la presente ficha se adjuntan los preoperacionales y el certificado de mantenimiento.

Trazabilidad del indicador

$$\frac{\text{Formatos preo diligenciados}}{\text{Total de maq y veh en obra}} * 100 = 10/10*100 = 100\%$$

Ilustración 10. Maquinaria Reportada en el mes.





Fuente: Informe ambiental del Contratista

4.6 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL

El Contratista no reporta la gestión ambiental de este componente, se informará las actividades en el reporte trimestral.

5. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

- Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
- Revisión y aprobación del informe ambiental del Contratista número 3 de mes febrero de 2024.
- Revisión del informe ambiental del Contratista número 4 marzo de 2024.
- Elaboración del Informe mensual número 4 correspondiente al mes de marzo de 2024.
- Seguimiento a la trazabilidad de entrega del fresado.

Gestión documental Ambiental de la Interventoría

Para el presente mes, el área ambiental realiza los siguientes comunicados:

1. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-002780 del 1 de marzo de 2024, de asunto "Respuesta comunicado CMD23-182-COM-2024 "Respuesta radicado No. SAL-24- 002263, permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 - 2023."
2. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-002875 del 4 de marzo de 2024, de asunto "Solicitud contactos de gestores social y ambiental asignados - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
3. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-002782 del 2 de marzo de 2024 de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-189-COM-2024 "Radicación informe mensual ambiental febrero 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
4. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-003068 del 7 de marzo de 2024 de asunto "Respuesta Comunicado CMD23-107-COM-2024 _ Informe Ambiental Diciembre de 2023 - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
5. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-003972 del 21 de marzo de 2024, de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-229-COM-2024 "SOLICITUD CONFIRMACIÓN RETIRO MATERIAL FRESADO" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
6. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-003971, del 21 de marzo de 2024 de asunto, Solicitud Oficial Entrega de fresado.
7. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-003976 del 21 de marzo de 2024 de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-233-COM-2024 "Solicitud información destino final material fresado" - CONTRATO No. 3884 DE 20232.
8. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-003967 del 21 de marzo de 2024 de asunto "Solicitud de Procedimiento Retiro de Fresado de Obra y alcance comunicado Interventoría N° Radicado No. SAL-24-000372."

Ver anexo 1. Correspondencia.

6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la ultima actualización de la Guía de manejo Ambiental del Invias.
- La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado.
- El Contratista da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga aprobado, este se radico al Invias y se remitió en el primer informe trimestral.
- Para el presente mes, el contratista NO da cumplimiento al cronograma de capacitaciones.
- Se realiza la revisión del Estudio de Sostenibilidad, se remiten observaciones las cuales no han sido subsanadas por el Contratista.

- Se recomienda al Contratista, continuar con las gestiones necesarias para la consecución de la cesión de los permisos ambientales asociados al proyecto, o en su defecto implementar otras alternativas en un todo de acuerdo que el tiempo de ejecución del mismo es de corto plazo.

ANEXO 1 CORREPONDENCIA ENVIADA y RECIBIDA

Radicación

ENT-24-003680

Fecha de radicación

2024-03-07 09:27:21 AM

INFORMACIÓN DEL REMITENTE

Tipo persona

Jurídica

PERSONA JURIDICA

Razón social

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

NIT

901758002

Esta información se requiere para consultar su radicado

Tipo de Identificación

N.I.T.

Identificación

901758002

Nombres

ARLEX

Apellidos

MONTES SOTO

Cargo

DIRECTOR

Correo electrónico

nancydiaz@aciproyectos.com;mantenimientodaza23@gmail.com

Celular

Teléfono

Dirección

Ciudad

Su solicitud ha sido radicada con el número: **ENT-24-003680**.

¿Esta comunicación va dirigida a una dependencia o a un proyecto?

Proyecto

PROYECTO

Nombre del proyecto

W31 - INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA - Nancy Diaz Getial

DETALLE CORRESPONDENCIA

Asunto

CMD23-194-COM-2024. SOLICITUD APROBACIÓN INFORMES AMBIENTALES

Fecha del documento

2024-03-07

Nro radicación de origen

Nro radicación de referencia

Se acepta: Política de Tratamiento de Datos Personales

ANEXOS

CMD23-194-COM-2024. SOLICITUD APROBACIÓN INFORMES AMBIENTALES.pdf
(https://tms.aciproyectos.com/TMS.Solution.GDACI/(SwgUB8M7)/CR/es//GestorArchivo/Obtener/b4df7494-ac17-41d6-86a4-8fbf2724ac97)

Enlace ()

Su solicitud ha sido radicada con el número: **ENT-24-003680**.

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Calle 78 # 77 B 07 Oficina 202 Barrio la granja
Teléfono (57) 601 – 8052973
mantenimientodaza23@gmail.com
Bogotá D.C - Colombia

Bogotá D.C., marzo 07 de 2024

CMD23-194-COM-2024

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
Ingeniera **NANCY DIAZ GETIAL**
Directora de Interventoría
nancydiaz@aciproyectos.com
Pasto

Referencia : **CONTRATO N° 3884 DE 2023**, cuyo objeto es **MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto : Solicitud oficios de aprobación Informes Mensuales Ambientales

Respetada Ingeniera Díaz, cordial saludo

Por medio del presente, me permito solicitar los oficios de aprobación de los Informes Mensuales Ambientales aprobados, correspondientes a los meses de diciembre de 2023 y enero de 2024.

Lo anterior, con el fin de alimentar la carpeta de archivo, y para que en el momento en que se realice el cierre ambiental del proyecto, se adjunten de manera completa ya que así lo establece INVIAS.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su amable información.

Cordialmente,



ARLEX H. MONTES SOTO
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23

Copia: lcorrea@invias.gov.co

Elaboró: CP; Revisó: AHMS; Aprobó: EZR

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Calle 78 # 77 B 07 Oficina 202 Barrio la granja
Teléfono (57) 601 – 8052973
mantenimientodaza23@gmail.com
Bogotá D.C - Colombia

Bogotá D.C., marzo 19 de 2024

CMD23-233-COM-2024

Señores
ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
Ingeniera **NANCY DIAZ GETIAL**
Directora de Interventoría
nancydiaz@aciproyectos.com
Pasto

Referencia : **CONTRATO N° 3884 DE 2023**, cuyo objeto es **MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto : SOLICITUD DE INFORMACIÓN DESTINO FINAL MATERIAL FRESADO

Respetada Ingeniera Díaz, cordial saludo

Teniendo en cuenta lo dispuesto en la Resolución 1257 de 2021, por el cual se modifica la Resolución 0472 de 2017 sobre la gestión integral de Residuos de Construcción y Demolición (RCD) y se adoptan otras disposiciones, entre ellos promover el aprovechamiento de los residuos generados en obra, me permito manifestar que CORPONARIÑO, como Autoridad Ambiental nos solicita mediante oficio con radicado No.888/2024, se reporte a qué entidades o alcaldías se entregará el material de fresado para aprovechamiento y uso final del mismo.

En vista de que el material es de entera propiedad del **Instituto Nacional de Vías INVIAS** y es a quien se le está haciendo entrega en estos momentos, ya sea directamente en obra mediante volquetas asignadas por ellos, como mediante descargue y almacenamiento en predio informado por ustedes para acopio de dicho material; solicitamos muy comedidamente, se pudiera elevar la consulta, por medio suyo, a la entidad y de esta manera poder dar contestación al requerimiento que la corporación ambiental nos está realizando.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su amable información.

Cordialmente,

ARLEX H. MONTES SOTO
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23

Copia: lcorrea@invias.gov.co

Elaboró: C.P.; Revisó: AHMS; Aprobó: EZR

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

San Juan de Pasto, marzo 20 de 2024

CMD23-234-COM-2024

Señores
CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE NARIÑO - CORPONARIÑO
Atn. Ing. PABLO ROBERTO PÉREZ
Subdirector de Conocimiento y Evaluación Ambiental – SUBCEA
Programa de Gestión de Residuos Sólidos
Calle 25 No.7 Este – 84 Finca Lope Vía La Carolina
Pasto

Referencia : **CONTRATO N° 3884 DE 2023, cuyo objeto es la MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto : RESPUESTA OFICIO CORPONARIÑO Rad. 888/2024 – ENTREGA DOCUMENTOS CUMPLIMIENTO NORMATIVIDAD RESIDUOS RCD.

Cordial Saludo,

De acuerdo a la asesoría recibida por el Área de Residuos Sólidos – RCD, de Corponariño, y en respuesta al oficio del asunto, me permito radicar el Formato de Inscripción de generadores de RCD "Anexo I. Formato Único para la formulación e implementación del Programa de Manejo Ambiental de RCD", con el fin de ser inscritos por la Autoridad Ambiental y dar cumplimiento a lo dispuesto en la Resolución 0472 de 2017 y a la Resolución 1257 de 2021.

Así mismo, y entendiendo que el Proyecto a desarrollarse se considera como pequeño generador, puesto que los residuos RCD que se generarán en obra, corresponden únicamente a material de fresado por el re parcheo de puntos críticos de pavimento existente, y que, no se levantará toda la capa asfáltica del tramo a intervenir, sino únicamente la capa superior de rodadura; se hace entrega del Documento del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, formulado e implementado para el Proyecto, donde se describe el manejo que se dará a los residuos sólidos generados en obra.

Los residuos RCD no aprovechables producto de los pocos escombros que resulten de las actividades de demolición en algunas partes puntuales del Túnel daza, se dispondrán finalmente con EMAS PASTO BY VEOLIA, y, los residuos aprovechables de material del fresado del pavimento, se hará entrega al Instituto nacional de vías INVIAS, propietario de dicho material.

Es de aclarar, que dicho material de fresado, al ser de posesión del Instituto Nacional de Vías – INVIAS, nosotros como contratistas no tenemos potestad e injerencia sobre el manejo del material y uso final del mismo, por lo tanto, se elevó un oficio de solicitud de información a la Interventoría del Proyecto, para que, a su vez, sea transmitida a INVIAS, respecto a la información referente al uso final de dicho material. (*Se anexa al presente oficio* CMD23-234-COM-2024 SOLICITUD INFORMACIÓN DESTINO FINAL MATERIAL FRESADO).

Por otra parte, la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, no realiza convenios de disposición final de RCD, por lo cual se adjunta el certificado de disposición final de residuos RCD (material de derrumbes), del mes de enero de 2024, que se generaron debido a intensas lluvias, viéndose afectados los taludes sobre la vía oriental de Pasto.

Hasta la fecha no se han generado más residuos de RCD, provenientes de derrumbes o de las propias actividades del contratista.

A continuación, adjuntamos link para ingreso a la información radicada.

https://drive.google.com/drive/folders/1HKuRGdGXLNsP5gMfvbk5WVC1kbK743DA?usp=drive_link

Agradeciendo su atención, quedamos muy atentos,

Cordialmente,

ING. ARLEX H. MONTES SOTO
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23

Copia: lcorrea@invias.gov.co

Anexo: Link Drive acceso información.
Elaboró: C.P.; Revisó: AHMS; Aprobó: EZR

110

San Juan de Pasto,

Señor(a):

ARLEX HERNANDO MONTES SOTO
Director de obra Consorcio Mantenimiento Daza 23
Calle 78 No. 77B 07 Oficina 202, Barrio La Granja, Bogotá D.C
Correo electrónico: mantenimientodaza23@gmail.com
Celular: 6018052973

Asunto: Solicitud de información RCD, **Rad. 888/2024**

De acuerdo con el oficio de solicitud de información referente presentación e PMA por parte del Consorcio Mantenimiento Daza 23 para el Contrato cuyo objeto es " Mantenimiento – Mitigación y Servicio de Operación Túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y Mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502 Departamento de Nariño", con Radicado de entrada número 888/2024, El Equipo Técnico de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de CORPONARIÑO, se permite informarle que:

Teniendo en cuenta la presente solicitud se solicita radicar el Plan de Gestión de Residuos de Construcción y demolición - RCD, para su respectiva revisión por parte de CORPONARIÑO, antes de iniciar con la obra; además agregar formato de inscripción como generador RCD, de acuerdo a lo establecido en la Resolución 472 del 2017 y su Modificación 1257 del 2021 e incorporar el convenio con la Empresa Gestora de RCD, para la disposición final de los mismos, en caso de contingencia para derrumbes; Además de presentar información a referentes a las Administraciones Municipales a las cuales se tendrá en cuenta para la entrega de dicho material incluyendo el tipo de aprovechamiento que se realizara en cada uno de ellos, lugar de ejecución y cronograma de actividades.

CORPONARIÑO realizará visitas de Control y Monitoreo con el fin de verificar la ejecución de todas las acciones requeridas, en caso de incumplimiento, se aplicarán las sanciones respectivas de acuerdo a la legislación ambiental vigente.

Atentamente,



PABLO ROBERTO PEREZ ANDRADE
Subdirector de Conocimiento y Evaluación Ambiental

Proyecto: Fernando P.
Aprobó: Pablo P.

GESTIÓN DOCUMENTAL
Original: Arlex M.
1ª Copia: SUBCEA
2ª Copia: Archivo central

Bogotá D.C., 7 de marzo de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta Comunicado CMD23-107-COM-2024 _ Informe Ambiental Diciembre de 2023 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Reciba un cordial saludos respetado ingeniero Montes:

Por medio del presente oficio se da respuesta al comunicado del asunto, donde el contratista radica el informe ambiental, correspondiente al mes de diciembre de 2023, esta interventoría se permite dar respuesta en los siguientes términos: teniendo en cuenta que el contratista entregó el reporte de gestión y avance en la elaboración del PAGA, se comunica que el informe mencionado (Diciembre de 2023) se da por **APROBADO**. Sin embargo, la interventoría manifiesta, que esta certificación de aprobación, no exime al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, de realizar las complementaciones derivadas de las dinámicas del proyecto y requeridas por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS de manera posterior. Sin otro particular, agradezco la atención prestada.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Folios: 1
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
7/03/2024 11:39:25 a. m.

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-002780
2024-03-01 11:56:59 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-003168

Pasto, 1 de marzo de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta comunicado CMD23-182-COM-2024 "Respuesta radicado No. SAL-24-002263, permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 - 2023.

REFERENCIA: REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Reciba un cordial saludo respetado ingeniero Montes,

Mediante el presente oficio, esta interventoría acusa recibido de la comunicación y en respuesta al mensaje del asunto se permite informar que se remitió documento al INVIAS con radicado No. SAL-24-002255 del veintidós (22) de febrero de 2024 y de asunto “Solicitud estado cesión de permisos túnel Daza - CONTRATO No. 3884 DE 2023”

Por lo cual, se informa que se está a la espera de la respuesta por parte de la Entidad; sin embargo, se recomienda al contratista continuar realizando las gestiones necesarias para dar cumplimiento a la normatividad ambiental según PAGA aprobado.

Sin más por agregar, nos despedimos.

Cordialmente

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Folios: 1
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
1/03/2024 11:57:15 p. m.

Copia externa:
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Martha Yaneth Otalora Suárez - Coordinadora Grupo Gestión Vial Zona 2 - motalora@invias.gov.co
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales - Lorena María Correa Hernández - Gestora Técnica - lcorrea@invias.gov.co,lolach80@gmail.com
Karen Ximena Portilla Gutiérrez - karenportilla@aciproyectos.com
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Sandra Mireya Cepeda Sanabria - Residente Ambiental
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-002782
2024-03-02 08:05:33 a. m.

Radicación relacionada: ENT-24-003277

Bogotá D.C., 2 de marzo de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta a comunicado CMD23-189-COM-2024 "Radicación informe mensual ambiental febrero 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

REFERENCIA: REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Reciba un cordial saludo respetado ingeniero Montes,

Por medio del presente oficio se da respuesta al comunicado del asunto, donde el contratista radica el informe de gestión PAGA componente ambiental, correspondiente al mes de febrero de 2024, esta interventoría se permite dar respuesta en los siguientes términos: teniendo en cuenta que el contratista entregó el reporte de gestión de cada ficha aprobada en el PAGA y los anexos correspondientes, se comunica que el informe mencionado (febrero de 2024) se da por **APROBADO**.

Sin embargo, la interventoría manifiesta, que esta certificación de aprobación, no exime al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, de realizar las complementaciones derivadas de las dinámicas del proyecto y requeridas por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS de manera posterior.

Sin otro particular, agradezco la atención prestada.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
2/03/2024 8:05:44 a. m.

Copia externa:
Karen Ximena Portilla Gutiérrez - karenportilla@aciproyectos.com
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Sandra Mireya Cepeda Sanabria - Residente Ambiental
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-003976
2024-03-21 01:06:57 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-004542

Bogotá D.C., 21 de marzo de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta a comunicado CMD23-233-COM-2024 "Solicitud información destino final material fresado" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

REFERENCIA: REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado Ingeniero:

En atención al comunicado del asunto, donde el Contratista solicita se informe sobre la entrega del fresado, sera remitido un comunicado a la Entidad para verificar como se procederá para el certificado del fresado en el Acopio.

Por otra parte y en virtud que la Autoridad Ambiental Competente es Corponariño, esta entidad debe informarle al Contratista que lugares están aprobados para la recepción del material, bien sea con la figura de gestor, punto limpio o receptor.

Sin embargo, la interventoría requiere que el fresado sea acopiado (cumpliendo con las medidas ambientales), se espere las indicaciones del Invias en el proceder y el debido procedimiento en cumplimiento de la Normatividad ambiental aplicable para la entrega OFICIAL del FRESADO, el cual debe ser por comunicado.

Sin más por agregar, suscribo.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Firmado digitalmente
Para verificar autenticidad de este documento escanee el código QR
21/03/2024 1:07:00 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com
Lina María Ramos Benavides - linaramos@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Pasto, 4 de marzo de 2024

Ingeniero
Jairo Fernando Argüello Urrego
Subdirector de Sostenibilidad
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad
atencionciudadano@invias.gov.co

Asunto: Informe trimestral ambiental No. 01 correspondiente a los meses de diciembre de 2023, enero y febrero de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Reciba un cordial saludo estimado ingeniero Argüello,

ACINCO Ingeniería S.A.S BIC en uso de sus facultades contractuales se permite enviar el informe trimestral ambiental No. 01, con sus respectivos anexos.

Sin otro particular, agradecemos la atención prestada.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Folios: 1
Anexo: 1
Nombre anexos: Informe trimestral ambiental No. 01.7z

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
4/03/2024 3:22:14 p. m.

Copia externa:
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Álvaro Eduardo Ruíz Morales - Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales - aeruiz@invias.gov.co
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales - Martha Yaneth Otálora Suárez - Coordinadora Grupo Gestión Vial Zona 2 - motalora@invias.gov.co
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño - José Patricio Lima Zarama - Supervisor - jlima@invias.gov.co
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales - Lorena María Correa Hernández - Gestora Técnica - lcorrea@invias.gov.co,lolach80@gmail.com
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Sandra Mireya Cepeda Sanabria - Residente Ambiental
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario

Pasto, 4 de marzo de 2024

Ingeniero
Jairo Fernando Argüello Urrego
Subdirector de Sostenibilidad
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad
atencionciudadano@invias.gov.co

Asunto: Solicitud contactos de gestores social y ambiental asignados - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Reciba un cordial saludo estimado ingeniero Argüello,

Por medio del presente oficio, esta interventoría se permite solicitar a Usted, para que por su conducto se remitan los contactos (número celular y correo electrónico) de los gestores asignados para los componentes social y ambiental al contrato de obra No. 3884 de 2023, con el fin de mantener una comunicación clara, eficaz y oportuna que permita el buen desarrollo de las actividades sociales y ambientales del proyecto y de esta manera dar cumplimiento a lo expuesto en el manual de interventoría.

Sin otro particular, agradeciendo la atención prestada, nos suscribimos.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Folios: 1
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
4/03/2024 5:42:02 p. m.

Copia externa:
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Álvaro Eduardo Ruíz Morales - Subdirector Gestión Integral de Carreteras Nacionales - aeruiz@invias.gov.co
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales - Martha Yaneth Otálora Suárez - Coordinadora Grupo Gestión Vial Zona 2 - motalora@invias.gov.co
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Lorena María Correa Hernández - Gestora Técnica - lcorrea@invias.gov.co,lolach80@gmail.com
Karen Ximena Portilla Gutiérrez - karenportilla@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto

Sandra Mireya Cepeda Sanabria - Residente Ambiental
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario

Bogotá D.C., 21 de marzo de 2024

Ingeniero
José Patricio Lima Zarama
Supervisor del Contrato
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño
atencionciudadano@invias.gov.co,jlima@invias.gov.co

Asunto: Solicitud de Procedimiento Retiro de Fresado de Obra y alcance comunicado Interventoría N° Radicado No. SAL-24-000372.

REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado Ingeniero:

Por medio del presente comunicado, informamos que las actividades de obra dieron inicio con el levantamiento del fresado, sin embargo, Y SIN AUTORIZACIÓN de interventoría este material fue entregado por el contratista a terceros, se adjunta comunicado contratista donde informa lo sucedido, se cita a letra:

"CMD23-229-COM-2024 del 19 de marzo de 2024: " *Como es de su conocimiento, el día de hoy se dio inicio a las actividades de Parcheo sobre la variante oriental.*
A la obra llegaron 2 volquetas con identificación de la Alcaldía de Pasto, afirmando que venían autorizadas por la Territorial Nariño del INVIAS, para llevar a cabo el retiro en obra, del material fresado. Placas volquetas: OAK 374 / OAK 223
Por lo anterior, solicitamos su amable colaboración, realizando la consulta respectiva a la entidad, para confirmación de dicha entrega del material fresado."

Por otra parte, es importante precisar que esta interventoría remitió a la Entidad comunicado de Radicado No. SAL-24-000372 de fecha doce (12) de enero de 2024, mediante el cual se solicitaba nos informaran el procedimiento de entrega al patio de acopio del Invias., el cual se cita a letra:

"...nos permitimos solicitar se informe el procedimiento para el depósito del material, capacidad de recepción dentro del predio, horarios de recepción y demás requerimientos de la Entidad, con el fin de dar inicio a estas actividades y cumplir con lo establecido en tema de manejo técnico ambiental que se dispongan en el lugar de acopio.

Lo anterior, teniendo en cuenta que se requiere de su valiosa colaboración en la consecución del lote que es de propiedad de la Entidad, el cual nos permita hacer un adecuado acopio acorde a los parámetros exigidos de Ley en materia ambiental, teniendo como sustento la sinergia entre las instituciones como son INVIAS, Contratista Consorcio Mantenimiento Daza 23 y esta Interventoría ACINCO INGENIERÍA S.A.S. BIC, en trabajar de forma mancomunada en pro de los intereses de los

habitantes de los municipios beneficiados, y una vez terminados los trabajos de mantenimiento de la malla vial, este permitirá dejar la vía en óptimo estado de circulación, evitando eventos no deseados. Es de aclarar que el tiempo de permanencia del material de fresado será acorde con la ejecución de la actividad y los procesos administrativos del Instituto Nacional de Vías para que una vez cuantificado el volumen procedan con el protocolo bajo el programa de Colombia Rural..."

De igual manera, la interventoría solicita nos informen los canales de comunicación para la entrega de este material, en un todo de acuerdo, que el área técnica debe dar aval a las cantidades retiradas y en componente ambiental debe hacer entrega de los certificados de entrega según términos establecidos en la Resolución 1257 de 2021.

Se entiende que el material retirado FRESADO es propiedad de la Entidad, sin embargo es necesario que nos informen el debido procedimiento para dar transparencia a cada actividad que ejecute el contratista de obra, así las cosas y entendiendo que las dinámicas del proyecto avanzan, es indispensable conocer de parte del INVIAS quién autoriza la entrega de este material a terceros.

Agradecemos la atención prestada y quedamos atentos a su respuesta.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Folios: 2
Anexo:
Nombre anexos: 429612.pdf_Pasto.pdf
Confirmacion de Retiro de Fresado.pdf

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
21/03/2024 12:05:02 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com
Lina María Ramos Benavides - linaramos@aciproyectos.com

Copia interna:
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Revisó: Gustavo Andres Calderon Perdomo
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Bogotá D.C., 21 de marzo de 2024

Ingeniero
José Patricio Lima Zarama
Supervisor del Contrato
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño
atencionciudadano@invias.gov.co,jlima@invias.gov.co

Asunto: Solicitud Oficial Entrega de fresado.

REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado Ingeniero

Por medio de la presente, la interventoría se permite solicitar se nos indique de manera oficial las entidades que posiblemente reciban el fresado resultante de las actividades constructivas del contrato de obra, en un todo de acuerdo que la Autoridad Ambiental CORPONARIÑO solicita, se cita a letra: "*...Además de presentar información referentes a las Administraciones Municipales a las cuales se tendrá en cuenta para la entrega de dicho material incluyendo el tipo de aprovechamiento que se realizará en cada uno de ellos, lugar de ejecución y cronograma de actividades...*"

Por lo anterior, es de suma importancia informarle al contratista, para que este a su vez pueda solicitar posteriormente al Invias el certificado de entrega de los RCDS aprovechables y entregar así los reportes trimestrales a la autoridad ambiental.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

OFICIO REMITIDO NRO. 0978 - CORPONARIÑO RCD.pdf
Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
21/03/2024 12:13:15 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com
Lina María Ramos Benavides - linaramos@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario
Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-003972
2024-03-21 12:21:15 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-004532

Bogotá D.C., 21 de marzo de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com,mantenimientodaza23@gmail.com

Asunto: Respuesta a comunicado CMD23-229-COM-2024 "SOLICITUD CONFIRMACIÓN RETIRO MATERIAL FRESADO" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

REFERENCIA: REFERENCIA: CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado Ingeniero:

En atención al comunicado del asunto, donde el Contratista informa que inician actividades de obra y que ya se esta generando fresado, nos permitimos recordar:

1. Revisar lo ofertado en el PAGA en relación a los centros de disposición final o centros de tratamiento y aprovechamiento aprobados.
2. En un todo de acuerdo con la resolución 1257 de 2021 y sus disposiciones esta interventoría desea confirmar quien certificara el material, se recuerdan que las figuras son:

Aprovechamiento en obra
Entrega a Punto limpio
Centro de Disposición final
Centro de tratamiento y aprovechamiento.

3. Remitir la evidencia donde el Invias autoriza el retiro bien sea por correo electrónico, carta entre otros soportes.

Así las cosas, es necesario tener en cuenta que el fresado es un RCDS aprovechable y que cualquier tipo de entrega deberá ser certificada por carta por el RECEPTOR.

Cordialmente,

Nancy Diaz Getial
Directora de Interventoría

Folios: 2
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
21/03/2024 12:21:17 p. m.

Copia externa:
Instituto Nacional de Vias - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales - Lorena María Correa Hernández - Gestora Técnica - lcorrea@invias.gov.co

Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com
Lina María Ramos Benavides - linaramos@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - Secretario

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

ANEXO 2 ACTAS AMBIENTALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-14-FR-2
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1-mar

FECHA: 1/03/2024 (Día / Mes / Año)

(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)

ACTA DE REUNIÓN No. 3
(La numeración será consecutiva)

UNIDAD EJECUTORA: Subd. Gestión integral carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN
Revisión Informe Ambiental Numero 3 (FEBRERO de 2024)

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN
Revisión Informe Ambiental Numero 3 (FEBRERO de 2024)

DESARROLLO DE LA REUNIÓN
Informe Mensual
1. Personal. Incluir los nombre del personal encargados de realizar las jornadas de orden y aseo.
2. Revisar los indicadores del programa de capacitaciones.
3. Complementar el registro fotográfico, campamento y unidades sanitarias, se solicita que todas las fotos cuenten con fecha.
4. Incluir el indicador de Unidades sanitarias.
5. Indicar la cantidad de personal para evaluar si se cumple con las unidades sanitarias.
Se informe que se da por aprobado, las anteriores recomendaciones acogerlas para el mes de marzo de 2024.

COMPROMISOS PACTADOS	FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)	RESPONSABLES
Ajustes para Informe Ambiental marzo de 2024	1/04/2024	CONS. MANTENIMIENTO DAZA

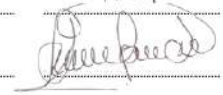
FECHA PRÓXIMA REUNIÓN 1/04/2024
(Día / Mes / Año)

NOTAS:

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA / ENTIDAD	FIRMA
Ing. Catalina Paz	Especialista y Residente Ambiental	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023	
Sandra Cepeda Sanabria	Especialista Ambiental	ACINCO ING	

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	ACTA DE CONFORMACIÓN DE GRUPO DE GESTIÓN AMBIENTAL - GGA	ACTA-01
		VERSIÓN: V1
		01/2024
		PAGINA: 1 de 3

FECHA:	D	M	A
	26	03	24

HORA: 3 Pm ACTA No.3

LUGAR: Oficina Obra Consorcio Mantenimiento Daza 23

PROYECTO: "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO."

OBJETO: Realizar la reunión mensual con el Grupo de Gestión Ambiental en el Proyecto, encargado de coordinar, realizar el seguimiento y control de la gestión socio – ambiental.

ASISTENTES:

CARGO	NOMBRE	FIRMA
Profesional Ambiental	Ing. Catalina Paz	
Profesional Social	P.S. Adriana Nieva	
Residente Civil	Ing. Ricardo Ortiz	

1. TEMAS TRATADOS

1.1	Reunión del Grupo de Gestión Ambiental
1.2	Actividades de cumplimiento de PAGA y de obra

2. DESARROLLO

Siendo las 3 pm del día 28 de marzo de 2024, en las instalaciones de la oficina de la Obra del Consorcio Mantenimiento Daza 23, la Ingeniera Catalina Paz, actuando como Coordinadora del Grupo de Gestión Ambiental, deja constancia mediante la presente acta, que se realiza la reunión con el Grupo de Gestión Ambiental para el Proyecto mencionado, y a su vez se dan a conocer las actividades realizadas durante este periodo.

El Ingeniero Residente, comenta que, desde el Área Técnica, para la última semana de marzo, se dio inicio a las actividades de obra, con la instalación de mezcla asfáltica sobre los puntos críticos de la vía, arrancando en el PR0+400.

Powered by CamScanner

Desde el Área Ambiental, se comentó que, de igual manera con el inicio de las actividades constructivas se efectuaron jornadas de orden, aseo y limpieza, con el barrido continuo de cada tramo intervenido.

Se realizó la ubicación de dos baterías sanitarias en el frente de obra donde se inició con la actividad de instalación de mezcla asfáltica.

La ingeniera comenta, que así mismo se efectuaron jornadas de aseo al interior del túnel como en las áreas aledañas al mismo, como también en oficina y bodega.

Desde el Área Social, la Profesional social, comenta que, en el Programa de atención al usuario - SAU, se realizó la instalación de buzones satelitales en los corregimientos del Área de Influencia Directa, atendiendo oportunamente las solicitudes de la comunidad.

Comuníquese, notifíquese y cúmplase.

Powered by CamScanner

ANEXO 3.0 CAPACITACIONES

No aplica

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	CONTRATO Nº 3884 DE 2023, cuyo objeto es la MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA

TEMAS	P/E	MES														DIRIGIDO A	RESPONSABLE
		DIC		ENE		FEB		MAR		ABRIL		MAYO		JUN		JUL			
Inducción ambiental																	Personal de Obra y Administrativo	Ing. Catalina Paz Residente y Esp. Ambiental
Orden, aseo y limpieza de frentes de obra																	Personal de Obra	
Manejo Integral de residuos líquidos, escombros, residuos reciclables y basuras.																		
Manejo de materiales de construcción y concreto																		
Manejo de señalización y manejo de tráfico																		
Protección de fauna y flora																		
Uso y ahorro eficiente del agua y energía																		

ANEXO 4 CERTIFICACIONES

MATERIALES PENDEINTE

RCDS PENDIENTE

Solicitud Certificado Baterías sanitarias - Proyecto Túnel de Daza

yo 6:32 p. m.
para Diana

De Catalina Paz pazmingenieria@gmail.com

Para Escobar, Diana diana-camila.escobar@veolia.com

Fecha 3 de abr de 2024, 6:32 p. m.

Señores
EMAS PASTO BY VEOLIA
Cordial saludo

De la manera más atenta, me permito solicitar el certificado por el uso de las baterías sanitarias, correspondiente al mes de marzo de 2024, para el proyecto de Túnel de Daza.

Agradezco su colaboración.

Atentamente,

Catalina Paz M.
Ing. Ambiental, M.Sc y Auditora Interna HSEQ.

Radicación Documentación Residuos RCD - Respuesta Oficio 888/2024

Recibidos

C

yo 20 de mar

para archivocorpoayc, Ing

Señores
Corporación Autónoma Regional de Nariño - CORPONARIÑO

Cordial saludo

Por medio del presente, me permito radicar oficio de respuesta para el Área de Residuos Sólidos.

Gracias.

Atentamente,

Catalina Paz M.
Ing. Ambiental, M.Sc y Auditora Interna HSEQ.
CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

CMD23-234-COM-2024. RE...

PDF PDF

De Catalina Paz pazmingenieria@gmail.com

Para Ing Arlex Montes
directorcmd23@gmail.com

archivocorpoayc@gmail.com

Fecha 20 de mar de 2024, 3:14 p. m.

•••

CMD23-234-
COM-2024. RE...

PDF PDF

a archivo corp... 21 de mar

para yo, Subdirección

Le informamos que la comunicación enviada por usted a CORPONARIÑO, fue recibida Estimado ciudadano, de conformidad con el artículo 14 de la LEY 2080 DE 2021, satisfactoriamente y ha sido registrado en nuestro sistema de gestión documental con el número de radicado 1850 se direcciona a subcea para su atención y gestión respectiva.

Atentamente

Mónica Velásquez O.

Contratista.

Solicitud Certificado Compra de material - Proyecto Túnel de Daza

Recibidos

C

yo 1 de abr

para Panavias, proyecto...

De Catalina Paz pazmingenieria@gmail.com

Para Panavias ambiental
panaviasambiental@gmail.com

proyectos@panavias.com

buzon@panavias.com

Cc Ing Arlex Montes
directorcmd23@gmail.com

Fecha 1 de abr de 2024, 6:42 p. m.

Señores
Panavias S.A

Cordial saludo

En cumplimiento a lo establecido en la normatividad ambiental, por medio del presente me permito solicitar el Certificado de compra y puesta del material de asfalto en obra, correspondiente al mes de marzo de 2024, para el proyecto Túnel de Daza.

ANEXO 5 CERTIFICACIONES

USP - RS - RESPEL – AGUA

Asociación Junta Administradora Acueducto Juanoy
NIT 900.009.297 – 6
Entidad Sin Ánimo de Lucro
No 001150 – 50 del 26 de octubre de 2016
Cel. 3154536292 - 3127731946

San Juan de Pasto, 30 de marzo de 2024

LA ASOCIACIÓN JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO JUANOY

CERTIFICA:

Que **La Estación de Servicio Pinasaco** identificado con **NIT 12.995.753,** representado legalmente por el señor Enrique Santos López Andrade, **cuenta con la DISPONIBILIDAD DE SERVCIO DE AGUA,** para uso exclusivo denominado como: **USO DOMESTICO** (Estatutos Acueducto), servicio que se viene prestando de manera continua.

Para constancia se firma en San Juan de Pasto, el día 30 de marzo de 2024.

Atentamente.

ASOCIACION JUNTA ADMINISTRADORA
ACUEDUCTO JUANOY
Resolución No. 736 - 18 de julio de 1988
NIT. 900009297 - 6

Jorge Andrés Sinza Delgado
C.C No 1.085.245.057
Secretario AJAAJ
Cel.: 3127731946
Email: joanside1@gmail.com

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

ACTA DE AUTORIZACIÓN DE SERVICIO DE BAÑO

Yo, Adriana Nupan identificado(a) con cédula de ciudadanía No.1085.250.795, autorizo al personal del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, con Nit. 901.758.002-7, para que haga uso del servicio de baño de la vivienda de mi propiedad, el cual cuenta con un sistema de disposición final de aguas residuales conectado directamente a un pozo séptico.

La vivienda se encuentra localizada en la casa 98 en la vereda La Merced de Aranda, en el Corregimiento de Morasurco, y está autorizada para su uso durante el tiempo de ejecución del Proyecto "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.".

Certifico que a la fecha el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, se encuentra a paz y salvo con el pago oportuno del servicio.

Para constancia se firma en la Vereda Merced de Aranda, el día 27 del mes de marzo de 2024.

PROPIETARIO

Adriana Nupan

Adriana Nupan
c.c. 1.085.250.795

ANEXO 6 MAQUINARIA Y VEHICULOS

CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA

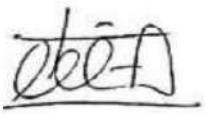
Conste por el presente documento, el Certificado de Mantenimiento realizado a la siguiente maquinaria de pavimento de la Sociedad ***PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.,*** NIT 891201840-6, dicho mantenimiento se ejecuta bajo la responsabilidad del Ingeniero Mecánico William Saldaño:

EQUIPO	FECHA DE MANTENIMIETO	PROXIMO MANTENIMIENTO
Vibro compactador INGELLSOLL RANG	02/2/2024	Cuando aplique (ver hodómetros y horométro)
Compactador International CH-1705	02/2/2024	Cuando aplique (ver hodómetros y horométro)
Fresadora WIRTGEN w 100	02/2/2024	Cuando aplique (ver hodómetros y horométro)
Terminadora asfáltica INGERSOL RAND	02/2/2024	Cuando aplique (ver hodómetros y horométro)
Extendedora DF 145CS	02/2/2024	

Nota: PROXIMO MANTENIMIENTO va en relación de las actividades horas/ maquina aprox. entre 200 y 250 horas, esta aplica para los equipos de pavimento, volquetas y maquinaria amarilla.

Se expide esta certificación en 02/2/2024. A petición de la sociedad de PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.

Cordialmente;



WILLIAM SALDAÑO
ING, MECÁNICO
TP. CN 230-34184

CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA

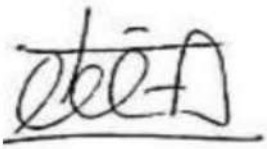
Conste por el presente documento, el Certificado de Mantenimiento realizado a la siguiente maquinaria de la Sociedad ***PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.,*** NIT 891201840-6, dicho mantenimiento se ejecuta bajo la responsabilidad del Ingeniero Mecánico William Saldaño:

EQUIPO	FECHA DE MANTENIMIETO	PROXIMO MANTENIMIENTO
Volqueta doble troque SLF 534	02/2/2024	Cuando aplique (ver hodómetros y horométro)
Volqueta doble troque TFK 823	02/2/2024	Cuando aplique (ver hodómetros y horométro)

Nota: PROXIMO MANTENIMIENTO va en relación de las actividades horas/ maquina aprox. entre 200 y 250 horas, esta aplica para los equipos de pavimento, volquetas y maquinaria amarilla.

Se expide esta certificación en 02/2/2024. A petición de la sociedad de PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.

Cordialmente;



WILLIAM SALDAÑO
ING, MECÁNICO
TP. CN 230-34184

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VEHÍCULO**	**Código:** SIG-SST-FR-024 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

Propietario: Vital Aire.		**Vehículo:** Camioneta		**Placa:** IIZ-709	
Modelo: 2018. Nissan	**Año:** 2018	**Localización:** Pasto			
Fecha: 01/03/2024	**Kilometraje:** 53188	**Nombre del Conductor:** Mario Chaves			

Tarjeta de operación	Si	X	No		Numero	10027861335 16	Vence
Pase conductor	Si	X	No		Numero	98384036	categoría C1
Estado técnico mecánico	Si	X	No		Numero	171661595	Vence 07/09/2025
SOAT	Si	X	No		Numero	87669756-608900835	Vence 03/03/2025
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si	X	No		Numero	2050330797601	Vence 30/11/2024

DESCRIPCION	Lunes		Martes		Mierco		Jueve		Vier		Saba		Domi		OBSERVACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
Estado mecánico															
Motor, fugas	X		X		X		X		X		X				
Dirección	X		X		X		X		X		X				
Encendido	X		X		X		X		X		X				
Estado de manómetros/indicadores	X		X		X		X		X		X				
Limpia brisas	X		X		X		X		X		X				
Tubo de escape	X		X		X		X		X		X				
Carrocería	X		X		X		X		X		X				
Niveles de fluidos (Frenos)	X		X		X		X		X		X				
Niveles de fluidos (Aceite)	X		X		X		X		X		X				Cambiaron 53646. Rms
Niveles de fluidos (Refrigerante)	X		X		X		X		X		X				
Condiciones de las mangueras	X		X		X		X		X		X				
Sistema Eléctrico															
Luces delanteras (altas y bajas)		X		X		X		X		X		X			Luz derecha quemada
Luces traseras		X		X		X		X		X		X			Stop derecho partido
Luces de parqueo	X		X		X		X		X		X				
Direccionales (delanteras/traseras)	X		X		X		X		X		X				
Luces de freno	X		X		X		X		X		X				
Luz de reversa	X		X		X		X		X		X				
Luces internas (cabina)	X		X		X		X		X		X				
Pito normal/corneta	X		X		X		X		X		X				
Pito reversa		X		X		X		X		X		X			No tiene.

Powered by CamScanner

Exploradoras laterales		X		X		X		X		X		X		2 bombillo quemados
Sistema eléctrico en general	X		X		X		X		X		X			
Llantas														
Labrado llantas delanteras		X		X		X		X		Y		X		Gastados en lado
Labrado llantas traseras	X		X		Y		X		X					
Estado de rines delanteros y traseros	X		X		X		Y		X					
Estado de tuercas-grapas aro de seguridad	X		Y		X		X		X					
Condiciones de llantas de repuesto	X		X		X		X		X					
Accesorios														
Cinturones de seguridad	X		X		X		X		X		X			
Estado general de latonería y pintura	X		X		Y		Y		X					
Vidrios (ventanas)	X		X		X		X		X					
Espejos Laterales	X		X		X		X		X					
Parabrisas	X		X		X		X		X					
Vidrio trasero	X		Y		X		X		X					
Radio	X		X		Y		X		X					
Aire Acondicionado	X		X		Y		X		X					
Elementos de seguridad														
Botiquín primeros auxilios	X		X		X		X		X		X			
Linterna	X		X		X		X		X					Propiedad Empresa
Extintor multipropósito	día/ mes / año						Capacidad: 10 Lbs.							Vence Enero 2025
Conos, chaleco, triángulos, tacos		X		X		X		X		X		X		No conos- no tacos- no triangulo
Herramientas	X		X		X		X		X		X			Propiedad Empresa
Gato, Palanca, Cruceta	X		X		X		X		X		X			
Mantenimiento														
Cambio de Aceite	día/ mes / año													Cambiado 53646 Kms
Sincronización	día/ mes / año													
Alineación- Balanceo	día/ mes / año													Pendiente
Cambio de Llantas	día/ mes / año													Pendiente.

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL HALLAZGO	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL HALLAZGO

Firma Conductor

Inspector SISO

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VEHÍCULO**	**Código:** SIG-SST-FR-024 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

Propietario: Arteaga Moreno Carmen	**Vehículo:** Camioneta	**Placa:** AVE362
Modelo: 2014	**Año:** 2014	**Localización:** pasto
Fecha: 06/03/24	**Kilometraje:** 143.387 km	**Nombre del Conductor:** Oswaldo Salazar

Tarjeta de operación	Si [ ]	No [ ]	Numero N/A	Vence	
Pase conductor	Si [X]	No [ ]	Numero 12993616	categoría	B2
Estado técnico mecánico	Si [X]	No [ ]	Numero 170149387	Vence	11/12/2024
SOAT	Si [X]	No [ ]	Numero 4360002334	Vence	12/12/2024
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si [ ]	No [ ]	Numero	Vence	

DESCRIPCION	Lunes B	Lunes M	Martes B	Martes M	Mierco B	Mierco M	Jueve B	Jueve M	Vier B	Vier M	Saba B	Saba M	Domi B	Domi M	OBSERVACIONES
Estado mecánico															
Motor, fugas	X		X		X		X		X		X		X		
Dirección	X		X		X		X		X		X		X		
Encendido	X		X		X		X		X		X		X		
Estado de manómetros/indicadores	X		X		X		X		X		X		X		
Limpia brisas	X		X		X		X		X		X		X		
Tubo de escape	X		X		X		X		X		X		X		
Carrocería	X		X		X		X		X		X		X		Golpe lado derecho 129
Niveles de fluidos (Frenos)	X		X		X		X		X		X		X		
Niveles de fluidos (Aceite)	X		X		X		X		X		X		X		
Niveles de fluidos (Refrigerante)	X		X		X		X		X		X		X		
Condiciones de las mangueras	X		X		X		X		X		X		X		
Sistema Eléctrico															
Luces delanteras (altas y bajas)	X		X		X		X		X		X		X		
Luces traseras	X		X		X		X		X		X		X		
Luces de parqueo	X		X		X		X		X		X		X		
Direccionales (delanteras/traseras)	X		X		X		X		X		X		X		
Luces de freno	X		X		X		X		X		X		X		
Luz de reversa	X		X		X		X		X		X		X		
Luces internas (cabina)	X		X		X		X		X		X		X		
Pito normal/corneta	X		X		X		X		X		X		X		
Pito reversa	X		X		X		X		X		X		X		N/A.

Powered by CamScanner

Exploradoras laterales														N/A
Sistema eléctrico en general	X		X			X		X		X		X		Batería Regular
Llantas														
Labrado llantas delanteras	X		X		X		X		X		X			
Labrado llantas traseras		X		X		X		X		X		X		Regular
Estado de rines delanteros y traseros	X		X		X		X		X		X			
Estado de tuercas-grapas aro de seguridad	X		X		X		X		X		X			
Condiciones de llantas de repuesto		X		X		X		X		X		X		Regular.
Accesorios														
Cinturones de seguridad	X		X		X		X		X		X			
Estado general de latonería y pintura	X		X		X		X		X		X			Regular
Vidrios (ventanas)	X		X		X		X		X		X			
Espejos Laterales	X		X		X		X		X		X			
Parabrisas	X		X		X		X		X		X			
Vidrio trasero	X		X		X		X		X		X			
Radio	X		X		X		X		X		X			
Aire Acondicionado														N/A.
Elementos de seguridad														
Botiquín primeros auxilios	X													
Linterna		X												
Extintor multipropósito	04 día/ mes / año 2024 Capacidad: 10 Libras													
Conos, chaleco, triángulos, tacos	X	.												
Herramientas														
Gato, Palanca, Cruceta		X												
	X													Gato

Mantenimiento	
Cambio de Aceite	día/ mes / año
Sincronización	día/ mes / año
Alineación- Balanceo	día/ mes / año
Cambio de Llantas	día/ mes / año

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL HALLAZGO	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL HALLAZGO

Oswaldo Salazar M.
Firma de Conductor.

Firma inspector sst.

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VEHÍCULO**	**Código:** SIG-SST-FR-024 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

Propietario: Vital Aire.		**Vehículo:** Camioneta		**Placa:** JJZ-709	
Modelo: Frontier NP300	**Año:** 2018	**Localización:** Puesto			
Fecha: 08/03/24	**Kilometraje:** 53413	**Nombre del Conductor:** Mario Chalarca			

Tarjeta de operación	Si X No	Numero 10028823716	Vence	
Pase conductor	Si X No	Numero 98584036	categoría	C1
Estado técnico mecánico	Si X No	Numero 1716613795	Vence	07/09/2025
SOAT	Si X No	Numero 87669796-608990875	Vence	05/03/2025
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si X No	Numero 2050550797601	Vence	30/11/2024

DESCRIPCION	Lunes		Martes		Mierco		Jueve		Vier		Saba		Domi		OBSERVACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
Estado mecánico															
Motor, fugas	X		X		X		X		X		X				
Dirección	X		X		X		X		X		X				
Encendido	X		X		X		X		X		X				
Estado de manómetros/indicadores	X		X		X		X		X		X				
Limpia brisas	X		X		X		X		X		X				
Tubo de escape	X		X		X		X		X		X				
Carrocería	X		X		X		X		X		X				
Niveles de fluidos (Frenos)	X		X		X		X		X		X				
Niveles de fluidos (Aceite)	X		X		X		X		X		X				Cambio en 53646 kms
Niveles de fluidos (Refrigerante)	X		X		X		X		X		X				
Condiciones de las mangueras	X		X		X		X		X		X				
Sistema Eléctrico															
Luces delanteras (altas y bajas)		X		X		X		X		X		X			Bombrille derecho quemado
Luces traseras	X		X		X		X		X		X				
Luces de parqueo	X		X		X		X		X		X				
Direccionales (delanteras/traseras)	X		X		X		X		X		X				
Luces de freno	X		X		X		X		X		X				
Luz de reversa	X		X		X		X		X		X				
Luces internas (cabina)	X		X		X		X		X		X				
Pito normal/corneta	X		X		X		X		X		X				
Pito reversa		X		X		X		X		X		X			No tiene

Powered by CamScanner

Exploradoras laterales		X		X		X		X		X		X			2 Bombillos quemados
Sistema eléctrico en general	X		X		X		X		X		X				
Llantas															
Labrado llantas delanteras		X		X		X		X		X		X			Para cambio
Labrado llantas traseras	X		X		X		X		X		X				
Estado de rines delanteros y traseros	X		X		X		X		X		X				
Estado de tuercas-grapas aro de seguridad	X		X		X		X		X		X				
Condiciones de llantas de repuesto	X		X		X		X		X		X				
Accesorios															
Cinturones de seguridad	X		X		X		X		X		X				
Estado general de latonería y pintura	X		X		X		X		X		X				
Vidrios (ventanas)	X		X		X		X		X		X				
Espejos Laterales	X		X		X		X		X		X				
Parabrisas	X		X		X		X		X		X				
Vidrio trasero	X		X		X		X		X		X				
Radio	X		X		X		X		X		X				
Aire Acondicionado	X		X		X		X		X		X				
Elementos de seguridad															
Botiquín primeros auxilios	X		X		X		X		X		X				
Linterna	X		X		X		X		X		X				Propiedad de los Empleados
Extintor multipropósito	día/ mes / año						Capacidad: 10 Lbs								Enero 2025
Conos, chaleco, triángulos, tacos		X		X		X		X		X		X			No tacos- no triangulos
Herramientas	X		X		X		X		X		X				Propiedad de la Empresa
Gato, Palanca, Cruceta	X		X		X		X		X		X				
Mantenimiento															
Cambio de Aceite	día/ mes / año														Cambio en 53646 Kms
Sincronización	día/ mes / año														
Alineación- Balanceo	día/ mes / año														Pendiente
Cambio de Llantas	día/ mes / año														Pendiente

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL HALLAZGO	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL HALLAZGO

Firma Conductor

Firma inspector SISO

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VEHÍCULO**	**Código:** SIG-SST-FR-024 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

Propietario: Vitel Arte		**Vehículo:** Camioneta		**Placa:** JJZ-709	
Modelo: Frontier NP 300	**Año:** 2018	**Localización:** Pasto			
Fecha: 15/03/24	**Kilometraje:** 53664	**Nombre del Conductor:** Nestor Chalacan			

Tarjeta de operación	Si X	No	Numero 1007862733 16	Vence	
Pase conductor	Si X	No	Numero 98784036	categoría	C1
Estado técnico mecánico	Si X	No	Numero 1716613795	Vence	02/09/2025
SOAT	Si X	No	Numero 87669756-6089908735	Vence	03/03/2025
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si X	No	Numero 2050330797001	Vence	30/11/2024

DESCRIPCION	Lunes		Martes		Mierco		Jueve		Vier		Saba		Domi		OBSERVACIONES
	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	
Estado mecánico															
Motor, fugas	X		X		X		X		X		X				
Dirección	X		X		X		X		X		X				
Encendido	X		X		X		X		X		X				
Estado de manómetros/indicadores	X		X		X		X		X		X				
Limpia brisas	X		X		X		X		X		X				
Tubo de escape	X		X		X		X		X		X				
Carrocería	X		X		X		X		X		X				
Niveles de fluidos (Frenos)	X		X		X		X		X		X				
Niveles de fluidos (Aceite)	X		X		X		X		X		X				Cambio en 53646 Kms
Niveles de fluidos (Refrigerante)	X		X		X		X		X		X				
Condiciones de las mangueras	X		X		X		X		X		X				
Sistema Eléctrico															
Luces delanteras (altas y bajas)		X		X		X		X		X		X			Farolito derecho quemado
Luces traseras	X		X		X		X		X		X				
Luces de parqueo	X		X		X		X		X		X				
Direccionales (delanteras/traseras)	X		X		X		X		X		X				
Luces de freno	X		X		X		X		X		X				
Luz de reversa	X		X		X		X		X		X				
Luces internas (cabina)	X		X		X		X		X		X				
Pito normal/corneta	X		X		X		X		X		X				
Pito reversa		X		X		X		X		X		X			No tiene

Powered by CamScanner

Exploradoras laterales		X		X		X		X		X		X		2 Bombillos quemados
Sistema eléctrico en general	X		X		X		X		X		X			
Llantas														
Labrado llantas delanteras		X		X		X		X		X		X		Para cambio
Labrado llantas traseras	X		X		X		X		X					
Estado de rines delanteros y traseros	X		X		X		X		X					
Estado de tuercas-grapas aro de seguridad	X		X		X		X		X					
Condiciones de llantas de repuesto	X		X		X		X		X					
Accesorios														
Cinturones de seguridad	X		X		X		X		X					
Estado general de latonería y pintura	X		X		X		X		X					
Vidrios (ventanas)	X		X		X		X		X					
Espejos Laterales	X		X		X		X		X					
Parabrisas	X		X		X		X		X					
Vidrio trasero	X		X		X		X		X					
Radio	X		X		X		X		X					
Aire Acondicionado	X		X		X		X		X					
Elementos de seguridad														
Botiquín primeros auxilios	X		X		X		X		X		X			
Linterna	X		X		X		X		X		X			Propiedad de la empresa
Extintor multipropósito	día/ mes / año						Capacidad: 10 LBS							Enero 2025 Verde
Conos, chaleco, triángulos, tacos		X		X		X		X		X		X		No tacos - No triangulos
Herramientas	X		X		X		X		X		X			Propiedad de la Empresa
Gato, Palanca, Cruceta	X		X		X		X		X		X			
Mantenimiento														
Cambio de Aceite	día/ mes / año													Pendiente — Cambio en 53646 Kms
Sincronización	día/ mes / año													
Alineación- Balanceo	día/ mes / año													Pendiente
Cambio de Llantas	día/ mes / año													Pendiente.

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL HALLAZGO	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL HALLAZGO

F. Conductor.

Firma SISO

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL FRESADORA**	**Código:** SIG-SST-FR 017 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

SEMANA DEL 13/03/2024 AL 19/03/2024.

MARCA/REFERENCIA Dynapac. MODELO

OPERADOR Daniel Insuasty UBICACIÓN Variante Oriental



ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	FRONTALES	O	O	NA		NA	NA		NA		NA	O	O	O	O
	TRASERAS DE TRABAJO(REFLECTOR)			✓		✓		✓		✓					
	DE STOP			✓		✓		✓		✓					
	PITO				X		✓		✓		✓				
	ALARMA DE RETROCESO			✓		✓		✓		✓					
	MANDO DE ESTACIONAMIENTO			✓		✓		✓		✓					
	INDICADORES HIDRAULICOS CORRIENTE-			✓		✓		✓		✓					
	MOTOR-REFRIGERANTE-HOROMETRO			✓		✓		✓		✓					
	DIRECCION			✓		✓		✓		✓					
	ASIENTO EN BUENA CONDICION			✓		✓		✓		✓					
	EXTINTOR DE INCENDIOS>(10LBS)				✓		✓		✓		✓				
	ESCALERAS Y PASAMANOS			✓		✓		✓		✓					
	APOYOS DE ACCESO			✓		✓		✓		✓					
	ESTADO DE MANDOS MANUALES			✓		✓		✓		✓					
	CABLES Y BATERIAS			✓		✓		✓		✓					
ESTADO MECÁNICO	CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS			✓		✓		✓		✓					
	CADENAS TRANSPORTADORAS			✓	NA		NA		NA		NA				
	EXTENCION DERECHA- IZQUIERDA				NA		NA		NA		NA				
	ESTADO DE GATOS Y TOLVA				NA		NA		NA		NA				
	DIRECCION(TERMINALES,BOMBAS HIDRAULICAS)			✓		✓		✓		✓					
	PASADORES Y TORNILLOS			✓		✓		✓		✓					
	ESTADO GENERAL DEL MOTOR			✓		✓		✓		✓					
	RESGUARDOS			✓		✓		✓		✓					
	PUNTOS DE LUBRICACION			✓		✓		✓		✓					
	ESTADO DE LA PLANCHA			✓		✓		✓		✓					
	ESTADO DE LAS BOMBAS HIDRAULICAS			✓		✓		✓		✓					
	ESTADO DE LAS CADENAS DE ARRASTRE DE				NA		NA		NA		NA				
	TUBODE ESCAPE			✓		✓		✓		✓					
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL HALLAZGO	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL SELLADOR NEUMÁTICO**	**Código:** SIG-SST-FR 027 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

SEMANA DEL 13/03/2024. AL 19/03/2024.

MARCA Hamm REFERENCIA GRW15

UBICACIÓN Variante Oriental/p MODELO

OPERADOR JESUS Antonio Flores.



ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	FRONTALES	O	O	B		B		B		B		B		O	O
	TRASERAS DE TRABAJO(REFLECTOR)			B		B		B		B		B			
	DELANTERAS DE TRABAJO(REFLECTOR)			B		B		B		B		B			
	DIRECCIONALES TRASERAS			B		B		B		B		B			
	DIRECCIONALES DELANTERAS			B		B		B		B		B			
	DE FRENADO			B		B		B		B		B			
CABINA	PROTECCION ANTIVUELC0			B		B		B		B		B			
	CINTURON DE SEGURIDAD			B		B		B		B		B			
	EXTINTOR DE INCENDIOS (10LBS)				M		M		M		M		M		
	ESTADO DE MANDOS MANUALES			B		B		B		B		B			
	INDICADORES(HIDRAULICO-REFIGERANTES-CORRIENTE-ACEITE-MOTOR-HOROMETRO)			B		B		B		B		B			
	ASIENTO EN BUEN ESTADO			B		B		B		B		B			
	ALARMA DE RETROCESO				M		M		M		M		M		
	PITO			B		B		B		B		B			
	FRENOS DE SERVICIO Y PARQUEO			B		B		B		B		B			
	ESPEJOS LATERALES			B		B		B		B		B			
	ESCALERAS Y APOYOS DE ACCESO			B		B		B		B		B			
ESTADO MÉCANICO	CONTROL DE FUGAS HIDRAULICAS			B		B		B		B		B			
	ESTADO DE LLANTAS			B		B		B		B		B			
	CONTROL DE FUGAS DE AIRE			B		B		B		B		B			
	DIRECCION (TERMINALES,BOMBA HIDRAULICA)			B		B		B		B		B			
	ESTADO DE MOTOR			B		B		B		B		B			
	PASADORES Y TORNILLOS			B		B		B		B		B			
	BATERIA Y CABLES			B		B		B		B		B			
	ANCLAJE DE CONTRA PESO			B		B		B		B		B			
	GUARDAS			B		B		B		B		B			
	ESTADO DEL BASTIDOR			B		B		B		B		B			
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL HALLAZGO	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

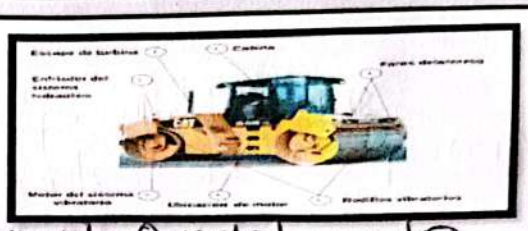
CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VIBROCOMPACTADOR**	**Código:** SIG-SST-FR-025 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

SEMANA DEL 13/03/24 AL 18/03/2024.

MARCA Hamm MODELO HD90 2012

SERIE _____ PROYECTO _____

OPERADOR pedro Vicente Rioscos UBICACIÓN Variante Oriental pasto



ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	De trabajo delanteras	B		B		B		B		B		B		B	
	De trabajo traseras		B		M		M		M		M		M		B
CABINA															
	Pito			B		B		B		B		B			
	Alarma de retroceso			B		B		B		B		B			
	Cinturón de seguridad			B		B		B		B		B			
	* Frenos de servicio			B		B		B		B		B			
	Control de movimiento			B		B		B		B		B			
	* Indicadores (Temperatura, presión de aceite, hidraulico y carga)			B		B		B		B		B			
	Extintor de incendios				M		M		M		M		M		
	Silla del operador			B		B		B		B		B			
	Pasamanos de acceso			B		B		B		B		B			
	*Dirección			B		B		B		B		B			
LLANTAS	En buen estado			B		B		B		B		B			
ESTADO MECÁNICO	Control de fugas hidráulicas			B		B		B		B		B			
	Estado de soporte			B		B		B		B		B			
	Mandos de avance			B		B		B		B		B			
	Estado de los cilindros			B		B		B		B		B			
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PREOPERACIONAL VOLQUETA	Código: SIG-SST-FR-021 Fecha: 20/11/2023 Versión: 01

Obra o proyecto: Proyecto Tunel Daza - Variante Oriental			
Propietario: Leas Ing Bucaramanga	Vehiculo: Volqueta	Placa: SLF 534	
Modelo: 2007	Año:	Localización: obra Variante	
Kilometraje:	Nombre del Conductor: Juan Tulcan		

Tarjeta de operación	Si		No		Numero		Vence	
Licencia de conducción	Si	X	No		Numero	79853365	categoria	C1
Tecno mecanica	Si	X	No		Numero	70181809	Vence	2024/12/15
SOAT	Si	X	No		Numero	10563200378564	Vence	2024/12/14
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si		No		Numero		Vence	

Semana del 20 al 23 de 2024 Marzo 2024.

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera					✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales					✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso					✓		✓		✓		✓			
	Pito					✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia					✓		✓		✓		✓			
	* Dirección/suspensión (Terminales)					✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad					✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)					✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas					✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS					✓		✓		✓		✓			
	Silleteria y tapiceria					✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (voltimetro, presión de aceite, aire, horometro, reloj temperatura, presión de aceite)					✓		✓							
	Bateria y cables					✓		✓	✓	✓		✓			
LLANTAS	En buen estado					✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas					✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión					✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire					✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis					✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam					✓		✓		✓		✓			
	Acoples rapidos					✓		✓		✓		✓			
	Mangueras (fugas)					✓		✓		✓		✓			
	Estado general del volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)					✓		✓		✓		✓			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)					✓		✓		✓		✓			
	Motor					✓		✓		✓		✓			
	Sistema de carpado					✓		✓		✓		✓			
	* Ganchos compuerta volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soportes y Bujes del Volco					✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor y del vehículo					✓		✓		✓		✓			
FIRMA	FIRMA OPERADOR	Juan Tulcan													
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST	Sonia Daza													

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PREOPERACIONAL VOLQUETA	Código: SIG-SST-FR-021 Fecha: 20/11/2023 Versión: 01

Obra o proyecto: Proyecto Vial Daza - Variante Oriental

Propietario: Panavial S.A. | Vehiculo: Volqueta | Placa: TFK 823

Modelo: 2006 | Año: | Localización: Obra variante Daza

Kilometraje: | Nombre del Conductor: Geovani Patichoy

Tarjeta de operación	Si		No		Numero		Vence	
Licencia de conducción	Si	X	No		Numero	72996321	categoria	C2
Tecno mecanica	Si	X	No		Numero	1691035867	Vence	2024/10/19
SOAT	Si	X	No		Numero	10565200239800	Vence	2024/10/11
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si		No		Numero		Vence	

Semana del 20 al 23 de 2024

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera					✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales					✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso					✓		✓		✓		✓			
	Pito					✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia					✓		✓		✓		✓			
	* Dirección/suspensión (Terminales)					✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad					✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)					✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas					✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS					✓		✓		✓		✓			
	Silleteria y tapiceria					✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (voltimetro, presión de aceite, aire, horometro, reloj temperatura, presión de aceite)					✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables					✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado					✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas					✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión					✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire					✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis					✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam					✓		✓		✓		✓			
	Acoples rapidos					✓		✓		✓		✓			
	Mangueras (fugas)					✓		✓		✓		✓			
	Estado general del volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)					✓		✓		✓		✓			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)					✓		✓		✓		✓			
	Motor					✓		✓		✓		✓			
	Sistema de carpado					✓		✓		✓		✓			
	* Ganchos compuerta volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soportes y Bujes del Volco					✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor y del vehiculo					✓		✓		✓		✓			
FIRMA	FIRMA OPERADOR	GEOVANI PATICHOY													
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST	Sonia Daza													

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO PREOPERACIONAL VOLQUETA	Código: SIG-SST-FR-021 Fecha: 20/11/2023 Versión: 01

Obra o proyecto:	Proyecto Tunel Daza - Variante Daza		
Propietario:	Elite Construcciones SAS	Vehiculo: Volqueta	Placa: THX 918
Modelo: 2013	Año:	Localización: Obra Variante Daza	
Kilometraje:		Nombre del Conductor: Pablo Bolaños	

Tarjeta de operación	Si		No		Numero		Vence	
Licencia de conducción	Si	X	No		Numero	98301223	categoria	C1
Tecno mecanica	Si	X	No		Numero	1693871241	Vence	2024/11/03
SOAT	Si	X	No		Numero	10563100269	Vence	2024/11/01
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si		No		Numero		Vence	

Semana del 20 al 23 de 2024

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera					✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales					✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso					✓		✓		✓		✓			
	Pito					✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia					✓		✓		✓		✓			
	* Dirección/suspensión (Terminales)					✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad					✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)					✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas					✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS					✓		✓		✓		✓			
	Silleteria y tapiceria					✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (voltimetro, presión de aceite, aire, horometro, reloj temperatura, presión de aceite)					✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables					✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado					✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas					✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión					✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire					✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis					✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam					✓		✓		✓		✓			
	Acoples rapidos					✓		✓		✓		✓			
	Mangueras (fugas)					✓		✓		✓		✓			
	Estado general del volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)					✓		✓		✓		✓			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)					✓		✓		✓		✓			
	Motor					✓		✓		✓		✓			
	Sistema de carpado					✓		✓		✓		✓			
	* Ganchos compuerta volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soportes y Bujes del Volco					✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor y del vehiculo					✓		✓		✓		✓			
FIRMA	FIRMA OPERADOR														
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST														

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VOLQUETA**	**Código:** SIG-SST-FR-021 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

Obra o proyecto: Proyecto Tunel Daza y Variante Oriental

Propietario: Guzman y Calderón LTDA		**Vehiculo:** Volqueta	**Placa:** SUC526
Modelo: 1993	**Año:**	**Localización:** Obra Variante Daza	
Kilometraje:	**Nombre del Conductor:** Fabian Jaloa		

Tarjeta de operación	Si		No		Numero		Vence
Licencia de conducción	Si	X	No		Numero	1085277158	categoría C2
Tecno mecanica	Si	X	No		Numero	1695528026	Vence 2024/11/11
SOAT	Si	X	No		Numero	10565200249116	Vence 2024/09/22
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si		No		Numero		Vence

Semana del 20 **al** 23 **de 2024**

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)					X		X		X		X			
	Direccionales delanteras de parqueo					X		X		X		X			
	Direccionales traseras de parqueo					X		X		X		X			
	De stop y señal trasera					X		X		X		X			
CABINA	Espejos laterales					X		X		X		X			
	Alarma de retroceso					X		X		X		X			
	Pito					X		X		X		X			
	* Freno de emergencia					X		X		X		X			
	* Dirección/suspensión (Terminales)					X		X		X		X			
	Cinturón de seguridad					X		X		X		X			
	Vidrio frontal (en buen estado)					X		X		X		X			
	Limpia brisas					X		X		X		X			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS					X		X		X		X			
	Silleteria y tapiceria					X		X		X		X			
	Indicadores (voltimetro, presión de aceite, aire, horometro, reloj temperatura, presión de aceite)					X		X		X		X			
	Bateria y cables					X		X		X		X			
LLANTAS	En buen estado					X		X		X		X			
ESTADO MECANICO	* Control de fugas hidráulicas					X		X		X		X			
	Pasadores, suspensión					X		X		X		X			
	Control fugas de aire					X		X		X		X			
	Grapas y anclaje de chasis					X		X		X		X			
	Cadena del cardam					X		X		X		X			
	Acoples rapidos					X		X		X		X			
	Mangueras (fugas)					X		X		X		X			
	Estado general del volco					X		X		X		X			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)					X		X		X		X			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)					X		X		X		X			
	Motor					X		X		X		X			
	Sistema de carpado					X		X		X		X			
	* Ganchos compuerta volco					X		X		X		X			
	* Soportes y Bujes del Volco					X		X		X		X			
	Documentos del conductor y del vehiculo					X		X		X		X			
FIRMA	**FIRMA OPERADOR**	Fabian Jaloa													
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST	Sonia Daza													

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VOLQUETA**	**Código:** SIG-SST-FR-021 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

Obra o proyecto: Proyecto Túnel Daza - Variante Oriental

Propietario: Jose Heladon Bautista | **Vehículo:** Volqueta | **Placa:** SUB 647

Modelo: 1989 | **Año:** | **Localización:** Obra Variante Daza

Kilometraje: | **Nombre del Conductor:** Nater Moreno

Tarjeta de operación	Si		No	Numero		Vence	
Licencia de conducción	Si	X	No	Numero	1089846357	categoría	C2
Tecno mecanica	Si	X	No	Numero	1654873588	Vence	2024/03/28
SOAT	Si	X	No	Numero	10565200165532	Vence	2024/05/09
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si		No	Numero		Vence	

Semana del 20 **al** 23 **de 2024**

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera					✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales					✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso					✓		✓		✓		✓			
	Pito					✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia					✓		✓		✓		✓			
	* Dirección/suspensión (Terminales)					✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad					✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)					✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas					✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS					✓		✓		✓		✓			
	Silleteria y tapiceria					✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (voltimetro, presión de aceite, aire, horometro, reloj temperatura, presión de aceite)					✓		✓		✓		✓			
	Bateria y cables					✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado					✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas					✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión					✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire					✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis					✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam					✓		✓		✓		✓			
	Acoples rapidos					✓		✓		✓		✓			
	Mangueras (fugas)					✓		✓		✓		✓			
	Estado general del volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)					✓		✓		✓		✓			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)					✓		✓		✓		✓			
	Motor					✓		✓		✓		✓			
	Sistema de carpado					✓		✓		✓		✓			
	* Ganchos compuerta volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soportes y Bujes del Volco					✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor y del vehiculo					✓		✓		✓		✓			
FIRMA	**FIRMA OPERADOR**	Nater Moreno													
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST	Sonia Daza													

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23	**CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23** **SISTEMA DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO** **PREOPERACIONAL VOLQUETA**	**Código:** SIG-SST-FR-021 **Fecha:** 20/11/2023 **Versión:** 01

Obra o proyecto: Proyecto Túnel Daza y Variante Oriental

Propietario:		**Vehículo:**	**Placa:** UFP 975
Modelo: 1997	**Año:**	**Localización:** obra Variante Daza	
Kilometraje:	**Nombre del Conductor:** José Mora		

Tarjeta de operación	Si		No		Numero		Vence	
Licencia de conducción	Si	X	No		Numero	1298790B	categoría	C2
Tecno mecanica	Si	X	No		Numero	1675022297	Vence	29/07/31
SOAT	Si	X	No		Numero	156515007353	Vence	24/07/19
Póliza de automóviles Contra todo riesgo	Si		No		Numero		Vence	

Semana del 20 **al** 23 **de 2024**

ITEM	CONCEPTO	LUNES		MARTES		MIERC.		JUEVES		VIERNES		SABADO		DOMINGO	
		B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M	B	M
LUCES	* Frontales de servicio (altas y bajas)					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales delanteras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	Direccionales traseras de parqueo					✓		✓		✓		✓			
	De stop y señal trasera					✓		✓		✓		✓			
CABINA	Espejos laterales					✓		✓		✓		✓			
	Alarma de retroceso					✓		✓		✓		✓			
	Pito					✓		✓		✓		✓			
	* Freno de emergencia					✓		✓		✓		✓			
	* Dirección/suspensión (Terminales)					✓		✓		✓		✓			
	Cinturón de seguridad					✓		✓		✓		✓			
	Vidrio frontal (en buen estado)					✓		✓		✓		✓			
	Limpia brisas					✓		✓		✓		✓			
	Extintor de incendios (10 lbs) PQS					✓		✓		✓		✓			
	Silleteria y tapicería					✓		✓		✓		✓			
	Indicadores (voltimetro, presión de aceite, aire, horometro, reloj temperatura, presión de aceite)					✓		✓		✓		✓			
	Batería y cables					✓		✓		✓		✓			
LLANTAS	En buen estado					✓		✓		✓		✓			
ESTADO MECÁNICO	* Control de fugas hidráulicas					✓		✓		✓		✓			
	Pasadores, suspensión					✓		✓		✓		✓			
	Control fugas de aire					✓		✓		✓		✓			
	Grapas y anclaje de chasis					✓		✓		✓		✓			
	Cadena del cardam					✓		✓		✓		✓			
	Acoples rapidos					✓		✓		✓		✓			
	Mangueras (fugas)					✓		✓		✓		✓			
	Estado general del volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soporte del volco (gato hidráulico)					✓		✓		✓		✓			
	Tanque de combustible(Abrasaderas,Soporte)					✓		✓		✓		✓			
	Motor					✓		✓		✓		✓			
	Sistema de carpado					✓		✓		✓		✓			
	* Ganchos compuerta volco					✓		✓		✓		✓			
	* Soportes y Bujes del Volco					✓		✓		✓		✓			
	Documentos del conductor y del vehiculo					✓		✓		✓		✓			
FIRMA	**FIRMA OPERADOR**														
	FIRMA DEL JEFE INMEDIATO O SST	Sonia Daza													

HALLAZGOS Y SEGUIMIENTO

FECHA DEL	HALLAZGO	ACCION CORRECTIVA / PREVENTIVA	RESPONSABLE	FECHA DE CIERRE DEL

*PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Powered by CamScanner

ANEXO 7 REGISTRO FOTOGRAFICO



Fotografía No.1. Señalización actividades Tunel



Fotografía No.2. Señalización actividades de la Vía



Fotografía No 3. Señalización dispuesta dentro del túnel



Fotografía No.4. Señalización móvil Vía



Fotografía No.5. Instalación Unidades Sanitarias



Fotografía No.6. Actividades de Toma de muestras Calidad del Agua.





Fotografía No.7. Orden y Aseo Campamento de obra.





Fotografía No.8. Organización y aseo de punto ecológico.

ANEXO 8. ACTUALIZACIONES PAGA

NO APLICA EN EL PRESENTE MES



ACINCO ingeniería

Informe Mensual de Interventoría No. 4. Componente Especialidad Túneles

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo 01 de marzo al 31 de marzo 2024.

Versión 1.0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Bogotá D.C. – marzo 2024

Informe Mensual de Interventoría No. 04
Componente Especialidad Túneles

Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Periodo 01 de marzo al 31 de marzo 2024.

Bogotá D.C – marzo 2024.

Elaboro:	Crhistian Collazos Sandoval	Reviso:	Gustavo Calderon	Aprobó:	Nancy Diaz Getial
Fecha:	31 / 03 / 2024	Fecha:	31/ 03 / 2024	Fecha:	31/ 03 / 2024 .
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista en túneles	Cargo:	Coordinador de interventoria	Cargo:	Director de interventoría

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual No.4 de la especialidad de túneles, presentado por ACINCO INGENIERÍA SAS BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2024		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-03-2024		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA SAS BIC en el marco del Contrato No. 3912 de 2023 firmado con el INVIAS, cuyo objeto es "Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño".		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO INGENIERÍA SAS BIC – Crhistian Collazos Sandoval - Especialista en túneles		
Revisó	Nancy Díaz Getial – Director de Interventoría		

1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de marzo de 2024, en el marco del Contrato de Interventoría No. Contrato No. 3912 de 2023 cuyo objeto es "Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño", para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El Alcance del contrato consiste en la construcción de las obras de infraestructura vial para el MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO, comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

1. El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantizará la transpirabilidad en la vía a atender, así mismo realizar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel daza.

2. Ajuste estudios y/o diseños de acompañamiento dentro de los cuales se debe de hacer la entrega de los siguientes volúmenes de estudios y diseños del túnel daza y de la variante oriental de pasto.

El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023.

2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

- *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EJECUTADAS EN EL CONTRATO 1740 DE 2021*

Mediante el Contrato No.1704 de 2021 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS e INGDECOL S.A.S entre el 30-nov-21 al 30-nov-23 se adelantó la operación de la Variante, incluido el túnel de Daza. Además de la operación, el Contratista INGDECOL SAS adelantó la ejecución de obras consistentes en el mantenimiento del pavimento a cielo abierto y del sostenimiento al interior del túnel de Daza.

La Interventoría fue efectuada por JOYCO S.A.S. BIC, mediante el Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 entre el 30-nov-21 al 30-nov-23.

Según lo informado en el empalme realizado entre ACINCO INGENIERÍA SAS BIC y JOYCO SAS BIC en el mes de noviembre de 2023 e inicios del mes de diciembre de 2023, el Contratista INGDECOL S.A.S efectuó actividades de mantenimiento al interior del túnel de Daza entre el PR19+104 al PR19+375, consistente básicamente en la instalación de los pernos de roca tipo A, drenajes en los sectores de altas filtraciones y aplicación de concreto lanzado.

Según lo informado, con las actividades ejecutadas por parte del Contratista INGDECOL S.A.S en el contrato No.1704 de 2021 se logró garantizar la estabilidad a corto y mediano plazo del túnel y la seguridad de los usuarios, con el fin de evitar posibles desprendimientos de rocas y concreto lanzado existente entre el PR19+104 al PR19+375, sin embargo, se destaca que dichas actividades correspondieron a un mantenimiento y no se realizaron estudios y diseños del túnel para obtener soluciones definitivas a largo plazo.

En la Tabla 2, se muestran los tramos donde se ejecutó el concreto lanzado de mantenimiento para reemplazar los sectores afectados:

HASTIAL IZQ.		HASTIAL DER.	
INICIO	**FIN**	**INICIO**	**FIN**
PR19+122,34	PR19+146,85		
PR19+211,62	PR19+225,65		
PR19+225,65	PR19+253,63		
PR19+253,63	PR19+292,16		

HASTIAL IZQ.		HASTIAL DER.	
INICIO	FIN	INICIO	FIN
		PR19+128,55	PR19+151,66
		PR19+223,63	PR19+259,80
		PR19+230,50	PR19+261,83
PR19+344,68	PR19+351,66		
PR19+358,00	PR19+370,10		
PR19+370,11	PR19+380,79		
PR19+380,79	PR19+385,40		
PR19+385,40	PR19+399,85		

Tabla 1 – Sectores donde se aplicó concreto lanzado de mantenimiento en contrato 1704 de 2021. (Fuente: Joyco SAS BIC, 2023)

3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16. El diseño mostrado en la siguiente figura corresponde a la información que se tiene de referencia de la Concesión DEVINAR, pero no se cuenta con planos ni informes de obra construida elaborados por dicho Concesionario.

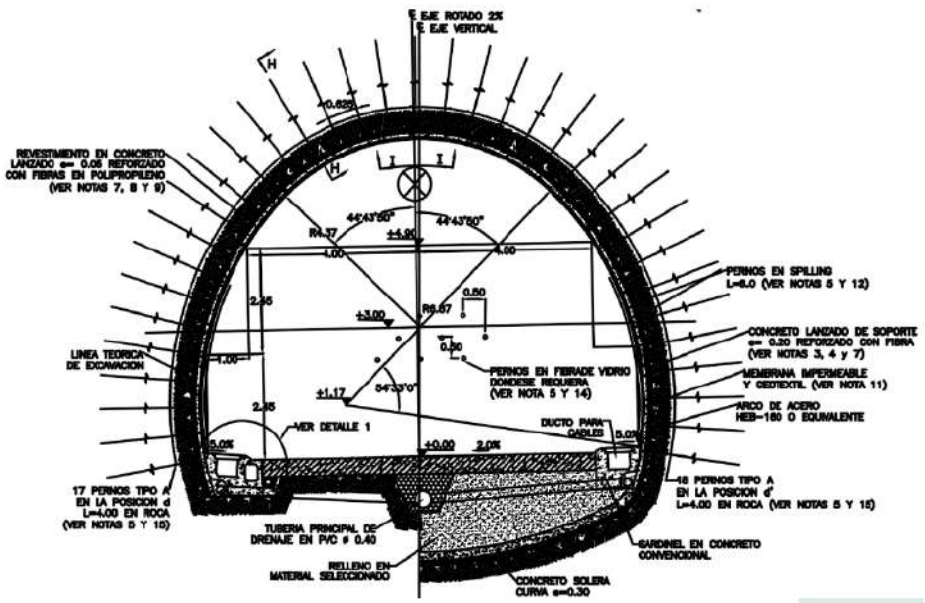


Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

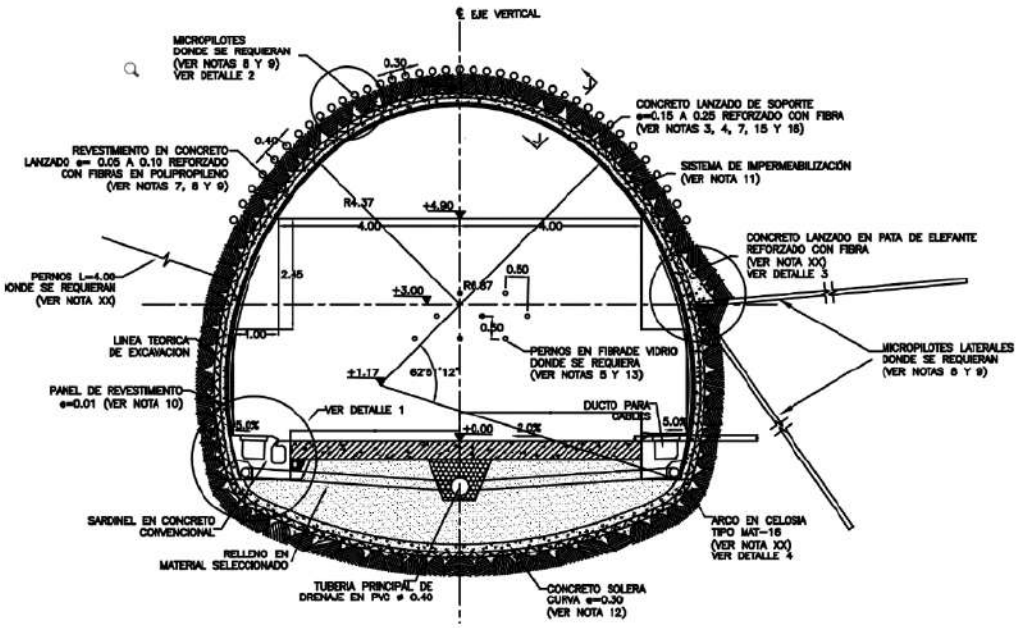


Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

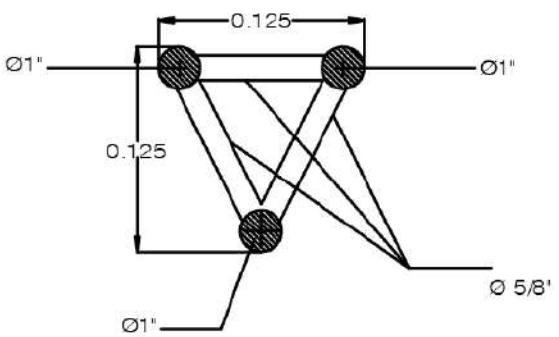


Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. En algunos tramos se observan láminas de impermeabilización sobre la cual se aplicaron espesores muy bajos de concreto lanzado, entre otros sistemas de impermeabilización puntuales. En general el sistema de impermeabilización se considera no técnico y deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008, según la información de referencia obtenida.

4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTECNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

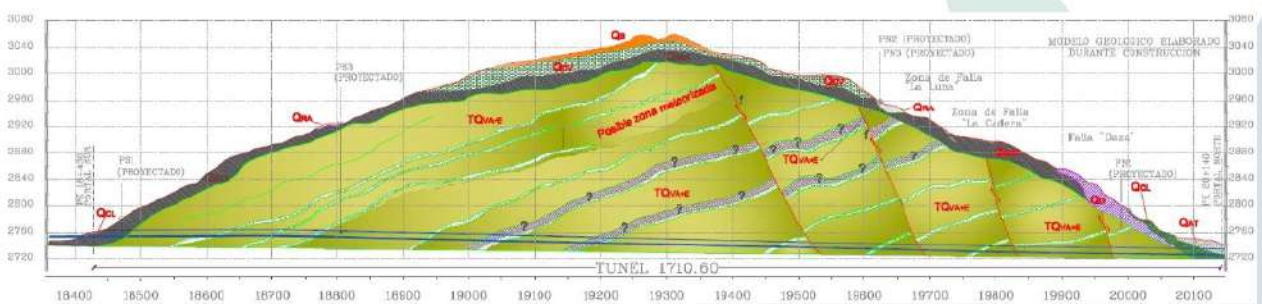


Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnica del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción NO

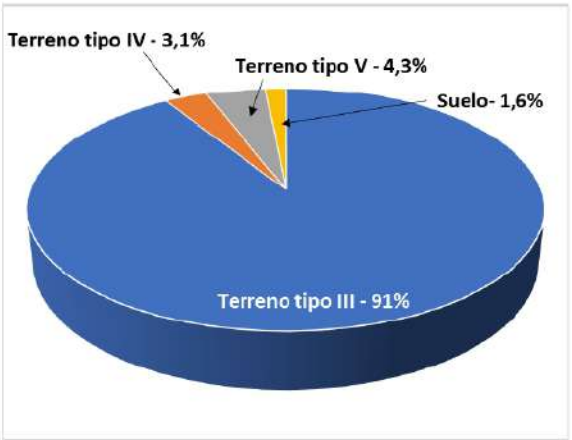
está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

ABSCISAS		TIPO DE TERRENO	LONG. (m)
INCIAL	FINAL		
K20+140,60	K20+118,85	VI (suelo)	21,75
K20+118,85	K20+055,30	V	63,55
K20+055,30	K20+045,10	IV	10,20
K20+045,10	K19+840,15	III	204,95
K19+840,15	K19+805,05	IV	35,10
K19+805,05	K18+681,20	III	1123,85
LONGITU TOTAL (m)			**1459,40**

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.



Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

En inspección técnica realizada el 31-ene-24 por parte del Especialista de túneles, geóloga y especialista hidráulico de la Interventoría al túnel de Daza, se verificó el estado actual del túnel y se identificaron las necesidades de mantenimiento de forma preliminar. Entre las necesidades más importantes se identificaron:

- Mantenimiento del sostenimiento (caída de roca y concreto lanzado)
- Filtraciones en toda la longitud del túnel.
- Levantamiento de pavimento y andenes PR18+800 al PR19+120.



Fotografía 1 – Desprendimiento de concreto lanzado y roca en el PR19+350. 31-ene-24

Con base en las necesidades identificadas, el Contratista deberá adelantar la elaboración de los estudios y diseños según el alcance establecido en el Contrato, que lleven a obtener la estabilidad del túnel de Daza a largo plazo.



Fotografía 2 – Filtraciones y falta de manejo de aguas.

- SECTOR INESTABLE: LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)

En la inspección realizada en sitio el 31-ene-24, se hace énfasis y se destaca que se observó que se han propagado los daños a otros sectores del túnel. Según lo informado inicialmente en el empalme realizado con la Interventoría saliente en el mes de noviembre 2023, los daños estaban localizados entre las abscisas PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150, pero actualmente se han evidenciado daños que no estaban inventariados en las losas y los andenes entre el PR18+800 hasta el PR18+950, que si bien son menos severos, indican una situación que debe ser diagnosticada de forma detalla en los estudios y diseños que se adelantan actualmente.

De acuerdo a lo anterior, que presentan daños en losas del pavimento y en andenes entre el PR18+800 al PR19+150. Dichos daños a las obras son producidos por las altas deformaciones que se están presentando y que está ocasionando el levantamiento tanto del pavimento como de los andenes y actualmente estas obras están completamente falladas, con pérdida de funcionalidad y capacidad estructural, lo que pone en riesgo la operación segura del túnel. Igualmente, se observa un avance en los daños del concreto lanzado de sostenimiento con respecto al mes de diciembre 2023.

Considerando que los daños en este sector son muy severos, el problema geológico-geotécnico es complejo, para obtener una solución definitiva se requiere adelantar el estudio a nivel fase III para determinar en primer lugar las causas que originan en levantamiento severo del pavimento y daños en sostenimiento, y adelantar un diseño que logre estabilizar el sector de forma definitiva.



Fotografía 3 – Daños del pavimento y andenes PR19+000. 31-ene-24

6. AVANCE EN ESTUDIOS Y DISEÑOS ADELANTADOS POR CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

El 28 de febrero de 2024, el Consorcio remitió a la Interventoría la Versión 0 de los Estudios y diseños, sin embargo, esta entrega se presentó con bastantes faltantes e información incompleta, por lo tanto, los documentos fueron devueltos para corrección y complementación y se remitieron las respectivas observaciones de la Interventoría, en particular en este informe del componente de especialidad en túneles. Es importante destacar que el Contratista está enfocado principalmente en presentar los diseños del tramo localizado entre el PR18+983 al PR19+130 al interior del túnel, sin embargo, se ha dado claridad al Contratista en reuniones y comunicaciones que el Alcance establecido en el Contrato es adelantar los estudios y diseños de todo el túnel.

Posteriormente, el 21 de marzo de 2024 el Contratista presentó la Versión 1 de los estudios y diseños, del tramo localizado entre el PR18+983 al PR19+130 al interior del túnel, y está en revisión la entrega por parte de la Interventoría.

Durante la ejecución de los estudios y diseños, el Contratista ha realizado la siguiente campaña exploratoria:

- (2) Perforaciones con recuperación de núcleos de 20 m de profundidad.
- (2) líneas sísmicas
- Ensayos de laboratorio (entre ellos 3 triaxiales en roca)
- (4) apiques en los hastiales de los túneles.

A continuación, la localización de los cuatro (4) apiques realizados como estaciones geomecánicas:

APIQUE No.	ABSCISA	HASTIAL
1	PR18+983	Derecho
4	PR18+983	Izquierdo
5	PR19+130	Izquierdo
7	PR19+139	Derecho

Tabla 2 – Apiques en hastiales del túnel. Efectuados en febrero 2024

En este período el Contratista inició con la perforación y extracción de núcleos en el concreto lanzado existente, para verificación de espesores y ensayos de resistencia, no obstante, dicha actividad se inició de manera tardía, pues la Interventoría la solicitó desde el mes de febrero de 2024.



Fotografía 4 – Apiques realizados a la fecha en hastiales del túnel.

Además de la toma de datos estructurales y calidad del macizo rocoso, desde el punto de vista de ingeniería, los apiques permitieron verificar los espesores de concreto lanzado existentes, el tipo de fibra adicionado en el concreto, la impermeabilización instalada y el tipo y configuración de los arcos instalados por el Concesionario DEVINAR durante la construcción.

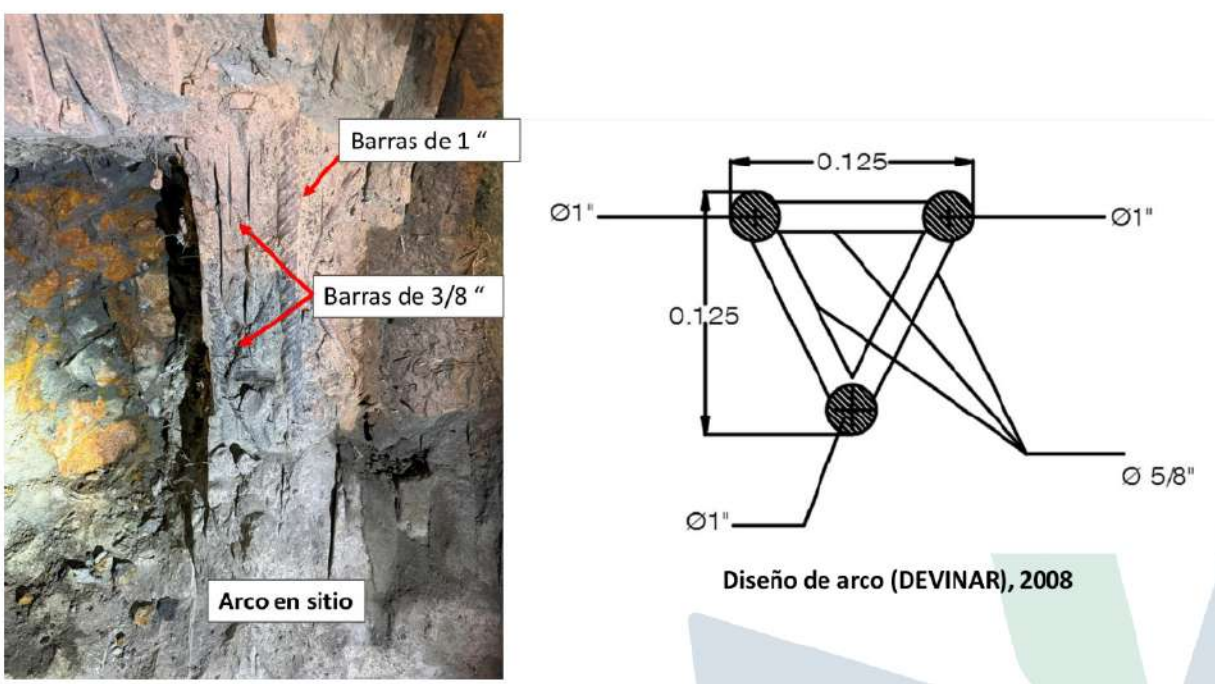


Figura 5 – Diferencia entre arcos instalados en sitio vs diseño inicial del Concesionario.



Fotografía 5 – Lámina de impermeabilización.

Otro de los hallazgos importantes que se han realizado durante la ejecución de los estudios, es la identificación de la lámina utilizada por el Constructor (DEVINAR) para la impermeabilización en algunos tramos del túnel. Al respecto, se hace énfasis que el material de dicha lámina no garantiza la adherencia del concreto lanzado de escasos 2 o 3 cm como máximo de espesor, el cual se observó en varios sectores del túnel que se está desprendiendo, lo cual puede generar accidentes.

Finalmente, se destaca igualmente que la lámina instalada no garantiza un correcto funcionamiento de impermeabilidad y ni la lámina ni los bajos espesores de concreto lanzado estarían funcionando adecuadamente en caso de un incendio en el túnel, pues no cumplirían las exigencias normativas contra la resistencia al fuego de las estructuras.

Los espesores de concreto lanzado en los apiques 1, 4, 5 y 7 superan los 40 cm en la zona de hastiales, otros apiques no fueron finalizados porque los espesores superaban los 70 cm de espesor. Lo anterior indica que en la zona de estudio se presentaron sobreexcavaciones importantes y posibles desprendimientos o colapsos, lo cual deberá ser investigado con mayor profundidad por parte del Consultor.

Además de la campaña exploratoria geotécnica, el Contratista adelantó un inventario visual de las fallas y lesiones en las losas del pavimento, así como una sectorización del túnel en cuanto a las filtraciones.

El especialista hidráulico de la Interventoría recomendó realizar ensayos físico-químicos del agua en tres (3) sectores del túnel (inicio, medio y final) para verificar su composición y minerales existentes que pueden afectar el funcionamiento del sistema de drenajes y subdrenajes, sin embargo, se desconocen aún los resultados.

El Contratista inició el monitoreo topográfico a finales del mes de enero de 2024, de acuerdo a lo solicitado por la Interventoría, sin embargo, aún no se remiten resultados. Además del monitoreo topográfico, se acordó con el Contratista realizar monitoreo utilizando las argollas de convergencias existentes en el túnel y extensómetro de cinta. Esta información

permitirá calibrar los modelos y verificar la tasa de deformación actual. A la fecha, dicha información de instrumentación no ha sido remitida por parte del Contratista.

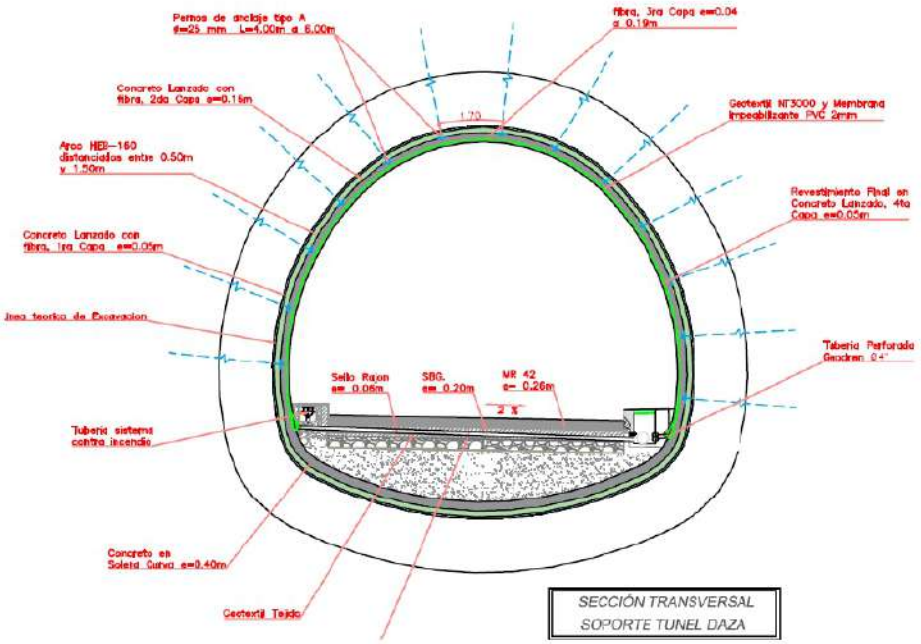


Figura 6 – Sección de sostenimiento propuesta por el Contratista para la zona Crítica de deformaciones entre el PR19+000 al PR19+050.

De acuerdo a los análisis efectuados por el Contratista, se obtuvo el diseño del sostenimiento mostrado en la Figura 6 que cumple con los factores de seguridad mínimos requeridos. El diseño consiste en instalar arcos HEB-160 intermedios entre los existentes en celosía con una separación entre 0,50 y 1,5 m, tanto en la sección superior como en la sección inferior. Básicamente se adelantará la construcción de una solera curva con arcos invert, además de la instalación de anillos sistemáticos de pernos y aplicación de concreto lanzado.

En cuanto a la impermeabilización y revestimiento, el Contratista propone en su diseño utilizar geomembrana tipo PVC de 2 mm de espesor y concreto lanzado como capa de revestimiento de 5 cm de espesor.

Respecto a la Versión 1 de los estudios y diseños entregados, la Interventoría presentará las observaciones respectivas, pues aún los diseños presentan algunas inconsistencias y deben ser corregidos y complementados.

7. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría, con el Contratista y reuniones con el INVIAS.

- Revisión y comentarios a los estudios y diseños Versión 0 y Versión 1 presentados por el Contratista.

8. RECOMENDACIONES FINALES

- Considerando el estado actual del túnel, como medida de mitigación se recomienda que el INVIAS analice la posibilidad de restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel, mientras se realizan los estudios & diseños, así como las obras de mantenimiento prioritarias requeridas en el sector inestable del PR19.

- Se recomienda señalizar y demarcar el sector del PR19, igualmente disminuir a 30 o 40 Km/h la velocidad de operación al interior del túnel, además de informar con mensajería variable a los usuarios la existencia de "falla geológica", y en lo posible restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel. Estas medidas permitirán minimizar los riesgos de los usuarios.

- Se requiere que el Contratista presente entregas completas de estudios y diseños, los cuales deberán contener un análisis de costos y tiempos. El alcance de los diseños debe llevar a solucionar de forma definitiva la totalidad de los problemas de estabilidad y filtraciones en el túnel de Daza y no solamente en el tramo comprendido entre el PR18+800 al PR19+150. Se recomienda que el objetivo de los estudios sea actualizar en seguridad, estabilidad y tecnología de vanguardia el túnel.

- Se recomienda la INVIAS que se incluya en el alcance de los estudios y diseños, el diagnóstico de los equipos electromecánicos existentes en el túnel.

- Implementar de forma rutinaria el mantenimiento de los subdrenes y tuberías para el manejo de aguas en el túnel con el fin de evitar obstrucción de los mismos y por consiguiente el ingreso a agua a la calzada.

- Se recomienda adelantar el manejo de las aguas de infiltración captadas con los drenajes, este manejo consiste básicamente en instalar mangueras adosadas a los hastiales y conducir las aguas hasta las cunetas laterales existentes construidas en la base de los hastiales del túnel, esta entre otras medidas simples de obra deben ser adelantadas por el operador con el fin de evitar la presencia de aguas sobre el pavimiento.

- Continuar con el monitoreo de la instrumentación geotécnica del sector comprendido entre el PR18+800 al PR19+150 mediante extensómetro de cinta.

Informe Mensual de Interventoría No.4.

Contrato No. 3912-2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Versión 1.0

Periodo 1 a 31 de marzo 2024.
Pasto – marzo 2024

Elaboró:	Andrés Felipe Gómez Sánchez	Revisó:	Nancy Díaz Getial	Aprobó:	Gustavo Calderón
Fecha:	31 / 03 / 2024	Fecha:	31 / 03 / 2024	Fecha:	31 / 03 / 2024
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Especialista Hidráulico	Cargo:	Directora de Interventoría	Cargo:	Coordinador de interventoria

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 1 presentado por ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC Interventoría, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de enero de 2024.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	27-03-2024		
Resumen	Se presentan las acciones realizadas por la Interventoría en el marco del Contrato No. 3912- 2023, respecto al seguimiento mensual a las actividades correspondientes al componente hidráulico presente en el Túnel Daza y sus áreas de influencia.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO INGENIERIA SAS BIC		
Revisó	Nancy Díaz Getial. – Directora Interventoría		

TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN 4
2 OBJETIVO GENERAL 5
3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES 6
3.1 Visita De Interventoría 31-01-24. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
3.2 Otras actividades ..... **¡Error! Marcador no definido.**
4 Conclusiones 8
4.1 Actividades de obra 8
4.2 Actividades de consultoría 8

1 INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe se presenta el seguimiento realizado al componente hidráulico e hidrología durante este periodo, por parte de la firma ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC bajo el contrato de Interventoría No. 3912-2023" "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO."

En el cual se realiza la respectiva inspección, verificación y control de las diferentes actividades realizadas para el diagnóstico y metodología de diseño hidráulico de acuerdo con la problemática identificada por parte del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 con contrato de obra No. 3884- 2023 "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

Dentro de este periodo se presenta la información del avance respecto a metodología de diseño y diagnóstico de obras de arte existentes para el drenaje de las aguas de infiltración.

2 OBJETIVO GENERAL

- Lograr establecer la problemática actual del túnel DAZA a través del documento de diseño, y establecer la metodología para la solución de los problemas de drenaje que tiene el túnel de acuerdo a los 4 sistemas hidráulicos planteados Sistema de revisión del área hidráulica:

  - Subdrenaje (filtros).
  - Obras de arte para drenaje superficial y subsuperficial.
  - Sistema de drenaje de aguas aceitosas (derrames).
  - Sistema de protección contra incendio.

3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES.

3.1 REUNIÓN 12 DE MARZO 2024.

Se hace reunión del equipo de trabajo de especialistas de contratista e interventoría donde se expone desde el área hidráulica las observaciones entregadas al volumen VII de diseño, del documento "CMD23-183-COM-2024. ENTREGA ESTUDIOS Y DISENŽOS.pdf". Desde el área hidráulica se resalta la necesidad de contar con información de topografía de primera mano. Se hace énfasis también en tener la sección transversal con la propuesta de subdrenajes y drenaje principal.

3.2 REUNIÓN 13 DE MARZO 2024.

Se realiza reunión entre pares del grupo hidráulico para tratar los siguientes temas:

- Capacidad del sistema de drenaje existente de las aguas de infiltración
- Recopilación de información para el estudio de hidrología.
- Explicación de la problemática del sistema de subdrenajes y filtros en el túnel.

Los compromisos de la reunión serían atendidos en las revisiones entregadas por interventoría a los documentos CMD23-048-COM.2023. DIAGNÓSTICOS VISITA ESPECIALISTAS CMD23.pdf y CMD23-077-COM-2023. METODOLOGIAS EYD.pdf

3.3 OTRAS ACTIVIDADES

Revisión a los estudios de hidráulica del volumen VII entregados con el documento CMD23-237-COM-2024.pdf. Se tiene en consideración a esta revisión como puntos más relevantes:

- Hidrología – La información presentada corresponde a la climatología de la zona de proyecto y no constituye un estudio de hidrología de acuerdo a lo establecido en el alcance del apéndice B.
- Hidráulica – Se presenta inventario de filtraciones en el capítulo 5 del informe indicando ubicación e intensidad del caudal de la filtración de forma subjetiva. El inventario es adecuado y permite identificar puntos para el diseño.
- Hidráulica – Se solicita aclaración respecto al uso de concreto lanzado como revestimiento final sobre el geotextil NTC300 y membrana PVC 2mm. ¿El concreto tiene la adherencia adecuada para aplicarse sobre el geotextil?
- Hidráulica – Se solicita presentar memoria de cálculo del sistema propuesto de geodrén y geotextil para determinar el caudal de drenaje de la tubería de Ø4" y la separación requerida entre cruces.
- Hidráulica – Se solicita presentar diseño y punto final para la conexión del sistema de drenaje de aguas aceitosas al tanque de almacenamiento de derrames.

- Hidráulica – Dentro del información recibida no se cuenta con diagnostico o recomendaciones de la red de protección contra incendio conforme a lo establecido en el alcance técnico.
- Socavación – no aplica en el proyecto.

Colaboración en la revisión del documento de paisajismo CMD23-197-COM-2024. ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS URBANISMO.pdf. Se destacan las siguientes recomendaciones desde el área hidráulica.

- No se presenta plano del urbanismo con las obras de drenajes.
- La figura 10 en el informe con el corte transversal del túnel muestra la pendiente transversal a una sola agua. No se presentan las cunetas de limpieza, tampoco el drenaje por el costado izquierdo.
- No se presenta plano de urbanismo con el sistema de protección contra incendio.

4 CONCLUSIONES.

4.1 ACTIVIDADES DE OBRA.

- **De carácter prioritario**, se requiere realizar un BY-PASS temporal en la caja final entre la tubería del sistema de drenaje de aguas y el sistema de drenaje de derrames que permita conectar el sistema de aguas aceitosas al tanque de almacenamiento. La operación de la válvula bypass será de forma manual mientras se realiza el mantenimiento o adecuación de las obras de drenaje de aguas aceitosas. **Pendiente de la revisión enero de 2024.**

- Se recomienda realizar una prueba de presión y caudal en el gabinete más lejano en compañía del cuerpo de bomberos en concordancia con el decreto 1575 de 2012 articulo 42, para dar el diagnóstico y visto bueno por parte del cuerpo de bomberos. También sirve presentar una prueba reciente que no supere el año de vigencia que tenga la aprobación del cuerpo de bomberos. **Pendiente de la revisión de enero 2024**

- Basado en la suposición de tener lixiviados en el subsuelo, se solicita hacer el análisis físico-químico del agua de las paredes en tres zonas del túnel. De acuerdo con los resultados, se dará alcance al área ambiental**. Pendiente de la revisión de enero 2024.**

4.2 ACTIVIDADES DE CONSULTORÍA.

- Se solicita al contratista de obra complementar informe de diagnóstico documento técnico 20231215 INFORME DIAGNÓSTICO HIDRÁULICA V0.pdf con información referente a los sistemas ya que no se presentó el análisis correspondiente de redes. **Pendiente de la revisión de enero 2024.**

- Se solicita al contratista complementar el documento CMD23-077-COM-2023 con la siguiente información: Metodología de diseño para subdrenajes, Generalidades de obras de drenaje y ecuaciones fundamentales de la hidráulica, Indicar normas para almacenamiento de derrames en carreteras y Metodología de diseño para redes de protección contra incendio y la normatividad requerida para tal fin. **Pendiente de la revisión de enero 2024.**

- Se solicita al contratista de obra dar respuesta al documento de revisión No.3 de acuerdo con los hallazgos encontrados al documento CMD23-237-COM-2024 del volumen VII de hidrología, hidráulica y socavación

Informe Mensual de Interventoría No. 04. Componente Seguridad y salud en el trabajo

Contrato No. 3912-2023

Interventoría para mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel daza ubicado variante Oriental Pasto y mantenimiento de la variante Oriental Pasto ruta 2501 – 2502. Departamento de Nariño.

Versión 1.0

Periodo 01 de marzo al 31 de marzo 2024.

Pasto Nariño - marzo 2024.

Elaboro:	Erika Martinez Insuasti	Reviso:	Nancy Diaz Getial.	Aprobó:	Gustavo Calderon
Fecha:	31 / 03 / 2024	Fecha:	31 / 03 / 2024	Fecha:	31 / 03 / 2024
Firma:		Firma:		Firma:	

Cargo:	Inspectora SST	Cargo:	Directora Interventoría	Cargo:	Coordinador de interventoría.

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de avance No. 04 presentado por el Consorcio Mantenimiento Daza 2023, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2024.		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31-03-2024		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el Consorcio Mantenimiento Daza 2023 en el marco del Contrato No. 3884 de 2023, referente al seguimiento mensual en cuanto a la ejecución de las diferentes actividades del área de seguridad y salud en el trabajo lo cual busca mitigar los peligros y riesgos; con el fin de cumplir la normatividad establecida por el ministerio de trabajo además de garantizar que se esté realizando las actividades correspondientes al programa de Seguridad y Salud en el Trabajo.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO ingeniería S.A.S. BIC		
Revisó	Nancy Diaz Getial. – directora interventoría		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETIVO GENERAL 5
3. RELACION PERSONAL CONTRATISTA 6
4. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL FRENTE DE OBRA 8
5. CAPACITACION – CHARLAS 9
6. INDUCCION ..... ERROR! BOOKMARK NOT DEFINED.
7. EXAMEN MEDICO - RECOMENDACIONES MEDICAS 11
8. DOTACION - ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL 12
9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD 13
10. ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO 14
11. RETIROS 15
12. INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO 16
13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 17
14. REGISTRO FOTOGRAFICO 18

1. INTRODUCCIÓN

El consorcio ACINCO S.A.S BIC dentro de sus actividades se dedica a obras de ingeniería civil, mecánica, industrial, eléctrica, electrónica de sistemas, ambiental, de petróleos, química. El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer las actividades realizadas durante este periodo correspondiente del área de seguridad y salud en el trabajo permitiendo optimizar las acciones preventivas durante las jornadas laborales.

Es así como el consorcio ACINCO S.A.S BIC tiene como finalidad desarrollar actividades de prevención en seguridad y salud en el trabajo con el fin de generar un buen ambiente laboral dando cumplimiento a la normatividad como es el Decreto 1072 de 2015 con el fin de mejorar la calidad de vida laboral logrando minimizar los accidentes de trabajo y enfermedades laborales que puedan ocurrir en el lugar de trabajo.

2. OBJETIVO GENERAL

- Presentar el segundo informe mensual de las actividades realizadas por parte del área de seguridad y salud en el trabajo, para el contrato de interventoría.

OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Describir las actividades de SST que se desarrollaron durante el mes de marzo.
- Generar registros que evidencien el cumplimiento de las actividades SST por parte del contratista y el seguimiento por parte de interventoría.
- Verificar el cumplimiento en los soportes de pago de seguridad social y afiliaciones a las entidades competentes.
- Exigir y cumplir con los lineamientos en materia de seguridad y salud en el trabajo.

3. RELACION PERSONAL CONTRATISTA

En el mes de marzo hubo un ingreso por parte del Consorcio Mantenimiento Daza 2023, de igual manera también hubo ingresos de subcontratistas lo cual se verificó las afiliaciones correspondientes y de igual manera se realizó la entrega de la planilla del pago al sistema general de seguridad social del personal activo:

NOMBRES Y APELLIDOS	CARGO
RICARDO ADOLFO ORTIZ MONTUFAR	INGENIERO RESIDENTE
MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN	TOPOGRAFO
CARLOS OLIBERT ORTIZ ORDOÑEZ	AUX. RESIDENTE
SONIA ROCIO DAZA TIMANA	AUX. SST
PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO	RESIDENTE DE MANTENIMIENTO
CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ	OPERADOR
ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ	OPERADORA
PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO	OPERADOR
JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO	OPERADOR
JHON JAIRO MUÑOZ PRADO	OPERADOR
MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ	CONDUCTOR
CARLOS MARIO GONZALES ARANGO	OPERADOR
NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ	OPERADOR
JONATHAN JAVIER BRAVO DELGADO	TECNICO MANTENIMIENTO
OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ	TECNICO MANTENIMIENTO
MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA	AUXILIAR DE TRAFICO
MARY NIDIA GUALGUAN DIAZ	AUXILIAR DE TRAFICO
JOSE RAFAEL MORALES	AUXILIAR DE TRAFICO
CARLOS DEIBY GOMEZ SERRA	VIGILANTE
BYRON EFREN MALLAMA MIRAMAG	VIGILANTE
JHON JAIRO NARVAEZ GAVIRIA	VIGILANTE
DIANA ELIANA PATRICIA TULCANES URBINA	VIGILANTE
AMANDA FABIOLA ZAMBRANO CEBALLOS	VIGILANTE
ENRQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO	VIGILANTE
DANIEL GUILLERMO ARIAS CORTES	VIGILANTE
AYDA LIDIA ICHIMA PAZ	OPERADOR
CARLOS ROMO BELTRAN	AUXILIAR TOPOGRAFIA
DIANA CATALINA PAZ MAYA	AMBIENTAL
ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARAN	TRABAJADORA SOCIAL
ARLEX ORLANDO MONTES SOTO	DIRECTOR

ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVES	CONDUCTOR
WUILTON EMIRO CUARACAN ARCINIEGAS	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR DANIEL INSUASTY GALVEZ	OPERADOR
MANUEL AURELIO CHAPAL	AYUDANTE DE OBRA
LUIS EDUARDO LOPEZ TEJADA	AYUDANTE DE OBRA
JESUS ERMINSUL CHAVEZ DIAZ	OPERADOR MAQUINARIA AMARILLA
JESUS ALBEIRO GOYES RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
HERNAN FABIAN VILLOTA RIVERA	AYUDANTE DE OBRA
AUGUSTO GERARDO LUCANO CORDOBA	OPERADOR MAQUINARIA AMARILLA
PEDRO VICENTE RIASCOS REINA	OPERADOR
JANES OSWALDO NANDAR NANDAR	CONDUCTOR
JESUS PORFIRIO NANDAR LUCANO	CONDUCTOR
JESUS ANTONIO FLOREZ MUÑOZ	OPERADOR
CARLOS ENRIQUE QUIGUANTAR INGUILAN	AYUDANTE DE OBRA
CARLOS GUILLERMO DELGADO TORRES	
JESUS CERVELEON PANTOJA MORILLO	INGENIERO

Para el mes de marzo se cuenta con 24 colaboradores del área administrativa como operativa del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023, de igual manera se cuenta con 22 Subcontratistas de los cuales todos se encuentran activos.

Se solicito al contratista el MEPI para verificar el aporte legal y afiliaciones a seguridad social del mes de marzo.

4. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL FRENTE DE OBRA

Las actividades que se realizaron en el frente de obra en el mes de marzo se relacionan a continuación:

ACTIVIDAD	DESCRIPCION – OBSERVACION
Ruta 25NRD - PR19+0140 Inicio de extracción de núcleo	Extracción de núcleo, hastial derecho.
Ruta 25NRD - PR19+0122 Extracción de núcleo	Extracción de núcleo hastial izquierdo.
Ruta 25NRD - PR00+0795 CD Fresado de pavimento asfáltico	Fresado de pavimento asfáltico para parcheo en la ruta.
Imprimación con emulsión	Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo en la ruta.
Limpieza y mantenimiento	Limpieza y mantenimiento de Aspaflechas portal norte
Aportes legales – Afiliación a seguridad social	El personal vinculado al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023 y personal subcontratista cuenta con todas las afiliaciones correspondientes. (Se verifico en la plataforma SISPRO – RUAF).
Inducción	Por parte del contratista se realizó inducción a todo el personal que ingreso en el mes de marzo, tanto personal del contratista como subcontratista.

5. CAPACITACION – CHARLAS

Para el mes de marzo no se dio cumplimiento al plan de capacitación, por lo cual se recomienda realizar las capacitaciones y de igual manera realizar las charlas de 5 minutos antes de iniciar las actividades.

6. INDUCCIÓN

Para el mes de marzo se continuo con la realización de inducción de ingreso al personal contratista como al personal subcontratista, quien envió la documentación para su respectiva revisión y aprobación:

Anexo. Fotografía No.6.

ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVES	CONDUCTOR
WUILTON EMIRO CUARACAN ARCINIEGAS	AYUDANTE DE OBRA
OSCAR DANIEL INSUASTY GALVEZ	OPERADOR
MANUEL AURELIO CHAPAL	AYUDANTE DE OBRA
LUIS EDUARDO LOPEZ TEJADA	AYUDANTE DE OBRA
JESUS ERMINSUL CHAVEZ DIAZ	OPERADOR
JESUS ALBEIRO GOYES RUIZ	AYUDANTE DE OBRA
HERNAN FABIAN VILLOTA RIVERA	AYUDANTE DE OBRA
AUGUSTO GERARDO LUCANO CORDOBA	OPERADOR
PEDRO VICENTE RIASCOS REINA	OPERADOR
JANES OSWALDO NANDAR NANDAR	CONDUCTOR
JESUS PORFIRIO NANDAR LUCANO	CONDUCTOR
JESUS ANTONIO FLOREZ MUÑOZ	OPERADOR
CARLOS ENRIQUE QUIGUANTAR INGUILAN	AYUDANTE DE OBRA
CARLOS GUILLERMO DELGADO TORRES	
JESUS CERVELEON PANTOJA MORILLO	INGENIERO

7. EXAMEN MEDICO - RECOMENDACIONES MEDICAS

En el mes de marzo hubo ingreso de personal por lo cual se remitió a realizarse el examen médico laboral el cual fue remitido guardado completa confidencialidad, de igual manera la SISO del contratista emitió las recomendaciones médicas las cuales fueron notificadas a cada uno de los trabajadores dando a conocer cuáles fueron las recomendaciones dictaminadas por el médico especialista.

8. DOTACION - ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En el mes de marzo se realizó entrega de dotación y elementos de protección personal acorde a las actividades a realizar.

En el seguimiento realizado por parte de interventoría se verifico mediante recorrido en campo que todo el personal cumple con el uso de los elementos de protección personal.

9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Para el mes de marzo se realizó inspección de elementos de protección contra caídas, inspección preoperacional a vehículos, inspección preoperacional a maquinaria. Se corrobora esta información debido a que se recibió por parte del contratista los formatos de inspección totalmente diligenciados.

Anexo. Fotografía No.7.

10. ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO

El día 13 de marzo el señor José Rafael se encontraba realizando su actividad normal dentro del túnel y caminaba sobre el andén interior, cuando dio un paso en falso lastimando el pie derecho donde presenta un fuerte dolor, no informo en el momento pensando que el dolor disminuiría, cinco horas después informa a la persona encargada diciendo que el dolor persiste.

Se presenta FURAT.

11. RETIROS

Para el mes de marzo no hay retiros.

12. INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El área de seguridad y salud en el trabajo cuenta con diferentes indicadores, para medir la eficiencia y eficacia de las medidas implementadas

Frecuencia de accidentalidad: # de veces que ocurre un accidente de trabajo en el mes (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100

$$\frac{1}{47} * 100 = 4{,}700$$

Por cada 47 trabajadores que laboran en el mes, se presentó un accidente en el mes de marzo

Severidad del accidente: Número de días perdidos por accidentes de trabajo en el mes

(Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + Número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100

$$\frac{0+0}{47} * 100 = 0$$

Por cada 47 trabajadores que laboran en el mes, se perdieron 0 días por accidentes de trabajo

Ausentismo por causa medica: Ausentismo es la no asistencia al trabajo, con causa medica

(Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programado en el mes) * 100

$$\frac{0}{0 \times 47} * 100 = 0$$

En el mes de marzo no se presentó ausentismo por causa médica.

13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Asistir a las capacitaciones programas por el área de SST con el fin de generar cultura y concientización a los colaboradores de prevención y cuidado de su integridad física y mental.

- Garantizar el buen estado de la señalizacion en los frentes de obra

- Continuar con las medidas de seguridad en el frente de obra, asegurando la entrega de EPP para el desarrollo de las actividades estipuladas.

- Se recomienda al contratista enviar la documentacion del personal de ingreso con dos dias de anticipacion para realizar su respectiva revision.

- Se recomienda realizar las inpecciones mensuales debido a que estas ayudan a garantizar el cumplimiento de la normatividad de igual manera la garantía de las politicas de seguridad y salud en el trabajo reiterando la protección de todos los colaboradores promoviendo espacios de trabajos seguros.

- Se recomienda realizar capacitaciones y charlas de 5 minutos todos los dias antes de dar inicio a las labores.

ERIKA MARTINEZINSUASTI
Inspector SST
Licencia



ACINCO ingeniería

Informe Mensual de Interventoría No. 04 Componente Calidad

Contrato No. 3912 - 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo 01 de marzo al 31 de marzo 2024

Versión 1.0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

BOGOTA D.C. - MARZO 2024

Informe Mensual de Interventoría No. 04 Componente Calidad

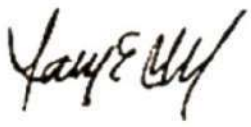
Contrato No. 3912 de 2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

Versión 1.0

Periodo 01 de Marzo al 31 de Marzo 2024

Bogotá D.C. - Marzo 2024

Elaboro:	Nancy Elizabeth Mora	Reviso:	Gustavo Andrés Calderón	Aprobó:	Nancy Díaz Getial
Fecha:	31 / Marzo / 2024	Fecha:	31 / Marzo / 2024	Fecha:	31 / Marzo / 2024
Firma:		Firma:		Firma:	
Cargo:	Profesional de Calidad	Cargo:	Coordinador de interventoría	Cargo:	Directora de interventoría

IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

Título	Informe mensual de la gestión de Calidad No. 02 presentado por la empresa ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de Marzo 2024		
Fecha Elaboración (día-mes-año)	31- Marzo-2024		
Resumen	Se presentan las actividades realizadas por el ACINCO INGENIERIA en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del componente de Calidad como por aspecto importante a considerar en la realización del contrato.		
Formato	DOCX.	Lenguaje	Español
Código: NA	Versión 1.0		
Autor	ACINCO INGENIERIAS.A.S. BIC – Nancy Elizabeth Mora – Profesional de Calidad		
Aprobó	NANCY DIAZ GETIAL – Directora de interventoría		

TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN 4
2. OBJETIVO 4
3. INFORMACIÓN REVISADA 5
4. ACTIVIDADES EJECUTADAS 5
5. RECOMENDACIONES 8

1. INTRODUCCIÓN

El INSTITUTO NACIONAL DE VIAS - INVIAS mediante concurso de méritos abierto No. CMA-DEO-SGI-014-2023, adjudicó el Contrato de Interventoría No. 3912 del 2023 a la empresa ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT, con el objeto de "**INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 . DEPARTAMENTO DE NARIÑO**", durante el período comprendido entre el 01 de diciembre del 2023 y 31 de diciembre de 2023. Donde posteriormente se adjudicó la Prórroga No. 1 hasta el 31 de julio de 2024.

Así, este informe se desarrolla en cumplimiento del numeral 23 del Anexo técnico para el contrato de interventoría No. 3912 de 2023 *"GESTIÓN DE CALIDAD"*, que establece:

> *"El INTERVENTOR deberá proporcionar al INSTITUTO un trabajo acorde con la calidad definida en los documentos del Contrato. Para lograr este objetivo, ejecutará y controlará los trabajos bajo el enfoque de un modelo de aseguramiento de la calidad, conforme a la Norma NTC-ISO 9001 de 2000 y NTC-ISO 9001 versión 2015.".*

De esta manera, se incluye el resumen de las labores y actividades desarrolladas por ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT durante el período del presente informe, de conformidad con el componente de Calidad que envuelve dicho contrato.

El presente documento, se constituye como "*Informe Calidad 04 – Marzo de 2024*".

2. OBJETIVO

Seguimiento y verificación de cumplimiento de la Interventoría sobre los compromisos de la gestión en Calidad dentro del alcance en el contrato de obra No. 3884 de 2023.

3. INFORMACIÓN REVISADA

La información revisada se relaciona a continuación.

Documentos Contractuales:

- Programa de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA
- MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA.
- MEPI-MN1-IN-15-FR-15 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD INTERVENTORIA.
- INFORME SISO MENSUAL FEBRERO del Contratista.
- INFORME AMBIENTAL MENUSUAL FEBRERO del Contratista.
- ESTUDIOS Y DISEÑOS DE URBANISMO Y PAISAJISMO V0 y V1 del Contratista.
- ORDENES DE GIRO 1, 2, 3, 4, 5 y 6
- ACTA PARCIAL DE COSTOS No 3 FEB 2024 del Contratista.
- ACTAS DE AJUSTE DE OBRA del Contratista.
- Revisión de correspondencia enviada y recibida en el proyecto, con el fin de enlistar la gestión de calidad realizada durante el mes de Marzo 2024 por la interventoría.

4. ACTIVIDADES EJECUTADAS

- Revisión del Manual de Interventoría, versión 2022.
- Revisión del Manual de contratación, versión 2023.
- El 01 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-002731 se remite aprobación del "Radicado informe social Feb 2024", luego de la revisión de que los anexos y cumplen los parámetros de calidad.
- El 01 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-002776 se remiten observaciones al contratista sobre comunicado CMD-188-COM-2024, para el inicio de actividades porque no cumplen con la normatividad.

- El 02 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-002782 se remite aprobación del "Radicado informe mensual ambiental Febrero 2024", luego de la revisión de que los anexos y cumplen los parámetros de calidad y lineamientos necesarios del PAGA aprobado.
- El 02 de Marzo de 2024 se dio respuesta al contratista mediante comunicado SAL-24-002789 al comunicado CMD23-183-COM-2024 cuyo asunto es "Entrega estudios y diseños" en su versión 0. Encontrando que el contratista NO CUMPLE con las exigencias mínimas para la aprobación de dicho informe por temas de que presenta ausencia de volúmenes. Se hace una descripción que elementos del Apéndice B del Anexo Técnico para el contratista; no ha desarrollado. El contratista a la fecha no ha hecho entra final del documento final cumpliendo todas las observaciones que ha manifestado la interventoría, por esta razón y para cumplir las funciones de nuestra interventoría se ve la necesidad de iniciar un proceso de incumplimiento.
- El 02 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-002794 se remite aprobación del "Radicado informe SISO Feb 2024", luego de la revisión de que los anexos y cumplen los parámetros de calidad. Se hacen recomendaciones para ser atendidas por el contratista, que no modifican dicho documento y que deberán ser atendidas para el próximo informe.
- El 02 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-002799 se da respuesta al oficio remitido por el contratista CMD23-186-COM-2024, solicitando de manera inmediata **un plan de contingencia** que permita superar los retrasos presentados a la fecha.
- El 04 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-002854 se remite oficio a la entidad con la entrega del "Informe Trimestral Social No. 01…". Cumpliendo con el tiempo establecido en el manual de interventoría de su entrega oficial.
- El 04 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-002855 se remite oficio a la entidad con la entrega del "Informe Trimestral Ambiental No. 01…". Cumpliendo con el tiempo establecido en el manual de interventoría de su entrega oficial.
- Adicionalmente se hace la solicitud a la entidad INVIAS de los contactos de los gestores sociales y ambientales o en su defecto de las personas

encargadas, para agilizar con las revisiones conjuntas de los informes de estas áreas y/o observaciones. (SAL-24-002875)

- Mediante oficios SAL-24-002815 y SAL-24-003761 se hace una serie de llamados de atención para el cumplimiento de las obligaciones contractuales, exigiendo la documentación necesaria para el área de Salud y Seguridad en el trabajo como la entrega oportuna de los estudios y diseños. Puesto que el contratista ha presentado incumplimiento en la entrega de los mismos.
- En referencia al oficio SAL-24-000372 fechado el 12 de Enero de 2024, se emitió el comunicado SAL-24-003967 el 21 de Marzo de 2024, donde se especifica que el material de fresado debe ser entregado a INVIAS conforme al protocolo por ellos establecido. A la fecha de dicho comunicado, INVIAS no había emitido respuesta alguna. Posteriormente, en el oficio SAL-24-003972, se detallan los lineamientos a seguir, que incluyen la verificación del PAGA aprobado, la resolución 1257 de 2021, y la presentación de evidencia formal que autorice la disposición del material por parte de INVIAS.
- El 07 de Marzo de 2024 mediante comunicado SAL-24-003068 se aprueba informe ambiental correspondiente al mes de Diciembre 2023, luego de que el contratista subsanará las observaciones de la correspondencia CMD23-107-COM-2024.
- Se revisaron las diferentes Ordenes de Giros emitidas por el contratista, donde solo se aprobaron las que cumplían los criterios del Manejo de Anticipo aprobado inicialmente.
- Es indispensable la implementación de un PLAN DE INSPECCIÓN DE ENSAYOS, para tener la certeza de que los pavimentos y las mezclas que se utilicen satisfagan la necesidad de la variante 25NRD.

5. RECOMENDACIONES

- Se reciben los documentos por cada una de las áreas, pero se recomienda al contratista dar celeridad a las respuestas de los oficios con observaciones, para poder cumplir los tiempos de entregas exigidos por la entidad. Ser más exigente con los tiempos de entregas para los documentos contractuales.
- Seguimiento de los entregables contractuales al cliente mensualmente.
- Solicitar al contratista la entregar la información pertinente para el diligenciamiento del formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14 SEGUIMIENTO PLAN CALIDAD OBRA con sus respectivos soportes.
- Hacer seguimiento a la atención del contratista a los requerimientos hechos mediante comunicados por interventoría en aras del aseguramiento de la calidad de las obras.
- Planes de Contingencia: Ante solicitudes urgentes como la del comunicado SAL-24-002799, es esencial desarrollar y comunicar planes de contingencia efectivos para abordar y superar los retrasos.
- Gestionar adecuadamente los cambios en los procesos y documentación para mantener la conformidad con los estándares de calidad.
- Al iniciar con el proceso de parcheo y bacheo se debe implementar el PLAN DE INSPECCIÓN DE ENSAYOS para mezclas asfálticas en la variante Túnel Daza, Pasto Nariño, se recomienda al contratista seguir las siguientes directrices:
  a. Asegurar que todos los ensayos y procedimientos estén en conformidad con las normativas vigentes, incluyendo las especificaciones ASTM y AASHTO.
  b. Utilizar equipos y herramientas calibrados y certificados para la realización de ensayos.
  c. Seguir los métodos de pruebas estandarizados para la preparación y compactación de especímenes de mezcla asfáltica, garantizando la representatividad.
  d. Implementar un sistema de control de calidad para todos los especímenes a ensayar.

e. Mantener una documentación detallada de todos los ensayos realizados, incluyendo procedimientos, resultados, y cualquier observación relevante.
f. Establecer una comunicación fluida y constante con la interventoría para reportar avances, resolver dudas y recibir retroalimentación.

Cordialmente,

NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Profesional de Calidad
ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (01).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: Marzo de 2024

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 3912 de 2023

INTERVENTORÍA: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																													
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Camioneta 1	Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX612, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A		

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

La Interventoría para el mes actual cuenta con: una (01) directora, un (01) ingeniero residente de interventoría, un (01) ingeniero residente de operación de túnel, una (01) ingeniera auxiliar de interventoría, una (01) profesional social, una (01) inspectora SST, un (01) inspector de operación de túnel, un (01) secretario y un (01) conductor.

Para llevar el control diario del personal de Interventoría, se implementó el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	1

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: Marzo de 2024

PROYECTO: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

NOMBRE ARL: SURA

NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN: COMFAMILIAR DE NARIÑO

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación en el mes	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	Nancy Díaz Getial	52.708.725	Directora	$ 7.470.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100	ACINCO INGENIERÍA S.A.S. BIC	$ 7.470.000	$ 520.000	V			$ 933.800		0	$ 1.195.200	$ 298.800	$ 149.400	$ 224.100	
2	Iván Darío Jurado Melo	87.454.238	Residente de interventoría	$ 5.715.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100		$ 5.715.000	$ 397.800	V			$ 714.400		0	$ 914.400	$ 228.600	$ 114.300	$ 171.500	
3	Heber Mauricio Revelo Guerrero	12.973.206	Residente de operación de túnel	$ 5.715.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100		$ 5.715.000	$ 397.800	V			$ 714.400		0	$ 914.400	$ 228.600	$ 114.300	$ 171.500	
4	Karen Ximena Portilla Guitérrez	1.085.253.766	Profesional social	$ 4.150.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100		$ 4.150.000	$ 288.900	V			$ 518.800		0	$ 664.000	$ 166.000	$ 83.000	$ 124.500	
5	Erika Mayri Martínez Insuasti	1.122.783.751	Inspectora SST	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100		$ 2.200.000	$ 153.200	V			$ 275.000		0	$ 352.000	$ 88.000	$ 44.000	$ 66.000	
6	Javier Oswaldo Bravo Benavides	12.982.077	Inspector de operación de túnel	$ 2.200.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100		$ 2.200.000	$ 153.200	V			$ 275.000		0	$ 352.000	$ 88.000	$ 44.000	$ 66.000	
7	Bayron Danilo Vallejo Córdoba	1.087.420.322	Secretario	$ 1.180.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100		$ 1.180.000	$ 82.200	V			$ 147.500		0	$ 188.800	$ 47.200	$ 23.600	$ 35.400	
8	Luciano Marcial Enríquez Tutistar	98.215.496	Conductor	$ 1.230.000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	100		$ 1.230.000	$ 85.700	V			$ 153.800		0	$ 196.800	$ 49.200	$ 24.600	$ 36.900	
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 29.860.000																																												

El Interventor adjunta la certificación de fecha ..... a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:**

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

MES INFORME MENSUAL: Marzo de 2024 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATO DE OBRA No: 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1153823	C-2401-0600-112-0-2401023-02	11	Propios	Contrato principal	$ 154.600.000	$ 154.600.000
		C-2401-0600-112-0-2401025-02	11	Propios	Contrato principal	$ 892.053.400	$ 892.053.400
		C-2401-0600-112-0-2401053-02	11	Propios	Contrato principal	$ 275.735.871	$ 183.772.823
TOTAL						**$ 1.322.389.271**	**$ 1.230.426.223**

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 1.230.426.223**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
Uno (01)	dic-23	$ 77.279.872	$ 14.683.176	$ 91.963.048		$ 91.963.048	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.230.426.223	$ 1.230.426.223		
Dos (02)	ene-24	$ 110.339.223	$ 20.964.452	$ 131.303.675		$ 131.303.675	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 1.099.122.548	$ 1.099.122.548		
Tres (03)	feb-24	$ 110.999.669	$ 21.089.937	$ 132.089.606		$ 132.089.606	$ 555.625.744	1153823 de 18/10/2023	$ 967.032.942	$ 967.032.942		
TOTALES		**$ 298.618.764**	**$ 56.737.565**	**$ 355.356.329**	**$ -**	**$ 355.356.329**	**$ 555.625.744**		**$ 967.032.942**	**$ 967.032.942**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
Acta de costos	$ 298.618.764	$ 56.737.565	$ 355.356.329
VALOR TOTAL	$ 298.618.764	$ 56.737.565	$ 355.356.329

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor del Contrato de Interventoría
Matrícula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este ítem, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, que se indica a continuación.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento garantías contrato de interventoría. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

FECHA DE INICIO: 1/12/2023

PLAZO INICIAL: Un (01) mes

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 1.322.389.271,00

VALOR ACUMULADO: $ 1.322.389.271,00 (Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028

Pago de Salarios, prestaciones sociales legales	20%	$	264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **3**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	1	12	2023	14	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	1	12	2023	14	8	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	14	2	2024	14	2	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales	20%	$ 264.477.854,20	1	12	2023	14	2	2027

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	31/03/2024 (Día / Mes / Año)

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **4**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	1	12	2023	14	8	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	1	12	2023	14	8	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	14	2	2024	14	2	2029
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales	20%	$ 264.477.854,20	1	12	2023	14	2	2027

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **5**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **6**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA					
			Desde			Hasta		
Cumplimiento del contrato	10%	$ 132.238.927,10	17	10	2023	30	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo	100%	$ 555.625.744,12	17	10	2023	30	6	2024
Calidad del servicio	30%	$ 396.716.781,30	31	12	2023	31	12	2028
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 264.477.854,20	17	10	2023	31	12	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. **11-44-101209681**

Certificado de modificación o anexo No.: **1**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31/03/2024

(Día / Mes / Año)

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II: .....

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	31/03/2024
	(Día / Mes / Año)

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Firma

Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría, a continuación:

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. **Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-14
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día) (Mes) (Año)

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

CONTRATO DE OBRA No. 3884 de 2023 (Indicar número y año)

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

CONTRATISTA: Consorcio Manteniemiento Daza 23

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 3912 de 2023 (Indicar número y año)

INTERVENTOR: ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

OBSERVACIONES:

En el mes de febrero la interventoría se encuentra con la revisión de plan de calidad del contratista en cada uno de sus componentes, para lo cual se delegó a cada especialista el desarrollo de la revisión minuciosa de este documento y ejecutar los aporte a que haya lugar, la aprobación del plan de calidad se dará una vez todos los componentes esten acordes a las observaciones presentadas.

2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

OBSERVACIONES:

La interventoría ha planificado el desarrollo de la auditoria al plan de calidad del contratista, una vez se inicien las obras de manteniemiento y/o mitigación en el interior del túnel Daza.

3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: N.A. No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N.A. NO N.A.

OBSERVACIONES:

El contratista no remitido aún el plan de inspección, medición y ensayo, el cual se debe revisar por parte de los especialistas de la interventoría. Se ejecuta por parte del contratista para el mes de febrero un total de dos (02) ensayos.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

No. de No Conformidades reportadas en el mes: N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato: N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato: N.A.

OBSERVACIONES:

N.A.

5. QUEJAS Y RECLAMOS

No. De quejas y reclamos recibidas en el mes: 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato: 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

OBSERVACIONES:

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

Título indicador de Gestión:	Valor del IG mes	Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG)
IG1: Índice de gestión 1 =	N.A.	N.A.
IG2: Índice de gestión 2 =		
IG3: Índice de gestión 3 =		
IG4: Índice de gestión 4 =		
IG5: Índice de gestión 5 =		
IGn: Índice de gestión n =		

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

OBSERVACIONES:

N.A.

7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO. (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

No.	Tipo de Equipo	Marca	Serie	Fecha de Calibración	No. y Fecha Certificado de Calibración	Fecha de Vencimiento Calibración	Comentarios
1	Estación total	LEICA	653113	12/01/2024	120124977-12/01/2024	11/06/2024	Duración certificación seis (06) meses

OBSERVACIONES:

N.A.

NOTA:
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre : ARLEX MONTES SOTO
Director de Obra
Matricula No. 19202-147528 CAU

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1.

Se incluye copia del plan de inversión del anticipo mensualizado contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Seguimiento a la inversión del Anticipo. **Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.**

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-3-FR-1
		VERSIÓN	1 1 de 1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

DATOS GENERALES

PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No. 01
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

OBJETO DEL CONTRATO:

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

JUSTIFICACIÓN:

En atención al contrato que reza, *(...)* ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA: ANTICIPO.*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta* ***por ciento (50%) del valor básico del contrato,*** *(...)*

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

DETALLE DEL PLAN DE INVERSION DE ANTICIPO

ÍTEM No.	DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM	VR. MES 1	VR. MES 2	VR. MES 3	VR. MES 4	VR. MES 5	VR. MES 6	VALOR PROGRAMA APROBADO (A)	%
1	Costos de personal	$ 113.697.720,00	$ 118.594.720,00	$ 99.829.000,00	$ 99.829.000,00	$ 107.066.300,00	$ 85.747.895,00	$ 624.764.635,00	94,49%
2	Viáticos director o especialistas	$ 410.000,00	$ 410.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 205.000,00	$ 1.640.000,00	0,25%
3	Equipo completo de topografía	$ -	$ -	$ -	$ -	$ 1.165.000,00	$ 1.165.000,00	$ 2.330.000,00	0,35%
4	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 1.110.000,00	$ 6.660.000,00	1,01%
5	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 1.500.000,00	$ 9.000.000,00	1,36%
6	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 6.000.000,00	0,91%
7	Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 1.000.000,00	$ 6.000.000,00	0,91%
8	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, videos, etc.	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 350.000,00	$ 2.100.000,00	0,32%
9	Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 450.000,00	$ 2.700.000,00	0,41%
	TOTAL	**$ 119.517.720,00**	**$ 124.414.720,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 105.444.000,00**	**$ 113.846.300,00**	**$ 92.527.895,00**	**$ 661.194.635,00**	**100,00%**

NOTAS:

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.

4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

Se incluye copia del plan de cargas. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado **Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.**

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-9-FR-2
VERSIÓN	1
PÁGINA	1 DE 1
FECHA	28/12/2023 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO

PLAN DE CARGAS INICIAL ☐

REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS ☑ **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

PLAN DE CARGAS FINAL ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACION TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE PATRICIO LIMA ZAMARA
RESOLUCIÓN No.: 3758 DE 2010/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2023
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 1.322.389.271,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 1.322.389.271,00

PLAZO ACUMULADO: Ocho (08) meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

No. de Orden	Cantidad	CARGO / OFICIO	CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA				ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS		CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____		AÑO 2023		AÑO 2024														TOTAL	
											DICIEMBRE		ENERO		FEBRERO		MARZO		ABRIL		MAYO		JUNIO		JULIO			
			Costos de Personal	Prima Regional	Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes)	Valor Total ($)	Costos de Personal	Prima Regional	Participación (h-mes)	Valor Total ($)	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR	H-M	VALOR
		COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL																										
		Personal Profesional																										
1	1	Director de Interventoria	$ 7.470.000		6,00	$ 44.820.000					1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	1,00	$ 7.470.000	8,00	$ 59.760.000
2	1	Ingeniero Residente de Interventoria	$ 5.715.000		6,00	$ 34.290.000					1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	8,00	$ 45.720.000
3	1	Ingeniero Residente de Operación de túnel	$ 5.715.000		6,00	$ 34.290.000					1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	1,00	$ 5.715.000	8,00	$ 45.720.000
4	1	Ingeniero Auxiliar de Interventoria	$ 3.620.000		6,00	$ 21.720.000									1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	1,00	$ 3.620.000	6,00	$ 21.720.000
5	1	Profesional Social	$ 4.150.000		6,00	$ 24.900.000					1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	1,00	$ 4.150.000	8,00	$ 33.200.000
6	1	Abogado	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000									0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	2,10	$ 8.715.000
7	1	Profesional Eléctrico y/o Mecánico	$ 4.150.000		2,00	$ 8.300.000									0,40	$ 1.660.000	0,40	$ 1.660.000	0,40	$ 1.660.000	0,40	$ 1.660.000	0,40	$ 1.660.000	0,00	$ -	2,00	$ 8.300.000
8	1	Especialista en Pavimentos y/o vias	$ 6.790.000			$ 110.620.000							0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	2,10	$ 14.259.000
9	1	Especialista en Geologia y/o Geotecnia	$ 6.790.000			$ -							0,60	$ 4.074.000	0,60	$ 4.074.000	0,60	$ 4.074.000	0,60	$ 4.074.000	0,60	$ 4.074.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	3,60	$ 24.444.000
10	1	Especialista en Estructuras	$ 6.790.000			$ -													0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	1,50	$ 10.185.000
11	1	Especialista en Ambiental	$ 6.790.000			$ -							0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	2,10	$ 14.259.000
12	1	Especialista en Túneles	$ 6.790.000			$ -							0,60	$ 4.074.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	2,40	$ 16.296.000
13	1	Especialista en Hidraulica e Hidrologia	$ 6.790.000			$ -							0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	0,30	$ 2.037.000	2,10	$ 14.259.000
14	1	Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad	$ 4.150.000		3,00	$ 12.450.000							0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	0,30	$ 1.245.000	2,10	$ 8.715.000
		Personal Técnico																										
15	1	Topógrafo Inspector	$ 2.310.000		6,00	$ 13.860.000									0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000	1,00	$ 2.310.000	3,00	$ 6.930.000
16	1	Laboratorista Inspector	$ 2.310.000		6,00	$ 13.860.000									0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -
17	1	Inspector SST	$ 2.200.000		6,00	$ 13.200.000					1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	8,00	$ 17.600.000
		Personal Auxiliar Técnico																										
18	1	Inspector de operación de Túnel	$ 2.200.000		12,00	$ 26.400.000					1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	1,00	$ 2.200.000	8,00	$ 17.600.000
19	1	Cadenero	$ 1.370.000		6,00	$ 8.220.000									0,00	$ -	0,00	$ -	0,00	$ -	1,00	$ 1.370.000	1,00	$ 1.370.000	1,00	$ 1.370.000	3,00	$ 4.110.000
		Personal Administrativo																										
20	1	Secretario	$ 1.180.000		6,00	$ 7.080.000					1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	1,00	$ 1.180.000	8,00	$ 9.440.000
21	1	Conductor	$ 1.230.000		12,00	$ 14.760.000					1,00	$ 1.230.000	1,00	$ 1.230.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	2,00	$ 2.460.000	14,00	$ 17.220.000
		Personal Administrativo																										
		Provisión Jornadas 7x24				$ 3.543.000																						$ 3.543.000
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 400.613.000**						**$ 29.860.000**		**$ 45.364.000**		**$ 49.837.000**		**$ 51.874.000**		**$ 51.874.000**		**$ 55.554.000**		**$ 53.517.000**		**$ 53.102.000**		**$ 394.525.000**
FACTOR MULTIPLICADOR						**2,36**						**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**		**2,36**
SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL						**$ 945.446.680**						**$ 70.469.600**		**$ 107.059.040**		**$ 117.615.320**		**$ 122.422.640**		**$ 122.422.640**		**$ 131.107.440**		**$ 126.300.120**		**$ 125.320.720**		**$ 931.079.000**

No. de Orden	Cantidad	CONCEPTO	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	Costos	Unidad	Total Dedicación Recurso	Valor Total ($)	AÑO 2023 DICIEMBRE H-M	AÑO 2023 DICIEMBRE VALOR	ENERO H-M	ENERO VALOR	FEBRERO H-M	FEBRERO VALOR	MARZO H-M	MARZO VALOR	ABRIL H-M	ABRIL VALOR	MAYO H-M	MAYO VALOR	JUNIO H-M	JUNIO VALOR	JULIO H-M	JULIO VALOR	TOTAL H-M	TOTAL VALOR
		OTROS COSTOS DIRECTOS																										
		VIÁTICOS																										
	1	Viaticos Director y/o Especialistas	$ 205.000,00	DIA	20,00	$ 4.100.000							4,00	$ 820.000	4,00	$ 820.000	2,00	$ 410.000	2,00	$ 410.000	2,00	$ 410.000	2,00	$ 410.000	2,00	$ 410.000	18,000	$ 3.690.000
		COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA																										
	2	Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior	$ 4.803.000,00	MES	6,00	$ 57.636.000					1,000	$ 4.803.000	1,000	$ 4.803.000	1,500	$ 7.204.500	2,000	$ 9.606.000	2,000	$ 9.606.000	2,000	$ 9.606.000	2,000	$ 9.606.000	2,000	$ 9.606.000	13,500	$ 64.840.500
	1	Equipo completo de topografia	$ 2.330.000,00	MES	6,00	$ 13.980.000									0,000	$ -	0,000	$ -	0,000	$ -	1,000	$ 2.330.000	1,000	$ 2.330.000	1,000	$ 2.330.000	3,000	$ 6.990.000
	1	Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.220.000,00	MES	6,00	$ 13.320.000									0,000	$ -	0,000	$ -	0,000	$ -	0,000	$ -	0,000	$ -	0,000	$ -	0,000	$ -
	1	Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos	$ 2.220.000,00	S/ comprobante por mes											1,000	$ 2.220.000	1,000	$ 2.220.000	1,000	$ 2.220.000	1,000	$ 2.220.000	1,000	$ 2.220.000	1,000	$ 2.220.000	6,000	$ 13.320.000
	1	Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos)	$ 1.500.000,00	MES	6,00	$ 9.000.000					1,000	$ 1.500.000	1,000	$ 1.500.000	1,000	$ 1.500.000	1,000	$ 1.500.000	1,000	$ 1.500.000	1,000	$ 1.500.000	1,000	$ 1.500.000	1,000	$ 1.500.000	8,000	$ 12.000.000
		OTROS COSTOS																										
	1	Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible)	$ 2.035.000,00	MES	6,00	$ 12.210.000							1,000	$ 2.035.000	1,000	$ 2.035.000	1,000	$ 2.035.000	1,000	$ 2.035.000	1,000	$ 2.035.000	1,000	$ 2.035.000	1,000	$ 2.035.000	7,000	$ 14.245.000
	1	Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc.	$ 350.000,00	MES	6,00	$ 2.100.000					1,000	$ 296.691	1,000	$ 350.000	1,000	$ 350.000	1,000	$ 350.000	1,000	$ 350.000	1,000	$ 350.000	1,000	$ 350.000	1,000	$ 350.000	8,000	$ 2.706.691
	1	Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc)	$ 450.000,00	MES	6,00	$ 2.700.000					1,000	$ 250.581	1,000	$ 450.000	1,000	$ 450.000	1,000	$ 450.000	1,000	$ 450.000	1,000	$ 450.000	1,000	$ 450.000	1,000	$ 450.000	8,000	$ 3.400.581
	1	**Veeduría Técnica Comunitaria**	$ 150.000,00	MES	6,00	$ 900.000									1,000	$ 150.000	1,000	$ 150.000	1,000	$ 150.000	1,000	$ 150.000	1,000	$ 150.000	1,000	$ 150.000	6,000	$ 900.000
		AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE																										
	+	SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B)				**$ 115.946.000**						**$ 6.810.272**		**$ 9.958.000**		**$ 14.729.500**		**$ 16.721.000**		**$ 16.721.000**		**$ 19.051.000**		**$ 19.051.000**		**$ 19.051.000**		**$ 122.092.772**
	+	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C)				**$ 1.061.392.680**						**$ 77.279.872**		**$ 117.017.040**		**$ 132.344.820**		**$ 139.143.640**		**$ 139.143.640**		**$ 150.158.440**		**$ 145.351.120**		**$ 144.371.720**		**$ 1.053.171.772**
	+	PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D)				**$ 49.858.808**						**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ -**		**$ 58.079.716**
	+	SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E)				**$ 1.111.251.488**						**$ 77.279.872**		**$ 117.017.040**		**$ 132.344.820**		**$ 139.143.640**		**$ 139.143.640**		**$ 150.158.440**		**$ 145.351.120**		**$ 144.371.720**		**$ 1.111.251.488**
	+	IVA = 19% * (E) = (F)				**$ 211.137.783**						**$ 14.683.176**		**$ 22.233.238**		**$ 25.145.516**		**$ 26.437.292**		**$ 26.437.292**		**$ 28.530.104**		**$ 27.616.713**		**$ 27.430.627**		**$ 211.137.783**
	+	COSTO TOTAL = (E) + (F)				**$ 1.322.389.271**						**$ 91.963.048**		**$ 139.250.278**		**$ 157.490.336**		**$ 165.580.932**		**$ 165.580.932**		**$ 178.688.544**		**$ 172.967.833**		**$ 171.802.347**		**$ 1.322.389.271**

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

Por prórroga No. 01 del contrato de interventoría No.: 3912-2023 hasta treinta y uno (31) de julio de 2024, en concordancia con la ejecución del contrato de obra y las necesidades actuales del proyecto que requiere ensayos específicos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos.

NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas

Firma
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: **JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Conclusiones técnicas y administrativas:

- Planificar de la mejor manera los trabajos a realizar en el interior del túnel Daza, después de tener la alternativa definitiva de mitigación y/o mantenimiento de esta importante estructura, ya que esta no se puede cerrar por completo y se tendrá que trabajar a doble turno, para no incidir en la circulación de vehículos que pasan por el túnel que es de gran relevancia.

Recomendaciones:

- Nuevamente se reitera la solicitud al contratista de darle celeridad a la entrega de los volúmenes de la fase de estudios y diseños, para su respectiva revisión y aprobación, debido a que el tiempo contractual para este componente se venció y no se quiere incurrir en sanciones por atrasos injustificables.

- Se solicita al contratista que toda actividad a realizar tanto en el túnel Daza como en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, sea informada con anterioridad a la interventoría para realizar el respectivo seguimiento y aprobación si fuere el caso.

Servicio de Operación del Túnel de Daza

- Se tiene las siguientes anotaciones referentes al funcionamiento de los equipos electromecánicos y sistemas al servicio de la operación del túnel de Daza recibidos por la firma Consorcio Mantenimiento Daza 23: El sistema DAI se encuentra fuera de servicio por imposibilidad de configurarlo, este sistema debe ser recuperado por la importancia que tiene en el manejo de la operación del túnel; igualmente el opacímetro DZ 02 del centro del túnel que también fue retirado del nicho central entretanto se realizaban actividades de obra, este opacímetro previamente a su reinstalación debe ser calibrado por alguna empresa especialista en esta labor. Las cámaras 7 y 8 continúan fuera de servicio, los postes SOS 1, 2, 9 y 10 fuera de servicio por daño en modulo central.
- Se recomienda en el desarrollo del presente contrato 3884-23 realizar la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación plena de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. Igualmente se recomienda instalar cámaras de seguridad en las diferentes instalaciones del túnel como son el CCO y las subestaciones 1, 2 y 3.
- Se recomienda al contratista operador Consorcio mantenimiento Daza 23, atender e intervenir los pequeños desprendimientos situados en la bóveda y hastiales del túnel en el Pr 19+305 – 310, Pr19+000, Pr19+670 sobre carril derecho y otros que se presentan en los hastiales izquierdo en el Pr19+000 y Pr19+700.
- Se recomienda por lo pronto, en el Pr19 correspondiente al sitio de mayor deformación de la calzada (falla geológica La Luna) reforzar la señalización preventiva instalando señalización vertical, para alertar a los usuarios del túnel en los dos sentidos de circulación de la presencia del sobresalto existente (Resalto); se recomienda también la pintura permanente de la demarcación horizontal (logarítmica) de este sector, también se coloque señales luminosas en el sitio hasta tanto se haga su intervención.
- Se recomienda continuar utilizando por parte de la operación del túnel de Daza los paneles de mensajería variable de los portales norte y sur, para informar a los usuarios de la precaución con que se debe transitar por la falla geológica que se presenta en el PR19, también mantener como máxima velocidad de tránsito por el interior del túnel 40 KMH.

- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel que funciona con lámparas de sodio de 250W sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de energía eléctrica.
- El túnel de Daza está al servicio de la comunidad desde el 1 de noviembre de 2012, cumpliendo a la fecha más de 11 años de funcionamiento continuo, razón por la cual esta interventoría recomienda también la actualización parcial y/o total, según el caso, de algunos equipos electromecánicos y/o sistemas con que cuenta el túnel; tanto el software como el hardware deben ser actualizados por cumplir más de 11 años de servicio funcionando 7x24.
- Se recomienda al operador adquirir las celdas de protección del sistema electrógeno del túnel de Daza, las celdas de protección Marca PHOENIX CONTACT, para los gabinetes identificados como K01, K02, K03, K04, k06 y H01 de la subestación #1.
- Se recomienda para evitar obstrucciones de las tuberías de los sumideros, realizar la instalación de rejillas de protección en las aberturas de los sumideros existentes en los 1,7 km de túnel.
- Dentro del túnel existen las aspas flechas, las cuales se recomienda se reemplacen por nuevas unidades con mejor iluminación y tecnología actual, igualmente se coloque señales informativas a los postes SOS y gabinetes contraincendios del interior del túnel.
- Se recomienda adquirir para la operación del túnel unos avisos luminosos portátiles para cuando se atiendan novedades, incidentes y/o accidentes dentro del túnel.
- Se recomienda realizar el cierre en malla o cualquier otro material similar de la subestación #1, de la subestación #3, del cuarto y tanque de almacenamiento del sistema contraincendios, para seguridad y protección de estas edificaciones tan importantes dentro de la operación del túnel de Daza. En la actualidad estas edificaciones están muy expuestas y con libertad de acceso de cualquier persona que circule por el túnel y por la Variante Oriental de Pasto.

8. ANEXOS

8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

8.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre primero (01) a treinta y uno (31) de marzo de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2024-03-27	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-004179	Remisión informe mensual de interventoría No. 03 V.0 - CONTRATO DE OBRA No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-004008	Respuesta a comunicado CMD23-236-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003762 y 3811 gestión social" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-004000	Respuesta a comunicado CMD23-235-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003761 2da entrega información SST PANAVIAS" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003998	Respuesta a comunicado CMD23-230-COM-2024 "Entrega diseño de mezcla asfáltica obras variante" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003986	Respuesta a comunicado CMD23-211-COM-2024 "Entrega actas de ajuste de obra dic23 ene24" - CONTRATO 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003976	Respuesta a comunicado CMD23-233-COM-2024 "Solicitud información destino final material fresado" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz	SAL-24-003975	Respuesta a comunicado CMD23-231-COM-2024 "Solicitud operaciones compra cámara domo sur" -	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal

	Getial - Directora de interventoría		CONTRATO No. 3884 DE 2023.	
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003972	Respuesta a comunicado CMD23-229-COM-2024 "SOLICITUD CONFIRMACIÓN RETIRO MATERIAL FRESADO" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003971	Solicitud Oficial Entrega de fresado.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño.
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003967	Solicitud de Procedimiento Retiro de Fresado de Obra y alcance comunicado Interventoría N° Radicado No. SAL-24-000372.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño.
2024-03-21	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003964	Respuesta a comunicado CMD23-212-COM-2024 "Informe recorridos social, invasión derecho de vía - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-20	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003880	Respuesta a comunicado CMD23-232-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003761, entrega información SST PANAVIAS - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.
2024-03-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003844	Presentación de actas.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales.
2024-03-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003811	Solicitud procesos de divulgación e información del proyecto, entrega de evidencias - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-19	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003800	Respuesta a comunicado CMD23-210-COM-2024 "Entrega plan de contingencia actividades parcheo variante" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal

2024-03-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003763	Respuesta a comunicado CMD23-213-COM-2024 "Informe semanal No. 2 área SST marzo 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003762	Solicitud procesos de divulgación e información del proyecto - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003761	Requerimiento a contratista según obligaciones contractuales SST - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-18	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003690	Respuesta parcial a comunicado CMD23-183-COM-2024 "Entrega estudios y diseños, volumen II" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003378	Remisión comunicado OFICIO2024-2-002410-009062 Id: 296017 y anexo - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003377	Alcance a radicado No. SAL-24-003280 "Respuesta a comunicado CMD23-198-COM2024, solicitud orden de giro No. 5, reembolso nómina febrero 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003376	Respuesta a comunicado CMD23-200-COM-2024 "Acta parcial de costos No. 3 febrero de 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-12	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003283	Remisión informe mensual de interventoría No. 02 V.0 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño.
2024-03-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003282	Respuesta a comunicado CMD23-199-COM-2024 "Solicitud orden de giro anticipo No. 6, reembolso transporte derrumbes" -	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal

			CONTRATO No. 3884 DE 2023.	
2024-03-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003280	Respuesta a comunicado CMD23-198-COM-2024 "Solicitud orden de giros No. 5, reembolso nómina febrero 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003276	Respuesta a comunicado CMD23-196-COM-2024 "Solicitud orden de giro del anticipo No. 4 - Reembolso de materiales" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003272	Respuesta a comunicado CMD23-197-COM-2024 "Estudios y diseños de Urbanismo y Paisajismo túnel Daza" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-11	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003240	Respuesta a comunicado CMD23-195-COM-2024 "Informe semanal SISO" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-08	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003162	Lineamiento para el reintegro de los rendimientos financieros del anticipo - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-07	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003129	Respuesta a comunicado CMD23-192-COM-2024 "Orden de giro No. 2 (Reembolso) y No. 3 (Vigilancia)" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-07	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003108	Uso adecuado de Elementos de Protección Personal - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-07	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003096	Respuesta a comunicado CMD23-193-COM-2024 "Inicio actas de vecindad" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal

2024-03-07	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003072	Respuesta Comunicado CMD23-194-COM-2024 "SOLICITUD APROBACIÓN INFORMES AMBIENTALES" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-07	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003068	Respuesta Comunicado CMD23-107-COM-2024 _ Informe Ambiental Diciembre de 2023 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-06	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-003007	Respuesta parcial a comunicado CMD23-183-COM-2024 "Entrega estudios y diseños" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002877	Respuesta parcial a comunicado CMD23-183-COM-2024 "Entrega estudios y diseños" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002875	Solicitud contactos de gestores social y ambiental asignados - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad.
2024-03-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002855	Informe trimestral ambiental No. 01 correspondiente a los meses de diciembre de 2023, enero y febrero de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad
2024-03-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002854	Informe trimestral social No. 01 correspondiente a los meses de diciembre de 2023, enero y febrero de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad
2024-03-04	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002815	Requerimiento de cumplimiento de obligaciones contractuales - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002804	Respuestas a comunicado CMD23-190-COM-2024 "Orden de giro No. 1 anticipo - PANAVIAS" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal

2024-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002799	Respuesta a comunicado CMD23-186-COM-2024 "Tramos de intervención de fresado e instalación de mezcla densa en caliente MDC-19 - Ruta 25NRD Variante oriental de Pasto" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002794	Respuesta a comunicado CMD23-187-COM-2024 "Radicación informe SISO feb 2024" - CONTRATO No. 3881 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002789	Respuesta parcial a comunicado CMD23-183-COM-2024 "Entrega estudios y diseños" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002782	Respuesta a comunicado CMD23-189-COM-2024 "Radicación informe mensual ambiental febrero 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-02	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002781	Respuesta a comunicado CMD23-185-COM-2024 "Solicitud especificaciones particulares" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-01	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002780	Respuesta comunicado CMD23-182-COM-2024 "Respuesta radicado No. SAL-24- 002263, permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 - 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-01	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002776	Respuesta comunicado CMD23-188-COM-2024 "Certificados de trabajos en alturas personal CMD23" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal
2024-03-01	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002731	Respuesta a comunicado CMD23-184-COM-2024 "Radicado informe social Feb 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal

2024-03-01	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría	SAL-24-002722	Remisión informe de visita técnica de fecha catorce (14) de febrero de 2024, componente de pavimentos - CONTRATO No. 3884 DE 2023.	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal

Tabla No.: 7 Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

8.1.2 Correspondencia recibida

A continuación, se indica la relación de correspondencia recibida durante el periodo comprendido entre primero (01) a treinta y uno (31) de marzo de 2024.

Fecha	Envía	Código	Asunto	Destinatario
2024-03-26	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño.	2024S-VNAR-016928	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-026091	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-26	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño.	MAIL-24-00767-RADICACIONEMAILS-194047	Radicado # 2024S-VNAR-016926 - Comunicado de Salida	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-26	Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño.	2024S-VNAR-016928	Respuesta al radicado No 2024E-VUVRAZ-026091	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-26	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal.	CMD23-241-COM-2024	RESPUESTA OFICIO SAL 24-004008 SOCIAL	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-26	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-240-COM-2024	ENTREGA RESOLUCIÓN COMITÉ VEEDOR	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-22	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-239-COM-2024	RESPUESTA SAL-003880 Y 4000 GESTION SST.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

2024-03-22	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-238-COM-2024	ENTREGA DE ACTAS DE VECINDAD PARCHEO.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-21	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-237-COM-2024	ENTREGA ESTUDIOS Y DISEÑOS V1.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-21	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-236-COM-2024	RESPUESTA OFICIO SAL-24-003762 y 3811 GESTIÓN SOCIAL.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-20	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-235-COM-2024	RESPUESTA OFICIO SAL-24-003761 2da ENTREGA INFORMACIÓN SST PANAVIAS.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-19	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-233-COM-2024	SOLICITUD INFORMACIÓN DESTINO FINAL MATERIAL FRESADO.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-19	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-232-COM-2024	ESTADO DE DRENES Y ZANJAS DE CONDUCCIÓN TÚNEL DAZA / Labores Contratos anteriores.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-08	INVIAS (Instituto Nacional de Vías).	2024S-VBOG-012820	Realizar el seguimiento y control del manejo del anticipo y del reintegro de los rendimientos financieros de este, de conformidad con el manual de Interventoría de Obra Pública vigente, donde se establece que la amortización del anticipo debe realizarse un (1) mes antes del vencimiento del plazo contractual (siempre y cuando el plazo inicial del contrato supere los seis (6) meses), situación que debe ser controlada por la interventoría y para los	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

			contratos de interventoría el supervisor designado.	
2024-03-07	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-194-COM-2024	SOLICITUD APROBACIÓN INFORMES AMBIENTALES.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-07	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-193-COM-2024	INICIO ACTAS DE VECINDAD.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría
2024-03-05	CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal	CMD23-192-COM-2024	ORDEN DE GIRO N°2 Y 3.	ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría

Tabla No.: 8 Relación de la corespondencia recibida por la interventoría.

8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

8.2.1 Mantenimiento Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No. 1. Ruta 25NRD – PR01+0680 Recorrido de inspección y mediciones de deterioro de pavimento en la ruta 25NRD.



Fotografía No. 2. Ruta 25NRD – PR19+0110 Levantamiento de niveles de andenes y bordillos al interior del túnel Daza.



Fotografía No. 3. Ruta 25NRD – PR03+0680 Acompañamiento al contratista para realizar actas de vecindad previo al inicio del parcheo en la ruta.



Fotografía No. 4. Ruta 25NRD – PR19+0170 Levantamiento de niveles de andenes y bordillos al interior del túnel Daza.



Fotografía No. 5. Ruta 25NRD – PR19+0140 Extracción de núcleo para control de resistencia del concreto en los hastiales al interior del túnel Daza.



Fotografía No. 6. Ruta 25NRD – PR19+0140 Núcleo eextraído para control de resistencia del concreto en los hastiales al interior del túnel Daza.



Fotografía No. 7. Ruta 25NRD – PR00+0480 Toma de secciones transversales de pavimento previo al inicio del parcheo en la ruta.



Fotografía No. 8. Ruta 25NRD – PR19+0990 Toma de muestras para caracterización del agua al interior del túnel Daza.



Fotografía No. 9. Ruta 25NRD – PR00+0480 Fresado de pavimento asfaltico existente para parcheo en la ruta.



Fotografía No. 10. Ruta 25NRD – PR00+0450 Imprimación con emulsión para extendido de mezcla asfáltica.

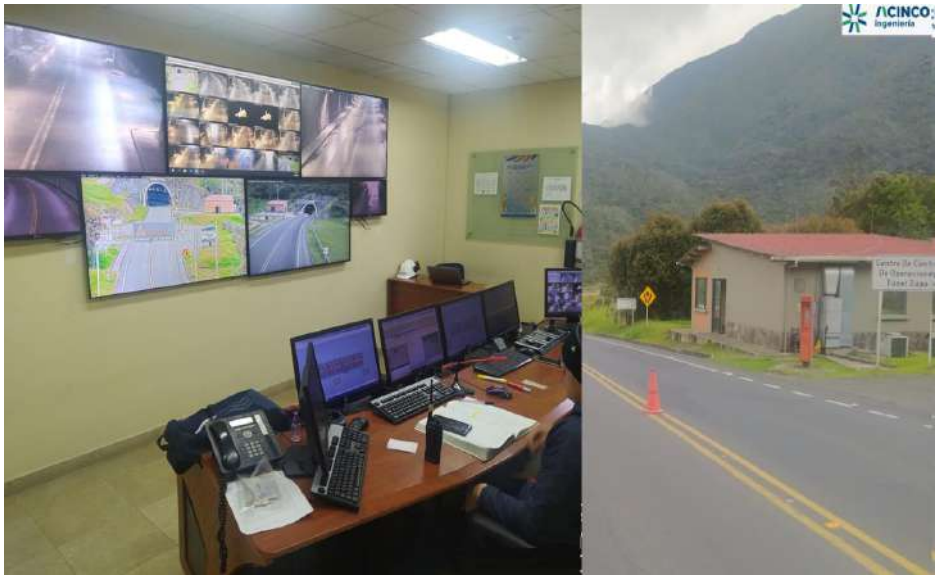


Fotografía No. 11. Ruta 25NRD – PR00+0485 Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.



Fotografía No. 12. Ruta 25NRD – PR00+0860 Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.

8.2.2 Servicio de operación de Túnel de Daza



Fotografía No.1-2. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Centro de control de operaciones CCO de Túnel Daza, en servicio 7x24.



Fotografía No.3 - 4. Ruta 25NRD – Túnel Daza: cambio de reflectores quemados de sodio de 250W al interior del túnel, se colocan nuevas unidades tipo LED de 200W.



Fotografía No.5 - 6. Ruta 25NRD – Túnel Daza Técnicos de mantenimiento realizan mantenimiento de Postes SOS del interior del túnel.



Fotografías No. 7 - 8. Ruta 25NRD – Túnel Daza Técnicos de mantenimiento realizan revisión de poste SOS 1 y 2, externos de portal norte. Quedan fuera de servicio por daño en modulo.



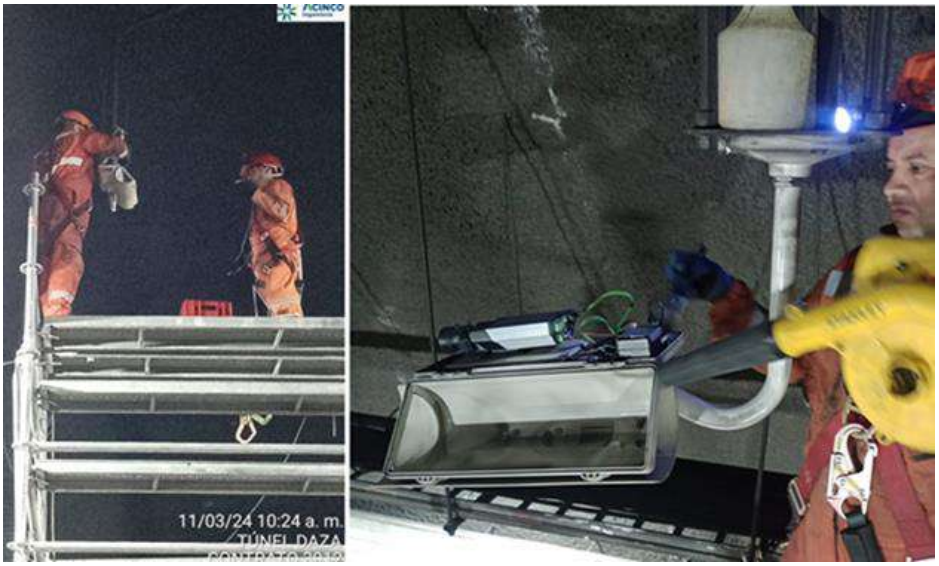
Fotografías No.9 - 10. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Técnicos de mantenimiento realizan instalación de cámara fija provisional en reemplazo de cámara domo sur AXIS P3556, que sufre falla quedando fuera de servicio.



Fotografía No. 11 - 12. Ruta 25NRD – Túnel Daza Técnicos de mantenimiento realizan retiro de cámara domo AXIS del portal sur para revisión.



Fotografías No. 13 - 14. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y pruebas de funcionamiento de cámara domo sur AXIS P3556, cámara queda fuera de servicio por daño definitivo de la unidad.



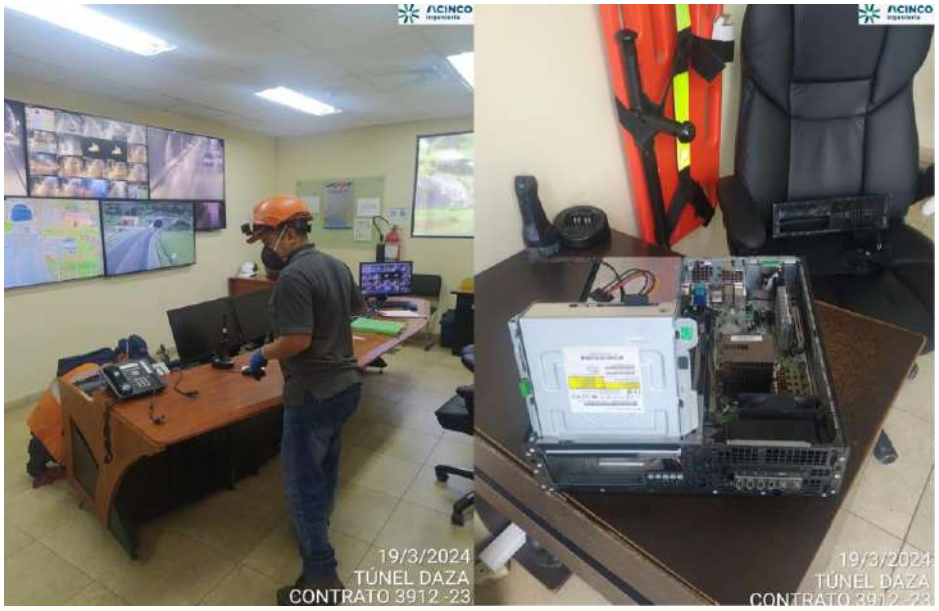
Fotografías No. 15 - 16. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan limpieza y mantenimiento de cámaras fijas de monitoreo del interior del túnel.



Fotografías No. 17 - 18. Ruta 25NRD – Túnel Daza Personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago del grupo 4 de administración Vial, realizan barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel.



Fotografías No. 19 - 20. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de planta generadora Caterpillar, se realiza pruebas de encendido.



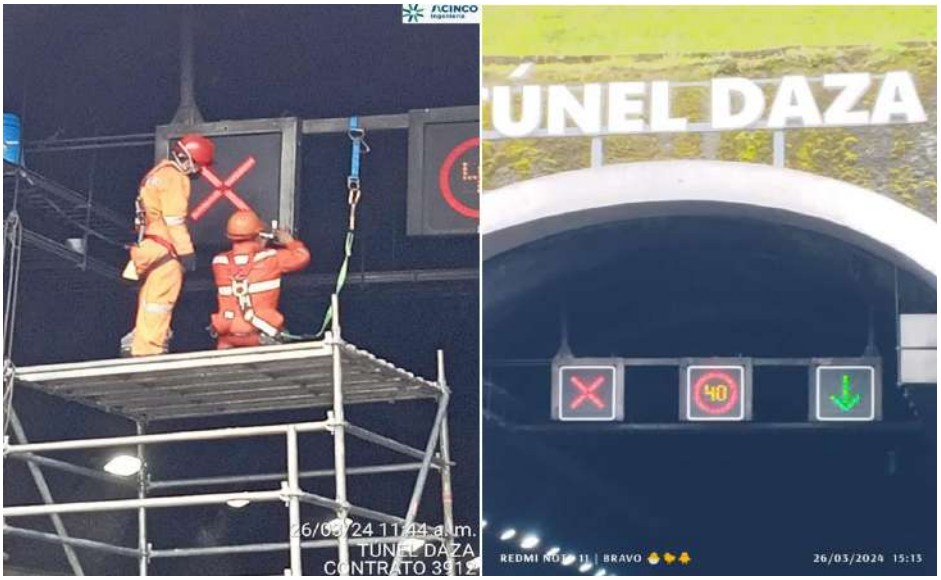
Fotografía No. 21 - 22. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de equipos de cómputo del CCO del túnel.



Fotografía No. 22 - 23. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión, limpieza y mantenimiento de equipos de cuarto técnico del CCO del túnel.



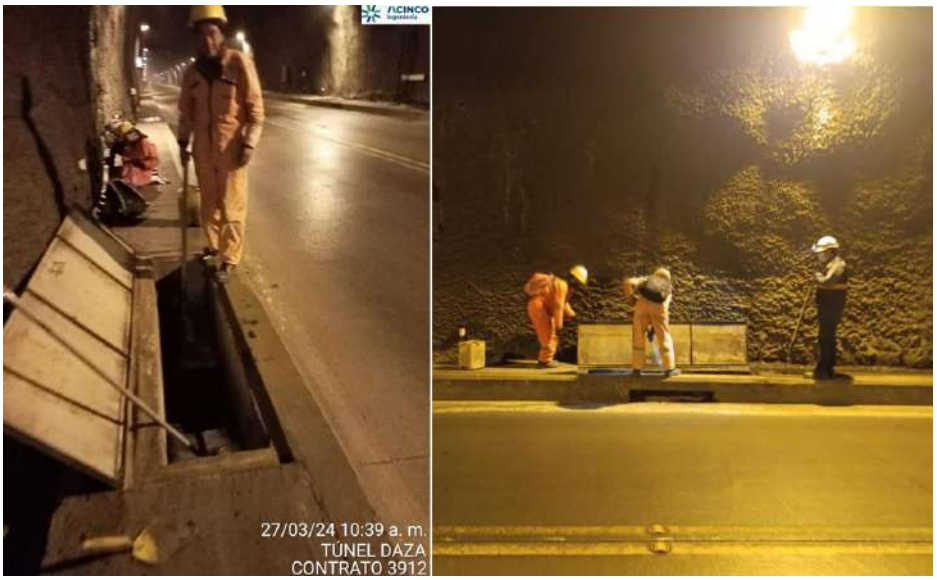
Fotografías No. 24 - 25. Ruta 25NRD – Túnel Daza: técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.



Fotografías No. 26 - 27. Ruta 25NRD – Túnel Daza Técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y limpieza de Aspa flechas del portal norte del túnel.



Fotografía No. 28. Ruta 25NRD – Túnel Daza: Personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago, realizan barrido y limpieza de calzada y andenes del exterior e interior del túnel.



Fotografías No. 29 - 30. Ruta 25NRD – Túnel Daza: auxiliares de obra realizan limpieza y retiro de basuras de cajillas de inspección y andenes del interior del túnel.

8.2.3 Componente social Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No.1. Ruta 25NRD - La Merced Seguimiento a la atención punto SAU.



Fotografía No.2. Ruta 25NRD Acompañamiento levantamiento de actas de vecindad.



Fotografía No.3. Ruta 25NRD – La Merced Seguimiento a la atención punto SAU.



Fotografía No.4. Ruta 25NRD – Morasurco Revisión de buzón satélite, se reciben dos PQRS.



Fotografía No.5. Ruta 25NRD – Mocondino Verificación instalación de buzón de sugerencias satélite.



Fotografía No.6. Ruta 25NRD – Morasurco Verificación instalación de buzón de sugerencias satélite.



Fotografía No.7. Ruta 25NRD – CUJACAL Verificación instalación de buzón de sugerencias satélites.



Fotografía No.8. Ruta 25NRD Divulgación de inicio de actividades de mantenimiento.

8.2.4 Componente SST Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto



Fotografía No1. Ruta 25NRD - PR19+0140 – Extracción de núcleo, hastial derecho.



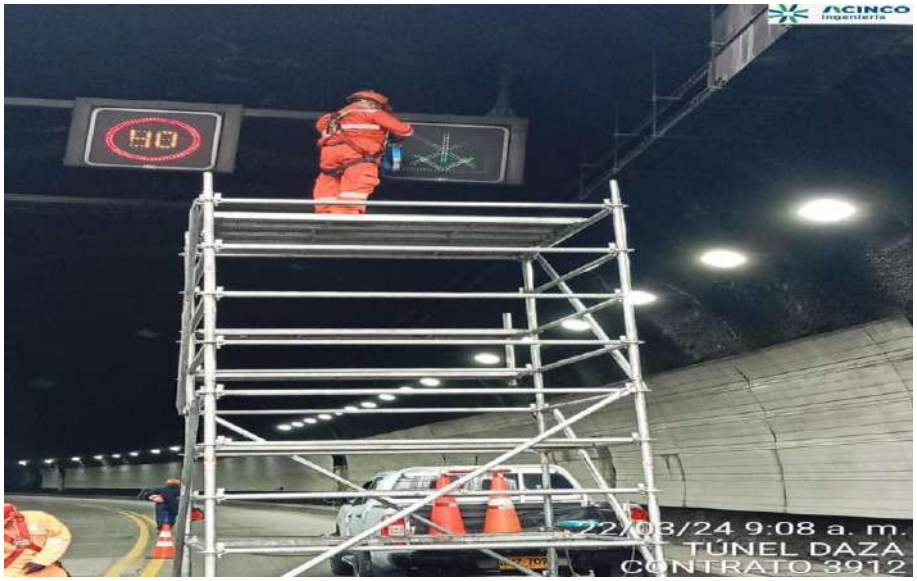
Fotografía No2. Ruta 25NRD - PR19+0122 - Extracción de núcleo hastial izquierdo.



Fotografía No3. Ruta 25NRD - PR00+0795 CD - Fresado de pavimento asfáltico



Fotografía No 4. Ruta 25NRD – Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo en la ruta.



Fotografía No5. Ruta 25NRD – Limpieza y mantenimiento de Aspaflechas portal norte



Fotografía No6. Ruta 25NRD – Inducción personal de PANAVIAS.



Fotografía No7. Ruta 25NRD – Preoperacional maquinaria.

8.3 COPIA BITÁCORAS

CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023
CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023
Bitácoras mes de enero – 2024. **Mantenimiento Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto incluido Túnel Daza.** **Servicio de Operación Túnel Daza.**

TURNO 3 desde las 22:0pm hasta las. 07am. Operadores Paolo Reseo-Mario Gonzales + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 21:38pm Daniel Arias portal sur hora 21:45pm turno sin novedad tiempo seco

INTERVENTORI

Inspector Javier

Javier Ostaldo Bravo

Ing mant:

Paolo Rodriguez.

Ing. Residente:

Heber Mauricio Revelo

VIERNES 1 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde 07:00m hasta las. 14:00pm. Operadores Fabian Cuaguer y. Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Amarda Zambrano portal norte hora. 06:59am Carlos Gomez portal sur hora 06:55am. + 1 Comconeto de operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JVZ 709. + 1 conductor Mario Cholaca hora: Ing. mant: Paolo Rodriguez hora 07:48am. Tecnico mant. Jonathan Bravo hora 07:55am Oscar Cabrera, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las sobes taciones #1 y cuarto tecnico CCO hora 8:45am. Se realiza limpieza de andenes. del Interior del tunel con personal auxiliar de trafico hora 9:00m fin 12:0pm. Se realiza revision de equipos de las subestacion #2 voltajes y amperajes y de la unidad condensadora hora 11:00am. Guardado sin reporte Encendido de bomba principal se informo a tecnicos y confirmon se enciende por text. mensual. hora 09:32am, Se realiza toma de medidas para tapa de tuberia contra incendio en el PR 191250. Nicho de Portico. caja de desague. y se retira tapa de concreto en mal estado, para elaboracion de tapa metalica personal de mant. hora 09:45am, Se realiza un cierre preventivo para recojer escom bros. de material. en el PR 191400 y se realiza limpieza personal auxilia de poleteros, hora 11:000m turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:0pm. hasta las. 22:00pm. Operadores Nicolas David. + Angela Florez + 2 vigilantes Elvana Falcones. portal norte. hora 13:40pm. Bayron Mallama portal sur hora 13:44pm, Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3, Se transladan 2 caminantes sentido Sur Norte en Comconeto de operador hora 15:43pm, Se observa en camara domo norte Vehiculo tipo furgon de PLACA TFO-747 Chevrolet. Casi impacta a Vehiculo Renault. Twingo color rojo PLACA CYE-696 por sobreposar en Sentido Norte-Sur sin lesiones personales, Usuarios conciliar daños de Lotes. Vehiculos Continuan con sus propios medios. hora 21:41pm fin 22:25pm Tiempo 1 1/2. moderado. 1 1/2. Intensos.

TURNO 3 desde las 22:0pm hasta las 07:00am Operadores Aldo Inchima Carlos Mario + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 21:47 am Daniel Arias portal sur hora 21:44pm turno sin novedad. Tiempo 5 Horas lluvia Intensa.

INTELVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Oswaldo Bravo

Sabado 02 de Marzo 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:0pm operadores Jhon Muñoz y Aldo Inchima. + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte, Eliano Tulcanez portal sur hora 06:55am. + 1 camioneta operador Nisson 800 frontier + 1 Conductor Mario Chaloco hora: 08:07am Ing mant. Paulo Rodriguez 07:45am. Ing Ricardo Ortiz hora Tecnico mant. Jonathan Bravo hora 08:48am Oscar Cabrera hora 09:0cam personal de mant: realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subes tacon + 1 y 2,3 Cuarto principal de bomba hora 9:30am 12:0pm Ingresa Carlos Romo Camaro + 11 PR/2 + 215 para demarcacion de PR hora 09:10am. Turno sin novedad Tiempo 6 horas. moderados.

Turno 2 desde las 14:0pm hasta las 22:00pm Operadores Cristhon Cabrera, Nicolas David + 2 vigilantes. Bayron Halloma portal norte hora 13:51am Amando Zambrano portal sur hora 13:52am turno sin novedad tiempo 8horas. moderados.

Turno 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Aldo Inchima, Fabian Vasquez + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 21:37pm Carlos Gomez portal sur hora 21:45pm turno sin novedad Tiempo 4 horas moderados.

INTERVENTORIA

Ing Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Oswaldo Bravo

Domingo 3 de Marzo 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Nicolas David. Angelo Florez, + 2 vigilantes Eliano Tulcanes portal norte hora 06:55am. Bayron Halloma portal sur hora 06:56am, Se realizo un cierre preventivo por paso de vehiculo lento Camioneta HONDAi color gris PLACA HCP 958 Sentido Sur Norte Se realizo acompañamiento en camioneta de operador daño bolinera en llanta derecha hora 11:09am 11:15am

Se transitado 3 ciclistas en comienzo de operada sentido Sur-Norte. hora 12:18pm turno sin novedades Tiempo. 6 horas moderados.

TURNO 2 desde las 14:0pm hasta las 22:9pm. Operadores. Paolo Rosero Cristian Cobrero + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte hora 13:46.pm. Alejandro Gomez portal sur hora 13:45pm. Se visualiza Vehiculo Varado en. Camara #15 PR 181820) por fallo de motor Sentido Norte-Sur Se halla Vehiculo Categoria I Trans Sandona PLACAS VOV 783 Marca Hyundoy color blanco turno sin novedades tiempo 6 horas Intensos moderados.

TURNO 3 desdes las 22:0pm hasta las 07:0am. Operadores. Fabian. Carvajal y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:40pm. Edgar Tulcanaz portal sur hora 21:42pm. turno sin novedad Tiempo 4½. Intensos y moderados.

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo.

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Prado

LUNES. 4 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:0am hastas las. 14:00pm Operadores. Nicolas David Cristian Cobrero + 2 vigilantes Bayron Mallama portal norte hora 06:56 am. Amando Zambrano portal sur hora 06:51am. + 1 Camioneta Nissan 300 Frontier color plata PLACA JJZ 709. + 1 Conductor Mario Chaloco hora 07:55 am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 07:45am. Tecnicos. mant. Jonathan Bravo hora 08:0am Oscar Cobrero hace presencia Ing. Residente Ricardo Ortiz. Sonia Daza SST. hora 08:25am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1. y CCO personal de mant. 8:025am. Se realiza cambio de luminarias en el interior del tunel del PR 20+040 hasta PR 19+790 total. 15 luminarias Led de 200w. por luminarias de sodio de 150w. con señalizacion, semaforizacion paleteo de guardas. hora. 09:55am fin. 13:00pm, Se realiza cierre de carril. para toma de convergencias en el PR 18+825, PR 18+520 Sr. fabian. Chaco y Romo Carlos turno sin novedad tiempo seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las 22:0pm. Operadores. Carlos Mario y. Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:42pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:50pm, Se continua con labores de topografia. en el PR 19+000 fin. hora 16:34pm Se continua con instalacion cambio de luminarias de 150w. de Sodio por lamparas Led. 200w. Desde el PR 19+790 hasta el PR 20+040 personal de mant. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion

2 y 3. hora 17:00pm. Se observo en camino obrero norte Motocicleta pulsar color negro PLACA AYM-76E Varado por Combustible se transloda en camioneta de operador hora 19:33pm 19:49pm turno sin novedades tiempo seco
TURNO 3 desde los 22:0pm hasto los 07:00am Jhon Munoz y Angelo Florez + 2 vigilantes Eliana Tulcanaz portal norte hora 21:45pm Bayron Mallama portal sur hora 21:40pm Turno sin novedad. Tiempo seco
INTERVENTORÍA
Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo
Ing mant:
Paulo Rodriguez
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Martes 5 de Marzo - 2024

TURNO 1 desde los 07:00am hasta los 14:00pm Operadores Cristian Cabrera-Paola Rosero + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal norte hora 06:52am Alejandro Gomez portal sur hora 06:53 + 1 Camoneta operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:40 am Ing. Residente: Ricardo Ortiz, Sonia Daza SST. Oswaldo. Salazar. hora 08:10 am, Se realiza toma de datos de los subestacion + 1 y CCO voltajes y amperajes hora 8:45am, Se realiza cambio de luminarios quemados de sodio de 150 w. desde el PR 201040 hasta el PR 191250 Nicho de porteo. fin. hora 12:0pm Turno sin novedades tiempo seco
TURNO 2 desde los 14:00pm hasta los 22:00pm Operadores Carlos Mario y Aida Inchima + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 13:45pm Daniel Arico portal sur hora: 13:40pm. Se continuo con labores de convergencia de topografia fabian Cabrera. y Carlos Romo, PR 191250. Se Continuo con labores de cambio de luminarias quemados sodio 150w., se realiza combio de baliza del poste 505 + 17, Se realiza toma de dato voltajes y amperajes de los subesta ciones. 2 y 3. Cuarto principal de bomba pruebas de fanio 6 postes 505 fin hora 16:30pm Se transloda 1 caminante desde el portal norte hacia el sur en camioneta de operador hora 21:06pm turno sin novedo Tiempo . Seco
TURNO 3 desde los 22:0pm hasta los 07:00am Operadores Angelo Flores, Nicolas. David + 2 vigilantes Bayron Mallama portal norte hora 21:45pm Amanda Zambrano portal sur hora 21:42pm turno sin novedo Tiempo 1 hora moderados
INTERVENTORÍA
Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo
Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Brooo

MIERCOLES 6 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Carlos Mario Paolo Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:53am Jhon Narvaez portal sur hora 06:50am. + 1 Camioneta Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709 + 1 Conductor Mario Chaloco hora 07:15am Ing. mant: Paulo Rodriguez hora 07:46am. Tecnicos mant. Jonathan Bravo hora 08:20am Oscar Cabrera hora 08:10am Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion + 1 y CCO hora 08:45am se realizo translado de 1 ciclista, 1 caminante desde el portal Norte-Sur en camioneta de operador hora 07:44am, Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion + 2 y elaboracion de tubero para desague de caja de Inspección de residuos peligrosos personal de mant. hora 10:00am se realizo translado de caminante. en camioneta de operador desde el portal Norte-Sur. hora 13:07pm. torno sin novedad tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm. hasta las 22:0pm. Operadores fabian Cuasquer, Aldo Inchima + 2 vigilantes Daniel Arias. portal norte hora 13:39pm. Eliana Tulcanes. portal sur hora 13:40pm. Se translado de ciclistas en camioneta de operador desde el portal Sur hacia el norte hora 18:12am turno sin novedad Tiempo Thmoderado.

TURNO 3 desde las 22:0pm hasta las 07:00am Operadores: Cristian Cabrera. Nicolas. David. + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 21:57pm. Alejandro Gomez portal sur hora 21:39pm. Se observo en camara domo norte PR 201+250 motocicleta varada SUZUKI 125 color rojo PLACAS FCG-416 daño en motor se translado en camioneta de operador hasta el portal sur hora 22:54pm. Se observa en camara + 7 PR 191+520 aproximadamente Vehiculo categoria 5 tipo tractomula marca Kenworth. color azul PLACAS R 43071 y SRO-560 con daño en transmision. Se realiza señalizacion preventiva con trafico intermitente hora 03:05am. Turno sin novedad Tiempo seco

INTERVENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing. mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Brooo

JUEVES 7 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:0pm. Operadores. Aldo Inchima + Carlos Mario. + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte 06:55am. Daniel Arias.

Portal Sur hora 06:55am. + 1 Camioneta Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709 + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:15am Ing. mant. Paulo Rodriguez. hora 07:49 am Tecnicos mant: Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:15am hace presencia Ing Residente Acproyectos Juan Dario Jorado hora 08:28am Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion 1 y CCo personal de mant. hora 9:30am Se realizo toma de lecturas voltajes y amperajes de la subestacion # 2. hora 10:15am. Tractomula Sale por sus propios medios. despues de la revision del mecanico funel sin novedad. hora 11:05am Se realizo un cierre preventivo con señalizacion y semaforizacion por moto varado en la camara #3 PR 191950 moto SUZUKI Viva color negra PLACA AZA 98E Varado por fallas mecanicas es halado hasta el portal sur en Camioneta de operador hora 12:14pm turno sin novedad Tiempo seco

<u>TURNO 2</u> desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Vasquez y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 13:38pm. Eliana. Tulcanes portal sur hora 13:40pm Se realizo toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestaciones 3 y cuarto principal de bombas, se realiza translado de 1 caminante por precaucion en camioneta de operador Sentido sur. norte hora 16:07pm, Se translo caminante hora 18:41pm. Sentido Sur. norte. Turno sin novedad Tiempo, 1 hora lluvias moderadas.

<u>TURNO 3</u> desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Paolo Rosero. Cristian Cubrera + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte 21:42pm Jhon. Narvaez portal sur hora. 21:43pm turno sin novedad tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

<u>VIERNES 8 DE MARZO 2024</u>

<u>TURNO 1</u> desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Fabian Vasquez y Aldo Inchima + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:58am y Carlos Gomez portal sur hora 06:59am + 1 Camioneta Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:15am
Ing mant: Paulo Rodriguez

fotografico de 3 ciclistas. transladados en camioneta de operadora Sentido Sur-Norte hora 10:15am. hace presencia Ing. Alexandra Arcos de Administración vial #2 por autorización Ing. Uvelmar. para hacer entrega de dispensoys y Avisos. Informativos que da pendiente. autorización escrito para realizar entrego con. una acta de recibido del. Ing. Paulo Rodriguez. hora 11:09. se retiran a las. 1:45pm. Turno sin novedad. tiempo 1/2. hora llovisnas

TURNO 2. desde las 14:00pm hasta las 22:0pm. Operadores. Angelo Florez, Jhon Muñoz #2 vigilantes Eloan Tulcanes portal norte hora 13:42pm. Bayron Valdona portal sur hora 13:44pm. Se realizo toma de lecturas de voltajes y amperajes de la subestación #2 y revisión de aire acondicionado ha 14:30pm, Sale a Pasto camioneta de operador a realizar labores administrativos hora 14:13pm fin 16:28pm, Se visualiza en camara #9 PR191405 Vehiculo de 7ra categoria varado por recalentamiento informa usuario. se realiza cierre preventivo Sentido Norte-Sur se regula trafico Vehiculo sale por sus propios medios. hora 15:16pm. en la regulacion de trafico Se observa plagio Varado Marca Chana PLACAS TZP159 queda estacionado en portal norte se sigue con regulación de trafico con carril Vehiculo sale. hasta el portal sur por sus propios medios ausencia de comando de operador. por diligencia en Pasto hora 15:33pm, Se observa en camara domo norte motocicleta Varado llanta pinchada Marca Victory color negro PLACAS QZY 115 transladado en Camioneta de obra conductor Oswaldo Solazar hora 15:41pm turno sin novedad Tiempo 1 hora moderadas.

TURNO 3 desde las. 22:0pm hasta las 07:00am Operadores. Mario Gonzales. Paolo Rosero 1 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 21:48pm. Daniel Arias portal sur hora 21:49pm. turno sin novedad tiempo Seco

INTELIGENTORIA

Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo

Ing. mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Osbaldo Bravo

Sabado 9 de Marzo 2024

TURNO 1. desde las 07:00am hasta las 22:0pm. Operadores. Fabian Cuaquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 06:55am. Gloria Tulcanes portal sur hora 06:54am. + 1 camioneta de operador Nisson 300 Frontier. color plata PLACA WJZ 709 + 1 conductor Mario Chalaca hora 07:41am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:27am. Tecnicos de mant. Jonathon Bravo Oscar Cabrera hora 09:17am. Ingreso. Ing. Residente. Ricardo Ortiz y Sonia Daza

Hora 09:28 am. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1, 2, 3, y cuarto principal de bombeo. CCO hora 10:30 am. Se observa que queda congelado imagen de la camara domo Sur se informo personal de mant. se realiza revision de sistema de configuración de panel Sur y confirman posible daño en camara queda revision pendiente por Tecnicos. hora 10:10 am, Se realiza un cierre pequeño para toma de fotografia Interventoria. Ing. Directora Nacci Diaz, hora 10:40 am., Se observa en camara 15 PR 191790 Vehiculo de primera categoria PLACAS CAT 533 Nissan Color gris Claro pinchado Sale camioneta de operador atender. al usuario quien solicito se preste gato hidraulico para cambio de llanto el cual termina y Sale por sus propios medios hora 12:05 pm. Vehiculo de primera categoria se detiene en el portal sur conductor de mujer con ataque de panico queda llamo a la ambulancia San Jose para que atienda evento hora 13:48 pm turno sin novedad tiempo 1 1/2 hora de lluvias moderadas

TURNO 2 desde las 14:00 pm hasta las 22:0 pm Operadores. Nicolas. David. Angelo Florez + 2 vigilantes Bayron Hallema portal norte hora 13:36 pm. Amando Zambrano portal sur hora 13:55 pm. Se observa en camara domo Norte. motocicleta varada SUZUKI 100 color azul PLACAS LKW 98A daño en Guaya. de embrague Se translado hasta el portal sur hora- 14:35 pm turno sin novedad tiempo Seco

TURNO 3. desde las 22:00 pm hasta las 07:00 am Operadores: Carlos Mario Aida Inchima, + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:35 pm Daniel Arias. portal sur hora 21:45 pm turno sin novedad. tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

DOMINGO 10 DE MARZO - 2024.

TURNO 1 desde las 07:00 am hasta las 14:0 pm Operadores Jhan Muñoz, Angela Florez + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 06:52 am Bayron Hallema + 1 Camioneta de operador Nisson 300 Frontier color plata PLACAS JGZ 709 Se translado dos ciclistas desde el portal norte hacia el portal sur en camioneta de operador hora 08:27 am, Se translado 3 ciclistas portal sur. en camioneta de operador hora 09:38 am, se translado 1 caminante desde el portal sur. hasta el portal norte hora hora 11:36 pm, Se translado 2 caminantes.

doode el portal sur hacio el norte. hora 12:18 pm turno sin novedad tiempo 3 horas moderadoo.

TURNO 2 doode los 14:00pm hasta los 22:00pm Operadores. Cristhan Cabrera. Nicolas David y 2 vigilantes Amanda Zambiano portal norte hora 13:47 pm. Alejandro Gomez portal sur hora 13:36pm turno sin novedad tiempo. Seco

TURNO 3 doode los 22:00pm hasta los 07:00am. Operadores. Fabian Cuaguar Aydo Inchima, y 2vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:35pm, Eliana. Tulcanes. hora 21:45pm. portal sur. turno sin novedad. tiempo seco.

INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Reveló

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

LUNES 11 DE MARZO 2024

TURNO 1 doode los 07:00am hasta los 14:00pm. Operadores. Nicolas David. y. Angelo Florez y 2vigilantes. Bayron Mallama portal norte hora. 06:55am Amanda. Zambiano portal sur. hora: 06:50am y 1 Camioneta Nissan. 300 Frontier color plata PLACAS JDZ 709. y 1 conductor Mario Chalaca. hora: 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:45am. Tecnicos mant: Oscar cabrera hora 08:15am Jonathan Bravo hora 08:35am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las sub estaciones 1 y CCO hora 09:15am. Se realiza cierre de carril con señalizacion y semaforizacion poleteo de guardados. para limpieza de camara: #18, 17, 16, 15, personal. de mant. hora 09:46am hora: 12:30pm. Turno sin novedad. Tiempo. 2 horas. lluvia. Mod. TURNO 2 doode los 14:00pm hasta la 22:00pm Operadores. Cristan Cabrera - Paola Rosero. y 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 13:43 pm Jhon Narvaez portal. sur hora 13:27 pm Ingresa Ing. Residente. Ricardo Ortiz hora. 14:05am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de los. subestaciones. 2, 3. de cuarto principal de bomba hora 14:10.. Se realiza cierre del. tunel de un carril para trabajos de topografia. en el PR 19+500. con señalizacion y semaforizacion con poleteo de guardos. hora. 14:55pm, turno sin novedad. Estado del Tiempo. 3 horas lluvias. Mod. TURNO 3 doode los 22:00pm hasta los 07:00am. Operadores. Fabian Cuaguar. Jhon. Muñoz, y 2vigilantes. Eliana Tulcanes. portal norte hora 21:39pm. Bayron Mallama patal sur hora. 21:40pm. turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORÍA
Ing Residente.
Heber. Mauricio Reveló

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo
Martes 12 de Marzo 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores: Cristhon Cabrera Nicolas. David + 2 vigilantes Duvan Hoyos. portal norte hora. 06:55am Alejandro Gomez portal sur hora 06:55 am. + 1 camioneta Nissan 300 Frontier color plata PLACAS UJZ 709. + 1 conductor Mario Chalaco hora 07:05am Ing mant. Paola Rodriguez hora 07:50am Tecnicos mant. Oscar. Cabrera, Jonathon Bravo hora 08:10am. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, 2 CCO personal de mant. hora 09:00am, Se retiro camara domo sur. por. falla. para cambio hora 09:55am. Se realizo limpieza de camaras del interior del tunel. camaras. # 14, 13, 12, y 11 con cierre de carril por precaucion. con señalizacion, semaforizacion. poleteo de guardados. hora 10:37am fin hora 13:0pm. turno sin novedad tiempos. 1/2 hora lluvias. moderados.

TURNO 2. desde las 14:00pm hasta las. 22:0pm. Operadores. Paola. Rosero Mario Morales + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 13:45 pm Daniel Arias. portal sur hora 13:43pm Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las. subestaciones 2 y 3 Cuarto principal de bomba hora 14:15pm. Se realiza translado de motocicleta varada en el portal sur hacia el portal nor en camioneta de operador marca Yamaha Biwis color negro PLACAS ZWN 93A. por falla. mecanica hora 15:00pm, hace presencia el Ings Residente Acinco Ingeneria SAS. Ivan Dario Jurado, Ing. Lina Maria Ramos. para realizar inspeccion del Interior del tuniel falla geologica hora 16:08pm 16:22pm, Se realizo transladado de 6 Caminantes Sentido Norte-Sur. en Camioneta de operador hora 16:23pm. turno sin novedad tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:0pm hasta las. 07:00am. Operadores Jhon Muñoz y Angelo Florez + 2 vigilantes Bayron Hollama portal norte. hora 21:38pm. Amando Zambrano portal sur hora 21:30pm. turno sin novedade tiempo seco

INTERVENTORIA
Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paola Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Miercoles. 13 de Marzo 2024

TURNO 1. desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores Cristian Cabrera Paola Rosero + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:56 am

Jhon Narvaez portal sur hora 07:00am. + 1 Camioneta del operador Nissan 300 Frontier color PLATA PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Gonzales 07:10am. + 1 Ing. Paulo Rodriguez. hora. 07:46am. Tecnicos. mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:12am. Sonic Daza 5100 SST. hora 07:50am. se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1. y CCO hora 8:4cam Se realizo un cierre preventivo con señalizacion semaforizacion poleteo de guardas. para limpieza y mant. de correas. interior tunel. camaras + 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4. 5 hora 09:17 fin hora 13:0pm. Se continua con labores de topografia levantamiento de andenes. hora 09:18am, Se restablece y continua con labores de topografia. hora 13:45pm turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2. desde las 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores. Aido Inchima. Carlos Mario + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora 13:14'pm. Carlos Gomez portal sur hora 13:40pm, Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las. subestaciones 2 y 3. Cuarto principal de bomba, S. reseteo del poste 505 + 26 hora 14:30pm Se realizo revision de tarjeta de la camara domo norte personal de mant. dice que no tiene funcionamiento hora 15:30pm. se termino trabajos de topografia en el interior del tunel hora 16:24pm. hace presencia Ing. Ricardo Ortiz y Jesus Pantoja hora 16:45pm. Se observa en camara # 9 PR 19+415 aprox. motocicleta varada. BOXER 100 PLACA QDX-56C color negra por fallas mecanica el cual es transladada hacia el portal sur. En camioneta de operador hora 20:43pm. turno sin novedad tiempo 1 1/2 hora llovizna. moderadas.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta la 07:00am. Operadores Nicolas David. Angelo Florez. + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 21:35pm. Alejandro Gomez portal sur hora 21:35pm. turno sin novedad tiempo 3 horas llovizna. moderadas

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez 6/3

JUEVES 14 DE MARZO 2024

TURNO 1. desde las. 07:00am. hasta las. 14:0pm. Operadores. Carlos. Mario Paolo Rosero + 2 vigilantes Jhon. Narvaez portal norte hora 07:01am Daniel Arias. portal sur hora. 07:02am + 1 Camioneta Nissan. 300 Frontier. color plata PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Cholaca hora 07:15am. Ing. Paulo Rodriguez hora 08:00am. Tecnicos mant. Jonathan Bravo. Oscar Cabrera hora 08:10am se realiza reseteo al poste 505 + 25, 26, 6 que dando en funcionamiento normal. Ingreso personal de topografia para levantamiento de andenes hora 8:20am. Ingresan

Ing. Ricardo Ortiz, Alex. Montes. Carlos Ortiz con personal Tec. Ingeneria se reunen con Ings. Acproyecto Ivan Dario Jorado y Heber. Mauricio comentan que se realizaron. toma de nucleos de los astiales. el dio Viernes. hora 09:27 fin 10:46am Se continuan con limpieza de Camaras # 3, 2 y 1 determina labores. de mant. Se realiza cierre con semaforizacion y senalizacion hora 10:00am fin 12:00pm turno sin novedades tiempo 1 hora lluvias. moderados.

Turno 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores. Aido Inchimo. Fabian. Cuasquer + 2 vigilantes Carlos. Gomez hora 13:41pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:45pm. Finaliza trabajo de topografia hora 16:12pm Se observo en Camara obmo Norte motocicleta varada Pulsar 135 placas ISD-520 color rojo varada por combustible se translado hacia el portal sur en camioneta de operador hora 17:46pm turno sin novedad. tiempo 1 hora lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristhan Cabrera y Nicolas. David. + 2 Vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:39pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:45pm turno sin novedades tiempo 1 hora Mod.

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

VIERNES 15 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Mario Gonzalez Aido Inchimo + 2 vigilantes Daniel Arias. portal norte 06:55am Carlos. Gomez portal sur hora 06:57 am. + 1 camioneta Nissan 300 frontier color plata placas UJZ 709. + 1 conductor Mario Chaloca hora 07:12. Ing. Paulo Rodriguez hora 07:50am. Sonia Daza SST. hora 08:05am Tecnicos mant. Oscar Cabrera Jonathan Bravo hora 08:15am, Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1, y 2. CCO prueba de fonia. hora 08:30am se realiza cierre de carril con semaforizacion y señalizacion paleteo de guarda para barrido y limpieza del tunel con personal de cooperativa hora 08:17am hora fin 12:10pm, Ingresa personal de Tec. Ingeneria para induccion Ingresa personal de Tecn. Ingeneria para extraccion de nucleos en el PR 19+215. hora 11:00am, Se continua con demarcacion de anden es por topografia hora 13:48pm. turno sin novedad tiempo seco.

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores. Fabian Cuasquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes: Eliana Tulcanes portal norte hora 13:40pm.

Carlos Gomez portal sur hora 13:48pm. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion #3. y revision de cuarto de bomba hora 15:00pm hace presencia Ings. Ricardo Ortiz, Carlos Ortiz a la Camara #1 PR 19+215 supervicion de perforaciones, Se transolado a 2 viajeros en camioneta de operador. desde el portal Sur-Norte hora 15:36pm, Se finaliza labores de topografia hora 15:45pm. Se cambian de carril personal de perforaciones. en el PR 19+025 hora 16:26pm. finalizan labores de perforaciones hora 17:17pm turno sin novedades tiempo Seco.
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristian Cabrera. Paola. Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal sur hora 21:50pm. Daniel Arias portal sur. hora 21:44pm. turno sin novedad tiempo Seco.

INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Jaoer Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Sabado 16 de Marzo 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Fabian Cuaspues. Aida Inchimo + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 06:49am Edgar Tulcan portal. Sur hora 06:52 am. + 1 Camioneta de Operador Nissan 300 Frontier Color plata. PLACAS. UJZ 709. + 1 Conductor Mario Chaloca hora 07:50am. Ing. Paulo Rodriguez hora 07:30am. Tecnicos. mant. Jonathan Bravo, Oscar Cabrera hora: 8:07am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion + 1 y CCO hora 9:30 am hace ingreso personal auxiliar de trafico para hacer limpieza de sumideros y canales anden margen derecho Sentido Sur-Norte hora 8:38am fin 10:15am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion + 2 y aire acondicionado hora 10:0am. Ingreso Ing. Ricardo Ortiz. Sonia Daza SST. y Conductor Oswaldo Salazar hora 10:11am.. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion #3 y Cuarto principal de bombas hora 12:00pm. turno sin novedad estado del Tiempo / Hora lluvias moderadas.
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Jhon Muñoz y Angelo Flores + 2 vigilantes. Bayron Mallama portal norte hora 13:41pm Armando Zambrano portal sur hora 13:44pm, Se desplazo en Camara #14 PR 19+865. Vehiculo SPART GT. Gris PLACA ICW 532 Daño en guayo de Embrague hace presencia camioneta de operador es halado hasta el portal sur hora. 16:54pm turno sin novedad Tiempo Seco
Turno 3. desde las 22:0pm hasta las 14:0pm Operadores. Paola Rosero y Carlos. Mario + 2 vigilantes. Daniel Arias. portal norte. hora. 21:38pm Carlos Gomez portal sur.

Hora 21:40pm turno sin novedad Tiempo Seco
INTENCVOTOĒIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswoldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Domingo 17 de Marzo 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas. David y Angelo Florez + 2 vigilantes Elian tulcanes portal norte hora 06:52am Bayron Hallama portal sur hora 06:52am turno sin novedad tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm a las 22:10pm. Nicolas David y Angelo Florez + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 13:50pm. Alejandro Gomez portal sur. hora 13:25pm, Se deja pasar a un caminante desde el portal Sur hasta el. Norte en comienzo de operador se encuentra sin combustible. hora 16:52pm. Se observo en camero #9 PR 191350 Vehiculo varado por daño en motor Vehiculo HYUNDAI color gris El vale es halado hasta el portal sur en comienzo de operador hora 19:28. turno sin novedad tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Aldo Inchimo y Carlos Mario + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:40pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 21:41pm turno sin novedades tiempo Seco

INTENCVOTOĒIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

LUNES 18 de Marzo 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Jhon. Moño y Angelo Florez + 2 vigilantes Bayron Hallama portal norte hora 06:53 am y Amando Zambrano portal sur hora 07:00am + 1 comienzo de operador Nissan 300 frontier color plata PLACAS JJZ 709+ 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:45pm Ingresa Carlos Romo hora 07:46. Ing mant. Paulo Rodriguez 07:47am Tecnicos. mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:11am, Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2 y 3. Cuarto principal de bomba. hora 10:00am Se realiza encendido de generador electrico para pruebas de rutina hora 08:40am hasta las 09:40am horometro. 5783.8 galones. 480 Se realiza un cierre preventivo con señalización y semaforización paletes de guardas. para extracción de nucleo

En el PR 19+152 Camara # 11 hora 09:47 am personal de Tecnicos de laboratorio acompañamiento Ing. Residente Acinco Ivon Dario Jarado y Cosanson Mant. 23. Ing. Carlos Ortiz turno sin novedad Tiempo seco.

TURNO 2 desde las 1400pm hasta las 22:0pm. Operadores. Nicolas David, Cristhian. Cabrera. + 2 Vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:40pm Uhan Narvaez portal. sur hora 13:42pm. Se continua con labores de extraccion de nucleos en el PR 19+215 Turno sin novedades Tiempo seco

TURNO 3. desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Aido. Inchima - Fabian. Cuaspud + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal Norte. hora 21:46pm. Bayron Mallama portal sur hora. 21:41pm. turno sin novedades Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Hebes Mauricio Recelo

Ing. mant.
Paulo Rodriguez

Inspector:
Jaime Oswaldo Bravo.

Martes 19 de. Marzo - 2024.

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas David. Angelo Florez + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte hora 06:50am Alejandro Gomez portal sur hora 06:55am. + 1 Camioneta Operador Nissan 300 Frontier color PLATA PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Chalaca. hora 07:06am, Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:45am Tecnicos mant. Oscar Cabrera - Jonathan Bravo., hace presencia Personal de laboratorio de la Universidad Nariño. Ing. Catholina, con presencia Inspector Interventoria Acinco para recojer muestras de agua del PR 19+000 y el cual arroja un PH de 7.667 15.2°C. y otra toma del PR 19+125 con un PH 7.677 15.5°C. esperando la entrega de resultado el cual llevan varias. muestras hora: 08:25am, personal de mant realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO Limpieza de equipos de computo ITS # 1 y 2 y CCTV hora 12:00pm, se traslada 1 bisivario desde el portal. Sur hacia el Norte en camioneta de operador hora 18:36pm turno sin novedad trampo seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Cristhan. Cabrera y Paola Rosero + 2 vigilantes Jhan Narvaez portal norte hora 13:43pm Daniel Arias portal sur hora 13:43pm, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 Se realiza un reseteo del ventilador # 7 quedando en funcionamiento normal hora 16:00pm, hace presencia Conductor de volqueta para dejar fresado zona de descargue. hora 14:11pm, Se observa que en Camara # 12 PR 19+124 motocicleta se resbala, se realiza un cierre preventivo con señalizacion y semaforizacion

Usuarios ayudan al motociclista y se retiran por sus propios medios en normalidad hora 16:10pm turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 3 hora desde las 22:0pm hasta las 07:00am Fabian Cardozo Jhon. Muñoz + 2 vigilantes. Bayron Mallama patio norte hora 21:38pm Amanda Zambrano portal hora 21:30am turno sin novedad. Tiempo seco

INTERVENTORÍA

Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Jaider Oswaldo Bravo

MIERCOLES 20 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristian Cabrera. Nicolas David + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:56 am. Jhon Narvaez portal sur hora 06:45am. + 1 Camioneta Nisson 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:01AM Ing mant Paulo Rodriguez hora 07:35am personal Tecnicos mant. hora 08:05am Oscar Cabrera Jonathan Bravo se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO hora 09:00am, Se realizo limpieza y mant de equipos del cuarto tecnico Servidores, IT.S Servidores CCTV, DAI Analizadores hora 13:00pm turno sin novedad Tiempo. Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Mario. Gonzalez Paola Rosero + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 13:44pm Carlos Gamez portal sur hora 13:44pm Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 2 y 3 pruebas de forma. hora 14:30pm, Se realizo un cierre preventivo con señalización y semaforización poletco de guardas por vehiculo varado en el portal sur daño Carburador Empresa Flota Magdalena PLACAS WFA.-467 hora 15:15pm. fin 16:0pm. turno sin novedades tiempo 6 horas lluvias intensas.

TURNO 3 desde las 22:0pm hasta las 07:00m Operadores Jhon Muñoz. Angela Florez + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal norte hora 21:44pm Alejandro Gamez turno sin novedad tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Jaider Oswaldo Bravo

Norma

JUEVES 21 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristian Cabrera y Paola Rosero + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal Norte hora 07:05am Daniel Arias portal sur hora 07:05. + 1 Camioneta Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACA UJF 709 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:06am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:25am. Oscar Cabrera hora 08:05am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion + 1 y CCO hora 9:30am, se realiza tom de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones + 2 hora 11:0pm. turno sin novedad. tiempo 1 hora lluvias intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las. 22:0pm Operadores Carlos Mario Aldo Inchima + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 13:00pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:44pm. Se observa en camara domo norte moto varada pinchada HONDA color negro PLACA SHI-22D Se translada en camioneta de operador hasta el portal sur hora 17:01pm turno sin novedad. 4 hora lluvia moderado. Intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas. David. Angela Florez + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:45pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:37pm turno sin novedad tiempo seco

INTERVENTORÍA

Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

VIERNES 22 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Carlos. Mario y Paola Rosero + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:55am Carlos Gomez portal sur. hora 06:54am + 1 Camioneta de operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS. UJZ 709 + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:14am. Ing. man. Paulo Rodriguez hora 07:47am Tecnicos mant. Oscar Cabrera. Jonathan. Bravo hora 08:07am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO hora 09:0am Se realiza un cierre preventivo Sentido Norte-Sur para medicion de reflectivos. para aspoflechas, panel informativo, Semaforo y senalizacion, paleteo de guardas. hora 09:02am, Se realiza llenado de tanque para baños de portal sur con personal de mant: turno sin novedad tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Fabian Cuasquer, Aida. Inchima, + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte hora 13:36pm Bayron Hallama

Portal Sur hora 13:38pm. Se realizo pruebas de ganios a postes 500. toma de datos voltajes y amperajes. de los subestaciones T2 ha 15:30pm se realizo translado de 1 ciclista. en camioneta de operador hora 14:45pm se translado 3 caminante en camioneta de operador sentido Norte Sur hora 16:38pm. Se observa camion T2 PR 201040 motocicleta AKT. SL 125 color negra PLACAS SDF 316 que se detiene en carril Norte Sur hace presencia camioneta de operador moto sale sin novedad hora 19:13pm turno sin novedad tiempo 1/2 hora moderados.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristian Cabrera Nicolas David. + 2 vigilantes /Jhon Narvaez portal norte hora 21:54 pm Eliana Tulcanes portal sur hora hora 06:47 am turno sin novedad. tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mont: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Osvaldo Bravo

Sabado 23 de Marzo 2024

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las. 14:00pm Operadores Carlos. Mario y Aldo Inchima + 2 vigilantes Carlos Gomez portal nor hora 06:50 am Eliana Tulcanes portal sur hora 06:49am + 1 Camioneta de operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Cholca hora 07:48 a.m. Ing mont. Paulo Rodriguez hora 07:44 am. hace presencia Ing Ricardo Ortiz, Sonia Daza SST, Oswaldo Salazar hora 07:00 am. Ing Paulo Rodriguez hora 07:44 am. Tecnicos mant. Oscar Cabrera - Jonathan Bravo hora 08:20am Carlos. Roma topografia hora 08:23am, Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion + 1 y CCO hora 09:00 am, se realizo demarcacion andenes. topografica. hora 08:48 am. Interior del tunel, se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 2. pruebas de ganio a postes 500 hora 10:00 am. turno sin novedades tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores Fabian Lozano Jhon Muñoz + 2 vigilantes Brayan Mallama portal norte hora 13:45pm Amando Zambrano portal sur hora 13:52pm. turno sin novedad. tiempo Seco

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las 07:00 am Operadores. Paola Rosero, Cristian Cabrera + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora 21:44pm Carlos Gomez portal sur hora 21:38pm, se realizo translado de 1 ciclista Sentido Nort-Sur en camioneta de operador hora 22:00pm

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Domingo 24 de Marzo - 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Aledo Inchima - Jhon Muñoz + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 06:52am Bayron Mallama portal sur 06:51am Se realizo translado de 2 ciclista en camioneta de operador Sentido Norte-Sur hora 07:16am Se realizo translado de 9 caminantes en camioneta de operador Sentido Sur - Norte hora 09:48am turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:0pm hasta las 22:0pm. Operadores Fabian Coacquer. Angela Florez + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 13:41pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:40pm. Se translado 1 caminante en camioneta de operador. Sentido Sur - Norte hora 15:17pm, Se translado 6 caminante en camioneta de operador hora 18:20pm. Sentido Norte-Sur., Se observo en camara # 10 PR 191310 motocicleta varada AKT SL 125 color blanco PLACA SGC-66F por fallas en encendido se translada en camioneta de operador hasta el portal sur hora 21:24pm. turno sin novedad tiempo 1/2 lluvisnas moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Mario Gonzales. Poda. Rosero + 2 vigilantes: Carlos Gomez portal norte hora 21:39pm Eliana Tulcanes portal Sur hora 21:39pm.. Se translado 1 caminante en camioneta de operador sentido Sur - Norte hora 06:32 am turno sin novedades tiempo seco.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

LUNES 25 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:0pm. Operadores. Fabian Cuaquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes Bayron Mallama portal norte hora 06:54am. Amanda Zambrano portal sur hora 06:56am, Se observo en camara # 10 PR 191310 motocicleta varada Honda color roja PLACAS EDO-74B por daño mecanico el cual es hallada hasta el portal sur hora 07:35am turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:0pm hasta las 22:0pm. Operadores. Nicolas. David y Angela Florez + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:32pm.

Jhon Narvaez portal sur hora 13:12pm.. Vehiculo categoria I golpea maletin en Sentido Norte-Sur se realiza cierre preventivo Vehiculo sigue su camino maletin se encuentra en mal estado hora 15:10pm, se transladado 4 caminantes Sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 15:48pm, Se observa en Camara # 4 PR 191865 Vehiculo varado RENAULT color amarillo PLACAS SLF 025 Sentido Sur-Norte y es hallado en camioneta de operador portal sur hora 17:25am turno sin novedad tiempo Hora tiempo lluviosos. 1/2 lluvias intensas

TURNO 3 desde las. 22:0pm hasta las 07:00am. Operadores Mario. Gonzales. Aida. Inchima + 2 vigilantes Eliana tulcanes portal norte hora 21:41pm Bayron Mallama portal sur hora 21:40pm. hace presencia Camion del ejercito pide permiso para descansar. en oficinas de lluvias el cual es autorizado por Ing. Heber Mauricio Revelo hora 01:25am turno sin novedad Seco.

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Reveló

Ing mant.
Paolo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

MARTES 26 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:0pm. Operadores. Jhon. Moñoz y Angelo Florez + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte hora 06:58am. Eliano Tulcanes portal sur hora 06:55am + 1 Camioneta de operacion Nissan 300 Frontier. Color plata PLACA JNZ 709. + 1 conductor Mario-Cholaco hora 07:06am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 07:20am Tecnicos mant. Jonathan Bravo hora 08:0am Oscar Cabrera 08:19am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaam + 1 y CCO hora 08:45am Se realiza ingreso personal de topografia SR: Carlos Romo personal auxiliares. para levantamiento y demarcacion andenes hora 09:11am Se realiza cierre de un carril con semaforizacion y senalizacion. paleteo de guardas para limpieza y pintura de aspachechas. y cambio de cinta reflectiva. portal norte hora 09:45am., se translada 2 ciclistas del portal norte hacia el sur en camioneta de obra Oswaldo Solazar turno sin novedad. tiempo lluvias. moderadas 2 horas.

TURNO 2 desde las. 14:00pm a las. 22:00pm. Operadores Cristian Cabrera Nicolas David + Jhon Narvaez. portal norte hora 13:47pm Daniel Arias. portal sur hora 13:44pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 y cuarto principal de bomba hora 15:00pm. turno sin novedad

Tiempo 10 horas moderadas.
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:0am. Operadores. Fabian Cuasquer y Aido Inchima + 2 vigilantes Boyron Mallama portal norte hora 21:35pm Amanda. Zambrano portal sur hora 21:30pm Se realiza translado de 2 caminantes en Comienzo de operador Sentido Sur - Norte hora 06:530m. turno sin novedad tiempo 1 hora moderadas · 1 hora intensas. Ing. Residente:
INTERVENTORÍA Inspector: Javier Heber. Mauricio Revelo Ing mant: Paolo Rodriguez
MIERCOLES 27 DE MARZO 2024
TURNO 1 desde las · 07:00am hasta las · 14:00pm Operadores. Nicolas. David. Angel Flores + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 06:52am Jhon Narvaez. portal Sur hora 06:53am. + 1 Comienzo de Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS UJZ 709 + 1 Conductor. Mario Cholaco hora 07:05am. Genio Dazo SST. hora 07:15am Ing. mant. Paolo Rodriguez hora 07:50am Tecnicos mant. Oscar Cobiera Jonathan Bravo hora 08:10am. Se realiza un cierre preventivo con señalizacion semaforizacion y paletco de guardia. Sentido Norte. Sur lado derecho para barrido y limpieza del tunel con la cooperativo brisas del lago finaliza hora 11:30am. Se realiza toma de lectros voltajes yamperajes de las subestaciones # 1, 2, y 3. Cuarto principal de bomba hora 09:00am. Se realiza limpieza y mant. de. Aspaflechas · con apoyo de paleteros auxiliares · pintura, cambio de reflectivos personal de mant. turno sin novedades tiempo seco limpieza y demarcación de cajas inspección de agua interna del tunel personal de Topografia Carlos. Ramo hora 08:30am
TURNO 2 desde las · 14:00pm hasta las · 22:0pm Operadores. Cristian Cobiera Paola Rosero + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora 13:46pm Carlos. Gomez portal sur hora 13:47pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones · 2, 3. hora 15:0pm. Se observa en Camara 10 PR 191310 Nicho de parkeo una moto Varada PULSAR color blanca placas KA5 89E turno sin novedad. Tiempo. 2 horas · lluvias · moderadas.
TURNO 3 desde las · 22:0pm hasta · las · 007:00m. Operadores. Fabian Cuasqum. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal Norte hora 21:30pm. Alejandro. Gomez portal sur hora 21:40pm. turno sin novedades. tiempo Seco
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspecta: Javier
Javier Oswaldo Bravo
Ing mant:
Paolo Rodriguez

JUEVES 28 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 007:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Cristhan Cabrera Nicolas. David. + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 06:53am Eliana Tulcanes portal sur hora 06:50 am turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Carlos. Mario. Paolo Rosero + 2 vigilantes Carlos Gomez portal Norte hora 13:40pm Daniel Arias portal sur hora 13:47pm. Se visualizo en camara #12 PR 19+124 motocicleta varado Keeway color azul 125 PLACAS QUX 44F por fallos mecanicos se translada en camioneta de operador hasta el portal sur hora 13:54pm. Se visualizo en camara #5 PR 19+790 Vehiculo varado Hiunday cola blanco PLACAS DBB 533 recalentamiento clud se translado halado hasta el portal sur hora 15:48pm turno sin novedad. tiempo 2 1/2 horas lluvias moderas 1 hora intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 007:00am Operadores. Angelo Florez Jhon Moñoz + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:39pm Jhon Narvaez portal sur hora 21:46pm. Se realizo translado de 2 caminantes. en camioneta de operador Sentido Norte-Sur hora 06:46am. turno sin novedad. tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paolo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Osvaldo Bravo

VIERNES 29 DE MARZO 2024

TURNO 1 desde las 007:00am hasta las 14:0pm Operadores. Paolo Rosero y Cristhan Cabrera + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:57am Carlos. Gomez portal sur hora 06:56am + 1 camioneta de operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS UDZ 709. turno sin novedad tiempo 1 hora intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta 22:00pm Operadores. Clyde Inchima. Carlos Mario + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 13:49pm. Bayron Yalloma portal sur hora 13:29pm Se observa en camara domo Nork motocicleta varado por llanta trasera pinchada moto AKT FLEX 125 color negro PLACAS WSB-207 Se translado en camioneta de operador hasta el portal sur hora 17:32pm, se traslada 1 caminante en camioneta de operador Sentido Sur, Norte hora 17:37pm Presento fallas en el servidor Net Com Viewer fallas en grabaciones se realiza reinicio de sistema equipos se informo a tecnicos mant. Jonathan Bravo realizo conteo hora por hora; hora 20:30pm - 20:40pm turno sin novedad tiempo seco.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas David. Angelo Flores + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 21:42pm. Daniel Arias. portal sur hora 21:40pm. turno sin novedad. tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Sabado 30 de MARZO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:0pm. Operadores. Carlos. Mario. Paola. Rosero. + 2 vigilantes Carlos. Gomez portal norte. Eliana Tulcanes portal sur. hora 06:56 am. turno sin. novedad. tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Aido Inchima. Fabian. Cuaquer + 2 vigilantes. Carlos. Gomez portal norte. hora 13:36pm. Amanda Zambrano portal sur hora 13:45pm.

TORNO 3 desde las 22:00pm. hasta las 07:0 am. Operadores Cristhan. Cabrera. Nicolas. David. + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 21:42pm Carlos. Gomez portal sur hora 21:37pm turno sin novedad. tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector Javier
Javier Oswaldo Bravo

DOMINGO 31 DE OCTUBRE 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Mario Gonzalez Aido Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 06:49am Bayron Yallema portal sur hora 06:50am. + 1 Camioneta Nisson 300 Frontier Color plata PLACAS WIZ 709. turno sin novedad tiempo 1hora moderados.

TURNO 2 desde las 14:0pm hasta las 22:0pm. Operadores Fabian Cuaquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 13:41pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:50pm Se translado 1 Caminante en Camioneta de operador hora. 14:55pm Sentido Sur - Norte. Se translado 9 Caminantes en Camioneta de operador hora 15:46pm Sentido Nork - Sur. turno sin novedad. tiempo 3 horas moderados. 1/2 hora intensas.

Turno 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Cristhan: Cabrera y Paolo Rosero + 2 vigilantes: Carlos. Gomez portal norte hora. 21:35pm. Eliana.

Tulcanes portal sur hora 21:48pm turno sin novedad tiempo. Seco.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

LUNES 01 de ABRIL 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Fabian Cuasquer y Aido Inchima + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte 06:55 am Bayron Mallama portal sur hora 06:52am + 1 Camioneta de operador Nissan 300 Frontier Color pluto PLACAS JJZ709. 1 1 Conductor: Mario Cholaco hora 07:47am + Ing mant. Paulo Rodriguez. 1 2 tecnicos mant Oscar Cabrera, Jonathan Bravo hora 08:07am Personal de mant. realiza toma de datos voltajes y amperajes de la sub estación # 1 y CCO se realiza revisión a servidor de CCTV. por fallo en grabaciones, Reinicio NETCAM, se retiro HDD externo por fallo en caja personal de mant llego el Siche WI-TEK Model WI-PMS3106F-Alien 1 Se encuentra quemado luz piloto del ventilador # 10 Sub estacion # 3 color rojo. Se realiza toma de datos de las subestacion # 2, aire acondicionado pruebas de fonia, y datos de la subestacion # 3 cuarto principal de bomba hora 13:0pm turno sin novedad lluvias moderadas. 1 hora.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Jhon Muñoz y Angelo Florez + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte hora 13:45pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:22pm. Se realizan pruebas con el Siwtch. para Camaras. #7 y 8 hora. 14:00pm. fin. 18:0pm. pendiente para instalación turno sin novedad tiempo 3½. lluvias intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Paolo Rosero y Mario Gonzalez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:40pm Eliana Tulcanes portal sur hora 21:45pm. turno sin novedad tiempo Seco
INTERVENTORÍA
Ing. Residentes
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Martes 02 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:000am hasta las 14:00pm Operadores: fabian Cuasqui Jhon Muñoz + 2 vigilante. Bayron Mallama portal norte hora 06:55am Amanda

29/02/2024 Miercoles

Clima: Soleado en toda la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: herramienta menor; Actividades: Se realiza recopilación de la información para ser procesada en oficina, de todos los datos registrados en campo acerca de los niveles de anclajes, resanes de pavimento y reflanteo del eje de la vía al interior del túnel Plaza. Se continua con la jornada de aseo, mantenimiento y limpieza de todo el material particulado y sólido acumulado a lo largo del túnel Plaza en los anclajes y bermas del pavimento.

Interventoría. contratista

29/02/2024 Jueves

Clima: Nublado durante la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: herramienta menor; Actividades: Se continua con la jornada de aseo, mantenimiento y limpieza de todo el material particulado y sólido acumulado a lo largo del túnel Plaza en los anclajes y bermas del pavimento. Se realiza levantamiento de niveles de anclajes y pavimento por perfil topográfico a nivel de pavimento en toda la longitud del túnel Plaza.

Interventoría contratista.

01/03/2024 Viernes

Clima: Nublado en la mañana; Tarde lluvias fuertes; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, Cadenero, SST de obra e Interventoría, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: herramienta menor; Actividades: Se continua con la jornada de aseo y limpieza de los anclajes y bermas del pavimento con el fin de retirar todo el material particulado y sólidos de estos sitios. Se realiza limpieza de las lámparas de iluminación, además de la señalización vertical al interior del túnel Plaza. Se realiza recorrido de verificación del estado de la ruta 2504A0 variante oriental de Pasto previo al inicio de la actividad de parcheo y bacheo en la ruta.

Interventoría. contratista

02/03/2024 Sábado

Clima: lluvias fuertes en toda la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 1:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de Obra e Interventoría, Profesional social de obra e Interventoría, 3 obreros; Maquinaria y Equipo: herramienta menor; Actividades: Se continua con la jornada de aseo y limpieza al interior del túnel Plaza de todo el material particulado y sólido presente en los anclajes y bermas del pavimento. Se realiza limpieza de la señalización vertical presente en el túnel Plaza.

Interventoría. contratista

04/3/24 Lunes
Clima: Nublado en toda la jornada laboral, Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, Profesional social de obra e Interventoría, 3 obreros, 2 operarios; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor. Actividades: Se realiza cambio de luminarias en el portal norte del túnel Plaza, luminarias que ya cumplieron su vida útil son reemplazadas por nuevos ahorradores de energía. Se continua con el levantamiento de niveles de andenes y bordillos con el fin de obtener y complementar el perfil topográfico a nivel de pavimento a todo lo largo del túnel Plaza. Se realizan cierres intermitentes en el túnel controlados por auxiliares de tránsito.

Interventoría. contratista

05/03/24 Martes
Clima: Soleado en toda la jornada laboral; Inicio de jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, 3 obreros, 2 operadores; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el mantenimiento, limpieza y cambio de luminarias en el interior del túnel Plaza, con el fin de retirar las luminarias dañadas y que ya cumplieron su vida útil. Se continua con el levantamiento de niveles de andenes y bordillos para obtener perfil topográfico a nivel de pavimento a todo lo largo del túnel.

Interventoría. contratista

06/03/24 Miercoles
Clima: Nublado en toda la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, Profesional social obra e Interventoría, 3 obreros, 2 operadores; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el mantenimiento, limpieza y cambio de luminarias dañadas al interior del túnel Plaza. Se continua con el levantamiento de niveles de andenes y bordillos para obtener perfil topográfico a nivel de pavimento a lo largo del túnel Plaza.

Interventoría contratista

07/03/24 Jueves
Clima: Soleado en la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, Profesional social de obra e Interventoría, 3 obreros, 2 operadores; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con la limpieza, mantenimiento y cambio de luminarias dañadas y que han cumplido su vida útil en el interior del túnel Plaza. Se continua con el levantamiento de niveles de andenes y bordillos para obtener perfil topográfico de la vía que atraviesa el túnel, insumo de gran importancia para el desarrollo de la fase de estudios y diseño.

Interventoría contratista

08/03/2024 Viernes

personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, SST de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, profesional social de obra e Interventoría; Clima: Soleado en toda la jornada; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Maquinaria y Equipo: herramienta menor, Actividades: Se realiza acompañamiento a los profesionales sociales para realizar actas de vecindad a los inmuebles que están en el corredor vial de la ruta 25040 y presentes en el área de influencia de los trabajos a realizar en cuanto a parches y bacheo. Se realiza trabajo de oficina para recopilar información topográfica con el fin de obtener el perfil topográfico a nivel de vía al interior del túnel Oasis.

Interventoría. Contratista

09/03/2024 Sábado.

Clima: Nublado en toda la jornada; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría; Maquinaria y Equipo: herramienta menor, Actividades: Se continúa con el trabajo de oficina para recopilar información y posterior análisis de datos para obtener perfil topográfico a nivel de vía al interior del túnel Oasis. Los resultados arrojados son de importancia para complementar la fase de estudios y diseños.

Interventoría. Contratista

11/03/2024 Lunes.

Clima: Nublado todo el día; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría; Maquinaria y Equipo: herramienta menor; Actividades: Se continúa con el acompañamiento a los profesionales sociales tanto de obra como de Interventoría para realizar actas de vecindad a los predios e inmuebles que están en el corredor vial de la ruta 25040 variante oriental de Pasto y que están presentes en el área de influencia de las actividades a ejecutar como lo es el parches y bacheo.

Interventoría. Contratista

12/03/2024 Martes

Clima: Soleado en la mañana, tarde Nublado; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra, Topógrafo, cadenero, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría; Maquinaria y Equipo: herramienta menor, Equipo de topografía; Actividades: Se continúa con el levantamiento topográfico de niveles de andenes y bordillo para obtener perfil topográfico a nivel de vía de toda la longitud del túnel Oasis. Esta información es de mucha ayuda para los diseñadores de pavimento e hidráulicos con el fin de tener datos reales de la estructura existente al interior del túnel.

Interventoría. Contratista

12/03/2024 Martes. Clima: Nublado todo el día; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría; Maquinaria y Equipo: herramienta menor, Equipo de topografía; Actividades: Se continua con el levantamiento de niveles de cordones y bordillo para obtener perfil topográfico a nivel de vía al interior del túnel Pata.

interventoría. contratista

14/03/2024 Jueves. Clima: llovizna leve durante toda la jornada; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, Topógrafo y cadenero, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría; Maquinaria y Equipo: herramienta menor, Equipo de topografía; Actividades: Se continua con el levantamiento de niveles de cordones y bordillo para obtener perfil topográfico a nivel de vía en el interior del tunel Pata, datos de gran importancia para el diseño de la via a rehabilitar en la zona de falla.

interventoría. contratista

15/03/2024 Viernes. Clima: llovizna leve en la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría; Maquinaria y Equipo: herramienta menor, planta eléctrica, extractor de núcleos; Actividad: Se inicia la actividad de extracción de núcleos de concreto para verificar espesores y calidad de concreto instalado en su etapa constructiva. Actividad solicitada por el grupo de especialistas encargados de los diseños de las obras de rehabilitación y/o mitigación al interior del túnel Pata más exactamente en la zona de falla. Los sitios escogidos para la extracción de estos núcleos o la zona en donde anteriormente se realizaron las apiques exploratorios.

interventoría. contratista

16/03/2024 Sábado. Clima: Soleado; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Maquinaria y Equipo: herramienta menor; Actividades: Se realiza labores de oficina recopilando información de todas las actividades que se ejecutaron en la semana

interventoría. contratista

18/03/2024 Lunes. Clima: Soleado todo el día; Inicio jornada laboral: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, 3 operadores; Maquinaria y Equipo: planta eléctrica, extractor de núcleos, herramienta menor; Actividades: Se continua con la extracción de núcleos de concreto para verificar espesores, resistencia a la compresión, grietas, fisuras y porosidad que se puedan presentar

en el concreto instalado en la etapa constructiva de los hastiales al interior del tunel Raza. Los resultados obtenidos de la falla de estos cilindros de concreto serán entregados al grupo de especialistas encargados de los diseños de las obras de mantenimiento, rehabilitación y/o mitigación al interior del tunel Raza, más exactamente en la zona de falla que abarca casi 900ml aproximadamente desde el PR131+0800 al PR131+0200. Se realiza toma de secciones transversales de pavimento previo al inicio de la actividad de fresado y bacheo en la ruta 25YH60 variante oriental de Fusa, esta actividad se realiza con la ayuda de la comisión topográfica.

Interventoría. Contratista

11/03/2024 Martes. Clima: Soleado todo el día; inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoria, Ing. Auxiliar de obra e interventoria, SST de obra e interventoria, profesional social de obra e interventoria, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tránsito, 10 operadores, 7 obreros, Topógrafo, cadenero; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turbo, 6 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se realiza la toma de muestras de agua al interior del tunel Raza para obtener las caracteristicas físico químicas del agua de escorrentía que afloran en esta gran estructura. Se inicia la actividad de fresado y bacheo en la ruta 25YH60 con el fin de realizar el mantenimiento al corredor vial a intervenir con este proyecto. Entre las actividades principales para el bacheo esta el fresado de pavimento asfaltico, imprimación con emulsión, extendido y compactación de mezcla asfaltica. La actividad se inicia desde el PR0+0800 haciendo mayores en los dos carriles de la calzada, interviniendo los sitios más criticos de la ruta y que fueron marcados previamente. Nota interventoria: El material de fresado retirado del sitio de la obra es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la Alcaldia municipal de Fusa con placas OAK 344 y OAK 223 con capacidad de 7m³ cada una. El dia 11/03/2024 el contratista hace entrega del material de fresado en las volquetas mencionadas anteriormente 28m³ aproximadamente (2 viajes cada volqueta). La orden de entrega y retiro del material de fresado es impartida desde la Dirección Territorial Norte del Instituto Nacional de Vias - INVIAS. La interventoria conoce documento el proceso de entrega de este material de fresado de acuerdo al memorando enviado desde el INVIAS, sin embargo debido a orden de entrega directa desde la Dirección territorial, la interventoria verifica y realiza el control de cantidad de material de fresado saliente pero no se Aprueba la entrega de este material.

Interventoria. Contratista

20/03/2024 Miercoles. Clima: Soleado en toda la jornada; inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e interventoria, Ing. Auxiliar de obra e interventoria, SST de obra e interventoria, Profesional Social de obra e interventoria, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tránsito, 12 operadores, 7 obreros, Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turbo, 8 volquetas, equip de topografia, herramienta menor; Actividades: Se continua con el fresado y bacheo en la ruta 25YH60 variante oriental

de fuste, para mantenimiento de todo el corredor vial, En la actividad de parcheo y bacheo se realiza el fresado, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica, atendiendo los sitios críticos y que presenten mayor riesgo de accidentes a los usuarios de este importante corredor vial. Se realiza mediciones con cinta y flexómetro para sacar cantidades utilizadas para parches las cuales serán pagadas al contratista, las mediciones son rectificadas con la ayuda de la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la Alcaldía de Fuente con placas AOK374 y AOK223 con capacidad de 7m³ cada una. En este día se entregan 2 viajes a cada volqueta sumando 28 m³ aproximadamente. La orden de entrega del material de fresado el importador desde la Dirección Territorial Nariño del Instituto Nacional de Vías - INVIAS. La interventoría conoce claramente el proceso de entrega del material de fresado de acuerdo al memorando enviado por el INVIAS, sinembargo debido a la orden directa de entrega del material de fresado desde la Dirección territorial, la interventoría verifica y realiza el control de fresado saliente del proyecto pero no AUTORIZA la entrega de este material.

Interventor. Contratista.

21/03/2024 Viernes Clima: Soleado en la mañana, lluvias fuertes 1:00pm a 3:00pm; resto de día nublado, Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 7:00pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, SST de obra e interventoría, profesional de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, 3 Auxiliares de tránsito, 12 operadores, 7 obreros. Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turbo, 8 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continuan con el parcheo y bacheo en la ruta 2504E0 variante oriental de Fuente, para mantenimiento de todo el corredor vial. En la actividad de parcheo y bacheo se realiza el fresado, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica, atendiendo los sitios críticos y que presentan mayor riesgo de accidentes a los usuarios de este importante corredor vial. Se realiza mediciones para sacar cantidades y volúmenes utilizadas para la actividad del parcheo, las mediciones son rectificadas con la ayuda de la comisión topográfica. Se verifica temperatura de llegada y extendido de la mezcla asfáltica con termómetro bimetálico.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la Alcaldía de Fuente con placas AOK374 y AOK223 y a la Volqueta de placas WDK236 perteneciente a la alcaldía de la Florida, cada volqueta tiene capacidad de carga de 7m³. En este día la entrega aproximadamente 56m³. La orden de entrega del material de fresado a importador desde la Dirección territorial Nariño del Instituto Nacional de Vías - INVIAS. La interventoría conoce claramente el proceso de entrega del material de fresado de acuerdo al memorando enviado por el INVIAS, sinembargo debido a la orden directa de entrega del material de fresado desde la Dirección territorial Nariño, la interventoría verifica y realiza el control del fresado saliente del proyecto pero no AUTORIZA la entrega del material.

Nota Interventoría: El tramo de parcheo comprendido entre el PR001+0000 al PR011+0000 se deja en observación durante un tiempo prudencial para observar su comportamiento debido a que en el proceso de imprimación el tiempo de agarre se encontraba lloviendo por lo fuertes lluvias presentadas al inicio de la tarde. Después la actividad que es el extendido de mezcla el tiempo cambio bruscamente a estar soleado.

Interventoría. Contratista

22/03/2024
Viernes

Clima: Soleado en la mañana, tarde nublado ; inicio jornada: 7:00am ; fin jornada: 5:00pm ; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría; SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadeneros, 3auxiliares de tránsito, 12 operadores, 7 obreros ; Maquinaria y Equipo: finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turba, 8 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor ; Actividades: Se continua con el parcheo y bacheo en la ruta 25DB40 variante oriental de Pasto, para mantenimiento de la carpeta asfáltica del corredor vial. En la actividad de parcheo se ejecutan el fresado, barrido de material suelto, imprimación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidente para las labores de este importante corredor vial. Se chequea temperatura de llegada y extendido de la mezcla asfáltica con termómetro bimetálico. Se realizan las respectivas mediciones para sacar cantidades y volúmenes para posterior pago al contratista. Se verifican mediciones con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y llevado por las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto con placas OAK379 - OAK223 y a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de la florida con placas WOK286 - TFJ160, todas con una capacidad de carga aproximada de 7m³. En este día se entregan 294m³ aprox. La orden de entrega del material de fresado es impartida desde la Dirección territorial Nariño del Instituto Nacional de Vías - INVIAS. La interventoría conoce claramente el proceso de entrega del fresado de acuerdo al memorando enviado por el INVIAS, sinembargo debido a la orden impartida directamente desde la Dirección Territorial Nariño, la interventoría verifica y realiza el control de entrega del material de fresado saliente del proyecto pero no APRUEBA la entrega del material.

Nota Interventoría: En horas de la mañana al finalizar el medio día, la fresadora sufre imperfectos mecánicos que le impiden realizar las labores con normalidad, debido a este proceso entra en reparación esperando que sea corregida con celeridad para continuar con las actividades con normalidad. Por lo tanto se suspende el fresado hasta nueva orden y solo se continuara con actividades de extendido de la mezcla asfáltica.

Interventoría. contratista

23/03/2024
Sábado

Clima: Soleado en la jornada laboral, inicio jornada: 7:00 am ; fin jornada: 12:00pm ; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tránsito, 6 operadores ; 7 obreros ; Maquinaria y Equipo: finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turba, 2 Volquetas, Equipo de topografía, herramienta menor ; Actividades: Se realiza el extendido, imprimación, compactación de mezcla asfáltica en la segunda capa desde el PR 01+0095 al PR 01+0186 carril derecho, Se realiza el control de la temperatura de llegada y extendido de la mezcla asfáltica con termómetro bimetálico. La comisión de topografía verifica mediciones de los sitios en donde

hasta el momento se ha realizado el parcheo en la ruta 25N20 variante oriental de Pasto.
Nota Interventoría: La asfaltadora frenadora aún se encuentra en reparación por lo tanto la actividad de fresado de la carpeta asfáltica existente está suspendida hasta superar este inconveniente mecánico.

Interventoría. contratista

26/03/2024 Martes
Clima: Nublado en la mañana, Tarde lluvias intensas; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tráfico, 2 operarios; Maquinaria y Equipo: planta eléctrica, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se realiza el mantenimiento y la limpieza de las vega-flechas al interior del túnel, con el fin de dar le mayor visibilidad a estas señales y las curvas de este importante corredor vial están informadas de las características y las condiciones de circulación dentro del túnel.
Nota Interventoría: En este día no se trabaja en la actividad de parcheo y bacheo en la ruta 25N20 variante oriental de Pasto, debido a que la empresa encargada del suministro de la mezcla asfáltica no labora por motivos de inicio de Semana Santa.

Interventoría. contratista

27/03/2024 Miércoles
Clima: Nublado en toda la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tráfico, 2 operarios; Maquinaria y Equipo: planta eléctrica, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con la limpieza y mantenimiento de las vega-flechas al interior del túnel Pasto, con el fin de dar le mayor visibilidad a estas señales y las curvas de este importante corredor vial está informado de las características y las condiciones de circulación dentro del túnel.
Nota Interventoría: La actividad de bacheo y parcheo en la ruta 25N20 variante oriental de Pasto se encuentra suspendida, debido a que la empresa encargada del suministro de la mezcla asfáltica no labora por motivos del inicio de la Semana Santa. Se espera que esta actividad se retome una vez terminada la semana mayor.

Interventoría. contratista

31/03/2024 Sábado
Clima: Nublado; Inicio jornada: 7:00 am, fin jornada: 12:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero; Maquinaria y Equipo: herramienta menor; Actividades: Se realiza trabajo de oficina, recopilando toda la información de las actividades que se ejecutaron en días anteriores y que son de gran importancia en el desarrollo del proyecto. Se realiza fin acho de obra fin jugo de acta parcial del mes de Marzo el contratista, Se está a la espera de continuar con el parcheo en la ruta a partir del 01/04/2024.

Interventoría. contratista