| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>ISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>.ISTA DE CHEQUEO INFORME MENSUAL DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

**Contrato de Obra No.** 3884 de 2023 **Contratista:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

**Contrato de Interventoría No.** 3912 de 2023 **Interventoría:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

**Objeto Contrato de Obra:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**INFORME MENSUAL No.** 5 **MES O PERIODO:** abr-24


| No. | CONTENIDO | FORMATO | PÁGINA |
|---|---|---|---|
| | Lista de Chequeo Informe Mensual de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-1 | |
| | Resumen Mensual Estado General del Proyecto | MEPI-MN1-IN-15-FR-2 | 2 |
| **1** | **INTRODUCCIÓN** | | 12 |
| **2** | **DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO** | | 13 |
| 2.1 | Localización | | 13 |
| 2.2 | Municipios en la zona de influencia y beneficios de la ejecución del proyecto | | 14 |
| 2.3 | Inventario y estado inicial de la vía | | 15 |
| 2.4 | Características técnicas del proyecto | | 18 |
| **3** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA** | | 21 |
| 3.1 | Información general del contrato | | 21 |
| 3.2 | Descripción de las actividades ejecutadas en el mes | | 22 |
| 3.3 | Seguimiento Ítems no previstos | | 28 |
| 3.4 | Estado de avance y acciones a seguir por parte de la Interventoría | | 28 |
| **4** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA** | | 29 |
| 4.1 | Informe Semanal | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 | 29 |
| 4.2 | Maquinaria y Equipo Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 | 45 |
| 4.3 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 | 47 |
| 4.4 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 | 49 |
| 4.5 | Estado General del Tiempo | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 | 51 |
| 4.6 | Resumen Ensayos de Laboratorio | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 | 53 |
| 4.7 | Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 | 56 |
| 4.8 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Obra | MEPI-MN-1IN-15-FR-14 | 65 |
| 4.9 | Otros documentos seguimiento mensual | | 68 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo Obra | MEPI-MN-IN-2-FR-1 | 68 |
| | | MEPI-MN-IN-2-FR-2 | |
| | • Seguimiento Programa de Obra | | 70 |
| | • Seguimiento Programa de Inversiones | MEPI-MN-IN-6-FR-1 | 74 |
| | | MEPI-MN-IN-6-FR-2 | 75 |
| | • Actas de Comité de Obra | MEPI-MN-IN-14-FR-1 | |
| | • Actas de Reunión | MEPI-MN-IN-14-FR-2 | 76 |
| **5** | **INFORMACIÓN CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 88 |
| 5.1 | Información general del contrato | | 89 |
| 5.2 | Descripción de las actividades realizadas por el Interventor | | 89 |
| 5.3 | Informes especialistas y profesionales | | 93 |
| 5.4 | Informe del Programa Anual de Caja - PAC | | |
| 5.5 | Informe matriz de riesgos. | | |
| 5.6 | Información otros programas y aplicativos según pliegos de condiciones Contratos de Obra e Interventoría | | |
| | • Seguimiento estado del trámite Certificación de compatibilidad de los planos con el sistema de información geográfico (SIG) de la Entidad. | | |
| **6** | **REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | | 286 |
| 6.1 | Equipo y vehículos Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 | 287 |
| 6.2 | Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-7 | 288 |
| 6.3 | Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 | 290 |
| 6.4 | Seguimiento Garantías Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 | 292 |
| 6.5 | Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría | MEPI-MN1-IN-15-FR-15 | 298 |
| 6.6 | Otros documentos seguimiento mensual | | 301 |
| | • Seguimiento a la inversión del Anticipo | MEPI-MN-IN-3-FR-1 | 302 |
| | | MEPI-MN-IN-3-FR-2 | |
| | • Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado | MEPI-MN-IN-9-FR-2 | 303 |
| | • Seguimiento al Plan de Cargas | MEPI-MN-IN-9-FR-3 | |
| **7** | **Conclusiones y recomendaciones** | | 305 |
| **8** | **Anexos** | | 307 |
| 8.1 | Relación de la correspondencia generada entre contratista e interventor incluyendo asunto, referencia, fecha de recibo | | 307 |
| 8.2 | Registro fotográfico y video del avance de las obras | | 313 |
| 8.3 | Registro fotográfico y video de las actividades ambientales, sociales, prediales y de sostenibilidad adelantadas | | 328 |
| 8.4 | Copia de la Bitácora del mes correspondiente | | 337 |


Nota: El Interventor debe diligenciar los folios, conforme al contenido del informe mensual.



Firma:

Nombre: JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA
SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA
Resolución de designación No. 3758 de fecha octubre 20 de 2023

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Interventor, Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**RESUMEN MENSUAL ESTADO GENERAL DEL PROYECTO** | CÓDIGO | MEPI-MN-IN-15-FR-2 |
| | | VERSION | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño **PERIODO MES:** Abril de 2024

**CONTRATO DE OBRA No.:** 3884 de 2023

**OBJETO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

**PLAZO INICIAL:** Un (01) mes
**FECHA DE INICIO:** 1/12/2023
**FECHA DE SUSPENSIÓN:**
**FECHA DE REANUDACIÓN:**
**FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024
**PLAZO ACUMULADO:** Ocho (08) meses

**VALOR INICIAL (incluido IVA) :** $ 11.146.672.416,00
**VALOR ADICIONALES (incluido IVA):** $ -
**VALOR ACUMULADO (incluido IVA):** $ -
**ANTICIPO CONCEDIDO:** $ 4.732.118.236,00
**ANTICIPO AMORTIZADO:** $ 749.974.187,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC **SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** José Patricio Lima Zarama

## ALCANCE FÍSICO CONTRATADO

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Estudios y diseños | Mcte | $ 667.292.500 |
| Explanaciones | Mcte | $ 46.550.000 |
| Subbases, bases y afirmados | Mcte | $ 993.241.000 |
| Pavimentos asfálticos | Mcte | $ 325.000.000 |
| Pavimentos hidráulicos | Mcte | $ 3.034.676.800 |
| Estructuras drenajes | Mcte | $ 2.667.118.000 |
| Señalización y seguridad | Mcte | $ 29.877.600 |
| Transportes | Mcte | $ 64.122.000 |
| Servicio de operación túnel Daza | Mcte | $ 1.801.799.468 |

## AVANCE FÍSICO EJECUTADO DEL CONTRATO

| ACTIVIDAD | UNIDAD | CANTIDAD |
|---|---|---|
| Estudios y diseños | Mcte | $ - |
| Explanaciones | Mcte | $ 2.940.000,00 |
| Afirmados, subbases y bases | Mcte | $ - |
| Pavimentos asfálticos | Mcte | $ 1.052.333.900,00 |
| Pavimentos hidráulicos | Mcte | $ - |
| Estructuras drenajes | Mcte | $ - |
| Señalización y seguridad | Mcte | $ - |
| Transportes | Mcte | $ 1.837.080,00 |
| Servicio de operación túnel Daza | Mcte | $ 657.153.278 |

## AVANCE FINANCIERO

### VALOR TOTAL CONTRATADO INCLUIDOS LOS ADICIONALES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 7.160.585.400,00 | | |
| AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | $ 946.943.873,00 | $ 60.051.175,00 | $ 8.277.580.448,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | $ 110.000.000,00 | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 560.750.000,00 | $ 106.542.500,00 | $ 667.292.500,00 |
| GESTIÓN AMBIENTAL Y SOCIAL | | | $ 400.000.000,00 |
| SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA | $ 1.514.117.200,00 | $ 287.682.268,00 | $ 1.801.799.468,00 |
| VALOR TOTAL DEL CONTRATO | | | $ 11.146.672.416,00 |

**Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

### VALOR TOTAL EJECUTADO EN EL MES

| | BÁSICO | IVA | TOTAL | ACUMULADO |
|---|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 630.721.800,00 | $ 4.609.120,85 | | $ 635.330.920,85 |
| AJUSTES | | | | |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O OBRAS ADICIONALES | | | | |
| JORNADAS DE TRABAJO 24 HORAS DIARIAS 7 DIAS DE LA SEMANA E ILUMINACIÓN | | | | |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | | | | |
| GESTIÓN AMBIENTAL Y/O SOCIAL(PREACTA) | | | | |
| SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA | $ 103.824.435,00 | $ 19.726.642,65 | $ 123.551.077,65 | $ 123.551.077,65 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | | | | |
| GASTOS REEMBOLSABLES | | | $ - | |
| VALOR EJECUTADO | | | $ 123.551.077,65 | $ 758.881.998,50 |

**INVERSIÓN EN OBRA**

| | |
|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA (A): | $ 2.224.691.589,00 |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 1.063.321.580,00 |
| AVANCE DE OBRA EN % (B/A): | -16,22% |

**EMPLEOS GENERADOS EN EL MES**

| | |
|---|---|
| MANO DE OBRA CALIFICADA: | 27 |
| MANO DE OBRA NO CALIFICADA: | 3 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 3 |
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | **30** |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO**




**Foto. No. 1.:** Ruta 25NRD - PR03+0670 Cl. Fresado de pavimento existente para parcheo en la ruta.




**Foto. No. 2.:** Ruta 25NRD - PR03+0670 Cl. Toma de secciones de pavimento para control de volúmenes de




**Foto. No. 3.:** Ruta 25NRD - PR03+0670 Cl. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.




**Foto. No. 4.:** Ruta 25NRD - PR03+0670 Cl. Barrido y limpieza de material de fresado suelto.




**Foto. No. 5.:** Atención Punto SAU.




**Foto. No. 6.:** Apertura de buzones de sugerencias




**Foto. No. 7Gestión IEM Morasurco para programar taller de seguridad vial.**



**Foto. No. 8:** Recorrido a obra verificando asistencia de personal.




**Foto. No. 9.:** Verificación entrega de dotación personal Consorcio Mantenimiento Daza 23



**Foto. No. 10.:** técnicos de mantenimiento realizan limpieza del tanque de residuos y líquidos peligrosos del portal norte, se desaloja agua existente quedando seco.




**Foto. No. 11.:** Técnicos de mantenimiento realizan reinstalación de tubería PVC 6" de conducción de líquidos peligrosos hasta tanque norte.




**Foto. No. 12.:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión de armario de iluminación y cambio de baliza en poste SOS 3.

**PROCEDIMIENTOS DE MULTA O SANCIÓN (Indicar el estado en que se encuentre el proceso administrativo de multa o sanción si aplica)**

N/A

Firma
Nombre NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial




# Informe Mensual de Interventoría No. 5.

Contrato No. 3912-2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo 01 al 30 de abril 2024.

Versión 1.0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Pasto - Abril 2024

ACINCO ingeniería

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

# Informe Mensual de Interventoría No. 05

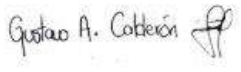
## Contrato No. 3912 - 2023

**Interventoría para el mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.**

**Versión 0.0**

**Periodo del 01 a 30 de abril 2024**

**San Juan de Pasto - Abril 2024**

| Elaboró: | Lina María Ramos | Revisó: | Nancy Díaz Getial | Aprobó: | Gustavo Calderón |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha:** | 30/ 04 / 2024 | **Fecha:** | 30 / 04 / 2024 | **Fecha:** | 30 / 04 / 2024 |
| **Firma:** |  | **Firma:** |  | **Firma:** |  |
| **Cargo:** | Ingeniera auxiliar de Interventoría | **Cargo:** | Directora de Interventoría | **Cargo:** | Coordinador de Proyecto |

## IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | Informe mensual de avance No. 05 presentado por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de abril de 2024. | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 30-04-2024 | | |
| **Resumen** | Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC en el marco del Contrato de Interventoría No. 3912 de 2023, respecto al seguimiento mensual del Contrato de Obra No. 3884 de 2023 cuyo objeto es el "Mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". De igual forma, se relaciona el estado técnico, administrativo, financiero, ambiental, social, sst y jurídico del contrato, durante el período del presente informe. | | |
| **Formato** | DOCX. | Lenguaje | Español |
| **Código: NA** | Versión 0.0 | | |
| **Autor** | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC – Equipo de contrato | | |
| **Revisó** | Nancy Díaz Getial – Directora Contrato ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC | | |

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**
**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES**
**TERRITORIAL NARIÑO**

**GRUPO DE SUPERVISIÓN**

| TERRITORIAL | ENCARGADO |
|---|---|
| **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES** | **LORENA MARÍA CORREA HERNÁNDEZ** GESTORA TÉCNICA DE PROYECTO Oficio 2023S-VBOG-022820 |
| **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS TERRITORIAL NARIÑO** | **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA** SUPERVISOR CONTRATO DE INTERVENTORÍA Resolución 3758 de octubre 20 de 2023 |

| ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC | |
|---|---|
| **CONTRATO NO.** | **3912 DE 2023** |
| **OBJETO DEL CONTRATO:** | INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO |
| **CONTRATISTA** | **ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC** |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | **JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCÍA** |
| **DIRECTORA DE INTERVENTORÍA** | **NANCY DÍAZ GETIAL** |

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

## GLOSARIO DE TÉRMINOS.

| | |
|---|---|
| **INVIAS** | Instituto Nacional de Vías |
| **BPIN** | Banco de Programas y Proyectos de Inversión Nacional |
| **NIT** | Número de Identificación Tributaria |
| **SAS** | Sociedad por Acciones Simplificada |
| **TPD** | Tránsito Promedio Diario |
| **PR** | Punto de Referencia |
| **PMT** | Plan de manejo de Tránsito |
| **PAGA** | Plan de Adaptación de la Guía Ambiental |
| **SECOP** | Sistema Electrónico para la Contratación Pública |
| **DPS** | Dispositivo de Protección contra Sobrevoltajes |
| **UPS** | Sistemas de Alimentación Ininterrumpida |
| **CCO** | Centro de Control de Operaciones |
| **ACPM** | Aceite Combustible Para Motores |
| **CEDENAR** | Centrales Eléctricas de Nariño |
| **E&D** | Estudios y Diseños |
| **CCTV** | Circuito Cerrado de Televisión |
| **SOS** | Señal Internacional de Socorro |
| **SCADA** | Supervisión, Control y Adquisición de Datos |
| **MEPI** | Misional Ejecución de Proyectos de Infraestructura de Transporte |
| **DAI** | Detección Automática de Incidencias |
| **LED** | Diodo Emisor de Luz |
| **KMH** | Kilómetros por Hora |

## TABLA DE CONTENIDO

**1. INTRODUCCIÓN ..... 9**

**2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO ..... 10**

*2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO ..... 10*
*2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO ..... 11*
*2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA ..... 11*
*2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO ..... 15*
*2.4.1 Aspectos Conceptuales ..... 15*
*2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT) ..... 15*
*2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) ..... 15*
*2.4.4 Trabajo Social ..... 16*
*2.4.5 Valor del Proyecto ..... 16*

**3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA ..... 18**

*3.1 INFORMACIÓN GENERAL ..... 18*
*3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES ..... 19*
*3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS ..... 25*
*3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA ..... 25*
*3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato. ..... 25*

**4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA ..... 25**

*4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3. ..... 26*
*4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4. ..... 27*
*4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6. ..... 28*
*4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8. ..... 29*
*4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10. ..... 30*
*4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11. ..... 31*
*4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12. ..... 32*
*4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14. ..... 33*
*4.9 Otros documentos seguimiento mensual. ..... 34*
*4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1. ..... 34*
*4.9.2 Seguimiento programa de obra. ..... 35*
*4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2. ..... 36*
*4.9.4 Actas de reunión. Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2. ..... 37*

**5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 38**

*5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 38*
*5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR ..... 39*
*5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría. ..... 39*
*5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS ..... 43*

**6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA ..... 44**

*6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5. ..... 44*
*6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7. 45*
*6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9. ..... 46*
*6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13. ..... 47*
*6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15. ..... 48*
*6.6 Otros documentos seguimiento mensual ..... 49*
*6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1. ..... 49*
*6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2. ..... 50*

**7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 51**

**8. ANEXOS ..... 53**

*8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA ..... 53*
*8.1.1 CORRESPONDENCIA ENVIADA ..... 53*
*8.1.2 CORRESPONDENCIA RECIBIDA ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.***
*8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 59*
*8.2.1 MANTENIMIENTO TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.***
*8.2.2 SERVICIO DE OPERACIÓN DE TÚNEL DE DAZA ..... **¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.***
*8.2.3 COMPONENTE SOCIAL TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO ..... 65*
*8.2.4 COMPONENTE SST TÚNEL DAZA Y RUTA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO ..... 74*
*8.3 COPIA BITÁCORAS ..... 79*

## ÍNDICE DE TABLAS

*Tabla No. 1. Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto* ____ *12*
*Tabla No. 2. Descripción financiera del proyecto* ____ *17*
*Tabla No. 3. Información general del contrato de obra* ____ *18*
*Tabla No. 4. Control de inversión y saldos del proyecto* ____ *27*
*Tabla No. 5. Estado de avance de obra del proyecto* ____ *27*
*Tabla No. 6. Información general del contrato de interventoría* ____ *41*
*Tabla No. 7. Información general gastos reembolsables túnel Daza* ____ *44*
*Tabla No. 8. Relación de la corespondencia enviada por la interventoría* ____ *58*
*Tabla No. 9. Relación de la corespondencia recibida por la interventoría* ____ *62*

## ÍNDICE DE GRÁFICAS

*Gráfica No. 1. Departamento de Nariño* ..... *10*
*Gráfica No. 2. Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto* ..... *11*
*Gráfica No. 3. Conteo y registro del tráfico vehicular túnel Daza mes de diciembre* ..... *23*
*Gráfica No. 4. Conteo y registro del tráfico vehicular túnel Daza mes de enero* ..... *26*

# 1. INTRODUCCIÓN

El Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Establecimiento Público del Orden Nacional, adscrito al Ministerio de Transporte, creado por el Decreto No. 2171 del 30 de diciembre de 1992 y modificada su estructura mediante el Decreto No. 1292 del 14 de octubre del 2021, debidamente facultado al respecto por la Resolución de Delegación de Funciones No. 3202 del 21 de octubre del 2021, modificada por las Resoluciones No. 3309 del 29 de octubre del 2021, 3343 del 02 de noviembre del 2021, 3429 del 05 de noviembre del 2021 y 3684 del 24 de noviembre del 2021, es designado como entidad pública ejecutora e interventora del proyecto, cuyo objeto es: **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** el cual fue adjudicado por Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, al CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23 con NIT.: 901.758.002-7, previa Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 y con código BPIN 2018011000439; y, este a su vez, realizó el proceso licitatorio, de conformidad con los principios que rigen las estipulaciones de las Leyes 80 de 1993, 1150 de 2007, 1474 de 2011, 1882 de 2018, Decreto Ley 019 de 2012 y el Decreto 1082 de 2015, el Código Civil y de Comercio y las normas que las modifiquen o sustituyan, en concordancia con los pliegos tipo, proceso que arrojó como resultado la contratación de la **SOCIEDAD INGENIERÍA ACINCO S.A.S BIC** con NIT.: 901.230.477-4, mediante contrato No. 3912 de 2023, adjudicado por Resolución No. 3560 del 06 de octubre de 2023, previo Concurso de Méritos No. CMA-DEO-SGI-014-2023, para realizar la interventoría cuyo objeto es: **"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"** con código BPIN 2018011000439.

Por lo anterior la Interventoría del proyecto presenta a consideración del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, el informe mensual correspondiente al periodo del 01 al 30 de abril de 2024. En este informe se consigna una descripción del proyecto, información del contrato de obra, las actividades realizadas, información de avance, control de equipos y personal del contratista, evaluación técnica y económica de las actividades contempladas y ejecutadas, seguridad social y parafiscales. Por otra parte, se detalla información de la interventoría, en cuanto al contrato, actividades ejecutadas control de la parte ambiental, financiera, registro fotográfico, informes ejecutivos, anexos, conclusiones y recomendaciones.

## 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

El proyecto cuyo objeto es **"MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, contempla las siguientes actividades:

**1.** El mantenimiento periódico de la carpeta asfáltica de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, el cual permite conservar la estructura del pavimento proporcionando un tiempo mayor de vida útil, el mantenimiento de la señalización horizontal como vertical nos garantiza un desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantiza la transitabilidad en la vía, de la misma forma ejecutar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel Daza.

**2.** Los ajustes a los estudios y/o diseños de acompañamiento, dentro de los cuales se debe hacer la entrega de los volúmenes para la fase de estudios y diseños requeridos por la entidad contratante, tanto para el túnel Daza como para ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

**3.** El mantenimiento del túnel Daza para mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizar la transitabilidad de los usuarios, ya que actualmente presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre los PR18+0950 al PR19+0050, falla que requieren para garantizar la seguridad del usuario la construccion de la solera en este tramo crítico, sello de fisuras, señalización, ademas de la revisión, ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación de los estudios y diseños y/o cálculos estructurales y/o de obras requeridas para garantizar la estabilidad de la infraestructura del tunel.

**4.** El servicio de operación de tunel Daza ubicado en la variante oriental de Pasto entre las rutas 2501 y 2502 las veinticuatro (24) horas del día 7 dias a la semana, disponiendo de todo el personal y equipos minimos requeridos, de conformidad con las necesidades de operación de la infraestructura, materiales y equipos existentes.

### 2.1 LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO




**Gráfica No.: 1** Departamento de Nariño

El departamento de Nariño está ubicado en el extremo suroeste del país, en las regiones andina y pacífica, limitando al norte con Cauca, al este con Putumayo, al sur con las provincias de Esmeraldas, Carchi y Sucumbíos de la República de Ecuador y al oeste con el océano Pacífico.

Nariño presenta una geografía diversa y clima variado según las altitudes: caluroso en la planicie del Pacífico y frío en la parte montañosa, donde vive la mayor parte de la población, situación que se repite en sentido norte-sur. El departamento es esencialmente agrícola y ganadero.

Para atender las ruta mencionada con anterioridad en el departamento de Nariño, el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, suscribió el contrato No. 3884 de 2023, cuyo objeto es "**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"**, con el cual se pretende abarcar las necesidades que tiene la vía involucrada dentro del objeto contractual y así beneficiar la transitabilidad de este importante corredor vial la cual se ilustran a continuacion:




**Gráfica No.: 2** Localización Ruta 25NRD – Variante Oriental de Pasto

## 2.2 MUNICIPIOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA Y BENEFICIOS DE LA EJECUCIÓN DEL PROYECTO

El municipio en la zona de influencia para la ejcucion del proyecto se nombran a continuación:

**1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:** San Juan de Pasto (Botanilla y Catambuco, Botana, Jamondino, Mocondino, Dolores, Buesaquillo, Cujacal, Villa Nueva Aranda y La Merced de Aranda)

El objeto principal para la ejecución de la obra es principalmente el mantenimiento y mitigación del tunel Daza y el manteniemiento de la variante oriental de Pasto, lo cual trae como beneficios para las veredas y corregimientos del municipio de la zona de influencia del proyecyo, la generación de empleo, intercomunicación municipal y/o departamental, seguridad, mayor comodidad y reducción de tiempos de desplazamiento, entre otros factores secundarios benéficos sociales y económicos posibles. Cabe resaltar algunos aspectos importantes de las vias, que se indican a continuación:

La ruta 25NRD hace parte del corredor vial de la Red Vial Nacional, establece la interconexión terrestre y sirve de enlace al centro del departamento con los municipios del Norte, ademas de la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras. Por este tramo se transporta la carga pesada desde y hacia el sur del continente y el interior de Colombia, posee un TPD (2018) de 2.320 Vehículos/día. Con el manteniemiento de este importante coredor vial se fortale los diferentes sectores de la economía a nivel local, regional departamental y nacional por tatarse de una vía de primer orden. Por lo anterior se convierte en factor importante para el desarrollo económico no solo del sector sino también de la Nación.

## 2.3 INVENTARIO Y ESTADO INICIAL DE LA VÍA

Teniendo en cuenta los recursos estipulados en el presupuesto oficial del proyecto, basandose en el anexo técnico entregado por la entidad contratante y de acuerdo a las visitas iniciales a la ruta, se realiza un inventario y se prioriza los siguientes puntos a intervenir:

| PR | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| PR00+0440 – PR21+0170 | Parcheo con mezcla asfáltica, sectores críticos y en mal estado |
| PR00+0440 – PR21+0170 | Remoción de derrumbes |
| PR00+0440 – PR21+0170 | Señalización horizontal en todo el sector (líneas y tachas, incluir zonas escolares) |
| PR00+0440 – PR21+0170 | Señalización vertical en todo el sector (reemplazar señales antiguas y con reflectivo en mal estado e instalar nuevas señales) |
| PR18+0950 – 19+0050 | Renivelación y recuperación de la transitabilidad con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento) |
| PR18+0430 – 20+0140 | Recuperación de capa de recubrimiento del túnel en zonas de desprendimiento de concreto (concreto lanzado reforzado con fibras) |
| PR18+0430 – 20+0140 | Organizar el sistema de drenaje y atender el problema de filtraciones de agua en el interior del túnel |
| PR00+0440 – PR21+0170 | Estudios y diseños |

**Tabla No.: 1** Inventario y estado inicial túnel Daza y ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.



**Ruta 25NRD – PR 10+0050 –** Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



**Ruta 25NRD – PR 012+0300 –** Estado Inicial sectores críticos (agrietamientos en la carpeta)



**Ruta 25NRD – PR 19+0000 –** Estado Inicial sectores críticos (grietas y deformaciones pavimento)



**Ruta 25NRD – PR 19+0122 –** Estado Inicial sectores críticos (filtraciones en hastiales del túnel)

## 2.4 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

### 2.4.1 Aspectos Conceptuales

En desarrollo del contrato se seguirán las especificaciones generales de construcción de carreteras vigentes, las especificaciones particulares que pudieran resultar para este proyecto y las normas de ensayo de materiales para carreteras del Instituto Nacional de Vías vigentes.

La localización y características de las señales de tránsito, tanto provisionales como definitivas, deberán acogerse a lo especificado en el Manual de Señalización Vial – dispositivos uniformes para la regulación del tránsito en calles, carreteras y ciclorrutas de Colombia, adoptado mediante Resolución No. 0001885 de 17 de junio de 2015 del Ministerio de Transporte.

El proyecto contempla la especificación particular: REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL. Este trabajo consiste en realizar ajuste y/o actualización y/o modificación y/o complementación y/o elaboración de los cálculos por parte del contratista, con el fin de determinar los trabajos necesarios para mejorar las obras y/o condiciones existentes, en los diferentes sectores que requieran intervención con obras tales como: obras de drenaje y de estabilidad, diseño de pavimento, etc., acorde con los sectores y longitudes establecidas en los anexos técnicos, pliegos de condiciones o por el interventor.

Una vez realizado el recorrido inicial a la ruta y en concordancia con el anexo técnico, las obras priorizadas son:

**1. Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto:**

- Mantenimiento de la ruta mediante parcheo / bacheo PR000+0440 al PR21+0170 (20.73km).
- Remoción de derrumbes y atención de emergencias.
- Instalación de señalización vertical, demarcación horizontal y obras de seguridad vial.
- Rehabilitación del pavimento PR18+0950 al PR19+0050, con obras de mitigación y/o definitivas (construcción de solera, sello de fisuras de pavimento, etc.).
- Rehabilitación de la capa de recubrimiento de los hastiales y bóveda del túnel con concreto lanzado reforzado con fibras.
- Captar y atender las aguas de filtración al sistema de drenaje del túnel.
- Estudios y diseños en la ruta 25NRD y el túnel Daza.

### 2.4.2 Plan de Manejo de Tránsito (PMT)

Dentro de los principios y normas establecidas para cada obra, sin excepción, manifiestan que deberán ser tratados en forma individual y corresponderá a los organismos responsables controlar, exigir el cumplimiento de requisitos y otorgar el respectivo permiso para la ejecución de trabajos en la vía pública que comprometan el tránsito de personas y vehículos. En virtud de lo anterior se debe implementar para la realización antes y durante los trabajos que se ejecutaran, un Plan de Manejo de Tránsito o PMT para que, de tal forma, se mitigue el impacto generado por las obras que se desarrollen en la ruta a intervenir (Ruta 25NRD) o en las zonas aledañas a éstas, con el propósito de brindar un ambiente seguro, limpio, ágil y cómodo a los conductores, pasajeros, peatones, personal de la obra y vecinos del lugar, bajo el cumplimiento de las normas establecidas para la regulación del tránsito. Este se implementará durante el mismo periodo de ejecución de la obra sobre la ruta objeto del contrato 3884 del 2023.

### 2.4.3 Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Se incorporó dentro del presupuesto el Plan de Adaptación de la Guía Ambiental – PAGA, recursos que se utilizaran para ajustar el plan de mitigación del impacto por intervención de la obra en el medio ambiente. Frente a esto se estructurará un plan ajustado al alcance del proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA

UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", sobre puntos críticos priorizados, con el fin de optimizara el tránsito vehicular y este de estricto cumplimiento del contratista y verificación permanente de la interventoría. Esta implementación del plan de manejo ambiental se debe realizar mes a mes durante la ejecución de la obra y se vigilará cada uno de los riesgos o impactos ambientales que se puedan ir generando durante el transcurso de la ejecución del proyecto. Orientando así mismo el personal de la forma correcta en la protección ambiental y en la salud ocupacional de su personal todos los parámetros abarcados se entregan dentro de los archivos de este proyecto, así como los formatos de verificación para que durante la ejecución de la obra se cumpla el Plan Ambiental a realizar.

### 2.4.4 Trabajo Social

Las obras de infraestructura vial forman parte del desarrollo, el bienestar de una comunidad; son procesos que constituyen la ejecución de estas obras civiles conllevan a que los habitantes de una comunidad se movilicen de manera adecuada, disfruten del espacio público, mejoren su calidad de vida en el ámbito de sus relaciones consigo mismos y con los otros. El trabajo social durante la ejecución de las actividades se ocupa de conocer las causas y efectos de los problemas sociales derivados en la ejecución y lograr bajo acciones organizadas, trabajando de manera preventiva para que desde el componente comunitario se logren solucionar interviniendo en situaciones concretas, investigando y coparticipando con los actores en un proceso de cambio y consenso.

### 2.4.5 Valor del Proyecto

El precio de este contrato será la suma de los productos que resulten de multiplicar las cantidades de obra ejecutadas, por los precios unitarios estipulados en la propuesta del contratista, en el documento lista de cantidades de obra, precios unitarios y valor total de la propuesta. Las cantidades de obra son aproximadas y por lo tanto se podrán aumentar, disminuir o suprimir durante la ejecución de la obra y tales variaciones no viciarán ni invalidarán el contrato. El valor inicial del contrato corresponde a la suma DE ONCE MIL CIENTO CUARENTA Y SEIS MILLONES SEISCIENTOS SETENTA Y DOS MIL CUATROCIENTOS DIECISÉIS PESOS ($11.146.672.416,00) M/CTE, suma que incluye IVA.

Se presentan la siguiente tabla discriminando los valores contractuales de la siguiente forma:

| DESCRIPCIÓN | VALOR |
|---|---|
| SUBTOTAL BÁSICO OBRAS | $ 7.160.585.400,00 |
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES | $ 946.943.873,00 |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS DE TRABAJO 7 X 24 | $ 110.000.000,00 |
| VALOR BÁSICO DE OBRAS, INCLUYE PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, AJUSTES | **$ 8.217.529.273,00** |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRAS) | $ 60.051.175,00 |
| SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES) | **$ 8.277.580.488,00** |
| REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 560.750.000,00 |
| IVA – REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 106.542.5000,00 |
| TOTAL REVISIÓN, AJUSTES Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN Y/O ELABORACIÓN DE ESTUDIOS Y DISEÑOS Y DISEÑOS DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | **$ 667.292.500,00** |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL | $ 400.000.000,00 |
| **SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA** | |
| SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO | $ 339.978.600,00 |
| PROVISIÓN PARA AJUSTES | $ 455.978.600,00 |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 718.160.000,00 |
| SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES) | **$ 1.514.117.200,00** |
| IVA – [SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL LAS LAJAS PR 22+987 AL PR 23+369,5 (CALZADA DERECHA) Y DEL PR 22+994 AL PR 23+292,4 (CALZADA IZQUIERDA), VÍA 5008B (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES)] (19%) | $ 287.682.268,00 |
| TOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA Y PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES) | **$ 1.801.799.468,00** |
| VALOR TOTAL CONTRATO | **$ 11.146.672.416,00** |

**Tabla No.: 2** Descripción financiera del proyecto.

# 3. INFORMACIÓN CONTRATO DE OBRA

## 3.1 INFORMACIÓN GENERAL

Mediante Selección Abreviada de Menor Cuantía Número SA-MC-DEO-SGI-016-2023 cuyo objeto principal es el proyecto "MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO", según Resolución No. 3302 del 20 de septiembre del 2023, se adjudica el contrato al proponente CONSORCIO MANTENIEMIENTO DAZA 23, cuya licitación dio origen a la legalización del contrato de obra con las siguientes características:

| CONTRATO DE OBRA | |
|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA No.** | 3884 DE 2023 |
| **ID SECOP No.** | CO1.NTC.4816581 |
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 (Integrado por ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S con NIT. 901.276.198-2 con un porcentaje de participación del 40%; MJPR CONSTRUCCIONES S.A.S con NIT. 900.629.376-1 con un porcentaje de participación del 10%; COURVI INGENIERIA S.A.S con NIT. 901.283.894-1 con un porcentaje de participación del 50%) |
| **NIT. CONTRATISTA No.** | 901.758.002 - 7 |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | EDER ZABALETA ROJAS |
| **IDENTIFICACIÓN C.C. No.** | 73.236.747 DE MAGANGUE |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO |
| **PLAZO INICIAL CONTRATO DE OBRA** | UN (01) MES |
| **FECHA INICIO CONTRATO DE OBRA** | PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **FECHA TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE OBRA** | TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **PRORROGA No. 1** | SIETE (07) MESES |
| **FECHA DE TERMINACIÓN FINAL CONTRATO DE OBRA** | TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2024 |
| **VALOR TOTAL CONTRATO DE OBRA** | $ 11.146.672.416,00 |

**Tabla No.: 3** Información general del contrato de obra.

## 3.2 DESCRIPCIÓN RESUMIDA DE LAS ACTIVIDADES EJECUTADAS EN EL MES

Para el presente periodo de informe y de acuerdo con las labores ejecutadas por el contratista, se tiene:

**1. Mantenimiento Túnel daza y Ruta 25NRD Variante oriental de Pasto:**

**SEMANA 18 (29/03/2024 al 04/04/2024)**

- En esta semana se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, entre las actividades realizadas se encuentran el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. Se atiende los sitios más críticos de la ruta en los dos carriles de la calzada.
- Se realiza la toma de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado con la actividad de mantenimiento en la ruta 25NRD, además de verificar las mediciones realizadas en campo con cinta y flexómetro. Esta toma de secciones se realiza con ayuda de la comisión de topografía.
- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado actual de estas importantes estructuras, en esta semana no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

**SEMANA 19 (05/04/2024 al 11/04/2024)**

- Se continua con el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica para mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Con esta actividad de mantenimiento se atienden los sitios más críticos en los dos carriles de la calzada y que presentan mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este importante corredor vial.
- Se realizan mediciones en campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades y volúmenes de mezcla asfáltica instalada con la actividad de mantenimiento, se verifican las mediciones con la comisión de topografía.

**SEMANA 20 (12/04/2024 al 18/04/2024)**

- Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Entre las actividades realizadas se encuentran el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. Con la actividad de mantenimiento se atienden los sitios más críticos de la ruta 25NRD en los dos carriles de la calzada y que presentan mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este corredor vial y que fueron marcados previamente.
- Se realizan mediciones de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de asfalto instalado, las cuales se verifican con la ayuda de la comisión de topografía.
- Se toman briquetas de asfalto, para realizar ensayos y caracterización a la mezcla asfáltica utilizada en la actividad de mantenimiento de la variante oriental de Pasto. Los ensayos solicitados son los plasmados en las especificaciones técnicas del Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

**SEMANA 21 (19/04/2024 al 25/04/2024)**

- Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Entre las actividades desarrolladas se encuentra el fresado, barrido, imprimación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica puesta en obra, se realiza el control de temperatura de la mezcla con termómetro bimetálico. Se atienden los sitios más críticos y de mayor deterioro en los dos carriles de la calzada, los cuales presentan riesgo de accidentalidad para los usuarios de este corredor vial.
- Se continua con la toma de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado en la ruta 25NRD. Esta toma de secciones se realiza con ayuda de la comisión de topografía para verificar las medidas tomadas en campo con cinta y flexómetro.
- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, en esta semana no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

**SEMANA 22 (26/04/2024 al 02/05/2024)**

- En esta semana se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, entre las actividades realizadas se encuentran el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. Se atiende los sitios más críticos de la ruta en los dos carriles de la calzada.
- Se realiza recorrido para marcar sitios críticos a lo largo de la ruta 25NRD, con el fin de verificar el alcance del mantenimiento mediante parcheo de la carpeta de rodadura con la cantidad de mezcla asfáltica contractual y la cantidad necesaria faltante para abordar toda la ruta, ya que la mayoría de esta se encuentra en un gran deterioro.
- Se toman de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado con la actividad de mantenimiento en la ruta 25NRD, además de verificar las mediciones realizadas en campo con cinta y flexómetro. Esta toma de secciones se realiza con ayuda de la comisión de topografía.

**2. Servicio Operación Túnel Daza**

En el periodo correspondiente a este informe, el CONTRATISTA CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 que dentro del alcance de su contrato tiene la prestación del servicio de operación del Túnel de Daza, ha realizado las siguientes actividades:

- Operación y control del túnel de Daza las 24 horas de cada día, los 7 días de la semana incluido dominicales y festivos del periodo correspondiente al presente informe.
- Inspección, limpieza y mantenimiento de los diferentes equipos y sistemas del túnel. Aseo y limpieza de las instalaciones del túnel.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realiza el servicio de Operación del Túnel en el presente periodo con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente de mantenimiento (ingeniero mecánico), dos (2) técnicos de mantenimiento (1 técnico electricista y 1 técnico en sistemas), ocho (8) técnicos de operación y un (1) conductor.
- La atención y monitoreo del Túnel de Daza desde el C.C.O. se hace con tres (3) turnos de dos (2) operadores cada uno, durante las 24 horas de cada día con los siguientes itinerarios: 7:00 am a 14:00 pm; 14:00 pm a 22:00 pm y 22.00 pm a 7:00 am, incluidos días dominicales y festivos.
- El CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 también presta la vigilancia del túnel y sus instalaciones con dos (2) puestos de control, uno en cada portal, actividad para la cual tiene contratado este servicio con la empresa de vigilancia INTEGRAL DE SERVICIO DE VIGILANCIA Y SEGURIDAD PRIVADA JH SEGURIDAD LTDA certificada por Super Intendencia de vigilancia de Colombia. Se cuenta con siete (7) vigilantes, con cubrimiento de las 24 horas del día, incluidos dominicales y festivos.
- Recorrido y supervisión diaria de equipos de las tres subestaciones del túnel y del cuarto técnico del CCO, toma de lecturas de datos y pruebas de voltaje en DPS.
- Se realiza revisión y monitoreo diario de las 4 UPS existentes en el túnel. La UPS de la subestación #1, en funcionamiento normal; la UPS de subestación #2 funcionando normalmente; la UPS de la subestación #3 funcionando normalmente; la UPS #4 que se encuentra en el cuarto técnico del C.C.O. funcionando normalmente. Se revisa el estado actual de las baterías de las UPS de la subestación 1, 3 y del CCO en su estado físico como en su estado de carga, se encuentran dentro de los parámetros normales de funcionamiento. La subestación 2 cuenta con banco de baterías nuevas.
- Se realiza revisión y mantenimiento de los 27 postes SOS del interior y exterior del túnel. Personal técnico del operador hace pruebas semanales de fónia con el CCO desde los 21 postes SOS activos del interior del túnel (en total son 23 postes). En el poste SOS 1, en el mes anterior se presenta daño en el módulo EQUITEL 301, que lo deja fuera de servicio incluyendo el poste SOS 2 que está ligado al primero. En este periodo se recupera el funcionamiento de los postes SOS número 9 y 10 del interior del túnel, igualmente las cámaras de monitoreo 7 y 8 del interior del túnel.
- El switch CISCO que se compró y se instaló en el poste SOS 10, no fue posible lograr su configuración, razón por la cual se retira y se devuelve al proveedor por garantía.
- Se realiza revisión, limpieza y mantenimiento permanente de la Planta principal de emergencia marca Caterpillar ubicada en la subestación #1 del Túnel. En el presente periodo se realizaron pruebas de encendido de la planta y encendido automático de la planta por apagones de energía presentados en el mes. La planta en fecha 31 de marzo

de 2024 contaba en su depósito de ACPM con 480 galones equivalentes al 96,0% de su capacidad, a 30 de abril se tiene disponibles 471 galones de combustible que equivalen al 94,2% de su capacidad, registrando un consumo de 16 galones en el presente periodo. A fecha de cierre el horómetro marca 585,8 horas de uso acumulado, registrando en el mes una utilización de la planta por 2 horas, tiempo utilizado en atención de apagones registrados en el periodo y en pruebas de encendido de la planta.

- Se realiza supervisión y control de los diferentes sistemas del túnel: Sistema SCADA, Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV, Sistema de postes S.O.S., Sistema de ventilación, Sistema de instrumentación, Sistema de detección y señalización de tráfico, Sistema de detección de incendios, Sistema de comunicaciones, Sistema de monitoreo de ambiente, sistemas de control de iluminación, pruebas a ventiladores, pruebas de telefonía. El sistema ITS del túnel viene funcionando en normalidad. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI) continua en estado inactivo, fuera de servicio.
- Seguimiento permanente del funcionamiento de los doce (12) ventiladores de chorro Zitrón que se encuentran en el interior del túnel, en este periodo su funcionamiento alcanzo un promedio de trabajo de 3,48 horas/día, siendo superior que el mes anterior (2,97 horas/día) dentro de los promedios de uso normal de operación del túnel. Al cierre del presente informe los 12 ventiladores se encuentran en funcionamiento normal.
- En seguimiento diario realizado al contador general de energía, se obtiene un promedio del factor de potencia de 0,97 estando dentro de los niveles aceptables. El reporte de consumo mensual es de 66,25KW/H siendo mayor al mes inmediatamente anterior (65,35 KW/H).
- Los CONTRATOS 3884-2023 y 1932-2023 responsables del SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA iniciaron su ejecución el día 1 de diciembre de 2023 a las 00:00 horas, la firma contratista Consorcio Mantenimiento Daza 23 recibe la operación con todo su inventario actualizado de instalaciones, equipos y sistemas.
- En este periodo se aprobó y autorizó la compra de una (1) electrobomba marca Barnes de 1 ½"x1 1/2" de 2HP y de una (1) cámara domo Axis P5655-E 60 HZ para el portal sur.
- En resumen, las otras actividades específicas realizadas por el personal técnico de mantenimiento y operadores del CCO en el presente periodo, son las siguientes:

**SEMANA 18. Del 29 de marzo al 4 de abril de 2024**

- El viernes veintinueve (29) de marzo (festivo), personal de operación reporta fallas en el servidor NETCAM en almacenamiento de grabaciones, se reinicia equipo sin ningún resultado positivo, se informa a técnicos de mantenimiento.
- El lunes uno (01) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de servidor NETCAM por falla reportada en grabaciones, se retira HDD externo por falla en la caja de disco duro que no enciende causando la falla reportada en grabaciones de domo norte.
- El lunes uno (01) de abril se recibe en el CCO el switch WITEK PMS3110GF-Aliene 1 administrable, enviado por el proveedor en reemplazo de anterior.
- El martes dos (02) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza reemplazo de LED de luz piloto de ventilador No. 10 localizado en la subestación 3.
- El martes dos (02) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza programación y pruebas de funcionamiento del switch WiTek.
- El miércoles tres (03) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza instalación de cable UTP CAT 6E para rehabilitar funcionamiento de cámaras de monitoreo 7 y 8, y de potes SOS 9 y 10 del interior del túnel, se logra recuperar su funcionamiento, se utiliza andamio metálico y se regula tránsito a 1 solo carril entretanto se adelantan las labores.
- El jueves cuatro (04) de abril, personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza rocería de áreas verdes del portal sur.
- El jueves cuatro (04) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza toma de medidas de todas las cajillas de inspección de tubería principal de desagüe de 6" del andén derecho del interior del túnel.
- En el periodo comprendido entre el 29 de marzo de 2024 al 05 de abril de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana no realiza ninguna actividad al interior del túnel.

**SEMANA 19. Del 05 al 11 de abril de 2024**

- El viernes cinco (05) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar desde las 08:02 horas hasta las 9:05 horas. Se reporta 476 galones en depósito de combustible y el horómetro queda marcando 584,7 horas.
- El viernes cinco (05) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza y limpieza de sistema de AC de la subestación No. 2, también se asegura cable UTP en los cárcamos hasta la ERU de la subestación No. 2.
- El viernes cinco (05) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y desobstrucción del sumidero del PR19+0240 (nicho central) y se retira la tapa metálica de la cajilla de inspección localizada en este punto para su arreglo.
- El sábado seis (06) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo de la tapa metálica de cajilla de inspección del PR19+0240. También realiza en portal norte, aforo del caudal de agua que sale del interior del túnel, se obtiene un caudal de 15,69 LPS.
- El lunes ocho (08) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de aspa flechas del interior del túnel localizadas en el PR19+0300, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.
- El martes nueve (09) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza retiro de geomembrana suelta localizada en el PR19+0215 hastial derecho e izquierdo, también se retira geomembrana del hastial izquierdo del PR19+0110, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.
- El martes nueve (09) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza desbloqueo de los postes SOS 25 y 26 del portal sur que se reportan bloqueados por operadores del CCO, quedan en normalidad.
- El martes nueve (09) de abril, personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza rocería de áreas verdes del portal sur.
- El miércoles diez (10) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de aspa flechas del interior del túnel localizadas en el PR18+0900, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.
- El jueves once (11) de abril, operadores del CCO reportan perdida de imagen en monitor de cámara sur a las 00:34 horas, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de decodificadores y conexiones de monitor, se recupera conexión con cámara sur y se hablita nuevamente el monitor.
- En el periodo comprendido entre el 05 al 11 de abril de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana no realiza ninguna actividad al interior del túnel.

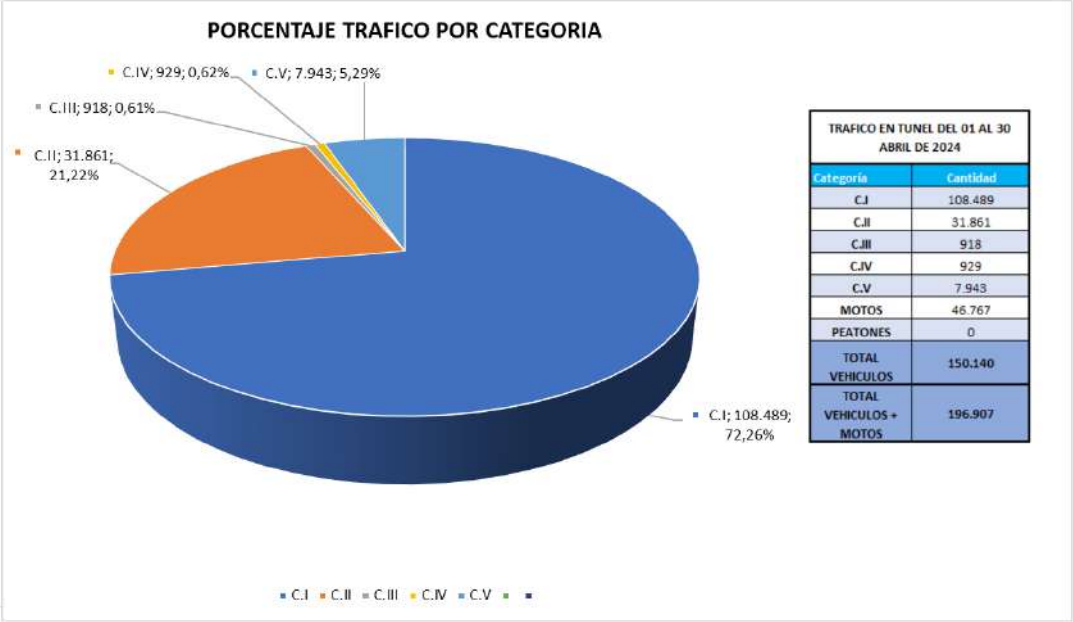
**SEMANA 20. Del 12 al 18 de abril de 2024**

- El viernes doce (12) de abril, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago de la administración vial 4, realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel, se regula tránsito vehicular a un solo carril entretanto se ejecuta estas labores.
- El viernes doce (12) de abril, personal técnico de mantenimiento termina la limpieza de aspa flechas del pórtico sur del túnel localizadas en el PR18+430, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.
- El sábado trece (13) de abril, personal de Policía Nacional hace presencia en portal sur del túnel por reporte de disparos en el sector.
- El lunes quince (15) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza excavación para retiro de tramo de tubería obstruida y en mal estado de PVC 6" que conduce los líquidos y residuos peligrosos hacia el tanque de almacenamiento ubicado en el portal norte.
- El martes dieciséis (16) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de bombilla de la baliza del poste SOS nuero 21 del interior del túnel.
- El martes dieciséis (16) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y cambio de interruptor en mal estado de las lámparas de iluminación de emergencia de la subestación 3, se realiza instalación de bombillo en baño de vigilantes de portal sur.

- El martes dieciséis (16) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza reparación de tubería PVC de 3" que se utiliza para el llenado del tanque de almacenamiento del sistema contraincendios ubicado en el portal sur.
- El miércoles diecisiete (17) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza retiro y arreglo de tapa de tanque de almacenamiento de residuos y líquidos peligrosos del portal norte.
- El miércoles diecisiete (17) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de los variadores de velocidad de los ventiladores números 6 y 8 localizados en la subestación 2, quedan en funcionamiento normal.
- El jueves dieciocho (18) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y encendido de prueba de la planta de emergencia Caterpillar desde las 8:30 horas hasta las 9:30 horas
- En el periodo comprendido entre el 12 al 18 de abril de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana no realiza ninguna actividad al interior del túnel.

**SEMANA 21. Del 19 al 25 de abril de 2024**

- El viernes diecinueve (19) de abril, personal técnico de mantenimiento limpieza de gabinetes, del sistema de AC y centralita contraincendios de la subestación 2.
- El viernes diecinueve (19) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de ventilador número 8 que se encontraba bloqueado, queda en normalidad.
- El viernes diecinueve (19) de abril, profesional social e ingenieros de operador realizan visita a portal sur donde el ciudadano Ignacio Gualguan se encuentra depositando escombros en área de vía, exactamente donde se encuentra el tanque de almacenamiento de residuos y líquidos peligrosos que se puedan derramar en el interior del túnel.
- El domingo veintiuno (21) de abril, personal de operación atiende y cierra túnel cuando una (1) motocicleta Kawasaki color rojo de placas SHZ54D adelantando en curva en el Pr20+040 pierde el control y resbala colisionando levemente con 1 camioneta de la Cruz Roja Colombiana, se atiende a la parrillera golpeada y se solicita ambulancia para su traslado a la ciudad de Pasto.
- El lunes veintidós (22) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de tanque de almacenamiento de agua que surte a portal norte y a CCO, se instalan 3 flotadores en los tanques respectivos.
- El martes veintitrés (23) de abril, personal técnico de mantenimiento termina limpieza de tanques y revisión de tuberías que conducen agua al CCO.
- El miércoles veinticuatro (24) de abril, personal técnico de mantenimiento recibe la nueva electrobomba tipo caracol marca Barnes de 1 1/2" x 1 1/2" de 2 HP, se realiza instalación de accesorios y líneas de alimentación eléctrica para su funcionamiento.
- El miércoles veinticuatro (24) de abril, personal técnico de mantenimiento inicia retiro de escotilla para labores de evacuación de agua del tanque de almacenamiento de residuos peligrosos y/o líquidos aceitosos del portal norte, utilizando la electrobomba Barnes.
- El jueves veinticinco (25) de abril, personal técnico de mantenimiento continua con la limpieza del tanque de residuos peligrosos del portal norte, se sondea y limpia tubería de conducción PVC de 6" de acceso al tanque de residuos peligrosos.
- En el periodo comprendido entre el 19 al 25 de abril de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, contratista de obra encargado de realizar las actividades de mitigación y mantenimiento de la infraestructura del túnel, en el trascurso de la semana no realiza ninguna actividad al interior del túnel.
- El personal del operador del CCO, realiza el conteo y registro del tráfico vehicular del túnel de Daza, clasificado en sus diferentes categorías. En el periodo correspondiente al presente mes que abarca el este informe, se presentó un tráfico promedio diario de 5.005 vehículos de las diferentes categorías (437 vehículos/día menos que el periodo anterior) y adicionalmente un tráfico promedio de 1.388 motocicletas por día (170 motocicletas/día más que el periodo anterior). El 27,7% del total de tráfico vehicular corresponde a camiones y buses equivalente a 1.388 vehículos/día. Se anexa esquema gráfico.




| TRAFICO EN TUNEL DEL 01 AL 30 ABRIL DE 2024 | |
|---|---|
| Categoría | Cantidad |
| C.I | 108.489 |
| C.II | 31.861 |
| C.III | 918 |
| C.IV | 929 |
| C.V | 7.943 |
| MOTOS | 46.767 |
| PEATONES | 0 |
| TOTAL VEHICULOS | 150.140 |
| TOTAL VEHICULOS + MOTOS | 196.907 |

A continuación, se indica resumen de valores de ejecución para el mes de abril:

| DESCRIPCIÓN | VALOR DEL CONTRATO | VALOR EJECUTADO MES DE ABRIL | VALOR ACUMULADO |
|---|---|---|---|
| OBRAS | $ 8.277.580.448,00 | $ 635.330.920,85 | $ 1.064.836.021,85 |
| OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES | | $ 00,00 | $ 00,00 |
| JORNADAS DE TRABAJO 7x24 | | $ 00,00 | $ 00,00 |
| ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 667.292.500,00 | $ 00,00 | $ 200.187.750 |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL | $ 400.000.000,00 | $ 00,00 | $ 00,00 |
| OPERACIÓN TÚNEL DAZA | $ 1.801.799.468,00 | $ 123.551.077,65 | $657.153.278,65 |
| **VALOR TOTAL** | **$ 11.146.672.416,00** | **$ 758.881.998,50** | **$1.922.177.050,50** |
| | | | |
| **SALDO DEL CONTRATO** | **$ 9.224.495.365,50** | | |

**Tabla No.: 4** Control de inversión y saldos del proyecto.

## 3.3 SEGUIMIENTO ÍTEMS NO PREVISTOS

Durante el presente periodo no se han presentado ítems No previstos.

## 3.4 ESTADO DE AVANCE Y ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA

### 3.4.1 Avance de obras programadas, ejecutadas y acumuladas del contrato.

En el periodo del presente informe que corresponde al mes de abril de 2024 y de acuerdo con los porcentajes reportados en la semana No. 22, se tiene:

| AVANCE FÍSICO PROGRAMADO ACUMULADA | AVANCE FÍSICO EJECUTADO ACUMULADA | ADELANTO +Y/O ATRASO - |
|---|---|---|
| 29,72 % | • 18,43% | -11,29% |

Durante el mes de abril se tuvo ejecución en actividades de obra como sigue:

- Ruta 25NRD: se cuenta con 3.20km acumulados de mantenimiento mediante parcheo, además de 1.71km acumulados de mantenimiento de las redes de drenaje al interior del túnel Daza.

- Se envía el oficio con consecutivo SAL-24-004388 del 03/04/2024, en el cual se remiten el documento adjunto con el informe de revisión de los estudios y diseños en su versión número 1, solicitando amablemente se atiendan las observaciones consignadas. Al mismo tiempo, la interventoría realiza un llamado de atención al contratista ya que muchas de las observaciones son reiteraciones; es decir, que no fueron atendidas acorde con la revisión inmediatamente anterior y esto genera retrocesos que desembocan en incumplimiento contractual a las obligaciones.

- Se remite el oficio con consecutivo SAL-24-004398 del 03/04/2024, en el cual se remite la respuesta del Invias en relación a la autorización de entrega del fresado resultante de las actividades de obra: Se cita a letra: "En atención a su solicitud me permito informar que la entrega del material fresado a título gratuito se hace efectiva si se surte por parte de una entidad publica el diligenciamiento de los formatos estipulados para tal efecto, así las cosas. esta Dirección recibe solicitud con cumplimiento de estos requisitos de las alcaldías de Pasto, La Florida y Consacá, por ser municipios cercanos al lugar de la obra, la Territorial Nariño mediante correo electrónico de la suscrita, de fecha 21 de marzo de 2024 remitido a la interventoría, comunica a ustedes esta disposición cumpliendo con los requisitos y esperando total colaboración de su parte, la interventoría deberá realizar en primer lugar el control y recibo de este material al contratista y entregarlo de igual manera contabilizando su volumen únicamente a las volquetas con las placas autorizadas por esta territorial, entregando a su vez un reporte periódico de la disposición del mismo."

- Se envía el oficio con consecutivo SAL-24-005831 del 29/04/2024, en el cual se remite al contratista y su equipo de consultoría el documento adjunto con informe de revisión de los estudios y diseños en su versión "definitiva", solicitando se atienda el total y de manera definitiva cada una de las observaciones consignadas en el término de un (01) día hábil, ya que el plazo contractual para la entrega de los estudios y diseños se encuentra vencido desde el veintinueve (29) de febrero de 2024.

## 4. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE OBRA

### 4.1 Informe semanal. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3 de los informes semanales correspondiente a las semanas 18, 19, 20, 21 y 22.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Informes semanales.**<br>**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-3.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME SEMANAL | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 3 |
| | | FECHA | 4/04/2024<br>(Día / Mes / Año) |

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | SEMANA No.: 18 del 29/03/2024 al 4/04/2024 | Último Informe Semanal SI ☐
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) | GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Lorena María Correa Hernández (Oficio 2023S-VBOG-022820)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | | |
| INTEGRANTES: | ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MIPE CONSTRUCCIONES SAS 10% - COUEVI INGENIERIA SAS 50% | | |
| CONTRATO No. | 3884 - 2023 | VALOR INICIAL: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 4.732.118.236,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 64.018.088,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 4.668.100.148,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | | |
| INTEGRANTES: | ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%) | | |
| CONTRATO No. | 3912-2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 555.625.744,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 555.625.744,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 11.146.672.416 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 430.968.140 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 10.715.704.276 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.322.389.271 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 355.356.329 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 967.032.942 | $ - | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 7.160.585.400,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 885.764.413,48 | 12,37% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 357.087.344,00 | 4,99% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (528.677.069,48) | -7,38% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ 463.998.461,00 | 4,37% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 1.534.844.015,48 | 14,44% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 821.085.805,00 | 7,73% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (713.758.210,48) | -6,72% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 398.280.337,34 | 3,75% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 205.047.451,06 | 1,94% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 138.169.756,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se radico en DT Nariño el 14/03/2024.

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 574.146.602,00 | 51,7% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 431.560.529,00 | 38,8% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 18.520.858,00 | 1,7% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 15.562.508,00 | 1,4% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 132.089.606,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: Se radico en DT Nariño el 14/03/2024

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 4.732.118.236,00 |
| Amortizado $ | $ 64.018.668,00 |
| Saldo $ | $ 4.668.099.568,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,09 |
| Acumulado: | 0,53 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 555.625.744,00 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | $ 555.625.744,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 12,31%
Meta Física Ejecutada % 4,99%
Avance o Atraso Físico % 7,32%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2023 | Vigencia 2024 | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | GL | 1 | 1 | | Prog | 0,9 | 0,1 | | 1,00 | 6,0% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| * Explanaciones | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,98 | | 0,98 | 0,64% |
| | | | | | Ejec | | 0,06 | | 0,06 | 0,04% |
| Subbases, bases afirmados | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR0+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Pavimentos asfálticos | KM | 2,1 | 2,1 | | Prog | | 0,41 | | 0,41 | 9,25% |
| | | | | | Ejec | | 0,23 | | 0,23 | 4,92% |
| Pavimentos hidráulicos | KM | 0,16 | 0,16 | | Prog | Túnel Daza | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estructuras y drenajes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,06 | | 0,06 | 2,07% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Señalización y seguridad | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR0+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transportes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,46 | | 0,46 | 0,35% |
| | | | | | Ejec | | 0,03 | | 0,03 | 0,03% |
| Servicio operación Túnel | MES | 8 | 8 | | Prog | 4,1 | | | 4,10 | 16,16% |
| | | | | | Ejec | 4,1 | | | 4,10 | 16,16% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Retroexcavadoras de oruga | 2 | |
| Irrigador de asfalto | 1 | 1 |
| Motoniveladora 215 HP | 1 | |
| Vibro compactador 10 Tn | 1 | |
| Retro cargador | 1 | |
| Bulldozer 140HP | 1 | |
| Fresadora de pavimento 255 HP | 1 | 1 |
| Barredora mecánica de cepillo 6 m3 | 1 | |
| Cargador 110 HP | 1 | |
| Volqueta de 14 m3 | 3 | 6 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 |
| Compactador neumático y de rodillo | 2 | 1 |
| Martillo taladro industrial | 1 | |
| Elevador Telescópico tipo Merlo o similar | 1 | |
| Bomba de inyección de lechada | 1 | |
| Robojet PM500 o similar | 1 | |
| Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc | 1 | 1 |
| **TOTAL** | 21 | 11 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | X: 605358<br>Y: 957011 | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |
| UBICACIÓN: | X: 621295<br>Y: 974915 | PERMISO MINERO: | SI x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
Canteras aprobadas en el PAGA Versión 1. (AGRESUR S.A.S., MINA ROSAPAMBA).

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | x | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | x |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | x |

**OBSERVACIONES:**
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A. E.S.P.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA V1 se encuentra aprobado por interventoría mediante comunicado radicado No. SAL-24-000670 del veinte (20) de enero de 2024.

**OBSERVACIONES:**
Durante esta semana se continua haciendo seguimiento a las actividades del PAGA, se revisa el informe mensual de marzo previa radicación.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 47 | 10 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 36 | 8 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 11 | 2 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 36 | 8 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 57

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4

No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:

DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

**OBSERVACIONES:**
Durante la semana del veintinueve (29) de marzo al cuatro (04) de abril, se realiza seguimiento a la atención en el punto SAU , revisión y aprobación de informe mensual del mes de marzo, aprobación de tres (03) actas de vecindad de inicio, apertura del buzón satélite en el corregimiento de Mocondino, vereda Dolores, ubicado en la casa del señor Juan Paz, para revisar el buzón y verificar si se presentaron PQRS en esta semana; así mismo, se realizó recorrido por la obra, verificando el personal que se encuentra laborando en campo y reportado por parte del subcontatista Panavias S.A., el ingreso de un (01) trabajador; también se recomendó a los trabajadores el uso de los baños portátiles y la prohibición de no orinar en las zonas verdes adjuntas a la obra. Se elabora informe mensual de interventoría correspondiente al periodo de marzo.
**SST:** Durante esta semana se continuo con la revisión de documentación, afiliaciones a seguridad social del personal a realizar actividades programadas, se solicita que hagan uso correcto de EPP y dotación, se realizó recorrido a obra.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | N/A |
| AVALÚOS APROBADOS: | N/A |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N/A |

**OBSERVACIONES:**
El contrato No. 3884 de 2023 no contempla gestión predial .

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remite comunicado Radicado No. SAL-24-002789 al contratista, se hacen observaciones al estudio de sostenibilidad, no se han realizado actividades en la semana en un todo de acuerdo que no se aprobado el estudio mencionado.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Se continua con el parcheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, entre las actividades realizadas se encuentran el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica. En esta semana del presente periodo se avanza hasta el PR01+0385 atendiendo los sitios más críticos de la ruta en los dos (02) carriles de la calzada.

2.- Se realiza la toma de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Esta toma de secciones se realiza con ayuda de la comisión de topografía.

3.- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.**

1.- De parte del contratista, se evidencia el cumplimiento en el PAGA, se desarrollaron actividades en las fichas de señalización y jornadas de orden y aseo.

2.- Instalación de baterías sanitarias con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frente de obra.

3.- Se realiza el muestreo de calidad de agua, con el laboratorio de la universidad Mariana. Caracterización físico-química punto 1 - falla.

4.- Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de parcheo.

**ACTVIDADES GESTIÓN SOCIAL.**

1.- Recorridos de obra para seguimiento a la atención del punto SAU.

2.- Revisión y aprobación de tres (03) actas de vecindad de inicio.

3.- Elaboración informe semanal No.18.

4.- Revisión y aprobación de informe mensual social de obra correspondiente al mes de marzo.

5- Seguimeinto a las actividades del PAGA.

**ACTIVIDADES SST.**

1.- Revisión planillas de pagos a seguridad social.

2.- Verificación de que el personal cuente con sus EPP y dotación.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Revisión de documentación de ingreso personal PANAVIAS S.A.

5.- Revisión informe mensual.

6.- Recorrido a obra a actividad de parcheo y bacheo.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza prueba de encendido de la planta generadora.

3.- El viernes veintinueve (29) de marzo (festivo), personal de operación reporta fallas en el servidor NETCAM en almacenamiento de grabaciones, se reinicia equipo sin ningún resultado positivo, se informa a técnicos de mantenimiento.

4.- El lunes uno (01) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de servidor NETCAM por falla reportada en grabaciones, se retira HDD externo por falla en caja de disco duro que no enciende causando la falla reportada en grabaciones de domo norte.

5.- El lunes uno (01) de abril se recibe en el CCO el switch WiTek PMS3110GF-Allene 1 administrable, enviado por el proveedor en reemplazo de anterior.

6.- El martes dos (02) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza reemplazo de LED de luz piloto de ventilador No. 10 localizado en la subestación No. 3.

7.- El martes dos (02) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza programación y pruebas de funcionamiento del switch WiTek.

8.- El miércoles tres (03) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza instalación de cable UTP CAT 6E para rehabilitar funcionamiento de cámaras de monitoreo 7 y 8, y de potes SOS 9 y 10 del interior del túnel, se logra recuperar su funcionamiento, se utiliza andamio metálico y se regula transito a un (01) solo carril entretanto se adelantan las labores.

9.- El jueves cuatro (04) de abril, personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza rocería de áreas verdes del portal sur.

10.- El jueves cuatro (04) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza toma de medidas de todas las cajillas de inspección de tubería principal de desagüe de 6" del anden derecho del interior del túnel.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL VEINTINUEVE (29) DE MARZO AL CUATRO (04) DE ABRIL DE 2024, EL CONTRATISTA DE OBRA NO REALIZA NINGUNA ACTIVIDAD EN EL INTERIOR DEL TÚNEL .

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta AKT 125 color negra de placas WSB20F varada por llanta en portal norte, en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta SUZUKI AX 100 color blanca de placas AUQ78F varada por llanta pinchada en cámara 10 (PR19+0250) en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta HONDA color negra de placas GJA87E varada por falla mecánica en portal norte, en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo automóvil marca CHEVROLET Rodeo color blanco de placas PEO292 varado por llanta en cámara 7 (PR19+0600) en sentido norte sur, se retira en grúa del interior del túnel. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Seguimiento a todas las actividades a realizar en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y del túnel Daza.

2.- Continuar con la actividad de parcheo a lo largo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.**

1.- Verificación y seguimiento al cumplimiento de las actividades PAGA.

2.- Recorrido corredor vial.

3.- Revisión documentación entregada por el contratista.

4.- Elaboración informe semanal.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

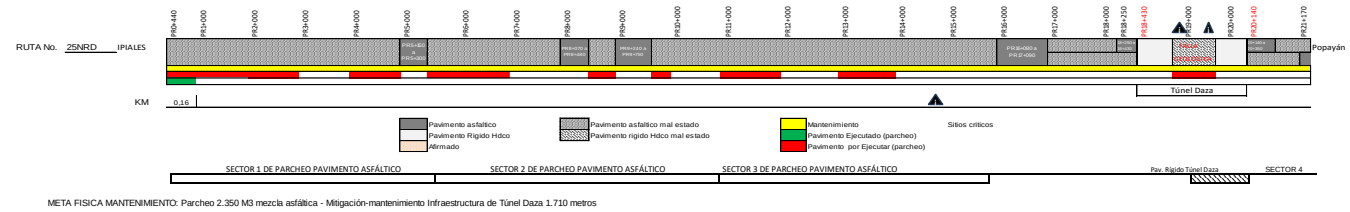
2.- Programación de switch WiTeck.

3.- Retiro de geomembrana suelta en el interior del túnel.

4.- Continuar limpieza y mantenimiento de las aspaflechas del interior del túnel y de portal sur. (2 internas y 1 en pórtico)

5.- Apoyo y acompañamiento a labores para estudios y diseños que se desarrollen dentro del túnel.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 2.350 M3 mezcla asfáltica - Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza 1.710 metros

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**




**Fot. No. 1:** Ruta 25NRD - PR01+0280. Barrido y limpieza de material de fresado suelto.




**Fot. No. 2:** Ruta 25NRD - PR01+0240. Imprimación con emulsión para instalación de mezcla asfáltica.




**Fot. No. 3:** Ruta 25NRD - PR01+0280. Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fot. No. 4:** Ruta 25NRD - PR01+0360. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fot. No. 5:** Ruta 25NRD - PR01+0220. Toma de secciones de pavimento para control de cantidades de mezcla asfáltica.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.**



**Fot. No. 1**: Seguimiento a la Atención SAU.



**Fot. No. 2**: Sensibilización a trabajadores.



**Fot. No. 3**: Apertura buzón satélite.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.**



**Fot. No. 1:** Recorrido Túnel Daza mantenimiento cámaras



**Fot. No. 2:** Preoperacional maquinaria.



**Fot. No. 3:** Inspección extintor.



**Fot. No. 4:** Preoperacional maquinaria.




**Fot. No. 5:** Revisión informe mensual.

**B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**



**Fot. No. 1:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos del túnel.



**Fot. No. 2:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión de caja de disco duro externo, presenta falla.




**Fot. No. 3, 4:** Técnicos de mantenimiento realizan cambio de luz led piloto de ventilador No. 10 en subestación No. 3.



**Fot. No. 5:** Técnicos de mantenimiento reparan comunicación con postes SOS 9 y 10.



**Fot. No. 6, 7:** Técnicos de mantenimiento realizan rehabilitación de señal de las cámaras de monitoreo No. 7 y 8, mediante la conexión con cable UTP .

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA | DIRECTOR DE INTERVENTORÍA |
|---|---|
| A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD. | |
| Se solicita al contratista se instale la señalización vial necesaria en todos los frentes de trabajo con el fin de brindar mayor seguridad a los usuarios de la ruta 25NRD. | |
| Se solicita al contratista celeridad en la ejecución de las actividades de obra, con el fin de subsanar el atraso presentado en el proyecto y así no incurrir en procesos sancionatorios. | |
| B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA. | |
| Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. | FIRMA |
| Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. | Nombre: NANCY DIAZ GETIAL |
| Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realizan actividades dentro del túnel para elaboración de estudios y diseños. | Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**INFORME SEMANAL** | CÓDIGO | MEPI-MNL-IN-15-FR-3 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 3 |

FECHA: 11/04/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 19 (Numeración consecutiva) del 5/04/2024 al 11/04/2024 — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Lorena María Correa Hernández (Oficio 2023S-VBOG-022820)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mtigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | | |
| INTEGRANTES: | ICPT CONSTRUCCION SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50% | | |
| CONTRATO No. | 3684 - 2023 | VALOR INICIAL: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 4.732.118.236,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 64.018.668,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 4.668.099.568,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | | |
| INTEGRANTES: | ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC (100%) | | |
| CONTRATO No. | 3912-2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 555.625.744,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 555.625.744,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 11.146.672.416 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 430.968.140 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 10.715.704.276 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.322.389.271 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 355.356.329 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 967.032.942 | $ - | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | |
|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ 7.160.585.400,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ 1.225.892.220,48 | 17,12% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ 631.317.880,00 | 8,82% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ (594.574.340,48) | -8,30% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ 659.511.649,00 | 6,21% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 2.072.305.015,48 | 19,50% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 1.290.829.529,00 | 12,14% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ (781.475.486,48) | -7,35% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 369.236.000,00 | 3,47% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 68.500.653,00 | 0,64% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 139.169.756,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de obra No. 4 marzo de 2024 en elaboración

**INTERVENTORÍA**

| | | |
|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ 606.558.104,00 | 54,6% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ 458.794.918,00 | 41,3% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ 32.411.502,00 | 2,9% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ 27.234.389,00 | 2,5% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: feb-24
VALOR FACTURA: $ 132.089.606,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No. 4 marzo de 2024, en elaboración

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 4.732.118.236,00 |
| Amortizado $ | $ 64.018.668,00 |
| Saldo $ | $ 4.668.099.568,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,17 |
| Acumulado: | 0,41 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 555.625.744,00 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | $ 555.625.744,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 17,12%
Meta Física Ejecutada % 8,82%
Avance o Atraso Físico % 8,30%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2023 | Vigencia 2024 | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | GL | 1 | 1 | | Prog | 0,9 | 0,1 | | 1,00 | 6,0% |
| | | | | | Ejec | 0,3 | | | 0,3 | 1,8% |
| * Explanaciones | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,98 | | 0,98 | 0,64% |
| | | | | | Ejec | | 0,06 | | 0,06 | 0,04% |
| Subbases, bases afirmados | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Pavimentos asfálticos | KM | 2,1 | 2,1 | | Prog | | 0,53 | | 0,53 | 11,76% |
| | | | | | Ejec | | 0,41 | | 0,41 | 8,75% |
| Pavimentos hidráulicos | KM | 0,16 | 0,16 | | Prog | Túnel Daza | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estructuras y drenajes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,08 | | 0,08 | 4,24% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Señalización y seguridad | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transportes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,34 | | 0,34 | 0,48% |
| | | | | | Ejec | | 0,03 | | 0,03 | 0,03% |
| Servicio operación Túnel | MES | 8 | 8 | | Prog | 4,1 | | | 4,10 | 16,16% |
| | | | | | Ejec | 4,1 | | | 4,10 | 16,16% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponibl |
|---|---|---|
| Retroexcavadoras de oruga | 2 | - |
| Irrigador de asfalto | 1 | 1 |
| Motoniveladora 215 HP | 1 | |
| Vibro compactador 10 Tn | 1 | |
| Retro cargador | 1 | |
| Bulldozer 140HP | 1 | |
| Fresadora de pavimento 255 HP | 1 | 1 |
| Barredora mecánica de cepillo 6 m3 | 1 | |
| Cargador 110 HP | 1 | |
| Volqueta de 14 m3 | 3 | 6 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 |
| Compactador neumático y de rodillo | 2 | 1 |
| Martillo taladro industrial | 1 | |
| Elevador Telescópico tipo Merlo o similar | 1 | |
| Bomba de inyección de lechada | 1 | |
| Robojet PM500 o similar | 1 | |
| Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc | 1 | 1 |
| **TOTAL** | 21 | 11 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | DISPONIBLE | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | X: 605358 Y: 957011 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |
| UBICACIÓN: | X: 621295 Y: 974915 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 ( AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | x | NO | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | N/A | x |
| EMISIONES: | SI | | NO | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | N/A | x |

**OBSERVACIONES:**
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA V.1 se encuentra aprobado por interventoría mediante comunicado radicado No. SAL-24-000670 del veinte (20) de enero de 2024.

**OBSERVACIONES:**
Durante esta semana se continua haciendo seguimiento a las actividades del PAGA. Se revisa y aprueba informe mensual de marzo .

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 48 | 12 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 25 | 10 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 23 | 2 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 27 | 10 |

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 60

**OBSERVACIONES:** Durante la semana del cinco (05) al once (11) de abril, se realiza seguimiento a la atención en el punto SAU, por parte del contratista se atiende y cierra la s dos (02) PQRS que se encontraban abiertas, se realiza apertura del buzón de sugerencias ubicado en Mocondino y Morasurco, se reportan cero PQRS en esta semana; se lleva a cabo reunión de seguimiento social y ambiental en la cual participan los gestores social, ambiental y técnico del INVIAS; así mism o, se cuenta con la participación de los profesionales de cada componente de obra e interventoría. El día diez (10) de abril, se ejecuta comité de seguimiento de obra y se deja como compromiso a quince (15) de abril la entre ga de la respuesta a la solicitud de la interventoría frente a la elaboración de las actas de vecindad pendientes.

**SST:** Correspondiente a la semana del cinco (05) al once (11) de abril se desarrollaron las siguientes actividades, se verifica que el personal que ingreso se encuentre afiliado a seguridad social y parafiscales este proceso se realizó en la plataforma RUAF, se hizo recorr ido a obra para verificar que el personal que se tiene registrado en la base de datos este presente y de igual manera verificar que cuenten con su dotación y sus elementos de protección personal, se dio respuesta a comunicado C MD23-245-COM-2024 sobre el informe mensual presentado por el contratista.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | N/A |
| AVALÚOS APROBADOS: | N/A |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N/A |

**OBSERVACIONES:**
El contrato No. 3884 de 2023 no contempla gestión predial.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remite comunicado con radicado No. SAL-24-002789 al Contratista, se hacen observaciones al estudio de sostenibilidad, no se han realizado actividades en la semana en un todo de acuerdo que no se aprobado el estudio mencionado.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Se continua con el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica para mantenimiento de la carpeta de rodadura de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Con esta actividad de mantenimiento se atienden los sitios más críticos en los dos carriles de la calzada y que presentan mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este importante corredor vial.

2.- Se realiza la toma de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Esta toma de secciones y control de cantidades se realiza con ayuda de la comisión de topografía.

3.- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.**

1.- De parte del contratista, se evidencia el cumplimiento en el PAGA, se desarrollaron actividades en las fichas de señalización y jornadas de orden y aseo.

2.- Instalación de baterías sanitarias con la empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frente de obra.

3.- Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de re parcheo.

**ACTVIDADES GESTIÓN SOCIAL.**

1.- Recorridos de obra para seguimiento a la atención del punto SAU, acompañamiento a apertura de buzones de sugerencia ubicados en Mocondino y Morasurco, verificación y acompañamiento a cierre de dos (02) PQRS.

2.- Revisión y aprobación de invitación a comité veedor para rendir el primer informe de avance del proyecto.

3.- Elaboración informe semanal No.19.

4.- Reunión de seguimiento social y ambiental desarrollado el ocho (08) de abril de 2024 a cargo de los gestores social, ambiental y técnico de INVIAS.

5- El día diez (10) de abril de 2024 se ejecutó comité de seguimiento de obra.

**ACTIVIDADES SST.**

1.- Revisión planillas de pagos a seguridad social.

2.- Recorrido a obra con el fin de verificar que el personal cuente con sus EPP y dotación.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Revisión de documentación de ingreso personal PANAVIAS S.A.

5.- Elaboración de MEPI.

6.- Asistencia a comité de obra componente SST.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana se realiza prueba de encendido de la planta generadora.

3.- El viernes cinco (05) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y encendido de prueba de la planta generadora Caterpillar desde las 08:02 horas hasta las 9:05 horas. Se reporta 476 galones en depósito de combustible y el horómetro queda marcando 584,7 horas.

4.- El viernes cinco (05) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza y limpieza de sistema de AC de la subestación No. 2, se asegura cable UTP en los cárcamos hasta la ERU de la subestación No. 2.

5.- El viernes cinco (05) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza y desobstrucción del sumidero del PR19+0240 (nicho central) y se retira la tapa metálica de la cajilla de inspección localizada en este punto para su arreglo.

6.- El sábado seis (06) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza arreglo de la tapa metálica de cajilla de inspección del PR19+0240. También realiza aforo del caudal de agua que sale del interior del túnel, se obtiene un caudal de 15,69 lps.

7.- El lunes ocho (08) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de aspaflechas del interior del túnel localizadas en el PR19+0300, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.

8.- El martes nueve (09) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza retiro de geomembrana suelta localizada en el PR19+0215 hastial derecho e izquierdo y también se retira geomembrana del hastial izquierdo del PR19+0110, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.

9.- El martes nueve (09) de abril, personal técnico de mantenimiento de operador realiza desbloqueo de los postes SOS 25 y 26 del portal sur que se reportan bloqueados por operadores del CCO, quedan en normalidad., personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza rocería de áreas verdes del portal sur.

10.- El miércoles diez (10) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza limpieza de aspaflechas del interior del túnel localizadas en el PR18+0900, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.

11.- El jueves once (11) de abril, operadores del CCO reportan perdida de imagen en monitor de cámara sur a las 00:34 horas, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de decodificadores y conexiones de monitor, se recupera conexión con cámara sur y se habilita nuevamente el monitor.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL CINCO (05) DE ABRIL AL ONCE (11) DE ABRIL DE 2024, EL CONTRATISTA DE OBRA NO REALIZA NINGUNA ACTIVIDAD EN EL INTERIOR DEL TÚNEL.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta HONDA color negra de placas DLQ37D varada por falla mecánica en cámara 16 (PR18+0725), en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta YAMAHA color negra de placas AOI60E varada por falla eléctrica en cámara 10 (PR19+0250) en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta EXPLORED color roja de placas OLQ37D varada por falla mecánica en portal norte, en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta AKT 125 color blanca de placas QVO18F varada por falla mecánica en cámara 10 (PR19+0250) en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Seguimiento a todas las actividades a realizar en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y del túnel Daza.

2.- Continuar con la actividad de parcheo a lo largo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.**

1.- Verificación y seguimiento al cumplimiento de las actividades PAGA.

2.- Recorrido corredor vial.

3.- Revisión documentación entregada por el contratista.

4.- Elaboración informe semanal.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

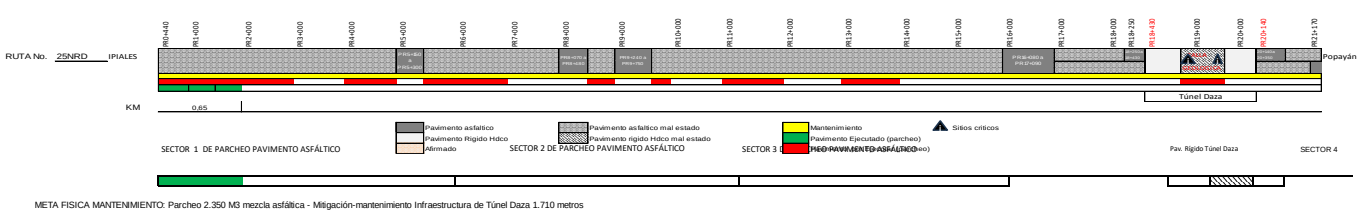
2.- Limpieza y mantenimiento de la subestación No. 2.

3.- Instalación de tramo de tubería de desagüe de residuos peligrosos del túnel en portal norte.

4.- Continuar limpieza y mantenimiento de las aspaflechas de portal sur. (1 en pórtico)

5.- Apoyo y acompañamiento a labores para estudios y diseños que se desarrollen dentro del túnel.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 2.350 M3 mezcla asfáltica - Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza 1.710 metros

El esquema gráfico será definido por el interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**




**Fot. No. 1:** Ruta 25NRD - PR01+0420 CD. Barrido y limpieza de material de fresado suelto.




**Fot. No. 2:** Ruta 25NRD - PR01+0640 CD. Imprimación con emulsión para instalación de mezcla asfáltica.




**Fot. No. 3:** Ruta 25NRD - PR01+0980 CI. Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fot. No. 4:** Ruta 25NRD - PR01+0860 CI. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta..




**Fot. No. 5:** Ruta 25NRD - PR01+0860. Toma de secciones de pavimento para control de cantidades de mezcla asfáltica instalada.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.**



**Fot. No. 1**: Seguimiento a la Atención SAU.



**Fot. No. 2**: Comité de seguimiento de obra.





**Fot. No. 3 y 4**: apertura buzones satélite Mocondino y Morasurco.



**Fot. No. 5**: Verificación de unidades sanitarias en frente de obra.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.**



**Fot. No. 1:** Verificación que el personal cuente con sus EPP.



**Fot. No. 2:** Se verifica de la realización de preoperacionales a maquinaria.



**Fot. No. 3:** Se realiza inducción al personal de ingreso de PANAVIAS S.A.



**Fot. No. 4:** Se hizo presencia en obra.



**Fot. No. 5:** Se hizo presencia en el comité de obra del componente SST.

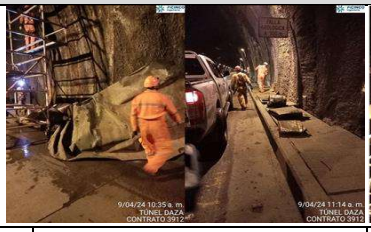
**B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**



**Fot. No. 1:** Técnicos de mantenimiento realizan arreglo tapa metálica de cajilla del túnel.



**Fot. No. 2:** Técnicos de mantenimiento realizan aforo de caudal de agua que sale del túnel.




**Fot. No. 3, 4:** Técnicos de mantenimiento realizan retiro de geomembrana suelta en el PR19+0215 y del PR19+0110.




**Fot. No. 5, 6:** Técnicos de mantenimiento realizan mantenimiento y limpieza de aspaflechas del interior del túnel en el PR18+0700.



**Fot. No. 7, 8:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y configuración de decodificadores de monitores del CCO por perdida de señal de imagen de portal sur.

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

| **XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.** | **DIRECTORA DE INTERVENTORÍA** |
|---|---|
| A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD. | |
| Se solicita al contratista se instale la señalización vial necesaria en todos los frentes de trabajo con el fin de brindar mayor seguridad a los usuarios de la ruta 25NRD. | |
| Se reitera la solicitud al contratista de darle celeridad en la ejecución de las actividades de obra, con el fin de subsanar el atraso presentado en el proyecto y así no incurrir en posibles procesos sancionatorios. | |
| B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA. | |
| Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. | FIRMA |
| Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. | Nombre: NANCY DIAZ GETIAL |
| Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realizan actividades dentro del túnel para elaboración de estudios y diseños. | Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 18/04/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 20 (Numeración consecutiva) del 12/04/2024 al 18/04/2024 — Último Informe Semanal SI☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Lorena María Correa Hernández (Oficio 2023S-VBOG-022820)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | | |
| INTEGRANTES: | ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50% | | |
| CONTRATO No. | 3884 - 2023 | VALOR INICIAL: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 4.732.118.236,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 400.889.048,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 4.331.229.188,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | | |
| INTEGRANTES: | ACINCO INGENIERA S.A.S. BIC (100%) | | |
| CONTRATO No. | 3912-2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 555.625.744,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 555.625.744,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 11.146.672.416 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.163.295.052 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 9.983.377.364 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.322.389.271 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 355.356.329 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 967.032.942 | $ - | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 7.160.585.400,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 1.655.527.344,48 | 23,12% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 929.133.800,00 | 12,98% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (726.393.544,48) | -10,14% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | 686.799.437,00 | 6,46% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 2.531.048.332,48 | 23,81% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 1.784.158.637,00 | 16,79% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (746.889.695,48) | -7,03% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 458.743.317,00 | 4,32% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 325.104.108,00 | 3,06% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-24
VALOR FACTURA: $ 732.326.912,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 4 (marzo de 2024) se radico en DT Nariño el 16/04/2024

**INTERVENTORIA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 638.969.606,00 | 57,5% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 486.029.307,00 | 43,7% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 32.411.502,00 | 2,9% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 27.234.389,00 | 2,5% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-24
VALOR FACTURA:

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta de costos No. 4 marzo de 2024, en elaboración

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 4.732.118.236,00 |
| Amortizado $ | $ 400.889.048,00 |
| Saldo $ | $ 4.331.229.188,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,12 |
| Acumulado: | 0,34 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 555.625.744,00 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | $ 555.625.744,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 23,12%
Meta Física Ejecutada % 12,98%
Avance o Atraso Físico % 10,14%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2023 | Vigencia 2024 | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | GL | 1 | 1 | | Prog | 0,9 | 0,1 | | 1,00 | 6,0% |
| | | | | | Ejec | 0,3 | | | 0,3 | 1,8% |
| * Explanaciones | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,98 | | 0,98 | 0,64% |
| | | | | | Ejec | | 0,06 | | 0,06 | 0,04% |
| Subbases, bases afirmados | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Pavimentos asfálticos | KM | 2,1 | 2,1 | | Prog | | 0,76 | | 0,76 | 15,37% |
| | | | | | Ejec | | 0,64 | | 0,64 | 12,91% |
| Pavimentos hidráulicos | KM | 0,16 | 0,16 | | Prog | Túnel Daza | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estructuras y drenajes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,18 | | 0,18 | 6,56% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Señalización y seguridad | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transportes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,61 | | 0,61 | 0,55% |
| | | | | | Ejec | | 0,03 | | 0,03 | 0,03% |
| Servicio operación Túnel | MES | 8 | 8 | | Prog | 4,5 | | | 4,50 | 7,55% |
| | | | | | Ejec | 4,5 | | | 4,50 | 5,54% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Retroexcavadoras de oruga | 2 | |
| Irrigador de asfalto | 1 | 1 |
| Motoniveladora 215 HP | 1 | |
| Vibro compactador 10 Tn | 1 | |
| Retro cargador | 1 | |
| Bulldozer 140HP | 1 | |
| Fresadora de pavimento 255 HP | 1 | 1 |
| Barredora mecánica de cepillo 6 m3 | 1 | |
| Cargador 110 HP | 1 | |
| Volqueta de 14 m3 | 3 | 6 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 |
| Compactador neumático y de rodillo | 2 | 1 |
| Martillo taladro industrial | 1 | |
| Elevador Telescópico tipo Merlo o similar | 1 | |
| Bomba de inyección de lechada | 1 | |
| Robojet PM500 o similar | 1 | |
| Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc | 1 | 1 |
| **TOTAL** | 21 | 11 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | X: 605358 Y: 957011 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |
| UBICACIÓN: | X: 621295 Y: 974915 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 ( AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | x | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | x |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | x |

**OBSERVACIONES:**
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA V.1 se encuentra aprobado por interventoría mediante comunicado radicado No. SAL-24-000670 del veinte (20) de enero de 2024.

**OBSERVACIONES:**
Durante esta semana se continua haciendo seguimiento a las actividades del PAGA.

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 48 | 12 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 25 | 10 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 23 | 2 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 27 | 10 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 60

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

**OBSERVACIONES:** Durante la semana del doce (12) al dieciocho (18) de abril, se realiza seguimiento a la atención en el punto SAU, se realiza apertura del buzón de sugerencias ubicado en Buesaquillo, se reporta una PQRS en esta semana; se rinde primer informe de avancede obra al comité veedor, así mismo se acuerda con ellos el inicio de los talleres de seguridad vial a dictarse uno por corregimiento.

**SST:** Correspondiente a la semana del doce (12) al dieciocho (18) de abril se desarrollaron las siguientes actividades, se verifico que el person al que ingreso se encuentre afiliado a seguridad social y parafiscales este proceso se realizó en la plataforma RUAF, se hizo re corrido a obra para verificar que el personal que se tiene registrado en la base de datos este presente y de igual manera verificar que cuenten con su dotación y sus elementos de protección personal, se dio respuesta a comunicado CMD23-269-COM-2024 sobre el documentación de personal de ingreso, se verificó botiquines y extintores que estén vigentes.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | N/A |
| AVALÚOS APROBADOS: | N/A |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N/A |

**OBSERVACIONES:**
El contrato No. 3884 de 2023 no contempla gestión predial.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remite comunicado con radicado No. SAL-24-002789 al Contratista, se hacen observaciones al estudio de sostenibilidad, no se han realizado actividades en la semana en un todo de acuerdo que no se aprobado el estudio mencionado.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Se continua con el fresado de pavimento existente, la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica para mantenimiento de la carpeta de rodadura de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Con esta actividad de mantenimiento se atienden los sitios más críticos en los dos carriles de la calzada y que presentan mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este importante corredor vial, debido a que la mayoría de la ruta esta en un gran deterioro.

2.- Se realiza la toma de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Esta toma de secciones y control de cantidades se realiza con ayuda de la comisión de topografía. Además se elaboran briquetas en campo para la toma de ensayos al asfalto instalado.

3.- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.**

1.- De parte del contratista, se evidencia el cumplimiento en el PAGA, se desarrollaron actividades en las fichas de señalización y jornadas de orden y aseo.

2.- Instalación de baterías sanitarias con la empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frente de obra.

3.- Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de re parcheo.

**ACTVIDADES GESTIÓN SOCIAL.**

1.- Recorridos de obra para seguimiento a la atención del punto SAU, acompañamiento a apertura de buzón de Buesaquillo en donde se recepciona una (1) PQRS.

2.- Acompañamiento reunión con comité veedor para rendir el primer informe de avance.

3.- Elaboración informe semanal No. 20.

4.- Verificación orden y limpieza del frente de obra.

5.- Requerimiento instalación de aviso del punto SAU en un lugar mas visible.

**ACTIVIDADES SST.**

1.- Revisión planillas de pagos a seguridad social.

2.- Recorrido a obra con el fin de verificar que el personal cuente con sus EPP, con su dotación, verificación de personal que se encuentra en obra.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Revisión de documentación de ingreso personal PANAVIAS S.A. y personal de ingreso de CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.

5.- Reunión primer informe de avance de obra comité veedor componente SST.

6.- Inspección de botiquines y extintores.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana se realiza prueba de encendido de la planta generadora.

3.- El viernes doce (12) de abril, personal de la microempresa Cooperativa Brisas del Lago de la administración vial 4, realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel, se regula transito vehicular a un solo carril entretanto se ejecuta estas labores.

4.- El viernes doce (12) de abril, personal técnico de mantenimiento termina la limpieza de aspa flechas del pórtico sur del túnel localizadas en el PR18+0430, se utiliza para esta labor el andamio metálico y se regula tránsito vehicular por un carril.

5.- El sábado trece (13) de abril, personal de Policía Nacional hace presencia en portal sur del túnel por reporte de disparos en el sector.

6.- El lunes quince (15) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza excavación para retiro de tramo de tubería obstruida y en mal estado de PVC 6" que conduce los líquidos y residuos peligrosos hacia el tanque de almacenamiento ubicado en el portal norte.

7.- El martes dieciséis (16) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza cambio de bombilla de la baliza del poste SOS No. 21 del interior del túnel.

8.- El martes dieciséis (16) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y cambio de interruptor en mal estado de las lámparas de iluminación de emergencia de la subestación No. 3, se realiza instalación de bombillo en baño de vigilantes de portal sur.

9.- El martes dieciséis (16) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza reparación de tubería PVC de 3" que se utiliza para el llenado del tanque de almacenamiento del sistema contraincendios ubicado en el portal sur.

10.- El miércoles diecisiete (17) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza retiro y arreglo de tapa de tanque de almacenamiento de residuos y líquidos peligrosos del portal norte.

11.- El miércoles diecisiete (17) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de los variadores de velocidad de los ventiladores números 6 y 8 localizados en la subestación No. 2, quedan en funcionamiento normal.

12.- El jueves dieciocho (18) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza y encendido de prueba de la planta de emergencia Caterpillar desde las 8:30 horas hasta las 9:30 horas.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL DOCE (12) DE ABRIL AL DIECIOCHO (18) DE ABRIL DE 2024, EL CONTRATISTA DE OBRA NO REALIZA NINGUNA ACTIVIDAD EN EL INTERIOR DEL TÚNEL.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo MAZDA color blanco de placas BGO502 varado por daño en bomba de gasolina en cámara 12 (PR19+0120), sentido sur-norte, se repara daño y sale por sus propios medios hacia portal sur. (1) motocicleta AKT FLEX color negra de placas OUX74F varada por llanta en portal norte, en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta HONDA color rojo de placas MJC29A varada por combustible en cámara 10 (PR19+0250) en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta HONDA HERO color negra de placas SWV19D varada por combustible en portal norte, en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) vehículo tipo piago color blanco de placas SVO342 varado por llanta en cámara 9 (PR19+0415), sentido sur-norte, se cambia llanta y sale por sus propios medios hacia portal sur. (1) motocicleta HONDA color negra de placas GJA87E varada por falla mecánica en cámara 14 (PR18+0915) en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Seguimiento a todas las actividades a realizar en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y del túnel Daza.

2.- Continuar con la actividad de parcheo a lo largo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.**

1.- Verificación y seguimiento al cumplimiento de las actividades PAGA.

2.- Recorrido corredor vial.

3.- Revisión documentación entregada por el contratista.

4.- Elaboración informe semanal.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

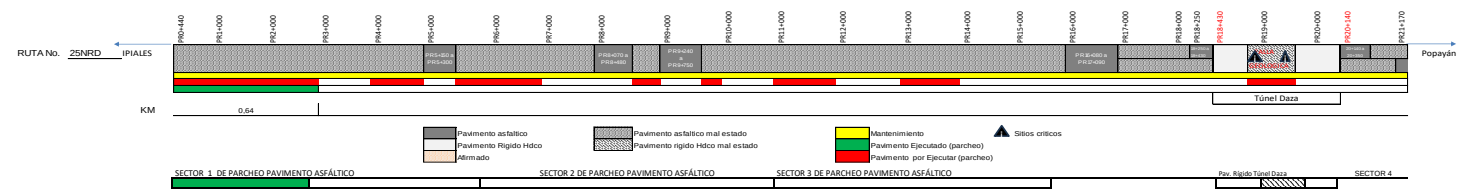
2.- Limpieza y mantenimiento de la subestación No. 2.

3.- Instalación de tramo de tubería de desagüe de residuos peligrosos del túnel en portal norte.

4.- Continuar limpieza y mantenimiento de las aspa flechas de portal sur. (1 en pórtico)

5.- Apoyo y acompañamiento a labores para estudios y diseños que se desarrollen dentro del túnel.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 2.350 M3 mezcla asfáltica (2,0 km x 8 m) - Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza 1.710 metros

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**







| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Fot. No. 1:** Ruta 25NRD - PR03+0170 CD. Barrido y limpieza de material de fresado suelto. | **Fot. No. 2:** Ruta 25NRD - PR03+0240 CI. Imprimación con emulsión para instalación de mezcla asfáltica. | **Fot. No. 3:** Ruta 25NRD - PR03+0270 CI. Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta. | **Fot. No. 4:** Ruta 25NRD - PR03+0260 CI. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta. | **Fot. No. 5:** Ruta 25NRD - PR03+0330. Toma de briquetas para ensayos de laboratorio a la mezcla asfáltica instalada. |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL.**





| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fot. No. 1:** Primer informe de avance dirigido al comité veedor. | **Fot. No. 2:** Apertura buzones satélite Buesaquillo. | **Fot. No. 3:** Recorrido de obra. | |

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.**







| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Fot. No. 1:** Inspección de elementos botiquín volqueta SUC526. | **Fot. No. 2:** Reunión primer informe de avance de obra comité veedor componente SST. | **Fot. No. 3:** Revisión botiquín imprimador | **Fot. No. 4:** Inspección de extintor volqueta SNF534. | **Fot. No. 5:** Verificación de personal que se encuentra en obra. |

**B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**










| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fot. No. 1, 2:** Personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza limpieza y barrido de calzada interior del túnel. | **Fot. No. 3:** Técnicos realizan mantenimiento y limpieza de aspa flechas de portal sur del túnel PR18+0430. | **Fot. No. 4:** Técnicos de mantenimiento reparan tapa de tanque de residuos peligrosos del norte. | **Fot. No. 5:** Técnicos de mantenimiento realizan cambio de interruptor de lámparas de emergencia | **Fot. No. 6, 7:** Técnicos de mantenimiento realizan excavación de tubería PVC 6" en portal norte y reparación de tubería PVC 3" de abastecimiento de portal sur. | **Fot. No. 8:** Técnicos de mantenimiento realizan desbloqueo de ventiladores. |

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

## XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.

| |
|---|
| A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD. |
| Se solicita al contratista se instale la señalización vial necesaria en todos los frentes de trabajo con el fin de brindar mayor seguridad a los usuarios de la ruta 25NRD. |
| Se reitera la solicitud al contratista de darle celeridad en la ejecución de las actividades de obra, con el fin de subsanar el atraso presentado en el proyecto y así no incurrir en posibles procesos sancionatorios. |
| B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA. |
| Exigir al operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial. |
| Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel. |
| Supervisar el manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realizan actividades dentro del túnel para elaboración de estudios y diseños. |

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 25/04/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 21 del 19/04/2024 al 25/04/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Lorena María Correa Hernández (Oficio 2023S-VBOG-022820)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | | |
| INTEGRANTES: | ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50% | | |
| CONTRATO No. | 3884 - 2023 | VALOR INICIAL: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 4.732.118.236,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 400.889.048,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 4.331.229.188,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | | |
| INTEGRANTES: | ACINCO INGENIERA S.A.S. BIC (100%) | | |
| CONTRATO No. | 3912-2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 555.625.744,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 555.625.744,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 11.146.672.416 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.163.295.052 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 9.983.377.364 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.322.389.271 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 355.356.329 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 967.032.942 | $ - | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 7.160.585.400,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 1.907.818.636,65 | 26,64% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 1.063.293.180,00 | 14,85% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (844.525.456,65) | -11,79% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: | $ | 714.088.025,00 | 6,72% |
| (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | | | |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 2.812.447.817,65 | 26,46% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 1.945.606.205,00 | 18,31% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (866.841.612,65) | -8,16% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 281.399.485,17 | 2,65% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 161.447.568,00 | 1,52% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-24
VALOR FACTURA: $ 732.326.912,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 4 (marzo de 2024) se radico en DT Nariño el 16/04/2024

**INTERVENTORIA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 671.381.108,00 | 60,4% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 513.263.696,00 | 46,2% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 32.411.502,00 | 2,9% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 27.234.389,00 | 2,5% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-24
VALOR FACTURA: $ 139.315.444,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 4.732.118.236,00 |
| Amortizado $ | $ 400.889.048,00 |
| Saldo $ | $ 4.331.229.188,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 0,13 |
| Acumulado: | 0,32 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 555.625.744,00 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | $ 555.625.744,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 29,15% — Avance o Atraso Físico % 14,30%
Meta Física Ejecutada % 14,85%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2023 | Vigencia 2024 | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | GL | 1 | 1 | | Prog | 0,9 | 0,1 | | 1,00 | 6,0% |
| | | | | | Ejec | 0,3 | | | 0,3 | 1,8% |
| * Explanaciones | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 1,00 | | 1,00 | 0,64% |
| | | | | | Ejec | | 0,06 | | 0,06 | 0,04% |
| Subbases, bases afirmados | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Pavimentos asfálticos | KM | 2,1 | 2,1 | | Prog | | 0,94 | | 0,94 | 18,98% |
| | | | | | Ejec | | 0,73 | | 0,73 | 14,78% |
| Pavimentos hidráulicos | KM | 0,16 | 0,16 | | Prog | Túnel Daza | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estructuras y drenajes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,24 | | 0,24 | 8,91% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Señalización y seguridad | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transportes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,69 | | 0,69 | 0,62% |
| | | | | | Ejec | | 0,03 | | 0,03 | 0,03% |
| Servicio operación Túnel | MES | 8 | 8 | | Prog | 4,8 | | | 4,80 | 7,86% |
| | | | | | Ejec | 4,8 | | | 4,80 | 5,83% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Retroexcavadoras de oruga | 2 | |
| Irrigador de asfalto | 1 | 1 |
| Motoniveladora 215 HP | 1 | |
| Vibro compactador 10 Tn | 1 | |
| Retro cargador | 1 | |
| Bulldozer 140HP | 1 | |
| Fresadora de pavimento 255 HP | 1 | 1 |
| Barredora mecánica de cepillo 6 m3 | 1 | |
| Cargador 110 HP | 1 | |
| Volqueta de 14 m3 | 3 | 6 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 |
| Compactador neumático y de rodillo | 2 | 1 |
| Martillo taladro industrial | 1 | |
| Elevador Telescópico tipo Merlo o similar | 1 | |
| Bomba de inyección de lechada | 1 | |
| Robojet PM500 o similar | 1 | |
| Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc | 1 | 1 |
| **TOTAL** | 21 | 11 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | X: 605358 Y: 957011 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |
| UBICACIÓN: | X: 621295 Y: 974915 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 ( AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | x | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | x |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | x |

**OBSERVACIONES:**
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA V.1 se encuentra aprobado por interventoría mediante comunicado radicado No. SAL-24-000670 del veinte (20) de enero de 2024.

**OBSERVACIONES:**
Durante esta semana se continua haciendo seguimiento a las actividades del PAGA. Se revisa y aprueba informe mensual de marzo

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 24 | 12 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 23 | 10 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 1 | 2 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 24 | 10 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 36

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

**OBSERVACIONES:** Durante la semana del diecinueve (19) al veinticinco (25) de abril, se realiza seguimiento a la atención en el punto SAU, se atiende PQRS en conjunto con contratista e interventoría, se identifica invasión en derecho de vía y se notifica a los entes competentes (INVIAS, administración vial y Control físico del municipio) para el restablecimiento de la faja de retiro, se realiza reunión de seguimiento a las actividades PAGA.

**SST:** Correspondiente a la semana del diecinueve (19) al veinticinco (25) de abril se desarrollaron las siguientes actividades, se verificó que e l personal que ingreso se encuentre afiliado a seguridad social y parafiscales este proceso se realizó en la plataforma RUAF, se hizo recorrido a obra para verificar que el personal que se tiene registrado en la base de datos este presente y de igual manera verificar que cuenten con su dotación y sus elementos de protección personal, se dio respuesta a comunicado CMD23-269-COM-2024 sobre el documentación de personal de ingreso, se verificó botiquines y extintores que estén vigentes .

## VI. GESTIÓN PREDIAL

| | |
|---|---|
| TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: | N/A |
| FICHAS PREDIALES APROBADAS: | N/A |
| AVALÚOS APROBADOS: | N/A |
| PREDIOS ADQUIRIDOS: | N/A |

**OBSERVACIONES:**
El contrato No. 3884 de 2023 no contempla gestión predial.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remite comunicado con radicado No. SAL-24-002789 al Contratista, se hacen observaciones al estudio de sostenibilidad, no se han realizado actividades en la semana en un todo de acuerdo que no se aprobado el estudio mencionado.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Entre las actividades desarrolladas se encuentra el fresado, barrido, imprimación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica puesta en obra, se realiza el control de temperatura de la mezcla instalada con termómetro bimetálico. Se atienden los sitios más críticos y de mayor deterioro en los dos carriles de la calzada, los cuales presentan riesgo de accidentalidad para los usuarios de este corredor vial.

2.- Se continua con la toma de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto. Esta toma de secciones y control de cantidades se realiza con ayuda de la comisión de topografía para verificar las medidas tomadas en campo.

3.- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.**

1.- De parte del contratista, se evidencia el cumplimiento en el PAGA, se desarrollaron actividades en las fichas de señalización y jornadas de orden y aseo.

2.- Instalación de baterías sanitarias con la empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frente de obra.

3.- Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de re parcheo.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIAL.**

1.- Recorridos de obra para seguimiento a la atención del punto SAU, acompañamiento para atender PQRS en el PR15+0600.

2.- Reunión de seguimiento a actividades del PAGA.

3.- Elaboración informe semanal No. 21.

4.- Verificación capacitación en sostenibilidad dirigida a los trabajadores del contratista.

5.- Remisión caso invasión al derecho de vía en PR18+0430.

**ACTIVIDADES SST.**

1.- Revisión planillas de pagos a seguridad social.

2.- Recorrido a obra con el fin de verificar que el personal cuente con sus EPP, con su dotación, verificación de personal que se encuentra en obra.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Revisión de documentación de ingreso personal PANAVIAS S.A. y personal de ingreso de CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.

5.- . Reunión primer informe de avance de obra comité veedor componente SST.

6.- Inspección de botiquines y extintores.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana se realiza prueba de encendido de la planta generadora.

3.- El viernes diecinueve (19) de abril, personal técnico de mantenimiento limpieza de gabinetes, del sistema de AC y central contraincendios de la subestación No. 2.

4.- El viernes diecinueve (19) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de ventilador numero 8 que se encontraba bloqueado, queda en normalidad.

5.- El viernes diecinueve (19) de abril, profesional social ye ingenieros de operador realizan visita a portal sur donde el señor Ignacio Gualguan se encuentra depositando escombros en área de vía, donde se encuentra el tanque de residuos peligrosos.

6.- El domingo veintiuno (21) de abril, personal de operación atiende y cierra túnel cuando una (1) motocicleta Kawasaki color rojo de placas SHZ54D adelantando en curva en el PR20+0040 pierde el control y resbala colisionando levemente con 1 camioneta de la Cruz Roja Colombiana, se atiende a la parrillera golpeada y se solicita ambulancia para su traslado a la ciudad de Pasto.

7.- El lunes veintidós (22) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y limpieza de tanque de almacenamiento de agua que surte a portal norte y a CCO, se instalan 3 flotadores en los tanques respectivos.

8.- El martes veintitrés (23) de abril, personal técnico de mantenimiento termina limpieza de tanques y revisión de tuberías que conducen agua al CCO.

9.- El miércoles veinticuatro (24) de abril, personal técnico de mantenimiento recibe la nueva electrobomba tipo caracol marca Barnes de 1 1/2" x 1 1/2" de 2 HP, se realiza instalación de accesorios y líneas de alimentación eléctrica para su funcionamiento.

10.- El miércoles veinticuatro (24) de abril, personal técnico de mantenimiento inicia retiro de escotilla para labores de evacuación de agua del tanque de almacenamiento de residuos peligrosos y/o líquidos aceitosos del portal norte, utilizando la electrobomba Barnes.

11.- El jueves veinticinco (25) de abril, personal técnico de mantenimiento continua con a limpieza del tanque de residuos peligrosos del portal norte, se sondea y limpia tubería de conducción PVC de 6" de acceso al tanque de residuos peligrosos.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL DIECINUEVE (19) DE ABRIL AL VEINTICINCO (25) DE ABRIL DE 2024, EL CONTRATISTA DE OBRA NO REALIZA NINGUNA ACTIVIDAD EN EL INTERIOR DEL TÚNEL.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) motocicleta HONDA 125 color negra de placas WBI99E varada por combustible en nicho de parqueo (PR19+0250), en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta AKT color rojo de placas ICR18E varada por fallas eléctricas en cámara 3 (PR19+0950), en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. (1) motocicleta AKT color blanca de placas IEJ90F varada por falla eléctrica en portal norte, en sentido norte sur, se traslada en camioneta de operador hasta portal sur. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Seguimiento a todas las actividades a realizar en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y del túnel Daza.

2.- Continuar con la actividad de mantenimiento mediante parcheo a lo largo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.**

1.- Verificación y seguimiento al cumplimiento de las actividades del PAGA.

2.- Recorrido corredor vial.

3.- Revisión documentación entregada por el contratista.

4.- Elaboración informe semanal.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

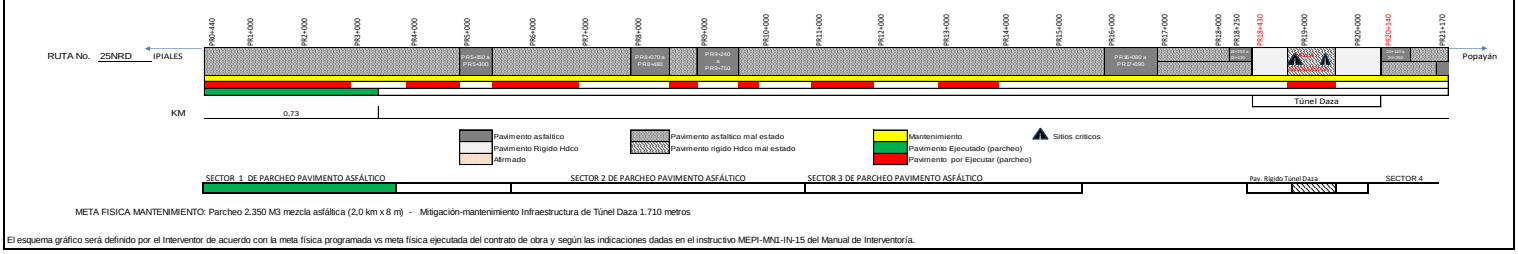
2.- Limpieza y desobstrucción de sumideros del interior del túnel.

3.- Instalación de tramo de tubería de desagüe de residuos peligrosos del túnel en portal norte.

4.- Limpieza y mantenimiento de tanques de almacenamiento de residuos peligrosos y/o líquidos aceitosos.

5.- Apoyo y acompañamiento a labores para estudios y diseños en caso que se desarrollen dentro del túnel.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 2.350 M3 mezcla asfáltica (2,0 km x 8 m) - Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza 1.710 metros

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

**XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO**

**A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.**



**Fot. No. 1:** Ruta 25NRD - PR03+0650 CD. Fresado de pavimento existente para parcheo en la ruta.



**Fot. No. 2:** Ruta 25NRD - PR03+0410 CD. Barrido y limpieza de material de fresado suelto.



**Fot. No. 3:** Ruta 25NRD - PR03+0650 CD. Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo en la ruta.



**Fot. No. 4:** Ruta 25NRD - PR03+0650 CD. Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta..



**Fot. No. 5:** Ruta 25NRD - PR03+0650. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL**



**Fot. No. 1:** Atención PQRS PR15+0600.



**Fot. No. 2:** Reunión de seguimiento.



**Fot. No. 3:** Acompañamiento capacitación contratista en sostenibilidad.

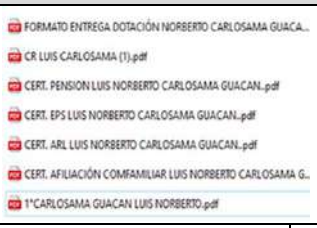
**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.**



**Fot. No. 1:** Recorrido a obra verificando asistencia de personal.



**Fot. No. 2:** Reunión primer informe de avance de obra comité veedor componente SST




**Fot. No. 3:** Revisión de documentación de ingreso



**Fot. No.4:** Reunión de seguimiento SST.



**Fot. No. 5:** Verificación entrega de dotación personal Consorcio Mantenimiento Daza 23.

**B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**



**Fot. No. 1, 2:** Técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de ventilador numero 8 que se encontraba bloqueado, queda en normalidad.



**Fot. No. 3, 4:** Técnicos de mantenimiento realizan limpieza de gabinetes, del sistema de AC y de equipos de la subestación No. 2.



**Fot. No. 5, 6:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de tanques de almacenamiento de agua de portal norte y a CCO, se instalan flotadores.



**Fot. No. 7, 8:** Técnicos de mantenimiento realizan drenado de agua de tanque de residuos peligrosos en portal norte, se utiliza nueva electrobomba.

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.**

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

Se solicita al contratista mantener la señalización vial necesaria en todos los frentes de trabajo con el fin de brindar mayor seguridad a los usuarios de la ruta 25NRD.

Se solicita al contratista celeridad en la ejecución de las actividades de obra, con el fin de subsanar el atraso presentado en el proyecto y así no incurrir en procesos sancionatorios.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

Exigir al operador el cumplimiento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**
**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**
**INFORME SEMANAL**

| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-3 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |

FECHA: 2/05/2024 (Día / Mes / Año)

## I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: Mantenimiento variante oriental de Pasto - servicio de operación túnel Daza / carretera 25NRD

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales — DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño — SEMANA No.: 22 (Numeración consecutiva) del 26/04/2024 al 2/05/2024 — Último Informe Semanal SI☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: José Patricio Lima Zarama (Resolución 3758 de octubre 20 de 2023) — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: Lorena María Correa Hernández (Oficio 2023S-VBOG-022820)

OBJETO CONTRATO DE OBRA: Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado Variante Oriental de Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

Mantenimiento - Mitigación de infraestructura del túnel de Daza. Realizar el servicio de operación del túnel de Daza. Mantenimiento de 20.73km de la carretera 25NRD Variante Oriental de Pasto.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

Realizar el mantenimiento de la infraestructura del túnel de Daza mediante obras de mitigación de problema de deformaciones de la calzada y andenes, control de goteras y filtraciones al interior del túnel y la prestación del servicio de operación túnel de Daza desde las 00:00 horas del 01/12/2023 localizado entre las abscisas PR18+0430 al PR19+0140 de la ruta 25NRD garantizando un alto grado de seguridad y comodidad para los usuarios del túnel durante las veinticuatro (24) horas todos los días que tenga de duración el contrato. También realizar el mantenimiento de la ruta 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO que tiene una longitud total aproximada de 21,17 km entre el PR00+0440 al PR21+0170 con el fin de optimizar la transitabilidad y seguridad vial para los usuarios que transitan por este importante corredor vial.

### CONTRATO DE OBRA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| CONTRATISTA: | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | | |
| INTEGRANTES: | ICPT CONSTRUCCIÓN SAS 40% - MJPR CONSTRUCCIONES SAS 10% - COURVI INGENIERIA SAS 50% | | |
| CONTRATO No. | 3884 - 2023 | VALOR INICIAL: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 11.146.672.416,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 4.732.118.236,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ 400.889.048,00 |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 4.331.229.188,00 |

### CONTRATO DE INTERVENTORIA:

| | | | |
|---|---|---|---|
| INTERVENTOR: | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | | |
| INTEGRANTES: | ACINCO INGENIERA S.A.S. BIC (100%) | | |
| CONTRATO No. | 3912-2023 | VALOR INICIAL: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE INICIO: | 1/12/2023 | VALOR ADICIONES: | $ - |
| FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: | 31/12/2023 | VALOR ACUMULADO: | $ 1.322.389.271,00 |
| FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: | 31/07/2024 | VALOR ANTICIPO: | $ 555.625.744,00 |
| | | VALOR AMORTIZADO: | $ - |
| | | SALDO POR AMORTIZAR: | $ 555.625.744,00 |

## II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

**DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:**

| CONTRATO | VIGENCIA | 2023 | 2024 | 20XX | 20XX |
|---|---|---|---|---|---|
| OBRA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 11.146.672.416 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 1.163.295.052 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 9.983.377.364 | | | |
| INTERVENTORÍA | RECURSOS POR VIGENCIA | $ 1.322.389.271 | | | |
| | EJECUTADO DE LA VIGENCIA | $ 355.356.329 | | | |
| | SALDO DE VIGENCIA | $ 967.032.942 | $ - | | |

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

**OBRA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): | $ | 7.160.585.400,00 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: | $ | 2.224.691.589,00 | 31,07% |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): | $ | 1.063.321.680,00 | 14,85% |
| AVANCE O ATRASO DE OBRA: | $ | (1.161.370.009,00) | -16,22% |
| OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras) | $ | 727.272.788,00 | 6,84% |
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 3.158.907.738,00 | 29,72% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 1.958.819.368,00 | 18,43% |
| AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: | $ | (1.200.088.370,00) | -11,29% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 325.668.353,00 | 3,06% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 141.877.785,00 | 1,33% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | X | |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-24
VALOR FACTURA: $ 732.326.912,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones: Acta parcial de obra No. 4 (marzo de 2024) se radico en DT Nariño el 16/04/2024

**INTERVENTORIA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: | $ | 708.422.824,00 | 63,8% |
| TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: | $ | 538.293.060,00 | 48,4% |
| INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA | $ | 13.890.644,00 | 1,3% |
| INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA | $ | 11.295.369,00 | 1,0% |

| RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR: | SI | NO |
|---|---|---|
| | | X |

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: mar-24
VALOR FACTURA: $ 139.315.444,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 4.732.118.236,00 |
| Amortizado $ | $ 400.889.048,00 |
| Saldo $ | $ 4.331.229.188,00 |

| INDICADOR I/C | |
|---|---|
| En el mes: | 1,45 |
| Acumulado: | 0,33 |

| ANTICIPOS | |
|---|---|
| Otorgado $ | $ 555.625.744,00 |
| Amortizado $ | |
| Saldo $ | $ 555.625.744,00 |

## III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 29,16%
Meta Física Ejecutada % 14,85%
Avance o Atraso Físico % 14,31%

| Meta Física (Programa de Obra) Línea Base | | | | | Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Descripción de la Meta Física Contractual | Unidad | Cantidad | Vigencia 2023 | Vigencia 2024 | Avance Físico | Tramo y/o sector 1 | Tramo y/o sector 2 | Tramo y/o sector (n) | Total | % |
| Estudios y diseños | GL | 1 | 1 | | Prog | 0,9 | 0,1 | | 1,00 | 6,0% |
| | | | | | Ejec | 0,3 | | | 0,3 | 1,8% |
| * Explanaciones | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 1,00 | | 1,00 | 0,65% |
| | | | | | Ejec | | 0,06 | | 0,06 | 0,04% |
| Subbases, bases afirmados | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Pavimentos asfálticos | KM | 2,1 | 2,1 | | Prog | | 0,94 | | 0,94 | 18,98% |
| | | | | | Ejec | | 0,73 | | 0,73 | 14,78% |
| Pavimentos hidráulicos | KM | 0,16 | 0,16 | | Prog | Túnel Daza | | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Estructuras y drenajes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,24 | | 0,24 | 8,91% |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Señalización y seguridad | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | PR00+440-PR21+170 | | | |
| | | | | | Ejec | | | | | |
| Transportes | GL | 1 | 1 | | Prog | Túnel Daza | 0,69 | | 0,69 | 0,62% |
| | | | | | Ejec | | 0,03 | | 0,03 | 0,03% |
| Servicio operación Túnel | MES | 8 | 8 | | Prog | 4,8 | | | 4,80 | 8,18% |
| | | | | | Ejec | 4,8 | | | 4,80 | 5,97% |

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

**MAQUINARIA Y EQUIPO**

| Descripción | Equipo Mínimo | Total Disponible |
|---|---|---|
| Retroexcavadoras de oruga | 2 | |
| Irrigador de asfalto | 1 | 1 |
| Motoniveladora 215 HP | 1 | |
| Vibro compactador 10 Tn | 1 | |
| Retro cargador | 1 | |
| Bulldozer 140HP | 1 | |
| Fresadora de pavimento 255 HP | 1 | 1 |
| Barredora mecánica de cepillo 6 m3 | 1 | |
| Cargador 110 HP | 1 | |
| Volqueta de 14 m3 | 3 | 6 |
| Terminadora de asfalto | 1 | 1 |
| Compactador neumático y de rodillo | 2 | 1 |
| Martillo taladro industrial | 1 | |
| Elevador Telescópico tipo Merlo o similar | 1 | |
| Bomba de inyección de lechada | 1 | |
| Robojet PM500 o similar | 1 | |
| Camioneta doble cabina 4x4 mayor a 2.000 cc | 1 | 1 |
| **TOTAL** | 21 | 11 |

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: Túnel Daza PR18+0430 - PR20+0140
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: Variante Oriental de Pasto PR00+0440 a PR21+0170

## IV. GESTIÓN AMBIENTAL

**FUENTES DE MATERIALES**

| | | | | DISPONIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| UBICACIÓN: | X: 605358 Y: 957011 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |
| UBICACIÓN: | X: 621295 Y: 974915 | PERMISO MINERO: | SI | x | NO | |
| | | LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | |

**OBSERVACIONES:**
Canteras aprobadas en el PAGA V.1 ( AGRESUR S.A.S, MINA ROSAPAMBA).

**PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL**

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ZONAS DE DEPOSITO | SI | x | NO | | N/A | |
| LICENCIA AMBIENTAL: | SI | x | NO | | N/A | |
| APROVECHAMIENTO FORESTAL: | SI | | NO | | N/A | x |
| CONCESIÓN DE AGUAS: | SI | | NO | | N/A | x |
| OCUPACIÓN DE CAUCES: | SI | | NO | | N/A | x |
| VERTIMIENTOS: | SI | | NO | | N/A | x |
| EMISIONES: | SI | | NO | | N/A | x |
| OTROS (Especificar cual) | SI | | NO | | N/A | x |

**OBSERVACIONES:**
Lugar de disposición final aprobado escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P.

**P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)**

ESTADO: El PAGA V.1 se encuentra aprobado por interventoría mediante comunicado radicado No. SAL-24-000670 del veinte (20) de enero de 2024.

**OBSERVACIONES:**
Durante esta semana se continua haciendo seguimiento a las actividades del PAGA. Se revisa y aprueba informe mensual de marzo

## V. GESTIÓN SOCIAL

| | OBRA | INTER |
|---|---|---|
| TOTAL EMPLEOS GENERADOS: | 24 | 12 |
| EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS: | 23 | 10 |
| EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS: | 1 | 2 |
| EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA: | 24 | 10 |

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 36

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 4
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: Casa 98 vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco.

**OBSERVACIONES:** Durante la semana del veintiséis (26) de abril al dos (02) de mayo, se realiza seguimiento a la atención en el punto SAU, se hace apertura de buzones satélites, no se reportan PQRS dur ante esta semana, se hace gestión ante la IEM Morasurco para dictar el taller en seguridad vial.

**SST:** Correspondiente a la semana del veintiséis (26) de abril al dos (02) de mayo se desarrollaron las siguientes actividades, se verificó que el personal que ingreso se encuentre afiliado a seguridad social y parafiscales este proceso se realizó en la plataforma RUAF, se hizo recorrido a obra para verificar que el personal que se tiene registrado en la base de datos este presente y de igual manera verificar que cuenten con su dotación y sus elementos de protección personal.

## VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N/A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N/A
AVALÚOS APROBADOS: N/A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N/A

**OBSERVACIONES:**
El contrato No. 3884 de 2023 no contempla gestión predial.

## VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Interventoría remite comunicado con radicado No. SAL-24-002789 al Contratista, se hacen observaciones al estudio de sostenibilidad, no se han realizado actividades en la semana en un todo de acuerdo que no se aprobado el estudio mencionado.

## VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Se reinicia la actividad de mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, debido a que se había suspendido finalizando la semana anterior porque la empresa productora de la mezcla asfáltica no realiza el suministro de este importante insumo al no contar no la materia prima como lo es el asfalto. Se desarrolla el fresado, barrido, imprimación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica, además se realiza el control de la temperatura de la mezcla extendida con termómetro bimetálico. Se atienden los sitios más críticos y de mayor deterioro en los dos carriles de la calzada, los cuales presentan riesgo de accidentalidad para los usuarios de este corredor vial.

2.- La comisión de topografía reinicia también la toma de secciones de pavimento para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, además de verificar las mediciones realizadas en campo con cinta y flexómetro. En esta semana se realiza el levantamiento de niveles de cajillas y tubería del sistema de drenaje de aguas de infiltración al interior del túnel Daza.

3.- Se continua con los recorridos de inspección a la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y al túnel Daza, con el fin de verificar el estado de estas estructuras, no se presentan novedades en cuanto a derrumbes y/o emergencias en el corredor vial.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL.**

1.- De parte del contratista, se evidencia el cumplimiento en el PAGA, se desarrollaron actividades en las fichas de señalización y jornadas de orden y aseo.

2.- Instalación de baterías sanitarias con la empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frente de obra.

3.- Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de re parcheo.

**ACTVIDADES GESTIÓN SOCIAL.**

1.- Recorridos de obra para seguimiento a la atención del punto SAU, verificación de apertura de buzones.

2.- Reunión de seguimiento a actividades del PAGA.

3.- Elaboración informe semanal No. 22.

4.- Verificación gestión ante IEM Morasurco para programar taller en seguridad vial.

**ACTIVIDADES SST.**

1.- Revisión planillas de pagos a seguridad social.

2.- Recorrido a obra con el fin de verificar que el personal cuente con sus EPP, con su dotación. verificación de personal que se encuentra en obra.

3.- Elaboración informe semanal.

4.- Revisión de documentación de ingreso personal PANAVIAS S.A. y personal de ingreso de CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.

5.- Reunión primer informe de avance de obra comité veedor componente SST.

6.- Inspección de botiquines y extintores.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Personal técnico de mantenimiento del contratista hace recorrido diario por todas las instalaciones del túnel, por las subestaciones No. 1, No. 2, No. 3, por el CCO, por la estación de bombeo contraincendios, se verifica el estado de sus equipos y su funcionamiento. Se registra y controla las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos del túnel, se toma diariamente datos de voltajes, amperajes de los equipos.

2.- Personal técnico de mantenimiento del operador realiza revisión de la planta eléctrica de emergencia Caterpillar, localizada en la subestación No. 1, en la presente semana no se realiza prueba de encendido de la planta generadora.

3.- El viernes veintiséis (26) de abril, personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" realiza barrido y limpieza de calzada y andenes del interior del túnel.

4.- El lunes veintinueve (29) de abril, personal técnico de mantenimiento continua actividades del sistema de residuos peligrosos y/o líquidos aceitosos, se reinstala tubería sanitaria PVC 6" de conducción de líquidos peligrosos hacia tanque de almacenamiento de ellos en el portal norte.

5.- El martes treinta (30) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión de poste SOS No. 3, se cambia bombilla de la baliza.

6.- El martes treinta (30) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión y reinicio de totalizadores de la iluminación del portal sur y norte, localizados en armario de iluminación del interior del túnel.

7.- El martes treinta (30) de abril, personal técnico de mantenimiento realiza revisión, limpieza , restauración de la tapa metálica del tanque de residuos y líquidos peligrosos del portal norte.

8.- El jueves dos (02) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza depuración de grabaciones del CCTV del CCO. Se guarda grabación de accidente ocasionado por motocicleta dentro del túnel, sucedido el día veintiuno (21) de abril de 2024.

9.- El jueves dos (02) de mayo, personal técnico de mantenimiento realiza instalación de tapa metálica de tanque de almacenamiento de residuos y líquidos peligrosos.

EN EL TRASCURSO DE LA SEMANA ENTRE EL VEINTISÉIS (26) DE ABRIL AL DOS (02) DE MAYO DE 2024, EL CONTRATISTA DE OBRA REALIZA LAS SIGUIENTES ACTIVIDADES: EL SÁBADO VEINTISIETE (27) DE ABRIL REALIZA ACTIVIDADES DE TOPOGRAFÍA EN EL INTERIOR DEL TÚNEL, EL LUNES VEINTINUEVE (29) DE ABRIL CONTINUA LAS LABORES DE TOPOGRAFÍA AL INTERIOR DEL TÚNEL.

INCIDENTES Y/O NOVEDADES: (1) vehículo marca RENAULT Logan color verde de placas SFV842 varado por llanta pinchada en nicho central PR19+0250, en sentido sur norte, se cambia llanta y continua por sus propios medios hacia el portal norte. Se traslada ciclistas en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en el trascurso de la semana. Se traslada peatones en camioneta de operador entre los dos (02) portales del túnel en forma continua durante toda la semana.

## IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

**A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.**

1.- Seguimiento a todas las actividades a realizar en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto y del túnel Daza.

2.- Continuar con la actividad de mantenimiento mediante parcheo a lo largo de la ruta 25NRD variante oriental de Pasto.

**ACTIVIDADES GESTIÓN SOCIO - AMBIENTAL, SST.**

1.- Verificación y seguimiento al cumplimiento de las actividades del PAGA.

2.- Recorrido corredor vial.

3.- Revisión documentación entregada por el contratista.

4.- Elaboración informe semanal.

**B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**

1.- Rutinas de mantenimiento preventivo de equipos electromecánicos del túnel.

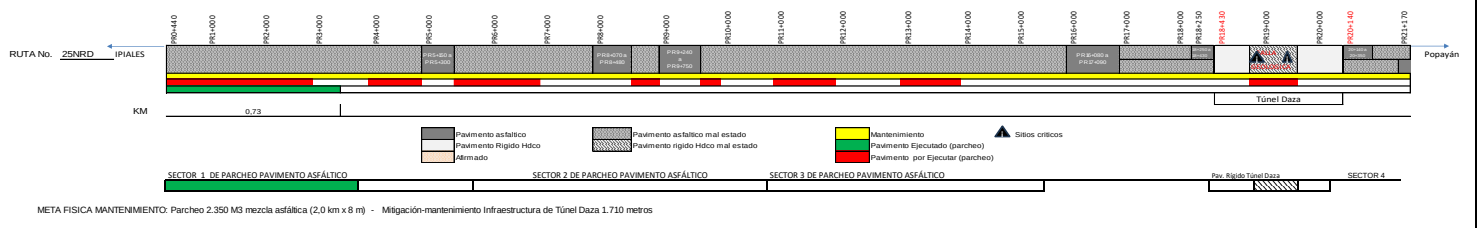
2.- Limpieza y mantenimiento de tanque de almacenamiento de residuos peligrosos y/o líquidos aceitosos de portal sur.

3.- Demarcación de áreas de tanques de residuos peligrosos del túnel en portal norte y sur.

4.- Limpieza de sumideros del interior del túnel.

5.- Apoyo y acompañamiento a labores para estudios y diseños en caso que se desarrollen dentro del túnel.

## X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS




META FISICA MANTENIMIENTO: Parcheo 2.350 M3 mezcla asfáltica (2,0 km x 8 m) - Mitigación-mantenimiento Infraestructura de Túnel Daza 1.710 metros

El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

## XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO

**A. REGISTRO FOTOGRÁFICO: MANTENIMIENTO - MITIGACION TUNEL DAZA. MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25 NRD.**



**Fot. No. 1:** Ruta 25NRD - PR03+0670 CI. Fresado de pavimento existente para parcheo en la ruta.



**Fot. No. 2:** Ruta 25NRD - PR03+0670 CI. Barrido y limpieza de material de fresado suelto.



**Fot. No. 3:** Ruta 25NRD - PR03+0670 CI. Toma de secciones de pavimento para control de volúmenes de mezcla asfáltica instalada.



**Fot. No. 4:** Ruta 25NRD - PR03+0670 CI. Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta..



**Fot. No. 5:** Ruta 25NRD - PR03+0670 CI. Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SOCIO AMBIENTAL**



**Fot. No. 1:** Atención Punto SAU.



**Fot. No. 2:** Apertura de buzones de sugerencias.



**Fot. No. 3:** Gestión IEM Morasurco para programar taller de seguridad vial.

**REGISTRO FOTOGRÁFICO: SST.**



**Fot. No. 1:** Recorrido a obra verificando asistencia de personal.



**Fot. No. 2:** Verificación entrega de dotación personal Consorcio Mantenimiento Daza 23.




**Fot. No. 3:** Verificación entrega de dotación personal Consorcio Mantenimiento Daza 23.

**B. REGISTRO FOTOGRÁFICO: SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA.**



**Fot. No. 1, 2:** técnicos de mantenimiento realizan limpieza del tanque de residuos y líquidos peligrosos del portal norte, se desaloja agua existente quedando seco.



**Fot. No. 3, 4:** Microempresa Cooperativa Brisas del Lago realiza limpieza de calzada y andenes del interior del túnel.



**Fot. No. 5, 6:** Técnicos de mantenimiento realizan reinstalación de tubería PVC 6" de conducción de líquidos peligrosos hasta tanque norte.



**Fot. No. 7, 8:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión de armario de iluminación y cambio de baliza en poste SOS 3.



**Fot. No. 9:** Técnicos de mantenimiento restauran tapa metálica de tanque.

**NOTA:** Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

**XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA.**

A. MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN TÚNEL DAZA Y MANTENIMIENTO VARIANTE ORIENTAL 25NRD.

Se solicita al contratista instalar la señalización vial necesaria en todos los frentes de trabajo con el fin de brindar mayor seguridad a los usuarios de la ruta 25NRD.

Se solicita al contratista celeridad en la ejecución de las actividades de obra, con el fin de subsanar el atraso presentado en el proyecto y así no incurrir en procesos sancionatorios.

B. SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA.

Exigir al operador el cumplimento del manual de operación y mantenimiento de túnel Daza y del manual de señalización vial.

Supervisar y controlar al operador en todas las actividades desarrolladas en mantener el funcionamiento del túnel y la transitabilidad 7x24. Exigir el cumplimiento de horarios de trabajo de personal para la operación del túnel.

Supervisar manejo de tráfico y funcionamiento de la operación entretanto se realicen actividades de mantenimiento o constructivas dentro del túnel.

**DIRECTOR DE INTERVENTORÍA**

FIRMA

Nombre: NANCY DIAZ GETIAL

Matrícula Profesional No.: 25202 - 116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.**

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-4 maquinaria y equipo contrato de obra.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Maquinaria y equipo contrato de obra.**<br>**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-4 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

## CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** Abril de 2024

**PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**CONTRATO No.** 3884 de 2023

**CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 3912 de 2023

**INTERVENTORÍA:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

| MAQUINARIA Y EQUIPO | | | | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **DESCRIPCIÓN** | **MARCA / MODELO** | **CAPACIDAD** | **LOCALIZACIÓN** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | |
| **RUTA 25NRD Variante Oriental de Pasto** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Estación total | LEICA TC 705 | | Túnel Daza/Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | A | A | | A | A | |
| Fresadora | WIRTGEN W100 | | Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Tanque irrigador | GMC SFI-739 | | Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Finisher | DYNAPAC DF 145 CS | | Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Compactador rodillo | HAMM HD 90 | | Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Compactador neumático | HAMM GRW15 | | Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Turbo agua | DAIHATSU AUO-366 | | Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Volqueta doble troque | INTER SVP-871 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Volqueta doble troque | INTER TFK-823 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Volqueta doble troque | BRIGADIER SUC-526 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | I | | A | A | A | I | I | I | | I | A | |
| Volqueta doble troque | INTER SUB-647 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | I | | I | A | A | A | A | I | | A | A | A | A | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | |
| Volqueta doble troque | INTER SLF-534 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | I | | I | A | A | A | A | I | | A | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | |
| Volqueta doble troque | INTER TFK-823 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | I | | I | I | I | I | I | A | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | |
| Volqueta doble troque | INTER THX-918 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | I | | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | |
| Volqueta doble troque | INTER SZT-195 | 14 M3 | Variante Oriental | A | A | A | A | A | I | | I | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | I | I | I | I | | I | I | |
| **TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO** | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 0 | 15 | 15 | 0 |
| **TOTAL ACTIVO** | | | | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 | 8 | 0 | 10 | 12 | 12 | 12 | 13 | 10 | 0 | 12 | 11 | 11 | 11 | 10 | 0 | 0 | 10 | 10 | 10 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 10 | 0 |
| **TOTAL EN REPARACIÓN** | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| **TOTAL INACTIVO** | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | 5 | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 15 | 0 | 5 | 5 | 5 | 15 | 14 | 14 | 0 | 14 | 5 | 0 |

| RESUMEN PERIODO / MES | No. | % |
|---|---|---|
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO** | 390 | 100% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A** | 250 | 64% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R** | 0 | 0% |
| **TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I** | 140 | 36% |

**CONVENCIONES:** **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

**REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):**

El equipo de topografía tuvo unos días de inactividad debido a recopilar información en oficina.
La finisher tuvo una falla mecánica al finalizar la jornada del 30/04/2024, debido a este contratiempo entro en reparación.
La maquinaría utilizada en la actividad de mantenimiento mediante parcheo estuvo inactiva varios días del mes, debido a que no se suministró mezcla asfáltica por parte de la planta productora de este insumo por falta de materiales.

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORIA:**

**LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la Interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RICARDO ADOLFO ORTÍZ
Residente de Obra
Matrícula No.: 19202-04526 CAU

Firma
Nombre: IVAN DARIO JURADO MELO
Residente de Interventoría
Matrícula No.: 52202-244696 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.**

Se adjunta el formato correspondiente MEPI-MN1-IN15-FR-6.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN15-FR-6.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-6 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |
| | | FECHA | 15/05/2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 3884 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** abr-24 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y MANTINIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARINO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA SAS BIC

**NOMBRE ARL:** SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMFAMILIAR

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salarios | Dias del Mes | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Indice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO | 1088283854 | RESIDENTE DE MANTENIMIENTO | $ 4.350.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 4.350.000 | $ 302.800 | V | Nueva Eps | 9467149111 | $ 174.000 | Colpensiones | 9467149111 | $ 696.000 | $ 174.000 | $ - | $ - | |
| 2 | CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ | 1085246983 | OPERADOR | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 92.000 | Colpensiones | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 3 | ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ | 1085249322 | OPERADORA | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 92.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 4 | PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO | 1085264069 | OPERADORA | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 92.000 | Colpensiones | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 5 | JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO | 12749364 | OPERADOR | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 92.000 | Proteccion | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 6 | JHON JAIRO MUÑOZ PRADO | 98382035 | OPERADOR | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | Nueva Eps | 9467149111 | $ 92.000 | Proteccion | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 7 | CARLOS MARIO GONZALES ARANGO | 87070158 | OPERADOR | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 92.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 8 | NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ | 98396977 | OPERADOR | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 92.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 9 | AYDA LIDIA INCHIMA PAZ | 1085254872 | OPERADORA | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.100 | V | Emssanar | 9467149111 | $ 92.000 | Colpensiones | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 10 | OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ | 98390930 | TECNICO | $ 2.650.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.650.000 | $ 184.500 | V | Sanitas | 9467149111 | $ 106.000 | Colpensiones | 9467149111 | $ 424.000 | $ 106.000 | $ - | $ - | |
| 11 | JHONATAN JAVIER BRAVO DELGADO | 87067447 | TECNICO | $ 2.650.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.650.000 | $ 184.500 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 106.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 424.000 | $ 106.000 | $ - | $ - | |
| 12 | MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ | 98384036 | CONDUCTOR | $ 1.750.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 1.750.000 | $ 121.800 | V | Emsannar | 9467149111 | $ 70.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 280.000 | $ 70.000 | $ - | $ - | |
| 13 | CARLOS DEIBY GOMEZ ZIERRA | 98392989 | VIGILANTE | $ 1.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901305460 | $ 1.560.000 | $ 108.576 | V | Emsannar | 9467149111 | $ 62.400 | Porvenir | 9467149111 | $ 249.600 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 14 | BYRON EFREN MALLAMA MIRAMAG | 1085307886 | VIGILANTE | $ 1.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901305460 | $ 1.560.000 | $ 108.576 | V | Nueva Eps | 9467149111 | $ 62.400 | Porvenir | 9467149111 | $ 249.600 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 15 | JOHN JAIRO NARVAEZ GAVIRIA | 1086923891 | VIGILANTE | $ 1.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901305460 | $ 1.560.000 | $ 108.576 | V | Famisanar | 9467149111 | $ 62.400 | Porvenir | 9467149111 | $ 249.600 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 16 | AMANDA FABIOLA ZAMBRANO CEBALLOS | 36757806 | VIGILANTE | $ 1.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901305460 | $ 1.560.000 | $ 108.576 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 62.400 | Proteccion | 9467149111 | $ 249.600 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 17 | ENRIQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO | 1086926414 | VIGILANTE | $ 1.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901305460 | $ 1.560.000 | $ 108.576 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 62.400 | Porvenir | 9467149111 | $ 249.600 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 18 | DANIEL GUILLERMO ARIAS CORTES | 1085249632 | VIGILANTE | $ 1.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901305460 | $ 1.560.000 | $ 108.576 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 62.400 | Porvenir | 9467149111 | $ 249.600 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 19 | DIANA ELIANA PATRICIA TULCANES | 1082748162 | VIGILANTE | $ 1.560.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901305460 | $ 1.560.000 | $ 108.576 | V | Nueva Eps | 9467149111 | $ 62.400 | Porvenir | 9467149111 | $ 249.600 | $ 62.400 | $ - | $ - | |
| 20 | ARLEX HERNANDO MONTES SOTO | 98139070 | DIRECTOR | $ 7.200.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 7.200.000 | $ 501.200 | V | Nueva Eps | 9467149111 | $ 288.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 1.152.000 | $ 288.000 | $ - | $ - | |
| 21 | SONIA ROCIO DAZA TIMANA | 1006996161 | INSPECTOR SISO | $ 1.800.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 1.800.000 | $ 125.280 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 72.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 288.000 | $ 72.000 | $ - | $ - | |
| 22 | RICARDO ADOLFO ORTIZ MONTUFAR | 10532653 | INGENIERO RESIDENTE OBRA | $ 4.416.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 4.416.000 | $ 307.354 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 176.640 | COLPENSIONES | 9467149111 | $ - | $ 176.640 | $ - | $ - | |
| 23 | CARLOS OLIBERT ORTIZ ORDOÑEZ | 13404429 | RESIDENTE AUXILIAR | $ 2.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.500.000 | $ 174.000 | V | Nueva Eps | 9467149111 | $ 100.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 400.000 | $ 100.000 | $ - | $ - | |
| 24 | MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN | 5207196 | TOPOGRAFO | $ 2.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 2.300.000 | $ 160.080 | V | SANITAS | 9467149111 | $ 92.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 368.000 | $ 92.000 | $ - | $ - | |
| 25 | MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA | 1085313264 | AUX. TRÁFICO | $ 1.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 1.300.000 | $ 90.480 | V | Emssanar | 9467149111 | $ 52.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |
| 26 | MARY NIDIA GUALGUAN DIAZ | 36950543 | AUX. TRÁFICO | $ 1.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 1.300.000 | $ 90.480 | V | Emssanar | 9467149111 | $ 52.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |
| 27 | JOSE RAFAEL MORALES | 98332392 | AUX. TRÁFICO | $ 1.300.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 1.300.000 | $ 90.480 | V | Emssanar | 9467149111 | $ 52.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |
| 28 | CARLOS ROMO BELTRAN | 98383181 | CADENERO | $ 1.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 1.500.000 | $ 104.400 | V | Nueva Eps | 9467149111 | $ 60.000 | COLPENSIONES | 9467149111 | $ 240.000 | $ 60.000 | $ - | $ - | |
| 29 | DIANA CATALINA PAZ MAYA | 1085263733 | ESPECIALISTA AMBIENTAL | $ 3.500.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 3.500.000 | $ 243.600 | V | Sanitas | 9467149111 | $ 140.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 560.000 | $ 140.000 | $ - | $ - | |
| 30 | ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARAN | 30737453 | PROFESIONAL SOCIAL | $ 3.000.000 | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | | X | X | X | X | 901758002 | $ 3.000.000 | $ 208.800 | V | Sanitas | 9467149111 | $ 120.000 | Porvenir | 9467149111 | $ 480.000 | $ 120.000 | $ - | $ - | |
| 31 | OSWALDO SALAZAR CHAVES | 12993616 | CONDUCTOR | $ 1.300.000 | | | | | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | X | 901758002 | $ 1.216.561 | $ 90.480 | V | Sanitas | 9467149111 | $ 52.000 | COLPENSIONES | 9467149111 | $ 208.000 | $ 52.000 | $ - | $ - | |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| $ 5.021.066 | | $ 2.885.440 | $10.835.200 | $ 2.885.440 |
| | | **$ 21.627.140,60** | | |

**OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:**

El contratista adjunta la certificación de fecha 15/05/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
**Nombre: ARLEX MONTES SOTO**
Director de Obra: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matricula Profesional No.: 19202-147528 CAU

Firma
**Nombre: NANCY DIAZ GETIAL**
Director de Interventoría: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.**

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 informe financiero y presupuestal contrato de obra.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Informe financiero y presupuestal contrato de obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8.** |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-8 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 6/05/2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 3884 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

**MES INFORME MENSUAL:** abr-24 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Contrato Principal / Adicional No. | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | 1150323 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 11 | NACION | CONTRATO PRINCIPAL | $ 2.038.468.988 | $ 1.777.171.059 |
| 2023 | 1150323 | C-2401-0600-112-0-2401025-02 | 11 | NACION | CONTRATO PRINCIPAL | $ 7.565.963.428 | $ 2.725.743.807 |
| 2023 | 1150323 | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 11 | NACION | CONTRATO PRINCIPAL | $ 1.542.240.000 | $ 1.129.905.764 |
| | | | TOTAL | | | $ 11.146.672.416 | $ 5.632.820.630 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 11.146.672.416,00**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA**

| Acta No. | Tipo de Acta | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Indicar pago según reporte SIIF | | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | | SI | NO | |
| 1 | OP TUNEL | dic-23 | $ 109.673.700 | $ 20.838.003 | $ 130.511.703 | | $ 130.511.703,00 | $ 4.732.118.236,00 | No. 1150323 17/10/2023 | $ 11.016.160.713 | $ 11.016.160.713 | | X | | |
| | AJUSTE | dic-23 | $ - | $ - | $ - | | $ - | | | $ 11.016.160.713 | $ 11.016.160.713 | | | | |
| 2 | OP TUNEL | ene-24 | $ 117.197.049 | $ 22.267.439 | $ 139.464.488 | | $ 139.464.488,00 | | | $ 10.876.696.225 | $ 10.876.696.225 | | X | | |
| | VIA OBRA | ene-24 | $ 21.663.880 | $ 158.313 | $ 21.822.193 | | $ 21.822.193,00 | | | $ 10.854.874.032 | $ 10.854.874.032 | | X | | |
| | AJUSTE VO | ene-24 | $ 757.893 | $ 5.538 | $ 763.431 | | $ 763.431,00 | | | $ 10.854.110.601 | $ 10.854.110.601 | | | | |
| 3 | OP TUNEL | feb-24 | $ 116.949.375 | $ 22.220.381 | $ 139.169.756 | $ 64.018.088 | $ 75.151.668,00 | $ 4.668.100.148,00 | | $ 6.046.840.697 | $ 10.714.940.845 | | X | | |
| | VIA OBRA | feb-24 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.668.100.148,00 | | $ 6.046.840.697 | $ 10.714.940.845 | | | | |
| | AJUSTE VO | feb-24 | $ - | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 4.668.100.148,00 | | $ 6.046.840.697 | $ 10.714.940.845 | | | | |
| 4 | OP TUNEL | mar-24 | $ 104.585.087 | $ 19.871.167 | $ 124.456.254 | $ 57.249.877 | $ 67.206.377,00 | $ 4.610.850.271,00 | | $ 5.979.634.320 | $ 10.590.484.591 | | | | |
| | VIA OBRA | mar-24 | $ 404.725.300 | $ 2.957.608 | $ 407.682.908 | $ 187.534.138 | $ 220.148.770,00 | $ 4.423.316.133,00 | | $ 5.759.485.550 | $ 10.182.801.683 | | | | |
| | EYD | mar-24 | $ 168.225.000 | $ 31.962.750 | $ 200.187.750 | $ 92.086.365 | $ 108.101.385,00 | $ 4.331.229.768,00 | | $ 5.651.384.165 | $ 9.982.613.933 | | | | |
| | AJUSTE VO | mar-24 | $ 18.428.863 | $ 134.672 | $ 18.563.535 | | $ 18.563.535,00 | $ 4.331.229.768,00 | | $ 5.632.820.630 | $ 9.964.050.398 | | | | |
| 5 | OP TUNEL | abr-24 | $ 103.824.435,00 | $ 19.726.642,65 | $ 123.551.077,65 | $ 56.833.495,50 | $ 66.717.582,15 | $ 4.274.396.272,50 | | $ 5.566.103.047,85 | $ 9.840.499.320,35 | | | | |
| | VIA OBRA | abr-24 | $ 630.721.800 | $ 4.609.120,85 | $ 635.330.920,85 | $ 292.252.223,50 | $ 343.078.697,35 | $ 3.982.144.049,00 | | $ 5.223.024.350,50 | $ 9.205.168.399,50 | | | | |
| | EYD | abr-24 | | $ - | | $ - | $ - | $ 3.982.144.049,00 | | $ 5.223.024.350,50 | $ 9.205.168.399,50 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | | **$ 1.796.752.382** | **$ 144.751.635** | **$ 1.941.504.017** | **$ 749.974.187,00** | **$ 1.191.529.829,50** | **$ 3.982.144.049,00** | | **$ 5.223.024.351** | **$ 9.205.168.400** | | | | |

**Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| * OBRAS MANTENIMIENTO VIA 25NRD-TUNEL DAZA | $ 1.057.110.980,00 | $ 7.725.041,81 | **$ 1.064.836.021,81** |
| * PROVISION PARA AJUSTES | $ 19.186.756,00 | $ 140.210,00 | **$ 19.326.966,00** |
| * JORNADAS DE TRABAJO 7x24 | $ - | $ - | **$ -** |
| * REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION Y/O ELABORACION DE ESTUDIOS Y DISEÑOS | $ 168.225.000,00 | $ 31.962.750,00 | **$ 200.187.750,00** |
| * GESTION SOCIAL/AMBIENTAL | $ - | $ - | **$ -** |
| * SERVICIO DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO TUNEL DAZA | $ 552.229.646,00 | $ 104.923.632,18 | **$ 657.153.278,18** |
| * | | | |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 1.796.752.382,00 | $ 144.751.633,99 | **$ 1.941.504.015,99** |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTA:**
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
**Nombre:** **ARLEX MONTES SOTO**
Director de Obra CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 19202-147528 CAU

Firma
**Nombre: NANCY DIAZ GETIAL**
Director de Interventoría: ACINCO INGENIERIA SAS BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**4.5 Estado general del tiempo. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.**

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 estado general del tiempo.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Estado general del tiempo.**<br>**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**ESTADO GENERAL DEL TIEMPO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-10 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES – SGI **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** ABRIL DE 2024 **PROYECTO:** MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA 25NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO Y EL SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 . DEPTO DE NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 3912-2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA SAS BIC

## ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

| **Clase de tiempo** | **DÍAS DEL MES** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** | **19** | **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** | **27** | **28** | **29** | **30** | | **Total** |
| Seco | 15,5 | 19 | 15 | 15 | 17,5 | 21,5 | 24 | 19,5 | 23,5 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 21 | 23 | 12 | 19,5 | 14,5 | 14 | 19 | 23 | 22 | 23 | 14,5 | 14,5 | 16 | 24 | | 598,5 |
| Lluvias moderadas | 8 | 5 | 7 | 7 | 6,5 | 2,5 | 0 | 4,5 | 0,5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 11 | 3,5 | 6,5 | 3 | 3 | 1 | 0 | 1 | 4 | 5 | 6 | 0 | | 89,0 |
| Lluvias intensas | 0,5 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 7 | 2 | 0 | 2 | 0 | 5,5 | 4,5 | 2 | 0 | | 32,5 |
| **Total horas** | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | | 720 |

**EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.**

**NOTA:**
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

**OBSERVACIONES:**

Firma
Nombre: RICARDO ADOLFO ORTÍZ
Residente de Obra
Matrícula Profesional No.: 19202-04526 CAU

Firma
Nombre: IVAN DARIO JURADO
Residente de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 52202-244696 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.**

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11 resumen ensayos laboratorio.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Resumen ensayos de Laboratorio.**<br>**Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-11.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA**<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | 1 |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.:** 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Abril de 2024 **PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

## RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO EJECUTADOS EN EL PRESENTE MES

| No. Consecutivo del Ensayo | Fecha del Ensayo (Día/Mes/Año) | Descripción/Ensayo | Norma | Procedencia (Sitio donde se tomo la muestra) | No. De Muestras | Rango Cumplimiento del Ensayo | Resultado del Ensayo | Cumple SI o NO | Observación / Acciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **A. ENSAYOS CONTRATO DE OBRA** | | | | | | | | | |
| 1 | 16/04/2024 | Método Marshall | INV E-736-13<br>INV E-741-13<br>INV E-745-13<br>INV E-748-13<br>INV E-799-13 | PR03+0270 CI | 3 | N/A | N/A | N/A | No se entrega resultados |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA<br>**RESUMEN ENSAYOS DE LABORATORIO** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-11 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PAGINA | 1 |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**B. ENSAYOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

Los resultados de la muestras tomadas en campo a la mezcla asfáltica instalada, hasta el momento no se han entregado.

**NOTAS:**

1. La columna "No. Consecutivo del Ensayo" corresponde a un número consecutivo único que identifica cada resultado obtenido de laboratorio o prueba de campo.
2. Es responsabilidad del Interventor verificar el cumplimiento en la realización del número de ensayos requeridos en el periodo y el cumplimiento de las especificaciones generales y particulares de construcción y normas de ensayo.
3. Cuando el resultado del ensayo de laboratorio no cumple, el Interventor debe diligenciar en la columna "Observaciones" el procedimiento utilizado para subsanar la no conformidad y generar los reportes con los resultados de laboratorio que evidencien la corrección de la no conformidad.
4. Ningún reporte de laboratorio se puede presentar con enmendaduras.
5. Los laboratorios que se usen para los ensayos deben estar certificados según las normas ISO (International Organization for Standardization) vigentes que apliquen y los equipos de laboratorio que se utilicen deben estar debidamente calibrados. Certificaciones y calibraciones que deben adjuntar al informe mensual.
6. El interventor debe presentar este formato diligenciando los resultados de laboratorio de los ensayos realizados durante el periodo del informe tanto por el contratista como por la interventoría de forma separada, anexando en medio digital los resultados de laboratorio que los soportan.

Firma

Nombre : ARLEX MONTES SOTO
Director de Obra
Matricula No. 19202-147528 CAU

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

**4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.**

Para el presente informe se anexa formato MEPI-MN-IN-15-FR-12 seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 de 2023 **CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**FECHA DE INICIO:** 1/12/2023

**PLAZO INICIAL:** Un (01) mes

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 11.146.672.416,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 11.146.672.416,00 (Incluye adiciones)

**VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 667.292.500,00

**VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS:** $ 667.292.500,00

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.114.667.242,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 5.573.336.208,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 2.229.334.483,00 | 12 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 200.187.750,00 | 12 | 10 | 2023 | 12 | 10 | 28 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.483.274.134,00 | 5 años | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **15-44-101286515**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.114.667.242,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 5.573.336.208,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 2.229.334.483,00 | 12 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 200.187.750,00 | 12 | 10 | 2023 | 12 | 10 | 28 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.483.274.134,00 | 5 años | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **15-44-101286515**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **1**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.114.667.242,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 5.573.336.208,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 2.229.334.483,00 | 12 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 200.187.750,00 | 12 | 10 | 2023 | 12 | 10 | 28 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.483.274.134,00 | 5 años | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **15-44-101286515**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **2**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.114.667.242,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 5.573.336.208,00 | 12 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 2.229.334.483,00 | 12 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 200.187.750,00 | 12 | 10 | 2023 | 12 | 10 | 28 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.483.274.134,00 | 5 años | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **15-44-101286515**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **3**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.114.667.242,00 | 1 | 12 | 2023 | 19 | 8 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 5.573.336.208,00 | 1 | 12 | 2023 | 19 | 8 | 2024 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 2.229.334.483,00 | 1 | 12 | 2023 | 19 | 2 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 200.187.750,00 | 1 | 12 | 2023 | 1 | 12 | 2028 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.483.274.134,00 | 5 años | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **15-44-101286515**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **4**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Desde | | | Hasta | | |
| Cumplimiento | 10% | $ 1.114.667.242,00 | 1 | 12 | 2023 | 31 | 1 | 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 5.573.336.208,00 | 1 | 12 | 2023 | 31 | 1 | 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 2.229.334.483,00 | 1 | 12 | 2023 | 31 | 7 | 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 200.187.750,00 | 1 | 12 | 2023 | 1 | 12 | 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.483.274.134,00 | 5 años | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **15-44-101286515**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **5**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | 10% | $ 1.114.667.242,00 | 12 10 2023 | 31 1 2025 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 5.573.336.208,00 | 12 10 2023 | 31 1 2025 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e | 20% | $ 2.229.334.483,00 | 12 10 2023 | 31 7 2027 |
| Calidad de Estudios y Diseños | 30% | $ 200.187.750,00 | 12 10 2023 | 12 10 2028 |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | 30% | $ 2.483.274.134,00 | 5 años | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** **15-44-101286515**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **9**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:**

## SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 580.000.000,00 | 12 10 23 | 31 12 2023 |
| Otros | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **0**

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | VIGENCIA Hasta |
|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 580.000.000,00 | 1 12 23 | 19 2 2024 |
| Otros | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

**Certificado de modificación o anexo No.:** **2**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 580.000.000,00 | 1 | 12 | 23 | 31 | 7 | 2024 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **3**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | 10% | $ 580.000.000,00 | 12 | 10 | 23 | 31 | 7 | 2024 |
| Otros | | | | | | | | |

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** **15-40-101090472** **OTRAS PÓLIZAS No.**

**Certificado de modificación o anexo No.:** **7**
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:**

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

| | FECHA | 30/04/2024<br>(Día / Mes / Año) |
|---|---|---|

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento | | | | | | | | |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | | | | | | | | |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | | | | | | | | |
| Calidad de Estudios y Diseños | | | | | | | | |
| Estabilidad y/o Calidad de Obra | | | | | | | | |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.:** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:** .....

## SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

**ADICIONAL No.:** ..... **PRÓRROGA No.:** ..... **MODIFICACIÓN No.:** ..... **SUSPENSIÓN No.:** .....

| Seguro | % Asegurado | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE) | | | | | | | | |
| Otros | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-12 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

**PÓLIZA DE SEGURO RCE No.** ..... **OTRAS PÓLIZAS No.** .....

**Certificado de modificación o anexo No.** .....
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** .....

**Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:** .....

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros aprobados por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Copias: Interventor y Dirección Territorial.

**4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.**

Para el presente informe se anexa MEPI-MN1-IN-15-FR-14 seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-14.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE OBRA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-14 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 31/03/2024 (Día) (Mes) (Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 de 2023 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

**FECHA DE INICIO:** 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No:** 3912 de 2023 (Indicar número y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI X NO ____ APROBADO: SI ____ NO X VERSIÓN No. N.A. FECHA DE VERSIÓN: N.A.

**OBSERVACIONES:**

En el mes de febrero la interventoría se encuentra con la revisión de plan de calidad del contratista en cada uno de sus componentes, para lo cual se delegó a cada especialista el desarrollo de la revisión minuciosa de este documento y ejecutar los aporte a que haya lugar, la aprobación del plan de calidad se dará una vez todos los componentes esten acordes a las observaciones presentadas.

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N.A. FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N.A.

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ____ NO X No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N.A. FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N.A.

**OBSERVACIONES:**

La interventoría ha planificado el desarrollo de la auditoria al plan de calidad del contratista, una vez se inicien las obras de manteniemiento y/o mitigación en el interior del túnel Daza.

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI ____ NO X APROBADO: SI ____ NO X FECHA DE APROBACIÓN: N.A.

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: 1 No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES: 1

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI N.A. NO N.A.

**OBSERVACIONES:**

El contratista no remitido aún el plan de inspección, medición y ensayo, el cual se debe revisar por parte de los especialistas de la interventoría. Se ejecuta por parte del contratista para el mes de febrero un total de dos (02) ensayos.

El plan de Inspección, medición y ensayo debe cumplir en un todo con las exigencias contractuales, las normas de ensayos y las especificaciones de construcción del Instituto Nacional de Vías.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en las exigencias del PIMyE y en la obra que se ejecute.
La cantidad de ensayos realizados debe responder a las exigencias del PIMyE y de la obra ejecutada.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** N.A. **No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** N.A.

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** N.A. **No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** N.A.

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** N.A.

**OBSERVACIONES:**

N.A.

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0 **No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0 **No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG1: Índice de gestión 1 = | N.A. | N.A. |
| IG2: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

N.A.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO.** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Estación total | LEICA | 653113 | 12/01/2024 | 120124977-12/01/2024 | 11/06/2024 | Duración certificación seis (06) meses |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

N.A.

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre : ARLEX MONTES SOTO
Director de Obra
Matricula No. 19202-147528 CAU

Firma
Nombre: NATALIA BRIJALDO VALDERRAMA
Profesional en Calidad Contrato de Obra
Matrícula Profesional No.: 25228-284740 CND

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 4.9 Otros documentos seguimiento mensual.

### 4.9.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1

Para llevar el seguimiento a la inversión del anticipo, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1 seguimiento a la inversión del anticipo, el cual se anexa en el presente informe.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-2-FR-1.** |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE OBRA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-2-FR-1 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | **1** |

FECHA 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO N°** 2
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**DATOS GENERALES**

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
(Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO:**

MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC
(Indicar número y año)

**JUSTIFICACIÓN:**

Dado que no se requiere comprar maquinaria en el primer mes, se ajusta este valor para la mano de obra, personal y seguridad social y materiales

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

**DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO**

| ITEM N° | DESCRIPCIÓN DEL ITEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | MANO DE OBRA, PERSONAL Y SEGURIDAD SOCIAL | $ 354.908.867,70 | $ 283.927.094,16 | $ 70.981.773,54 | | $ 709.817.735,40 | 15,00% |
| 2 | MAQUINARIA Y EQUIPO | $ 0,00 | $ 11.830.295,59 | $ 11.830.295,59 | | $ 23.660.591,18 | 0,50% |
| 3 | MATERIALES E INSUMOS | $ 1.057.628.425,75 | $ 1.410.171.234,33 | $ 1.057.628.425,75 | | $ 3.525.428.085,82 | 74,50% |
| 4 | TRANSPORTE | $ 141.963.547,08 | $ 141.963.547,08 | $ 189.284.729,44 | | $ 473.211.823,60 | 10% |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| **TOTAL** | | **$ 1.554.500.840,53** | **$ 1.847.892.171,16** | **$ 1.329.725.224,32** | **$ 0,00** | **$ 4.732.118.236,00** | **100,00%** |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Contratista.

2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para la inversión en elementos e insumos básicos para la ejecución del contrato tales como, materiales, maquinaria y equipo, transportes y costos de personal, dándole prioridad a los que se encuentren dentro de la ruta crítica del programa de obra. En todo caso, los conceptos de inversión del anticipo deben estar sustentados por el Contratista y revisados y aprobados por la Interventoría.

3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de maquinaria y equipo; en el evento en que se requiera un mayor porcentaje se debe estudiar y conceptuar por parte del Interventor, previa solicitud y justificación del Contratista. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo para compra de maquinaria y equipo debe realizarse por medio de Resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de obra específico.

4. No se podrá invertir porcentaje alguno del anticipo en alquiler de maquinaria.

5. El Contratista deberá programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con la Interventoría para su inversión.

6. Invertida la totalidad del anticipo o terminado el contrato de manera anticipada, el Contratista y el Interventor deben cancelar la cuenta bancaria anulando los cheques sobrantes y deben realizar el reintegro al Instituto del saldo si lo hay en la cuenta que indique la Subdirección Financiera. Copia de la consignación debe ser remitida mediante oficio radicado a la Subdirección Financiera y a la Unidad ejecutora indicando con precisión los valores correspondientes a rendimientos y a saldo de capital, **el número, año del contrato y el nombre del Contratista**. Es responsabilidad de la Interventoría verificar el cumplimiento de esta obligación.

Firma:
Nombre: **EDER ZABALETA ROJAS**
Representante Legal o su Apoderado
Contratista
Matrícula Profesional N° 25543-046175 CND

Firma:
**NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matricula N° 25202-116167 CND

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

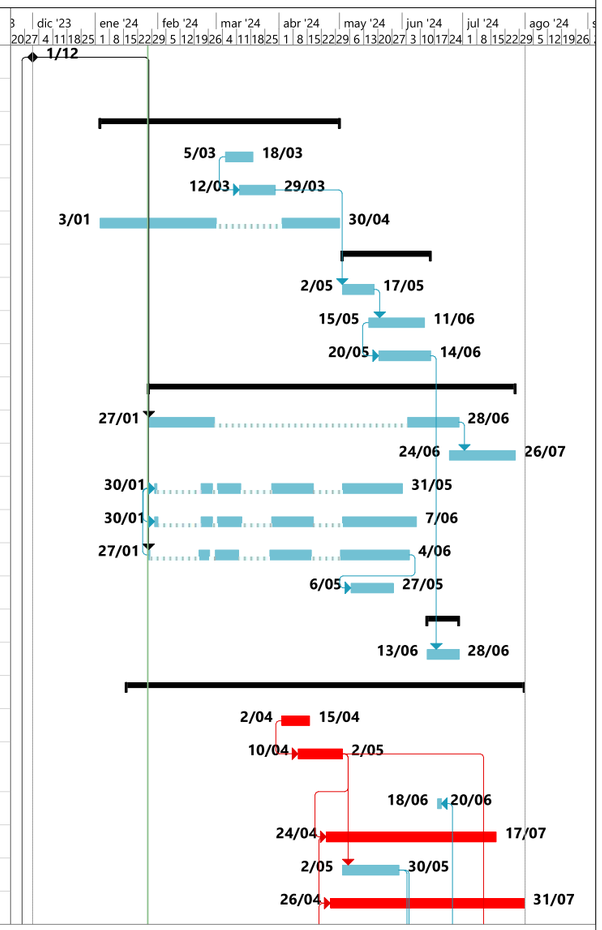
**4.9.2 Seguimiento programa de obra.**

Se adjunta lo programado en Project.

| |
|---|
| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento programa de obra.** |

**MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO**

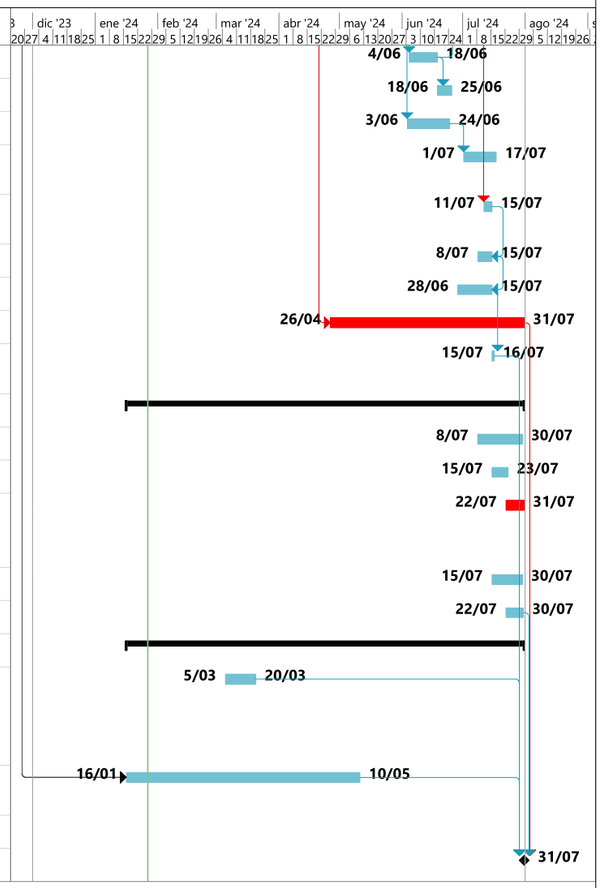
| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | | **ACTA DE INICIO** | 0 días | vie 1/12/23 | vie 1/12/23 |
| 2 | | | | | |
| 3 | | **EXPLANACIONES** | **86 días** | **mié 3/01/24** | **mar 30/04/24** |
| 4 | | Demolición de estructuras | 10 días | mar 5/03/24 | lun 18/03/24 |
| 5 | | Excav en mat común de la explanación y canales | 14 días | mar 12/03/24 | vie 29/03/24 |
| 6 | | Remoción derrumbes | 63,75 días | mié 3/01/24 | mar 30/04/24 |
| 7 | | **SUBBASES, BASES Y AFIRMADOS** | **32 días** | **jue 2/05/24** | **vie 14/06/24** |
| 8 | | Conformación de la calzada existente | 12 días | jue 2/05/24 | vie 17/05/24 |
| 9 | | Subase granular Clase A | 20 días | mié 15/05/24 | mar 11/06/24 |
| 10 | | Base granular Clase A | 20 días | lun 20/05/24 | vie 14/06/24 |
| 11 | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | **131 días** | **sáb 27/01/24** | **vie 26/07/24** |
| 12 | | Emulsion asfáltica de rotura lenta CRL-57-ARD | 43 días | sáb 27/01/24 | vie 28/06/24 |
| 13 | | Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57 | 25 días | lun 24/06/24 | vie 26/07/24 |
| 14 | | Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 | 50,5 días | mar 30/01/24 | vie 31/05/24 |
| 15 | | Mezcla densa en caliente MDC-19 | 56,5 días | mar 30/01/24 | vie 7/06/24 |
| 16 | | Fresado de pavimento asfáltico | 52 días | sáb 27/01/24 | mar 4/06/24 |
| 17 | | Geotextil para repavimentación+ligante asfáltico CRR-60 | 15 días | lun 6/05/24 | lun 27/05/24 |
| 18 | | **PAVIMENTOS HIDRAULICOS** | **12 días** | **jue 13/06/24** | **vie 28/06/24** |
| 19 | | Pavimento en Concreto hco MR-43 (4.2MPa) | 12 días | jue 13/06/24 | vie 28/06/24 |
| 20 | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJE** | **142,25 días** | **mar 16/01/24** | **mié 31/07/24** |
| 21 | | Excavaciones varias sin clasificar | 10 días | mar 2/04/24 | lun 15/04/24 |
| 22 | | Excavación manual, incluye disposición final de mat excavado | 16,25 días | mié 10/04/24 | jue 2/05/24 |
| 23 | | Relleno para estructuras con suelo | 2 días | mar 18/06/24 | jue 20/06/24 |
| 24 | | Anclaje pasivo de 1" con rosca | 60 días | mié 24/04/24 | mié 17/07/24 |
| 25 | | Concreto resistencia f´c 28 Mpa | 20 días | jue 2/05/24 | jue 30/05/24 |
| 26 | | Ccto resist 28MPa lanzado con microfibra sintética | 68 días | vie 26/04/24 | mié 31/07/24 |




Proyecto: PROGRAMACIÓN PR
Fecha: sáb 27/01/24

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | Tarea resumida | Tarea inactiva | Resumen manual |
| División | Tarea crítica resumida | Hito inactivo | solo el comienzo |
| Hito | Hito resumido | Resumen inactivo | solo fin |
| Resumen | Progreso resumido | Tarea manual | Fecha límite |
| Resumen del proyecto | Tareas externas | solo duración | Tarea crítica |
| Agrupar por síntesis | Hito externo | Informe de resumen manual | Progreso |

| Id | Modo de tarea | Nombre de tarea | Duración | Comienzo | Fin |
|---|---|---|---|---|---|
| 27 | | Ccto resist 21 MPa | 10 días | mar 4/06/24 | mar 18/06/24 |
| 28 | | Ccto resist 14 MPa | 5 días | mar 18/06/24 | mar 25/06/24 |
| 29 | | Acero de refzo Fy=420 MPa (inc transporte) | 15 días | lun 3/06/24 | lun 24/06/24 |
| 30 | | Cunetade ccto resist 21 Mpa vaciada in situ, incl la conformación de la superficie de apoyo | 12 días | lun 1/07/24 | mié 17/07/24 |
| 31 | | Geotextil tipo No tejido con resistencia a la tensión grab minima de 2500N | 2 días | jue 11/07/24 | lun 15/07/24 |
| 32 | | Geodrén planar 1,00m | 5 días | lun 8/07/24 | lun 15/07/24 |
| 33 | | Material granular drenante | 11 días | vie 28/06/24 | lun 15/07/24 |
| 34 | | Dren horizontal de long mayor a diez (10)m | 68 días | vie 26/04/24 | mié 31/07/24 |
| 35 | | Gaviones en malla de alambre de acero entrelazado Clase 1 recubrimineto de zinc (galvanizado) | 1 día | lun 15/07/24 | mar 16/07/24 |
| 36 | | **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD** | **142,25 días** | **mar 16/01/24** | **mié 31/07/24** |
| 37 | | Linea de demarcación con pintura en frio | 16,25 días | lun 8/07/24 | mar 30/07/24 |
| 38 | | Tacha reflectiva bidireccional | 6,25 días | lun 15/07/24 | mar 23/07/24 |
| 39 | | Suministro e instalación de señalización vertical de transito, SP, SR y/o SI (90x90) con lámina acero galvanizado retroreflectiva TIPO IX | 7,25 días | lun 22/07/24 | mié 31/07/24 |
| 40 | | Defensa metálica | 11,25 días | lun 15/07/24 | mar 30/07/24 |
| 41 | | Sección final | 7 días | lun 22/07/24 | mar 30/07/24 |
| 42 | | **TRANSPORTES** | **142,25 días** | **mar 16/01/24** | **mié 31/07/24** |
| 43 | | Transp de mat provenientes de la excav de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000m) y medidos a partir de cien metros (100m) | 11,25 días | mar 5/03/24 | mié 20/03/24 |
| 44 | | Transporte de materiales provenients de derrumbes, medido a partir de 100 metros (100m) | 85 días | mar 16/01/24 | vie 10/05/24 |
| 45 | | | | | |
| 46 | | FIN | 0 días | mié 31/07/24 | mié 31/07/24 |




Proyecto: PROGRAMACIÓN PR
Fecha: sáb 27/01/24

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Tarea | | Tarea resumida | | Tarea inactiva | | Resumen manual | |
| División | | Tarea crítica resumida | | Hito inactivo | | solo el comienzo | |
| Hito | | Hito resumido | | Resumen inactivo | | solo fin | |
| Resumen | | Progreso resumido | | Tarea manual | | Fecha límite | |
| Resumen del proyecto | | Tareas externas | | solo duración | | Tarea crítica | |
| Agrupar por síntesis | | Hito externo | | Informe de resumen manual | | Progreso | |

### 4.9.3 Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.

Para llevar el seguimiento al programa de inversiones, se implementó el formato MEPI-MN-IN-6- FR-1 programa de inversiones o reprogramación al programa de inversiones y MEPI-MN-IN-6- FR-2 seguimiento al programa de inversiones, el cual se anexa en el presente informe.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento programa de inversiones. Formato MEPI-MN1-IN-6-FR-1 y MEPI-MN1-IN-6-FR-2.** |

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA/OBRA PÚBLICA
PROGRAMA DE INVERSIONES O REPROGRAMACIÓN AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-6-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 31/12/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**PROGRAMA DE INVERSIONES**

**REPROGRAMACIÓN PROGRAMA DE INVERSIONES No.** 1
(Se debe llevar de forma consecutiva la numeración)

**CONTRATO No:** 3884 de 2023

**OBJETO:**
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**CONTRATISTA:** Consorcio Mantenimiento Daza 23

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 de 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
PLAZO ACUMULADO: OCHO (08) (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A)**: $ 11.146.672.416,00 (Según contrato principal)
VALOR ADICIONES (Incluido IVA) **(B)**: $ -
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B)**: $ 11.146.672.416,00

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos / VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA / (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA / VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | | MES N° 1 | MES N° 2 | MES N° 3 | MES N° 4 | MES N° 5 | MES N° 6 | MES N° 7 | MES N° 8 | 9 | 10 | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | %Programado | 0,49% | | | 0,49% | | | | | | | 99,31% |
| **EXPLANACIONES** | $ 35.100.000,00 | 0,49% | | $ Valor programado | $ 35.100.000 | | | | | | | | | | |
| | | | | $ Valor Ejecutado | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | %Ejecutado | % E | | | | | | | | | | |
| Demolición de Estructuras | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $7.700.000 | 0,11% | | | 0,11% | 0,11% | | | 0,11% | | | | | | 97,22% |
| | | | | | $ 7.700.000 | | | | | | | | | | |
| Excavación en material común de la explanación y canales | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $3.750.000 | 0,05% | 78,40% | | 0,05% | 0,05% | 0,03% | 0,01% | | 0,01% | | | | | 94,44% |
| | | | | | $ 3.750.000 | | | | | | | | | | |
| Remoción de derrumbes | | | $2.940.000 | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **SUBBASES, BASES Y ARRIMADOS** | $4.921.000 | 0,07% | | | 0,07% | 0,07% | | | | | 0,07% | | | | 91,67% |
| | | | | | $ 4.921.000 | | | | | | | | | | |
| Conformación de la calzada existente | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $470.304.000 | 6,57% | | | 6,57% | 6,57% | | | | | 6,39% | 0,18% | | | 88,89% |
| | | | | | $ 470.304.000 | | | | | | | | | | |
| Subbase Granular clase A | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $518.016.000 | 7,23% | | | 7,23% | 7,23% | | | | | 5,82% | 1,41% | | | 86,11% |
| | | | | | $ 518.016.000 | | | | | | | | | | |
| Base granular clase A | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **PAVIMENTOS ASFÁLTICOS** | $15.982.700 | 0,22% | 0,55% | | 0,22% | 0,22% | 0,02% | 0,02% | | | | 0,18% | | | 83,33% |
| | | | | | $ 15.982.700 | | | | | | | | | | |
| Emulsión asfáltica de rotura lenta CRL-57 -ARD | | | $87.400 | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $29.868.500 | 0,42% | | | 0,42% | 0,42% | | | | | | 0,20% | 0,22% | | 80,56% |
| | | | | | $ 29.868.500 | | | | | | | | | | |
| Riego de imprimación con emulsión asfáltica CRL-57 | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $12.990.600 | 0,18% | | | 0,18% | 0,18% | 0,02% | 0,03% | 0,04% | 0,04% | 0,05% | | | | 77,78% |
| | | | | | $ 12.990.600 | | | | | | | | | | |
| Riego de liga con emulsión asfáltica CRR-60 | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $2.585.790.000 | 36,11% | 0,65% | | 36,11% | 36,11% | 0,90% | 2,00% | 3,00% | 10,60% | 14,00% | 5,61% | | | 75,00% |
| | | | | | $ 2.585.790.000 | | | | | | | | | | |
| Mezcla densa en caliente MDC-19 | | | $16.799.400 | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $374.880.000 | 5,24% | | | 5,24% | 5,24% | 0,03% | 0,03% | 0,75% | 1,60% | 2,40% | 0,43% | | | 72,22% |
| | | | | | $ 374.880.000 | | | | | | | | | | |
| Fresado de pavimento asfáltico | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $15.165.000 | 0,21% | | | 0,21% | 0,21% | | | | | 0,21% | | | | 69,44% |
| | | | | | $ 15.165.000 | | | | | | | | | | |
| Geotextil para repavimentación + ligante asfáltico CRR-60 | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **PAVIMENTOS HIDRÁULICOS** | $325.000.000 | 4,54% | | | 4,54% | 4,54% | | | | | | 4,54% | | | 66,67% |
| | | | | | $ 325.000.000 | | | | | | | | | | |
| Pavimento en concreto hidráulico MR-43 (4.2 MPa) | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | $23.450.000 | 0,33% | | | 0,33% | 0,33% | | | | 0,33% | | | | | 63,89% |
| | | | | | $ 23.450.000 | | | | | | | | | | |
| Excavaciones varias sin clasificar | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $33.880.000 | 0,47% | | | 0,47% | 0,47% | | | | 0,30% | 0,17% | | | | 61,11% |
| | | | | | $ 33.880.000 | | | | | | | | | | |
| Excavación manual, incluye disposición final del material excavado | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $2.600.000 | 0,04% | | | 0,04% | 0,04% | | | | | | 0,04% | | | 58,33% |
| | | | | | $ 2.600.000 | | | | | | | | | | |
| Relleno para estructuras con suelo | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $1.104.558.000 | 15,43% | | | 15,43% | 15,43% | | | | 4,12% | 4,12% | 4,12% | 3,07% | | 55,56% |
| | | | | | $ 1.104.558.000 | | | | | | | | | | |
| Anclaje pasivo de 1" con rosca | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $119.020.000 | 1,66% | | | 1,66% | 1,66% | | | | | 1,66% | | | | 52,78% |
| | | | | | $ 119.020.000 | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia fc 28 Mpa | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $1.118.400.000 | 15,62% | | | 15,62% | 15,62% | | | | 4,16% | 4,16% | 4,16% | 3,14% | | 50,00% |
| | | | | | $ 1.118.400.000 | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia fc 28 MPa lanzado con microfibra sintética | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $89.965.000 | 1,26% | | | 1,26% | 1,26% | | | | | | 1,26% | | | 47,22% |
| | | | | | $ 89.965.000 | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia fc 21 Mpa | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $ 55.165.000,00 | 0,77% | | | 0,77% | 0,77% | | | | | | 0,77% | | | 44,44% |
| | | | | | $ 55.165.000 | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia fc 14 Mpa | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $20.500.000 | 0,29% | | | 0,29% | 0,29% | | | | | | 0,29% | | | 41,67% |
| | | | | | $ 20.500.000 | | | | | | | | | | |
| Acero de refuerzo Fy=420 MPa (incluye transporte) | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $24.608.000 | 0,34% | | | 0,34% | 0,34% | | | | | | | 0,34% | | 38,89% |
| | | | | | $ 24.608.000 | | | | | | | | | | |
| Cuneta de concreto resistencia fc 21 MPa vaciada 'in situ'; incluye la conformación de la superficie de apoyo | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $5.418.000 | 0,08% | | | 0,08% | 0,08% | | | | | | | 0,08% | | 36,11% |
| | | | | | $ 5.418.000 | | | | | | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500 N | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $7.920.000 | 0,11% | | | 0,11% | 0,11% | | | | | | | 0,11% | | 33,33% |
| | | | | | $ 7.920.000 | | | | | | | | | | |
| Geodrén planar 1.00 m | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $17.328.000 | 0,24% | | | 0,24% | 0,24% | | | | | | | 0,24% | | 30,56% |
| | | | | | $ 17.328.000 | | | | | | | | | | |
| Material granular drenante | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $28.956.000 | 0,40% | | | 0,40% | 0,40% | | | | | | | 0,40% | | 27,78% |
| | | | | | $ 28.956.000 | | | | | | | | | | |
| Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $15.350.000 | 0,21% | | | 0,21% | 0,21% | | | | | | | 0,21% | | 25,00% |
| | | | | | $ 15.350.000 | | | | | | | | | | |
| Gaviones de malla de alambre de acero entrelazado clase 1: recubrimiento de zinc (galvanizado) | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $10.324.000 | 0,14% | | | 0,14% | 0,14% | | | | | | | 0,14% | | 22,22% |
| | | | | | $ 10.324.000 | | | | | | | | | | |
| **SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD** | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| Línea de demarcación con pintura en frío | | | | | | | | | | | | | | | |
| | $2.575.000 | 0,04% | | | 0,04% | 0,04% | | | | | | | 0,04% | | 19,44% |
| | | | | | $ 2.575.000 | | | | | | | | | | |
| Tacha reflectiva bidireccional | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $9.340.000 | 0,13% | | | 0,13% | 0,13% | | | | | | | 0,13% | | 16,67% |
| | | | | | $ 9.340.000 | | | | | | | | | | |
| Suministro e instalación de señal vertical de transito SP, SR ylo SI (90cm x 90cm) con lamina acero galvanizado retroreflectiva TIPO IX | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $7.325.000 | 0,10% | | | 0,10% | 0,10% | | | | | | | 0,10% | | 13,89% |
| | | | | | $ 7.325.000 | | | | | | | | | | |
| Defensa metálica | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| | $313.600 | 0,004% | | | 0,00% | 0,004% | | | | | | | 0,004% | | 11,11% |
| | | | | | $ 313.600 | | | | | | | | | | |
| Sección final | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | |
| **TRANSPORTES** | $12.768.000 | 0,18% | | | 0,18% | 0,18% | | | 0,18% | | | | | | 8,33% |
| | | | | | $ 12.768.000 | | | | | | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavación de la explanación, canales y préstamos para distancias mayores a mil metros (1000 m) y medidos a partir de cien metros (100 m) | | | | | $ E | | | | | | | | | | |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | 5,56% |
| | $ 51.354.000,00 | 0,72% | 3,58% | | 0,72% | 0,72% | 0,06% | 0,06% | 0,06% | 0,27% | 0,28% | | | | 4,17% |
| | | | | | $ 51.354.000 | | | | | | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medido a partir de cien metros (100m) | | | $1.837.080 | | $ E | | | | | | | | | | 3,47% |
| | | | | | % E | | | | | | | | | | 2,78% |
| | | | | % P | 0,00% | | | | | | | | | | |
| | | | | $ P | | | | | | | | | | | |
| TOTAL OTROS ITEMS | | | | $ E | | | | | | | | | | | |
| | | | | % E | | | | | | | | | | | 0% |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 7.160.585.400,00** | **100%** | **$21.663.880** | | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 100,00% | 1,06% | 2,15% | 4,62% | 21,43% | 39,33% | 23,18% | 5,23% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $7.160.585.400 | $75.902.205 | $153.952.586 | $330.534.479 | $1.534.503.227 | $2.816.573.461 | $1.659.845.926 | $589.273.516 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 100,00% | 1,06% | 3,21% | 7,83% | 29,26% | 68,59% | 91,77% | 100,00% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $7.160.585.400 | $75.902.205 | $229.854.791 | $560.389.271 | $2.094.892.497 | $4.911.465.958 | $6.571.311.884 | $7.160.585.400 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | | | | | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | | | | | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISIÓN PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES | $946.943.873,00 / $ - | $ - | % |
| PROVISIÓN PARA JORNADAS 7x24 | $110.000.000,00 / $ - | $ - | % |
| VALOR IVA (OBRA)(19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $60.051.175,00 / $ - | $ - | % |
| **SUBTOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA (A)** | **$ 1.116.995.048,00** / $ - | $ - | % |
| **VALOR TOTAL OBRAS INCLUYENDO IVA ACTUALIZADAS ( A' )** | **$ 8.277.580.448,00** / $ - | $ - | % |
| REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $560.750.000,00 / $ - | $ - | % |
| IVA - REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O ELABORACION DEL CÁLCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 106.542.500,00 / $ - | | % |
| GESTIÓN SOCIAL Y/O AMBIENTAL INCLUYE IVA | $ 400.000.000,00 / $ - | $ - | % |
| SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO | $ 339.978.600,00 / $ - | $ 320.596.100,00 | 94,30% |
| PROVISION PARA AJUSTES | $ 455.978.600,00 / $ - | $ - | % |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 718.160.000,00 / $ - | $ 23.224.024,00 | 3,23% |
| SUBTOTAL SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES) | $ 1.514.117.200,00 | $ 343.820.124,00 | 22,71% |
| IVA - (SERVICIO OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO INCLUYE PROVISIÓN PARA AJUSTES Y PARA GASTOS REEMBOLSABLES) | $ 287.682.268,00 / $ - | $ 65.325.823,00 | 22,71% |
| **VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B )** | **$ 2.869.091.968,00** | $ 409.145.947,00 | 14,26% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ - | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B )** | **$ 11.146.672.416,00** | **$ 430.809.827,00** | |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' )** | **$** - | | |

Original: Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**NOTAS:**

1. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la gráfica.
2. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
3. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
4. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
5. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA). En consecuencia, no son aceptables programaciones mensuales de inversión en $0.
6. El porcentaje correspondiente al valor básico de la obra programada se calcula con respecto al Valor Básico de Obra ( A ) o el Valor Básico de Obra Actualizado ( A' ).
7. El Programa de Inversiones o la Reprogramación al Programa de Inversiones se considera aprobado una vez suscrito el presente formato por las partes.
8. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se puedan agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

| CONVENCIONES | | |
|---|---|---|
| TIPO DE DIBUJO | PROGRAMADO | EJECUTADO |
| BARRAS | $ Valor | $ Valor |
| CURVAS | | |

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: EDER ZABALETA ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista
Matrícula Profesional No.: 25543-046175 CND

Aprueba Firma:
Nombre: NANCY DÍA GETIAL
Representante legal o apoderado del Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Revisó Firma:
Nombre:
Titular Gerencia:
Matrícula Profesional No.:

Aprueba Firma
Nombre: ÁLVARO EDUARDO RUÍZ MORALES
Jefe de Unidad Ejecutora
Matrícula Profesional No.: 25202-212088 CND

Revisó Firma:
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Revisó Firma:
Nombre: MARÍA DEL PILAR CERÓN BENAVIDES
Directora Territorial
Matrícula Profesional No.: 52202-77458 NRÑ

Revisó Firma:
Nombre: LORENA MARÍA CORREA HERNÁNDEZ
Gestora Técnica de Proyecto
Matrícula Profesional No.: 25202-137462 CND

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES

| CÓDIGO | MEPMINI-IN-R-FR-2 |
|---|---|
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | |
| FECHA | 06/05/2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO **ACTA DE RECIBO PARCIAL DE OBRA No.** 5 **DE** abr-24 (Indicar mes y año) **VALOR BÁSICO ACTA RECIBO PARCIAL DE OBRA:** $ 734.546.235,00

**SEGUIMIENTO No.** _____
(La numeración debe ser consecutiva y corresponder al número del Acta de recibo parcial de obra)

**CONTRATO No:** 3884 DE 2023

**OBJETO:**
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 DE 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

PLAZO INICIAL: HASTA 31 DE DICIEMBRE DE 2023 (En meses según contrato principal)
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1 DICIEMBRE DE 2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: _____ (Indique la suspensión que corresponda con el periodo del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 11.146.672.416,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 11.146.672.416,00

PLAZO ACUMULADO: 8 MESES (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 31-JULIO-2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: _____ (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (Incl.: $ -

| GRANDES PARTIDAS DE PAGO ( GPP ) | VALOR INICIAL OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) OBRA PROGRAMADA | (%) EJECUTADO / VALOR TOTAL OBRA PROGRAMADA | % Programado / $ Valor Programado | MES N° 1 | MES N° 2 | MES N° 3 | MES N° 4 | MES N° 5 | MES N° 6 | MES N° 7 | MES N° 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | VALOR ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA Miles de pesos | (%) ACTUALIZADO OBRA PROGRAMADA | VALOR OBRA EJECUTADA ACUMULADA Miles de pesos | $ Valor Ejecutado / % Ejecutado | 1 AL 31 DE DICIEMBRE 2023 | 1 AL 31 DE ENERO 2024 | 1 AL 29 DE FEBRERO 2024 | 1 AL 31 DE MARZO 2024 | 1 AL 30 DE ABRIL 2024 | 1 AL 31 DE MAYO 2024 | 1 AL 30 DE JUNIO 2024 | 1 AL 30 DE JULIO 2024 | Indicar mes y año | Indicar mes y año N... |
| **EXPLANACIONES** | $35.100.000 | 0,49% | 0,00% | 0,49% | 0,49% | | | 0,49% | | | | | | |
| Demolición de Estructuras | | 0,00% | $0 | $ 35.100.000 | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | 0,00% | | | | | | | | | | |
| Excavación en Material Común de la Explanación y Cuneta | $7.700.000 | 0,11% | 0,00% | 0,11% | 0,11% | | | 0,01% 0,10% | | | | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 7.700.000 | $0 | | | | | | | | | |
| | | | | 0,00% | | | | | | | | | | |
| Remoción de Derrumbes | $3.750.000 | 0,05% | 78% | 0,05% | 0,05% | | 0,01% | - | | 0,01% | | | | |
| | | 0,00% | $2.940.000 | $ 3.750.000 | $2.940.000 | | | | | | | | | |
| | | | | 0,04% | 0,04% | | | | | | | | | |
| **BASES, SUB-BASES Y AFIRMADOS** | $4.921.000 | 0,07% | 0,00% | 0,08% | | | | | | 0,01% 0,06% | | | | |
| Conformacion de la calzada existente | | 0,00% | $0 | $ 4.921.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,00% | | | | | | | | | | |
| Sub-base Granular Clase A | $470.304.000 | 6,57% | 0,00% | 6,57% | 6,57% | | | | | 2,01% 2,19% 2,19% 0,18% | | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 470.304.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,00% | | | | | | | | | | |
| Base Granular Clase A | $518.016.000 | 7,23% | 0,00% | 7,23% | 7,23% | | | - | | 1,00% 2,41% 2,41% 1,41% | | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 518.016.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,00% | | | | | | | | | | |
| **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | $15.982.700 | 0,22% | 0,55% | 0,22% | 0,22% | | 0,02% | 0,02% | | | 0,03% 0,03% 0,06% 0,07% | | | |
| Emulsion Asfáltica de rotura lenta CRL-57-ARD | | 0,00% | $87.400 | $ 15.982.700 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,001% | ###### | | | | | | | | | |
| Riego de imprimación con Emulsion Asfáltica CRL-57 | $29.868.500 | 0,42% | 100,00% | 0,42% | 0,42% | | | | | | 0,06% 0,06% 0,10% 0,10% 0,07% 0,00% | | | |
| | | 0,00% | $29.868.500 | $ 29.868.500 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,417% | | | | 0,08% | | | | | | |
| Riego de liga con Emulsión Asfáltica CCR-60 | $12.990.600 | 0,18% | 11,68% | 0,18% | 0,18% | | 0,02% | 0,03% 0,01% 0,01% 0,01% 0,01% | 0,01% 0,01% 0,01% 0,03% | 0,01% 0,01% 0,01% 0,03% | | | | |
| | | 0,00% | $1.517.400 | $ 12.990.600 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,001% | | | | 0,002% | | | | | | |
| Mezcla densa en caliente MDC-19 | $2.585.790.000 | 36,11% | 37,12% | 36,11% | ###### | 0,90% | 1,00% 1,00% 0,70% 0,70% 0,80% 0,80% | | 2,30% 2,10% 3,20% 3,20% | 3,50% 3,50% 3,50% 3,50% | 3,50% 2,11% | | | |
| | | 0,00% | $959.871.600 | $ 2.585.790.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 13,40% | | | | 0,11% | | 0,06% | | | | |
| Fresado de Pavimento Asfáltico | $374.880.000 | 5,24% | 16,27% | 5,24% | 5,24% | 0,03% | 0,03% 0,10% 0,20% 0,20% 0,20% | | 0,40% 0,40% 0,40% 0,40% | 0,60% 0,60% 0,60% 0,60% | 0,43% | | | |
| | | 0,00% | $60.989.000 | $ 374.880.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,852% | | | | 0,09% | | 0,52% | | | | |
| Geotextil para repavimentación ligante asfáltico CCR-60 | $15.165.000 | 0,21% | 0,00% | 0,21% | 0,21% | | | | | 0,05% 0,05% 0,05% 0,06% | | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 15.165.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| **PAVIMENTOS HIDRAULICOS** | $325.000.000 | 4,54% | 0,00% | 4,54% | 4,54% | | | | | | 0,30% 0,80% 1,30% 1,94% | | | |
| Pavimento en Concreto Hidráulico MR-43 (4.2 Mpa) | | 0,00% | $0 | $ 325.000.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | $23.450.000 | 0,33% | 0,00% | 0,33% | 0,33% | | | | 0,10% 0,10% 0,13% | | | | | |
| Excavaciones varias sin clasificar | | 0,00% | $0 | $ 23.450.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Excavación manual, incluye disposición final del material excavado | $33.880.000 | 0,47% | 0,00% | 0,47% | 0,47% | | | | 0,10% 0,19% 0,17% | | | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 33.880.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Relleno para estructuras con suelo | $2.600.000 | 0,04% | 0,00% | 0,04% | 0,04% | | | | | | 0,01% 0,03% | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 2.600.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Anclaje pasivo de 1" con rosca | $1.104.558.000 | 15,43% | 0,00% | 15,43% | ###### | | | | 1,09% 1,09% 1,09% 1,09% | 1,09% 1,09% 1,09% 1,09% | 1,09% 1,09% 1,09% 1,09% | 1,09% 1,02% 1,02% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 1.104.558.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia f´c 28 Mpa | $119.020.000 | 1,66% | 0,00% | 1,66% | 1,66% | | | | | 0,20% 0,20% 0,20% 0,46% | | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 119.020.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia f´c 28 Mpa lanzado con microfibra sintética | $1.118.400.000 | 15,62% | 0,00% | 15,62% | ###### | | | | 1,04% 1,04% 1,04% 1,04% | 1,04% 1,04% 1,04% 1,04% | 1,04% 1,04% 1,04% 1,04% | 1,04% 1,04% 1,06% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 1.118.400.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia f´c 21 Mpa | $89.965.000 | 1,26% | 0,00% | 1,26% | 1,26% | | | | | | 0,63% 0,63% | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 89.965.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Concreto resistencia f´c 14 Mpa | $55.165.000 | 0,77% | 0,00% | 0,77% | 0,77% | | | | | | 0,77% | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 55.165.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Acero de refuerzo fy=420 MPA (Incluye Transporte) | $20.500.000 | 0,29% | 0,00% | 0,29% | 0,29% | | | | | | 0,06% 0,07% 0,07% 0,09% | | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 20.500.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Cuneta de Concreto resistencia f´c 21 Mpa vaciada insitu; incluye la conformación de la superficie de apoyo | $24.608.000 | 0,34% | 0,00% | 0,34% | 0,34% | | | | | | | 0,34% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 24.608.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Geotextil tipo no tejido con resistencia a la tensión grab mínima de 2500N | $5.418.000 | 0,08% | 0,00% | 0,08% | 0,08% | | | | | | | 0,08% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 5.418.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Geodrén planar 1.00 m | $7.920.000 | 0,11% | 0,00% | 0,11% | 0,11% | | | | | | | 0,11% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 7.920.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Material granular drenante | $17.328.000 | 0,24% | 0,00% | 0,24% | 0,24% | | | | | | | 0,12% 0,12% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 17.328.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Dren horizontal de longitud mayor a diez (10) metros | $28.956.000 | 0,40% | 0,00% | 0,40% | 0,40% | | | | | | | 0,20% 0,20% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 28.956.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Gaviones de malla de acero entrelazado clase 1 recubierto de zinc (galvanizado) | $15.350.000 | 0,21% | 0,00% | 0,21% | 0,21% | | | | | | | 0,21% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 15.350.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| **SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL** | $10.324.000 | 0,14% | 0,00% | 0,14% | 0,14% | | | | | | | 0,11% 0,03% | | |
| Línea de Demarcación con Pintura en Frío. | | 0,00% | $0 | $ 10.324.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Tacha reflectiva Bidireccional | $2.575.000 | 0,04% | 0,00% | 0,04% | 0,04% | | | | | | | 0,04% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 2.575.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Suministro e instalación de señal vertical de tránsito SP,SR y/o SI (60x60) con lámina acero galvanizado | $9.340.000 | 0,13% | 0,00% | 0,13% | 0,13% | | | | | | | 0,13% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 9.340.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Defensa metalica | $7.325.000 | 0,10% | 0,00% | 0,10% | 0,10% | | | | | | | 0,08% 0,02% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 7.325.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Sección final | $313.600 | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | | | | | | | 0,004% | | |
| | | 0,00% | $0 | $ 313.600 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| **TRANSPORTES** | $12.768.000 | 0,18% | 0,00% | 0,18% | 0,18% | | | #0,05% 0,13% | | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de la excavacion de la explanacion, canales y zanjas/ para distancias mayores a mil metros | | 0,00% | $0 | $ 12.768.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,000% | | | | | | | | | | |
| Transporte de materiales provenientes de derrumbes, medidos a partir de cien metros (100m) | $51.354.000 | 0,72% | 3,58% | 0,72% | 0,72% | 0,06% | 0,06% | 0,05% | 0,06% 0,07% 0,07% 0,07% | 0,07% 0,07% 0,07% 0,07% | | | | |
| | | 0,00% | $1.837.080 | $ 51.354.000 | $ | | | | | | | | | |
| | | | | 0,026% | 0,03% | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ( A )** | **$ 7.160.585.400,00** | **100%** | **$1.057.110.980** | | | | | | | | | | | |
| **VALOR BÁSICO DE OBRA ACTUALIZADO ( A' )** | | | | | | | | | | | | | | |

**NOTAS SEGUIMIENTO AL PROGRAMA DE INVERSIONES:**

1. Indicar los ítems de pago agrupados en cada GPP.
2. El Programa de Inversiones debe ser consistente con el Programa de Obra aprobado.
3. El porcentaje programado de cada GPP se calcula teniendo en cuenta la relación entre el valor de la GPP y el "Valor básico de obra programada".
4. El Programa de Inversiones se calcula considerando el Valor básico de la obra (sin incluir provisiones e IVA ).
5. Para los contratos en los cuales se tengan considerados ítems de obra que no se pueden agrupar por GPP, se debe diligenciar el formato con los ítems de obra.

**CONVENCIONES**

| TIPO DE INFORMACIÓN | PROGRAMADO | EJECUTADO |
|---|---|---|
| BARRAS | Valor | Valor |
| CURVAS | | |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA MES | % | 100,00% | 1,06% | 2,15% | 4,62% | 21,43% | 39,33% | 23,18% | 8,23% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $7.160.585.400 | $75.902.205 | $153.952.586 | $330.534.479 | $1.534.503.227 | $2.816.573.461 | $1.659.845.925,68 | $589.273.515,84 | |
| INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA | % | 100,00% | 1,06% | 3,21% | 7,83% | 29,26% | 68,59% | 91,77% | 100,00% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | $7.160.585.400 | $75.902.205 | $229.854.791 | $560.389.271 | $2.094.892.497 | $4.911.465.958 | $6.571.311.884,16 | $7.160.585.400,00 | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA MES | % | | 0,39% | 0,00% | 5,65% | 8,81% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $21.663.880 | $0 | $404.725.300 | $630.721.800 | | | | |
| INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA | % | | 0,39% | 0,39% | 5,95% | 14,76% | | | | |
| | VALOR (Miles de Pesos) | | $21.663.880 | $21.663.880 | $426.389.180 | $1.057.110.980 | | | | |

* Las provisiones y otros conceptos que se registren en el presente cuadro deben corresponder con los relacionados en la propuesta económica aprobada o modificación contractual.
Incluye IVA, debe sumar el valor total del contrato.

| PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS* | VALOR INICIAL / VALOR ACTUALIZADO | VALOR EJECUTADO | % DE EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|
| PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES Y/O AJUSTES | $ 946.943.873,00 / $ - | $ - | % |
| PROVISION PARA JORNADAS DE TRABAJO Y/ O 24 | $ 110.000.000,00 / $ - | $ - | % |
| VALOR TOTAL BASICO PROVISION PARA OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES AJUSTES | $ 1.056.943.873,00 / $ - | $ - | % |
| VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA) | $ 60.051.175,00 / $ - | $ 7.725.041,61 | 12,86% |
| **SUBTOTAL OBRAS (INCLUYE IVA Y PROVISIONES)** | **$ 1.116.995.048,00** / $ - | $ 1.064.836.021,61 | 95,33% |
| REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 560.750.000,00 / $ - | $ 168.225.000,00 | 30,00% |
| IVA REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | $ 106.542.500,00 / $ - | $ 31.962.750,00 | 30,00% |
| **SUBTOTAL REVISION, AJUSTES Y/O ACTUALIZACION ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | **$ 667.292.500,00** / $ - | $ 200.187.750,00 | 30,00% |
| GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL | $ 336.134.454,00 / $ - | $ - | % |
| IVA - GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL | $ 63.865.546,00 / $ - | $ - | % |
| **SUBTOTAL GESTION SOCIAL Y/O AMBIENTAL** | **$ 400.000.000,00** / $ - | $ - | % |
| SERVICIO OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO | $ 873.742.100,00 / $ 523.344.750,00 | $ 523.344.750,00 | 59,90% |
| PROVISION PARA AJUSTES | $ 193.242.500,00 / $ - | $ - | % |
| GASTOS REEMBOLSABLES | $ 447.132.600,00 / $ 28.884.896,00 | $ 28.884.896,00 | 6,46% |
| SUBTOTAL SERVICIO OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA - [SERVICIO OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE | $ 1.514.117.200,00 / $ 287.682.268,00 | $ 552.229.646,00 / $ 104.923.632,18 | 36,47% / 36,47% |
| **VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO (INCLUYE IVA )** | $ 1.801.799.468,00 / $ - | $ 657.153.278,18 | 36,47% |
| **VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ( B )** | **$ 3.996.087.016,00** / $ | $ 857.341.028,18 | 21,51% |
| VALOR TOTAL PROVISIONES Y OTROS CONCEPTOS ACTUALIZADAS ( B' ) | $ | | |
| **VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO C=(A+B ) :** | **$ 11.146.672.416,00** / **$ 1.922.177.049,99** | | **17,24%** |
| **VALOR ACUMULADO ACTUALIZADO DEL CONTRATO C'=(A'+B' ) :** | $ - | | |

**NOTA:**
La información consignada en el presente documento es responsabilidad exclusiva del Contratista de Obra y de la Interventoría, debe corresponder con el Programa de Inversiones, Programa de Obra y el Acta de Recibo Parcial de Obra y reflejar la realidad de la ejecución del contrato.

**OBSERVACIONES:**

Aprueba Firma:
Nombre: EDER ZAPATETA ROJAS
Representante legal o apoderado del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23
Matrícula Profesional No.: 20543-046177CND

Aprueba Firma:
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Representante legal o apoderado del Interventor ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC
Matrícula Profesional No.: 25202-116167CND

Original: Anexo para el pago de la cuenta. (Subdirección Financiera).
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

**4.9.4 Actas de reunión. Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.**

Se adjuntan las actas de reunión realizadas en el mes de abril de 2024.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Actas de reunión.**<br>**Formato MEPI-MN1-IN-14-FR-2.** |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA: 3/04/2024 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 12
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884-2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio mantenimiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

1.- Estudios y diseños.
2.- Avance del proyecto.
3.- Revisión de documentación.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1.- Documento diseño de soporte.
2.- Análisis y recomendaciones de los especialistas.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se inicia reunión virtual con todo el equipo de profesionales y especialistas por parte del contratista e interventoría, con el fin de dar continuidad a la revisión de la documentación de estudios y diseños del túnel, las alternativas presentadas y el estado de las observaciones enviadas para su respectiva corrección y el tiempo de entrega para recibo a satisfacción de las partes teniendo en cuenta que el plazo contractual de entrega de los estudios y diseños se encuentra vencido este 29 de febrero de 2024.

La parte contratista toma la vocería indicando el estado de las observaciones realizadas por los especialistas de la interventoría a las alternativas presentadas del diseño del túnel e inicia la presentación mencionando el análisis realizado para cada alternativa dando información del estado de la estructura existente y del proceder que se le daría con cada una de estas teniendo en cuenta este estado.

Interviene el ingeniero Crhistian Collazos especialista en túneles de la parte interventora, mencionando la importancia de aplicar de manera acertada la alternativa que se requiera para la situación que presenta el túnel actualmente y realiza las objeciones al respecto de cada una.

En cuanto al diseño del pavimento en esta zona el especialista por parte del contratista menciona el estado de la capa de rodadura en la actualidad indicando los porcentajes para los estados que este presenta, dentro de los cuales se encuentra pavimento fallado, malo, regular o bueno. Además, menciona las 4 alternativas que tienen para la reconstrucción de la estructura del pavimento, las cuales afluyen en aportar una losa de pavimento hidráulico MR 4.2 Mpa con un espesor de 27 cm.

La parte contratista del área hidráulica menciona la situación de las filtraciones y obras hidráulicas presentadas en el túnel y del mismo modo las soluciones que considera pertinentes para esta situación dentro de las cuales indica implementar una capa de piedra rajón con su respectivo sello, referenciando que funcionara como como lecho filtrante y la construcción de drenes en el perímetro del túnel para que disminuya el nivel de saturación y libere las presiones de poros.

Los especialistas por parte de la interventoría luego de realizar las objeciones u opiniones al respecto de cada una, indican el compromiso de entregar de manera escrita las observaciones que se tienen de esta nueva entrega. Y así mismo, el contratista alude el compromiso de realizar las correcciones a estas para realizar la entrega de manera oportuna.

Interviene Nancy Díaz directora de interventoría manifestando nuevamente su inquietud por la demora en los tiempos de la radicación y legalización de toda la documentación que se requiere para esto y pide diligencia a todos los especialistas en cuanto a las observaciones y correcciones de las mismas. Lo mismo que, en la entrega de los presupuestos para las alternativas propuestas y sus APU's.

La ingeniera Martha Otalora, quien en esta reunión representa al Instituto Nacional de vías del mismo modo interviene y expresa la importancia de cumplir con los tiempos en la entrega de documentación pertinente y debate por lo remiso de este proceso. Concluye incitando al compromiso con la adjudicación de la alternativa correcta y todas las obligaciones que respectan a este proyecto.

Con esta información se da terminación a esta reunión, esperando la entrega oportuna de la documentación por parte del contratista para el respectivo análisis de los especialistas y posterior aprobación por parte de la interventoría.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Entrega de observaciones por especialistas | jueves, 4 de abril de 2024 | Interventoría |
| Entrega de correciones a observaciones | martes, 9 de abril de 2024 | Contratista |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 2 |

FECHA 3/04/2024
(Día / Mes / Año)

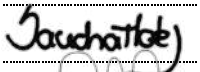
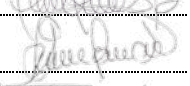
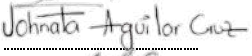
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** .....
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Martha Yaneth Otálora Suárez | Coordinadora de Zona | Instituto Nacional de vías - INVIAS | |
| Lorena María Hernández Correa | Gestora Técnica del proyecto | Instituto Nacional de vías - INVIAS | |
| Sandra Janneth Hernández Martínez | Gerente Técnica de Infraestructura | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Gustavo Calderón Perdomo | Coordinador del proyecto | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Nancy Díaz Getial | Directora de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Iván Darío Jurado Melo | Ingeniero Residente de Interventoria | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Heber Mauricio Revelo Guerrero | Ingeniero Residente de Operación de túnel | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Lina María Ramos Benavides | Ingeniera Auxiliar de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Sandra Mireya Cepeda Sanabria | Especialista Ambiental | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Jhonata del Carmen Aguilar Cruz | Geóloga | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Martha Aurora González Celis | Especialista en pavimentos | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| José Manuel Álvarez Lugo | Especialista en geotecnia | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Crhistian Collazos Sandoval | Especialista en túneles | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Andrés Felipe Gómez Sánchez | Especialista Hidráulico | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Giovanny González | Apoyo geotecnia | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Arlex Hernando Montes Soto | Director de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| María Félix Martínez Maestre | Ingeniera Civil | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Yeisson Domingo Pérez Lemus | Especialista en túneles | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Carlos Alfonso Cuadro Causil | Especialista en pavimentos | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Darío Daniels Cardoso | Especialista en hidráulica | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Ricardo Adolfo Ortiz Montufar | Ingeniero Residente de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Diana Catalina Paz Maya | Profesional Ambiental Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 3/04/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 13
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884-2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio mantenimiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

1.- Entrega de fresado de pavimento.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1.- Entrega de fresado de pavimento.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se reúnen de manera virtual personal del contratista e interventoría para llevar a cabo la revisión del tema de entrega de fresado teniendo en cuenta la importancia del material y su adecuado almacenamiento y/o entrega al Instituto Nacional de Vías o a quienes ellos indiquen, en esta reunión hace presencia la especialista ambiental de parte de la interventoría Sandra Mireya Cepeda Sanabria, quien de manera detallada realiza seguimiento a dicha situación.

Toma la palabra el ingeniero Arlex Hernando Montes, director de obra haciendo referencia a la manera en la que están llevando a cabo esta actividad.

La ingeniera Sandra Cepeda, interviene manifestando su interés en este tema ya que le preocupa la manera en la que se está entregando el material, menciona que de este modo se están pasando por alto las verdaderas obligaciones y parámetros con que debe realizarse, situación que podría generar dificultades a la postre.

Interviene el ingeniero Ricardo Adolfo Ortiz Montealgre, residente de obra, manifestando su posición en acuerdo a cómo se lleva a cabo la actividad, diciendo que lo único importante es realizar la entrega del material a las volquetas autorizadas por el INVIAS, que bastaría con esta acción ya que a partir de allí el material no pertenece al contratista.

Interviene la ingeniera Nancy Díaz Getial, directora de interventoría mencionando que el manejo del material es importante y no se debe tomar a la ligera, que si bien el INVIAS es el dueño, los contratos firmados con ellos nos obligan a mantener indemne al Instituto y custodiar el material. Por tanto, si bien se cuenta con una orden mediante oficio de entrega desde la Dirección Territorial, es necesario cuantificar el volumen de fresado que sale para los municipios autorizados y generar un comunicado para la Entidad consignando de manera soportada el volumen que sale y las placas de las volquetas en las cuales es retirado, con el fin de hacer la entrega y el recibo oficial a cierre de mes a la Entidad contratante.

La ingeniera Sandra, afirma y menciona la relevancia de tener un recibido por parte de la Entidad. Si bien se tiene la información de a quién se le entrega, no se tiene el recibido de entrega. Menciona el desconocimiento al respecto del control que lleva el contratista de manera interna y pide conocerla y anexarla en los informes mensuales para dar a conocer ante la Entidad las cantidades que se están entregando. Pide seguir las directrices de la interventoría a la hora de hacer la entrega del material.

El Ingeniero director de obra, menciona que como contratistas llevan una trazabilidad y orden de entrega con los comprobantes. Sin embargo, pide claridad sobre la manera en la que se debe llevar al menos en campo y dice acogerse al procedimiento que indique la interventoría.

Con respecto al tema ambiental en general con respecto a esta actividad, la ingeniera Diana Catalina Paz Maya, profesional ambiental de la parte contratista menciona que desde la parte contractual sólo se requiere informar a CORPONARIÑO la cantidad de material generada mensualmente. Se compromete a hacer la entrega en este plazo o trimestralmente a CORPONARIÑO del volumen generado y entregado.

La ingeniera Sandra, solicita una reunión con la corporación de manera detallada para hacer revisión minuciosa del tema y llevar a cabo la actividad de la manera correcta con el fin de no cometer errores que trasgredan la normatividad ambiental y dificulte en su momento el cierre ambiental y a su vez la liquidación del contrato.

Se concluye la reunión mencionando que la actividad mencionada se llevará a cabo bajo las directrices de la interventoría, ya sea para entregarlas a las volquetas o al patio del INVIAS; además, reiterando la solicitud mensual y semanal por parte de la profesional ambiental de la interventoría de las actas de entrega del material que diligencia el contratista para llevar a cabo el reporte a la Entidad de manera mensual, independiente al informe semanal. Y también la realización de la reunión de las partes con CORPONARIÑO.

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| Comunicado entrega de volumenes de material con sus soportes. | Semanal - Mensual | Consorcio mantenimiento Daza 23 |
| Reunión con CORPONARIÑO. | miércoles, 10 de abril de 2024 | Consorcio mantenimiento Daza 23 - ACINCO Ingeniería S.A.S BIC |
| | | |

FECHA 3/04/2024
(Día / Mes / Año)

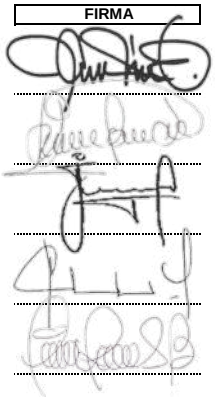
**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** .....
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Nancy Díaz Getial | Directora de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Sandra Mireya Cepeda Sanabria | Especialista Ambiental Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Iván Darío Jurado Melo | Ingeniero Residente de Interventoria | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Heber Mauricio Revelo Guerrero | Ingeniero Residente de Operación de túnel | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Lina María Ramos Benavides | Ingeniera Auxiliar de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Arlex Hernando Montes Soto | Director de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Diana Catalina Paz Maya | Profesional Ambiental Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Ricardo Adolfo Ortiz Montufar | Ingeniero Residente de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

FECHA: 10/04/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica únicamente para Comité de Obra)**

ACTA DE COMITÉ DE OBRA No. 2
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884-2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio mantenimiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912-2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

**LECTURA ACTA ANTERIOR Y VERIFICACIÓN DE CUMPLIMIENTO DE COMPROMISOS**

Entrega de presupuesto y cronograma de Estudios y Diseños - Consorcio mantenimiento Daza 23 – No cumplió.
Solicitud y documentos para modificatorio "operación hasta 31/07" - Consorcio mantenimiento Daza 23 – Si cumplió.
Respuesta a metodologías - ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC - Sí cumplió.
Recorrido con especialistas en Geotecnia, Pavimentos y Ambiental - ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC, Consorcio mantenimiento Daza 23. - Sí cumplió.

**TEMAS A DESARROLLAR EN EL PRESENTE COMITÉ DE OBRA**

1- Seguimiento al contrato No. 3884 - 2023.

**DESARROLLO DEL COMITÉ DE OBRA**

Se realiza el comité de obra en las oficinas de la interventoría en la ciudad de Pasto con la presencia tanto del personal profesional de la interventoría como de la parte contratista; en ese orden conforman el presente comité las siguientes personas: personal de interventoría: Nancy Díaz Getial, como directora, Iván Darío Jurado Melo como residente, Heber Mauricio Revelo Guerrero como residente de operación del túnel, Karen Ximena Portilla, como profesional social, Erika Martínez, inspectora SST, Lina María Ramos, ingeniera auxiliar. Personal del contratista: Arlex Hernando Montes Soto, como director, Ricardo Adolfo Ortiz Montufar como residente de obra, Paulo Rodríguez, residente de operación del túnel, Adriana Nieva Timarán, profesional social, Sonia Daza Timana, inspectora SST y Diana Catalina Paz Maya, especialista ambiental.

**ÁREA TÉCNICA**: Interviene Nancy Díaz, mencionando los objetivos del comité e inicia hablando del atraso de obra, que a corte del último informe semanal asciende a 7,38%, menciona que es un atraso considerable y de preocupación ya que se trabaja sobre un programa de inversión que requiere en este moemnto un plan de choque y a la posteridad de no iniciar obra en el túnel será complejo llevar a cabo algún plan de contingencia. Montes, menciona que a modo personal no es preocupante el tema del mantenimiento porque se puede alcanzar el avance aumentando los rendimientos, lo que sí es preocupante es el tema del túnel por el atraso que presenta en la definición de la alternativa a aplicar y todas las actividades a realizar, teniendo en cuenta que las actividades del túnel son complejas y significativas teniendo en cuenta las alternativas estimadas, menciona que no se dimensionó las tareas que requiere el túnel y ha sido un detonante en el atraso y en la no definición de la alternativa. Iván Darío Jurado, interviene haciendo referencia al estado de la obra y ejecución de las actividades diariamente, mencionando que, con el rendimiento actual es posible llegar al 30% en el mes de abril, lo que no sería significativo para disminuir el atraso. Ricardo muestra su desacuerdo con el atraso mencionado, afirmando que, este se debe a la entrega de estudios y diseños y no a la ejecución de las actividades del pavimento y sugiere enviar oficio a la interventoría exponiendo todos los inconvenientes que se han tenido con la entrega de los estudios y diseños. Heber Mauricio Revelo, menciona que el oficio no sería determinante en este momento en el que ya los estudios y diseños presentan un atraso considerable, dado que la fecha contractual de entrega venció el 29 de febrero de 2024 y en este momento el contratista de obra se encuentra con posible INCUMPLIMIENTO CONTRACTUAL. Al tiempo que indica respecto a las alternativas entregar por escrito su comparación incluyendo punto de vista TÉCNICO, ECONÓMICO, JURÍDICO y PROCESO CONSTRUCTIVO, teniendo en cuenta que estamos frente a una obra de mantenimiento y en operación. Nancy Díaz solicita la entrega de los volúmenes pendientes atendiendo las observaciones de la interventoría, recordando que el único componente aprobado es TRANSITO. En cuanto a las actividades de mantenimiento en la ruta 25NRD, Iván Darío menciona que es perentorio hacer un recorrido con el fin de levantar un inventario actualizado de la vía para detallar y atender los sitios críticos definiendo el alcance según presupuesto y la necesidad de recursos para culminar las actividades de parcheo en el corredor. Al respecto Nancy Díaz interviene que este recorrido debe realizarse en conjunto con el fin de presentar mediante oficio la situación a la Entidad. En conjunto definen realizar el recorrido los días 11, 12 y 13 de abril y entrega martes 16 de abril del presente año. Por otro lado, menciona que la orden No. 9 emitida por el contratista respecto a la compra de geotextil no se aprueba porque no es claro el soporte de la solicitud y su pertinencia, comprometiédose a remitir oficio el día de hoy.

**ÁREA DE OPERACIÓN**: interviene Heber Mauricio mencionando que la operación ha marchado adecuadamente, menciona a su vez que se tienen pendientes dos suministros aprobados y pendientes de realizar acta de reunión para aprobación. También manifiesta su preocuapción una vez se inicien las actividades del túnel y en lo puntual menciona que se debe definir como se salvaguardará todo el tendido de redes existentes y el tema electromecánico ya que el servicio y operación del túnel no se puede suspender. Recuerda solicitud realizada al contratista desde el inicio del contrato, de realizar un diagnóstico de los equipos electromecánicos, a lo que el contratista responde que revisará el tema para realizarlo. Paulo Rodríguez complementa mencionando las actividades a realizar en el presente mes.

**ÁREA AMBIENTAL**: Catalina Paz menciona de manera puntual que en cuanto al fresado, Corponariño manifiesta que el producto de esta actividad pertenece a INVÍAS; el contratista entrega el volumen que se genera en obra independiente a donde vaya dado el oficio remitido desde la dirección territorial para su entrega. Nancy Díaz menciona que para la entrega al INVIAS debe efectuarse acta de entrega o mediante oficio con el fin de dejar registrado que por nuestra parte el material ha sido entregado a sus dueños, información que se remitirá mes a mes, el oficio debe incluir la información de la placa de las volquetas y el volumen retirado, finalmente el total reportado debe coincidir con la información plasmada en el acta parcial de obra. El contratista y más puntualmente au área ambiental se comprometen a entregarlo mensualmente a la interventoría y esta escalarlo al INVIAS, e insisten en que la Entidad debe entregar certificado de recibido y/u oficio de respuesta. Respecto a la solicitud de cesión de permisos INVIAS no tiene objeción al respecto, siempre y cuando el contratista se haga responsable de la revisión de esta cesión. Para el tema del presupuesto para esta actividad se revisará el anexo para verificar si lo incluye o hace parte de los gastos administrativos del contrato.

FECHA: 10/04/2024 (Día / Mes / Año)

**ÁREA SOCIAL**: Interviene la profesional social de la interventoría mencionando el tema de las actas de vecindad que no se han entregado. La parte contratista menciona que hacer las actas de vecindad sobre estas viviendas que se encuentran dentro del derecho de vía sería igualmente de ilegal que la postura de estas viviendas, por tal modo entregarán un oficio de respuesta a dicha situación. Respecto a los talleres, la profesional social del contratista menciona que el próximo 16 de abril habrá reunión con el comité veedor para informar las actividades que se están desarrollando y que en general han estado al tanto de este tipo de actividades; la profesional social de parte de la interventoría asienta a dicho comentario. Refiere, además, que se han ido dando respuesta realizadas por la comunidad. En cuanto a talleres, harán una solicitud a la secretaría de tránsito a ver la posibilidad de realizar un taller en conjunto respecto a seguridad vial. Se cuenta con tres buzones satélites que se han estado realizando revisiones y seguimiento. Por su parte la profesional social de la interventoría pide reportar las novedades tanto de manera semanal como mensual.

**ÁREA SST**: la inspectora SST de la interventoría menciona que en cuanto a los informes se están entregando a tiempo, sin embargo, no se está entregando a tiempo la seguridad social, documentación de ingreso o afiliaciones del personal nuevo, es decir, se entregan con fecha posterior al ingreso de ellos. A lo que pide ser oportunos con la entrega. Además, recomienda realizar capacitaciones mensuales y charlas de cinco minutos todos los días. La inspectora de esta área por parte del contratista menciona que no en todas las charlas estarán todos los trabajadores ya que hay actividad permanente y por tal motivo se hará de manera fragmentada.

Se concluye este comité mencionando la entrega de APU´S e ítems no previstos con referencia a la alternativa que sea definida en el menor tiempo posible para radicación con la Entidad. Información que entregará el contratista inmediatamente se defina la alternativa. Con esta información se da por terminado el comité atendiendo todo lo mencionado.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Recorrido en obra revisando parcheo. | jueves, 11 de abril de 2024 | Contratista e interventoría |
| Entrega de cuadro comparativo de las alternativas. | viernes, 12 de abril de 2024 | Contratista |
| Entrega de respuesta a observaciones. | viernes, 12 de abril de 2024 | Contratista |
| Entrega de oficio de respuesta a solicitud de actas de vecindad. | lunes, 15 de abril de 2024 | Contratista |
| Entrega de informe de recorrido. | martes, 16 de abril de 2024 | Contratista |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMO COMITÉ DE OBRA** _____ (Día / Mes / Año)

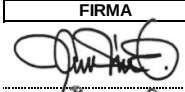
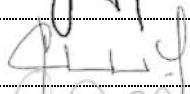
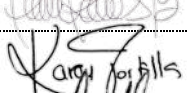
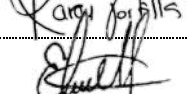
**NOTAS:**

1. Corresponde a la Interventoría ejercer el control y vigilancia de la obra, en consecuencia es el Interventor quien dirige los Comités de Obra.

2. Las decisiones tomadas en el presente Comité de Obra, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

3. Se firma la presente Acta de Comité de Obra bajo la responsabilidad expresa de quienes en él intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE COMITÉ DE OBRA ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Nancy Díaz Getial | Directora de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Iván Darío Jurado Melo | Ingeniero Residente de Interventoria | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Heber Mauricio Revelo Guerrero | Ingeniero Residente de Operación de túnel | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Lina María Ramos Benavides | Ingeniera Auxiliar de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Karen Ximena Portilla Guitérrez | Profesional Social | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Erika Mayrin Martínez Insuasti | Inspectora SST | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Arlex Hernando Montes Soto | Director de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Ricardo Adolfo Ortiz Montufar | Ingeniero Residente de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |

FECHA: 10/04/2024 (Día / Mes / Año)

| | | | |
|---|---|---|---|
| Paulo Andrés Rodríguez Urbano | Residente Mantenimiento Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Adriana Isabel Nieva Timarán | Profesional social Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Sonia Rocío Daza Timana | Aux. SST Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Diana Catalina Paz Maya | Profesional Ambiental Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| | | | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 10/04/2024
(Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio mantenimiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

**OBJETIVOS DE LA REUNION**

Mesa de trabajo resolución 1257 de 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1.- Presentación.
2.- Temas de reporte trimestral.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se realiza la presentación de los profesionales de la Autoridad Ambiental Corponariño al igual que el Contratista y la Interventoría.

El Consorcio Mantenimiento Daza, aclara que ellos hacen la entrega del Material (Fresado) al Invias no se realiza disposición final de este material ya que por sus características técnicas puede ser reincorporado a actividades constructivas de la Entidad.

La Autoridad Ambiental manifiesta que dentro del documento Plan De Manejo Ambiental de RCDS debe quedar claro la trazabilidad de la entrega del Fresado, el manejo que se dará a los acopios, el transporte y almacenamiento con las medidas ambientales pertinentes.

Para los reportes trimestrales ante Corponariño es necesario adjuntar la entrega del certificado del Invias y el soporte de entrega del Invias a otras entidades, con los debidos soportes de recibido informando el cierre del ciclo de este RCDs aprovechable.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>ACTA DE REUNIÓN | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 10/04/2024 (Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Sin compromisos | | |

**FECHA PROXIMA REUNIÓN** NO APLIA (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

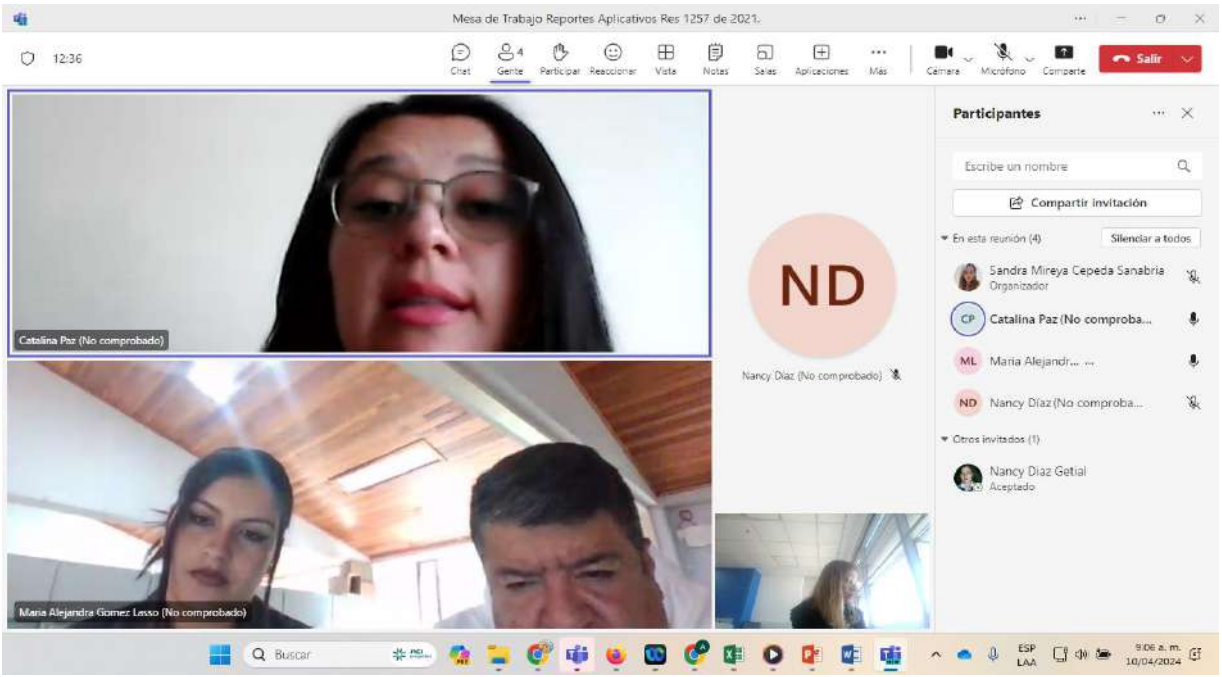
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Fernando Paredes | Gestor de a cargo de RCDS | Corponariño | |
| Maria Alejandra Goméz | Apoyo a Gestor de a cargo de RCDS | Corponariño | |
| Nancy Díaz Getial | Directora de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Sandra Cepeda Sanabria | Especialista ambiental de interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Catalina Paz | Especialista y Residente ambiental de obra | Consorcio Mantenimiento Daza 23 | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 18/04/2024 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 14
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884-2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio mantenimiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

1.- Reunión informativa de avance del proyecto a la Territorial Nariño

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1.- Avance de obra y estudios y diseños.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Inicia la reunión la directora territorial, ingeniera María del Pilar Cerón Benavides, solicitando información del avance del proyecto y puntualmente con los estudios y diseños referentes al túnel de Daza.

El director de obra, ingeniero Arlex Hernando Montes Soto, toma la palabra refiriendo que en la ruta 25NRD actualmente se está trabajando en actividades de parcheo entre el PR00+0440 y el PR03+0000, teniéndose al momento instalados alrededor de 800m3 de MDC. En cuanto a los estudios y diseños del túnel de Daza, el contratista manifiesta que se elaboraron en su totalidad, teniéndose como resultado 3 alternativas definidas, de las cuales la alternativa 2 y 3 cuentan con aval técnico por parte de los especialistas tanto de obra como de interventoría. Unido a, que ya se tiene presupuesto y cronograma de actividades de dichas alternativas.

Ante este panorama tanto interventoría como contratista de obra informan que se tiene programada reunión de definición de alternativas para el día martes veintitrés (23) de abril en la Subdirección de Gestión Integral de carreteras nacionales en la sede central de la Entidad, a lo que, la subdirectora sugiere que es muy necesario para esta reunión contar con presencia del supervisor del contrato de interventoría; por tanto, muy amablemente solicita con la gestora técnica se aplace dicha reunión con el fin de organizar la comisión para el representante de la Teritorial.

La interventoría menciona que esta reunión es menester se cite lo más pronto posible para poder definir la mejor alternativa de intervención en el túnel, dar inicio cuanto antes a las actividades de obra, revisando plazos y presupuesto; con el fin de, no continuar incurriendo en atrasos que afectan el programa de inversión.

Se termina la reunión a la espera de confirmación de reprogramación para reunión presencial en sede central de la Entidad.

| **COMPROMISOS PACTADOS** | **FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año)** | **RESPONSABLES** |
|---|---|---|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN**
(Día / Mes / Año)

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 18/04/2024
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| María del Pilar Cerón Benvides | Directora Territorial | Instituto Nacional de Vías - Dirección Territorial | |
| Nancy Díaz Getial | Directora de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Arlex Hernando Montes Soto | Director de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| Ricardo Adolfo Ortiz Montufar | Ingeniero Residente de Obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 | |
| | | | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

# 5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 5.1 INFORMACIÓN GENERAL DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** | 3912 DE 2023 |
| **ID SECOP No.** | CO1.PCCNTR.5442318 |
| **CONTRATISTA** | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC |
| **NIT. CONTRATISTA No.** | 901.230.477 - 4 |
| **REPRESENTANTE LEGAL** | JHULIANA ANDREA SARMIENTO GARCIA |
| **IDENTIFICACIÓN C.C. No.** | 52.816.621 DE BOGOTÁ |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO. |
| **PLAZO INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | UN (01) MESES |
| **FECHA DE INICIO CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | PRIMERO (01) DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | TREINTA Y UNO (31) DE DICIEMBRE DE 2023 |
| **PRORROGA No. 1** | SIETE (07) MESES |
| **FECHA DE TERMINACIÓN FNIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | TREINTA Y UNO (31) DE JULIO DE 2024 |
| **VALOR TOTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | $ 1.322.389.271,00 |

**Tabla No.: 6** Información general del contrato de interventoría.

El contrato de interventoría incluye el seguimiento integral a las obras priorizadas en la ruta que forman parte de este proyecto, la cual se menciona a continuación:

**1.** Manteniemiento, mitigación y servicio de operación del túnel Daza y manteniemiento de la Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto.

## 5.2 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES REALIZADAS POR EL INTERVENTOR

### 5.2.1 Informe ejecutivo de dirección de interventoría.

**Reuniones y recorridos**

**Reuniones y recorridos**

- En el periodo del presente informe se continua con los recorridos de inspección y control en el interior del túnel Daza al igual que en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, con el fin de verificar el estado de estas dos importantes estructuras, no se reportan novedades de trascendencia, ni deslizamientos considerables en la ruta.

- Se realiza reunión virtual el día 04/04/2024 con los involucrados en el proyecto como lo es el contratista y la interventoría, para tratar todo lo relacionado y el procedimiento a seguir para la entrega del material de fresado proveniente de la actividad de mantenimiento mediante parcheo en la ruta 25NRD, a las distintas entidades autorizadas para el recibo de este material avaladas por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

- El día 10/04/204 se realiza comité de obra presencial, en el cual participan los equipos de profesionales tanto del contratista como el de la interventoría, para abordar todos los temas relacionados con el seguimiento del contrato. Se diligencia un acta en donde son plasmados todos los compromisos adquiridos por parte del contratista y se programa reunión para el día 23/04/2024.

- El día 24/04/2024 se realiza reunión presencial con los equipos de profesionales tanto del contratista como el de la interventoría para realizar el seguimiento a todos los compromisos pactados en reunión anterior. Se levanta un acta plasmando los nuevos compromisos pactados y se programa reunión presencial en los primeros días del mes de abril en las instalaciones de la interventoría.

- El día 30/04/2024 se realiza reunión presencial en las instalaciones del Instituto Nacional de Vías – INVIAS sede Bogotá, para tratar todo lo relacionado al desarrollo del proyecto en especial a entrega definitiva de la fase de estudios y diseños, con los cuales se pretenden atender los deterioros producidos por la falla geológica presente al interior del túnel Daza. En esta reunión participan todos los directamente involucrados en el proyecto como lo es el contratista, la interventoría y la entidad contratante en este caso el INVIAS. Se toman determinaciones de gran importancia, las cuales serán puestas en marcha lo más pronto posible para que el proyecto tenga un avance y llegue a su culminación de acuerdo con las exigencias del Instituto.

### 5.2.2 Servicio de Operación del Túnel de Daza

Dentro de las actividades realizadas por la Interventoría ACINCO INGENIERIA SAS BIC, para el presente periodo en desarrollo del servicio de operación del Túnel de Daza (contrato 3884-2023), Se tienen las siguientes:

- Desarrollo de reuniones virtuales y/o presenciales técnicas para seguimiento de las actividades desarrolladas dentro del servicio de operación del túnel de Daza y para la aprobación de compras y/o servicios con cargo a los reembolsables del contrato destinados a la operación del túnel de Daza.
- ACINCO INGENIERIA SAS BIC, en el periodo correspondiente al presente informe, realiza la interventoría del servicio de Operación del Túnel de Daza con la siguiente planta de personal: un (1) ingeniero residente, un (1) inspector de operación y un (1) conductor, con una dedicación del 100%.
- El personal de interventoría hace la Inspección diaria del túnel en su operación y también en el mantenimiento de todos los equipos electromecánicos que se utilizan en esta labor, se supervisa el manejo de tránsito vehicular y las condiciones de seguridad de los usuarios del túnel. Hace el acompañamiento, inspección y control al operador en

todas las actividades realizadas en el Túnel de Daza. Interventoría cuenta con el ingeniero residente y el inspector de operación para realizar la supervisión y control de estas acciones.

- Recorrido diario por las subestaciones 1 (norte), 2 (interior del túnel), 3 (sur), por el cuarto de bomba principal y bomba auxiliar del sistema contraincendios, por el CCO y su cuarto técnico, verificando el correcto funcionamiento de todos sus sistemas y equipos electromecánicos que las componen. Se verifica diariamente el estado de funcionamiento y las lecturas de los diferentes equipos electromecánicos.
- Revista a los Portales Norte y Sur, verificación de los puestos de vigilancia de cada uno de estos puntos.
- Revisión diaria de parámetros del sistema eléctrico, y de parámetros de ventiladores, se verifica el cumplimiento de parámetros de funcionamiento de estos sistemas.
- Asesoría y acompañamiento al personal del contratista y/o al personal de la microempresa "Cooperativa Brisas del Lago" de la administración vial del grupo IV, en la ejecución de actividades de limpieza y barrido de calzada del interior del túnel, limpieza de andenes en el interior del túnel, limpieza de sumideros en el interior del túnel.
- Realización de reuniones técnicas con el personal del contratista de la operación del túnel, para seguimiento de la operación, para la autorización, revisión y aprobación de compras de elementos básicos por mantenimiento preventivo y/o correctivo de los equipos electromecánicos del túnel cuando allá lugar a ello.
- En este periodo interventoría avala y autoriza las cotizaciones para las siguientes compras: compa de elementos y materiales menores para las actividades de mantenimiento de los equipos de la operación del túnel, compra de una (1) Electrobomba de 1 ½" x 1 ½" de 2HP, marca Barnes, incluye manguera de succión de 6 metros y válvula de pie; compras que se realizaron dentro del presente mes. Continua pendiente de recibir para el próximo periodo, la cámara domo de portal sur marca Axis P5655-E que fue pagada al proveedor en el presente mes, pero por tramites de importación debe esperarse aproximadamente 15 días calendario para su entrega y recibo.
- En este periodo, en actas de reunión se avalan y aprueban por parte de interventoría e INVIAS, con cargo a reembolsables del contrato 3884-2023 las siguientes compras que fueron ejecutadas en el mes: 1. Aprobación compra varios elementos /o materiales menores para mantenimiento túnel Daza. 2. Aprobación compra de una (1) Electrobomba de 1 ½" x 1 ½" de 2HP, incluye manguera de succión y válvula de pie. 3. Aprobación compra combustible para planta de energía portátil.
- Seguimiento, inspección y revisión permanente de la zona que sufre deformación progresiva de la calzada presentando resalto (falla geológica) entre el PR18+950 – PR19+020, adicionalmente presenta separación anormal de la junta longitudinal del pavimento y rotura de las placas de concreto, se observa aumento en el tamaño de las grietas de las losas de pavimento generando baches. Igualmente se inspecciona el sector entre el Pr19+110 al Pr19+150 que viene presentando el mismo comportamiento del Pr19+000 causando deformación de calzada y andenes acompañados de rotura de placas de pavimento y de anden izquierdo.
- Se inspecciona diariamente la bóveda del túnel en los 2 puntos donde existe desprendimientos localizados en el Pr 19+305-310 carril derecho. También se inspecciona los desprendimientos de recubrimiento de hastial izquierdo en el Pr19+000 y en el Pr19+700.
- Se hace seguimiento a las labores de mantenimiento y realización de pruebas rutinarias del sistema contra incendios utilizando la bomba principal Armstrong y/o la bomba auxiliar Jockey.
- Se realiza supervisión e inspección de todas las labores de mantenimiento de los sistemas y equipos electromecánicos de operación del túnel, que realiza el personal técnico de mantenimiento del contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23.
- Se supervisa la planta de emergencia generadora de energía marca Caterpillar que se encuentra en la subestación N°1 verificando su correcto funcionamiento y el nivel del depósito de combustible, se supervisa los encendidos de prueba de la planta, que se realizaron en el presente periodo por parte de los técnicos de mantenimiento del operador. En este periodo se tiene el depósito de combustible de la planta al 94,2% de su capacidad de almacenamiento.
- Se supervisa el funcionamiento de los 12 ventiladores del Túnel, en la fecha de cierre del presente informe se encuentran funcionando normalmente. Los ventiladores del túnel en el periodo del presente informe volvieron a los promedios de uso de condiciones normales de tránsito del túnel que son de 3,5 horas/día, con un funcionamiento en este mes en aproximadamente 3,48 horas/día, encontrándose dentro de lo normal, que se reflejara en un menor consumo de energía en el periodo.

- Se supervisa y controla el funcionamiento de las cuatro (4) UPS del Túnel, Se encuentran funcionando normalmente todas las UPS, en este periodo se inspecciona el estado de las baterías de los bancos de las UPS de la subestación 2, 3 y del CCO.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de la estación de bombeo principal localizada en portal sur, se toma lecturas y se hace seguimiento al funcionamiento del panel de control del sistema contra incendios. El sistema contra incendios se encuentra funcionando normalmente.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 27 postes SOS localizados en las entradas e interior del túnel. En este periodo continúan fuera de servicio los Postes SOS 1 y 2, localizados en la parte externa del portal norte. Los postes SOS 9 y 10 se restablecen en este periodo quedando en funcionamiento normal.
- Se supervisa y controla el funcionamiento de los 2 opacímetros del túnel localizados en las entradas del túnel. El tercero que se encontraba en el nicho central del túnel se retiró temporalmente por las obras del contratista anterior y se recibió el equipo, pero sin reinstalar, este opacímetro No DZ02 estaba localizado en el hastial derecho en el PR19+230. Continua pendiente de hacer su calibración y reinstalación, razón por la cual se ha solicitado al operador realizar lo más pronto posible su reinstalación.
- Supervisión y control sobre: Sistema de señalización y gestión de tráfico. Sistema de detección de incendios. Sistema de monitoreo de ambiente. Sistema de circuito cerrado de televisión CCTV. Sistema de postes S.O.S. Sistema de ventilación. El sistema SCADA y el software del túnel funcionando normalmente. El Sistema de Detección Automática de Incidencias (DAI), se recibe por parte del operador fuera de servicio, a la fecha de cierre del presente informe sigue en las mismas condiciones.
- Supervisión y control de las actividades realizadas por el personal técnico del operador en las labores de reparación y recuperación de funcionamiento de los equipos que se reportaron fuera de servicio en el periodo anterior como son los postes SOS 9 y 10 y las cámaras de monitoreo 7 y 8, revisión y mantenimiento de aspa flechas del túnel.
- Se avala, se aprueba y se reciben por parte de interventoría, en este periodo las compras descritas en el siguiente cuadro, que fueron realizadas por parte del operador CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 por un valor básico total de Dos millones ciento cuarenta y tres mil trescientos cincuenta y cinco pesos ($2.143.355,00) incluido el 10% de administración.

**GASTOS REEMBOLSABLES CTO 3884-2023**

Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO
Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502

| No | PROVEEDOR | NIT | DESCRIPCION | FACTURA | FECHA | VR BASICO | IVA | VR TOTAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | ESTACION DE SERVICIO ALTO DE DAZA | 814004475-6 | Tanqueo de Planta 2,965 Galones de gasolina | 21814 | 8/04/2024 | $ 40.013,00 | $ - | $ 40.013,00 |
| 2 | FERROBALDI - CAMILO ANDRES LOPEZJOJOA | 1085310793-2 | Compra de accesorios PVC:<br>1 Union sanitaria 3"<br>2 Abrazadera metalica 1"<br>1 Buje PVC 1" a 3/4"<br>1 Buje PVC 3/4" a 1/2" | FE-756 | 16/04/2024 | $ 6.638,66 | $ 1.261,34 | $ 7.900,00 |
| 3 | Ferreteria J.ALBERTO | 900461641-3 | Compra de accesorios PVC:<br>3 Macho presion de 1/2"<br>3 codo presion de 1/2"<br>1 Buje presion 2" a 1"<br>1 Buje presion de 1" a 1/2" | ECO-36597 | 18/04/2024 | $ 5.042,00 | $ 958,00 | $ 6.000,00 |
| 4 | ELECTRICOS BOYACA | 79579987-7 | Compra de : 1 Piloto Rojo LED<br>1 Piloto Verde LED | FVE-2063 | 20/04/2024 | $ 11.765,00 | $ 2.235,00 | $ 14.000,00 |
| 5 | MAQUITEC DE COLOMBIA SAS | 900944793 | Compra de una (1) Electrobomba de 1 1/2" de 2HP, incluye manguera y valvula de pie | MAQU-18463 | 23/04/2024 | $ 1.364.752,00 | $ 259.303,00 | $ 1.624.055,00 |
| 6 | FERROBALDI - CAMILO ANDRES LOPEZJOJOA | 1085310793-2 | Compra de accesorios menores:<br>1 Union PVC 1 1/2"<br>1 TE PVC 1 1/2"<br>1 Macho PVC 1 1/2"<br>1 Tapon PVC 1 1/2"<br>2 Abrazaderas metalicas 2"<br>2 Clavijas 15A macho y hembra | FE-771 | 24/04/2024 | $ 35.294,12 | $ 6.705,88 | $ 42.000,00 |
| 7 | ESTACION DE SERVICIO ALTO DE DAZA | 814004475-6 | Tanqueo de Planta 5,546 Galones de gasolina | 22430 | 24/04/2024 | $ 74.034,00 | $ - | $ 74.034,00 |
| 8 | RAMIREZ Y DAVID SAS ALM 3 TODO TORNILLO | 814004717-3 | Compra de Tornilleria para tapas de tanques de residuos peligrosos | FETT00043222 | 29/04/2024 | $ 54.218,00 | $ 10.302,00 | $ 64.520,00 |
| 9 | J.ALBERTO | 900461641-3 | Compra de elementos y accesorios menores:<br>8 Tubo presión de 1/2 X 6m<br>10 Macho presión 1/2"<br>10 hembra presión 1/2"<br>3 Hojas de segueta<br>3 tubos de silicona<br>1 pila 9V | ECO-36939 | 29/04/2024 | $ 119.747,89 | $ 22.752,10 | $ 142.499,99 |
| 10 | DEPOSITO EL FAROL | 1102372978-4 | Compra de 1 Bulto de arena | 102 | 29/04/2024 | $ 7.000,00 | $ - | $ 7.000,00 |
| 11 | SERVICIOS TECNICOS EN INGENIERIA Y SEÑALIZACION S.A.S | 830127812-1 | Compra de 2 Galones de imprimante para demarcacion | FEV-383 | 29/04/2024 | $ 160.000,00 | $ 30.400,00 | $ 190.400,00 |
| 12 | ASOCIACION JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO DE JUANOY | 90009297-6 | Servicio de acueducto de mes de ABRIL DE 2024 | 29117 | 29/04/2024 | $ 70.000,00 | $ - | $ 70.000,00 |
| | | | | | | $ 1.948.504,67 | $ 332.655,98 | $ 2.234.508,99 |
| | | | | | COSTOS DE ADMINISTRACION 10% | $ 194.850,00 | | |
| VALOR BASICO REEMBOLSABLES ACTA #05 ABRIL DE 2024 | | | | | | $ 2.143.355,00 | | |

| VR.BASICO ACUMULADO REEMBOLSABLES | $ 28.621.266,00 |
|---|---|

**Tabla No.: 7** Información general gastos rrembolsables túnel Daza.

## Recursos empleados

- Personal: de acuerdo con la aprobación del INVIAS, se cuenta con la presencia de directora de interventoría, residente de interventoría, residente de operación del túnel y su equipo de trabajo con el propósito de verificar en campo las metas físicas establecidas en el documento diagnóstico.
- Recursos: la interventoría puso en campo todos los equipos solicitados por los requerimientos técnicos, dicho control fue realizado mediante formatos INVIAS, los cuales son anexados al informe mensual y acta de costos, que incluye equipo de cómputo, impresora, internet, teléfono celular, vehículos, etc., de acuerdo con lo establecido en la propuesta económica.

## 5.3 INFORME DE ESPECIALISTAS

Se presenta continuación los informes de los especialistas y profesionales para el mes de abril de 2024.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Informes especialistas.** |



# Informe Mensual de Interventoría No. 5. Componente Especialidad Túneles

**Contrato No. 3912 - 2023**

**Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.**

**Periodo 01 de abril al 30 de abril 2024.**

**Versión 1.0**

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

**Bogotá D.C. – abril 2024**

# Informe Mensual de Interventoría No. 05
# Componente Especialidad Túneles

## Contrato No. 3912 de 2023

**Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño**

**Versión 1.0**

## Periodo 01 de abril al 30 de abril 2024.

**Bogotá D.C – abril 2024.**

| Elaboro: | Crhistian Collazos Sandoval | Reviso: | Nancy Diaz Getial | Aprobó: | Gustavo Calderón |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha:** | 30 / 04 / 2024 | Fecha: | 30/ 04 / 2024 | Fecha: | 30 / 04 / 2024 |
| **Firma:** |  | Firma: |  | Firma: |  |
| **Cargo:** | Especialista en túneles | Cargo: | Director de interventoría | Cargo: | Coordinador de interventoría |

## IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | Informe mensual No.5 de la especialidad de túneles, presentado por ACINCO INGENIERÍA SAS BIC, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de abril de 2024 | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 30-04-2024 | | |
| **Resumen** | Se presentan las actividades realizadas por ACINCO INGENIERÍA SAS BIC en el marco del Contrato No. 3912 de 2023 firmado con el INVIAS, cuyo objeto es "Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño". | | |
| **Formato** | DOCX. | Lenguaje | Español |
| **Código: NA** | Versión 1.0 | | |
| **Autor** | ACINCO INGENIERÍA SAS BIC – Crhistian Collazos Sandoval - Especialista en túneles | | |
| **Revisó** | Nancy Díaz Getial – Director de Interventoría | | |

## 1. INTRODUCCIÓN

El presente informe describe las actividades adelantadas por parte del especialista en túneles de la Interventoría en el mes de abril de 2024, en el marco del Contrato de Interventoría No. Contrato No. 3912 de 2023 cuyo objeto es "Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño", para el Instituto Nacional de Vías – INVIAS.

El Alcance del contrato consiste en la construcción de las obras de infraestructura vial para el MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO, comprende las siguientes intervenciones las cuales no limitan al contratista de obra para el cumplimiento del alcance del contrato:

1. El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantizará la transpirabilidad en la vía a atender, así mismo realizar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel daza.

2. Ajuste estudios y/o diseños de acompañamiento dentro de los cuales se debe de hacer la entrega de los siguientes volúmenes de estudios y diseños del túnel daza y de la variante oriental de pasto.

El Contrato de Obra es ejecutado por parte del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023.

## 2. ANTECEDENTES

El túnel de Daza túnel Daza es un túnel bidireccional, con una longitud de 1.710 m y encuentra ubicado sobre la Variante Oriental de Pasto de la carretera Rumichaca – Pasto –Mojarras, Rutas 2501 y 2502, iniciando en el PR18+430 (Portal Sur) hasta el PR20+140 (Portal Norte). El túnel de Daza se encuentra a 2 km de San Juan de Pasto.

El túnel de Daza se construyó por parte Sociedad Desarrollo Vial de Nariño S.A., Concesión Devinar S.A bajo el Contrato de Concesión 003 de 2006 entre dicho concesionario y la Agencia Nacional de Infraestructura ANI. El túnel fue terminado en noviembre de 2012 y fue operado por esta concesión hasta mediados del año 2015, cuando el contrato de concesión terminó de manera anticipada y el túnel fue devuelto a la nación, entregando el corredor a cargo del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

- *ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO EJECUTADAS EN EL CONTRATO 1740 DE 2021*

Mediante el Contrato No.1704 de 2021 celebrado entre el Instituto Nacional de Vías – INVIAS e INGDECOL S.A.S entre el 30-nov-21 al 30-nov-23 se adelantó la operación de la Variante, incluido el túnel de Daza. Además de la operación, el Contratista INGDECOL SAS adelantó la ejecución de obras consistentes en el mantenimiento del pavimento a cielo abierto y del sostenimiento al interior del túnel de Daza.

La Interventoría fue efectuada por JOYCO S.A.S. BIC, mediante el Contrato de Interventoría No. 1714 de 2021 entre el 30-nov-21 al 30-nov-23.

Según lo informado en el empalme realizado entre ACINCO INGENIERÍA SAS BIC y JOYCO SAS BIC en el mes de noviembre de 2023 e inicios del mes de diciembre de 2023, el Contratista INGDECOL S.A.S efectuó actividades de mantenimiento al interior del túnel de Daza entre el PR19+104 al PR19+375, consistente básicamente en la instalación de los pernos de roca tipo A, drenajes en los sectores de altas filtraciones y aplicación de concreto lanzado.

Según lo informado, con las actividades ejecutadas por parte del Contratista INGDECOL S.A.S en el contrato No.1704 de 2021 se logró garantizar la estabilidad a corto y mediano plazo del túnel y la seguridad de los usuarios, con el fin de evitar posibles desprendimientos de rocas y concreto lanzado existente entre el PR19+104 al PR19+375, sin embargo, se destaca que dichas actividades correspondieron a un mantenimiento y no se realizaron estudios y diseños del túnel para obtener soluciones definitivas a largo plazo.

En la Tabla 2, se muestran los tramos donde se ejecutó el concreto lanzado de mantenimiento para reemplazar los sectores afectados:

| HASTIAL IZQ. | | HASTIAL DER. | |
|---|---|---|---|
| **INICIO** | **FIN** | **INICIO** | **FIN** |
| PR19+122,34 | PR19+146,85 | | |
| | | | |
| PR19+211,62 | PR19+225,65 | | |
| PR19+225,65 | PR19+253,63 | | |
| PR19+253,63 | PR19+292,16 | | |
| | | | |

| HASTIAL IZQ. | | HASTIAL DER. | |
|---|---|---|---|
| INICIO | FIN | INICIO | FIN |
| | | PR19+128,55 | PR19+151,66 |
| | | PR19+223,63 | PR19+259,80 |
| | | | |
| | | PR19+230,50 | PR19+261,83 |
| | | | |
| PR19+344,68 | PR19+351,66 | | |
| PR19+358,00 | PR19+370,10 | | |
| PR19+370,11 | PR19+380,79 | | |
| PR19+380,79 | PR19+385,40 | | |
| PR19+385,40 | PR19+399,85 | | |

Tabla 1 – Sectores donde se aplicó concreto lanzado de mantenimiento en contrato 1704 de 2021. (Fuente: Joyco SAS BIC, 2023)

## 3. CARACTERÍSTICAS DEL TÚNEL DE DAZA

El túnel tiene 1.710 m de longitud, dos carriles para circulación vehicular de 3,85 m cada uno, dos bermas a cada lado de los carriles de 0,30 m cada una, y dos andenes para mantenimiento y emergencias de 1,0 m, con un gálibo de 4,9 m.

De acuerdo a información secundaria obtenida de distintas fuentes, el método constructivo del proyecto fue el de perforación y voladura, y se trabajó en la mayoría de su longitud en dos fases: bóveda y banqueo.

Se destaca que el sistema de soporte o sostenimiento utilizó arcos tipo celosía (vigas formadas con varillas de acero unidad con soldadura), concreto lanzado y pernos de roca. Aunque se destaca que, en los diseños del año 2008, para los terrenos tipo IV y V se tenían previstos arcos HEB-100, mientras que para el terreno tipo VI, se tenían previstos arcos en celosía tipo MAT-16. El diseño mostrado en la siguiente figura corresponde a la información que se tiene de referencia de la Concesión DEVINAR, pero no se cuenta con planos ni informes de obra construida elaborados por dicho Concesionario.

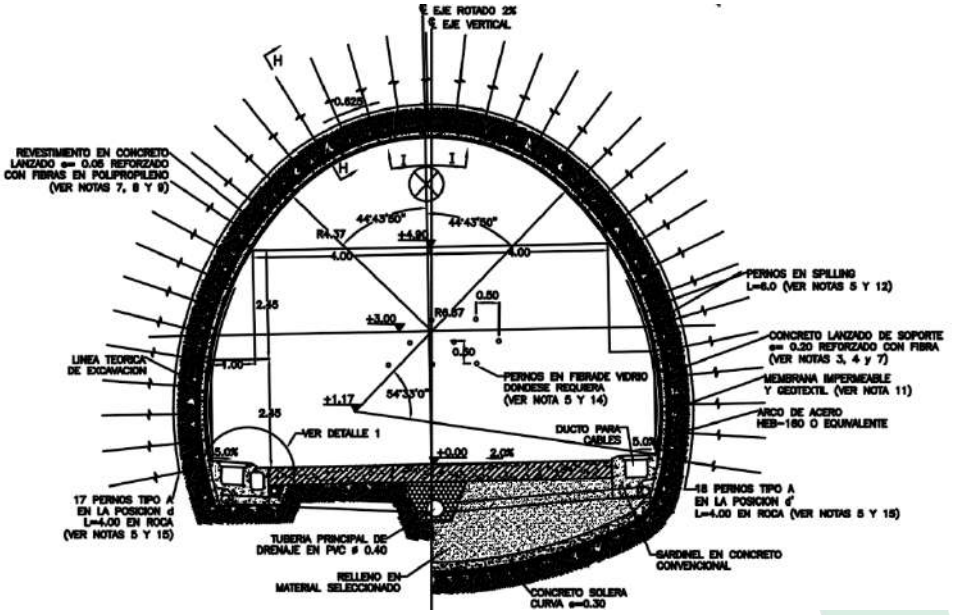



Figura 1 – Diseño de soporte tipo V. (Fuente: Devinar, 2008)

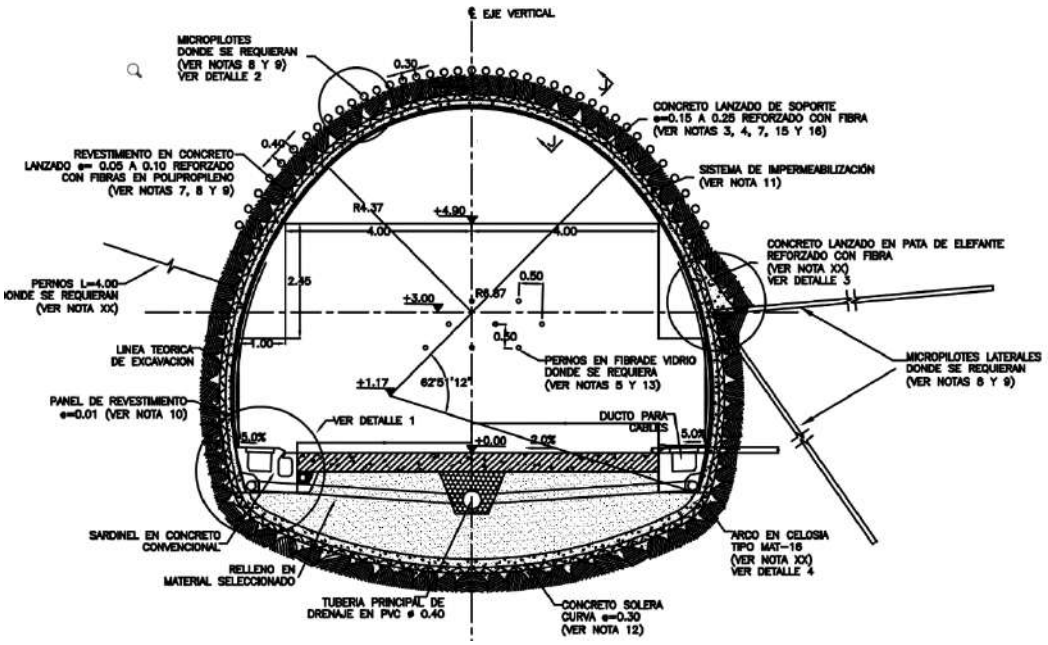



Figura 2 – Diseño de soporte tipo VI (suelo). (Fuente: Devinar, 2008)

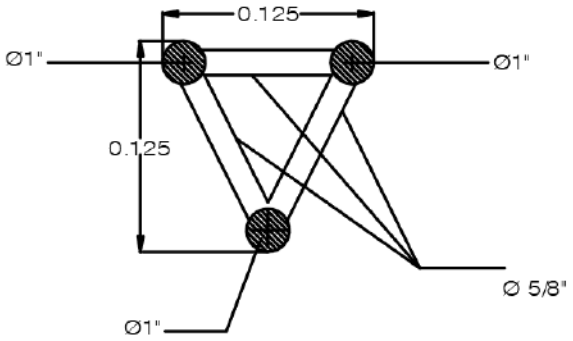



Figura 3 – Arcos en Celosía tipo MAT-16. (Fuente: Devinar, 2008)

Una vez terminada la excavación, se llevó a cabo el manejo puntual de filtraciones, mediante capación del agua con mangueras, entre otras alternativas puntuales no sistemáticas. En algunos tramos se observan láminas de impermeabilización sobre la cual se aplicaron espesores muy bajos de concreto lanzado, entre otros sistemas de impermeabilización puntuales. En general el sistema de impermeabilización se considera no técnico y deficiente.

Se destaca que el túnel no fue impermeabilizado en toda su sección ni longitud y tampoco fue revestido en concreto convencional, dejando su terminación en concreto lanzado. Esto estaba previsto desde los diseños elaborados por Geotúneles para DEVINAR en el año 2008, según la información de referencia obtenida.

## 4. GEOLOGÍA Y SECTORIZACIÓN GEOTECNICA

Según el informe Geomecánico y Geotécnico del Túnel de Daza Versión 1.0 de febrero de 2008 elaborado por DEVINAR, "En el área de influencia del túnel se encuentran unidades conformadas principalmente por rocas de origen volcánico compuestas de lavas de tipo andesítico con intercalaciones de rocas piro clásticas, que se detallan a continuación (para una descripción más detallada de las unidades geológicas:

- Unidad de Porfidos Andesiticos (QTva);
- Unidad de suelos residuales de lavas andesititas (Qcv)
- Unidad de Cenizas Volcánicas (Qcv)
- Unidad de Depósitos de Rellenos Antropicos (Qra)
- Unidad Antiguo Basurero de Pasto (Qb)
- Unidad de Masas Deslizantes (Qd)
- Unidad de Depósitos Aluviales Torrenciales (Qat)
- Unidad de Depósitos Coluviales (Qcl)

Desde un punto de vista estructural la zona del túnel y su contorno se encuentra afectada por dos sistemas de fallas, que son:

- falla Buesaco: esta es diagonal al alineamiento del túnel, sobre el costado norte occidental en el valle de Daza. Se encuentra al costado norte del Portal de Salida.

- Falla Romeral: es una falla de gran longitud y se encuentra con la falla de Buesaco en el cráter del Galeras.

Debido a los callamientos cercanos al cono volcánico del Galeras, las cenizas volcánicas y depósitos de escorias se encuentran claramente afectados por actividad neotectónica".

En la información secundaria revisada por la Interventoría, se encontró un perfil geológico sin mucho detalle, elaborado y ajustado durante la etapa de construcción. Donde se ajustan la localización prevista para las fallas Daza, La Cadera y La Luna.

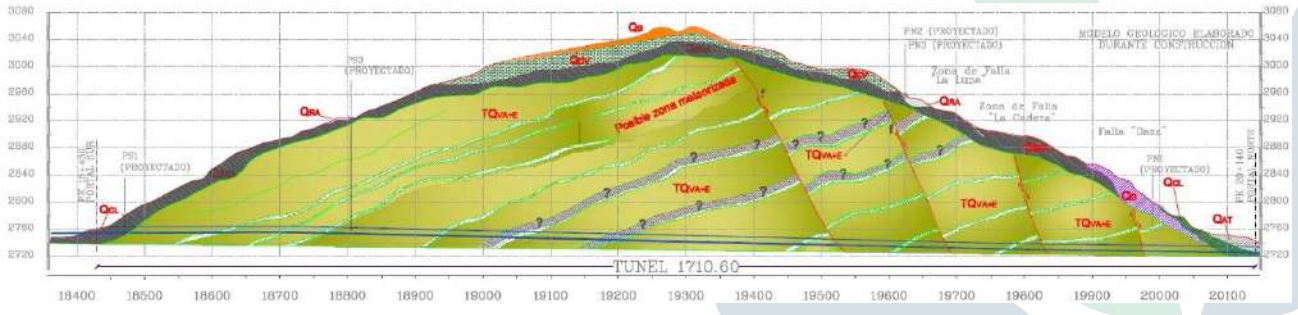



Figura 4 – Perfil geológico elaborado durante construcción (Fuente: Devinar, 2010)

Con respecto a la sectorización geotécnica del túnel, en la información se referencia, está el registro de avance y clasificación geotécnica o tipo de terreno de 1.459,40 m de túnel. Si bien en la información obtenida de construcción NO

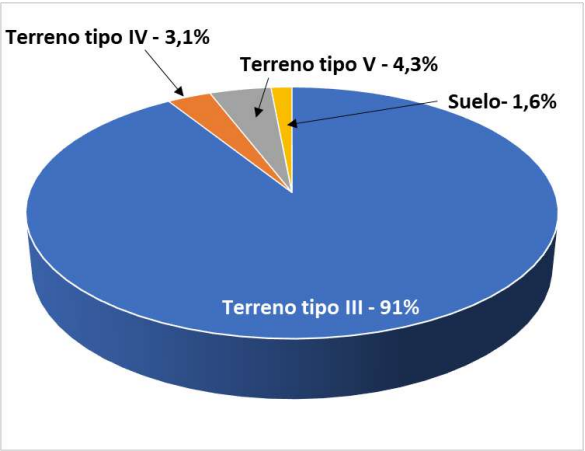
está la totalidad del túnel (1.710 m), este registro es supremamente importante y valioso, pues permite tener claridad sobre la calidad del macizo realmente excavado.

A continuación, se muestra el tipo de terreno obtenido durante construcción:

| ABSCISAS | | TIPO DE TERRENO | LONG. (m) |
|---|---|---|---|
| INCIAL | FINAL | | |
| K20+140,60 | K20+118,85 | VI (suelo) | 21,75 |
| K20+118,85 | K20+055,30 | V | 63,55 |
| K20+055,30 | K20+045,10 | IV | 10,20 |
| K20+045,10 | K19+840,15 | III | 204,95 |
| K19+840,15 | K19+805,05 | IV | 35,10 |
| K19+805,05 | K18+681,20 | III | 1123,85 |
| **LONGITU TOTAL (m)** | | | **1459,40** |

Tabla 1 – Tipos de terreno durante construcción.

En términos de porcentaje, se obtuvieron los siguientes resultados, mostrados en la gráfica 1. Donde la mayoría de la longitud del túnel (con respecto a 1.459,40 m) se excavó en terreno tipo III con un 91%, terreno tipo IV con un 3,1%, terreno tipo V con un 4,3% y en suelos un 1,6%. El terreno tipo VI o suelos se encontró en los primeros 21,75 m del túnel desde el portal Norte.




Gráfica 1 – Porcentaje de tipos de terreno durante la excavación.

## 5. ESTADO ACTUAL DEL TÚNEL

En inspección técnica realizada el 31-ene-24 por parte del Especialista de túneles, geóloga y especialista hidráulico de la Interventoría al túnel de Daza, se verificó el estado actual del túnel y se identificaron las necesidades de mantenimiento de forma preliminar. Entre las necesidades más importantes se identificaron:

- Mantenimiento del sostenimiento (caída de roca y concreto lanzado)
- Filtraciones en toda la longitud del túnel.
- Levantamiento de pavimento y andenes PR18+800 al PR19+120.



Fotografía 1 – Desprendimiento de concreto lanzado y roca en el PR19+350. 31-ene-24

Con base en las necesidades identificadas, el Contratista deberá adelantar la elaboración de los estudios y diseños según el alcance establecido en el Contrato, que lleven a obtener la estabilidad del túnel de Daza a largo plazo.



Fotografía 2 – Filtraciones y falta de manejo de aguas.

- SECTOR INESTABLE: LEVANTAMIENTO DEL PAVIMENTO (SECTOR PR19)

En la inspección realizada en sitio el 31-ene-24, se hace énfasis y se destaca que se observó que se han propagado los daños a otros sectores del túnel. Según lo informado inicialmente en el empalme realizado con la Interventoría saliente en el mes de noviembre 2023, los daños estaban localizados entre las abscisas PR18+950 al PR19+050 y entre el PR19+110 al PR19+150, pero actualmente se han evidenciado daños que no estaban inventariados en las losas y los andenes entre el PR18+800 hasta el PR18+950, que si bien son menos severos, indican una situación que debe ser diagnosticada de forma detalla en los estudios y diseños que se adelantan actualmente.

De acuerdo a lo anterior, que presentan daños en losas del pavimento y en andenes entre el PR18+800 al PR19+150. Dichos daños a las obras son producidos por las altas deformaciones que se están presentando y que está ocasionando el levantamiento tanto del pavimento como de los andenes y actualmente estas obras están completamente falladas, con pérdida de funcionalidad y capacidad estructural, lo que pone en riesgo la operación segura del túnel. Igualmente, se observa un avance en los daños del concreto lanzado de sostenimiento con respecto al mes de diciembre 2023.

Considerando que los daños en este sector son muy severos, el problema geológico-geotécnico es complejo, para obtener una solución definitiva se requiere adelantar el estudio a nivel fase III para determinar en primer lugar las causas que originan en levantamiento severo del pavimento y daños en sostenimiento, y adelantar un diseño que logre estabilizar el sector de forma definitiva.



Fotografía 3 – Daños del pavimento y andenes PR19+000. 31-ene-24

## 6. AVANCE EN ESTUDIOS Y DISEÑOS ADELANTADOS POR CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

EXPLORACIÓN Y AUSCULTACIÓN:

Durante la ejecución de los estudios y diseños, el Contratista ha realizado la siguiente campaña exploratoria:

- (2) Perforaciones con recuperación de núcleos de 20 m de profundidad.
- (2) líneas sísmicas
- Ensayos de laboratorio (entre ellos 3 triaxiales en roca)
- (4) apiques en los hastiales de los túneles.

A continuación, la localización de los cuatro (4) apiques realizados como estaciones geomecánicas:

| APIQUE No. | ABSCISA | HASTIAL |
|---|---|---|
| 1 | PR18+983 | Derecho |
| 4 | PR18+983 | Izquierdo |
| 5 | PR19+130 | Izquierdo |
| 7 | PR19+139 | Derecho |

Tabla 2 – Apiques en hastiales del túnel. Efectuados en febrero 2024




Fotografía 4 – Apiques realizados a la fecha en hastiales del túnel.

Además de la toma de datos estructurales y calidad del macizo rocoso, desde el punto de vista de ingeniería, los apiques permitieron verificar los espesores de concreto lanzado existentes, el tipo de fibra adicionado en el concreto, la impermeabilización instalada y el tipo y configuración de los arcos instalados por el Concesionario DEVINAR durante la construcción.

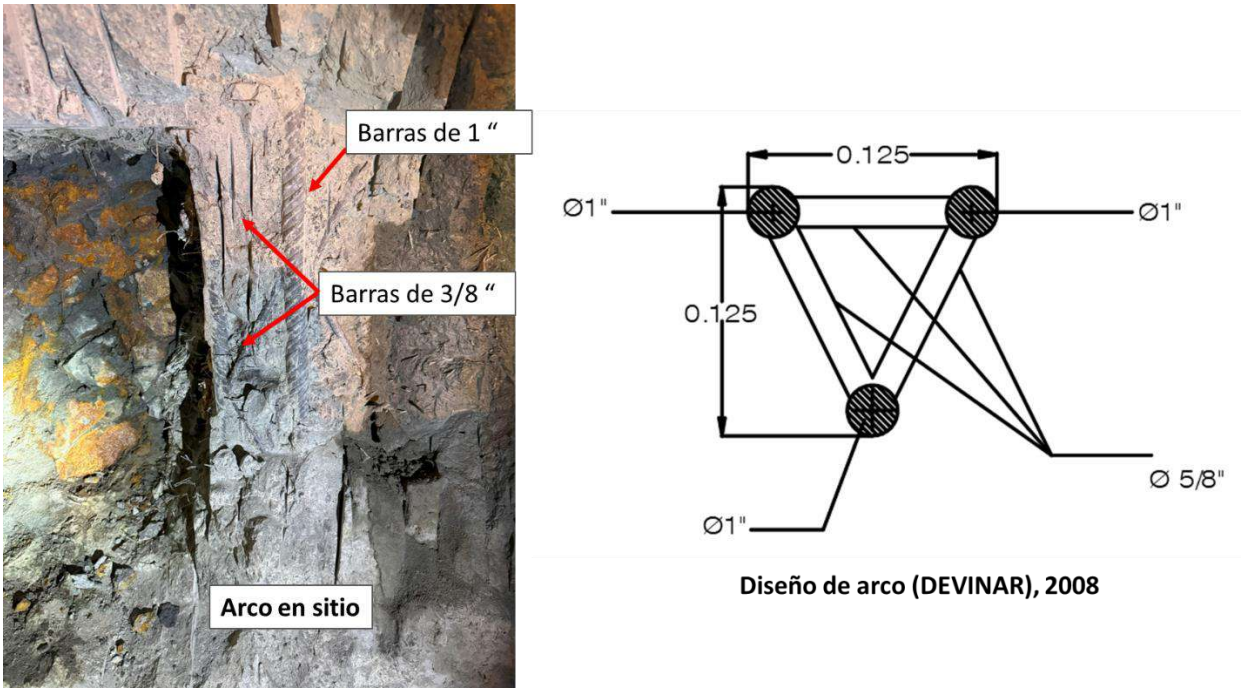



Figura 5 – Diferencia entre arcos instalados en sitio vs diseño inicial del Concesionario.



Fotografía 5 – Lámina de impermeabilización.

Otro de los hallazgos importantes que se han realizado durante la ejecución de los estudios, es la identificación de la lámina utilizada por el Constructor (DEVINAR) para la impermeabilización en algunos tramos del túnel. Al respecto, se hace énfasis que el material de dicha lámina no garantiza la adherencia del concreto lanzado de escasos 2 o 3 cm como

máximo de espesor, el cual se observó en varios sectores del túnel que se está desprendiendo, lo cual puede generar accidentes.

Finalmente, se destaca igualmente que la lámina instalada no garantiza un correcto funcionamiento de impermeabilidad y ni la lámina ni los bajos espesores de concreto lanzado estarían funcionando adecuadamente en caso de un incendio en el túnel, pues no cumplirían las exigencias normativas contra la resistencia al fuego de las estructuras.

Los espesores de concreto lanzado en los apiques 1, 4, 5 y 7 superan los 40 cm en la zona de hastiales, otros apiques no fueron finalizados porque los espesores superaban los 70 cm de espesor. Lo anterior indica que en la zona de estudio se presentaron sobreexcavaciones importantes y posibles desprendimientos o colapsos, lo cual deberá ser investigado con mayor profundidad por parte del Consultor.

Además de la campaña exploratoria geotécnica, el Contratista adelantó un inventario visual de las fallas y lesiones en las losas del pavimento, así como una sectorización del túnel en cuanto a las filtraciones.

En el mes de marzo de 2024, el Contratista inició con la perforación y extracción de núcleos en el concreto lanzado existente, para verificación de espesores y ensayos de resistencia, no obstante, dicha actividad se inició de manera tardía, pues la Interventoría la solicitó desde el mes de febrero de 2024. A la fecha no se ha remitido por parte del Contratista los resultados de los ensayos de los núcleos de concreto.

ENTREGABLES (Informes y planos):

Durante el mes de abril de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 2023 remitió a la Interventoría la Versión 2 de los Estudios y diseños, sin embargo, a pesar que se ha complementado los entregables del diseño del soporte del túnel y atendido varias de las observaciones de la Interventoría, aún se tienen varios comentarios.

En resumen, los parámetros geotécnicos y el modelo en el software de elementos finitos se consideran adecuados, es decir, las alternativas 2 y 3 de sostenimiento diseñadas se ajustan a lo requerido y garantizan los factores de seguridad normativos.

Es imperativo que el Contratista subsane la totalidad de las observaciones de la Interventoría, de lo contrario no se podrá dar la aprobación de los estudios y diseños presentados.

El especialista hidráulico de la Interventoría recomendó realizar ensayos físico-químicos del agua en tres (3) sectores del túnel (inicio, medio y final) para verificar su composición y minerales existentes que pueden afectar el funcionamiento del sistema de drenajes y subdrenajes, cuyos resultados ya fueron incluidos en el informe.

El Contratista inició el monitoreo topográfico a finales del mes de enero de 2024, de acuerdo a lo solicitado por la Interventoría, sin embargo, aún no se remiten resultados. Además del monitoreo topográfico, se acordó con el Contratista realizar monitoreo utilizando las argollas de convergencias existentes en el túnel y extensómetro de cinta. Esta información permitirá calibrar los modelos y verificar la tasa de deformación actual. A la fecha, dicha información de instrumentación no ha sido remitida por parte del Contratista.

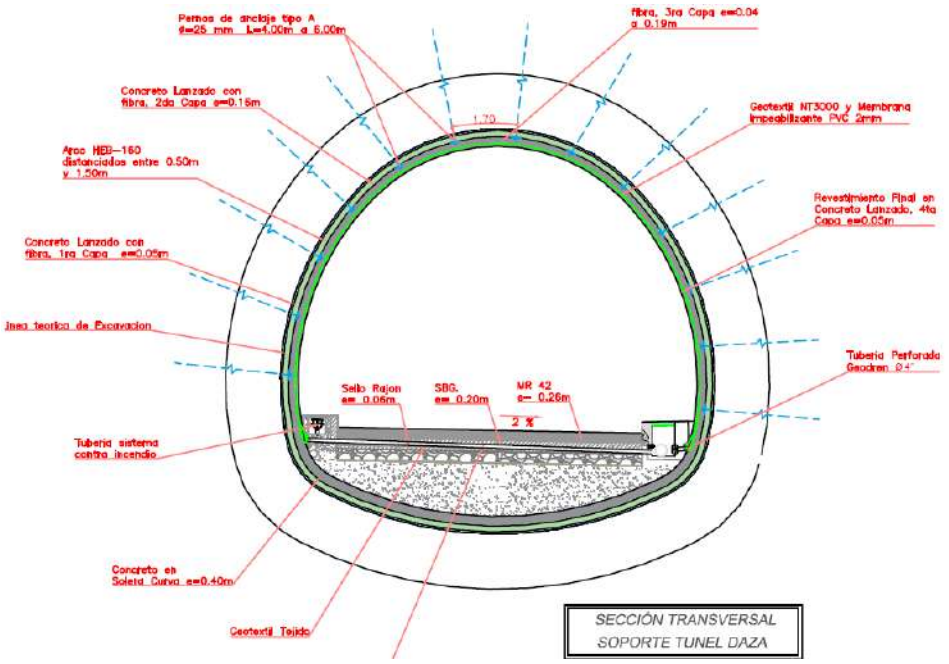



Figura 6 – Sección de sostenimiento propuesta por el Contratista para la zona Crítica de deformaciones entre el PR19+000 al PR19+050.

De acuerdo a los análisis efectuados por el Contratista, se obtuvo el diseño del sostenimiento mostrado en la Figura 6 que cumple con los factores de seguridad mínimos requeridos, dicha solución solo será aplicable para la zona crítica del túnel entre el PR19+000 al PR19+050. En reunión adelantada en la planta central del INVIAS, se aprobó la implementación de la Alternativa 3 presentada, este diseño consiste en instalar arcos HEB-160 o TH-29 con una separación entre 0,50 y 1,5 m, tanto en la sección superior como en la sección inferior. Básicamente se adelantará la reconstrucción de todo el tramo de 50 m más crítico, instalando sostenimiento nuevo en la sección superior (arcos, anillos sistemáticos de pernos y aplicación de concreto lanzado) e igualmente una solera curva con arcos invert.

La Interventoría recomienda la implementación de los arcos TH-29, el más adecuado para este tipo de comportamiento donde se presentan altas deformaciones en el tramo en estudio, ocasionado por empujes de montaña.

Para las demás zonas del túnel que tienen algún tipo de afectación, pero se observa menos crítica se implementaran otras soluciones de refuerzo al revestimiento menos robustas, la selección del tipo de sostenimiento dependerá de la clasificación geotécnica GSI, según los diseños presentados por el Contratista.

En cuanto a la impermeabilización y revestimiento, el Contratista propone en su diseño utilizar geomembrana tipo PVC de 2 mm de espesor y concreto lanzado como capa de revestimiento de 7 cm de espesor.

## 7. ACTIVIDADES ADELANTADAS EN EL PERÍODO POR PARTE DEL ESPECIALISTA DE TÚNELES DE INTERVENTORÍA.

- Revisión y comentarios a las comunicaciones técnicas remitidas por el Contratista relacionadas con el Túnel de Daza.

- Acompañamiento y asesoría en las reuniones internas de la Interventoría, con el Contratista y reuniones con el INVIAS.

- Revisión y comentarios a los estudios y diseños Versión 2 presentados por el Contratista.

## 8. RECOMENDACIONES FINALES

- Considerando el estado actual del túnel, como medida de mitigación se recomienda que el INVIAS analice la posibilidad de restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel, mientras se realizan los estudios & diseños, así como las obras de mantenimiento prioritarias requeridas en el sector inestable del PR19.

- Se recomienda señalizar y demarcar el sector del PR19, igualmente disminuir a 30 o 40 Km/h la velocidad de operación al interior del túnel, además de informar con mensajería variable a los usuarios la existencia de "falla geológica", y en lo posible restringir el tránsito de motocicletas al interior del túnel. Estas medidas permitirán minimizar los riesgos de los usuarios.

- Se requiere que el Contratista presente entregas completas de estudios y diseños, subsanando las respectivas observaciones de la Interventoría.

- Se recomienda la INVIAS que se incluya en el alcance de los estudios y diseños, el diagnóstico de los equipos electromecánicos existentes en el túnel.

- Implementar de forma rutinaria el mantenimiento de los subdrenes y tuberías para el manejo de aguas en el túnel con el fin de evitar obstrucción de los mismos y por consiguiente el ingreso a agua a la calzada.

- Se recomienda adelantar el manejo de las aguas de infiltración captadas con los drenajes, este manejo consiste básicamente en instalar mangueras adosadas a los hastiales y conducir las aguas hasta las cunetas laterales existentes construidas en la base de los hastiales del túnel, esta entre otras medidas simples de obra deben ser adelantadas por el operador con el fin de evitar la presencia de aguas sobre el pavimiento.

- Continuar con el monitoreo de la instrumentación geotécnica del sector comprendido entre el PR18+800 al PR19+150 mediante extensómetro de cinta y topografía.

# Informe Mensual de Interventoría

**Contrato No. 3912-2023**

**Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.**

**Versión 1.0**

**Periodo 1 a 30 de abril 2024.**
**Pasto – abril 2024**

| Elaboró: | Andrés Felipe Gómez Sánchez | Revisó: | Nancy Díaz Getial | Aprobó: | Gustavo Calderón |
|---|---|---|---|---|---|
| Fecha: | 30 / 04 / 2024 | Fecha: | 30 / 04 / 2024 | Fecha: | 30 / 04 / 2024 |
| Firma: |  | Firma: |  | Firma: |  |
| Cargo: | Especialista Hidráulico | Cargo: | Directora de Interventoría | Cargo: | Coordinador del Proyecto |

**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | Informe mensual de avance No. 5 presentado por ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC Interventoría, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de abril de 2024. | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 30-04-2024 | | |
| **Resumen** | Se presentan las acciones realizadas por la Interventoría en el marco del Contrato No. 3912- 2023, respecto al seguimiento mensual a las actividades correspondientes al componente hidráulico presente en el Túnel Daza y sus áreas de influencia. | | |
| **Formato** | DOCX. | Lenguaje | Español |
| **Código: NA** | Versión 1.0 | | |
| **Autor** | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | | |
| **Revisó** | Nancy Díaz Getial. – Directora Interventoría | | |

## TABLA DE CONTENIDO

1 INTRODUCCIÓN ..... 4
2 OBJETIVO GENERAL ..... 5
3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES. ..... 6
3.1 Visita De Interventoría 31-01-24 ..... **¡Error! Marcador no definido.**
3.2 Otras actividades. ..... **¡Error! Marcador no definido.**
4 Conclusiones. ..... 7
4.1 Actividades de obra. ..... 7
4.2 Actividades de consultoría ..... 8

## 1 INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe se presenta el seguimiento realizado al componente hidráulico e hidrología durante este periodo, por parte de la firma ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC bajo el contrato de Interventoría No. 3912-2023" "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO."

En el cual se realiza la respectiva inspección, verificación y control de las diferentes actividades realizadas para el diagnóstico y metodología de diseño hidráulico de acuerdo con la problemática identificada por parte del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 con contrato de obra No. 3884- 2023 "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

Dentro de este periodo se presenta la información del avance respecto a metodología de diseño y diagnóstico de obras de arte existentes para el drenaje de las aguas de infiltración.

## 2 OBJETIVO GENERAL

- Lograr establecer la problemática actual del túnel DAZA a través del documento de diseño, y establecer la metodología para la solución de los problemas de drenaje que tiene el túnel de acuerdo a los 4 sistemas hidráulicos planteados Sistema de revisión del área hidráulica:

  - Subdrenaje (filtros).
  - Obras de arte para drenaje superficial y subsuperficial.
  - Sistema de drenaje de aguas aceitosas (derrames).
  - Sistema de protección contra incendio.

# 3 SEGUIMIENTO DE ACTIVIDADES.

## 3.1 REUNIÓN 12 DE MARZO 2024.

Se hace reunión del equipo de trabajo de especialistas de contratista e interventoría donde se expone desde el área hidráulica las observaciones entregadas al volumen VII de diseño, del documento "CMD23-260-COM-2024. Y CMD23-267-COM-2024 ENTREGA ESTUDIOS Y DISENOS.pdf". Desde el área hidráulica se resalta la necesidad de contar con información de topografía de primera mano. Se hace énfasis también en tener la sección transversal con la propuesta de subdrenajes y drenaje principal.

## 3.2 REUNIÓN 2 DE ABRIL 2024.

Se realiza reunión entre pares del grupo hidráulico para tratar los siguientes temas:

- Capacidad del sistema de drenaje existente de las aguas de infiltración
- Recopilación de información para el estudio de hidrología.
- Explicación de la problemática del sistema de subdrenajes y filtros en el túnel.

## 3.3 OTRAS ACTIVIDADES

Revisión a los estudios de hidráulica del volumen VII entregados con el documento CMD23-260-COM-2024.pdf. y CMD23-267-COM-2024.pdf Se tiene en consideración a esta revisión como puntos más relevantes:

- En la cuarta revisión de diseños aún no se presenta un caudal de diseño para el diseño del geodrén el cual debe estar basado en las ecuaciones de la hidrología e hidrogeología. Esta solicitud se reitera tomando como base el alcance establecido en el MANUAL PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA del INVIAS, numeral 6.13.1 "Estudio hidrológico, hidrogeológico e hidráulico": *"…Se requiere estimar el valor de agua infiltrada. Todo lo anterior debe estar evaluado mediante un modelo conceptual en fase I y de la combinación de modelos conceptuales, matemáticos y empíricos sobre el flujo subterráneo…".*
- En la cuarta revisión de diseños aún no se presenta un plano de cotas del sistema drenaje existente el cual muestra la topología de la red y su capacidad para transportar el caudal de infiltración. En la revisión 3 se tenía una capacidad máxima para 183 l/s y ahora en la cuarta revisión el punto más vulnerable del sistema es de 35 l/s. Esta solicitud se reitera tomando como base el alcance establecido en el MANUAL PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA del INVIAS, numeral 6.13.1: "*…Según los análisis de hidrogeología e hidrología y sus interacciones se deben diseñar las estructuras necesarias para la*

*captación, conducción, tratamiento y disposición de las aguas subterráneas y de escorrentía…".*

- En la cuarta revisión de diseños aún no se presenta un plano con cotas del sistema de derrames y tampoco la verificación de capacidad del tanque de almacenamiento para derrames existente y su cumplimiento con la normatividad. Esta solicitud se reitera tomando como base el alcance establecido en el MANUAL PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA del INVIAS, numeral 6.11.7.4 Tanque de almacenamiento de sustancias peligrosas: *"…En caso de permitir el paso de sustancias peligrosas, en túneles de longitudes mayores a 1.000 m, es imperativo instalar un tanque de almacenamiento de al menos 10.000 galones (40 m³) …".*
- En la cuarta revisión no se obtuvo respuesta a ningún punto del sistema de protección contra incendio o se tuvo conocimiento de las pruebas solicitadas a la red existente. No se acepta la nota presentada en el informe: *"…. En cuanto a la red contra incendio implementada en el túnel, debido al alcance del presente contrato no se realiza la inspección y/o evaluación de la misma. Sin embargo, desde esta especialidad se recomienda para futuros proyectos tenerla en cuenta dada la importancia de su función…"*; y se solicita dar el alcance contractual al sistema de protección contra incendio conforme a lo establecido MANUAL PARA EL DISEÑO, CONSTRUCCIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE TÚNELES DE CARRETERA PARA COLOMBIA del INVIAS numeral 7.13.4.

## 4 CONCLUSIONES.

### 4.1 ACTIVIDADES DE OBRA.

- **De carácter prioritario**, se requiere realizar un BY-PASS temporal en la caja final entre la tubería del sistema de drenaje de aguas y el sistema de drenaje de derrames que permita conectar el sistema de aguas aceitosas al tanque de almacenamiento. La operación de la válvula bypass será de forma manual mientras se realiza el mantenimiento o adecuación de las obras de drenaje de aguas aceitosas. **Pendiente de la revisión enero de 2024.**

- Se recomienda realizar una prueba de presión y caudal en el gabinete más lejano en compañía del cuerpo de bomberos en concordancia con el decreto 1575 de 2012 articulo 42, para dar el diagnóstico y visto bueno por parte del cuerpo de bomberos. También sirve presentar una prueba reciente que no supere el año de vigencia que tenga la aprobación del cuerpo de bomberos. **Pendiente de la revisión de enero 2024**

- Basado en la suposición de tener lixiviados en el subsuelo, se solicita hacer el análisis físico-químico del agua de las paredes en tres zonas del túnel. De acuerdo con los resultados, se dará alcance al área ambiental**. Pendiente de la revisión de enero 2024.**

## 4.2 ACTIVIDADES DE CONSULTORÍA.

- Se solicita al contratista de obra dar respuesta al documento de revisión No.4 de acuerdo con los hallazgos encontrados al documento CMD23-267-COM-2024 del volumen VII de hidrología, hidráulica y socavación

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>INFORME ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTOS | CODIGO | MASPS-MN1-IN-1-FR-4 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 2 |
| | | PAGINA | 1 |
| | | FECHA | 30/04/2024 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA** Subdirección De Vias Regionales **DIRECCION TERRITORIAL** Nariño

**INFORME N°** 5 DEL 01 de abril de 2024 (Día) (Mes) (Año) AL 30 de abril de 2024 (Día) (Mes) (Año)

## 1. DATOS GENERALES

| OBJETO DEL PROYECTO | MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO |
|---|---|

| TIPO DE PROYECTO | LICENCIADO | N.A | Resolución N° | (Día) | (Mes) | (Año) | NO LICENCIADO - PAGA | X | VERSIÓN N° | 1 | MINIMO IMPACTO | VERSIÓN N° | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| 1.1. CONTRATO DE OBRA | | 1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| NOMBRE CONTRATISTA | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | NOMBRE INTERVENTORÍA | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC |
| CONTRATO N° | 3884 de 2023 | CONTRATO N° | 3912 de 2023 |
| FECHA INICIO | 1/12/2023 | FECHA INICO | 1/12/2023 |
| VENCIMIENTO PLAZO INICIAL | 31/12/2023 | VENCIMIENTO PLAZO INICIAL | 31/12/2023 |
| VENCIMIENTO PLAZO TOTAL | 31/07/2024 | VENCIMIENTO PLAZO TOTAL | 31/07/2024 |
| VALOR DEL CONTRATO | $ 11.146.672.416 | VALOR DEL CONTRATO | $ 1.322.389.271,00 |
| Valor adicional de obra N° | | Valor adicional N° | |
| Valor adicional de obra N° | | Valor adicional N° | |
| Valor adicional de obra N° | | Valor adicional N° | |
| Valor adicional de obra N° | | Valor adicional N° | |
| Valor ambiental inicial contractual | $ 400.000.000 | | |
| Valor adicional ambiental N° | | | |
| Valor adicional ambiental N° | | | |
| Valor ambiental total contractual | $ 400.000.000 | | |

## 2. INVERSIÓN AMBIENTAL

| PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N°: _2__del (31/01/24) (Vigente) | | REGISTROS TOMADOS DE LAS PREACTAS AMBIENTALES N° 1 | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| VALOR AMBIENTAL CALCULADO | $ - | VALOR AMBIENTAL PAGADO EN EL PERIODO | NA | VALOR AMBIENTAL ACUMULADO EN EL PERIODO | NA | VALOR AMBIENTAL PENDIENTE POR PAGAR | $ - |

**CONCEPTO Y OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA: El rubro se comparte entre la gestion ambiental y social**

## 3. ESTADO AMBIENTAL DEL PROYECTO EN EL PERIODO

### 3.1 DESCRIPCIÓN DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL CONTRATISTA

1. Para este periodo se realizó la tercera reunión del Grupo de Gestión Ambiental, entre los que se encuentra el Residente de obra, la Profesional Ambiental y la Profesional Social. 2. En cumplimiento al Programa de Sostenibilidad, se realizó una capacitación ambiental y de sensibilización en cuanto al día mundial de la madre tierra, cambio climático, efecto invernadero y acciones que se deben implementar para el cuidado de los recursos y del medio ambiente. 3. Se da acatamiento a la normatividad ambiental vigente, respecto a la revisión de la documentación de maquinaria y volquetas que se utilizarán en obra. 4. Se recibió aprobación por parte del contratista INGDECOL S.A.S., respecto a la cesión de los permisos ambientales de concesión de aguas y vertimientos para el Proyecto Túnel de Daza, por lo cual se dará inicio al respectivo trámite por parte del Consorcio Mantenimiento Daza 23. 5. Durante este periodo, se realizó la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel, como también a lo largo de la vía en los frentes de obra intervenidos. 6. Para este periodo, se realizaron los preoperacionales de la maquinaria y volquetas que se utilizaron en obra. 7. Para este periodo, se continuó con la contratación de dos baterías sanitarias con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. 8. Con las actividades constructivas se efectuaron jornadas de orden, aseo y limpieza, con el barrido continuo de cada tramo intervenido.

### 3.2 DESCRIPCION DE LAS PRINCIPALES ACTIVIDADES REALIZADAS POR LA INTERVENTORIA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

· Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
· Revisión y aprobación del informe ambiental del Contratista número 4 de mes marzo de 2024.
· Revisión del informe ambiental del Contratista número 5 Abril de 2024.
· Elaboración del Informe mensual número 5 correspondiente al mes deabril de 2024.
· Seguimiento a la trazabilidad de entrega del fresado.

Gestión documental Ambiental de la Interventoría,

Para el presente mes, el área ambiental realiza los siguientes comunicados:

1. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-005358 del 19 de abril de 2024, de asunto "SEGUIMIENTO AMBIENTAL CTTO 3884-2023 Y 4017."
2. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-005870 del 29 de abril de 2024, de asunto "Solicitud de Certificación de Fresado. Marzo de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
3. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-004398 del 3 de abril de 2024 de asunto "Traslado Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-026091 Invias _ Manejo y entrega del Fresado - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
4. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-004571 del 8 de abril de 2024 de asunto "CMD23-248-COM-2024 "ENTREGA INFORME AMBIENTAL MENSUAL MARZO 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
5. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-004405 del 3 de abril de 2024, de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-229-COM-2024 "SOLICITUD CONFIRMACIÓN RETIRO MATERIAL FRESADO" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."
6. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-005679 del 24 de abril de 2024, de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-233-COM-2024 " Respuesta a comunicado CMD23-270-COM-2024 "Trazabilidad solicitud cesión permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 DE 2023".
7. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-005869 29 de abril de 2024 de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-279-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-005679 paz y salvo ambiental INGDECOL SAS" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."

### 3.3 SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORIA A PERMISOS AMBIENTALES DEL CONTRATISTA

| TIPO DE PERMISO | ESTADO DE PERMISO | No. PERMISO | FECHA: DIA/MES/AÑO | ENTIDAD QUE LO OTORGA | OBLIGACIONES ESTABLECIDAS | CANTIDAD ESTABLECIDA | UNIDAD | % AVANCE DE CUMPLIMIENTO AL TRIMESTRE | CONCEPTO DE INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| TIPO DE PERMISO | NOMBRE DEL PROVEEDOR | ESTADO DE PERMISO | No. PERMISO | FECHA: DIA/MES/AÑO | VIGENCIA DEL PERMISO DIA/MES/AÑO | ENTIDAD QUE LO OTORGA | CANTIDAD ADQUIRIDA EN EL PERIODO | UNIDAD | CANTIDAD ADQUIRIDA ACUMULADA | CONCEPTO DE INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

### 3.5. SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORIA A LA ADQUISICION CON PROVEEDORES -TERCEROS

| TIPO DE PERMISO | NOMBRE DEL PROVEEDOR | ESTADO DE PERMISO | No. PERMISO | FECHA: DIA/MES/AÑO | VIGENCIA DEL PERMISO DIA/MES/AÑO | ENTIDAD QUE LO OTORGA | CANTIDAD ADQUIRIDA EN EL PERIODO | UNIDAD | CANTIDAD ADQUIRIDA ACUMULADA | CONCEPTO DE INTERVENTORÍA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PERMISO TEMPORAL Retiro de RCDS | EMAS PASTO | Rad No.976/2023 | Rad. No. 976/2023. C-CT-176/2023 | 28/02/2023 | 28/03/2024 | CORPONARIÑO | 0 | M3 | 196 | No se realizó retiro de RCDS (ABRIL_24) |
| Permiso de Emisiones Atmosfericas | PANAVIAS | Vigente hasta el 10 de | RESOLUCION No. 0345 | 30 de julio de 2021. | 30 de julio de 2026. | CORPONARIÑO | 506 | M3 | 647 | Cantidades Aprobadas |

### 3.6. SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORIA AL CUMPLIMIENTO DEL PMA O PAGA

| N° FICHA | PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD QUE PRESENTA ATRASO | PLAN DE ACCIÓN CONCERTADO ENTRE INTERVENTORIA Y CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|
| DAGA -1.1-01 | 1. Desarrollo y Aplicación de la Gestión Ambiental | 1. Conformación del Grupo de Gestión Ambiental. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| DAGA -1.2-02 | | 2. Capacitación Ambiental del Personal de la Obra. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| DAGA -1.3-03 | | 3. Cumplimiento Requerimientos legales | Presenta atrazo en relación a la consecución de las conseciones | NO aplica Plan de Acción |
| PAC-2.1-04 | 2. Programa Actividades Constructivas. | 4. Proyecto de Manejo Integral de Materiales de Construcción. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PAC-2.3-06 | | 5. Proyecto Manejo y Disposición Final de Escombros y lodos | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PAC-2.4-07 | | 6. Proyecto de Señalización de frentes de obra y sitios temporales. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PMIT-5.3-17 | | 10. Proyecto Manejo Maquinaria, Equipos y Vehículos. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PBSE-5,3-8 | BIODIVERSIDAD | 3, Protección de ecosistemas estratégicos o sensibles. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |

**UNIDAD EJECUTORA** Subdirección De Vias Regionales **DIRECCION TERRITORIAL** Nariño

**INFORME N°** 5 DEL 01 de abril de 2024 (Día) (Mes) (Año) AL 30 de abril de 2024 (Día) (Mes) (Año)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| PGS-6.1-18 | 5. Programas de Gestión Social. | 1, Mano de obra contratada con enfoques de género, derechos y diferencial. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PGS-6.2-19 | | 1, Atención a la comunidad | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PGS-6.3-20 | | 2, Información y divulgación | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PGS-6.5-22 | | 3, Cultura vial y participación comunitaria | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |
| PGS-6.6-23 | | 4, Inclusión social con perspectiva de género y transversalización. | No presenta atraso | NO aplica Plan de Acción |

**3.7. SEGUIMIENTO DE LA INTERVENTORIA AL CUMPLIMIENTO DE ACTOS ADMINISTRATIVOS**

| ACTO ADMINISTRATIVO- Numero y fecha | ARTÍCULO | NUMERAL | ACTIVIDAD QUE PRESENTA ATRASO | PLAN DE ACCIÓN CONCERTADO ENTRE INTERVENTORIA Y CONTRATISTA |
|---|---|---|---|---|
| N.A | N.A | N.A | N.A | N.A |
| | | | | |
| | | | | |

**3.8. ACTUACIONES SANCIONATORIAS EN MATERIA AMBIENTAL ADELANTADAS POR LAS AUTORIDADES COMPETENTES EN EL PERIODO**

| | NO | | SI | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

**Observaciones: N.A**

**3.9. ACTUACIONES SANCIONATORIAS EN MATERIA AMBIENTAL ADELANTADAS POR LA INTERVENTORIA EN EL PERIODO**

| | NO | | SI | | ESTADO |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |

**Observaciones: N.A**

**4.CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AMBIENTALES DE LA INTERVENTORIA PARA EL DESARROLLO DEL CONTRATO**

| | CONCLUSIONES | | RECOMENDACIONES |
|---|---|---|---|
| 1 | La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la ultima actualización de la Guia de manejo Ambiental del Invias. | 1 | Se recomienda al Contratista, continuar con las gestiones necesarias para la consecución de la cesión de los permisos ambientales asociados al proyecto, o en su defecto implementar otras alternativas en un todo de acuerdo que el tiempo de ejecución del mismo es de corto plazo. |
| 2 | La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado. | 2 | Se recomineda diligenciar el acta de fresado entre las partes, conla finalidad de reportar a Corponariño en cada informe trimestral según normatividad ambientasl vigent. |
| 3 | El Contratista da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga aprobado, este se radico al Invias y se remitirá en el primer informe trimestral. | 3 | |
| 4 | Para el presente mes, el contratista da cumplimiento al cronograma de capacitaciones. | 4 | |
| 5 | Se da aprobación al Estudio de Sostenibilidad elaborado por el contratista el Contratista. | 5 | |
| 6 | Durante el periodo el Contratista ingresa material del proveedor PANAVIAS, el cual cuenta con los permisos ambientales vigentes. | 6 | |
| 7 | Durante el periodo el Contratista hace entrega del fresado al Invias. | 7 | |
| 8 | | 8 | |
| 9 | | 9 | |
| 10 | | 10 | |
| 11 | | 11 | |
| 12 | | 12 | |

**5.1 ANEXOS (En medio digital)**

Anexo N° 1. Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-2 Matriz de Cumplimiento de Actos Administrativos (Ambiental) - Actualizada al periodo.
Anexo N° 2. Actos Administrativos generados por Autoridades en el Periodo. **No aplican**
Anexo N° 3. Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1 Acta de radicación y actualización ambiental de proyectos (Si aplica actualización al periodo). **No aplica**
Anexo N° 4. Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 Plan de Inversión Ambiental (Si aplica actualización al periodo). **No aplica.**
Anexo N° 5. Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-3 Pre-Actas Mensuales de Inversión Ambiental.
Anexo N° 6. Formato MASPS-MN1-IN-2-FR-3 Matriz de cumplimiento PMA o PAGA - Actualizada al periodo (Incluir solo las Fichas y/o Proyectos ambientales)
Anexo N° 7. Oficios ambientales generados por la interventoría en el Trimestre.
Anexo N° 8. Oficios ambientales generados por el contratista en el Trimestre.
Anexo N° 9. Actas Socio Ambientales generadas en el Trimestre (Incluye actas de comités, actas de entrega de madera a la comunidad entre otras).
Anexo N° 10. Registro fotográfico Ambiental del periodo
Anexo N° 11. Otros (Documento PAGA versión actualizada, estudios o diseños, entre otros).

**5.2 ANEXOS (En medio Físico)**

Anexo N° 12. Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-1 Formato de Radicación y Actualización Ambiental de Proyectos (Si aplica actualización al periodo).
Anexo N° 13. Formato MASPS-MN1-IN-1-FR-2 Plan de Inversion Ambiental (Si aplica actualización al periodo).

Firma:
Nombre: Nancy Diaz Getial
Director de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Vo. Bo.
**Nombre: Sandra Cepeda Sanabria**
Profesional Ambiental Interventoría
Matricula No.: 15236-151261 BYC

Original: Archivo de Gestión del INIVAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

# Informe Mensual de Interventoría No. 05 – Gestión PAGA – Ambiental.

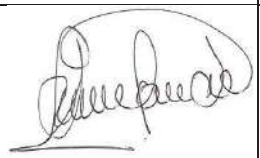
**Contrato No. 3912 de 2023**

**Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño**

**Versión 1.0**

**Del 1 al 30 de abril de 2024**

**Bogotá D.C. mayo de 2024.**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Elaboro: | Sandra Cepeda Sanabria | Revisó: Nancy Díaz G. | | Aprobó: Gustavo Calderón | |
| Fecha: | 03/05/2024 | Fecha: | 05/05/2024 | Fecha: | 05/05/2024 |
| Firma: |  | Firma: |  | Firma: |  |
| Cargo: | Especialista Ambiental | Cargo: | Director de interventoría | Cargo: | Coordinador del Contrato |

**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | Informe mensual de ambiental No. 5 presentado por Acinco Ingeniería, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de abril de 2024. | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 3 de mayo de 2024 | | |
| **Resumen** | Se presentan las actividades realizadas por el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 en el marco del Contrato de obra No. 3884 DE 2023, respecto al seguimiento mensual ambiental asociados al PAGA aprobado. Durante el mes de abril de 2024 la gestión se basó en la elaboración y aprobación del PAGA. | | |
| **Formato** | DOCX. | Lenguaje | Español |
| **Código: NA** | Versión 1.0 | | |
| **Autor** | Sandra Cepeda Sanabria | | |
| **Revisó** | Director Contrato de Interventoría | | |

## CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 5
2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO ..... 6
2.1. LOCALIZACIÓN ..... 6
3. IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO ..... 9
3.1 IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO ..... 9
*3.1.1 VERIFICACIÓN PAGA ..... 11*
4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA ..... 12
4.1 PROGRAMA DESARROLLO Y APLICACIÓN DE LA GESTIÓN AMBIENTAL ..... 12
*4.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra ..... 13*
4.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS ..... 14
4.2.1 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN ..... 15
4.3 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA ..... 23
4.3.1 MANEJO DE AGUAS SUPERFICIALES ..... 23
4.3.2 MANEJO DE RESIDUOS LÍQUIDOS DOMÉSTICOS E INDUSTRIALES ..... 23
4.4 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS ..... 24
NO APLICA EN EL PERIODO DEL INFORME ..... 24
4.5 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS 24
4.5.1 . INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE CAMPAMENTOS Y SITIOS DE ACOPIO 24
4.5.2 INSTALACIÓN, FUNCIONAMIENTO Y DESMANTELAMIENTO DE LA PLANTA DE TRITURACIÓN, ASFALTO Y CONCRETO ..... 25
4.5.3 MANEJO DE MAQUINARIA, EQUIPOS Y VEHÍCULOS ..... 25
4.6 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL ..... 26
5. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA ..... 27
6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 28

## Listado de Tablas

*Tabla 1. Información Contractual de la Interventoría. ..... 8*
*Tabla 2. Información contractual del Contratista. ..... 8*
*Tabla 3. Complejidad Ambiental y Social del Proyecto. ..... 10*
*Tabla 4. Personal PAGA. ..... 12*
*Tabla 5. Capacitaciones realizadas en el periodo. ..... 13*
*Tabla 6. Permisos Ambientales. ..... 14*
*Tabla 7, Autorización Ambientales Materiales. ..... 15*
*Tabla 8. Reporte de Fresado Acopio. ..... 17*

## Listado de Ilustraciones

*Ilustración 1. Localización General del Proyecto.* ..... *7*
*Ilustración 2. Localización Ruta 5.* ..... *7*
*Ilustración 3.Clasificación de los Proyectos.* ..... *10*
*Ilustración 4. Capacitaciones e inducciones.* ..... *13*
*Ilustración 5. Señalización de PMT.* ..... *16*
*Ilustración 6. Punto Ecológico Campamento.* ..... *22*
*Ilustración 7. Unidades Sanitarias.* ..... *24*
*Ilustración 8. Campamento Contratista.* ..... *25*
*Ilustración 9. Cartelera de Sostenibilidad.* ..... *26*

## Listado De Anexos

| | |
|---|---|
| Anexo 1. | Formato Masps-Mn1-In-2-Fr-2 |
| Anexo 2. | Anexo N° 2. Actos Administrativos Generados Por Autoridades En El Período. No Aplican |
| Anexo 3. | Formato Masps-Mn1-In-1-Fr-1 |
| Anexo 4. | Formato Masps-Mn1-In-1-Fr-2 |
| Anexo 5. | Formato Masps-Mn1-In-1-Fr-3 |
| Anexo 6. | Formato Masps-Mn1-In-2-Fr-3 |
| Anexo 7. | Oficios Ambientales Generados Por La Interventoría |
| Anexo 8. | Oficios Ambientales Generados Por El Contratista |
| Anexo 9. | Actas Socio Ambientales Generadas |
| Anexo 10. | Registro Fotográfico Ambiental Del Período |
| Anexo 11. | Otros (Documento Paga Versión Actualizada, Estudios O Diseños, Entre Otros). |
| Anexo 11.1. | Capacitaciones |
| Anexo 11.2. | Certificados De Materiales Y Rcds |
| Anexo 11.3. | Certificado De Las Usp –Residuos Sólidos – Respel-Agua |
| Anexo 11.4. | Maquinaria Y Vehículos |

## 1. INTRODUCCIÓN

El proyecto a supervisar es el "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO". El mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad, al considerar que dicho corredor fue construido por la Concesión Vial Devinar y reversada al INVIAS en el año 2015, con superficie de rodadura en Pavimento asfáltico, con tiempo de servicio superior a los 7 años, el cual presenta fatiga, superficie afectada por la piel de cocodrilo, descascaramiento, fisuras longitudinales, transversales, pérdida de agregados, entre otros. Igualmente, la remoción de derrumbes garantizará la transitabilidad en la vía a atender.

La interventoría en cumplimiento del manual de Interventoría, términos contractuales, la actualización de la Guía de Manejo Ambiental del Invias y la normatividad Ambiental aplicable, presenta el informe de gestión ambiental con los avances en las revisiones de El P.A.G.A; siendo este un instrumento previsto por INVIAS para mejorar la calidad de las obras. Una oportuna identificación de los impactos ambientales y sociales que permita adoptar las medidas y programas para su atención, refleja el compromiso institucional con el desarrollo sostenible, pues si bien el mejoramiento de vías puede conllevar beneficios sociales y económicos para las comunidades y regiones, no es menos cierto que un inadecuado manejo puede ocasionar impactos adversos a mediano y largo plazo. Un criterio institucional es lograr que los contratos de obra vial se estructuren integralmente, para atender tanto las necesidades técnicas del corredor como de su entorno más próximo, con lo cual además de promover la sostenibilidad de las inversiones, se contribuye a prevenir la ocurrencia de hechos de la naturaleza con consecuencias altamente costosas para el Estado, como la reciente ola invernal.

Dentro del presente informe Ambiental, la Interventoría resumen las actividades más relevantes de gestión en el mes de **abril de 2024** en la revisión y aprobación del PAGA, se presenta en versión 1.0.

## 2. DESCRIPCIÓN GENERAL DEL PROYECTO

La obra a ejecutar por el Contratista de obra es el mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. La remoción de derrumbes garantizará la transpirabilidad en la vía a atender, así mismo realizar actividades de mantenimiento y mitigación del túnel daza.

Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:
- Explanaciones
- Pavimentos asfálticos
- Bases y subbases
- Estructuras y drenajes
- Señalización y seguridad
- Obras varias
- Transportes

Las actividades de mantenimiento del túnel comprenden mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel, y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizando la transitabilidad de los usuarios, ya que las condiciones actuales presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre PR18+950 al PR19+050 y se requieren para garantizar la seguridad del usuario

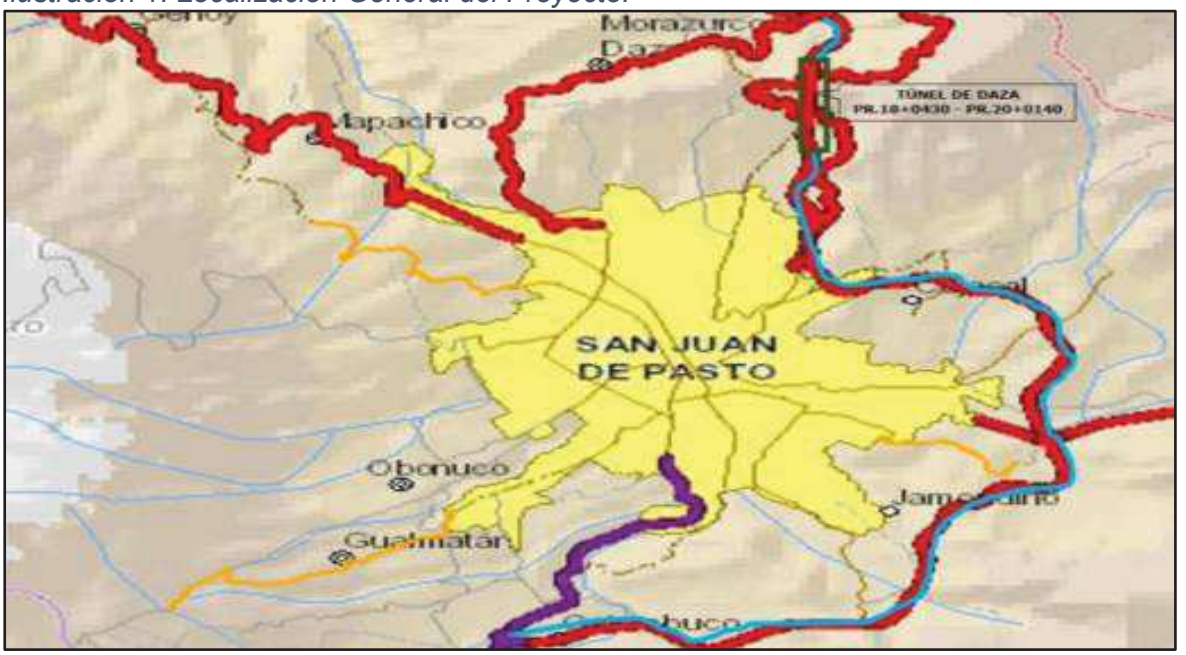
Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes:

- Remplazo solera entre el PR18+950 al PR19+050
- Sellado de fisuras
- Señalización
- Revisión y aprobación de estudios y diseños de intervención del túnel. REVISIÓN, AJUSTE Y/O ACTUALIZACIÓN Y/O MODIFICACIÓN Y/O COMPLEMENTACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS Y/O CÁLCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DEL TUNEL.

### 2.1. LOCALIZACIÓN

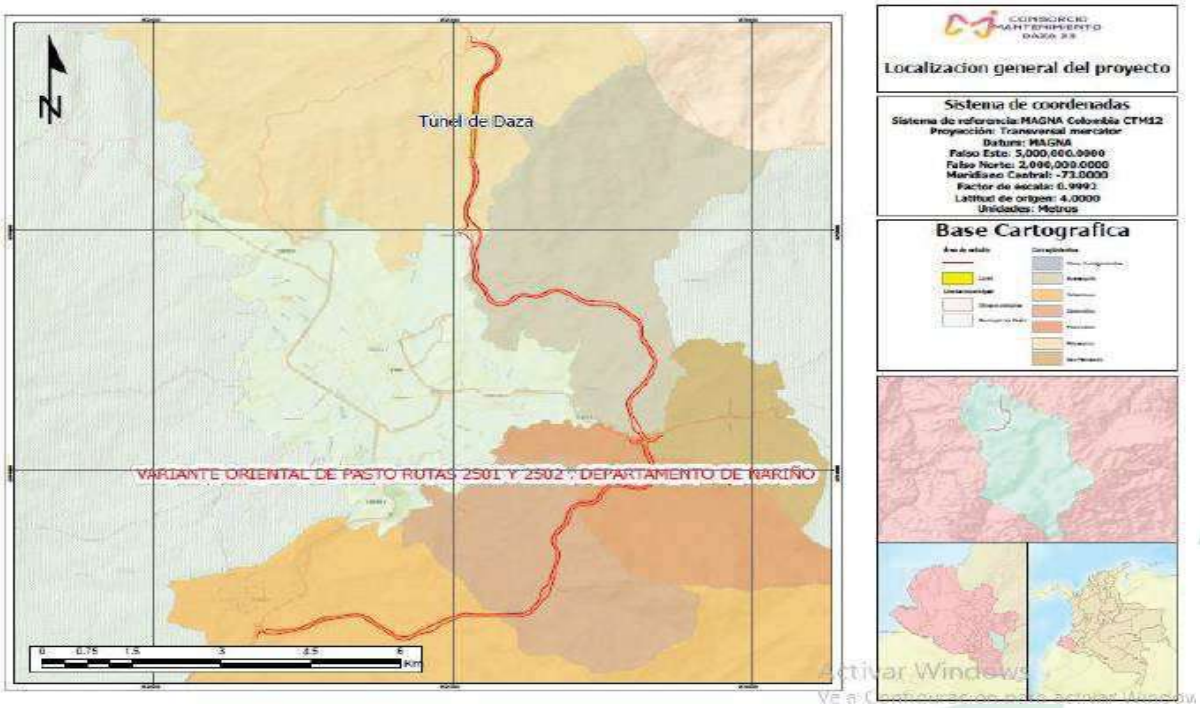
La Ruta 25NRD está categorizada como de Primer Orden, permite la conexión de la vía 2501 Rumichaca – Pasto y la vía 2502 Pasto – Cano – Mojarras, las cuales hacen parte de la actual Ruta 25 "vía Panamericana", que conecta varios países.

*Ilustración 1. Localización General del Proyecto.*




**Fuente:** Mapa nacional de Carreteras INVIAS

*Ilustración 2. Localización Ruta 5.*




**Fuente:** Mapa nacional de Carreteras INVIAS

## 2.2 INFORMACIÓN CONTRACTUAL SEGÚN PLIEGOS DE CONDICIONES

A continuación se relaciona la información contractual de la interventoría y el Contratista:

*Tabla 1. Información Contractual de la Interventoría.*

| INTERVENTORIA | |
|---|---|
| CONTRATO No.: | 3912 de 2023 |
| RAZÓN SOCIAL: | ACINCO Ingeniería S.A.S BIC |
| REPRESENTANTE LEGAL: | Jhuliana Andrea Sarmiento García |
| DIRECTOR INTERVENTORÍA: | Nancy Díaz Getial |
| NIT: | 901230477-4 |
| OBJETO: | INTERVENTORIA PARA MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO. |
| DIRECCIÓN: | Carrera 7 No. 156 Torre Krystal piso 31 Bogotá |
| CORREO: | nancydiaz@aciproyectos.com |
| No. CONTACTO: | 3127912614 |

*Tabla 2. Información contractual del Contratista.*

| CONTRATISTA | |
|---|---|
| CONTRATO No.: | 3848 de 2023 |
| RAZÓN SOCIAL: | Consorcio Mantenimiento Daza 23 |
| REPRESENTANTE LEGAL: | Ing. Eder Zabaleta Rojas |
| NIT: | 901.758.002-7 |
| OBJETO: | MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO." |
| DIRECCIÓN: | Calle 78 No.77 B 07 Oficina 202 Barrio La Granja – Bogotá |
| CORREO: | mantenimientodaza23@gmail.com |
| No. CONTACTO: | 57601-8052973 |

## 3. IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

Teniendo en cuenta que en el Decreto 1076 de 2015 - Decreto Único Reglamentario del Sector Ambiente y Desarrollo Sostenible, Sección 2 – Artículo 2.2.2.3.2.1, los proyectos sujetos a Licencia Ambiental son únicamente los proyectos, obras y actividades que se numeran en los artículos 2.2.2.3.2.2 y 2.2.2.3.2.3, para lo cual en la ejecución de Obras Públicas - Proyectos de la Red Vial Nacional se listan los siguientes:

(…)
*8. Ejecución de obras públicas:*
*8.1. Proyectos de la red vial nacional referidos a:*
*a) La construcción de carreteras, incluyendo puentes y demás infraestructura asociada a la misma.*
*b) La construcción de segundas calzadas.*
*c) La construcción de túneles con sus accesos.*
*(…)*Por otra parte, en el Capítulo 5, del mismo decreto, en la Subsección 1. A. Modo Terrestre – Carretero, *en su Artículo 2.2.2.5.1.1, se listan las actividades que se desarrollan en Infraestructura existente que no requerirán de Licencia Ambiental artículo. (…)*

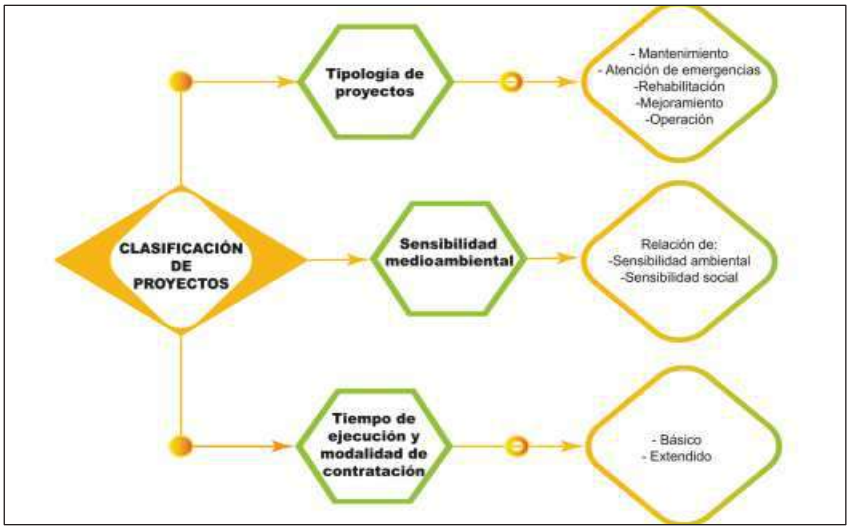
Por lo anterior, el Proyecto "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.", de acuerdo a lo descrito en el listado en los numerales 6 y 8 presentado en el Decreto 1076 de 2015 Capítulo 5, del mismo decreto, en la Subsección 1. A. en su Artículo 2.2.2.5.1.1, el Proyecto no requiere de Licencia Ambiental

### 3.1 IDENTIFICACIÓN DE LA COMPLEJIDAD DEL PROYECTO

Para los proyectos de intervención del modo carretero, en corredores viales que no requieren de Licencia Ambiental, el Contratista elaboró una identificación de complejidad a partir de la sensibilidad Medio Ambiental (sensibilidad ambiental y social), que tiene como objetivo ayudar en la determinación de la misma, en la que se puede encontrar el proyecto.

- Clasificación de los Proyectos.

*Ilustración 3.Clasificación de los Proyectos.*




*FUENTE: Guia-De-Manejo-Ambiental-De-Proyectos-De-Infraestructura-Modo-Carretero-Version-Corta.*

Resultados de evaluación de aspectos para la determinación del grado de complejidad del proyecto.

*Tabla 3. Complejidad Ambiental y Social del Proyecto.*

| FORMULA | ASPECTO | NIVEL | VALOR |
|---|---|---|---|
| **B** | Nivel de sensibilidad ambiental | Medio | 1 |
| **C** | Nivel de sensibilidad social | Bajo | 1 |
| **D** | Tiempo de ejecución y modalidad de contratación | Extendido | 2 |
| **A** | Tipo de proyecto vs Aspectos de Gestión Social y Ambiental | Rehabilitación | 7.2 |

**Fuente:** *Paga Versión 1.0*

Con los resultados obtenidos, se procede a aplicar la siguiente formula:

$$[(\boldsymbol{A} * \boldsymbol{B}) + (\boldsymbol{A} * \boldsymbol{C})] * \boldsymbol{D}$$
$$[(\mathbf{7.2} * \mathbf{1}) + (\mathbf{7.2} * \mathbf{1})] = \mathbf{14.2}$$
$$\mathbf{14.2} * \mathbf{2} = \mathbf{28.4}$$

De acuerdo al valor obtenido 28.4, este corresponde al nivel de complejidad **MEDIA-BAJA** según la tabla establecida en la Guía de Manejo Ambiental modo carretero 2022, puesto que el área a intervenir, es una vía existente lo cual implica que no se realizará apertura de nuevos senderos o vías fuera de las ya dispuestas.

Para nivel de complejidad MEDIA BAJA, la intervención se realiza únicamente sobre el corredor vial existente. El área a intervenir no se encuentra dentro de ecosistemas sensibles ni en área protegida ni zona Ramsar, además de que las obras de mejoramiento programadas ocasionarán impactos en menor medida tanto a la comunidad como al medio ambiente.

### 3.1.1 VERIFICACIÓN PAGA

A continuación se relaciona el estado del Paga, sus aprobaciones y actualizaciones durante la ejecución del Contrato de obra.

La interventoría remite al Invias, el documento PAGA debidamente aprobado mediante **Radicado No. SAL-24-000692 del** 20 de enero de 2024 al correo electrónico atencionciudadano@invias.gov.co, Radicado Invias 2024E-VUVRAZ-008392.

No se han realizado actualizaciones en el presente mes.

## 4. SEGUIMIENTO AL PLAN DE MANEJO AMBIENTAL DEL PROYECTO - PAGA

En este capítulo se realiza la descripción de las actividades por parte del contratista en el componente ambiental durante el mes de ***abril de 2024***.

### 4.1 Programa Desarrollo y Aplicación De La Gestión Ambiental

#### 4.1.1 Proyecto 1. Conformación de grupo de gestión ambiental.

*Tabla 4. Personal PAGA.*

| N° | Cargo | Nombre | Aprobación | Dedicación Contractual |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Especialista Ambiental | DIANA CATALINA PAZ MAYA | Radicado No. SAL-24-000104 | Dedicación Parcial o Total 50% |
| 2 | Especialista Social | ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARÁN | Radicado No. SAL-23-019047 | Dedicación Parcial o Total |
| 3 | Residente Social | DIANA CATALINA PAZ MAYA | Radicado No. SAL-24-000104 | Dedicación Parcial o Total 50% |
| 4 | Auxiliar Ambiental | María Claudia Nupán Díaz | No requiere | Sin dedicación contractual |
| 5 | Cuadrilla de Orden y Aseo | Carlos Guillermo Delgado | No requiere | Sin dedicación contractual |
| 6 | Cuadrilla de Orden y Aseo | Carlos Enrique Quiguantar | No requiere | Sin dedicación contractual |

*Fuente: Elaboración Propia*

- Indicador del proyecto

  - **Número de profesionales contratados**

$$\frac{\text{No. profesionales contratados}}{\text{No. de profesional propuestos}} * 100 = \frac{6 \text{ profesionales contratados}}{3 \text{ profesionales propuestos}} * 100 = \ mayor\ al\ 100\%$$

  - **Número de reuniones realizadas**

$$\frac{\text{No. reuniones ejecutadas}}{\text{No. reuniones programadas}} * 100 = \frac{3}{3} * 100 = \ 100\%$$

Actividad realizada en el mes de abril de 2024. Ver anexo 9.0

El contratista da cumplimiento al proyecto

### 4.1.2 Capacitación y concientización para el personal de la obra

Durante el mes del reporte, el Contratista reprograma las capacitaciones.

*Tabla 5. Capacitaciones realizadas en el periodo.*

| Capacitación | Fecha | Participantes |
|---|---|---|
| En cumplimiento al Programa de Sostenibilidad, | 24 de abril de 2024 | 30 |

*Fuente: Elaboración Propia*

*Ilustración 4. Capacitaciones e inducciones.*







*Fuente: Informe ambiental Contratista*

- El contratista da cumplimiento al proyecto. Ver anexo 11. Capacitaciones

  - **Número de personal asistente**

$$\frac{\text{No. personas capacitadas}}{\text{No.personas vinculadas}} * 100 = 30/30*100 = 100\%$$

### 4.1.3 Cumplimiento requerimientos legales

**Requisitos en cuanto a Proveedores y Lugares de disposición de RCDS:** El contratista hace el reporte de la gestión realizada en el mes de abril de 2024.

*Tabla 6. Permisos Ambientales.*

| RECURSO | DESCRIPCIÓN |
|---|---|
| Recurso Hídrico<br><br>Suministro de agua para uso doméstico, para las instalaciones CCO Túnel Daza (Acueducto Vereda Juanoy | • Una vez realizada la gestión en la Entidad, se evidenció que no existen pagos pendientes por dicho Contratista, ni procesos existentes en curso por concepto del desarrollo de las actividades del proyecto. Ver anexo 2.0<br>• Para este periodo, El contratista continuó el suministro de agua para uso doméstico con la Asociación Junta Administradora de Acueducto Juanoy, del municipio de Pasto, Vereda Juanoy, por lo cual se realizó el pago respectivo por el mes de abril de 2024, quedando al día con la prestación del servicio.La Junta Administradora de Acueducto cuenta con la renovación de la concesión de aguas correspondiente a la Resolución 756 del 3 de noviembre de 2022 emitida por la Corporación Autónoma Regional de Nariño - CORPONARIÑO. Ver anexo 2.0 |
| Suministro de agua industrial y permiso de vertimientos | • Mediante Oficio Radicado No. Ingdecol-Invias-NRD-00880-2024 del 22 de abril de 2024, INGDECOL S.A.S, concedió la aprobación para la cesión de los permisos ambientales del permiso de vertimientos y concesión de aguas para el Proyecto Túnel de Daza.Por lo cual, el contratista, efectuó la consulta a CORPONARIÑO, para verificar el estado de pagos ambientales legales al día con la entidad. Ver anexo 2.0<br>• Para este periodo, el Contratista continuó con la contratación de dos baterías sanitarias con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, quien cuenta con el permiso de vertimientos para la disposición de las aguas residuales. En el Anexo11, de la presente ficha, se adjunta la copia de la Resolución del permiso de vertimientos otorgado a la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA. |
| Plan de RCDS | • Durante este periodo, se recibió respuesta por parte de la Autoridad Ambiental – CORPONARIÑO, en cuanto a las observaciones del Plan de gestión de residuos de RCD.En el Anexo 2, se adjunta el oficio recibido por CORPONARIÑO. |

*Fuente: Elaboración Propia*

## 4.2 PROGRAMA 2. MANEJO DE ACTIVIDADES CONSTRUCTIVAS

Durante el periodo del presente informe el contratista reporta la siguiente gestión.

### 4.2.1 MANEJO INTEGRAL DE MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

En el presente mes se continúa con las actividades de fresado e instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto, por lo cual se ha definido que el Subcontratista y proveedor de material pétreo de asfalto es la Empresa PANAVIAS S.A, con quienes se contará además con la actividad de fresado.

Tabla 7, Autorización Ambientales Materiales.

| Cantera | Permiso | Observaciones |
|---|---|---|
| PANAVIAS | 226 DE 1996<br>RESOLUCION No. 0345<br>(30 de julio de 2021) | Cantera con permiso de explotación minera y plan de manejo ambiental aprobado por Corponariño. |

*Fuente: Elaboración Propia*

El contratista instaló 506 m3 de material de mezcla densa en caliente Tipo MDC-19, sobre el primer tramo de intervención de la variante oriental de Pasto, iniciando en el PR0+430.

**Trazabilidad del indicador**

- **Volumen de material dispuesto en sitio**

$$\frac{\text{m3 de material ingresado}}{\text{m3 de material certificado}} * 100 = 506 \text{ m3/ } 506\text{m3} * 100 = 100\%$$

Se da cumplimiento al programa.

**4.2.2** Manejo integral de explotación de fuentes de materiales de construcción

El Contratista reporta que No realizará explotación de fuentes de materiales.

**4.2.3** Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales

Durante este periodo, el Contratista realizó la adecuación de la señalización preventiva e informativa dentro del túnel, en los tiempos en los que se efectuaron actividades de Fresado, aplicación de asfalto, trabajo preliminares en el túnel.

Durante este periodo, se efectuaron las siguientes actividades:

1. Se realizó la adecuación de la señalización preventiva e informativa sobre los tramos intervenidos en la vía iniciando en el PR01+430 Sector Catambuco.

2. Se efectuó la colocación de la señalización dentro del túnel para labores de topografía, entre otros.

*Ilustración 5. Señalización de PMT.*





*Fuente: Informe ambiental del Contratista*

- **Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Señales instaladas por frente}}{\text{Señales requeridas por frente}} * 100 = \frac{40}{40} * 100 = 100\%$$

### 4.2.4 Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y RCDS.

El Contrista reporta la siguiente información:

Para este periodo, se dio inicio con las actividades de fresado e instalación y compactación de mezcla asfáltica sobre la variante oriental de Pasto, por lo cual en la siguiente tabla, se da a conocer el volumen de RCD de fresado generado en obra, y dispuesto en el predio de propiedad de INVIAS.

*Tabla 8. Reporte de Fresado Acopio.*

| No. | fecha | Placa | PR | Destino | Nombre | Volumen (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 19/03/2024 | 0AK374 | PR00+390-PR00+460 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 7 |
| 2 | 19/03/2024 | 0AK374 | PR00+390-PR00+460 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 3 | 19/03/2024 | 0AK223 | PR00+390-PR00+460 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 7 |
| 4 | 19/03/2024 | 0AK223 | PR00+390-PR00+460 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 2 |
| 6 | 20/03/2024 | 0AK374 | PR00+485-PR00+540 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 7 | 20/03/2024 | 0AK223 | PR00+485-PR00+540 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 8 | 20/03/2024 | 0AK374 | PR00+643-PR00+706 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 9 | 20/03/2024 | 0AK223 | PR00+643-PR00+706 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 10 | 20/03/2024 | 0AK223 | PR00+643-PR00+706 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 11 | 20/03/2024 | 0AK374 | PR00+485-PR00+540 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 15 | 21/03/2024 | WDK236 | PR00+861-PR01+002 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 16 | 21/03/2024 | 0AK223 | PR00+861-PR01+002 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 17 | 21/03/2024 | 0AK374 | PR00+861-PR01+002 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 18 | 21/03/2024 | 0AK223 | PR00+861-PR01+002 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 19 | 21/03/2024 | 0AK374 | PR00+861-PR01+002 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 20 | 21/03/2024 | 0AK223 | PR00+861-PR01+002 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 21 | 21/03/2024 | 0AK374 | PR00+861-PR01+002 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 22 | 21/03/2024 | WDK236 | PR00+861-PR01+002 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 23 | 21/03/2024 | 0AK223 | PR00+861-PR01+002 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 30 | 22/03/2024 | WDK236 | PR01+045-PR01+105 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 31 | 22/03/2024 | TPF160 | PR01+045-PR01+105 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 32 | 22/03/2024 | 0AK374 | PR01+045-PR01+105 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 33 | 22/03/2024 | 0AK223 | PR01+045-PR01+105 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 35 | 1/04/2024 | TPF160 | PR01+105-PR01+185 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 36 | 1/04/2024 | WDK236 | PR01+105-PR01+185 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 37 | 1/04/2024 | TPF160 | PR01+105-PR01+185 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 40 | 2/04/2024 | WDK236 | PR01+186-PR01+210 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 41 | 2/04/2024 | 0AK223 | PR01+186-PR01+210 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 42 | 2/04/2024 | OAK430 | PR01+186-PR01+210 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 43 | 2/04/2024 | TPF160 | PR01+186-PR01+210 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 45 | 3/04/2024 | WDK236 | PR01+345 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |

| No. | fecha | Placa | PR | Destino | Nombre | Volumen (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 46 | 3/04/2024 | TPF160 | PR01+345 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 47 | 3/04/2024 | OAK430 | PR01+345 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 48 | 3/04/2024 | OAK269 | PR01+345 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 49 | 3/04/2024 | 0AK223 | PR01+313 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 50 | 3/04/2024 | THX332 | PR01+313 D | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 12 |
| 51 | 3/04/2024 | 0AK223 | PR01+345 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 52 | 3/04/2024 | OAK269 | PR01+345 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 53 | 3/04/2024 | TFP160 | PR01+380 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 1 |
| 54 | 4/04/2024 | TFP160 | PR00+910-PR01+000 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 55 | 4/04/2024 | WDK236 | PR00+910-PR01+000 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 56 | 4/04/2024 | THX332 | PR00+910-PR01+000 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 57 | 4/04/2024 | 0AK223 | PR00+910-PR01+000 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 58 | 4/04/2024 | OAK269 | PR00+910-PR01+000 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 59 | 4/04/2024 | OAK269 | PR00+910-PR01+000 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 60 | 4/04/2024 | 0AK223 | PR00+910-PR01+000 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 61 | 4/04/2024 | OAK269 | PR00+910-PR01+000 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 62 | 4/04/2024 | 0AK223 | PR00+910-PR01+000 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 63 | 4/04/2024 | OAK269 | PR01+200-PR01+225 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 66 | 5/04/2024 | WDK236 | PR01+409-PR01+540 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 67 | 5/04/2024 | THX332 | PR01+409-PR01+540 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 68 | 5/04/2024 | 0AK223 | PR01+409-PR01+540 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 69 | 5/04/2024 | OAK269 | PR01+409-PR01+540 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 70 | 5/04/2024 | OAK431 | PR01+409-PR01+540 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 71 | 5/04/2024 | WDK236 | PR01+409-PR01+540 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 72 | 5/04/2024 | 0AK223 | PR01+409-PR01+540 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 73 | 5/04/2024 | OAK269 | PR01+409-PR01+540 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 74 | 5/04/2024 | TFP160 | PR01+409-PR01+540 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 75 | 5/04/2024 | THX332 | PR01+409-PR01+540 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 10 |
| 78 | 8/04/2024 | OAK223 | PR01+430-PR01+480 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 79 | 8/04/2024 | OAK269 | PR01+430-PR01+480 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 80 | 8/04/2024 | OAK269 | PR01+430-PR01+480 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |

| No. | fecha | Placa | PR | Destino | Nombre | Volumen (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 81 | 8/04/2024 | OAK223 | PR01+430-PR01+480 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 82 | 8/04/2024 | SUC526 | PR01+430-PR01+480 D | ACOPIO INVIAS | PANAVIAS | 14 |
| 83 | 9/04/2024 | THX332 | PR01+593-PR01+640 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 84 | 9/04/2024 | OAK269 | PR01+593-PR01+640 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 85 | 9/04/2024 | OAK431 | PR01+593-PR01+640 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 86 | 9/04/2024 | OAK223 | PR01+593-PR01+640 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 87 | 9/04/2024 | OAK374 | PR01+640-PR01+680 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 88 | 9/04/2024 | OAK269 | PR01+640-PR01+680 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 89 | 9/04/2024 | OAK431 | PR01+640-PR01+680 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 90 | 9/04/2024 | OAK223 | PR01+815-PR01+876 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 91 | 9/04/2024 | OAK269 | PR01+815-PR01+876 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 92 | 9/04/2024 | THX332 | PR01+815-PR01+876 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 93 | 9/04/2024 | OAK223 | PR01+815-PR01+876 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 94 | 10/04/2024 | OAK223 | PR01+876-PR01+935 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 95 | 10/04/2024 | OAK269 | PR01+876-PR01+935 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 7 |
| 96 | 10/04/2024 | THX332 | PR01+876-PR01+935 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 97 | 10/04/2024 | OAK374 | PR01+935-PR01+986 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 98 | 10/04/2024 | OAK223 | PR01+935-PR01+986 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 99 | 10/04/2024 | OAK269 | PR01+935-PR01+986 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 100 | 10/04/2024 | OAK223 | PR01+935-PR01+986 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 7 |
| 103 | 11/04/2024 | TFP160 | PR01+545-PR01+595 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 104 | 11/04/2024 | WDK236 | PR01+545-PR01+595 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 5 |
| 105 | 11/04/2024 | THX332 | PR01+545-PR01+595 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 106 | 11/04/2024 | OAK269 | PR01+545-PR01+595 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 107 | 11/04/2024 | OAK430 | PR01+545-PR01+595 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 5 |
| 108 | 11/04/2024 | OAK223 | PR01+720 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 109 | 11/04/2024 | OAK430 | PR01+720 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 110 | 11/04/2024 | OAK269 | PR01+720 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 111 | 11/04/2024 | TFP160 | PR01+720 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 112 | 11/04/2024 | WDK236 | PR01+720 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 113 | 11/04/2024 | OAK223 | PR01+720 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 114 | 11/04/2024 | OAK430 | PR01+985 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |

| No. | fecha | Placa | PR | Destino | Nombre | Volumen (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 115 | 12/04/2024 | WDK236 | PR02+010-PR02+020 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 116 | 12/04/2024 | THX332 | PR02+010-PR02+020 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 117 | 12/04/2024 | TFP160 | PR02+085-PR02+160 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 118 | 12/04/2024 | OAK430 | PR02+085-PR02+160 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 119 | 12/04/2024 | OAK269 | PR02+085-PR02+160 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 120 | 12/04/2024 | OAK431 | PR02+085-PR02+160 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 121 | 12/04/2024 | OAK223 | PR02+085-PR02+160 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 122 | 12/04/2024 | OAK430 | PR02+085-PR02+125 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 123 | 12/04/2024 | WDK236 | PR02+085-PR02+160 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 124 | 12/04/2024 | TFP160 | PR02+085-PR02+160 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 125 | 12/04/2024 | OAK431 | PR02+277-PR02+336 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 7 |
| 126 | 12/04/2024 | OAK269 | PR02+277-PR02+336 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 127 | 12/04/2024 | OAK223 | PR02+277-PR02+336 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 128 | 12/04/2024 | OAK430 | PR02+277-PR02+336 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 129 | 13/04/2024 | WDK236 | PR02+530-PR02+599 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 130 | 13/04/2024 | TFP160 | PR02+530-PR02+599 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 131 | 13/04/2024 | THX332 | PR02+530-PR02+599 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 133 | 15/04/2024 | WDK236 | PR02+600-PR02+679 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 134 | 15/04/2024 | TFP160 | PR02+600-PR02+679 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 135 | 15/04/2024 | OAK223 | PR02+600-PR02+679 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 136 | 15/04/2024 | OAK430 | PR02+600-PR02+679 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 137 | 15/04/2024 | OAK269 | PR02+600-PR02+679 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 138 | 15/04/2024 | OAK223 | PR02+600-PR02+679 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 139 | 15/04/2024 | OAK430 | PR02+600-PR02+679 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 140 | 15/04/2024 | OAK431 | PR02+600-PR02+679 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 141 | 15/04/2024 | OAK430 | PR02+733-PR02+776 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 142 | 15/04/2024 | OAK269 | PR02+733-PR02+776 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 144 | 16/04/2024 | THX332 | PR03+284-PR03+331 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 145 | 16/04/2024 | OAK431 | PR03+284-PR03+331 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 146 | 16/04/2024 | OAK223 | PR03+284-PR03+331 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |

| No. | fecha | Placa | PR | Destino | Nombre | Volumen (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 147 | 16/04/2024 | TFP160 | PR03+284-PR03+331 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 148 | 16/04/2024 | OAK430 | PR03+284-PR03+331 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 149 | 16/04/2024 | OAK431 | PR03+331-PR03+372 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 151 | 17/04/2024 | TFP160 | PR03+331-PR03+372 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 152 | 17/04/2024 | THX332 | PR03+331-PR03+372 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 153 | 17/04/2024 | OAK223 | PR03+331-PR03+372 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 154 | 17/04/2024 | OAK430 | PR03+130-PR03+135 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 155 | 17/04/2024 | OAK269 | PR03+130-PR03+135 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 156 | 17/04/2024 | OAK223 | PR03+130-PR03+135 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 157 | 17/04/2024 | OAK430 | PR03+130-PR03+135 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 160 | 18/04/2024 | WDK236 | PR03+380-PR03+476 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 161 | 18/04/2024 | THX332 | PR03+380-PR03+476 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 162 | 18/04/2024 | TFP160 | PR03+380-PR03+476 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 163 | 18/04/2024 | OAK430 | PR03+380-PR03+476 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 164 | 18/04/2024 | OAK269 | PR03+380-PR03+476 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 165 | 18/04/2024 | OAK223 | PR03+380-PR03+476 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 166 | 18/04/2024 | OAK431 | PR03+380-PR03+476 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 167 | 18/04/2024 | OAK430 | PR03+380-PR03+476 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 169 | 19/04/2024 | WDK236 | PR03+566-PR03+596 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 170 | 19/04/2024 | TFP160 | PR03+566-PR03+596 I | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 6 |
| 171 | 19/04/2024 | THX332 | PR03+611-PR03+646 I | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 172 | 19/04/2024 | OAK223 | PR03+611-PR03+646 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 173 | 19/04/2024 | OAK430 | PR03+611-PR03+646 I | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 147 | 22/04/2024 | OAK269 | PR03+396-PR03+444 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 148 | 22/04/2024 | OAK430 | PR03+396-PR03+444 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 149 | 22/04/2024 | 0AK223 | PR03+396-PR03+444 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 150 | 23/04/2024 | THX332 | PR03+528-PR03+577 D | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |
| 151 | 23/04/2024 | OAK430 | PR03+528-PR03+577 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 152 | 23/04/2024 | OAK223 | PR03+528-PR03+577 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 153 | 23/04/2024 | OAK269 | PR03+528-PR03+577 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 5 |
| 154 | 24/04/2024 | THX332 | PR03+573-PR03+604 D | CONSACA | ALCALDIA DE CONSACA | 14 |

| No. | fecha | Placa | PR | Destino | Nombre | Volumen (M3) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 155 | 24/04/2024 | OAK223 | PR03+573-PR03+604 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |
| 156 | 24/04/2024 | WDK236 | PR03+573-PR03+604 D | LA FLORIDA | ALCALDIA DE LA FLORIDA | 7 |
| 157 | 24/04/2024 | OAK269 | PR03+645-PR03+664 D | PR11 | ALCALDIA DE PASTO | 6 |

*Fuente: Informes Contratista*

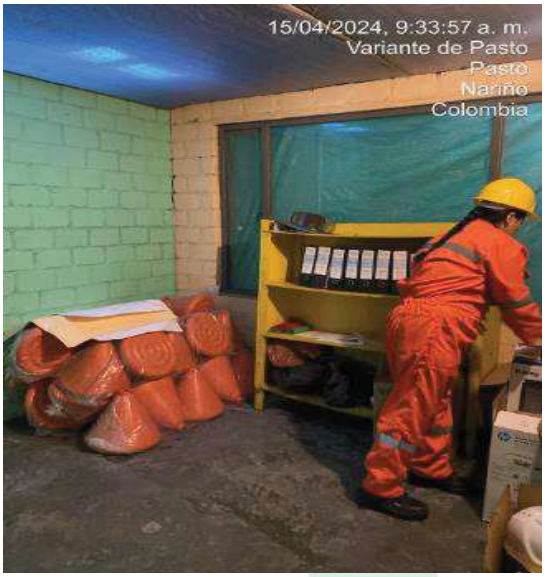
Durante el mes reportado se generó 1152 m3 de fresado.

### **4.2.5** Manejo integral de residuos sólidos convencionales y especiales

Se evidencia cumplimiento en la instalación del punto ecológico del Campamento.

*Ilustración 6. Punto Ecológico Campamento.*




*Fuente: Informe ambiental del Contratista*

Está pendiente el certificado de entrega de residuos sólidos, se entregará en el informe trimestral.

**Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Volumen de residuos aprovechables entregadoss}}{\text{Volumen residuos aprovechables generados}} * 100 = 5/5*100 = 100\%$$

**4.2.6** Manejo preventivo de eventos de inestabilidad de origen natural o antrópico en taludes viales

No aplica en el periodo del Informe

## 4.3 PROGRAMA 3. GESTIÓN HÍDRICA

**4.3.1** Manejo de aguas superficiales

En el área de intervención del proyecto no se encuentran cuerpos de agua cercanos que puedan verse afectados por las actividades constructivas del mismo. Por lo anterior, el manejo de aguas superficiales no aplica a este periodo.

**Muestreo de calidad de agua**

Respecto al muestreo de agua que se llevó a cabo con el Laboratorio de la Universidad Mariana, con el objetivo de evaluar los parámetros físico-químicos de varios puntos de agua dentro del túnel, la caracterización arrojó que los parámetros analizados están dentro de los rangos normales, por lo tanto, se trata de posibles aguas superficiales.

**Trazabilidad del indicador**

El indicador no aplica para este periodo.

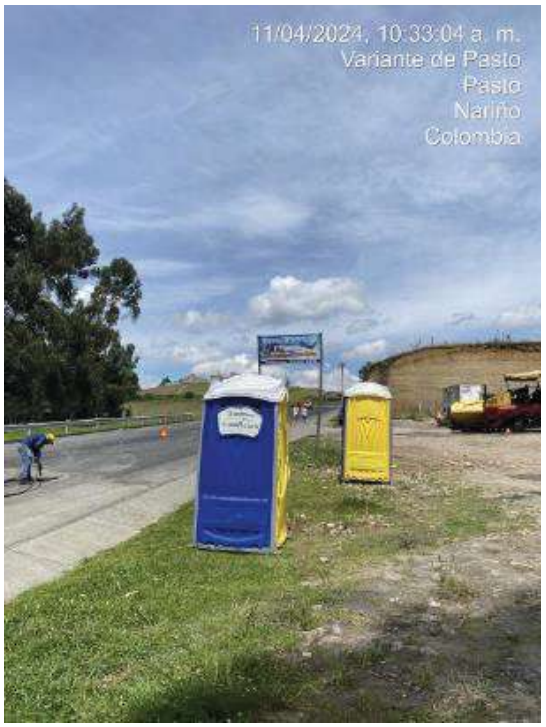
### 4.3.2 Manejo de residuos líquidos domésticos e industriales

Dentro del campamento se cuenta con el servicio de baño utilizado por el personal administrativo. En total se cuenta con seis profesionales, 3 hombres y 3 mujeres quienes hacen uso del baño.

**Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Baños Instalados}}{\textit{Baños requeridos}} * 100 = \quad 3/3*100 = 100\%$$

*Ilustración 7. Unidades Sanitarias.*







*Fuente: Informes Semanales Contratista.*

Está pendiente la entrega del certificado de disposición final de los residuos líquidos; estos serán entregados en el informe trimestral.

## 4.4 PROGRAMA 4. BIODIVERSIDAD Y SERVICIOS ECOSISTÉMICOS

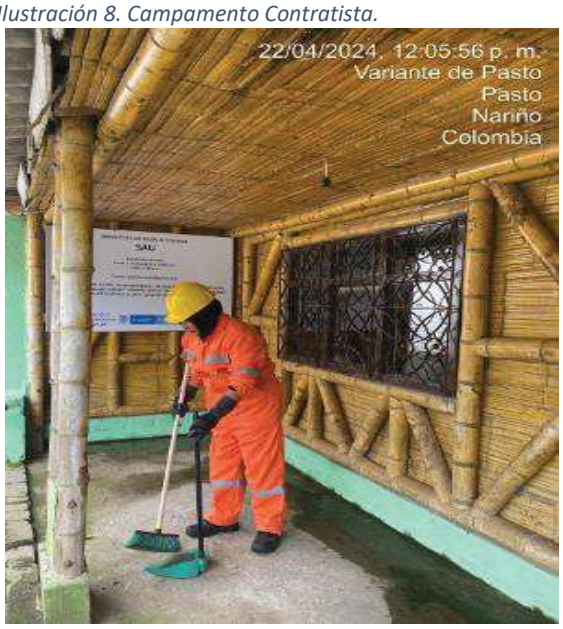
No aplica en el periodo del Informe

## 4.5 PROGRAMA 5. MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES DE MAQUINARIA Y EQUIPOS

**4.5.1** . Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio

El contratista reporta que cuenta con Campamento.

*Ilustración 8. Campamento Contratista.*







*Fuente: Informe ambiental del Contratista*

**4.5.2** Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de la planta de trituración, asfalto y concreto

No Aplica en el presente reporte.

### 4.5.3 Manejo de maquinaria, equipos y vehículos

Durante este periodo se realizaron las siguientes actividades:

1. Se efectuó la revisión de la documentación de maquinaria y volquetas a ingresar en obra.
2. Se realizaron los preoperacionales respectivos para la camioneta de uso del personal administrativo para actividades en obra.
3. Se realizó los preoperacionales para la maquinaria y volqueta ingresadas en obra.

En el Anexo 11, de la presente ficha se adjuntan los preoperacionales y el certificado de mantenimiento.

**Trazabilidad del indicador**

$$\frac{\text{Formatos preo diligenciados}}{\text{Total de maq y veh en obra}} * 100 = 12/12*100 = 100\%$$

## 4.6 SOSTENIBILIDAD ENFOCADO EN EL MANEJO AMBIENTAL

El Contratista reporta la gestión ambiental de este componente, se informará las actividades en el reporte trimestral.

*Ilustración 9. Cartelera de Sostenibilidad.*




*Fuente: Informe ambiental del Contratista*

## 5. ACTIVIDADES DE INTERVENTORÍA ASOCIADAS AL PAGA

A continuación, describen las actividades realizadas durante el periodo del presente informe en el marco del contrato de interventoría Invias 3912 de 2023.

- Seguimiento y control al PAGA en el marco del contrato Invias 3884 DE 2023.
- Revisión y aprobación del informe ambiental del Contratista número 3 de mes marzo de 2024.
- Revisión del informe ambiental del Contratista número 5 abril de 2024.
- Elaboración del Informe mensual número 5 correspondiente al mes de abril 2024.
- Seguimiento a la trazabilidad de entrega del fresado.

**Gestión documental Ambiental de la Interventoría**

Para el presente mes, el área ambiental realiza los siguientes comunicados:

1. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-005358 del 19 de abril de 2024, de asunto "SEGUIMIENTO AMBIENTAL CTTO 3884-2023 Y 4017."

2. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-005870 del 29 de abril de 2024, de asunto "Solicitud de Certificación de Fresado. Marzo de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023."

3. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-004398 del 3 de abril de 2024 de asunto "Traslado Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-026091 Invias _ Manejo y entrega del Fresado - CONTRATO No. 3884 DE 2023."

4. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-004571 del 8 de abril de 2024 de asunto "CMD23-248-COM-2024 "ENTREGA INFORME AMBIENTAL MENSUAL MARZO 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023."

5. Se remite comunicado al Invias de Radicado No. SAL-24-004405 del 3 de abril de 2024, de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-229-COM-2024 "SOLICITUD CONFIRMACIÓN RETIRO MATERIAL FRESADO" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."

6. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-005679 del 24 de abril de 2024, de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-233-COM-2024 " Respuesta a comunicado CMD23-270-COM-2024 "Trazabilidad solicitud cesión permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 DE 2023".

7. Se remite comunicado al Contratista de Radicado No. SAL-24-005869 29 de abril de 2024 de asunto "Respuesta a comunicado CMD23-279-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-005679 paz y salvo ambiental INGDECOL SAS" - CONTRATO No. 3884 DE 2023."

**Ver anexo 7. Correspondencia.**

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- La interventoría da cumplimiento a sus obligaciones ya realiza el seguimiento y control a la implementación del PAGA el cual contienen los lineamientos mínimos requeridos según la ultima actualización de la Guía de manejo Ambiental del Invias.
- La interventoría da cumplimiento a los términos contractuales, se cuenta con profesional Ambiental aprobado.
- El Contratista da cumplimiento a los términos contractuales, ya que cuenta con Paga aprobado, este se radico al Invias y se remitió en el primer informe trimestral.
- Para el presente mes, el contratista da cumplimiento al cronograma de capacitaciones.
- Se realiza la aprobación del Estudio de Sostenibilidad.
- Se recomienda al Contratista, continuar con las gestiones necesarias para la consecución de la cesión de los permisos ambientales asociados al proyecto, o en su defecto implementar otras alternativas en un todo de acuerdo que el tiempo de ejecución del mismo es de corto plazo.

# ANEXO N° 1. FORMATO MASPS-MN1-IN-2-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
**MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS**

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MASPS-MINI-IN-2-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA | 30/04/2024 (Día / Mes / Año) |

| PROYECTO LICENCIADO | | |
|---|---|---|
| | SI | |
| | NO | X |

(indicar con una X)

**LICENCIA AMBIENTAL N°:**
**FECHA:**
**OBJETO:**

| TIPO DE INFORME | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | FINAL | | DESDE | DD/MM/AA | HASTA | DD/MM/AA |
| | TRIMESTRAL | | DESDE | DD/MM/AA | HASTA | DD/MM/AA |
| | PARCIAL | x | DESDE | 1/03/2024 | HASTA | 31/03/2024 |

**Número:** 5

**UNIDAD EJECUTORA:** Sub Direccion de vias regionales
**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATO DE OBRA N°:** | 3684 de 2023 | **OBJETO:** | "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO" | **FECHA DE INICIO:** | 1/12/2023 | **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 31/07/2024 | **RESIDENTE AMBIENTAL CONTRATISTA** | DIANA CATALINA PAZ MAYA<br>**NOMBRE** | **FIRMA** | **ESPECIALISTA AMBIENTAL CONTRATISTA** | DIANA CATALINA PAZ MAYA<br>**NOMBRE** | **FIRMA** | **No TARJETA PROFESIONAL** 52238-206551NRÑ |
| **CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°:** | 3912 de 2023 | **OBJETO:** | "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" | **FECHA DE INICIO:** | 1/12/2023 | **FECHA DE TERMINACIÓN:** | 31/07/2024 | **RESIDENTE AMBIENTAL INTERVENTORÍA** | NO APLICA<br>**NOMBRE** | NO APLICA<br>**FIRMA** | **ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORÍA** | SANDRA VERONA SANABRIA<br>**NOMBRE** | **FIRMA** | **No TARJETA PROFESIONAL** 15236-151361 BYC |

**ACTO ADMINISTRATIVO AL CUAL SE REALIZA SEGUIMIENTO DEL ESTADO DE CUMPLIMIENTO**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **N° ACTO ADMINISTRATIVO:** | NO APLICA | (sin acto): | NO APLICA |
| **FECHA** | (dd/mm/aa) | | |

**MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS**

| 1. OBLIGACIÓN | | | | | 2. BALANCE DE CUMPLIMIENTO AL PERIODO (TRADO DEL FORMATO DE PROGRAMACION DE ACTIVIDADES AMBIENTALES) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3. BALANCE DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL A LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA | | 4. SEGUIMIENTO COSTOS COMPONENTE AMBIENTAL | | | | RELACION DE SOPORTES | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | PERIODO 1 | | PERIODO 2 | | PERIODO 3 | | PERIODO 4 | | PERIODO 5 | | PERIODO 6 | | PERIODO 7 | | PERIODO 8 | | PERIODO 9 | | PERIODO 10 | | PERIODO 11 | | PERIODO 12 | | ESTADO DE CUMPLIMIENTO | | | | A CARGO DE ADMINISTRACIÓN Y/O ITEM DE OBRA | | A CARGO DEL PLAN DE INVERSIÓN | | | |
| ARTÍCULO | NUMERAL | ACTIVIDAD | CANTIDAD | UNIDAD | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | PROGRAMADO | E.JECUTADO | TOTAL PROGRAMADO | TOTAL E.JECUTADO | CUMPLIMIENTO DEL REQUERIMIENTO (%) | CONCEPTO DE INTERVENTORÍA ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN | TOTAL PROGRAMADO | EJECUTADO ACUMULADO | TOTAL PROGRAMADO | EJECUTADO ACUMULADO | DOCUMENTALES | FOTOGRAFICOS |
| NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | 0 | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA | NA |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0 | | | | | | | | |

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AMBIENTALES DE LA INTERVENTORÍA PARA EL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE ACTOS ADMINISTRATIVOS**

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

# ANEXO N° 2. ACTOS ADMINISTRATIVOS GENERADOS POR AUTORIDADES EN EL PERÍODO. NO APLICAN

103

San Juan de Pasto, 25 de enero de 2024

Señores:
**INGDECOL**
NIT 900 899.867-1

**Referencia:** Respuesta Solicitud de Información - Solicitud reiterada del oficio con radicado Ingdecol-Invias-NRD-00810-2023 de certificado del proyecto de referencia

Reciba un atento y cordial Saludo,

En atención a la solicitud formulada, mediante la cual, requiere a La Corporación Autónoma Regional de Nariño - CORPONARIÑO:

*"(...) Por medio del presente oficio, me permito solicitar de manera reiterada como se solicitó anteriormente, un certificado del proyecto de referencia de la inexistencia de procesos en curso por concepto del desarrollo de las actividades del proyecto, así mismo un paz y salvo de tesorería, lo anterior con el fin realizar el cierre del mismo. (...)"*

Me permito manifestar que una vez realizada la revisión de la base de datos, se evidenció que en contra del **INGDECOL** y en la **OFICINA DE COBRO COACTIVO** de la Corporación Autónoma Regional de Nariño - CORPONARIÑO no se relaciona ningún expediente vigente.

Para solicitar paz y salvo de la Tesorería General, podrá acercarse a la Tesorería de la Corporación Autónoma Regional de Nariño "CORPONARIÑO, ubicada en la **calle 25 No. 7 este – 84 finca Lope vía la Carolina** o contactarse a través del correo electrónico **corpotesoreria2020@gmail.com**, con la finalidad de normalizar su situación.

Atentamente;

**DIANA CAROLINA PORTILLA OLIVA**
**Abogada Ejecutora**
CC. 1.085.248.260 de Pasto
TP. 303467

**Anexo copias**
Proyectó: Gabriela I
Revisó: N/A
Aprobó: N/A

***GESTIÓNDOCUMENTAL***
*Original:* ***INGDECOL***
*1ª Copia: Oficina Jurídica*
*2ª Copia: Archivo central (PDF)*

Corponariño
Conserva la vida

**EL TESORERO GENERAL DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONALDE NARIÑO – CORPONARIÑO**
**NIT: 891.222.322-2**

**CERTIFICA:**

Que: Revisado el sistema contable, **INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.** Identificado con **NIT 900899867** a la fecha NO presenta saldo pendiente de pago por concepto alguno generado por la corporación.

Para constancia se firma a los veintiún (21) día del mes de noviembre de 2023. Con vigencia de un (1) mes a partir de la fecha de su expedición.

**SEBASTIÁN ROSERO ACOSTA**
**Tesorero General**

*Proyectó: Alonso R.*
*Reviso Sebastián Rosero Acosta*



Powered by CamScanner

# RESOLUCIÓN No. 756

## Por la cual se autoriza una concesión de aguas

**LA SUBDIRECTORA DE CONOCIMIENTO Y EVALUACION AMBIENTAL DE LA CORPORACION AUTONOMA REGIONAL DE NARIÑO "CORPONARIÑO", EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES Y EN ESPECIAL DE LAS CONFERIDAS EN LA LEY 99 DE 1993, EL DECRETO 1575 DE 2007, RESOLUCION No. 1149 DEL 27 DE DICIEMBRE DEL 2010, EL DECRETO 1076 de 2015.**

## CONSIDERANDO

Que el día 19 de julio de 2022, la **ASOCIACIÓN JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO JUANOY**, identificada con Nit No. 900.009.297-6, representada legalmente por el señor **JOSÉ ANTONIO ESPAÑA GUATUSMAL** identificado con C.C. No. 98.380.106 expedida en Pasto (N), con domicilio en la calle 21 No. 44C20 Juanoy Alto, Municipio de Pasto (N), presentó solicitud de **CONCESIÓN DE AGUAS SUPERFICIALES**, para la actividad **USO ABASTECIMIENTO DOMÉSTICO**, localizada en la fuente "**EL PAILÓN 1 Y 2**", en el Sector de Pinasaco, corregimiento de Morasurco, Municipio de Pasto, Departamento Nariño.

Que, por tratarse de aguas destinadas para **ABASTECIMIENTO DOMÉSTICO**, el solicitante, aporto la **Autorización Sanitaria No. 120 del 14 de junio de 2022**, por la cual el Instituto Departamental de Salud de Nariño expide autorización favorable para la concesión de aguas de la fuente hídrica de uso público denominada "**EL PAILÓN 1 Y 2**", en el Sector de Pinasaco, corregimiento de Morasurco, Municipio de Pasto, Departamento Nariño.

Que según lo dispuesto en la Ley 99 de 1993, y decreto 1076 de 2015, y una vez verificado los documentos aportados por el solicitante, está Corporación, dictó **auto de iniciación de tramite No. CSC-239-22 del 19 de julio de 2022**, avocando conocimiento de la citada solicitud.

Que de acuerdo a lo establecido en los artículos 2.2.3.2.9.1 y siguientes Decreto 1076 de 2015, Decreto 2811 de 1974 y Decretos Reglamentarios, a la solicitud se le dio el trámite correspondiente, se **realizó la visita ocular el día 09 de agosto de 2022,** tal como consta en el **Informe Técnico No. C.IT-669-2022 del 16 de agosto de 2022** y posteriormente se emite el **Concepto Técnico No. C.CT-1206-2022 y de la misma fecha**, donde manifiesta procedente atender tal solicitud.

Que según lo establecido en el artículo 2.2.3.2.9.7 del 1076 de 2015, no hubo oposición ni objeciones de otras personas a la concesión solicitada.

## RESULTANDOS

Que mediante el **Informe Técnico No. C.IT-669-2022** y **Concepto Técnico No. C.CT-1206-2022 del 16 de agosto de 2022,** el Equipo técnico de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de **CORPONARIÑO** conceptuó:

"(…)

***INTRODUCCIÓN***:
*Mediante solicitud de trámite de Concesión de Aguas presentada por: La Asociación Junta Administradora Acueducto Juanoy, municipio de Pasto, y de acuerdo con el cumplimiento de los requisitos establecidos para el mismo, se apertura el procedimiento, con expediente No. CSC-239/2022.*

***LOCALIZACIÓN:***
*El proyecto se localiza en la vereda Daza, km 9 vía antigua al norte, vereda Daza, corregimiento Morasurco, municipio de Pato, departamento de Nariño, en las coordenadas X 0981026 Y 0631744 H: 3164 m.s.n.m.*

***SITUACIÓN ENCONTRADA:***
*El día 09 del mes de agosto de 2022, se realiza visita de inspección ocular en la vereda Daza, Juanoy corregimiento Morasurco, municipio de Pasto, con el fin de atender la concesión de aguas de la fuente de uso público denominada "Pailón 1 y Pailón 2" corregimiento Morasurco" lugar de confluencia de las dos fuentes por parte de la Asociación Junta Administradora del Acueducto Juanoy, municipio de Pasto (N), la cual hace su afloramiento en la parte alta del cerro Morasurco montaña del oso.*
*Ni antes ni durante la visita se presentaron oposiciones a la solicitud de concesión de aguas.*
*El presente expediente, reemplaza a los expedientes No. CSC-395/2015 y 396/2015, por lo tanto se solicita sus archivos respectivos.*

***SITIO DE VISITA:***
*Vereda Daza, kilómetro 9 vía antigua al norte, corregimiento Morasurco, municipio de Pasto, visita a la cual asistió el señor Edwin Cuaspud – Fontanero, labor esta que se realizó sobre la fuente "El Pailón 1 y 2 ", sitio de confluencia, en las coordenadas X 0981026 Y 0631744 H: 3164 m.s.n.m. Lugar donde se realiza la derivación sobre las fuentes a través de bocatoma de fondo, provisto de rejilla metálica, cuentan con tanque sedimentador, tanque de almacenamiento, de 6x4.50x1.30 metros, la salida del agua la realiza en tubería en pvc de 3 pulgadas hasta el tanque de almacenamiento en el barrio Juanoy de 6x6x6 metros, la distribución la realizan en tubería pvc de 2 pulgadas, con reducción a una pulgada y las acometidas en ½ pulgada, a cada una de las viviendas beneficiarias del sector, provisto en sus puntos terminales de llaves y grifos para ejercer un mejor control en cuanto a suministro. Distancia desde el sito de captación hasta las primeras viviendas 17 kilómetros aproximadamente.*

*Con respecto a la conservación de la fuente, el área de afloramiento, muestra buena cobertura vegetal protectora, zona montañosa (montaña del oso), conformada por arboles de las especies de muchiro, charmolan, amarillo, cucharo, pilampo, colla, laurel de cera, encino, mate, cancho, pumamaque, sindayo, entre otros, siendo necesarios su protección y conservación de todo este ecosistema en dicho sector, considerado de gran importancia por la biodiversidad.*

***EVALUACIÓN DE LA INFORMACIÓN:***
*Se practicó aforo a la fuente materia de la presente solicitud, por sistema volumétrico, obteniendo como resultado un caudal de CATORCE LITROS POR SEGUNDO (14 LPS), donde confluyen las dos fuentes así: Pailón 1 Un caudal de UNO PUNTO OCHO LITROS POR SEGUNDO (1.8*

*LPS) y Pailón 2 Un caudal de DOCE PUNTO DOS LITROS POR SEGUNDO (12.2 LPS), considerado este caudal en época de fuerte invierno, caudal con el cual se cumple con las necesidades dentro del uso establecido.*

***MARCO LEGAL:***
*Conforme a lo estipulado en los Decretos reglamentarios y la Ley.*
*Decreto 1076 de 2015*
*Decreto 1541 de 1978.*
*Decreto 2811 de 1974*
*Ley 99 de 1993.*

***CONCLUSIÓN:***
*De acuerdo a la visita ocular, se establece que es factible autorizar la Concesión de Aguas sobre la Fuente "Pailón 1 y 2, en la vereda Daza Juanoy, corregimiento Morasurco, Municipio de Pasto, departamento de Nariño.*

***CONCEPTO TÉCNICO No. CT-1206-2022.***
*De acuerdo con lo encontrado en la visita de inspección ocular y de la evaluación de la documentación presentada, dentro del procedimiento, el Equipo Técnico de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de CORPONARIÑO, conceptúa que es viable autorizar la concesión de aguas a nombre de:* ***LA ASOCIACIÓN JUNTA ADMINISTRADORA DE ACUEDUCTO JUANOY, MUNICIPIO DE PASTO,*** *identificada con NIT No. 900009297-6, representada legalmente por* ***JOSÉ ANTONIO ESPAÑA CUASTUMAL,*** *identificado con la cedula de ciudadanía No. 98.380.106 expedida en Pasto (N), un caudal de* ***CUATRO PUNTO VEINTICINCO LITROS POR SEGUNDO*** *(4.25 lps), proveniente así: Fuente Pailón 1 un caudal de Un Litro Por Segundo (1.0 lps), equivalente al 55.55 %, del caudal total aforado, la Fuente Pailón 2, un caudal de Tres Punto Veinticinco Litros Por Segundo (3.25 lps), equivalente al 26.6 % del caudal total aforado, considerando los siguientes aspectos:*

1- *El caudal a conceder de CUATRO PUNTO VEINTICINCO LITROS POR SEGUNDO (4.25 lps) de la concesión autorizada podrá ser destinado con exclusividad, en Abastecimiento Domestico de los habitantes asentados en el sector de Juanoy, municipio de Pasto –Nariño. Esta concesión se otorga limitándola al caudal disponible teniendo en cuenta los demás usos y las reservas que se deben mantener para el caudal ecológico u otras necesidades futuras previstas.*

2- *El suministro de aguas para satisfacer concesiones está sujeto a la disponibilidad del recurso, por tanto, CORPONARIÑO no es responsable cuando por causas naturales no pueda garantizar el caudal concedido. La precedencia cronológica en las concesiones no otorga prioridad, y en casos de escasez todas serán abastecidas a prorrata o por turnos, según lo establecido en el Artículo 2.2.3.2.7.2 del Decreto 1076 de 2015.*

3- *Los beneficiarios de la concesión, realizan la derivación sobre la fuente "Pailón 1 y Pailón 2", sitio de confluencia en las coordenadas X 0981026 Y 0631744 H: 3164 m.s.n.m. A través de bocatoma de fondo, provisto de rejilla metálica, cuentan con tanque sedimentador, tanque de almacenamiento, de 6x4.50x1.30 metros, la salida del agua la realiza en tubería en pvc de 3 pulgadas hasta el tanque de almacenamiento en el barrio Juanoy de 6x6x6 metros, la distribución la realizan en tubería pvc de 2 pulgadas, con reducción a una pulgada y las acometidas en ½ pulgada, a cada una de las viviendas beneficiarias del sector, provisto en sus puntos terminales de llaves y grifos para ejercer un mejor control en cuanto a suministro, garantizando así el caudal autorizado, tal como lo establece el Artículo 121 del Decreto 2811 de 1974.*

4- *La vigencia de esta concesión es de cinco (5) años a partir de la notificación de la resolución, plazo que podrá ser prorrogado a solicitud del interesado, dentro del último año de vigencia, salvo razones de interés social o conveniencia pública. Esta concesión queda*

*sujeta al cumplimiento de las normas vigentes sobre la materia y de las que se promulguen al respecto en el lapso de duración de la misma.*

**5-** *Los usuarios de la concesión de aguas pagará anualmente a CORPONARIÑO la tasa de uso de acuerdo a lo estipulado en los Decretos 155 de 2004 y 4742 de 2005 emitidos por el Ministerio de Ambiente Vivienda y Desarrollo Territorial y la Resolución 541 de CORPONARIÑO, esta tasa se pagará de acuerdo al caudal concedido y/o captado.*

**6-** *La concesión autorizada, está condicionada a la aprobación por parte de CORPONARIÑO de un programa de Uso Eficiente y Ahorro del Agua que el beneficiario, debe presentar para su uso, de acuerdo a los lineamientos de la Ley 373 de 1997 y los Términos de Referencia emitidos por la Corporación para tal fin, para lo cual se le da un plazo de seis (6) meses contados a partir de la fecha de notificación de la respectiva resolución.*

**7-** *CORPONARIÑO se reserva el derecho a modificar parcial o totalmente los términos de la resolución, de acuerdo a prioridades de tipo social, ecológico y económico, que la entidad pueda establecer o al desarrollo de algún plan de ordenamiento que en la cuenca se adelante o la reglamentación de la corriente hídrica.*

**8-** *Los usuarios de la concesión de aguas como beneficiario de la concesión deberá cumplir las siguientes obligaciones:*

- *Regreso de sobrantes a un cauce natural.*
- *Limitar el aprovechamiento al caudal concedido y a los usos aportados.*
- *Permitir la vigilancia e inspección de las obras de aprovechamiento y suministrar la información, que solicite la Corporación.*
- *Presentar anualmente el Formulario de Auto declaración de caudales captados en el marco del programa tasa de uso.*

**9-** *De acuerdo a lo evidenciado en la visita de inspección ocular, se conceptúa que el programa de Uso Eficiente y Ahorro del Agua, simplificado No Aplica, teniendo en cuenta el caudal solicitado y otorgado que es de 4.25 litros por segundo. En consecuencia los beneficiarios de la concesión, deben presentar para su uso, de acuerdo a los lineamientos de la Ley 373 de 1997 y los Términos de Referencia emitidos por la Corporación, el Documento con el Programa de Uso Eficiente, y Ahorro del Agua, para lo cual se le da un plazo de seis (6) meses contados a partir de la fecha de notificación de la respectiva resolución, para su estudio y aprobación, por parte del Equipo Técnico de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de CORPONARIÑO (…)"*

## FUNDAMENTO JURIDICO

Que conforme a lo contemplado en el artículo 88 del Decreto 2811 de 1974, salvo disposiciones especiales, solo puede hacerse uso de las aguas en virtud de concesión.

Que en virtud de lo establecido en Ley 373 de 1997, las entidades encargadas de la prestación de servicios de acueducto, alcantarillado, riego y drenaje, producción hidroeléctrica y demás usuarios del recurso hídrico, deben elaborar y adoptar un programa para el uso eficiente y ahorro del agua, el cual será aprobado por CORPONARIÑO. Este programa deberá estar basado en el diagnóstico de la oferta hídrica de las fuentes de abastecimiento y la demanda del agua, y contener las metas anuales de reducción de pérdidas entre otros aspectos que defina CORPONARIÑO.

Que en relación a lo estipulado en el artículo 31, numerales 9, 12 y 13 de la Ley 99 de 1993, corresponde a la Corporación Autónoma Regional de Nariño "CORPONARIÑO",

realizar la evaluación, control y seguimiento de los usos del agua, fijar el monto, recaudar las contribuciones, tasas, derechos, tarifas y multas por concepto del uso del agua.

Que de acuerdo con los artículos 2.2.9.6.1.3. y 2.2.9.6.1.4 del Decreto 1076 de 2015, las Corporaciones Autónomas Regionales, son competentes para recaudar la tasa por utilización de aguas la cual están obligadas al pago todas las personas naturales o jurídicas, públicas o privadas, que utilicen el recurso hídrico en virtud de una concesión de aguas.

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 80 del Decreto 2811 de 1974 y artículo 2.2.3.2.4.2 del decreto 1076 de 2015, el dominio de las aguas y sus cauces, es de carácter inalienable e imprescriptible, éstas no perderán su carácter cuando por compra o cualquier otro acto traslaticio de dominio los predios en los cuales nacían y morían dichas aguas pasen a ser de un mismo dueño.

Que de conformidad a lo dispuesto en la ley 1575 de 2007, corresponde a las Corporaciones Autónomas Regionales administrar las aguas de uso público en el área de su jurisdicción.

**CONSIDERACIONES DEL DESPACHO.**

Con fundamento en las anteriores consideraciones y acogiendo el **Informe Técnico No. C.IT-669-2022 y Concepto Técnico No. C.CT-1206-2022 del 16 de agosto de 2022,** los cuales se acatarán en su integridad, la Oficina Jurídica considera pertinente acceder a la solicitud antes expuesta; por lo cual se procede a conceder la Concesión de Aguas, de conformidad con la parte motiva de la presente.

En virtud de lo anterior,

**RESUELVE**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Conceder a nombre de la **ASOCIACIÓN JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO JUANOY**, identificada con Nit No. 900.009.297-6, representada legalmente por el señor **JOSÉ ANTONIO ESPAÑA GUATUSMAL** identificado con C.C. No. 98.380.106 expedida en Pasto (N), o quién haga sus veces, **CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES** para la actividad de **ABASTECIMIENTO DOMESTICO**, localizada en la fuente **EL PAILÓN 1 Y 2**", en el Sector de Pinasaco, corregimiento de Morasurco, Municipio de Pasto, Departamento Nariño, un caudal de agua en cantidad de **CUATRO PUNTO VEINTICINCO LITROS POR SEGUNDO (4.25 lps)**, proveniente así: **FUENTE PAILÓN 1** un caudal de **UN LITRO POR SEGUNDO (1.0 LPS),** equivalente al 55.55 %, del caudal total aforado, la Fuente **PAILÓN 2**, un caudal de **TRES PUNTO VEINTICINCO LITROS POR SEGUNDO (3.25 LPS),** equivalente al 26.6 % del caudal total aforado sobre las coordenadas X 0981026 Y 0631744 H: 3164 m.s.n.m**.**

**ARTICULO SEGUNDO**: El caudal a conceder es de **CUATRO PUNTO VEINTICINCO LITROS POR SEGUNDO (4.25 lps)**, de los cuales serán destinados exclusivamente para **ABASTECIMIENTO DOMESTICO** de los habitantes asentados en el sector de Juanoy, municipio de Pasto –Nariño. Esta concesión se otorga limitándola al caudal

disponible teniendo en cuenta los demás usos y las reservas que se deben mantener para el caudal ecológico u otras necesidades futuras previstas.

**ARTÍCULO TERCERO:** Los beneficiarios de la concesión, realizan la derivación sobre la fuente "Pailón 1 y Pailón 2", sitio de confluencia en las coordenadas X 0981026 Y 0631744 H: 3164 m.s.n.m. A través de bocatoma de fondo, provisto de rejilla metálica, cuentan con tanque sedimentador, tanque de almacenamiento, de 6x4.50x1.30 metros, la salida del agua la realiza en tubería en pvc de 3 pulgadas hasta el tanque de almacenamiento en el barrio Juanoy de 6x6x6 metros, la distribución la realizan en tubería pvc de 2 pulgadas, con reducción a una pulgada y las acometidas en ½ pulgada, a cada una de las viviendas beneficiarias del sector, provisto en sus puntos terminales de llaves y grifos para ejercer un mejor control en cuanto a suministro, garantizando así el caudal autorizado, tal como lo establece el Artículo 121 del Decreto 2811 de 1974.

**PARAGRAFO:** Se deja en constancia que el presente expediente CSC-239-22, REEMPLAZA a los expediente CSC-395-2015 y CSC-396-2015.

**ARTÍCULO CUARTO**. El suministro de aguas para satisfacer concesiones está sujeto a la disponibilidad del recurso, por tanto, CORPONARIÑO no es responsable cuando por causas naturales no pueda garantizar el caudal concedido. La precedencia cronológica en las concesiones no otorga prioridad, y en casos de escasez todas serán abastecidas a prorrata o por turnos, según lo establecido en el Artículo 2.2.3.2.7.2 del Decreto 1076 de 2015.

**ARTÍCULO QUINTO.** La vigencia de esta concesión es de **cinco (5) años** a partir de la notificación de la resolución, plazo que podrá ser prorrogado a solicitud de la **ASOCIACIÓN JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO JUANOY**, identificada con Nit No. 900.009.297-6, representada legalmente por el señor **JOSÉ ANTONIO ESPAÑA GUATUSMAL** identificado con C.C. No. 98.380.106 expedida en Pasto (N), o quien haga sus veces, dentro del último año de vigencia, salvo razones de interés social o conveniencia pública. Esta concesión queda sujeta al cumplimiento de las obligaciones derivadas del presente acto administrativo, las normas vigentes sobre la materia y de las que se promulguen al respecto en el lapso de duración de la misma.

**ARTICULO SEXTO.** El autorizado, como beneficiario de la concesión deberá cumplir con las siguientes obligaciones:

- Regreso de sobrantes a un cauce natural
- Permitir la vigilancia e inspección de las obras de aprovechamiento y suministrar la información que solicite la Corporación
- Limitar el aprovechamiento al caudal concedido y a los usos aprobados.
- Presentar anualmente el Formulario de auto declaración de caudales captados en el marco del programa de tasa de uso de agua, hasta el 15 de febrero de cada año, teniendo en cuenta el formato de auto declaración emitido por la Corporación, el cual deberá ser solicitado por el beneficiario de manera oportuna. La no presentación de la auto declaración faculta a CORPONARIÑO a cobrar la tasa por uso de agua de acuerdo al caudal concedido o medido en labores de control y monitoreo.
- Los usuarios deben encargarse de generar programas tendientes a proteger, conservar y reforestar las áreas adyacentes al nacimiento y las orillas del corredor protector de la fuente, con el propósito de asegurar la sostenibilidad del recurso.

**ARTICULO SEPTIMO.** El beneficiario, pagará anualmente a CORPONARIÑO la tasa de uso de acuerdo a lo estipulado en el artículo 2.2.9.6.1.1 y siguientes del decreto 1076 de 2015 emitidos por el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible y la Resolución 541 de CORPONARIÑO, esta tasa se pagará de acuerdo al caudal concedido y/o captado.

**ARTICULO OCTAVO**. De acuerdo a lo evidenciado en la visita de inspección ocular, se conceptúa que el programa de Uso Eficiente y Ahorro del Agua, simplificado No Aplica, teniendo en cuenta el caudal solicitado y otorgado que es de 4.25 litros por segundo. En consecuencia los beneficiarios de la concesión, deben presentar para su uso, de acuerdo a los lineamientos de la Ley 373 de 1997 y los Términos de Referencia emitidos por la Corporación, el Documento con el Programa de Uso Eficiente, y Ahorro del Agua, para lo cual se le da un plazo de seis (6) meses contados a partir de la fecha de notificación de la respectiva resolución, para su estudio y aprobación, por parte del Equipo Técnico de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de CORPONARIÑO.

**ARTICULO NOVENO.** CORPONARIÑO se reserva el derecho a modificar parcial o totalmente los términos de la resolución, de acuerdo a prioridades de tipo social, ecológico y económico, que la entidad pueda establecer o al desarrollo de algún plan de ordenamiento que en la cuenca se adelante o la reglamentación de la corriente hídrica.

**ARTICULO DECIMO.** Las condiciones en las que se otorga la concesión son inalterables, para reformarlas es necesario tener la aprobación de CORPONARIÑO**.**

**ARTICULO DECIMO PRIMERO.** De acuerdo al Artículo 62 del Decreto 2811, serán causales generales de caducidad las siguientes, aparte de las demás contempladas en las leyes:

a) La cesión del derecho al uso del recurso, hecha a terceros sin autorización del concedente;
b) El destino de la concesión para uso diferente al señalado en la resolución o en el contrato;
c) El incumplimiento del concesionario a las condiciones impuestas o pactadas;
d) El incumplimiento grave o reiterado de las normas sobre preservación de recursos, salvo fuerza mayor debidamente comprobadas, siempre que el interesado de aviso dentro de los quince días siguientes al acaecimiento de la misma.

Para efectos de la aplicación del literal d se entenderá que hay incumplimiento reiterado:

1. Cuando se haya sancionado al concesionario con multas, en dos oportunidades;
2. Cuando se haya requerido al concesionario en dos oportunidades para la presentación de los planos.

Se entenderá por incumplimiento grave:

1. El incumplimiento de las obligaciones relacionadas con la preservación de la calidad de las aguas y de los recursos relacionados.

e) No usar la concesión durante dos años;
f) La disminución progresiva o el agotamiento del recurso;

g) La mora en la organización de un servicio público o la suspensión del mismo por término superior a tres meses cuando fueren imputables al concesionario;
h) Las demás que expresamente se consignen en la respectiva resolución de concesión.

**ARTICULO DECIMO SEGUNDO.** La concesión aquí otorgada no grava con servidumbre de acueducto los predios ajenos por donde deba pasar la conducción, su establecimiento debe hacerse por convenio entre el concesionario y los propietarios de los posibles predios sirvientes. Si fuere necesario, deberá tramitarse mediante justicia ordinaria por los interesados.

**ARTICULO DECIMO TERCERO.** Por tratarse de aguas para consumo humano y doméstico, y de acuerdo con lo especificado en la Autorización Sanitaria expedida por el Instituto Departamental de Salud, El concesionado deberá implementar un **SISTEMA DE FILTRACIÓN + DESINFECCIÓN PERMANENTE,** para cumplir lo estipulado en los Decretos 1575 de 2007, decreto 1076 de 2015 y la resolución 2115 de 2007 emitida por los entonces Ministerio de la protección social y Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial en lo respectivo al control, uso y calidad del agua para consumo humano.

**ARTICULO DECIMO CUARTO.** De conformidad con la Resolución No. 271 del 11 de Junio del 2021 proferida por CORPONARIÑO, y la Resolución No.1280 del 2010 emitida por el entonces llamado Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial, los gastos de control y seguimiento de la actividad, corren por cuenta del beneficiario de la concesión, por lo cual, deberá cancelar el valor respectivo en la Tesorería de CORPONARIÑO. Dicho valor será liquidado por la Corporación conforme a la tarifa y procedimiento establecidos en la Resolución en mención o la que la modifique o sustituya.

**ARTICULO DECIMO QUINTO.** La presente providencia, de conformidad con el Artículo 71 de la Ley 99 de 1993, se publicará en la página Web de la Corporación Autónoma Regional de Nariño “CORPONARIÑO”, dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación.

**ARTICULO DECIMO SEXTO.** Contra la presente resolución, procede el recurso de reposición ante el Subdirector de Conocimiento y Evaluación Ambiental y el de apelación ante el Director General, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a la notificación de conformidad con lo dispuesto en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

**ARTICULO DECIMO SEPTIMO.** NOTIFIQUESE, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 66 y subsiguientes de la Ley 1437 del 2011 Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO DECIMO OCTAVO.** La presente providencia rige a partir de la fecha de

expedición.

San Juan de Pasto, 03 DE NOVIEMBRE DEL 2022

**NOTIFIQUESE, PUBLIQUESE Y CUMPLASE**

**MARÍA NATHALIA MORENO SANTANDER**
Subdirectora de Conocimiento y Evaluación Ambiental

*Proyectó: Rocio Martinez N.*
*Contratista SUBCEA*

*Reviso: José Luís Realpe*
*Profesional Universitario.*

014-17 16 ENE 2018

**RESOLUCIÓN No._____**

**Por medio de la cual se Aprueba un Permiso de Vertimientos**

**EL DIRECTOR GENERAL DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE NARIÑO "CORPONARIÑO", EN USO DE SUS FACULTADES LEGALES Y ESTATUTARIAS Y EN ESPECIAL LAS CONFERIDAS POR LA LEY 99 DE 1993, DECRETO 1076 DE 2015, NORMAS CONCORDANTES DEL CÓDIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO, Y CONSIDERANDO**

**CONSIDERANDO:**

Que la Ley 99 de 1993, consagra: ***"Artículo 31. Funciones:*** *Las Corporaciones Autónomas Regionales ejercerán las siguientes funciones:*

*...2. Ejercer la función de máxima autoridad ambiental en el área de su jurisdicción, de acuerdo con la normas de carácter superior y conforme a los criterios y directrices trazadas por el Ministerio del Medio Ambiente.*

*...10. Fijar en el área de su jurisdicción, los límites permisibles de emisión, descarga, transporte o depósito de sustancias, productos, compuestos o cualquier otra materia que puedan afectar el medio ambiente o los recursos naturales renovables y prohibir, restringir o regular la fabricación, distribución, uso, disposición o vertimiento de sustancias causantes de degradación ambiental. Estos límites restricciones y regulaciones en ningún caso podrán ser menos estrictos que los definidos por el Ministerio del Medio Ambiente..."*

El Decreto 1076 de 2015, en su artículo **2.2.3.3.4.3.**, consagra:

***Artículo.*2.2.3.3.4.3 Prohibiciones.** No se admite vertimientos:

1. En las cabeceras de las fuentes de agua.
2. En acuíferos.
3. En los cuerpos de aguas o aguas costeras, destinadas para recreación y usos afines calidad que impliquen contacto primario, que no permita el cumplimiento del criterio de calidad para este uso.
4. En un sector aguas arriba de las bocatomas para agua potable, en extensión que determinará, en cada caso, la autoridad ambiental competente.
5. En cuerpos de agua que la autoridad ambiental competente declare total o parcialmente protegidos, de acuerdo con los Artículos 70 y 137 del Decreto – Ley 2811 de 1974.
6. En las calles calzadas y canales o sistemas de alcantarillados para aguas lluvias, cuando quiera que existan en forma separada o tengan esta única destinación.
7. No tratados provenientes de embarcaciones, buques, naves u otros medios de transporte marítimo, fluvial o lacustre, en aguas superficiales dulces, y marinas.
8. Sin tratar, provenientes del lavado de vehículos aéreos y terrestres, del lavado de aplicadores manuales y aéreos, de recipientes, empaques y envases que contengan o hayan contenido agroquímicos u otras sustancias tóxicas.
9. Que alteren las características existentes en un cuerpo de agua que lo hacen apto para todos los usos determinados en el artículo **2.2.3.3.2.1** del presente decreto.
10. Que ocasionen altos riesgos para la salud o para los recursos hidrobiológicos.

***Artículo.* 2.2.3.3.5.5. PROCEDIMIENTO PARA LA OBTENCIÓN DEL PERMISO DE VERTIMIENTOS**: procedimiento es el siguiente:

1. Una vez radicada la solicitud de permiso de vertimiento, la autoridad ambiental competente contará con diez (10) días hábiles para verificar que la documentación este completa, la cual incluye el pago por concepto del servicio de evaluación. En caso que la documentación está incompleta, se requerirá al interesado para que la allegue en el término de (10) días hábiles, contados a partir del envío de la documentación.

2. Cuando la información esté completa, se expedirá el auto de iniciación de trámite.

3. Dentro de los treinta (30) días hábiles siguientes a iniciación de trámite, se realizara estudio de la solicitud de vertimiento y practicará la publicación del auto de las visitas técnicas necesarias.

4. Dentro de los ocho (8) días hábiles siguientes a la realización de las visitas técnicas, se deberá emitir el correspondiente informe técnico.

5. Una vez proferido dicho informe, se expedirá el auto de trámite que declare reunida toda la información para decidir.

6. La autoridad ambiental competente decidirá mediante resolución si otorga o niega el permiso de vertimiento, en un término no mayor a veinte (20) días hábiles, contados a partir de la expedición del auto de trámite.

7. Contra la resolución mediante la cual se otorga o se niega el permiso de vertimientos, procederá el recurso de reposición dentro de los cinco (5) días avilés siguiente a la fecha de notificación de la misma.

**PARÁGRAFO 1:** para los efectos de la publicidad de las actuaciones que den inicio o pongan fin a la actuación, se observará lo dispuesto en los Artículos 70 y 71 de la la ley 99 de 1993.

**PARÁGRAFO 2:** Al efectuar el cobro del servicio de evaluación, la autoridad ambiental competente aplicará el sistema y método de cálculo establecido en el artículo 96 de la Ley 633 del 2000 Y su norma que la adicione, modifique o sustituya.

**PARÁGRAFO 3:** Las audiencias públicas que se soliciten en el trámite de un permiso de vertimiento se realizaran conforme a lo previsto en el capítulo 4 del título 2 parte 2, libro 2 del presente Decreto o la norma que lo adicione, modifique o sustituya.

**Artículo 2.2.3.3.5.17.SEGUIMIENTO DE LOS PERMISOS DE VERTIMIENTO, LOS PLANES DE CUMPLIMIENTO Y PLANES DE SANEAMIENTO Y MANEJO DE VERTIMIENTOS-PSMV.**

Con el objeto de realizar el seguimiento, control y verificación del cumplimiento de lo dispuesto en los permisos de vertimiento, los Planes de Cumplimiento y Planes de Saneamiento y Manejo de Vertimientos, la autoridad ambiental competente efectuará inspecciones periódicas a todos los usuarios.

Sin perjuicio de lo establecido en los permisos de vertimiento, en los Planes de Cumplimiento y en los Planes de Saneamiento y Manejo de Vertimientos, la autoridad ambiental competente, podrá exigir en cualquier tiempo y a cualquier usuario la caracterización de sus residuos líquidos, indicando las referencias a medir, la frecuencia y demás aspectos que considere necesarios.

La oposición por parte de los usuarios a tales inspecciones y a la presentación de las caracterizaciones requeridas, dará lugar a las sanciones correspondientes.

Parágrafo. Al efectuar el cobro de seguimiento, la autoridad ambiental competente aplicará el sistema y método de cálculo establecido en el artículo 96 de la Ley 633 de 2000 o la norma la adicione modifique o sustituya.

**ARTICULO 2.2.3.3.5.18. SANCIONES**. El incumplimiento de los términos, condiciones y obligaciones previstos en el permiso de vertimiento, Plan de Cumplimiento o plan de Saneamiento y Manejo de Vertimientos, dará lugar a la imposición de las medidas preventivas y sancionatorias, siguiendo el procedimiento previsto en la ley 1333 de 2009 o la norma que la adicione, modifique o sustituya.

## FUNDAMENTOS FACTICOS

El día 29 de julio de 2017, La EMPRESA METROPOLITANA DE ASEO DE PASTO SA ESP "EMAS PASTO SA ESP", persona jurídica identificada con Matricula Mercantil No. 49518 – 4, a través de su representante legal la señora **ANGELA MARCELA PAZ ROMERO,** identificada con cedula de ciudadanía No. 29.680.846 expedida en Palmira (V), presentó solicitud de Permiso de Vertimientos para el proyecto denominado **"PLANTA DE TRATAMIENTO DE LIXIVIADOS – RELLENO SANITARIO ANTANAS"**, ubicado en La Vereda La Josefina, corregimiento Morasurco, Municipio de Pasto, Departamento de Nariño, con coordenadas: X: 979578 – Y: 633367 - H: 2608 msnm.

Que mediante Auto de Inicio No. 209 del 29 de junio del 2017, el Subdirector de Conocimiento y Evaluación Ambiental de **CORPONARIÑO** avocó conocimiento de la solicitud al presentarse la documentación mínima necesaria para iniciar el trámite y ordena la evaluación de la misma.

Una vez efectuada la visita el día 5 y 15 de septiembre del 2017, tal como consta en el Informe Técnico No. 1162-1 del 27 de noviembre del 2017 y una vez evaluada la documentación aportada, el Equipo Técnico de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental emitió el Concepto Técnico No. 2579 del 27 de noviembre de 2017, donde conceptúa:

### *1. "INTRODUCCIÓN*

*Dando cumplimiento al proceso de evaluación de permiso de vertimientos de los proyectos y usuarios de diferentes sectores productivos, a continuación se presentarán las evidencias encontradas durante la visita de inspección ocular, así como también el concepto final sobre la conveniencia de aprobar o negar el permiso del Relleno Sanitario Antanas, de acuerdo con lo dispuesto en la normatividad ambiental vigente.*

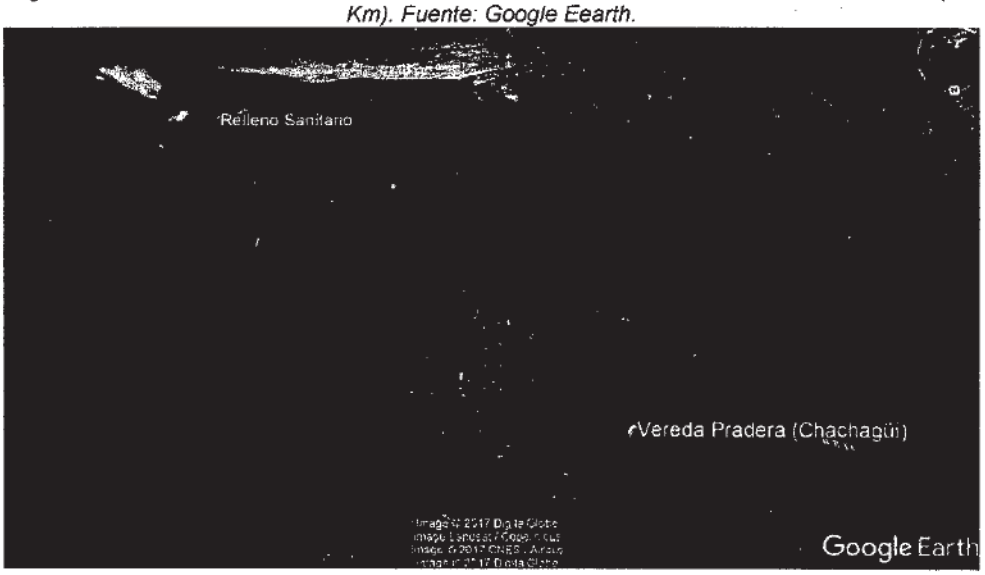
### *2. LOCALIZACIÓN*

*El relleno sanitario Antanas se ubica en la vereda Josefina, corregimiento Morasurco en el municipio de Pasto, a 1 Km de la variante que conduce al municipio de Buesaco.*

*Figura 1. Localización Relleno Sanitario EMAS S.A E.S.P. Fuente: Google Eearth.*




*Figura 2. Localización de la conducción de lixiviados del Relleno Sanitario EMAS S.A E.S.P (11 Km). Fuente: Google Eearth.*




**3. *SITUACIÓN ENCONTRADA***

*De acuerdo con lo dispuesto en el IT 1166 Noviembre 2017*

**4. *EVALUACIÓN DE LA INFORMACIÓN***

*De acuerdo con lo dispuesto en el IT 1166 de Noviembre 2017*

**5. *MARCO LEGAL***

*El Decreto 1076 de 2015, establece entre sus Ítems lo siguiente:*

*"Artículo 2.2.3.3.5.7. Otorgamiento del permiso de vertimiento. La autoridad ambiental competente, con fundamento en la clasificación de aguas, en la evaluación de la información aportada por el solicitante, en los hechos y circunstancias deducidos de las visitas técnicas practicadas y en el informe técnico, otorgará o negará el permiso de vertimiento mediante resolución.*

**6. *CONCEPTO TÉCNICO:*** *Una vez evaluada la información presentada en el plan de ingeniería ante CORPONARIÑO y teniendo en cuenta las consideraciones de orden ambiental, el Equipo Técnico de la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental conceptúa lo siguiente:*

*La propuesta técnica y ambiental (Plan de Ingeniería) presentada, tras adoptar todos los compromisos suscritos para dar cumplimiento a los requisitos de orden legal para el manejo, tratamiento y disposición final de las aguas residuales del proyecto denominado "RELLENO SANITARIO ANTANAS EMAS".*

a. *El suministro de agua, el proyecto cuenta con resolución de aprobación 356 de 2015 para concesión de aguas, otorgando un caudal de 0,57 l/s para uso industrial (lavado de vehículos recolectores, maquinaria amarilla y elementos de dotación) en la vereda la Josefina del municipio de pasto, departamento de Nariño.*

b. *El STAR se localizará en las siguientes Coordenadas:*
*X: 979578 Y: 633367 H: 2608m*

c. *El STAR estará constituido por:*

- ✓ *Una cajilla de muestreo y aforo (Largo 0,5m x Ancho 0,5m x Altura 0,5m)*
- ✓ *Un Reactor UASB: Área: 15,4 m2, (h: 4,2 m + 0,5 m, a: 2,9 m, L: 5,3 m)*
- ✓ *Laguna de excesos Vaso II: (L: 40m, a: 20m, h: 3 m)*
- ✓ *Laguna de excesos Vaso I: (L: 27m, a: 15m, h: 3 m)*
- ✓ *Laguna de regulación: (L: 16m, a: 15m, h: 3 m)*
- ✓ *Laguna SBR: (L: 16,8m, a: 15m, h: 3 m+ bl: 0,5 m)*
- ✓ *Reactor de lodos activados: (L: 24m, a: 20m, h: 3 m+ bl: 0,5 m)*
- ✓ *Sedimentador Primario: (L: 20m, a: 13m, h: 3 m+ bl: 0,5 m)*
- ✓ *Coagulación y Floculación: (Canal: L:19m, a: 5m, h: 0,3m)*
- ✓ *Sedimentador (L: 14,2m, a: 6,4m, h: 1,8 m+ bl: 0,5 m)*
- ✓ *Reactór sulfidogénico: (3 secciones L:25 m a:14,83, h: 3m)*
- ✓ *Laguna de estabilización (L: 70m, a: 48m, h: 5 m+ bl: 2,5 m)*
- ✓ *Una cajilla de muestreo y aforo (Largo 0,5m x Ancho 0,5m x Altura 0,5m)*

d. *El caudal de diseño aprobado para el sistema de tratamiento de aguas residuales no domésticas que se generan por el lixiviado de los residuos sólidos es de un caudal máximo de 2 l/s; generados en un tiempo de 24 horas/día.*

e. *Existirá un único punto de vertimiento en el rio Bermúdez en jurisdicción del Municipio de Chachagüí proveniente de la planta de tratamiento de aguas residuales no domésticas del proyecto "RELLENO SANITARIO ANTANAS EMAS".*

f. *La disposición final de las aguas residuales no domésticas provenientes del sistema de tratamiento propuesto se realizará en el rio Bermúdez, en las coordenadas, Y: 1.336505° X: -77.283474° y H: 2097 m.s.n.m., la cual de acuerdo al informe suministrado cuenta con un caudal mínimo de 300 l/s.*

g. *La disposición final del efluente se hará bajo las siguientes condiciones:*

*Caudal efluente: PTAR: 2 l/s, no se consideran reducciones por pérdidas y procesos de evapotranspiración, por tanto el caudal de salida es el mismo caudal de entrada del sistema.*

*Cumplimiento de concentraciones (mg/l): COPRONARIÑO, De acuerdo al plan de ingeniería presentado por el Representante Legal del proyecto, autoriza el vertimiento de aguas residuales no domésticas producidas por el proyecto "RELLENO SANITARIO ANTANAS EMAS" operar siempre y cuando se cumplan los valores máximos permisibles dispuestos en la Resolución 631 de 2015, Articulo 14 expuestos en la Tabla No. 1.*

***TABLA 1. CONDICIONES A LA SALIDA DEL SISTEMA DE TRATAMIENTO***

| Parámetro | Unidades | Valor máximo |
|---|---|---|
| Generales | | |
| Grasas y Aceites | mg/L | 50 |
| Compuestos Semivolatiles Fenólicos | mg/L | A y R |
| Fenoles | mg/L | 0,2 |
| Sustancias Activas al Azul de Metileno | mg/L | A y R |
| Hidrocarburos | | |
| Hidrocarburos Totales (HTP) | mg/L | 10 |

| | | |
|---|---|---|
| Hidrocarburos Aromáticos Policidicos (HAP) | mg/L | A y R |
| BTEX (Benceno, Tolueno, Etilbenceno y Xileno) | mg/L | A y R |
| Compuestos Orgánicos Halogenados Adsorbibles) AOX | mg/L | A y R |
| Iones | | |
| Cianuro Total (CN-) | mg/L | 0,5 |
| Sulfuros (S2-) | mg/L | A y R |
| Metales y Metaloides | | |
| Aluminio (Al) | mg/L | 3 |
| Arsénico (As) | mg/L | 0,1 |
| Bario (Ba) | mg/L | 2 |
| Berilio (Be) | mg/L | A y R |
| Boro (B) | mg/L | A y R |
| Cadmio (Cd) | mg/L | 0,05 |
| Cinc (Zn) | mg/L | 3 |
| Cobalto (Co) | mg/L | A y R |
| Cobre (Cu) | mg/L | 1 |
| Cromo (Cr) | mg/L | 0,5 |
| Estaño (Sn) | mg/L | A y R |
| Litio (Li) | mg/L | A y R |
| Manganeso (Mn) | mg/L | A y R |
| Mercurio (Hg) | mg/L | 0,01 |
| Molibdeno (Mo) | mg/L | A y R |
| Níquel (Ni) | mg/L | 0,5 |
| Plomo (Pb) | mg/L | 0,2 |
| Selenio (Se) | mg/L | 0,2 |
| Vanadio (V) | mg/L | 1 |
| Otros Parámetros | | |
| Acidez Total | mg/L CaCO3 | A y R |
| Alcalinidad Total | mg/L CaCO4 | A y R |
| Dureza Cálcica | mg/L CaCO5 | A y R |
| Dureza Total | mg/L CaCO6 | A y R |
| Color Real (Absosovancia a 436 nm, 525 nm y 620 nm) | m-1 | A y R |

***El cumplimiento de las anteriores concentraciones son transitorias hasta tanto finalice el proceso de Reglamentación de Vertimientos del río Bermúdez, el cual podrá modificar los valores de los límites máximos permisibles.***

h. *El usuario deberá realizar la caracterización de aguas de la fuente receptora (Río Bermúdez) antes y después del punto de vertimiento. Se deberá respetar una zona de mezcla mínima de 100 m. Los parámetros que se deberá reportar corresponden a los expuestos en el ítem* **g.** *Resolución 631 Articulo 14.*

i. *El Sistema para el manejo de lodos dará cumplimiento a cabalidad con los requerimientos que se establecen para el uso adecuado de los biosólidos generados en plantas de tratamiento de aguas residuales y demás requerimientos legales para esta actividad.*

j. *El usuario deberá garantizar una buena estabilidad del suelo, en los lugares donde se ubique las unidades de tratamiento y minimicen los riesgos asociados frente a la disposición final del vertimiento.*

k. *El solicitante debera contar con las condiciones locativas e implementar las medidas de manejo necesarias para el control del riesgo por posibles olores de acuerdo a lo contemplado en el ARTÍCULO 209. Control de olores en plantas de tratamiento y vectores en el ARTÍCULO 219. Control de vectores de la resolución 0330 de 2017.*

l. *El peticionario debera presentar mensualmente reporte de la caracterización fisico quimica de Aguas lluvias en el siguiente punto: X: 1.280167° Y: -77.260223°, reportando los siguientes parametros DBO, DQO, SST y GyA.*

m. *Para el seguimiento y control de las aguas subterraneas, se debe reportar cada tres meses los resultados obtenidos de las caracterizaciones de los cinco (5) piezometros, reportando los parámetros basicos (DBO, DQO, SST y GyA), más los parámetros de interes sanitario descritos en el Decreto 1076 de 2015.*

n. *El usuario debera hacer registro de caudales promedios diarios de la descarga, y presentar el consolidado en el Informe trimestral.*

o. *Se debera dar estricto cumplimiento a los programas planteados en el componente social, estipulados dentro del documento base para el tramite de permiso de vertimientos, y reportarlos en los informes trimestrales.*

p. *Deberan implementar de manera estricta el Plan de Gestión de Riesgo para el manejo de vertimientos, ejecutando las medidas preventivas y correctivas propuestas que garanticen la seguridad de la población y del medio ambiente durante la operación y mantenimiento del sistema de tratamiento y de la linea de conducción.*

q. *El permisionario además de contar con el manual de operación y mantenimiento de la PTAR, debe implementarlo de manera estricta evitando que se ponga en riesgo la funcionalidad y continuidad de la planta de tratamiento.*

*El proyecto además del cumplimiento de carácter Técnico, debe tener en cuenta la aplicación de los siguientes aspectos:*

a. *Es importante aclarar que la unidad de tratamiento UASB deberá estar en completo funcionamiento en un tiempo máximo de seis (6) meses.*

b. *Cualquier modificación a las unidades de tratamiento deberá ser informada con antelación y será sujeto a la aprobación de la Corporación.*

c. *El permisionario deberá presentar ante CORPONARIÑO cada tres (3) meses los muestreos de 8 horas y la caracterización fisicoquímica de las aguas residuales no domésticas de acuerdo a los procedimientos establecidos por el IDEAM, para las concentraciones estipuladas en la resolución 0631 de 2015 y las remociones de carga contaminante de los parámetros establecidos en la legislación ambiental vigente. Cabe aclarar que tanto el muestreo compuesto como el análisis fisicoquímico deben ser realizados por un laboratorio acreditado por el IDEAM.*

d. *De acuerdo al artículo 2.2.3.3.4.16, "Registro de actividades de mantenimiento….." del Decreto 1076 de 2010, el representante legal deberá registrar las actividades de mantenimiento preventivo o correctivo del sistema de tratamiento de aguas residuales en un documento, el cual será objeto de seguimiento, vigilancia y control por la Corporación.*

e. *El permisionario deberá garantizar que el efluente tratado en su establecimiento no afectara a los predios aledaños y se dispondrá de manera que el agua tratada sea vertida en el punto de descarga autorizado sin afectar las condiciones ambientales de la zona.*

f. *Se deberá llevar una minuta de mantenimiento según lo contemplado en el Decreto 1076/15 "Artículo 2.2.3.3.4.16. Registro de actividades de mantenimiento. Las actividades preventivas o correctivas quedarán registradas en la minuta u hoja de vida del sistema de pre tratamiento o tratamiento de aguas residuales del generador que desarrolle actividades industriales, comerciales o de servicios que generen vertimientos a un cuerpo de agua o al suelo, documento que podrá ser objeto de seguimiento, vigilancia y control por parte de la autoridad ambiental competente.*

g. *Teniendo en cuenta el cumplimiento y aplicación de los anteriores requerimientos, aclaraciones y recomendaciones dentro del proyecto, desde el punto de vista técnico y ambiental, se aprueba el Permiso de Vertimientos conforme al Artículo 2.2.3.3.5.7 del Decreto 1076 de 2015.*

h. *El término por el cual se otorga el permiso de vertimientos, será por un periodo de Diez (10) AÑOS, a partir de la entrada en vigencia de la resolución de aprobación.*

i. *Artículo 2.2.3.3.5.10 del Decreto 1076 de 2015, el usuario deberá adelantar ante CORPONARIÑO la RENOVACION DEL PERMISO DE VERTIMIENTOS mediante solicitud*

*por escrito dentro del PRIMER TRIMESTRE del último año de vigencia del permiso de vertimientos.*

*j. De acuerdo al artículo 2.2.3.3.5.9 del Decreto 1076 de 2015, en caso de existir algún cambio en la actividad o aumento de la misma, el usuario deberá dar aviso inmediato y por escrito a la autoridad ambiental y solicitar la modificación del permiso, indicando en que consiste la modificación y anexando la información pertinente.*

*k. El usuario deberá realizar los pagos correspondientes por el control y monitoreo que realice la Autoridad Ambiental.*

*Remitir Copia del Presente Concepto a la Oficina Jurídica de CORPONARIÑO para elaboración de la Resolución de Aprobación del Permiso de Vertimientos".*

CORPONARIÑO, se reserva el derecho de solicitar nueva información si el proyecto así lo amerita, con el objeto de dar un adecuado manejo ambiental al proyecto como a su área de influencia.

El incumplimiento a lo anteriormente estipulado podrá conllevar a la suspensión temporal o definitiva del proyecto y/o a la aplicación de las sanciones descritas en la Ley 99 de 1993, Ley 1333 de 2009 y Decretos reglamentarios.

Que mediante Auto de Trámite de fecha 21 de diciembre de 2017, la Subdirección de Conocimiento y Evaluación Ambiental de **CORPONARIÑO** declaró reunida la información para decidir de fondo sobre la solicitud de permiso de vertimientos y en consecuencia se proceda a Aprobar la misma solicitud.

En mérito de lo expuesto, éste Despacho.

**RESUELVE**

**ARTICULO PRIMERO. APROBAR EL PERMISO DE VERTIMIENTOS** a La EMPRESA METROPOLITANA DE ASEO DE PASTO SA ESP "EMAS PASTO SA ESP", persona jurídica identificada con Matricula Mercantil No. 49518 – 4, a través de su representante legal la señora **ANGELA MARCELA PAZ ROMERO,** identificada con cedula de ciudadanía No. 29.680.846 expedida en Palmira (V), para el proyecto denominado **"PLANTA DE TRATAMIENTO DE LIXIVIADOS – RELLENO SANITARIO ANTANAS"**, ubicado en La Vereda La Josefina, corregimiento Morasurco, Municipio de Pasto, Departamento de Nariño, con coordenadas: X: 979578 – Y: 633367 - H: 2608 msnm. De conformidad con lo establecido en el Concepto Técnico No. 2579 del 27 de noviembre de 2017 y el Decreto 1076 de 2015 o la norma que lo adicione, modifique o sustituya

**ARTICULO SEGUNDO.** La responsable del proyecto deberá dar estricto cumplimiento al Permiso aprobado y cada una de las especificaciones técnicas señaladas en el Concepto Técnico No. 2579 del 27 de noviembre de 2017, registrando las actividades de mantenimiento preventivo o correctivo del sistema de tratamiento, tal como lo señala el Artículo 2.2.3.3.4.17 del Decreto 1076 del 2015.

**ARTICULO TERCERO.** El término de vigencia por el cual se otorga el permiso de vertimientos a la titular del proyecto denominado: **"PLANTA DE TRATAMIENTO DE LIXIVIADOS – RELLENO SANITARIO ANTANAS"**, será por un periodo de **DIEZ (10) AÑOS**, contados a partir de la notificación del presente acto administrativo. El usuario deberá adelantar ante **CORPONARIÑO** la **RENOVACION DEL PERMISO DE VERTIMIENTOS** mediante solicitud por escrito dentro del **PRIMER TRIMESTRE** del último año de vigencia del mismo.

**ARTICULO CUARTO**. La permisionaria deberá presentar ante CORPONARIÑO cada cinco (5) años la caracterización fisicoquímica de las aguas residuales domésticas de acuerdo a los procedimientos establecidos por el IDEAM, para las remociones de carga contaminante de los parámetros establecidas en la legislación ambiental vigente. Cabe

**ARTICULO QUINTO**. La permisionaria dentro de los plazos legalmente establecidos, deberá dar cumplimiento a las normas de vertimiento que expida el Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible, fijando los parámetros y límites máximos permisibles de los vertimientos de aguas superficiales, marinas, los sistemas de alcantarillado público y al suelo, así mismo, deberá dar estricto cumplimiento a las actividades de mantenimiento preventivo o correctivo que se encuentran registradas en el plan de ingeniería del Permiso del Vertimientos, De acuerdo al artículo 2.2.3.3.4.17 del Decreto 1076 del 2015.

**ARTICULO SEXTO. CORPONARIÑO**, supervisará la ejecución de la actividad y verificará en cualquier momento y sin previo aviso, las obligaciones impuestas en la presente, reservándose el derecho a realizar nuevas exigencias cuando de la etapa de monitoreo se desprenda la necesidad y en caso de comprobarse el incumplimiento de las obligaciones adquiridas o por violación a las normas sobre protección ambiental o de los recursos naturales, se procederá a la aplicación de las sanciones y/o medidas preventivas previstas en la Ley 1333 de 2009. Así mismo, la revocatoria o suspensión de la presente Resolución, de conformidad con el artículo 62 de la Ley 99 de 1993.

**ARTÍCULO SEPTIMO.** La beneficiaria será responsable del daño ambiental que causen los contratistas y personal a su cargo y deberá realizar las actividades para corregir los efectos causados.

**ARTÍCULO OCTAVO.** De conformidad con el numeral 13 del Artículo 2.2.3.3.5.8 del Decreto 1076 del 2015, es obligación del usuario el pago de los servicios de seguimiento ambiental y de la tasa retributiva.

**ARTICULO NOVENO.** Contra la presente Resolución procede el Recurso de Reposición ante el Director General de la Corporación, dentro de los diez (10) días siguientes a su notificación, de conformidad con lo establecido en el La Ley 1437 del 2011 art. 76.

**ARTICULO DECIMO.** De conformidad con el artículo 71 de la Ley 99 de 1993 y artículo 65 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, ésta Resolución deberá publicarse en los términos legalmente establecidos.

**ARTÍCULO DECIMO PRIMERO**. Notifíquese a la Representante Legal del proyecto denominado **"PLANTA DE TRATAMIENTO DE LIXIVIADOS – RELLENO SANITARIO ANTANAS"**, de conformidad con lo establecido en los Artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTICULO DECIMO SEGUNDO.** La presente rige a partir de la fecha de su ejecutoria.

**NOTIFÍQUESE, PUBLIQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en San Juan de Pasto, 12 ENE 2018

**FERNANDO BURBANO VALDEZ**
**Director General**

*Reviso: Andrés Arteaga.*
*Jefe Oficina Jurídica.*

*Reviso: Ana Rocío Suarez Guzmán.*

*Proyecto: Viviana Portilla Benavides.*

110

San Juan de Pasto,

Señor(a):

**EDER ZABALETA ROJA**
Representante Legal Consorcio Mantenimiento Daza 23.
Calle 78 No. 77B – 07 oficina 202, Barrio La Granja, Bogotá D.C.
Notificación Electrónica: pazmingenieria@gmail.com
Cel: 3218534759

**Asunto:** Evaluación Plan de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición, Consorcio Mantenimiento Daza 23, Pasto, Nariño **C-CT-398/2024 Rad.1850/2024**

Cordial saludo,

De acuerdo con el oficio con Radicado de entrada No. 1850/2024, en el cual se presento el "PLAN DE GESTION DE RESIDUOS DE CONSTRUCCION Y DEMOLICION" por parte del el Representante Legal Eder Zabaleta Roja, subcontratista Consorcio de Mantenimiento Daza 23. El Equipo de la Subdirección de Conocimiento Ambiental de CORPONARIÑO, realizó la evaluación del documento presentado por el cual se deben agregar los siguientes requerimientos:

- Dentro del Plan de Gestión Integral de Residuos de Construcción y Demolición, se debe agregar lo concerniente a manejo de los Residuos Peligrosos generados a partir del mantenimiento de la maquinaria en el desarrollo de dicho proyecto, si dicho mantenimiento es realizado por contratista externo, presentar contrato con dicha empresa y presentar dichos certificados en los informes trimestrales.

- Adjuntar el formato de reporte trimestral de las cantidades generadas de Residuos de Construcción y demolición generados en el desarrollo del proyecto.

- Dentro del manejo interno de los RCD de dicho proyecto, se debe incluir lo concerniente al transporte y medidas mínimas de cumplimiento para realizar dichas actividades.

- Incluir planos y descripción de las medidas mínimas de manejo para el almacenamiento temporal de los RCD, dando cumplimiento con la Resolución 472 del 2017 modificada por la Resolución 1257 del 2021.

- Incluir dentro del Plan lo concerniente al manejo externo de los RCD, incluyendo formatos de actas de entrega que se llenaran una vez se transporte el material a el área de almacenamiento de ANI.

**PARA DAR RESPUESTA A LOS ANTERIORES REQUERIMIENTOS TIENE UN TERMINOB DE 20 DIAS HABILES CONTADOS UNA VEZ NOTIFICADO EL PRESENTE OFICIO, DICHO DOCUMENTACION DEBE SER RADICADO EN** quejasreclamos@corponarino.gov.co

CORPONARIÑO realizará visitas de Control y Monitoreo con el fin de verificar la ejecución de todas las acciones requeridas, en caso de incumplimiento, se aplicarán las sanciones respectivas de acuerdo a la legislación ambiental vigente.

Atentamente,

**PABLO ROBERTO PEREZ ANDRADE**
Subdirector de Conocimiento y Evaluación Ambiental

Elaboró Fernando P.
Aprobó: Pablo P

**GESTIÓN DOCUMENTAL**
Original: Eder Z.
1ª Copia: SUBCEA
2ª Copia: Archivo Central

# ANEXO N° 3. FORMATO MASPS-MN1-IN-1-FR-1

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTION AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA
FORMATO DE RADICACIÓN Y ACTUALIZACIÓN AMBIENTAL DE PROYECTOS

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MASPS-MN1-IN 1-FR-1 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 de 1 |
| FECHA | 13/01/2024 (Día / Mes / Año) |

**FORMATO DE RADICACION Y ACTUALIZACIÓN AMBIENTAL No.** 01
**(Indicar el número consecutivo del Formato de Radicación y Actualización)**

**UNIDAD EJECUTORA** Subdirección de Vías Regionales
**DIRECCIÓN TERRITORIAL** Dirección Territorial Nariño

## 1. DATOS DEL PROYECTO

### 1.1. CONTRATO DE OBRA

**NOMBRE DEL PROYECTO: CONTRATO Nº 3884 DE 2023, cuyo objeto es la MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

| TIPO DE PROYECTO | LICENCIADO | | Resolución Nº | | NO LICENCIADO - PAGA | X | Version Nº | 1 | MINIMO IMPACTO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | |
|---|---|
| **RAZON SOCIAL CONTRATISTA** | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 |
| **TIPO DE PERSONA JURÍDICA** | Consorcio |

**PARTICIPANTES**

| Razón Social | Tipo de identificación | Número de identificación | Porcentaje de participación (%) |
|---|---|---|---|
| ICPT CONSTRUCCIÓN S.A.S | NIT | 901279189-2 | 40 |
| MURE CONSTRUCCIONES S.A.S | NIT | 900630376-1 | 10 |
| COURU INGENIERÍA S.A.S | NIT | 901383864-1 | 50 |
| | | | |
| **Sumatoria T** | | | 100 |

| | |
|---|---|
| **NIT** | 901758002-7 |
| **NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL** | Edier Zabaleta Rojas |
| **NOMBRE DEL DIRECTOR DE OBRA** | Daniel Velasco González |
| **CONTRATO Nº** | 3884 de 2023 |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO |
| **ACTA DE INICIO** | 1/12/2023 |
| **FECHA INICIO** | 1/12/2023 |
| **VENCIMIENTO PLAZO INICIAL** | 21/12/2023 |
| **VENCIMIENTO PLAZO TOTAL** | 7 meses |
| **FECHA FINAL** | 31/07/2024 |
| **VALOR DEL CONTRATO** | 11.146.672.416 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **VALOR PROVISIÓN GESTION AMBIENTAL (Incluya PAGA)** | $ 200.000.000,00 | **VALOR PLAN DE INVERSION AMBIENTAL:** | **VALOR PLAN DE INVERSIÓN SOCIAL** $ 200.000.000,00 |

**OBSERVACIONES:**

| | |
|---|---|
| **VALOR PROYECTADO PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL VERSIÓN 1** | $ 400.000.000 |
| **DIRECCIÓN DE LA EMPRESA** | Calle 78 No.77 B 07 Oficina 202 Barrio La Granja - Bogotá |
| **CELULAR** | (57)301-6032073 |
| **CORREO ELECTRONICO** | residentesdazaconsorcio@gmail.com |

### 1.2. CONTRATO DE INTERVENTORÍA

| | |
|---|---|
| **RAZON SOCIAL INTERVENTORÍA** | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC |
| **TIPO DE ASOCIACION** | Otra |

**PARTICIPANTES**

| Razón Social | Tipo de identificación | Número de identificación | Porcentaje de participación (%) |
|---|---|---|---|
| ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC | NIT | 901230477-4 | 100% |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| **Sumatoria T** | | | 100% |

| | |
|---|---|
| **NOMBRE DEL REPRESENTANTE LEGAL** | Jhoiana Andrea Sarmiento |
| **NOMBRE DEL DIRECTOR DE INTERVENTORÍA** | Nancy Díaz |
| **CONTRATO Nº** | 3915 de 2023 |
| **OBJETO DEL CONTRATO** | INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO |
| **ACTA DE INICIACION** | 1/12/2023 |
| **FECHA DE INICIO** | 21/12/2023 |
| **VENCIMIENTO PLAZO INICIAL** | 7 meses |
| **VENCIMIENTO PLAZO TOTAL** | 1/12/2023 |
| **FECHA FINAL** | 1.322.369.271 |
| **VALOR DEL CONTRATO** | Carrera 7 No. 156 - 10 Piso 21 Torre Krystal Bogotá D.C. |
| **DIRECCIÓN DE LA EMPRESA** | (601) 7460480 |
| **CELULAR** | info@acinproyectos.com |
| **CORREO ELECTRONICO** | |

## 2. INFORMACIÓN AMBIENTAL

### 2.1. PERSONAL AMBIENTAL

#### 2.1.1. CONTRATO DE OBRA

| NOMBRE | Nº CEDULA | PROFESION | No TARJETA PROFESIONAL | CARGO | % DE DEDICACION | No CELULAR | DIRECCION ELECTRONICA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Diana Catalina Paz Maya | 1.085.263.733 | Ingeniera Ambiental | 52236-206557HRN | Especialista Ambiental contratista | 50 | 3216247919 | ingambientalpaz@gmail.com | SI | |
| Diana Catalina Paz Maya | 1.085.263.733 | Ingeniera Ambiental | 52236-206557HRN | Residente Ambiental Contratista | 50 | 3216247919 | ingambientalpaz@gmail.com | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

#### 2.1.2. CONTRATO DE INTERVENTORIA

| NOMBRE | Nº CEDULA | PROFESION | No TARJETA PROFESIONAL | CARGO | % DE DEDICACION | No CELULAR | DIRECCION ELECTRONICA | REVISADO Y APROBADO POR INVIAS (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Marcela Martina Triana Gómez | 52156901 | Ingeniera Ambiental y Sanitaria | 2520573957-CND | Especialista ambiental de interventoría | 30 | 3006772993 | marcelatriana@acinproyectos.com | SI | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

### 2.2. DESCRIPCION DE LAS OBRAS A EJECUTAR

Contempla el mantenimiento periódico de la Vía 25 NRD VARIANTE ORIENTAL DE PASTO, lo que permitirá conservar la estructura del pavimento proporcionándole un tiempo mayor de vida útil, así mismo la señalización garantizará el desplazamiento seguro de los usuarios de la vía disminuyendo la accidentalidad. Las principales actividades y/u obras a ejecutar son las siguientes: Explanaciones, pavimentos asfálticos, bases y subbases, estructuras y drenaje, señalización y seguridad, obras varias, transportes y ajuste estudios y diseños del túnel que consiste en mejorar las condiciones actuales del mismo permitiendo la conservación de la estructura del túnel, y de este modo proporcionar un tiempo mayor de vida útil, así mismo garantizando la transitabilidad de los usuarios, ya que las condiciones actuales presentan desprendimiento de material y filtración de aguas, convergencia entre PR19+050 al PR19+050 y se requieren para garantizar la seguridad del usuario.

### 2.3. DESCRIPCIÓN AMBIENTAL DEL ÁREA DEL PROYECTO

De acuerdo a la legislación colombiana vigente, el proyecto requiere la implementación del Plan de Adaptación de la Guía Ambiental - PAGA, por lo cual a continuación, se da a conocer una descripción de lo solicitado en la norma por cada componente y su relación con el proyecto:

**Componente abiótico:** AGUA: "Localización de los cuerpos de agua que sean atravesados por el proyecto o que puedan ser afectados por el mismo". Se realizó un recorrido al área de intervención del proyecto, con el objeto de identificar si existe algún cuerpo de agua, que se ubicarán en la franja del área a intervenir establecida para el desarrollo de la obra, y se logró determinar que para efectos del presente proyecto no se intervienen o no se ve afectado ningún cuerpo de agua. Para la utilización del recurso hídrico específicamente en actividades constructivas se solicitará la cesión del Permiso de Concesión de aguas otorgada por Corponariño al anterior contratista que manejó el mismo proyecto, teniendo en cuenta que la resolución está vigente y aplica al desarrollo del proyecto porque la fuente hídrica está ubicada cerca al tramo a intervenir.

SUELO: Si bien es cierto que el suelo es el recurso principal de estas actividades, es de vital importancia realizar prácticas que disminuyan su deterioro, adaptando medidas que contribuyan a su conservación e incentivan el manejo sostenible de los recursos naturales que interactúan en la dinámica del suelo. Las obras a realizar en el presente proyecto tienen las características propias de mantenimiento, las cuales no implican la extracción o remoción de material edáfico, por lo tanto, no habrá áreas externas al eje vial en donde se intervenga el suelo y se tenga que recurrir a la empredización y/o reforestación de ellas. Dada la naturaleza de las labores a ejecutar en el presente proyecto, no demandan intervención de territorios ajenos al eje vial, por lo anterior, no se generarán daños significativos al suelo y por ello no es necesario solicitar permisos ante la Autoridad Ambiental.

AIRE: En cuanto a este parámetro no se requiere solicitar permiso de emisiones atmosféricas, debido a que en el Área de influencia no se ubicarán fuentes fijas. Las plantas de trituración que vaya suministrar el material deberán contar con sus respectivos permisos ambientales. Otro aspecto importante, es el transporte de material de escombros desde la obra hasta el sitio de disposición final, para lo cual se ha establecido que los volcos de las volquetas deberán estar cubiertas para evitar la emisión de partículas a la atmosfera y que todos los vehículos cuenten con la documentación vigente.

**Componente biótico:** La caracterización del medio biótico se realizará con el objetivo de conocer las condiciones de los elementos de este medio y su estado inicial previo a la construcción del proyecto, este información es necesaria para efectuar la evaluación y minimización de las posibles afectaciones, el criterio de uso racional de los recursos y las posibles acciones de manejo correspondientes. FLORA: El proyecto se desarrollará sobre una variante ya intervenida, en dicha área no se presentan especies que puedan verse afectadas o que requieran de su tala o traslado. FAUNA: En el Area de influencia del proyecto, no hay presencia de especies representativas, ni alguna población significativa a la cual se le pueda causar un impacto severo.

### 2.3.1. DESCRIPCIÓN DE LAS ZONAS DE AREAS PROTEGIDAS PUBLICAS NACIONALES Y REGIONALES O ECOSISTEMAS ESTRATEGICAS

De acuerdo a la consulta realizada en Tremarctos sobre áreas protegidas y ecosistemas estratégicos, se evidencia que la zona a intervenir no se encuentra dentro de áreas protegidas o ecosistemas estratégicos; además de que las actividades constructivas se desarrollarán sobre la vía existente y el Túnel, por lo cual no se requiere de intervención en zonas donde haya vegetación, como tampoco se realizará aprovechamiento forestal.

### 2.4. OBLIGACIONES AMBIENTALES CEDIDAS DE OTROS CONTRATO DE OBRA

| No. CONTRATO INVIAS QUE ORIGINO LA OBLIGACIÓN | Nº Y FECHA DEL ACTO ADMINISTRATIVO DEL REQUERIMIENTO Y/O CESION | ENTIDAD QUE LO REQUIERE | REQUERIMIENTO | ACTIVIDADES REQUERIDAS EN EL ACTO ADMINISTRATIVO: CANTIDAD | ACTIVIDADES REQUERIDAS EN EL ACTO ADMINISTRATIVO: UNIDAD | ACTIVIDADES PENDIENTES DEL ACTO ADMINISTRATIVO: CANTIDAD | ACTIVIDADES PENDIENTES DEL ACTO ADMINISTRATIVO: UNIDAD | FECHA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES: INICIO | FECHA PARA EL CUMPLIMIENTO DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES: FIN | COSTO ESTIMADO DE LAS ACTIVIDADES PENDIENTES | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |

| AUTORIDAD AMBIENTAL 1 | AUTORIDAD AMBIENTAL 2 | AUTORIDAD AMBIENTAL 3 | AUTORIDAD AMBIENTAL 4 |
|---|---|---|---|
| Corporación Autónoma Regional de Nariño | | | |

### 2.5. AUTORIDAD (ES) AMBIENTAL (ES) COMPETENTE (S)

### 2.6. CAMPAMENTOS

| COORDENADAS (En notación sexagesimal) | | LOCALIZACION | | | | | TIPO DE CAMPAMENTO | | MANEJO DE AGUAS | | TIPO DE PERMISOS QUE REQUIERE | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LATITUD | LONGITUD | MUNICIPIO | CORREGIMIENTO | VEREDA | PUNTO DE REFERENCIA (PR) | DIRECCION | EXISTENTE | NUEVO | SISTEMA DE TRATAMIENTO | RED DE ALCANTARILLADO | | | | | |
| 1° 14' 38.10458 | -77° 15' 33.43266 | Pasto | Mirasurco | La Merced de Aranda | PR17+607 Sentido Norte - Sur | Casa 99, Vereda La Merced de Aranda | X | | Acueducto veredal | Pozo Séptico | N/A - Vivienda con pozo séptico | N/A | N/A | SI | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

### 2.7. DEMANDA DE RECURSOS

#### 2.7.1. SITIOS DE DISPOSICION FINAL DE SOBRANTES DE OBRA

| NOMBRE DEL SITIO | TIPO (Marque con una x) | | COORDENADA (En notación sexagesimal) | | LOCALIZACION | | | | ESTADO LEGAL | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ZODME O RCD | ESCOMBRERA | LATITUD | LONGITUD | MUNICIPIO | CORREGIMIENTO | VEREDA | No. CATASTRAL | AUTORIDAD AMBIENTAL [ X ] ALCALDIA MUNICIPAL [ ] ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | VOLÚMEN AUTORIZADO (m3) | VIGENCIA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
| Escombrera EMAS PASTO S.A E.S.P | | X | 953225 | 645503 | Pasto | Mirasurco | La Josefina | | Aprobado | Plan de Manejo Ambiental | N/A | mar-24 | SI | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |

#### 2.7.2. FUENTES DE MATERIALES

| NOMBRE DEL SITIO | TIPO DE FUENTE | LOCALIZACION | | | | | | ESTADO LEGAL | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | COORDENADA (En notación sexagesimal) | | MUNICIPIO | CORREGIMIENTO | VEREDA | No. CATASTRAL | AUTORIDAD AMBIENTAL | | | | | AUTORIDAD MINERA | | | | | MOTIVO DE NO APROBACION |
| | | LATITUD | LONGITUD | | | | | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | VOLÚMEN AUTORIZADO (m3) | VOLÚMEN REQUERIDOS PAR EL PROYECTO (m3) | FECHA DE REVISION Y APROBADO DE INTERVENTORIA | OBSERVACIONES | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | VOLÚMEN AUTORIZADO (m3) | VIGENCIA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | |
| AGREGUR S.A.S | Explotación de materiales pétreos | 600558 | 657011 | Funes | | San José | NR | Aprobado | Licencia Ambiental Res. No. 217 de 1998 Mod. Lic. Ambiental Res. No.375 de 2005 | No Refiere | | | Actualización de Registro Minero en Trámite | Aprobado | Título Minero Resolución 1516 de 27 de 2016 | | En trámite de actualización | SI | |
| MINA ROSAFRABA | Explotación de materiales pétreos | 621295 | 674915 | Pasto | | | NR | Aprobado | Licencia Ambiental Res. No. 737 de 2010 | No Refiere | | | | Aprobado | Contrato de Concesión Minero EET-161 del16 de diciembre 2017 | | 25/12/2047 | SI | |
| LA VEGA - ASFACON | Explotación de materiales pétreos | 632042 | 672911 | Pasto | Mapachico | El Rosal | NR | Aprobado | Resolución No.1152 del 8 de diciembre de 2017 Aprobación PMA | No Refiere | | | | Aprobado | Certificado de Registro Minero Expediente 00237-02 | | En trámite de actualización | SI | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

#### 2.7.3. PLANTAS

| PLANTAS | LOCALIZACION | | | | ESTADO LEGAL PERMISO DE EMISIONES | | | | ESTADO LEGAL PERMISO DE VERTIMIENTO | | | | | | ESTADO PERMISO DE CAPTACIÓN DE AGUA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | MUNICIPIO | CORREGIMIENTO | VEREDA | No. CATASTRAL | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | VIGENCIA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | VOLUMEN AUTORIZADO (M3) | VIGENCIA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | VOLUMEN AUTORIZADO (M3) | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
| TRITURACIÓN | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| ASFALTO | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |
| CONCRETO | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A |

#### 2.7.4. USO RECURSO AGUA

#### 2.7.4.1. CAPTACION

| CONCESION DE AGUAS | NO | X | NOMBRE DEL PROVEEDOR DE AGUA | Ingeniería de Colombia INGDECOL S.A.S | No. PERMISO DE CONCESION DEL PROVEEDOR DE AGUA | Resolución 279 del 19 de mayo del 2023 | AUTORIDAD AMBIENTAL: | Corporación Autónoma Regional de Nariño |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| | | NOMBRE DE LA FUENTE | COORDENADA (En notación sexagesimal) | | LOCALIZACION | | | | ESTADO LEGAL PERMISO DE CONCESION | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | LATITUD | LONGITUD | MUNICIPIO | CORREGIMIENTO | VEREDA | No. CATASTRAL | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | CAUDAL AUTORIZADO (Lt/seg) | VIGENCIA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION | |
| | SI | Sin nombre | 663618 | 652045 | Pasto | Mirasurco | | | Aprobado | Resolución 279 del 19 de mayo del 2023 | 5,1 | 19/05/2026 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

**2.7.4.2. OCUPACION DE CAUCE**

| NOMBRE DE LA FUENTE | COORDENADA (En notación sexagesimal) | | LOCALIZACION | | | | TIPO DE PERMISO | | ESTADO PERMISO | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | VIGENCIA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | LATITUD | LONGITUD | MUNICIPIO | CORREGIMIENTO | VEREDA | PUNTO DE REFERENCIA (PR) | TEMPORAL | PERMANENTE | | | | | |
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | |

**2.8. MANEJO DE COBERTURA VEGETAL**

| TRATAMIENTO | N° DE INDIVIDUOS | Estado permiso | No. Del Acto Administrativo o No. De Radicado | VIGENCIA | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| TALA | N/A | N/A | N/A | N/A | | |
| TOTAL | | | | | | |
| PODA | N/A | N/A | N/A | N/A | | |
| TOTAL | | | | | | |
| TRASLADO | N/A | N/A | N/A | N/A | | |
| TOTAL | | | | | | |
| LEVANTAMIENTO DE VEDA | N/A | N/A | N/A | N/A | | |
| TOTAL | | | | | | |

| SUSTRACCIÓN DE RESERVA | NO | X | N° HA SUSTRADAS | NOMBRE DE LA RESERVA | Estado permiso | No. Del Acto Administrativo o No. De Radicado | VIGENCIA | AUTORIDAD AMBIENTAL | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | SI | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | |

**2.9. FAUNA OBSERVADA**

| NOMBRE COMUN | NOMBRE CIENTIFICO | ESPECIE VEDADA (SI/NO) | ESPECIE AMENAZADA (SI/NO) | LUGAR DE OBSERVACION | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| N/A | N/A | N/A | N/A | N/A | | |

**2.10. MONITOREOS**

| MONITOREO | SE REQUIERE | | PERIODICIDAD | No. DEL ACTO ADMINISTRATIVO O No. DE RADICADO | REVISADO Y APROBADO POR INTERVENTORIA (SI/NO) | MOTIVO DE NO APROBACION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | SI | NO | | | | |
| AGUA | | x | N/A | N/A | | |
| AIRE | | x | N/A | N/A | | |
| RUIDO | | x | N/A | N/A | | |
| OTRO CUAL | | x | N/A | N/A | | |

**3. ANEXOS**

1. Plano de localización del proyecto (digital) Anexo 1
2. Copia de actos administrativos de permisos otorgados por las autoridades ambientales o copia del radicado para inicio de tramite (Físico y digital) NA
3. Registro fotográfico inicial (Digital) ANEXO 2
4. Permisos, autorizaciones, concesiones, licencias de proveedores Anexo 4
5. Certificado municipal de uso del suelo. En el cual se autorice la disposición de residuos de material de excavación (Físico y digital). NA
6. Shapefile de los puntos, líneas y polígonos requeridos en los numerales de la información ambiental (Digital). ANEXO 6
7. Documento de Licencia Ambiental-PMA (Digital) y/o Documento Plan de Adaptación de la Guía Ambiental-PAGA (1a Versión aprobada en físico, otras versiones actualizadas en digital) ), según el tipo de proyecto. Anexo 7
8. Los demás que apliquen se deben entregar en digital (estudios, especificaciones entre otros) Anexo 8

Firma
Nombre: Eder Zabaleta Rojas
Representante Legal
Matrícula No.: 25543-046175CND

Firma
Nombre: Nancy Diaz Getial
Director de Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: Diana Catalina Paz Maya
Profesional Ambiental Contratista
Matrícula No.: 52238-206501NRN

Firma
Nombre: Sandra Cepeda Sanabria
Especialista Ambiental Interventoría
Matrícula No.: 15235-151261 CND

Original: Subdirección de Sostenibilidad.
Copias: Unidad Ejecutora y Dirección Territorial.

# ANEXO N° 4. FORMATO MASPS-MN1-IN-1-FR-2

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MASPS-MIN-IN-1-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 |
| FECHA: | 15/01/2024 (Día / Mes / Año) |

CONTRATO Nº 3884 DE 2023, cuyo objeto es la MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES
DIRECCIÓN TERRITORIAL: NARIÑO
NOMBRE DEL PROYECTO:

PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL No. 1 (Indicar el número consecutivo del Plan de Inversión Actualizado)

Período comprendido: 1/12/2022 a 31/07/2024 (Indicar día/mes/año de inicio y de terminación del contrato)

## 1. DATOS DEL PROYECTO

LICENCIADO: ____ (Indicar con una X)
Resolución Nº: ____ (Indicar Nº de Resolución día, mes y año)

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

OBJETO: MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Nº CONTRATO: 3884 DE 2023 FECHA DE INICIO: 1/12/2023 FECHA DE TERMINACIÓN: 31/12/2023

VALOR INICIAL DEL CONTRATO: $ 11.146.672.416 VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: $ 11.146.672.416,00

| PROVISIONES CONTRACTUALES: | VALOR INICIAL | VALOR ACTUALIZADO |
|---|---|---|
| AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD | $ 400.000.000,00 | $ 400.000.000,00 |
| AMBIENTAL | $ - | $ - |
| PREDIAL | $ - | $ - |
| SOSTENIBILIDAD | $ - | $ - |

| VALOR DE AIU PROPUESTA | |
|---|---|
| AU % | 30% |
| I % | 5% |

OBSERVACIONES: El presupuesto esta dado para el área social y ambiental

INTERVENTORIA: ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO

Nº CONTRATO: 3912 de 2023

FECHA DE INICIO: 1/12/2023 FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2024

## 2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

| CODIGO / FICHA | NOMBRE DEL INSUMO O ITEM | | | MEDIDA A EJECUTAR | | | | | CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO BASICO ($) | VALOR BÁSICO CON CARGO A | | | VALOR TOTAL IVA | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: | | SEGUIMIENTO A LA INVERSIÓN | | | | REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD Y/O OBLIGACIÓN | CONTROL | PREVENCIÓN | MITIGACIÓN | CORRECCIÓN | COMPENSACIÓN | | | | VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | ACUMULADO EJECUTADO | | VALOR POR EJECUTAR | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | CANTIDAD | VALOR TOTAL ACUMULADO ($) | CANTIDAD | VALOR TOTAL ($) | | |
| DAGA 1.1 -01 | Gestion del proyecto | Conformación del grupo de gestión ambiental y social | Seguimiento a la conformación del GGA | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| | | | Seguimiento a requerimiento, documentación, actividades y demás acciones ambientales | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| DAGA 1.2-02 | | Capacitación y concientacion para el personal de la obra. | Inducción (Solo al personal que ingrese por mes) | x | x | | | | 0 | Personas | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| | | | Capacitaciones Ambientales | x | x | | | | 0 | Personas | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| DAGA 1.3-03 | | Cumplimiento de requerimientos legales | Obtención de permisos y autorizaciones para el proyecto. | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| PAC 2.1-04 | Manejo de las Actividades Constructivas | Manejo integral de los materiales de construcción | Autorizaciones y/o permisos de explotación y comercialización de los materiales que lo requieran. | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| PAC-4.3-06 | | Señalizacion para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales | Cumplimiento de la señalización y demarcación propuesta por el contratista | x | x | | | | 0 | UNIDAD | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| PAC 2.4-07 | | Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición RCD. | Autorizaciones y/o permisos vigentes de las zonas de disposición final del material | x | | | | | 0 | UNIDAD | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| | | | Llevar el registro del volumen de material RCD dispuesto en el sitio final | x | | x | | | 0 | m3 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| PGH 3.1-10 | Gestión Hídrica | Manejo de aguas superficiales | Efectuar suministro de agua para las obras a desarrollarse | x | x | | | | 0 | Lt | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| PAC-2.2-05 | Manejo de Instalaciones Temporales, de Maquinaria y Equipos | Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio. | Llevar el registro del volumen generado de residuos sólidos domésticos e industriales | x | x | | | | 0 | Kg | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| PMT -5.3- 20 | | Manejo de maquinaria, equipos y vehículos | Diligenciamiento de formatos de preoperacionales | x | x | | | | 0 | UNIDAD | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | |
| | | | | | | | | | | | $ 0,00 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | SUBTOTAL | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |

| | |
|---|---|
| VALOR REEMBOLSO DE GASTOS | $ 0,00 |
| VALOR BASICO | $ 0,00 |
| VALOR IVA | $ 0,00 |
| RECURSO REMANENTE | 0,00 |
| VALOR TOTAL PROVISIÓN AMBIENTAL | $ 0,00 |
| VALOR TOTAL EJECUTADO | $ 0,00 |

NOTAS

1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversion Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualmente.
2. A partir del Plan de Inversion Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoría.
3. La aprobacion del Plan de Inversión Ambiental está sujeto al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Sostenibilidad así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, no puede por ningun motivo exceder el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto no se cuente con la modificación contractual correspondiente.
5. El contratista y el Interventor deben balancear la provisión ambiental y si es el caso identificar los recursos que no se requieren en la casilla denominada "RECURSO REMANENTE" y adelantar la gestión respectiva segùn lo señalado en el Manual de Interventoría

Firma
Nombre: Eder Zabaleta Rojas
Director de Obra
Contratista
Matrícula No. : 25543-046175CND

Firma
Nombre: Nancy Diaz Garcia
Director de Interventoría
Interventoría
Matrícula No. : 25202-116167 CND

Nombre: Sandra Capada Sanabria
Especialista Sostenibilidad
Interventoría
Matrícula No. : 15236-151261

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Subdirección de Sostenibilidad, Unidad Ejecutora, Dirección Territorial, Contratista e Interventor

# ANEXO N° 5. FORMATO MASPS-MN1-IN-1-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MAGPS-MIN-INV-1-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | |
| FECHA | 30 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año) |

UNIDAD EJECUTORA: SUB DIRECCIÓN DE VIAS REGIONALES | DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño | PRE-ACTA MENSUAL DE INVERSIÓN AMBIENTAL: 5 (Debe ser consecutivo desde el Mes de inicio de la Etapa hasta el mes de cierre.)

## 1. DATOS DEL PROYECTO

LICENCIADO: NO APLICA (Definir Unit vers. 5) | Resolución N°: (Indicar N° de Resolución, Año, mes y día) | NO LICENCIADO (PMA o PEGA): A | INTERVENTORA: ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC

CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO GAZA 23

OBJETO "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL GAZA LINEAMIENTO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2021 Y 2022 DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

OBJETO: INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL GAZA LINEAMIENTO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2021 Y 2022. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| N° CONTRATO | 1864 DE 2021 | FECHA DE INICIO | 1/12/2021 | FECHA DE TERMINACIÓN | 31/07/2024 |
| N° CONTRATO | 2012 de 2023 | FECHA DE INICIO | 1/12/2023 | FECHA DE TERMINACIÓN | 31/07/2026 |

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Obra | $ | 11.134.972.214,00 |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Total | $ | 11.134.972.214,00 |

| | | |
|---|---|---|
| Valor Inicial Contrato Interventoría | $ | |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Adicional No. | $ | - |
| Valor Total | $ | - |

| | |
|---|---|
| AIU % | 30% |
| IVA % | 19 |

| | | |
|---|---|---|
| Valor Provisión Ambiental Inicial | $ | 400.000.000,00 |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Adicional Provisión Ambiental No. | $ | - |
| Valor Total Provisión Ambiental | $ | 400.000.000,00 |
| Valor Provisión Ambiental ejecutada acumulada | $ | - |
| Valor Provisión Ambiental por ejecutar | $ | - |

## 2. COSTOS DE ACTIVIDADES AMBIENTALES DEL CONTRATO DE OBRA

| CODIGO / FICHA | NOMBRE DEL INSUMO O ITEM: PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD | MEDIDA A EJECUTAR: CONTROL | PREVENCIÓN | MITIGACIÓN | COMPENSACIÓN | CONDICIONES ACTUALIZADAS PLAN DE INVERSIÓN AMBIENTAL N° ___ R.A._ Fecha _____: CANTIDAD | UNIDAD | VALOR UNITARIO BÁSICO (sin IVA) ($) | VALOR BÁSICO SIN IVA CON CARGO A: VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | VALOR TOTAL IVA CON CARGO A: VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | EJECUTADO SIN AL MES: CANTIDAD | VALOR BÁSICO SIN IVA EJECUTADO: VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | IVA | TOTAL BASICO MAS IVA CON CARGO A: VALOR REEMBOLSO DE GASTOS ($) | VALOR ITEM NO PREVISTO ($) | OTRO | ACUMULADO EJECUTADO: CANTIDAD | VALORTOTAL ACUMULADO ($) | VALOR POR EJECUTAR: CANTIDAD | VALORTOTAL ($) | REGISTRO DE CUMPLIMIENTO (Anexar soporte correspondiente) | OBSERVACIONES |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DINSA 1.1.-01 | Gestion del proyecto | Conformacion del componente ambiental y social | Seguimiento a la conformación del SIGA. | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| | | | Seguimiento a requerimiento, documentación, actividades y demás exigidas ambientales | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| DASA 1.2-04 | | Capacitación y concientización para el personal de la obra. | Dicta al personal que ingresa por mes | x | x | | | | 0 | Personas | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| | | | Capacitaciones Ambientales | x | x | | | | 0 | Personas | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| DASA 1.3-03 | | Cumplimiento de requerimientos legales | Obtención de permisos y autorizaciones para el proyecto | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| PAC-2.1-04 | Manejo de las Actividades Constructivas | Manejo integral de los materiales de construcción | Autorizaciones y/o permisos de explotación y comercialización de los materiales que lo requieran. | x | x | | | | 0 | UND | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| PAC-2.3-09 | | Manejo de las fuentes de ruidos ambiental en frentes de obra y sitios | Cumplimiento de la señalización y demarcación propuesta por el contratista | x | x | | | | 0 | UNIDAD | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| PAC-2.4-07 | | Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición RCD | Autorizaciones y/o permisos vigentes de las zonas de disposición final del material | x | | | | | 0 | UNIDAD | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| | | | Llevar el registro del volumen de material RCD generado en el sitio de disposición | x | x | x | | | 0 | m3 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| PSH-3.1-10 | Gestión Hídrica | Manejo de aguas superficiales | Efectuar suministro de agua para las obras a desarrollarse | x | x | | | | 0 | Lt | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| PAC-2.2-09 | Manejo de Instalaciones Auxiliares, de Maquinaria y Equipos | Manejo de instalaciones, funcionamiento y desmantelamiento de | Llevar el registro del volumen generado de residuos sólidos domésticos e | x | x | | | | 0 | Kg | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| PMT -6.3- 20 | | Manejo de maquinaria, equipos y vehículos. | Mitigamiento de fuentes de preprocesamiento | x | x | | | | 0 | UNIDAD | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | $ 0,00 | |
| | | | | | | | | | | SUBTOTAL | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|---|---|
| VALOR REEMBOLSO DE GASTOS | $ 0,00 |
| VALOR BASICO GESTION | $ 0,00 |
| VALOR TOTAL BASICO PRE-ACTA | $ 0,00 |
| Valor IVA | $ 0,00 |
| VALOR TOTAL PRE-ACTA GESTION AMBIENTAL | $ 0,00 |

NOTAS:
1. Las actividades, cantidades y precios consignados en el presente Plan de Inversión Ambiental son responsabilidad del Contratista y del Interventor y deben corresponder a los recursos y obligaciones previstos contractualmente.
2. A partir del Plan de Inversión Ambiental No. 2 la aprobación de cantidades y precios son responsabilidad de la Interventoría.
3. La aprobación del Plan de Inversión Ambiental está sujeta al cumplimiento de los recursos asignados para la Gestión Ambiental así como las obligaciones.
4. El valor total actualizado del Plan de Inversión, no puede por ningun motivo exceder el valor de la provisión aprobada. Este valor no se podrá modificar hasta tanto no se cuente con la modificación contractual correspondiente.

Firma: _____
Nombre: JHON ARMANDO MORA
DIRECTOR DE OBRA
Contratista
Matrícula No.: 76052714728 CAUCA

Firma: _____
Nombre: NANCY DEL CASTILLO
DIRECTOR CAPTURA
Interventoría
Matrícula N°: 252520-116167 CND

Vo. Bo. Firma: _____
Nombre: DIANA CATALINA PAZ MAYA
Profesional Ambiental
Contratista de Obra
Matrícula No. : 522126-206661NMS

Vo. Bo. Firma: _____
Nombre: Ing. Jorge Enrique Rosero Ortiz
Profesional Ambiental
Interventoría
Matrícula No. : 15236-191261 BYC

Original: Archivo de Gestión del SIG.
Copia: Subdirección de Sostenibilidad, Vicepresidencia Técnica, Contratista e Interventor.

# ANEXO N° 6. FORMATO MASPS-MN1-IN-2-FR-3

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL GESTIÓN AMBIENTAL, SOCIAL, PREDIAL Y DE SOSTENIBILIDAD DE PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
**MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DE PMA O PAGA**

| | |
|---|---|
| CODIGO | MASPS-MN1-IN-2-FR-3 |
| VERSIÓN | 1 |
| PAGINA | 1 |
| FECHA | 30/04/2024 |
| | (Día / Mes / Año) |

| PROYECTO LICENCIADO | SI | |
|---|---|---|
| | NO | X |

(indicar con una X)

LICENCIA AMBIENTAL N°:
FECHA
OBJETO:

UNIDAD EJECUTORA: Subdirección de Vias Regionales
DIRECCIÓN TERRITORIAL: Nariño

| INFORME | PERIODO | DESDE | 1/04/2024 | HASTA | 30/04/2024 | Número | 5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|

PAGA VERSIÓN N°: 1

CONTRATO DE OBRA N°: 3884 de 2023
OBJETO: "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO"
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2024
PROFESIONAL AMBIENTAL CONTRATISTA: DIANA CATALINA PAZ MAYA (NOMBRE) — FIRMA — No TARJETA PROFESIONAL: 52238-206501NRÑ
ESPECIALISTA AMBIENTAL CONTRATISTA: DIANA CATALINA PAZ MAYA (NOMBRE) — FIRMA — No TARJETA PROFESIONAL: 52238-206501NRÑ

CONTRATO DE INTERVENTORÍA N°: 3912 de 2023
"INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO"
FECHA DE INICIO: 1/12/2023 — FECHA DE TERMINACIÓN: 31/07/2024
PROFESIONAL AMBIENTAL INTERVENTORÍA: NO APLICA (NOMBRE) — NO APLICA (FIRMA) — No TARJETA PROFESIONAL: NO APLICA
ESPECIALISTA AMBIENTAL INTERVENTORÍA: SANDRA CEPEDA SANABRIA (NOMBRE) — FIRMA — No TARJETA PROFESIONAL: 15236-151261 BYC

MATRIZ DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL PMA O PAGA

| 1. OBLIGACIÓN ESTABLECIDA EN EL PMA O PAGA | | | | | | | | INDICADORES DE SEGUIMIENTO Y MONITOREO | | 2. BALANCE DE CUMPLIMIENTO AL PERIODO | | | | | | | | | | 3. BALANCE DE CUMPLIMIENTO AMBIENTAL A LA TERMINACIÓN DEL CONTRATO DE OBRA | | | RELACIÓN DE SOPORTES | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | META | | | | | SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE INDICADORES | | | | | SEGUIMIENTO AL CUMPLIMIENTO DE METAS | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | PERIODO REPORTADO | | | | | ACUMULADO | | | | | | | | | | | |
| MEDIO | N° FICHA | PROGRAMA | PROYECTO | ACTIVIDAD | CANTIDAD | UNIDAD | CANTIDAD PROGRAMADA PERÍODO | INDICADOR (FÓRMULA) | EVALUACIÓN INDICADOR | % CUMPLIMIENTO | SI | NO | PARCIAL | CONCEPTO DE INTERVENTORÍA | VALOR | SI | NO | PARCIAL | CONCEPTO DE INTERVENTORÍA | ACTIVIDAD AMBIENTAL CULMINADA AL CIERRE DEL CONTRATO (SI/NO) | DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES AMBIENTALES PENDIENTES DE EJECUCIÓNAL CIERRE DEL CONTRATO | CONCEPTO DE INTERVENTORÍA ACTIVIDADES PENDIENTES DE EJECUCIÓN | DOCUMENTALES | | FOTOGRÁFICOS | |
| Ambiental | DAGA 1.1 -01 | Gestion del proyecto | 1. Conformación del grupo de gestión social y ambiental. | 1. Seguimiento a la conformación del GGA | 3 | Personas | 3 | (No.profesionales contratados)/(No. Profesionales propuestos)*100 | 3/3*100=100 | 100% | X | | | Aprobado | 3 | X | | | Sin Observaciones | | | | | | | |
| | | | | 2. Seguimiento a requerimiento, documentación, actividades y demás acciones ambientales | 1 | UND | 1 | (No de reuniones ejecutadas/ No de reuniones programadas)* 100% | 1/1*100=100 | 100% | X | | | Aprobado | 3 | X | | | Sin Observaciones | | | | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-2-FR-3/DAGA 1.1-01/ Anexo 1 | | |
| Ambiental | DAGA 1.2-02 | | 2. Capacitación y concieciacion para el personal de la obra. | 1. Inducción (Solo al personal que ingrese por mes) | 1 | Personas | 1 | (No de personal nuevo asistente/ No de personal nuevo total)* 100% | 1/1*100=100 | 100% | X | | | Aprobado | 37 | X | | | Sin Observaciones | | | | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-2-FR-3/DAGA 1.1-01/ Anexo 2 | | |
| | | | | 2. Capacitaciones Ambientales | 30 | Personas | 30 | (No de personas capacitadas/ No de personas vinculadas)* 100% | 30/30*100 =100 | 100% | X | | | Aprobado | 30 | X | | | Sin Observaciones | | | | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-2-FR-3/DAGA 1.2-02/ Anexo 1 | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-2-FR-4/Anexo 10 |
| Ambiental | DAGA 1.3-03 | | 1. Cumplimiento de requerimientos legales | 1. Obtención de permisos y autorizaciones para el proyecto. | 0 | UND | 0 | (Autoriz.y permisos tramitados)/(Autoriza.y permisos requeridos ) | 0/0*100=100 | N/A | X | | | Aprobado | 0 | X | | | Sin Observaciones | | | | | | | |
| Ambiental | PAC 2.1--04 | Manejo de las Actividades Constructivas | 1.Manejo integral de materiales de construcción. | 1, Autorizaciones y/o permisos de explotación y comercialización de los materiales | 0 | UND | 0 | (AP tramitados en periodo)/(AP requeridos en periodo )*100 | 0/0*100=100 | 0% | X | | | Aprobado | 0 | x | | | Sin Observaciones | | | | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-1-FR-3/PAC 2.1-04/Anexo 1 | | |
| Ambiental | PAC-2.3-06 | | 2, Señalización para el manejo ambiental en frentes de obra y sitios temporales | 1, Cumplimiento de la señalización y demarcación propuesta por el contratista | 40 | UND | 40 | (No.de señalización instalada)/(No.de señalización ofertada )*100 | 40/40*100=100 | 100% | X | | | Aprobado | 40 | x | | | Sin Observaciones | | | | | | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-1-FR-3/PAC 2.3-06/Anexo 1 |
| Ambiental | PAC 2.4-07 | | 3. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición RCD. | 1. Autorizaciones y/o permisos vigentes de las zonas de disposición final del material | 1 | UND | 1 | (Volumen de material dispuesto)/(Volumen de material excavado)*100 | 506/506*100=100 | 100% | X | | | Aprobado | 843,6 | x | | | Sin Observaciones | | | | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-1-FR-3/PAC 2.1-04/Anexo 1 | | |
| Ambiental | | | | 2, Llevar el registro del volumen de material RCD dispuesto en el sitio final (Fresado) | 141.6 | M3 | 141.6 | | | | | | | Aprobado | | | | | Sin Observaciones | | | | | | | |
| Ambiental | PGH 3.1-10 | Gestión Hídrica | 1. Manejo de aguas superficiales | 1. Efectuar suministro de agua para las obras a desarrollarse | 0 | UND | 0 | (Autorización captación vigente)/(Autorización captación requerida )*100 | 0/0*100=0 | 0% | X | | | Aprobado | 0 | x | | | Sin Observaciones | | | | | | | |
| Ambiental | PAC-2.2-05 | MANEJO DE INSTALACIONES TEMPORALES, DE MAQUINARIA Y EQUIPOS | 1, Instalación, funcionamiento y desmantelamiento de campamentos y sitios de acopio | 1. Llevar el registro del volumen generado de residuos sólidos domésticos e industriales | 0 | Kg | 0 | (Volumen de residuos aprovechables entregados)/(Volumen de residuos aprovechables generados )*100 | 0/0*100 = 0 | 0% | X | | | Aprobado | 5 | x | | | Sin Observaciones | | | | | | | |
| | | | | | 0 | Kg | 0 | (Cantidad residuos ind dispuestos)/(Cantidad residuos ind generados )*100 | 0/0*100 = 0 | 0% | X | | | Aprobado | 0 | x | | | Sin Observaciones | | | | | | | |
| Ambiental | PMIT-5.3-20 | | 2, Manejo de maquinaria, equipos y vehículos | 1. Diligenciamiento de formatos de preoperacionales | 10 | UND | 10 | (No.formatos preoperacionales diligenciados/(No.total de máquinas y vehículos en obra)*100 | 10/10*100 = 100 | 100% | X | | | Aprobado | 24 | x | | | Sin Observaciones | | | | X | DOCUMENTOS ANEXOS MAPS-MN1-IN-1-FR-3/PMIT 5.3-20/Anexo 2 | | |

CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES AMBIENTALES DE LA INTERVENTORÍA PARA EL CUMPLIMIENTO AMBIENTAL DEL PMA O PAGA

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Sostenibilidad.

# ANEXO N° 7. OFICIOS AMBIENTALES GENERADOS POR LA INTERVENTORÍA EN EL TRIMESTRE

Bogotá D.C., 29 de abril de 2024

Ingeniero
Lorena María Correa Hernández
Gestora Técnica
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales
lcorrea@invias.gov.co,atencionciudadano@invias.gov.co

Asunto: Solicitud de Certificación de Fresado. Marzo de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetada ingeniera Correa:

En cumplimiento de nuestros compromisos contractuales, esta interventoría se permite solicitar sea certificado el fresado resultantes de las actividades técnicas del contrato de obra, lo anterior como soporte de entrega para los reportes trimestrales a Corponariño en un todo de acuerdo a la resolución 1257 de 2021.

Tendiendo en cuenta que el dueño del materiales es la Entidad, se solicita adjuntar la trazabilidad final del material hasta cada municipio.

- Se adjunta acta con Corponariño, soporte de la solicitud
- Vales de entrega entrega de fresado

Marzo de 2024.

Entregado Alcaldía de PASTO para un Sub- total de 112 m3
Entregado a Alcaldía de la Florida para un Sub- total de 24 m3

Para un total de 136 m3.

| Fresado entregado Alcaldías<br>Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N°. | Fecha | Placa | Destino | Volumen (m3) |
| 1 | 19/03/2024 | OAK374 | Pasto | 7 |
| 2 | 19/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 3 | 19/03/2024 | OAK223 | Pasto | 7 |
| 4 | 19/03/2024 | OAK223 | Pasto | 2 |
| 5 | 20/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 6 | 20/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| 7 | 20/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 8 | 20/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| 9 | 20/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| 10 | 20/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 11 | 21/03/2024 | WDK236 | La Florida | 6 |
| 12 | 21/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| 13 | 21/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 14 | 21/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| 15 | 21/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 16 | 21/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| 17 | 21/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 18 | 21/03/2024 | WDK236 | La Florida | 6 |
| 19 | 21/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| 20 | 22/03/2024 | WDK236 | La Florida | 6 |
| 21 | 22/03/2024 | TPF160 | La Florida | 6 |
| 22 | 22/03/2024 | OAK374 | Pasto | 6 |
| 23 | 22/03/2024 | OAK223 | Pasto | 6 |
| Total volumen fresado (m3) | | | | 136 |

Página 1

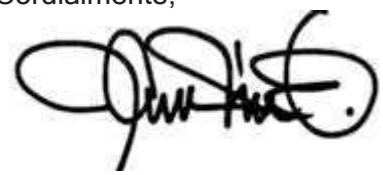
De igual manera, se depositó en el Acopio de invias un total de 138 m3, los cuales se relacionan a continuación.

| Fresado entregado Panavias a CCO<br>Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto | | | | |
|---|---|---|---|---|
| N°. | Fecha | Placa | Destino | Volumen (m3) |
| 1 | 19/03/2024 | UFP975 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 2 | 20/03/2024 | UFP975 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 3 | 20/03/2024 | SUC526 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 4 | 20/03/2024 | SUC526 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 5 | 21/03/2024 | UFP975 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 6 | 21/03/2024 | SUC526 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 7 | 21/03/2024 | UFP975 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 8 | 21/03/2024 | SUC526 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 9 | 21/03/2024 | UFP975 | Panavias a CCO INVIAS | 14 |
| 10 | 21/03/2024 | SUC526 | Panavias a CCO INVIAS | 6 |
| 11 | 22/03/2024 | SUC526 | Panavias a CCO INVIAS | 6 |
| Total volumen fresado (m3) | | | | 138 |

Página 1

Por lo anterior agradecemos su valiosa colaboración, en emitir el certificado como dueños del material con las cantidades descritas anteriormente,.

Cordialmente,



**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Folios: 3
Anexo: 3
Nombre anexos: 2024-04-10 ACT_REUN_Res 1257_2021 CORPONARIÑO.pdf
Fresado entregado Alcaldias - Marzo.pdf
Fresado Panvias a CCO - Marzo.pdf

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - bayronvallejo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingenieria

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
29/04/2024 11:07:26 p. m.

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-004398
2024-04-03 04:13:35 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-004834

Bogotá D.C., 3 de abril de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de obra
Consorcio mantenimiento Daza 2023
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Traslado Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-026091 Invias _ Manejo y entrega del Fresado - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**Respetado Ingeniero:**

Por medio de la presente, nos permitimos remitir la respuesta del Invias en relación a la autorización de entrega del fresado resultante de las actividades de obra:

Se cita a letra: "*En atención a su solicitud me permito informar que la entrega del material fresado a titulo gratuito se hace efectiva si se surte por parte de una entidad publica el diligenciamiento de los formatos estipulados para tal efecto, así las cosas. esta Dirección recibe solicitud con cumplimiento de estos requisitos de las alcaldías de Pasto, La Florida y Consaca, por ser municipios cercanos al lugar de la obra, la Territorial Nariño mediante correo electrónico de la suscrita, de fecha 21 de marzo de 2024 remitido a la interventoría, comunica a ustedes esta disposición cumpliendo con los requisitos y esperando total colaboración de su parte, la interventoría deberá realizar en primer lugar el control y recibo de este material al contratista y entregarlo de igual manera contabilizando su volumen únicamente A LAS VOLQUETAS CON LAS PLACAS AUTORIZADAS POR ESTA TERRITORIAL, entregando a su vez un reporte periódico de la disposición del mismo*."

Así las cosas, se autoriza por parte de la Entidad Invias y de parte de la interventoría se da aval de entrega del fresado a las alcaldías de *Pasto, La Florida y Consaca,* El Contratista es el responsable de gestionar los certificados de recibo del fresado debidamente firmados por las alcaldías antes mencionadas donde se especifique las cantidades en m3 y las fechas de entrega.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Folios: 2
Anexo: 1
Nombre anexos: 2024S-VNAR-016928 Fresado.pdf

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
3/04/2024 4:13:37 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - bayronvallejo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingenieria

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-004405
2024-04-03 04:38:18 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-004837

Bogotá D.C., 3 de abril de 2024

Ingeniera
Maria del Pilar Ceron Benavides
Directora Territorial Nariño
INVIAS (Instituto Nacional de Vías)
atencionciudadano@invias.gov.co,jlima@invias.gov.co

Asunto: Respuesta al radicado No. 2024S-VNAR-016926- Procedimiento de Entrega de fresado - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetada Ingeniera.

Acusamos recibido de la información, y agradecemos la pronta respuesta, de igual manera la interventoría informa, que estará realizando el control del material de fresado y este se reportara a la entidad dentro de los informe trimestrales ambientales y los informes mensuales técnicos, allí se adjuntara la trazabilidad de entrega.

De igual manera y en cumplimiento con la normatividad ambiental vigente, se solicitaran los certificados de recibido del fresado a las alcaldías mencionadas con el fin de tener los soportes pertinentes, en caso que la autoridad ambiental los requiera.

Agradeciendo la atención prestada, suscribo.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Folios: 1
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
3/04/2024 4:38:21 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Heber Mauricio Revelo Guerrero - heberrevelo@aciproyectos.com
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - bayronvallejo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Sandra Mireya Cepeda Sanabria - Residente Ambiental
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingenieria

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-005358
2024-04-19 03:15:47 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-006052

Bogotá D.C., 19 de abril de 2024

Ingeniera
Lorena María Correa Hernández
Gestora Técnica
Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales
lcorrea@invias.gov.co

Asunto: SEGUIMIENTO AMBIENTAL CTTO 3884-2023 Y 4017

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetada Ingeniera

Mediante la presente, esta interventoría remite el Formato "*Estado Ambiental"* debidamente diligenciado con la información del contrato de la referencia.

Sin otro particular, agradezco su atención.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
19/04/2024 3:15:49 p. m.

Folios: 1
Anexo: 1
Nombre anexos: ESTADO GESTIÓN AMBIENTAL CONTRATO EN EJECUCION 12-04-2024.xlsx

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-005868
2024-04-29 10:27:57 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-006857

Bogotá D.C., 29 de abril de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de Obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta a comunicado CMD23-278-COM-2024 "Entrega relación material fresado corte abril 24 de 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado ingeniero Montes,

Acusamos recibido de la información, se les solicita adjuntar estos soportes dentro del informe mensual de abril de 2024, adjuntando carta firmada por el representante legal o director de obra, realizando el resumen de las cantidades entregadas a la interventoría. Adjuntar la planilla en excel.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Folios: 1
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
29/04/2024 10:27:58 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - bayronvallejo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingenieria

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-004571
2024-04-08 12:10:43 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-005334

Bogotá D.C., 8 de abril de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: CMD23-248-COM-2024 "ENTREGA INFORME AMBIENTAL MENSUAL MARZO 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado Ingeniero:

Por medio del presente oficio se da respuesta al comunicado del asunto, donde el contratista radica el informe ambiental, correspondiente al mes de marzo de 2024, esta interventoría se permite dar respuesta en los siguientes términos:

Teniendo en cuenta que el contratista entregó el reporte de gestión del PAGA, se comunica que el informe mencionado (Marzo de 2024) se da por APROBADO. Sin embargo, la interventoría manifiesta, que esta certificación de aprobación, no exime al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, de realizar las complementaciones derivadas de las dinámicas del proyecto y requeridas por el Instituto Nacional de Vías – INVIAS de manera posterior. Sin otro particular, agradezco la atención prestada.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Copia externa:
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - bayron.vallejo@dgya.com.co

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingeniería

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
8/04/2024 12:10:45 p. m.

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-005679
2024-04-24 10:12:21 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-006376

Bogotá D.C., 24 de abril de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de Obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta a comunicado CMD23-270-COM-2024 "Trazabilidad solicitud cesión permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado ingeniero Montes.

Acusamos el recibido de la información donde el contratista reporta la trazabilidad de gestión en la consecución de la cesión de los permisos ambientales para el contrato de OBRA, se solicita continuar con el tramite verificando con al autoridad ambiental CORPONARIÑO el estado de PAZ y SALVO del anterior contratista, para así a la mayor brevedad continuar con le trámite de titular.

Reportar el avance dentro del informe mensual ambiental correspondiente al mes de abril de 2024.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
24/04/2024 10:12:23 p. m.

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingenieria

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-005868
2024-04-29 10:27:57 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-006857

Bogotá D.C., 29 de abril de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de Obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta a comunicado CMD23-278-COM-2024 "Entrega relación material fresado corte abril 24 de 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado ingeniero Montes,

Acusamos recibido de la información, se les solicita adjuntar estos soportes dentro del informe mensual de abril de 2024, adjuntando carta firmada por el representante legal o director de obra, realizando el resumen de las cantidades entregadas a la interventoría. Adjuntar la planilla en excel.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Folios: 1
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
29/04/2024 10:27:58 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - bayronvallejo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingenieria

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

Área/Proyecto: INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA
Radicado No. SAL-24-005869
2024-04-29 10:37:40 p. m.

Radicación relacionada: ENT-24-006858

Bogotá D.C., 29 de abril de 2024

Ingeniero
Arlex Hernando Montes Soto
Director de Obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23
mantenimientodaza23@gmail.com,directorcmd23@gmail.com,ederzabalet@gmail.com

Asunto: Respuesta a comunicado CMD23-279-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-005679 paz y salvo ambiental INGDECOL SAS" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

**REFERENCIA: REFERENCIA:** CONTRATO No. 3912 DE 2023 - INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Respetado ingeniero Montes,

Acusamos recibido de la información, se solicita continuar con los trámites e informar el avance de los mismos en la cesión de los permisos en cada comité técnico, adjuntar la gestión dentro del informe mensual de abril de 2024.

Cordialmente,

**Nancy Diaz Getial**
**Directora de Interventoría**

Folios: 1
Anexo:
Nombre anexos:

Firmado digitalmente
Para validar autenticidad de este documento escanee el código QR
29/04/2024 10:37:42 p. m.

Copia externa:
Iván Darío Jurado Melo - ivanjurado@aciproyectos.com
Bayron Danilo Vallejo Córdoba - bayronvallejo@aciproyectos.com

Copia interna:
Gustavo Andres Calderon Perdomo - Coordinador de Proyecto
Lina Maria Ramos Benavides - Auxiliar de Ingenieria

Elaboró: Sandra Mireya Cepeda Sanabria
Aprobó: Nancy Diaz Getial

# ANEXO N° 8. OFICIOS AMBIENTALES GENERADOS POR EL CONTRATISTA EN EL TRIMESTRE

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Calle 78 # 77 B 07 Oficina 202 Barrio la granja
Teléfono (57) 601 – 8052973
mantenimientodaza23@gmail.com
Bogotá D.C - Colombia

Bogotá D.C., abril 10 de 2024

CMD23-259-COM-2024

Señores
**CONSORCIO INGENIERIA DE COLOMBIA – INGDECOL S.A.S**
**Ing. MAURICIO PERALTA**
Representante Legal
Pasto

Referencia : **CONTRATO N° 3884 DE 2023,** cuyo objeto es **MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto : Solicitud Aprobación Cesión de Permisos Ambientales Túnel Daza

Respetado Ingeniero Peralta, cordial saludo

Por medio de la presente, queremos informar, lo manifestado por el Instituto Nacional de Vías - INVIAS, mediante oficio con radicado No. 2024S-VBOG-016357, de fecha 2024-03-21, el cual cita lo siguiente:
***"Al respecto, y teniendo en cuenta que, es la Firma Interventora del proyecto del asunto, la que avala que mencionados permisos ambientales sean cedidos al nuevo contratista de obra, para continuar con las actividades de obra, y para que continúe con el cumplimiento de las obligaciones ambientales que se enmarcan en ellos, esta Subdirección no tiene observaciones".,***

Así mismo, JOYCO INTERVENTORÍA, a través del oficio radicado mediante No. 01-03-24/1714-2021 con fecha 22 de marzo de 2024, citó lo siguiente: ***"Para su conocimiento, se remite el oficio 2024S-VBOG-016357 del INVIAS mediante el cual la Subdirección de Sostenibilidad se ha pronunciado respecto al estado de los permisos ambientales que fueron concedidos al Contratista de Obra de la referencia 3. (Remisión comunicado INVIAS 2024S-VBOG-016357 – Estado de Permisos Ambientales). Así mismo, indica que no tiene observaciones y copia a la Unidad Ejecutora y Dirección Territorial de Nariño.***

Por lo anterior, solicitamos su amable aprobación, para llevar a cabo la Cesión de los permisos ambientales del Permiso de Vertimientos y Concesión de Aguas otorgados a Ustedes por la Autoridad Ambiental CORPONARIÑO, para el uso de las actividades a desarrollar en el Proyecto Túnel de Daza.

En espera de una respuesta favorable a nuestra solicitud, le quedamos agradecidos

Cordialmente,



**ARLEX H. MONTES SOTO**
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23

Copia: lcorrea@invias.gov.co
Elaboró: C.P.; Revisó: AHMS; Aprobó: EZR

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Radicación** | ENT-24-006857 | **Fecha de radicación** | 2024-04-26 11:15:57 AM |

**INFORMACIÓN DEL REMITENTE**

| | |
|---|---|
| **Tipo persona** | Jurídica |

**PERSONA JURIDICA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón social** | CONSORCIO MANTENIMIENTO D AZA 23 | **NIT** | 901758002 |

Esta información se requiere para consultar su radicado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de Identificación** | N.I.T. | **Identificación** | 901758002 |
| **Nombres** | ARLEX | **Apellidos** | MONTES SOTO |
| **Cargo** | DIRECTOR | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Correo electrónico** | nancydiaz@aciproyectos.com;mantenimientodaza23@gmail.com | | |
| **Celular** | | **Teléfono** | |
| **Dirección** | | **Ciudad** | |

| | |
|---|---|
| **¿Esta comunicación va dirigida a una dependencia o a un proyecto?** | Proyecto |

**PROYECTO**

| | |
|---|---|
| **Nombre del proyecto** | W31 - INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA - Nancy Diaz Getial |

**DETALLE CORRESPONDENCIA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Asunto** | CMD23-278-COM-2024. ENTREGA RELACIÓN MATERIAL FRESADO CORTE ABRIL 24 DE 2024 | | |
| **Fecha del documento** | 2024-04-26 | **Nro radicación de** | |

| | |
|---|---|
| **origen** | |
| **Nro radicación de referencia** | |

**Se acepta:** Política de Tratamiento de Datos Personales

**ANEXOS**

| | |
|---|---|
| **Enlace** | CMD23-278-COM-2024. ENTREGA RELACIÓN MATERIAL FRESADO CORTE ABRIL 24 DE 2024.pdf (https://tms.aciproyectos.com/TMS.Solution.GDACI/(SwgUB8M7)/CR/es//GestorArchivo/Obtener/fdf38b05-1b71-4aa2-99e2-482fae21151e)<br><br>() |

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Calle 78 # 77 B 07 Oficina 202 Barrio la granja
Teléfono (57) 601 – 8052973
mantenimientodaza23@gmail.com
Bogotá D.C - Colombia

Bogotá D.C., abril 26 de 2024

CMD23-278-COM-2024

Señores
**ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC**
Ingeniera **NANCY DIAZ GETIAL**
Directora de Interventoría
nancydiaz@aciproyectos.com
Pasto

Referencia : **CONTRATO N° 3884 DE 2023**, cuyo objeto es **MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto : Entrega registro de control material de fresado – Corte abril 24 de 2024

Respetada Ingeniera Díaz, cordial saludo

De acuerdo al compromiso del comité llevado a cabo el día 23 de abril de 2024, me permito radicar el reporte del material de fresado generado en obra, con sus respectivos soportes de entrega a cada volqueta, desde el 19 de marzo que se iniciaron las actividades hasta el 24 de abril de 2024.

Así mismo, en cumplimiento a la normatividad ambiental vigente, y en lo establecido por la Autoridad Ambiental Corponariño en la reunión efectuada el día 10 de abril de 2024, con el acompañamiento de Interventoría y contratista del Proyecto, solicito muy comedidamente se eleve la solicitud al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, sea entregado el certificado del recibido de dicho material y el soporte de entrega de fresado a otras entidades.

Anexo al presente, el registro del control del material de fresado entregado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con sus respectivos soportes.

En el siguiente Link se podrá acceder a la información en mención.

https://drive.google.com/drive/folders/1COPXqWOwRqVjNPaR8Kelo1PD1nuKtBYh?usp=drive_link

Cordialmente,

**ARLEX H. MONTES SOTO**
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23

Copia: lcorrea@invias.gov.co

Elaboró: C.P.; Revisó: AHMS; Aprobó: EZR

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Calle 78 # 77 B 07 Oficina 202 Barrio la granja
Teléfono (57) 601 – 8052973
mantenimientodaza23@gmail.com
Bogotá D.C - Colombia

Bogotá D.C., abril 26 de 2024

CMD23-279-COM-2024

Señores
**ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC**
Ingeniera **NANCY DIAZ GETIAL**
Directora de Interventoría
nancydiaz@aciproyectos.com
Pasto

Referencia : **CONTRATO N° 3884 DE 2023**, cuyo objeto es **MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto : Respuesta Radicado No. SAL-24-005679 – PAZ Y SALVO AMBIENTALES INGDECOL SAS

Respetada Ingeniera Díaz, cordial saludo

Por medio del presente, nos permitimos realizar la entrega del Paz y Salvo emitido por la Corporación Autónoma Regional de Nariño – CORPONARIÑO, al Consorcio INGDECOL S.A.S, como soporte de cumplimiento de los pagos ambientales legales que les correspondió durante el desarrollo del contrato en Túnel de Daza.

Una vez realizada la gestión en la Entidad, se evidenció que no existen pagos pendientes por dicho Contratista, ni procesos existentes en curso por concepto del desarrollo de las actividades del proyecto.

Agradeciendo su atención, me suscribo de Usted.

Cordialmente,

**ARLEX H. MONTES SOTO**
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23

Copia: lcorrea@invias.gov.co

Elaboró: C.P.; Revisó: AHMS; Aprobó: EZR

103

San Juan de Pasto, 25 de enero de 2024

Señores:
**INGDECOL**
NIT 900 899.867-1

**Referencia:** Respuesta Solicitud de Información - Solicitud reiterada del oficio con radicado Ingdecol-Invias-NRD-00810-2023 de certificado del proyecto de referencia

Reciba un atento y cordial Saludo,

En atención a la solicitud formulada, mediante la cual, requiere a La Corporación Autónoma Regional de Nariño - CORPONARIÑO:

*"(...) Por medio del presente oficio, me permito solicitar de manera reiterada como se solicitó anteriormente, un certificado del proyecto de referencia de la inexistencia de procesos en curso por concepto del desarrollo de las actividades del proyecto, así mismo un paz y salvo de tesorería, lo anterior con el fin realizar el cierre del mismo. (...)"*

Me permito manifestar que una vez realizada la revisión de la base de datos, se evidenció que en contra del **INGDECOL** y en la **OFICINA DE COBRO COACTIVO** de la Corporación Autónoma Regional de Nariño - CORPONARIÑO no se relaciona ningún expediente vigente.

Para solicitar paz y salvo de la Tesorería General, podrá acercarse a la Tesorería de la Corporación Autónoma Regional de Nariño "CORPONARIÑO, ubicada en la **calle 25 No. 7 este – 84 finca Lope vía la Carolina** o contactarse a través del correo electrónico **corpotesoreria2020@gmail.com**, con la finalidad de normalizar su situación.

Atentamente;

**DIANA CAROLINA PORTILLA OLIVA**
**Abogada Ejecutora**
CC. 1.085.248.260 de Pasto
TP. 303467

**Anexo copias**
Proyectó: Gabriela I
Revisó: N/A
Aprobó: N/A

***GESTIÓNDOCUMENTAL***
*Original:* ***INGDECOL***
*1ª Copia: Oficina Jurídica*
*2ª Copia: Archivo central (PDF)*

Corponariño
Conserva la vida

**EL TESORERO GENERAL DE LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONALDE NARIÑO – CORPONARIÑO**
**NIT: 891.222.322-2**

**CERTIFICA:**

Que: Revisado el sistema contable, **INGENIERIA DE COLOMBIA INGDECOL S.A.S.** Identificado con **NIT 900899867** a la fecha NO presenta saldo pendiente de pago por concepto alguno generado por la corporación.

Para constancia se firma a los veintiún (21) día del mes de noviembre de 2023. Con vigencia de un (1) mes a partir de la fecha de su expedición.

**SEBASTIÁN ROSERO ACOSTA**
**Tesorero General**

*Proyectó: Alonso R.*
*Reviso Sebastián Rosero Acosta*



Powered by CamScanner

# ANEXO N° 9. ACTAS SOCIO AMBIENTALES GENERADAS EN EL TRIMESTRE

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 4
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subd. Gestión integral carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 de 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**
Revisión Informe Ambiental Numero 4 (MARZO de 2024)

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**
Revisión Informe Ambiental Numero 4 (MARZO de 2024)

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Las observaciones resultantes de la revisión del informe:

**Subprograma 1: Conformación Del Grupo De Gestión Ambiental Y Social**

1. Revisar dentro del documento, ya se han realizado actas PAGA.
2. Nombrar a la cuadrilla de orden y aseo.

**Subprograma 2. Capacitación y Concientización para el personal de obra.**

1. Se menciona dentro del documento la reprogración de las capacitaciones, sin embargo, tener en cuenta que estas deben realizarse de manera mensual.
2. Adjuntar el soporte de la realización de la campaña educativa.
3. Adjuntar el soporte de solicitud del certificado de la USP
4. Adjuntar el radicado del plan de RCDS a Corponariño.
5. Corregir el indicador de permisos, a la fecha no se ha tramita ninguno

**Subprograma 1: Manejo Integral De Materiales De Construcción**

1. Adjuntar la solicitud de certificación de materiales y los permisos del proveedor vigentes.

**Subprograma 4. Manejo integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición (RCD) y lodos.**

Adjuntar el acta N°3 debidamente firmada.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Ajuste Informe y adjuntar los faltantes | 3/04/2024 | CONS. MANTENIMIENTO DAZA |
| Entrega de los certificados de Asfalto, baños | 15/04/2024 | CONS. MANTENIMIENTO DAZA |
| Mesa de trabajo Interventoría y Contratista fresado | 5/04/2024 | Interventoría |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** 1/05/2024
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 4/04/2024
(Día / Mes / Año)

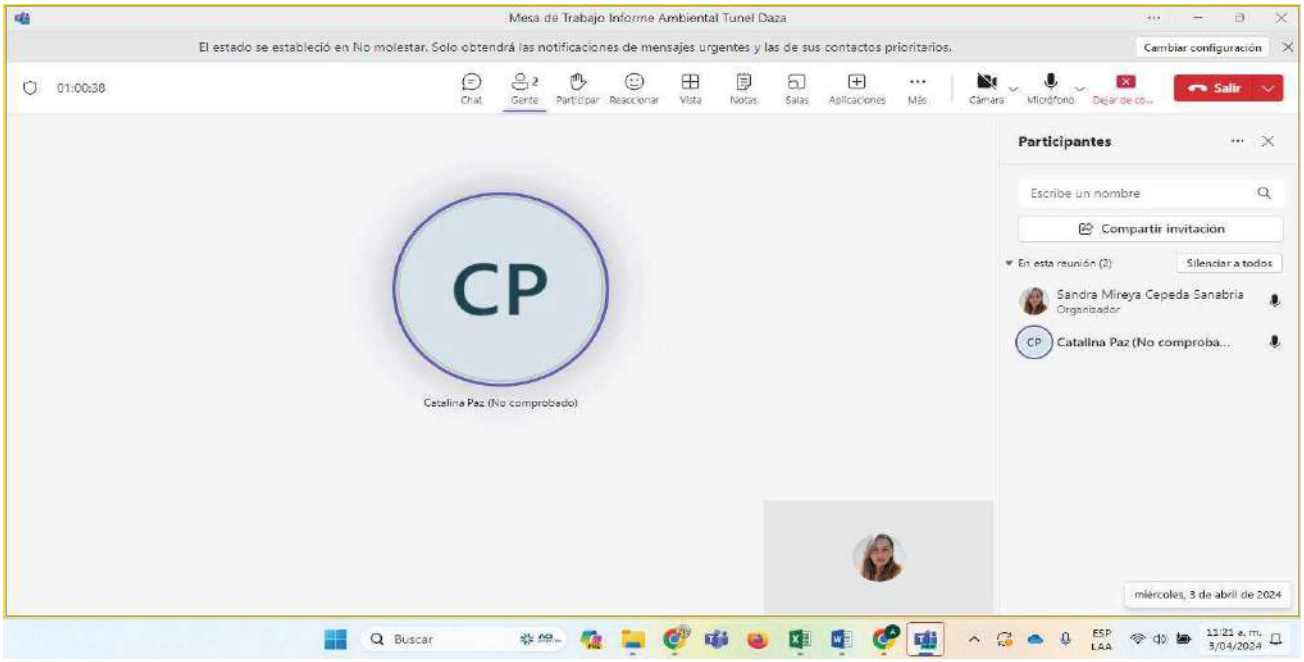
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Ing. Catalina Paz | Especialista y Residente Ambiental | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023 | |
| Sandra Cepeda Sanabria | Especialista Ambiental | ACINCO ING | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VIAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**ACTA DE REUNIÓN** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 8/04/2024 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. .....
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio mantenimiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

**OBJETIVOS DE LA REUNIÓN**

Seguimiento a los componentes social y ambiental; y cumplimiento de compromisos.

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1.- Seguimiento a los componentes social y ambiental.
2.- Compromisos

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se desarrolla comité de seguimiento social y ambiental en el cual participan los gestores técnico, social y ambiental del INVIAS, Especialista ambiental, profesional social, directora y coordinador de interventoría y profesionales social, ambiental y director de obra para tratar los siguientes puntos:

**1.- COMPONENTE AMBIENTAL:**

•- Se hace la presentación del equipo ambiental del Contratista y la Interventoría: Especialista Ambiental de Interventoría, Sandra Cepeda Sanabria aprobada mediante comunicado INVIAS 2024S-VBOG-002579 del 22 de enero de 2024, contacto 3168304633, Especialista Ambiental Contratista Radicado No. SAL-24-000104, residente ambiental contratista, Catalina Paz aprobada mediante comunicado Radicado No. SAL-24-000104, contacto 3218534759.

•- PAGA VERSIÓN 1,0: La interventoría remite al Invias, el documento PAGA debidamente aprobado mediante Radicado No. SAL-24-000692 del 20 de enero de 2024 al correo electrónico atencionciudadano@invias.gov.co, Radicado Invias 2024E-VUVRAZ-008392. https://sasaciproyectos-my.sharepoint.com/:f:/g/personal/gustavocalderon_aciproyectos_com/EhUhCQYloo1GnlcrG9NcEPoBzpn006awXmjcRxJccF_R-A?e=VUJHnu

•- Permisos Ambientales: Se está a la espera del estado de cesión de permisos del anterior contrato de obra número 1704 de 2021 INGDECOL S.A.S.,

•- Resolución 583 del 2021 “Por el cual se aprueba un permiso de vertimientos a Ingeniería de Colombia INGDECOL SAS, para el proyecto denominado CENTRO DE ACONTROL DE OPERACIONES TÚNEL DAZA”

•- Resolución 79 del 2023 “Por la cual se concede a nombre DE INGENIERÍA DE COLOMBIA INGDECOL SAS CONCESION DE AGUAS SUPERFICIALES para las actividades de USO INDUSTRIAL.

•- Trámite Ambiental: El Contratista radica a Corponariño el Plan de Manejo Ambiental de RCDS en cumplimiento a la Resolución 1257 de 2021 de fecha 20 de marzo de 2024.

•- Estado de los Informes: A la fecha el Contratista ha dado cumplimiento a la radicación de los informes ambientales de los meses de diciembre de 2023, enero, febrero y marzo de 2024,

•- El contratista reporta las actividades en cumplimiento a cada Programa del PAGA aprobado de manera semanal.

•- La interventoría ha remitido los informes ambientales mensuales al Invias, los cuales son un anexo de los informes técnicos.

•- Se radicó el primer informe trimestral en los tiempos contractuales, radicado

•- A la fecha no se tienen pendientes ambientales.

•- Estudios y Diseños: Según los términos contractuales el Contratista debe presentar el estudio de Sostenibilidad, no se encuentra aprobado: El contratista remitirá únicamente el programa de capacitaciones dentro d este documento, la huella ecológica no será calculada ya que la maquinaria será de duración mínima y la categorización del PAGA es Medio Bajo, no es necesario presentar tomo de sostenibilidad, sin embargo, se cumplirá con lo exigido en los términos contractuales.

| FECHA | 8/04/2024 (Día / Mes / Año) |
|---|---|

**2,-COMPONENTE SOCIAL**

•- Por parte de la interventoría se informa al INVIAS los avances obtenidos desde el inicio de del proyecto (diciembre) a la fecha, dando a conocer que por parte de interventoría se aprobó el documento PAGA el cual fue radicado ante la subdirección para su revisión y no objeción; así mismo se radicó el informe trimestral No.1 el cual la semana pasada fue aprobado por el gestor social de la SS INVIAS, con el cual se ha venido teniendo comunicación vía whatsApp para tratar los temas pertinentes al componente.

•- **Atención al usuario:** a la fecha se ha recepcionado tres (03) PQRS, de las cuales se encuentran atendidas y cerradas una (1) y dos (2) abiertas a esperas de ser cerradas en el transcurso de esta semana; se cuenta con el punto SAU el cual se está atendiendo en los horarios de lunes a viernes de 8:00 A.M -12:00 P.M. 2:00 P.M.- 4:00 P.M. Se instalaron tres (03) buzones satélites en: corregimiento de Mocondino en la vereda Dolores en la casa 10A del señor Juan Paz, Morasurco está en el salón comunal de la oficina corrigemental responsable Virginia Pardo Córdoba y en Buesaquillo en Cujacal Bajo casa 18A a cargo del veedor Olmedo Tarapues.

•- **Información y divulgación:** se informa a la Subdirección INVIAS que respecto a este programa el contratista viene realizando la divulgación de las actividades a la comunidad; sin embargo, por parte de la interventoría se realiza una solicitud en pro de un mejor desarrollo de la actividad de información y divulgación el cual espera sea acatada por este.

•- **Actas de vecindad:** se da a conocer a los asistentes que a la fecha se han levantado tres (3) actas de vecindad de inicio en el corredor vial y que estas se desarrollan de acuerdo con la programación; así mismo se solicitó al contratista el levantamiento de las actas de vecindad a las propiedades que se encuentran en el derecho de vía y los accesos a las viviendas, lo cual a la fecha se encuentra pendiente por ejecutar por parte del contratista.

•- **Contratación de mano de obra:** se informa que a la fecha el contratista viene dando cumplimiento con el porcentaje (80%) de la mano de obra contrata del AIP y que se recepcionan en el punto SAU las hojas de vida de los aspirantes del corredor vial en especial las que mas llegan son de mano de obra no calificada. Por parte del contratista se vienen ejecutando las capacitaciones a los trabajadores vinculados al proyecto.

•- **Cultura vial y participación ciudadana:** en cuanto al tema de capacitación a la comunidad en seguridad vial se informa que el contratista se encuentra realizando la gestión y programación de estos talleres a efectuarse con las instituciones educativas del corredor vial. La profesional social de obra informa que ya se cuenta con los contactos de los rectores de los colegios y las instituciones competentes que apoyaran el proceso de capacitación y sensibilización.

•- **Participación ciudadana:** se encuentra conformado el comité veedor en el cual participan integrantes de los diferentes municipios del corredor vial los cuales cuentan con la resolución de conformación expedida por la personaría competente del Municipio de Pasto.

•- **Otros:** se informa que el contratista radico las solicitudes de certificados ante el ICANH y el Ministerio del Interior se está a la espera de las respuestas de estas dos entidades.

•-Gestor social toma la palabra se presenta y manifiesta su disposición para mantener una comunicación fluida referente a los temas del componente social que requieran de su apoyo y orientación; así mismo pregunta: ¿Hay algún pendiente en el componente social que se requiera tratar?; a lo cual responde la profesional social de interventoría que el único tema pendiente seria la respuesta por parte de la subdirección al documento PAGA radicado por interventoría.

Por parte del INVIAS se sugiere realizar el comité de seguimiento social y ambiental mensualmente el cual se coordinará por INVIAS.
Sin más se informa que se procederá al levanta miento de acta la cual se hará llegar por correo electrónico a los participantes para revisión y firma.

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Realizar reunión de seguimiento social y ambiental mensualmente. | proximo mes | Invias, interventoría y contratista |
| Revisar documento PAGA radicado ante INVIAS | pendiente | SS INVIAS |
| Revisar documento informe trimestral No. 1 ambiental INVIAS | pendiente | SS INVIAS |
| | | |

**FECHA PRÓXIMA REUNIÓN** ..... (Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

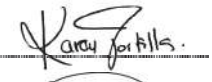
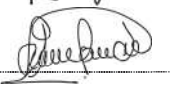
| FECHA | 8/04/2024 |
|---|---|

(Día / Mes / Año)

1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA / ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Lorena Correa | Gestora técnica | INVIAS | |
| Orlando A. Schneider G. | Gestor social | SS INVIAS | |
| Angie Rincon | Gestora Ambiental | SS INVIAS | |
| Gustavo Cladерón | Coordinador del Proyecto de intervnetoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Nancy Díaz Getial | Directora de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Karen Ximena Portilla Gutiérrez | Profesional Social de interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Sandra Cepeda Sepulveda | Especialista ambiental de interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC |  |
| Arlex Montes | Director de obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 |  |
| Adriana Isabel Nieva Timarán | Profesional Social de obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 |  |
| Catalina Paz | Especialista ambiental de obra | Consorcio mantenimiento Daza 23 |  |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>**ACTA DE REUNION** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA: 10/04/2024 (Día / Mes / Año)

**(Este formato aplica para reuniones distintas a las de Comité de Obra)**

ACTA DE REUNIÓN No. 2
(La numeración será consecutiva)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de carreteras nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio mantenimiento Daza 23

**OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA:**
Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Deparatamente de Nariño

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 - 2023
(Indicar número de contrato y año)

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC

**OBJETIVOS DE LA REUNION**

Mesa de trabajo resolución 1257 de 2021

**TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN**

1.- Presentación.
2.- Temas de reporte trimestral.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

Se realiza la presentación de los profesionales de la Autoridad Ambiental Corponariño al igual que el Contratista y la Interventoría.

El Consorcio Mantenimiento Daza, aclara que ellos hacen la entrega del Material (Fresado) al Invias no se realiza disposición final de este material ya que por sus características técnicas puede ser reincorporado a actividades constructivas de la Entidad.

La Autoridad Ambiental manifiesta que dentro del documento Plan De Manejo Ambiental de RCDS debe quedar claro la trazabilidad de la entrega del Fresado, el manejo que se dará a los acopios, el transporte y almacenamiento con las medidas ambientales pertinentes.

Para los reportes trimestrales ante Corponariño es necesario adjuntar la entrega del certificado del Invias y el soporte de entrega del Invias a otras entidades, con los debidos soportes de recibido informando el cierre del ciclo de este RCDs aprovechable.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VIAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>**ACTA DE REUNION** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-14-FR-2 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 2 |

FECHA 10/04/2024
(Día / Mes / Año)

| COMPROMISOS PACTADOS | FECHA DE CUMPLIMIENTO (Día /Mes / Año) | RESPONSABLES |
|---|---|---|
| Sin compromisos | | |

**FECHA PROXIMA REUNIÓN** NO APLIA
(Día / Mes / Año)

**NOTAS:**

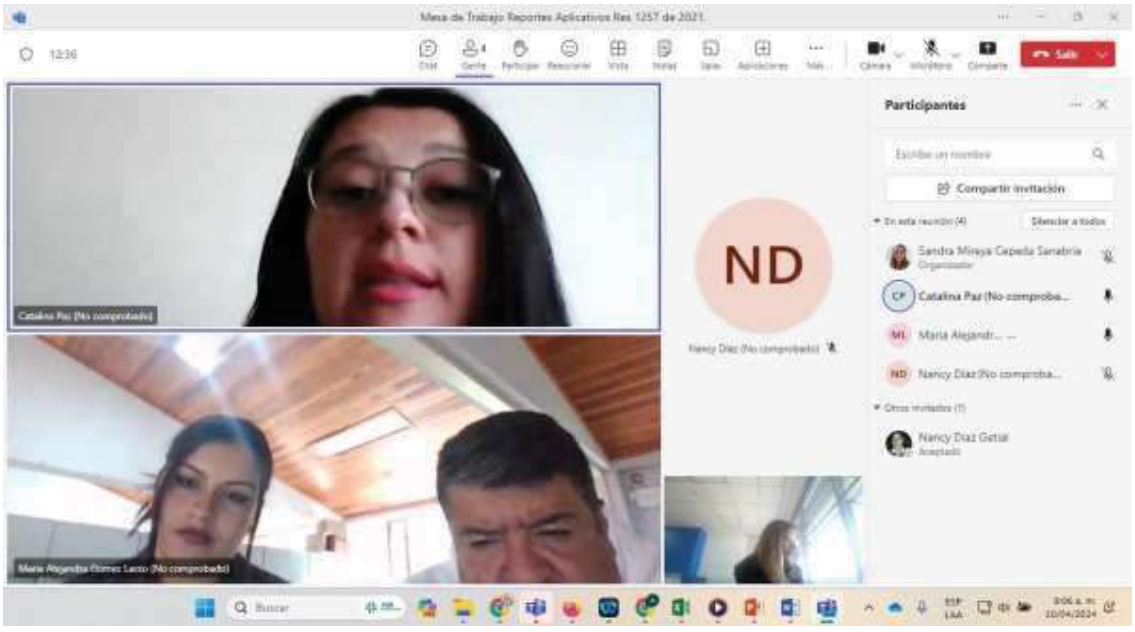
1. Las decisiones tomadas en la presente Reunión, no pueden modificar ni modifican por si solas el Contrato de Obra ni el contrato de Interventoría suscritos. En el evento de requerirse una modificación contractual debe surtirse de manera previa el trámite interno correspondiente.

2. Se firma la presente Acta de Reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

**LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:**

| NOMBRE DEL PARTICIPANTE | CARGO | EMPRESA/ ENTIDAD | FIRMA |
|---|---|---|---|
| Fernando Paredes | Gestor de a cargo de RCDS | Corponariño | |
| Maria Alejandra Goméz | Apoy o a Gestor de a cargo de RCDS | Corponariño | |
| Nancy Díaz Getial | Directora de Interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Sandra Cepeda Sanabria | Especialista ambiental de interventoría | ACINCO Ingeniería S.A.S. BIC | |
| Catalina Paz | Especialista y Residente ambiental de obra | Consorcio Mantenimiento Daza 23 | |

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial



# ANEXO N° 10. REGISTRO FOTOGRÁFICO AMBIENTAL DEL PERÍODO

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 3 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 4 (Mes) | 2024 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | **CONTRATO N°** | 3884-2023 | | |
| **INTERVENTORÍA** | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | **CONTRATO N°** | 3912-2023 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO".** | | | | |




Descripción: Señalización en frentes de obra intervenidos



Descripción: Control de tráfico en frente de obra



Descripción: Señalización en frentes de trabajo




Descripción: Señalización en el tramo de intervención de la vía

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 1 | DE | 3 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 30 (Día) | 4 (Mes) | 2024 (Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | **CONTRATO N°** | 3884-2023 | | |
| **INTERVENTORÍA** | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | **CONTRATO N°** | 3912-2023 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO".** | | | | |



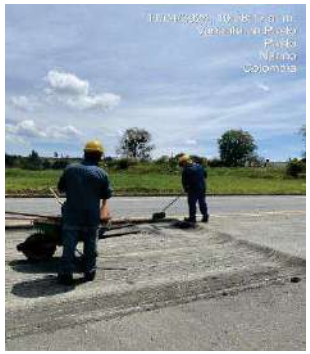

Descripción: Capacitación en manejo de materiales de construcción, señalización y buen uso de baños.







Descripción: Reubicación de baterias sanitarias con la Empresa EMAS PASTO BY VEOLIA, en frentes de obra.

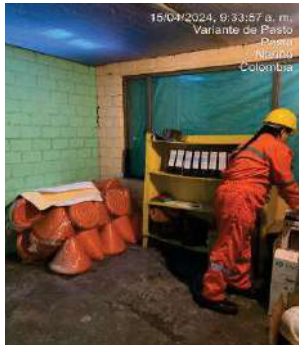






Descripción: Jornada de aseo y limpieza durante las actividades de re parcheo






Descripción: Recolección de residuos sólidos y cambio de bolsas de acuerdo a código de colores en punto ecológico. Jornada de orden, aseo y limpieza en bodega

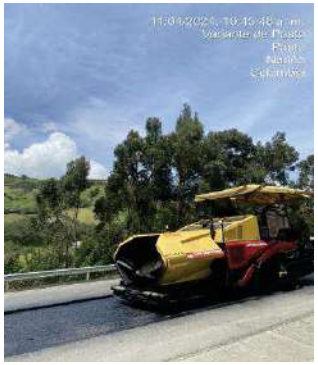
Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

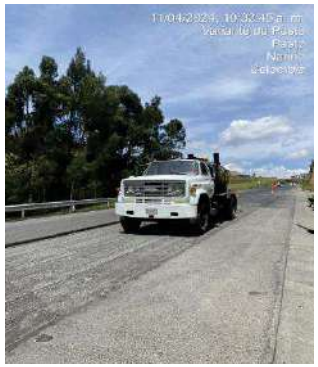
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>**REGISTRO FOTOGRÁFICO** | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 2 | DE | 3 |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **FECHA ELABORACIÓN** | 30<br>(Día) | 4<br>(Mes) | 2024<br>(Año) |

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | **CONTRATO N°** | 3884-2023 | | |
| **INTERVENTORÍA** | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | **CONTRATO N°** | 3912-2023 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO".** | | | | |




Descripción: Maquinaria y volquetas en obra




Descripción: Inducción a auxiliar ambiental en funciones ambientales a desarrollar en la obra







Descripción: Servicio de baño y aseo respectivo




Descripción: Campamento

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>GESTIÓN SOCIAL Y AMBIENTAL EN PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>REGISTRO FOTOGRÁFICO | CÓDIGO | MSOAMB-MN-IN-5-FR-5 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 | | |
| | | PAGINA | 3 | DE | 3 |

| | FECHA ELABORACIÓN | 30 (Día) | 4 (Mes) | 2024 (Año) |
|---|---|---|---|---|

**1. DATOS GENERALES**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **CONTRATISTA** | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | **CONTRATO N°** | 3884-2023 | | |
| **INTERVENTORÍA** | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | **CONTRATO N°** | 3912-2023 | | |
| **NOMBRE DEL PROYECTO** | **"MANTENIMIENTO – MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO DE LAS RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO".** | | | | |




Descripción: Capacitación Ambiental Día mundial de la Madre Tierra - Cambio Climático - Efecto Invernadero - Acciones para el cuidado de los recursos naturales y el medio ambiente, Uso eficiente y ahorro del agua y Protección de fauna y flora.



Descripción: Capacitación Ambiental Día mundial de la Madre Tierra - Cambio Climático - Efecto Invernadero - Acciones para el cuidado de los recursos naturales y el medio ambiente, Uso eficiente y ahorro del agua y Protección de fauna y flora.




Descripción: Cartelera Día mundial de la Madre Tierra - Cambio Climático - Efecto Invernadero - Acciones para el cuidado de los recursos naturales y el medio ambiente.




Descripción: Frentes de obra limpios y aseados.

Original: Archivo de Gestión del Contrato. (Subdirección Administrativa).
Copias: Contratista, Interventor, Subdirección de Medio Ambiente y Gestión Social.

# ANEXO N° 11. OTROS (DOCUMENTO PAGA VERSIÓN ACTUALIZADA, ESTUDIOS O DISEÑOS, ENTRE OTROS).

## Anexo 1.0 Capacitaciones

## Anexo 2.0 Certificados de Materiales y RCDs

## Anexo 3.0 Certificado de las USP –Residuos Sólidos – RESPEL-AGUA

## Anexo 4.0 Maquinaria y Vehículos

# ANEXO 11.1 CAPACITACIONES

| CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | CONTRATO Nº 3884 DE 2023, cuyo objeto es la MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO. |
|---|---|

**CRONOGRAMA DE CAPACITACIONES PLAN DE MANEJO AMBIENTAL - PMA**

| TEMAS | P/E | MES | | | | | | | | | | | | | | DIRIGIDO A | RESPONSABLE |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | DIC | | ENE | | FEB | | MAR | | ABRIL | | MAYO | | JUN | | JUL | | | |
| Inducción ambiental | | | | | | | | | | | | | | | | | Personal de Obra y Administrativo | Ing. Catalina Paz Residente y Esp. Ambiental |
| Orden, aseo y limpieza de frentes de obra | | | | | | | | | | | | | | | | | Personal de Obra | |
| Manejo Integral de residuos líquidos, escombros, residuos reciclables y basuras. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manejo de materiales de construcción y concreto | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Manejo de señalización y manejo de tráfico | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Protección de fauna y flora | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Uso y ahorro eficiente del agua y energía | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Nota: En el mes de abril se da cumplimiento con la capacitación del día de la tierra, inclida dentro de Uso y ahorro eficiente del agua y energía.

| CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 | LISTADO DE ASISTENCIA | |
|---|---|---|
| | SST RF 001 | |
| VERSION 001 | FECHA DE VIGENCIA 16/01/2024 | PAGINA 1 DE 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha | 21 de abril de 2024 | Lugar | Frentes de obra Proyecto Daza 23 |
| Tema | Manejo de materiales de construcción y concreto Manejo de señalización y trabajo Protección laboral y obra. Uso eficiente y ahorro de agua. Sostenibilidad Cambio climático. efecto invernadero y acciones para cuidado de medio ambiente. | | |
| Hora de inicio | 11 am | Hora de terminación | 12 15 m |

**TIPO DE FORMACION:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Capacitación | ✓ | Charla | | Inducción/Reinducción | |
| Entrenamiento | | Reunión | | Otro | |

**TIPO DE EVALUACIÓN**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Escrita | | Oral | ✓ | Lúdica | | Otra | |

**OBJETIVO**

Dar a conocer las pautas para el buen manejo de materiales en obra. Concientizar al personal de obra en cuanto a las acciones que podemos efectuar para el cuidado de los recursos naturales y el medio ambiente.

**PARTICIPANTES**

| No | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Fabian villota | 98945401 | Postino | |
| 2 | German erazo | 5307492 | Rastrillero | |
| 3 | Oswaldo Nandem. N | 1089196705 | Conductor | |
| 4 | Carlos Delgado. | 12901014 | Capataz | |
| 5 | Luis Eduardo Mayor | 76678275 | Rastrillero | |
| 6 | Fabian Eduardo Jojoa | 1085977159 | conductor | |
| 7 | LEIDY JOHANA OXEDA P. | 1085923336 | ING OBRA | |
| 8 | FABIAN. CHACUA | 5.207.196 | TOPOGRAFO | |
| 9 | Carlos Ortiz Ordonez | 13040429 | Pol. Aux | |
| 10 | Sonia Rocio Dorado | 1006996161 | Inspector | |
| 11 | Alvaro Cubillos Rojo | 1011175880 | Operador | |
| 12 | Jose neftali. cascos | 98469907 | auxiliar | |
| 13 | Mary Gualguan Diaz | 36930543 | Aux Predio | |
| 14 | Mario Alejandro Burbano | 1085313264 | Aux Trafico | |
| 15 | Carlos Ramo Beltran | 98.383.181 | Aux topogra | |
| 16 | Claudia Nupan Diaz | 27.094.043 | Aux trafico | |
| 17 | Alex H Montes Soto | 98139070 | Inspector | |
| 18 | Ricardo D Ortiz M | 10532653 | Aux Predio | |
| 19 | Jhon Jairo Muñoz | 98382035 | operador cco | |
| 20 | Fabian Cuasquer | 12749364 | OP. CCO | |
| 21 | Paula Rodriguez | 1098293964 | R. Mixto | |
| 22 | John Narvaez Cavilia | 1086928891 | G. Seguridad | |
| 23 | Mario Chaparro | 98384036 | Conductor | |
| 24 | Nicolas David P | 98'396.977 | Operador | |
| 25 | ANGELA FLOREZ RODRIGUEZ | 1085249322 | OPERADORA | |

OBSERVACIONES

**RESPONSABLE DE LA FORMACIÓN**

| | |
|---|---|
| Nombre | Diana Carolina Paz Maya. |
| Cargo | Esp. Ambiental |
| Firma | |

Powered by CamScanner

| CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 VERSION 001 | LISTADO DE ASISTENCIA<br>SST-RE-001<br>FECHA DE VIGENCIA: 18/01/2024 | PAGINA 1 DE 1 |
|---|---|---|

| | | | |
|---|---|---|---|
| Fecha | 24 de abril de 2024 | Lugar | Frente de obra Proyecto Daza 23 |
| Tema | Manejo de materiales de construcción y concreto. Manejo de segregación y hápito. Proteccion fauna y flora. Uso eficiente y ahorro de agua. Sostenibilidad (Cambio climatico, efecto invernadero y acciones para cuidado de medio ambiente. | | |
| Hora de inicio: | 11 am | Hora de terminación: | 12:16 m. |

**TIPO DE FORMACION:**

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Capacitación | ✓ | Charla | | Inducción/Reinducción | |
| Entrenamiento | | Reunión | | Otro | |

**TIPO DE EVALUACIÓN**

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Escrita | | Oral | ✓ | Lúdica | | Otra: | |

**OBJETIVO**

Dar a conocer las pautas para el buen manejo de materiales en obra.
Concientizar al personal de obra en cuanto a las acciones que podemos efectuar para el cuidado de los recursos naturales y el medio ambiente.

**PARTICIPANTES**

| No | NOMBRE | IDENTIFICACIÓN | CARGO | FIRMA |
|---|---|---|---|---|
| 1 | Carlos Gomez | 98.392.989 | GUARDA | |
| 2 | Mario Gonzalez | 87070158 | operador | |
| 3 | Ayda Inchima | 1085254872 | Op ecco | Ayda Inchima |
| 4 | Eliana Tulcanes | 1082748766 | Guarda | |
| 5 | Adriana Nieto Timana | 30737413 | Prof Social | |
| 6 | | | | |
| 7 | | | | |
| 8 | | | | |
| 9 | | | | |
| 10 | | | | |
| 11 | | | | |
| 12 | | | | |
| 13 | | | | |
| 14 | | | | |
| 15 | | | | |
| 16 | | | | |
| 17 | | | | |
| 18 | | | | |
| 19 | | | | |
| 20 | | | | |
| 21 | | | | |
| 22 | | | | |
| 23 | | | | |
| 24 | | | | |
| 25 | | | | |

OBSERVACIONES

**RESPONSABLE DE LA FORMACIÓN**

| | |
|---|---|
| Nombre | Diana Catalina Rios Mayo. |
| Cargo | Esp Ambiental. |
| Firma | |

Powered by CamScanner

# ANEXO 11.2 CERTIFICADOS DE MATERIALES Y RCDS

PANAVIAS
INGENIERIA & CONTRUCCIONES

**CERTIFICACIÓN 01**. 4 de abril de 2024

## PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A

## Identificada con NIT: 891201840-6

**CERTIFICA QUE:**

El *CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23*, en Representación Legal del Ingeniero **Eder Zabaleta Rojas Identificado** con Nit No. 901.758.002-7, realizó la instalación de los siguientes materiales ( **Mezcla Densa en Caliente** MDC -19 ), durante el mes de marzo de 2024, para el Proyecto, cuyo Objeto es el "CONTRATO N. 3884 DE 2023, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO ".a la Empresa PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A, identificado con NIT 891201840-6, cumpliendo con los requerimientos ambientales y de calidad establecidos.

Para constancia se firma en Pasto, al primer (04) día del mes de abril de 2024.

Atentamente,

Representante legal
Panavias e Ingeniería & Construcciones S.A.
HAROLD CALDERÓN TORRES.
HL



Powered by CamScanner

PANAVIAS
INGENIERIA & CONTRUCCIONES

**CERTIFICACIÓN 02.**

San juan de pasto 30 de abril de 2024

***PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES.S. A***

**IDENTIFICADA CON NIT:**

***891201840-6***

**CERTIFICA**

**QUE:**

El ***CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23,*** en Representación Legal del Ingeniero ***Eder Zabaleta Rojas Identificado*** con Nit No. **901.758.002-7**, realizó la instalación de los siguientes materiales ( *Mezcla Densa en Caliente* ***MDC -19*** ), durante el mes de **Abril** de 2024, para el Proyecto, cuyo Objeto es el ***"CONTRATO N. 3884 DE 2023, cuyo objeto es el MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO"***. A la Empresa ***PANAVIAS INGENIERÍA Y CONSTRUCCIONES S.A,*** identificado con ***NIT 891201840-6,*** cumpliendo con los requerimientos ambientales y de calidad establecidos.

Para constancia se firma en Pasto, el día treinta (30) del mes de abril de 2024.

Atentamente,

Representante legal
*Panavias e Ingeniería & Construcciones S.A.*
HAROLD CALDERÓN TORRES.
HL



Powered by CamScanner

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Radicación** | ENT-24-006857 | **Fecha de radicación** | 2024-04-26 11:15:57 AM |

**INFORMACIÓN DEL REMITENTE**

| | |
|---|---|
| **Tipo persona** | Jurídica |

**PERSONA JURIDICA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Razón social** | CONSORCIO MANTENIMIENTO D AZA 23 | **NIT** | 901758002 |

Esta información se requiere para consultar su radicado

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de Identificación** | N.I.T. | **Identificación** | 901758002 |
| **Nombres** | ARLEX | **Apellidos** | MONTES SOTO |
| **Cargo** | DIRECTOR | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Correo electrónico** | nancydiaz@aciproyectos.com;mantenimientodaza23@gmail.com | | |
| **Celular** | | **Teléfono** | |
| **Dirección** | | **Ciudad** | |

| | |
|---|---|
| **¿Esta comunicación va dirigida a una dependencia o a un proyecto?** | Proyecto |

**PROYECTO**

| | |
|---|---|
| **Nombre del proyecto** | W31 - INTERVENTORIA MANTENIMIENTO TUNEL DAZA - Nancy Diaz Getial |

**DETALLE CORRESPONDENCIA**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Asunto** | CMD23-278-COM-2024. ENTREGA RELACIÓN MATERIAL FRESADO CORTE ABRIL 24 DE 2024 | | |
| **Fecha del documento** | 2024-04-26 | **Nro radicación de** | |

| | |
|---|---|
| **origen** | |
| **Nro radicación de referencia** | |

**Se acepta:** Política de Tratamiento de Datos Personales

**ANEXOS**

| | |
|---|---|
| **Enlace** | CMD23-278-COM-2024. ENTREGA RELACIÓN MATERIAL FRESADO CORTE ABRIL 24 DE 2024.pdf (https://tms.aciproyectos.com/TMS.Solution.GDACI/(SwgUB8M7)/CR/es//GestorArchivo/Obtener/fdf38b05-1b71-4aa2-99e2-482fae21151e)<br><br>() |

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

Calle 78 # 77 B 07 Oficina 202 Barrio la granja
Teléfono (57) 601 – 8052973
mantenimientodaza23@gmail.com
Bogotá D.C - Colombia

Bogotá D.C., abril 26 de 2024

CMD23-278-COM-2024

Señores
**ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC**
Ingeniera **NANCY DIAZ GETIAL**
Directora de Interventoría
nancydiaz@aciproyectos.com
Pasto

Referencia : **CONTRATO N° 3884 DE 2023**, cuyo objeto es **MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.**

Asunto : Entrega registro de control material de fresado – Corte abril 24 de 2024

Respetada Ingeniera Díaz, cordial saludo

De acuerdo al compromiso del comité llevado a cabo el día 23 de abril de 2024, me permito radicar el reporte del material de fresado generado en obra, con sus respectivos soportes de entrega a cada volqueta, desde el 19 de marzo que se iniciaron las actividades hasta el 24 de abril de 2024.

Así mismo, en cumplimiento a la normatividad ambiental vigente, y en lo establecido por la Autoridad Ambiental Corponariño en la reunión efectuada el día 10 de abril de 2024, con el acompañamiento de Interventoría y contratista del Proyecto, solicito muy comedidamente se eleve la solicitud al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, sea entregado el certificado del recibido de dicho material y el soporte de entrega de fresado a otras entidades.

Anexo al presente, el registro del control del material de fresado entregado al Instituto Nacional de Vías – INVIAS, con sus respectivos soportes.

En el siguiente Link se podrá acceder a la información en mención.

https://drive.google.com/drive/folders/1COPXqWOwRqVjNPaR8Kelo1PD1nuKtBYh?usp=drive_link

Cordialmente,

**ARLEX H. MONTES SOTO**
Director de obra
Consorcio Mantenimiento Daza 23

Copia: lcorrea@invias.gov.co

Elaboró: C.P.; Revisó: AHMS; Aprobó: EZR

# ANEXO 11.3 CERTIFICADO DE LAS USP –RESIDUOS SÓLIDOS – RESPEL-AGUA

Asociación Junta Administradora Acueducto Juanoy
NIT 900.009.297 – 6
Entidad Sin Ánimo de Lucro
No 001150 – 50 del 26 de octubre de 2016
Cel. 3154536292 - 3127731946

San Juan de Pasto, 30 de marzo de 2024

## LA ASOCIACIÓN JUNTA ADMINISTRADORA ACUEDUCTO JUANOY

## CERTIFICA:

Que **La Estación de Servicio Pinasaco** identificado con **NIT 12.995.753,** representado legalmente por el señor Enrique Santos López Andrade, **cuenta con la DISPONIBILIDAD DE SERVCIO DE AGUA,** para uso exclusivo denominado como: **USO DOMESTICO** (Estatutos Acueducto), servicio que se viene prestando de manera continua.

Para constancia se firma en San Juan de Pasto, el día 30 de marzo de 2024.

Atentamente.

ASOCIACION JUNTA ADMINISTRADORA
ACUEDUCTO JUANOY
Resolución No. 736 - 18 de julio de 1988
NIT. 900009297 - 6

**Jorge Andrés Sinza Delgado**
**C.C No 1.085.245.057**
**Secretario AJAAJ**
**Cel.: 3127731946**
**Email: joanside1@gmail.com**

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

# ACTA DE AUTORIZACIÓN DE SERVICIO DE BAÑO

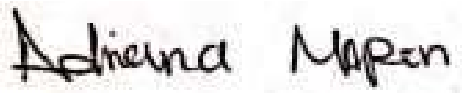
Yo, Adriana Nupan identificado(a) con cédula de ciudadanía No.1085.250.795, autorizo al personal del Contratista CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, con Nit. 901.758.002-7, para que haga uso del servicio de baño de la vivienda de mi propiedad, el cual cuenta con un sistema de disposición final de aguas residuales conectado directamente a un pozo séptico.

La vivienda se encuentra localizada en la casa 98 en la vereda La Merced de Aranda, en el Corregimiento de Morasurco, y está autorizada para su uso durante el tiempo de ejecución del Proyecto "MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.".

Certifico que a la fecha el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, se encuentra a paz y salvo con el pago oportuno del servicio.

Para constancia se firma en la Vereda Merced de Aranda, el día 29 del mes de abril de 2024.

**PROPIETARIO**



Adriana Nupan
c.c. 1.085.250.795

San Juan de Pasto, 10 de abril de 2024

**EL SUSCRITO JEFE DE SERVICIOS ESPECIALES**

**CERTIFICA**

Emas Pasto S.A. E.S.P, realizó la succión de residuos biosólidos provenientes de dos (2) unidades sanitarias portátiles, instaladas en la variante oriental Pasto - Túnel Daza, las cuales están al servicio de CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA. identificado con NIT: 901758002-7 presentando los siguientes datos correspondientes al mes de marzo de 2024:

| IES INGENIERIA S.A.S. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SERVICIO | CANTIDAD USP | COMPROBANTE STAP N° | FECHA | TOTAL ASEOS |
| MANTENIMIENTO | 2 USP | 2670 | 19/03/2024 | 2 |
| MANTENIMIENTO | 2 USP | 2733 | 22/03/2024 | 2 |
| MANTENIMIENTO | 2 USP | 2741 | 28/03/2024 | 2 |
| TOTAL ASEOS | | | | 6 |

**JUAN CARLOS FONSECA GARCÍA**
Jefe de Servicios Especiales
Empresa Metropolitana De Aseo - EMAS PASTO S.A E.S.P.

San Juan de Pasto, 10 de abril de 2024

**EL SUSCRITO JEFE DE SERVICIOS ESPECIALES**

**CERTIFICA**

Emas Pasto S.A. E.S.P, realizó la succión de residuos biosólidos provenientes de dos (2) unidades sanitarias portátiles, instaladas en la variante oriental Pasto - Túnel Daza, las cuales están al servicio de CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA. identificado con NIT: 901758002-7 presentando los siguientes datos correspondientes al mes de marzo de 2024:

| IES INGENIERIA S.A.S. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SERVICIO | CANTIDAD USP | COMPROBANTE STAP N° | FECHA | TOTAL ASEOS |
| MANTENIMIENTO | 2 USP | 2670 | 19/03/2024 | 2 |
| MANTENIMIENTO | 2 USP | 2733 | 22/03/2024 | 2 |
| MANTENIMIENTO | 2 USP | 2741 | 28/03/2024 | 2 |
| TOTAL ASEOS | | | | 6 |

**JUAN CARLOS FONSECA GARCÍA**
Jefe de Servicios Especiales
Empresa Metropolitana De Aseo - EMAS PASTO S.A E.S.P.

# ANEXO 11.4 MAQUINARIA Y VEHÍCULOS

# *CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA*

Conste por el presente documento, el Certificado de Mantenimiento realizado a la siguiente maquinaria de pavimento de la Sociedad ***PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.,*** NIT 891201840-6, dicho mantenimiento se ejecuta bajo la responsabilidad del Ingeniero Mecánico William Saldaño:

| EQUIPO | FECHA DE MANTENIMIETO | PROXIMO MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| Vibro compactador INGELLSOLL RANG | 02/2/2024 | Cuando aplique (ver hodómetros y horométro) |
| Compactador International CH-1705 | 02/2/2024 | Cuando aplique (ver hodómetros y horométro) |
| Fresadora WIRTGEN w 100 | 02/2/2024 | Cuando aplique (ver hodómetros y horométro) |
| Terminadora asfáltica INGERSOL RAND | 02/2/2024 | Cuando aplique (ver hodómetros y horométro) |
| Extendedora DF 145CS | 02/2/2024 | |

**Nota:** PROXIMO MANTENIMIENTO va en relación de las actividades horas/ maquina aprox. entre 200 y 250 horas, esta aplica para los equipos de pavimento, volquetas y maquinaria amarilla.

Se expide esta certificación en 02/2/2024. A petición de la sociedad de PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.

***Cordialmente;***



***WILLIAM SALDAÑO***
***ING, MECÁNICO***
***TP. CN 230-34184***

# *CERTIFICADO DE MANTENIMIENTO DE MAQUINARIA*

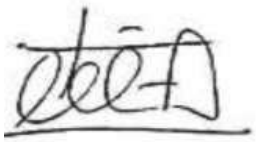
Conste por el presente documento, el Certificado de Mantenimiento realizado a la siguiente maquinaria de la Sociedad ***PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.,*** NIT 891201840-6, dicho mantenimiento se ejecuta bajo la responsabilidad del Ingeniero Mecánico William Saldaño:

| EQUIPO | FECHA DE MANTENIMIETO | PROXIMO MANTENIMIENTO |
|---|---|---|
| *Volqueta doble troque SLF 534* | 02/2/2024 | Cuando aplique (ver hodómetros y horométro) |
| *Volqueta doble troque TFK 823* | 02/2/2024 | Cuando aplique (ver hodómetros y horométro) |

**Nota:** PROXIMO MANTENIMIENTO va en relación de las actividades horas/ maquina aprox. entre 200 y 250 horas, esta aplica para los equipos de pavimento, volquetas y maquinaria amarilla.

Se expide esta certificación en 02/2/2024. A petición de la sociedad de PANAVIAS INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES SA.

***Cordialmente;***



***WILLIAM SALDAÑO***
***ING, MECÁNICO***
***TP. CN 230-34184***

Bogotá D.C. Abril 30 de 2024

JPV-214-1450A-2024

Señores
**ACINCO INGENIERÍA S.A.S.**
**Atn. Ing. Nancy Diaz Getial**
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en abril de 2024 – Componente Pavimentos.

Estimada Ingeniera **Nancy Díaz**:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de Abril de 2024 para la componente de Pavimentos; con el fin de llevar a cabo el trámite de la facturación respectiva.

**Componente Pavimentos:**

El 3 de abril de 2024, se llevó a cabo reunión de seguimiento del contrato, en el que se contó con la participación de todas las especialidades, y se socializó ante el INVIAS, las observaciones realizadas por Esta Asesoría a los documentos objeto de revisión.

El día 16 de abril de 2024, fue recibido el oficio CMD23-267-COM-2024, en el que el Contratista presenta el complemento a los estudios y diseños de pavimentos en su versión 2 con los respectivos ajustes, e incluye las respuestas a las inquietudes planteadas mediante documento SAL-24-004475 – Diseño De Pavimentos.

Se llevó a cabo la revisión al estudio de pavimentos en su versión 2, y se emitió concepto mediante comunicado JPV-189-1450A-2024 el día 17 de abril de 2024, con sus observaciones y comentarios respectivos.

Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

**MARTHA A. GONZÁLEZ CELIS**
Ingeniera Civil
Especialista en Ingeniería de Pavimentos




Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

Bogotá D.C. abril 30 de 2024

JPV-211-1450A-2024

Señores
**ACINCO INGENIERÍA S.A.S.**
**Atn. Ing. Nancy Diaz Getial**
Directora de Interventoría

Ref.: Contrato N°3884 de 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Asunto: Informe de actividades desarrolladas en abril de 2024 – Componente de Geotecnia.

Estimada Ingeniera **Díaz**:

En el marco del desarrollo del contrato de la referencia, se remite el informe de actividades desarrolladas en el mes de febrero de 2024 para la componente de Geotecnia; con el fin de llevar a cabo el trámite de la facturación respectiva.

**Componente Geotecnia**:

El 03 de abril de 2024, se realizó acompañamiento en reunión convocada por la subdirección de gestión integral de carreteras nacionales con el fin de revisar el avance de los estudios y diseños y socialización de las respuestas a las observaciones planteadas, en la cual participaron todas las especialidades.

Se llevó a cabo la revisión del estudio de soporte en su versión 1, en el cual se verificó que el Consultor atendió las observaciones planteadas respecto a la componente geotécnica y se emitió concepto favorable mediante el comunicado JPV-159-1450A-2024, el día 04 de abril de 2024.

Con gusto atenderemos cualquier aclaración al respecto de los conceptos emitidos en el presente documento.

Sin otro particular suscribo,

Cordialmente,

**JOSE MANUEL ALVAREZ LUGO**
Especialista en Fundaciones – MSc en Geotecnia
T.P 25202-37165 CND




Carrera 57C No. 128 - 06, Teléfono: 712 62 02 Celular: 314 491 15 84 - 3125849024
www.disgeotec.com e-mail: disgeotec@gmail.com
Bogotá D.C., Colombia (América del Sur)

# Informe Mensual de Interventoría

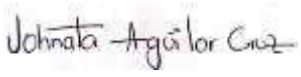
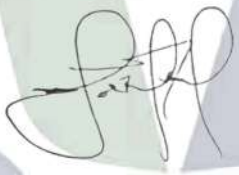
**Contrato No. 3912-2023**

**Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.**

**Versión 1.0**

**Periodo 1 a 30 de abril 2024.**

**Pasto – abril 2024**

| Elaboró: | Johnata del Carmen Aguilar Cruz. | Revisó: | Nancy Díaz Getial | Aprobó: | Gustavo Calderón |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha:** | 30 / 04 / 2024 | Fecha: | 30 / 04 / 2024 | Fecha: | 30 / 04 / 2024 |
| **Firma:** |  | Firma: |  | Firma: |  |
| **Cargo:** | Especialista Geología | Cargo: | Directora de Interventoría | Cargo: | Coordinador del Proyecto |

**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | Informe mensual de avance No. 5 presentado por ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC Interventoría, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de abril de 2024. | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 30 / 04 / 2024 | | |
| **Resumen** | Se presentan las acciones realizadas por la Interventoría en el marco del Contrato No. 3912- 2023, respecto al seguimiento mensual a las actividades correspondientes al componente geológico presente en el Túnel Daza y sus áreas de influencia. | | |
| **Formato** | DOCX. | Lenguaje | Español |
| **Código: NA** | Versión 1.0 | | |
| **Autor** | ACINCO INGENIERIA SAS BIC | | |
| **Revisó** | Nancy Díaz Getial. – Directora Interventoría | | |

## TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN....4
2. OBJETIVOS GENERALES....5
3. REVISIÓN INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA VOLUMEN III_V1....6
4. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES....10

## 1. INTRODUCCIÓN

En el siguiente informe se presenta el seguimiento realizado al componente geológico durante este periodo, por parte de la firma **ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC** bajo el contrato de Interventoría No. 3912-2023" "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO."

En el cual se realiza la respectiva inspección, verificación y control de las diferentes actividades realizadas para la estimación del modelo geológico por parte del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 con contrato de obra No. 3884- 2023 "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502.DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

Dentro de este periodo se presenta la información del avance en las diferentes actividades desarrolladas para complementar el componente geológico, con información detallada y concisa de las condiciones geológicas y geotécnicas, así como sus posibles incidencias en las obras de sostenimiento y estabilización presentes actualmente en el Túnel Daza.

## 2. OBJETIVOS GENERALES

- Revisar y realizar las respectivas observaciones de las actividades e informes presentados por el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, en cuanto al componente geológico, que se desarrolló durante este periodo, como requerimiento para la elaboración de los Estudios y Diseños entregados a esta Interventoría de forma contractual.

- Realizar el respectivo seguimiento y control de las diferentes actividades que se adelanta para determinar el modelo geológico, mediante el desarrollo de exploraciones superficiales y profundas al interior del túnel, con el fin de determinar de manera adecuada las posibles causas geológicas presenta en el área de mayor afectación.

- Efectuar la verificación de las condiciones geológicas encontradas en cada exploración para hacer la respectiva retroalimentación del modelo geológico, indicando las variaciones geológicas y su posible afectación en la estabilidad general del túnel.

## 3. REVISIÓN INFORME ESTUDIO DE GEOLOGÍA VOLUMEN III_V1

De acuerdo con la información suministrada en la comunicación **CMD23-267-COM-2024** del 16 de abril de 2024, el Consorcio Mantenimiento Daza 23, remite la ENTREGA DE ESTUDIOS Y DISEÑOS COMPLETOS VERSIÓN DEFINITIVA, establecidos como obligación en el alcance del Contrato No.3884 DE 2023, cuyo objeto es MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO.

Dentro de los requerimientos realizados con anterioridad por esta interventoría se solicitó realizar un informe particular de las condiciones geológicas del túnel, las cuales se incluyeron en el **"Informe Estudio de Geología Volumen III_V1",** del documento **ESTUDIOS Y DISEÑOS, VOLUMEN III, VI, VIII: ESTUDIO DE GEOLOGÍA, GEOTECNICO Y DISEÑO ESTRUCTURAL - DISEÑO TÚNEL**.

Una vez recibido el informe se procedió a realizar la respectiva revisión de la información con el fin de determinar si se habían solventados las observaciones realizadas el mes pasado con la entrega de la versión 1 de los estudios y diseños por parte del consorcio contratista.

De acuerdo con la información recibida y con la verificada en diferentes reuniones con el par del área de Geología del Consorcio Mantenimiento Daza 23, se tienen las siguientes observaciones tanto del informe como de los anexos presentados a esta Interventoría.

**OBSERVACIONES**

- *"Definir el Marco geológico, estructural y geomorfológico".* En el informe se presenta el modelo geológico, sin embargo, no se incluye un modelo estructural ni geomorfológico determinado para la zona de inestabilidad.

  La zona de estudio donde se presenta las deformaciones, no se asocia a ninguna estructura tectónica presente en el área de influencia del túnel, por lo tanto. Es importante asociar el área de estudio a un marco tectónico local ya que está muy cerca de la zona de fallas locales descritas en el numeral 4.5.6, se debe incluir un numeral donde se especifique la geología estructural encontradas (cizallas, diaclasas, etc.), de forma detallada en el sitio de afectación.

- El numeral **4.7.2.1 Lavas y Cenizas (TQvlc)**, describe "*Esta unidad predomina en la superficie del terreno donde se encuentra el túnel Daza y se encuentra conformada por lavas y flujos y/o caídas de cenizas; generalmente hay predominio de lavas que se hallan cubiertas de cenizas o tienen intercalaciones de ellas"*.

  De acuerdo a lo entendido en este aparte, es esta la unidad correspondiente a la roca que se encontró durante la excavación del túnel, sin embargo, la unidad geología descrita en los sondeos exploratorios realizados recientemente, es según el numeral **5.1.2.1.1. Rocas duras moderadamente fracturadas Rdmf de la Formación Volcánica**. *"Unidad geológica de Ingeniería directamente bajo el terreno del túnel mediante la exploración directa a partir de las dos perforaciones realizadas. Las rocas identificadas corresponden a rocas de tipo Andesitas pórfiriticas de color gris claro, de grano fino, con fenocristales de plagioclasa y en menor proporción piroxenos, anfíboles y biotitas".*

  La cual, según el Modelo Geológico propuesto, se encuentra intercalada con capas de cenizas volcánicas meteorizadas arcillosas Scv-a, es decir, que se trata de dos unidades con características geológicas diferentes, además de presentar origen y composición distintos, y que las Andesitas son rocas hipoabisales o sub volcánicas (cuerpos intrusivos de menor tamaño que cristalizan cerca de la superficie), es decir, que no se forman como flujos o derrames de lava en la superficie, teniendo en cuenta esto, no sería posible encontrar cuerpos de andesitas intercaladas con estratos de ceniza volcánica, como lo describe el plano del Modelo Geológico en el Anexo 3 y en la figura 6 del informe.

  Por lo tanto, se requiere dar claridad la intercalación de roca – suelo, que aparece en el Modelo Geológico, la cual podría derivarse de los diferentes estados de alteración que sufrió la andesita al estar sometida a los esfuerzos distensivos que predominan en el área de influencia del túnel.

  De acuerdo con lo incluido en el modelo geológico, se tiene que las andesitas están intercaladas con un *"Suelo transportado arcilloso (Sta)", el cual se describe como arcillas de alta plasticidad de color gris,* se solicita al contratista anexar el ensayo de laboratorio (granulometría), donde se determina el contenido de finos (arcillas) y los límites de plasticidad, con el fin de corroborar la descripción realizad en el modelo geológico. Además, hasta no tener este ensayo no es factible hablar de arcillas expansivas tipo esmectitas como se hace en el numeral **5.2.2.1 Capas de arcillas de origen volcánico Sta**, y en las conclusiones generales del informe, por lo tanto, se solicita al contratista anular esta información por falta de argumentos técnicos que la sustenten.

- De acuerdo con el Modelo Geológico presentado, la disposición estructural de los diferentes estratos o intercalaciones de material encontrados en los sondeos exploratorios realizados, se presentan de manera completamente horizontal, condición que no fue descrita en el registro de los sondeos (Tabla 2. Perforación túnel Daza Sondo 1 y Tabla 3. Perforación túnel Daza Sondo 2– Anexo 1), ni en las columnas estratigráficas mostradas en el mismo anexo, por lo tanto, no se puede afirmar que la estratificación o disposición de las diferentes unidades geologías es paralela a la rasante del túnel, si no fue posible tomara esta información en el momento de realizar el registro de los sondeos, se deben hacer correlaciones con los datos estructurales tomados en los apiques realizados recientemente, y en estaciones geomecánicas realizadas en la zona de influencia del túnel.

- En el numeral **5.2.2.1 Capas de cenizas volcánicas meteorizadas arcillosas Scv-a,** se describe el registro de este material en ambas perforaciones, mostrando que hay más presencia de este material en el sondeo 1, pues allí se describen por lo menos ocho capas desde los 3 m de perforación con espesores entre 3 y 40 cm, intercaladas con la roca de dureza media.

  En el sondeo 2 aparece solo un estrato desde el metro 1.0 de perforación con 3 cm de espesor, sin embargo, en las gráficas 1 y 2 del Anexo 1, que corresponden al registro litológico de cada sondeo, se precisa este material únicamente en los primeros metros de perforación y con un espesor variable difícilmente medible debido a la falta de escala en las columnas. Por lo tanto, se reitera la necesidad de unificar la información obtenida en los exploratorios y la consignada tanto en el cuerpo del informe como en el Modelo Geológico, ya que en este se muestra la misma secuencia de materiales, pero con diferentes espesores y profundidades.

- Se solicita al contratista revisar el **Anexo 1 Informe de la Exploración por Perforación NQ, en el Túnel de Daza, Mediante dos Sondeos A 20 metros,** ya que para esta revisión fueron omitidas las gráficas 1 y 2, donde se solicitaba actualizar la información acorde con el Modelo Geológico.

- Se debe Incluir de manera inmediata la información de la instrumentación geotécnica que se ha tomado hasta la fecha en la zona de mayor afectación, con el fin de determinar si las condiciones geológicas prevalecientes y el soporte propuesto son suficientes para lograr la estabilización del túnel a largo plazo y además poder determinar si en realidad el túnel presenta problemas de squeezing o no, según los resultados arrojados.

- Con respecto a las fichas geológicas correspondientes a los sectores PR18+ 985 – hastial izquierdo y PR19+135 - hastial derecho y PR19+130 – hastial izquierdo, se tiene que los R.M.R., arrojaron valores muy similares que se encuentran entre el intervalo para terreno tipo III, sin embargo, confrontando la información tomada en campo de forma conjunta con el profesional en geología del contratista, se tiene que los parámetros geotécnicos de estas ventanas presentan condiciones de menor calidad, en cuanto a la resistencia de la roca (USC), el R.Q.D., separación y apertura de las discontinuidades, y espesor de los rellenos, ya que las condiciones geotécnicas en cada apique varían mucho en cuanto a los aspectos acá mencionados.

  Se solicita realizar la revisión de esta información, con vías a dar una clasificación más concordante con el modelo geológico general del túnel, teniendo en cuenta que este sector se encuentra fuertemente afectado por una zona cercana de fallamiento local activo, donde los movimientos se ven claramente reflejados en el estado de la vía y el sostenimiento actual del sector, además de revisar la información, es importante tener en cuenta que cualquier cambio realizado, puede traer variaciones en el análisis hecho a la sección de soporte mediante elementos finitos que se presentó en el numeral 7 del informe de diseño del soporte.

## 4. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

- De acuerdo con las observaciones enviadas en el informe del pasado mes de abril, se tiene que, se lograron solventar la mayoría con la entrega de los ESTUDIOS Y DISEÑOS COMPLETOS VERSIÓN DEFINITIVA, del 16 de abril de 2024, sin embargo, con la entrega de dicha información se pudo evidenciar que aún se presentan algunas termas que requieres de análisis profundo y/o verificación y correlación de la información suministrada.

- Todas las observaciones y modificaciones realizadas a los anexos presentes en este informe, deben quedar acorde a la información suministrada en otros capítulos, es decir, que los informes anexos que sea parte de este y de otros capítulos deben contener la misma información o informar los cambios realizados a cada especialista.

- De acuerdo con la información recibida y con la verificada en diferentes reuniones con el par del área de Geología del Consorcio Mantenimiento Daza 23, se tienen que la mayoría de las observaciones, tanto del informe como de los anexos presentados a esta Interventoría, han sido solventadas en los entregables sustentados meses a mes por el consorcio contratista.

- La revisión de la información se realizó de acuerdo con los documentos enviados por el consorcio contratista, dentro de los tiempos estipulados y bajo los lineamientos necesarios para entregar un documento con observaciones precisas, que retroalimenten la información suministrada.



ACINCO ingeniería




# Informe Mensual de Interventoría No. 5. Componente Social

Contrato No. 3889-2023

Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.

Periodo 01 al 30 de Abril 2024.

Versión 1.0

INVIAS
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

Pasto - Abril 2024

# Informe Mensual de Interventoría No. 5.
# Componente Social

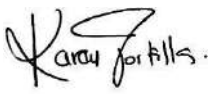
**Contrato No. 3912-2023**

**Interventoría para el Mantenimiento - Mitigación y servicio de operación Túnel Daza ubicado Variante Oriental Pasto y mantenimiento de la Variante Oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño.**

**Versión 1.0**

**Periodo 01 al 30 de Abril 2024.**

**Pasto - Abril 2024.**

| Elaboró: | Karen X. Portilla G. | Revisó: | Nancy Díaz Getíal | Aprobó: | Gustavo Calderón |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha:** | 30 /04/2024 | Fecha: | 30/ 04/2024 | Fecha: | 30/04/2024 |
| **Firma:** |  | Firma: |  | Firma: |  |
| **Cargo:** | Profesional Social | Cargo: | Directora de Interventoría | Cargo: | Coordinador del Proyecto |

**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | Informe mensual de avance No.5 presentado por ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC Interventoría, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de abril de 2024. | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 30-04-2024 | | |
| **Resumen** | Se presentan las acciones realizadas por la Interventoría en el marco del Contrato No. 3912-2023, respecto al seguimiento mensual a las actividades de la gestión social del PAGA del contrato No. 3884-2023. | | |
| **Formato** | DOCX. | Lenguaje | Español |
| **Código: NA** | Versión 1.0 | | |
| **Autor** | ACINCO INGENIERIA SAS BIC – Equipo de contrato | | |
| **Revisó** | Nancy Díaz Getial. – Directora Interventoría | | |

## TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCION ..... 4
2. INTRODUCCIÓN ..... 4
3. OBJETIVO GENERAL ..... 5
4. PROGRAMAS DEL COMPONENTE DE GESTIÓN SOCIAL ..... 6
4.1. SUBPROGRAMA 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD ..... 6
4.2. SUBPROGRAMA 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN ..... 6
4.3. SUBPROGRAMA 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS ..... 7
4.4. SUBPROGRAMA 4. APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA DECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA ..... 7
4.5. SUBPROGRAMA 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA ..... 7
4.6. PROGRAMA 6. MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL ..... 7
4.7. PROGRAMA 7. OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA ..... 8
4.8. SUBPROGRAMA 8. APOYO A LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y NEGOCIOS VERDES ..... 8
4.9. SUBPROGRAMA 9. ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL ..... 8
4.10. SUBPROGRAMA 10. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL ..... 8
4.11. SUBPROGRAMA 11. ARQUEOLOGIA PREVENTIVA ..... 9
4.12. SUBPROGRAMA 12. BPORTECCION AL PATRIMONIO CULTURAL ..... 9
4.13. SUBPROGRAMA 13. PROTECCIÓN AL PATRIMONIO GEOLÓGICO Y PALEONTOLÓGICO ..... 9
4.14. SUBPROGRAMA 14. ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ETNICAS ..... 9
4.15. SUBPROGRAMA 15. INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y TRANSVERSALIZACIÓN 9
4.16. SUBPROGRAMA 16. GOBERNANZA ..... 9
4.17. OTRAS ACTIVIDADES ..... 9
5. CORRESPONDENCIA ..... 11
6. CONCLUSIONES Y/O ECOMENDACIONES ..... 12
7. REGISTRO FOTOGRÁFICO ..... 13

## 1. INTRODUCCIÓN

Para el adecuado desarrollo de actividades frente al componente de Gestión social, **ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC** bajo el contrato de Interventoría No. 3912-2023" "INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO" realiza seguimiento y control de actividades en materia de Gestión Social al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 con contrato de obra No. 3884-2023 "MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502 DEPARTAMENTO DE NARIÑO".

Durante este periodo, se presenta el avance de las diferentes actividades desarrolladas en el componente de gestión social, las cuales buscan mitigar el impacto social que estas obras puedan generar, articulando a los diferentes actores sociales y a la comunidad en general, en un trabajo mancomunado para lograr los objetivos requeridos.

## 2. OBJETIVO GENERAL

Establecer espacios de comunicación, participación y atención oportuna entre la comunidad, Contratistas e Interventoría, mediante el desarrollo de los diferentes programas que contempla el área de Gestión Social, creando acciones que permitan un desarrollo adecuado y oportuno de las actividades del proyecto.

## 3. PROGRAMAS DEL COMPONENTE DE GESTIÓN SOCIAL

De acuerdo con las fichas correspondientes al documento PAGA y con el fin de documentar los avances en cada una de ellas. A continuación, se desarrollan los diferentes programas en materia de Gestión Social contemplados en el proyecto:

### 3.1. SUBPROGRAMA 1. ATENCIÓN A LA COMUNIDAD

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23, procurando atender las inquietudes de la comunidad y demás actores del proyecto, se recibe toda la información en la dirección: Casa 98 de la vereda La Merced de Aranda, corregimiento de Morasurco de lunes a viernes de 8:00 am a 10:00 am y de 2:00 a 4:00 pm. Adicionalmente, recepción a través de los correos: atencionsocial@gmail.com.

De acuerdo con el presente programa, CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 reporta que se recibió una (1) PQRS, la cual se encuentra atendida, así mismo en este mes se cierran las dos PQRS que se encontraban pendientes.

Se hace apertura de los buzones satélites semanalmente por parte del contratista, en el que se encuentra ubicado en Cujacal bajo se recepciono una PQRS que es la reportada anteriormente.

### 3.2. SUBPROGRAMA 2. INFORMACIÓN Y DIVULGACIÓN

Durante el mes de abril, el contratista desarrollo actividades tales como: convocatoria al primer informe de avance dirigido al comité veedor, el cual se hizo mediante oficio y mensajes de difusión por WhatsApp.

### 3.3. SUBPROGRAMA 3. MANEJO DE INFRAESTRUCTURA DE PREDIOS Y SERVICIOS PÚBLICOS.

Durante este periodo no se realizaron actas de vecindad por parte del contratista.

### 3.4. SUBPROGRAMA 4. APOYO Y ORIENTACIÓN PARA LA GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL EN LA RECUPERACIÓN DEL DERECHO DE VÍA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

### 3.5. SUBPROGRAMA 5. CULTURA VIAL Y PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

De acuerdo con este programa, el CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 no ha desarrollado actividades de capacitación en cultura vial.

Se rinde el primer informe de avance al comité veedor el día 16 de abril de 2024, posteriormente el 25 de abril se capacita al comité veedor en control ciudadano por parte de la personería Municipal.

## 3.6. PROGRAMA 6. MANO DE OBRA CONTRATADA CON ENFOQUE DE GÉNERO, DE DERECHO Y DIFERENCIAL

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 reportó la contratación de la siguiente manera:

| RELACIÓN DE PERSONAL | | |
|---|---|---|
| | MOC | MONC |
| AID | 23 | 4 |
| OTROS | 19 | 4 |
| % AID | 84% | 16% |
| TOTAL | 42 | 8 |
| TOTAL, PERSONAS | | 50 |

Tabla 1. Relación de personal contratado CMD23

Nota: De acuerdo con el Manual de Interventoría 2022, la información suministrada en este programa del documento PAGA, corresponde únicamente al ingreso personal, con el fin de reportar el número de empleos generados durante la ejecución del presente contrato.

CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 reporta que, el 84% de los trabajadores contratados MOC y el 16% de los contratados MONC corresponden al área de influencia directa del proyecto-AID. Considerando que el 100% de los contratados corresponden al AID de un total de 50 trabajadores en su planta de personal.

Durante este mes el contratista capacito a su personal vinculado en temas de responsabilidad social y punto SAU.

## 3.7. PROGRAMA 7. OBRAS CON PARTICIPACIÓN COMUNITARIA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.8. SUBPROGRAMA 8. APOYO A LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y NEGOCIOS VERDES

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.9. SUBPROGRAMA 9. ACOMPAÑAMIENTO A LA GESTIÓN SOCIO PREDIAL

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.10. SUBPROGRAMA 10. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN E INTEGRACIÓN TERRITORIAL

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.11. SUBPROGRAMA 11. ARQUEOLOGIA PREVENTIVA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.12. SUBPROGRAMA 12. PORTECCION AL PATRIMONIO CULTURAL

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.13. SUBPROGRAMA 13. PROTECCIÓN AL PATRIMONIO GEOLÓGICO Y PALEONTOLÓGICO

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.14. SUBPROGRAMA 14. ACOMPAÑAMIENTO AL DESARROLLO Y CUMPLIMIENTO DE LA CONSULTA PREVIA, LIBRE E INFORMADA CON COMUNIDADES ÉTNICAS.

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.15. SUBPROGRAMA 15. INCLUSIÓN SOCIAL CON PERSPECTIVA DE GÉNERO Y TRANSVERSALIZACIÓN

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.16. SUBPROGRAMA 16. GOBERNANZA

No aplica de acuerdo con la calificación de la línea base (media alta) establecida en la guía ambiental PAGA 2022 del Instituto Nacional de Vías y la cual le comprende a este proyecto de operación y mantenimiento.

## 3.17. OTRAS ACTIVIDADES

- Reuniones de seguimiento al PAGA.
- Atención y proyección de comunicados SS INVIAS y contratista.
- Recorridos y seguimiento a las actividades sociales del PAGA.

- Elaboración de informe semanal y mensual correspondiente al mes de abril.
- Revisión y aprobación de los informes mensuales de obra del mes de Marzo y abril del contratista.

## 4. CORRESPONDENCIA

- Comunicado SAL-24-005574 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Reiteración solicitud de reinstalación del aviso del punto SAU en una parte más visible para la comunidad y demás actores del proyecto - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-004576 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-238-COM-2024 "Entrega de actas de vecindad parcheo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-004600 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Radicación comunicado CMD23-240-COM-2024 "Acta de resolución comité veedor y sus anexos" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-004602 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-240-COM-2024 "Entrega Resolución comité veedor" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-004627 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Solicitud procesos de divulgación e información del proyecto, entrega de evidencias - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-005577 dirigida a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-263-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003964 social, actas de vecindad" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-005682 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-272-COM-2024 "Hallazgo social invasión predio PR18 0430" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.
- Comunicado SAL-24-004008 dirigido a Consorcio Mantenimiento Daza 23, Respuesta a comunicado CMD23-236-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003762 y 3811 gestión social" - CONTRATO No. 3884 DE 2023.

## 5. CONCLUSIONES Y/O RECOMENDACIONES

- Se recomienda al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 realizar el levantamiento de actas de vecindad de inicio a lo largo y ancho del corredor vial, las cuales deben contener registro fílmico y fotográfico de acuerdo con las necesidades del proyecto.

- Se solicita al contratista acatar todos los requerimientos de la interventoría; así como también dar cumplimiento con los compromisos y actividades aprobadas en el PAGA, con el fin de generar un buen desarrollo de la obra.

## 6. REGISTRO FOTOGRÁFICO




**Fotografía No.1. Ruta 25NRD - La Merced** Seguimiento a la atención punto SAU.




**Fotografía No.2. Ruta 25NRD** Capacitación personal vinculado.




**Fotografía No.3. Ruta 25NRD** – **Mocondino** Apertura buzón de sugerencias.




**Fotografía No.4. Ruta 25NRD** – **Morasurco** Apertura de buzón satélite.




**Fotografía No.5. Ruta 25NRD** – **Buesaquillo** Apertura de buzón de sugerencias satélite.




**Fotografía No.6. Ruta 25NRD –** Reunión de seguimiento al proyecto 23 de abril 2024.




**Fotografía No.7. Ruta 25NRD** – **MORASURCO** Verificación cierre PQRS.




**Fotografía No.8. Ruta 25NRD** Reunión de seguimiento al proyecto 10 de abril 2024.




**Fotografía No.7. Ruta 25NRD** –Primer informe de avance para el comité veedor




**Fotografía No.8. Ruta 25NRD** Atención de PQRS PR 15+600.

# Informe Mensual de Interventoría No. 05. Componente Seguridad y salud en el trabajo

Contrato No. 3912-2023

Interventoría para mantenimiento – mitigación y servicio de operación túnel daza ubicado variante Oriental Pasto y mantenimiento de la variante Oriental Pasto ruta 2501 – 2502. Departamento de Nariño.

Versión 1.0

Periodo 01 de abril al 30 de abril 2024.

Pasto Nariño - abril 2024.

| Elaboro: | Erika Martinez Insuasti. | Reviso: | Nancy Diaz Getial. | Aprobó: | Gustavo Calderon |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fecha:** | 30 / 04 / 2024 | Fecha: | 30 / 04 / 2024 | Fecha: | 30 / 04 / 2024 |
| **Firma:** |  | Firma: |  | Firma: |  |
| **Cargo:** | Inspectora SST | Cargo: | Directora Interventoría | Cargo: | Coordinador de Proyectos |

**IDENTIFICACIÓN DEL DOCUMENTO:**

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Título** | Informe mensual de avance No. 05 presentado por el Consorcio Mantenimiento Daza 2023, correspondiente a las actividades adelantadas durante el mes de marzo de 2024. | | |
| **Fecha Elaboración (día-mes-año)** | 30-04-2024 | | |
| **Resumen** | Se presentan las actividades realizadas por el Consorcio Mantenimiento Daza 2023 en el marco del Contrato No. 3884 de 2023, referente al seguimiento mensual en cuanto a la ejecución de las diferentes actividades del área de seguridad y salud en el trabajo lo cual busca mitigar los peligros y riesgos; con el fin de cumplir la normatividad establecida por el ministerio de trabajo además de garantizar que se esté realizando las actividades correspondientes al programa de Seguridad y Salud en el Trabajo. | | |
| **Formato** | DOCX. | Lenguaje | Español |
| **Código: NA** | Versión 1.0 | | |
| **Autor** | ACINCO ingeniería S.A.S. BIC | | |
| **Revisó** | Nancy Diaz Getial. – directora interventoría | | |

## TABLA DE CONTENIDO

1. INTRODUCCIÓN ..... 4
2. OBJETIVO GENERAL ..... 5
3. RELACION PERSONAL CONTRATISTA ..... 6
4. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL FRENTE DE OBRA ..... 8
5. CAPACITACION – CHARLAS ..... 9
6. INDUCCION ..... ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.
7. EXAMEN MEDICO - RECOMENDACIONES MEDICAS ..... 11
8. DOTACION - ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL ..... 12
9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD ..... 13
10. ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO ..... 14
11. RETIROS ..... 15
12. INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO ..... 16
13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES ..... 17
14. REGISTRO FOTOGRAFICO ..... ¡ERROR! MARCADOR NO DEFINIDO.

## 1. INTRODUCCIÓN

El consorcio ACINCO S.A.S BIC dentro de sus actividades se dedica a obras de ingeniería civil, mecánica, industrial, eléctrica, electrónica de sistemas, ambiental, de petróleos, química. El presente informe se realiza con el fin de dar a conocer las actividades realizadas durante este periodo correspondiente del área de seguridad y salud en el trabajo permitiendo optimizar las acciones preventivas durante las jornadas laborales.

Es así como el consorcio ACINCO S.A.S BIC tiene como finalidad desarrollar actividades de prevención en seguridad y salud en el trabajo con el fin de generar un buen ambiente laboral dando cumplimiento a la normatividad como es el Decreto 1072 de 2015 con el fin de mejorar la calidad de vida laboral logrando minimizar los accidentes de trabajo y enfermedades laborales que puedan ocurrir en el lugar de trabajo.

## 2. OBJETIVO GENERAL

- Presentar el segundo informe mensual de las actividades realizadas por parte del área de seguridad y salud en el trabajo, para el contrato de interventoría.

**OBJETIVOS ESPECIFICOS**

- Describir las actividades de SST que se desarrollaron durante el mes de marzo.
- Generar registros que evidencien el cumplimiento de las actividades SST por parte del contratista y el seguimiento por parte de interventoría.
- Verificar el cumplimiento en los soportes de pago de seguridad social y afiliaciones a las entidades competentes.
- Exigir y cumplir con los lineamientos en materia de seguridad y salud en el trabajo.

## 3. RELACION PERSONAL CONTRATISTA

En el mes de abril hubo un ingreso por parte del Consorcio Mantenimiento Daza 2023, de igual manera también hubo ingresos de subcontratistas lo cual se verificó las afiliaciones correspondientes y de igual manera se realizó la entrega de la planilla del pago al sistema general de seguridad social del personal activo:

| NOMBRES Y APELLIDOS | CARGO |
|---|---|
| RICARDO ADOLFO ORTIZ MONTUFAR | INGENIERO RESIDENTE MANTENIMIENTO OBRA |
| MIYER FABIAN CHACUA CUAICUAN | TOPOGRAFO |
| CARLOS OLIBERT ORTIZ ORDOÑEZ | AUX. RESIDENTE |
| SONIA ROCIO DAZA TIMANA | AUX. SST |
| PAULO ANDRES RODRIGUEZ URBANO | INGENIERO MANTENIMIENTO OPERACIÓN |
| CHRISTIAN FERNANDO CABRERA SANTACRUZ | OPERADOR |
| ANGELA MARIA FLORES RODRIGUEZ | OPERADORA |
| PAOLA ANDREA ROSERO MARCILLO | OPERADOR |
| JAIME FABIAN CUASQUER BURBANO | OPERADOR |
| JHON JAIRO MUÑOZ PRADO | OPERADOR |
| MARIO ALBEIRO CHALACA ENRIQUEZ | CONDUCTOR |
| CARLOS MARIO GONZALES ARANGO | OPERADOR |
| NICOLAS FERNANDO DAVID CANISAREZ | OPERADOR |
| JONATHAN JAVIER BRAVO DELGADO | TECNICO MANTENIMIENTO |
| OSCAR ORLANDO CABRERA SANTACRUZ | TECNICO MANTENIMIENTO |
| MARIA ALEJANDRA BURBANO FIGUEROA | AUXILIAR DE TRAFICO |
| MARY NIDIA GUALGUAN DIAZ | AUXILIAR DE TRAFICO |
| CARLOS DEIBY GOMEZ SERRA | VIGILANTE |
| BYRON EFREN MALLAMA MIRAMAG | VIGILANTE |
| JHON JAIRO NARVAEZ GAVIRIA | VIGILANTE |
| DIANA ELIANA PATRICIA TULCANES URBINA | VIGILANTE |
| AMANDA FABIOLA ZAMBRANO CEBALLOS | VIGILANTE |
| ENRQUE ALEJANDRO GOMEZ MORENO | VIGILANTE |
| DANIEL GUILLERMO ARIAS CORTES | VIGILANTE |
| AYDA LIDIA ICHIMA PAZ | OPERADOR |
| CARLOS ROMO BELTRAN | AUXILIAR TOPOGRAFIA |
| DIANA CATALINA PAZ MAYA | AMBIENTAL |

| | |
|---|---|
| ADRIANA ISABEL NIEVA TIMARAN | TRABAJADORA SOCIAL |
| ARLEX ORLANDO MONTES SOTO | DIRECTOR |
| ANGEL OSWALDO SALAZAR CHAVES | CONDUCTOR |
| WUILTON EMIRO CUARACAN ARCINIEGAS | AYUDANTE DE OBRA |
| MANUEL AURELIO CHAPAL | AYUDANTE DE OBRA |
| LUIS EDUARDO LOPEZ TEJADA | AYUDANTE DE OBRA |
| JESUS ERMINSUL CHAVEZ DIAZ | OPERADOR MAQUINARIA AMARILLA |
| JESUS ALBEIRO GOYES RUIZ | AYUDANTE DE OBRA |
| HERNAN FABIAN VILLOTA RIVERA | AYUDANTE DE OBRA |
| AUGUSTO GERARDO LUCANO CORDOBA | OPERADOR MAQUINARIA AMARILLA |
| PEDRO VICENTE RIASCOS REINA | OPERADOR |
| JANES OSWALDO NANDAR NANDAR | CONDUCTOR |
| JESUS PORFIRIO NANDAR LUCANO | CONDUCTOR |
| JESUS ANTONIO FLOREZ MUÑOZ | OPERADOR |
| CARLOS ENRIQUE QUIGUANTAR INGUILAN | AYUDANTE DE OBRA |
| CARLOS GUILLERMO DELGADO TORRES | AYUDANTE DE OBRA |
| JESUS CERVELEON PANTOJA MORILLO | INGENIERO |
| JOSE NEFTALI CASARES PALACIOS | AUXILIAR |
| FABIAN EDUARDO JOJOA BURBANO | CONDUCTOR |
| GEOVANI FABIAN PATICHOY RUIZ | CONDUCTOR |
| JAIME LAGOBERTO LAOS MADROÑERO | CONDUCTOR |
| JOSE IGNACIO MORA OBANDO | CONDUCTOR |
| ALVARO CUBILLOS ROZO | OPERADOR |
| WILMER EDUARD BEJARANO ESPAÑA | CONDUCTOR |
| GERMAN ERAZO | AYUDANTE DE OBRA |
| MARIA CLAUDIA NUPAN DIAZ | AUXILIAR DE TRAFICO |
| LEIDY JOHANA OJEDA POSSO | INGENIERO RESIDENTE |
| GRACE ELVIRA NARVAEZ PRADO | INGENIERA SUPERVISORA |
| LUIS NOLBERTO CARLOSAMA GUACAN | OPERADOR |

Para el mes de abril se cuenta con 25 colaboradores del área administrativa como operativa del CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023, de igual manera se cuenta con 31 Subcontratistas de los cuales todos se encuentran activos.

Se solicito al contratista el MEPI para verificar el aporte legal y afiliaciones a seguridad social del mes de abril.

## 4. ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL FRENTE DE OBRA

Las actividades que se realizaron en el frente de obra en el mes de abril se relacionan a continuación:

| ACTIVIDAD | DESCRIPCION – OBSERVACION |
|---|---|
| Fresado de pavimento asfáltico | Fresado de pavimento asfáltico para parcheo en la ruta. |
| Imprimación con emulsión | Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo en la ruta. |
| Limpieza y mantenimiento | Limpieza y mantenimiento de Aspaflechas |
| Aportes legales – Afiliación a seguridad social | El personal vinculado al CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023 y personal subcontratista cuenta con todas las afiliaciones correspondientes. (Se verifico en la plataforma SISPRO – RUAF). |
| Inducción | Por parte del contratista se realizó inducción a todo el personal que ingreso en el mes de marzo, tanto personal del contratista como subcontratista. |
| Entrega de dotación y elementos de protección personal | Se realizo la entrega por parte del contratista y subcontratista estos elementos |
| Inspecciones | Se realizo inspecciones de botiquín, extintor |
| Preoperacionales | Se realiza los preoperacionales a toda la maquinaria y a las volquetas |

## 5. CAPACITACION – CHARLAS

Para el mes de abril se dio cumplimiento al plan de capacitación con el tema de inducción, de igual manera se realizó las charlas de 5 minutos. Del área SST por parte del contratista hace entrega de los listados de asistencia.

## 6. INDUCCIÓN

Para el mes de abril se continuo con la realización de inducción de ingreso al personal contratista como al personal subcontratista, quien envió la documentación para su respectiva revisión y aprobación:

***Anexo. Fotografía No.3.***

| | |
|---|---|
| FABIAN EDUARDO JOJOA BURBANO | CONDUCTOR |
| GEOVANI FABIAN PATICHOY RUIZ | CONDUCTOR |
| JAIME LAGOBERTO LAOS MADROÑERO | CONDUCTOR |
| JOSE IGNACIO MORA OBANDO | CONDUCTOR |
| ALVARO CUBILLOS ROZO | OPERADOR |
| WILMER EDUARD BEJARANO ESPAÑA | CONDUCTOR |
| GERMAN ERAZO | AYUDANTE DE OBRA |
| LEIDY JOHANA OJEDA POSSO | INGENIERO RESIDENTE |
| GRACE ELVIRA NARVAEZ PRADO | INGENIERA SUPERVISORA |
| LUIS NOLBERTO CARLOSAMA GUACAN | OPERADOR |

## 7. EXAMEN MEDICO - RECOMENDACIONES MEDICAS

En el mes de abril hubo ingreso de personal por lo cual se remitió a realizarse el examen médico laboral el cual fue remitido guardado completa confidencialidad, de igual manera la SISO del contratista emitió las recomendaciones médicas las cuales fueron notificadas a cada uno de los trabajadores dando a conocer cuáles fueron las recomendaciones dictaminadas por el médico especialista.

## 8. DOTACION - ELEMENTOS DE PROTECCION PERSONAL

En el mes de abril se realizó entrega de dotación y elementos de protección personal acorde a las actividades a realizar.

En el seguimiento realizado por parte de interventoría se verifico mediante recorrido en campo que todo el personal cumple con el uso de los elementos de protección personal.

***Anexo. Fotografía No.4.***

## 9. INSPECCIONES DE SEGURIDAD

Para el mes de abril se realizó inspección de elementos de protección contra caídas, inspección preoperacional a vehículos, inspección preoperacional a maquinaria, inspección a volquetas, inspección a extintores, inspección a botiquines. Se corrobora esta información debido a que se recibió por parte del contratista los formatos de inspección totalmente diligenciados.

***Anexo. Fotografía No.4.***

## 10. ACCIDENTALIDAD Y AUSENTISMO

Para el mes de abril no se presentaron accidentes.

## 11. RETIROS

Para el mes de abril hubo retiros de los siguientes colaboradores.

| | | |
|---|---|---|
| JOSE RAFAEL MORALES | AUXILIAR DE TRAFICO | 06/04/2024 |
| OSCAR DANIEL INSUASTY GALVEZ | OPERADOR | 06/04/2024 |
| LUIS ERMINSUL VILLOTA GARCIA | OPERADOR | 20/04/2024 |

## 12. INDICADORES DEL SISTEMA DE GESTION DE SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

El área de seguridad y salud en el trabajo cuenta con diferentes indicadores, para medir la eficiencia y eficacia de las medidas implementadas

**Frecuencia de accidentalidad:** # de veces que ocurre un accidente de trabajo en el mes (Número de accidentes de trabajo que se presentaron en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100

$$\frac{0}{56} * 100 = 0$$

Por cada 56 trabajadores que laboran en el mes, se presentó un accidente en el mes de abril

**Severidad del accidente:** Número de días perdidos por accidentes de trabajo en el mes

(Número de días de incapacidad por accidente de trabajo en el mes + Número de días cargados en el mes / Número de trabajadores en el mes) * 100

$$\frac{0+0}{56} * 100 = 0$$

Por cada 56 trabajadores que laboran en el mes, se perdieron 0 días por accidentes de trabajo

**Ausentismo por causa medica:** Ausentismo es la no asistencia al trabajo, con causa medica

(Número de días de ausencia por incapacidad laboral o común en el mes / Número de días de trabajo programado en el mes) * 100

$$\frac{0}{0 \times 56} * 100 = 0$$

En el mes de abril no se presentó ausentismo por causa médica.

## 13. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Asistir a las capacitaciones programas por el área de SST con el fin de generar cultura y concientización a los colaboradores de prevención y cuidado de su integridad física y mental.
- Garantizar el buen estado de la señalizacion en los frentes de obra
- Continuar con las medidas de seguridad en el frente de obra, asegurando la entrega de EPP para el desarrollo de las actividades estipuladas.
- Se recomienda al contratista enviar la documentacion del personal de ingreso con dos dias de anticipacion para realizar su respectiva revision.
- Se recomienda realizar las inpecciones mensuales debido a que estas ayudan a garantizar el cumplimiento de la normatividad de igual manera la garantía de las politicas de seguridad y salud en el trabajo reiterando la protección de todos los colaboradores promoviendo espacios de trabajos seguros.
- Conformar, capacitar, entrenar y dotar la brigada de emergencias.



**ERIKA MARTINEZINSUASTI**
**Inspector SST**
**Licencia**

# 6. REPORTE EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

## 6.1 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.

El equipo utilizado por interventoría en este período es el siguiente:

- Equipo de transporte: camioneta (02).
- Instalaciones: 1 oficina en la ciudad de Pasto y 1 oficina en la ciudad de Bogotá.
- Equipo de oficina: computadores de mesa y portátiles, impresoras, muebles de oficina.
- Equipo de comunicación: celular, internet WI-FI.

Para llevar el control diario del equipo de Interventoría, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 equipo y vehículos Contrato de Interventoría.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Equipo y vehículos Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-5 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

## CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

**PERIODO / MES INFORME MENSUAL:** Abril de 2024

**PROYECTO:** Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**CONTRATO INTERVENTORÍA No.** 3912 de 2023

**INTERVENTORÍA:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

**CONTRATO DE OBRA No.** 3884 de 2023

**CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

| EQUIPOS Y VEHÍCULOS | DESCRIPCIÓN | DÍAS DEL MES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| Camioneta 1 | Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX612, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A |
| Camioneta 2 | Marca RENAULT, línea DUSTER, modelo 2021, placas JNX591, Cilindraje 1998 CC, Color ROJO FUEGO | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A | A | A | A | A | | A | A |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).

(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

**RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:**

**EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.**

**NOTAS:**

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Firma
Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula No. 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.2 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.

La Interventoría para el mes actual cuenta con: una (01) directora, un (01) ingeniero residente de interventoría, un (01) ingeniero residente de operación de túnel, una (01) ingeniera auxiliar de interventoría, una (01) profesional social, una (01) inspectora SST, un (01) inspector de operación de túnel, un (01) secretario y un (02) conductores.

Para llevar el control diario del personal de Interventoría, se implementó el formato MEPIMN1-IN-15-FR-7 personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría. Formato MEPIMN1-IN-15-FR-7.** |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC

**MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL:** Abril / 2024 **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No.:** 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

**NOMBRE ARL:** SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** Comfamiliar de Nariño

**VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL**

| No. | Nombres y Apellidos | C.C. | Cargo | Salario / Honorarios | Días del Mes (1 a 31) | % Dedicación en el mes | Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5) | Índice Base de Cotización (IBC) | 1. SEGURIDAD SOCIAL | | | | | | | PARAFISCALES | | | Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | Valor Cotizado ARL | Clase de Riesgo (De I a V) | Nombre EPS | No. Planilla | Valor Cotizado EPS | Nombre Administradora de Fondos de Pensiones | No. Planilla | Valor Cotizado Pensión | Valor Caja de Compensación | Valor SENA | Valor ICBF | |
| 1 | Nancy Díaz Getial | 52.708.725 | Directora | $ 7.470.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | ACI PROYECTOS S.A | $ 7.470.000 | $ 520.000 | V | SANITAS | 9466793777 | $ 298.800 | PORVENIR | 9466793777 | $ 1.270.000 | $ 298.800 | | | |
| 2 | Iván Darío Jurado Melo | 87.454.238 | Residente de interventoría | $ 5.715.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 5.715.000 | $ 397.800 | V | SANITAS | 9466793777 | $ 228.600 | COLPENSIONES | 9466793777 | $ 971.600 | $ 228.600 | | | |
| 3 | Heber Mauricio Revelo Guerrero | 12.973.206 | Residente de operación de túnel | $ 5.715.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 5.715.000 | $ 397.800 | V | NUEVA E.P.S. | 9466793777 | $ 228.600 | COLPENSIONES | 9466793777 | $ 971.600 | $ 228.600 | | | |
| 4 | Lina María Ramos Benavides | 1.071.355.692 | Auxiliar de interventoría | $ 3.620.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 3.620.000 | $ 252.000 | V | MUTUAL SER | 9466793777 | $ 144.800 | PORVENIR | 9466793777 | $ 579.200 | $ 144.800 | | | |
| 5 | Karen Ximena Portilla Guitérrez | 1.085.253.766 | Profesional social | $ 4.150.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 4.150.000 | $ 288.900 | V | SANITAS | 9466793777 | $ 166.000 | PORVENIR | 9466793777 | $ 664.000 | $ 166.000 | | | |
| 6 | Martha Aurora González Celis | 51.809.026 | Especialista en pavimentos y/o vías | $ 6.790.000 | Prestación de servicios | 30 | Martha Aurora González Celis | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | FAMISANAR | 9467067525 | $ 162.500 | PENSIONADA | 9467067525 | $ - | $ - | | | |
| 7 | Johnata del Carmen Aguilar Cruz | 24.716.241 | Especialista en geología | $ 6.790.000 | Prestación de servicios | 30 | Johnata del Carmen Aguilar Cruz | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | SANITAS | 9465351424 | $ 162.500 | PROTECCIÓN | 9465351424 | $ 208.000 | $ - | | | |
| 8 | José Manuel Álvarez Lugo | 79.413.241 | Especialista en geotecnia | $ 6.790.000 | Prestación de servicios | 30 | José Manuel Álvarez Lugo | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | FAMISANAR | 9467093807 | $ 162.500 | PORVENIR | 9467093807 | $ 208.000 | $ - | | | |
| 9 | Sandra Mireya Cepeda Sanabria | 40.049.480 | Especialista en ambiental | $ 6.790.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 30 | ACI PROYECTOS S.A | $ 3.635.043 | $ 253.000 | V | SANITAS | 9466793777 | $ 145.500 | PORVENIR | 9466793777 | $ 581.700 | $ 283.500 | | | |
| 10 | Crhistian Collazos Sandoval | 6.394.969 | Especialista en túneles | $ 6.790.000 | Prestación de servicios | 60 | Crhistian Collazos Sandoval | $ 1.629.600 | $ 113.500 | V | SURA | 69779540 | $ 203.700 | PROTECCIÓN | 69779540 | $ 260.800 | $ - | | | |
| 11 | Andrés Felipe Gómez Sánchez | 79.956.763 | Especialista en hidraulica e hidrologia | $ 6.790.000 | Prestación de servicios | 30 | Andrés Felipe Gómez Sánchez | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | SANITAS | 76928399 | $ 162.500 | PORVENIR | 76928399 | $ 208.000 | | | | |
| 12 | Nancy Elizabeth Mora Leal | 51.564.158 | Profesional de aseguramiento o gestión de la calidad | $ 4.150.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 30 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S. BIC | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | COMPENSAR | 9466605686 | $ 52.000 | PORVENIR | 9466605686 | $ 208.000 | $ 52.000 | | | |
| 13 | Erika Mayrin Martínez Insuasti | 1.122.783.751 | Inspectora SST | $ 2.200.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | ACI PROYECTOS S.A | $ 2.200.000 | $ 153.200 | V | EMSSANAR | 9466793777 | $ 88.000 | PORVENIR | 9466793777 | $ 352.000 | $ 88.000 | | | |
| 14 | Javier Oswaldo Bravo Benavides | 12.982.077 | Inspector de operación de túnel | $ 2.200.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 2.200.000 | $ 153.200 | V | NUEVA E.P.S. | 9466793777 | $ 88.000 | COLFONDOS | 9466793777 | $ 352.000 | $ 88.000 | | | |
| 15 | Bayron Danilo Vallejo Córdoba | 1.087.420.322 | Secretario | $ 1.180.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 1.300.000 | $ 90.500 | V | NUEVA E.P.S. | 9466793777 | $ 52.000 | PORVENIR | 9466793777 | $ 208.000 | $ 52.000 | | | |
| 16 | Andrés Cornelio Muñoz Ortiz | 1.004.235.675 | Conductor | $ 1.230.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 996.667 | $ 69.400 | V | EMSSANAR | 9466793777 | $ 39.900 | COLPENSIONES | 9466793777 | $ 159.500 | $ 39.900 | | | |
| 17 | Héctor Aníbal Ñañez Ordoñez | 12.979.805 | Conductor | $ 1.230.000 | X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X | 100 | | $ 953.334 | $ 66.400 | V | EMSSANAR | 9467026827 | $ 38.200 | PORVENIR | 9467026827 | $ 152.600 | $ 38.200 | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | **TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES** | | | $79.600.000 | | | | $46.084.644 | | | | | | | | | | | | |

El Interventor adjunta la certificación de fecha 31/05/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

**NOTAS:**

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.

2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.

3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.

4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.

5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.

6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.

7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.

8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.

9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.

10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSE PAYAR BOLAÑA ZARAMA
Directora Territorial
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

## 6.3 Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9 informe financiero y presupuestal contrato interventoría.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Información financiero y presupuestal Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9.** |

| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORIA OBRA PUBLICA<br>INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-9 |
|---|---|---|---|
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 DE 1 |
| | | FECHA | 31/05/2024<br>(Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCION GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS **DIRECCION TERRITORIAL:** NARIÑO

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 - 2023 **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S BIC

**MES INFORME MENSUAL:** Cinco (05) **PROYECTO:** INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACION TUNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**CONTRATO DE OBRA No:** 3884 - 2023 **CONTRATISTA:** CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23

**RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA**

| Vigencia Fiscal | Registro No. | Programa-Subprograma-Proyecto | Recurso No. | Fuente de Financiación (Nación o Propios) | Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional | Valor | Saldo del Acta Anterior |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2023 | 1153823 | C-2401-0600-112-0-2401023-02 | 11 | Propios | Contrato principal | $ 154.600.000 | $ - |
| | | C-2401-0600-112-0-2401025-02 | 11 | Propios | Contrato principal | $ 892.053.400 | $ 612.549.563 |
| | | C-2401-0600-112-0-2401053-02 | 11 | Propios | Contrato principal | $ 275.735.871 | $ - |
| **TOTAL** | | | | | | $ 1.322.389.271 | $ 612.549.563 |

**VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO:** **$ 1.322.389.271**

**SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**

| Acta No. | Mes/Año de Ejecución | Valor Acta sin IVA | Valor IVA | Valor Total Ejecutado Acumulado Acta | Anticipo Amortizado Acta | Valor Total Pagado Descontando Anticipo | Saldo Anticipo por Amortizar | No. de Registro y fecha | Saldo Registro Presupuestal | Saldo del Contrato | No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS | Observaciones |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Uno (01) | Diciembre / 2023 | $ 77.279.872 | $ 14.683.176 | $ 91.963.048 | $ - | $ 91.963.048 | $ 555.625.744 | 1153823 de 18/10/2023 | $ 1.230.426.223 | $ 1.230.426.223 | | |
| Dos (02) | Enero / 2024 | $ 110.339.223 | $ 20.964.452 | $ 131.303.675 | $ - | $ 131.303.675 | $ 555.625.744 | 1153823 de 18/10/2023 | $ 1.099.122.548 | $ 1.099.122.548 | | |
| Tres (03) | Febrero / 2024 | $ 110.999.669 | $ 21.089.937 | $ 132.089.606 | $ - | $ 132.089.606 | $ 555.625.744 | 1153823 de 18/10/2023 | $ 967.032.942 | $ 967.032.942 | | |
| Cuatro (04) | Marzo / 2024 | $ 117.071.802 | $ 22.243.642 | $ 139.315.444 | $ - | $ 139.315.444 | $ 555.625.744 | 1153823 de 18/10/2023 | $ 827.717.497 | $ 827.717.497 | | |
| Cinco (05) | Abril / 2024 | $ 132.309.421 | $ 25.138.790 | $ 157.448.211 | $ 66.154.711 | $ 91.293.500 | $ 489.471.034 | 1153823 de 18/10/2023 | $ 670.269.286 | $ 670.269.286 | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| **TOTALES** | | **$ 547.999.987** | **$ 104.119.998** | **$ 652.119.985** | **$ 66.154.711** | **$ 585.965.274** | **$ 489.471.034** | | **$ 670.269.286** | **$ 670.269.286** | | |

**Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.**

**RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO**

| | VALOR BÁSICO | IVA | TOTAL |
|---|---|---|---|
| Actas de costos | $ 547.999.987 | $ 104.119.998 | $ 652.119.985 |
| * | | | |
| **VALOR TOTAL** | $ 547.999.987 | $ 104.119.998 | $ 652.119.985 |

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

**NOTAS:**

1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Directora Territorial
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.

Para realizar la respectiva revisión y verificación de este ítem, se implementó el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13, que se indica a continuación.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento garantías contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-13.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 de 2023

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

**OBJETO DEL CONTRATO:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**FECHA DE INICIO:** 1/12/2023

**PLAZO INICIAL:** Un (01) mes

**FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**VALOR INICIAL:** $ 1.322.389.271,00

**VALOR ACUMULADO:** $ 1.322.389.271,00 (Incluye adiciones)

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** José Patricio Lima Zarama

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 132.238.927,10 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 555.625.744,12 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 396.716.781,30 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |

| | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales | 20% | $ 264.477.854,20 | 17 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101209681

**Certificado de modificación o anexo No.:** 0

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 132.238.927,10 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 555.625.744,12 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 396.716.781,30 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales | 20% | $ 264.477.854,20 | 17 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101209681

**Certificado de modificación o anexo No.:** 3

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 132.238.927,10 | 1 | 12 | 2023 | 14 | 8 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 555.625.744,12 | 1 | 12 | 2023 | 14 | 8 | 2024 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 396.716.781,30 | 14 | 2 | 2024 | 14 | 2 | 2029 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales | 20% | $ 264.477.854,20 | 1 | 12 | 2023 | 14 | 2 | 2027 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101209681

**Certificado de modificación o anexo No.:** 4
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 132.238.927,10 | 1 | 12 | 2023 | 14 | 8 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 555.625.744,12 | 1 | 12 | 2023 | 14 | 8 | 2024 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 396.716.781,30 | 14 | 2 | 2024 | 14 | 2 | 2029 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales | 20% | $ 264.477.854,20 | 1 | 12 | 2023 | 14 | 2 | 2027 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101209681

**Certificado de modificación o anexo No.:** 5
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 132.238.927,10 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 555.625.744,12 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 396.716.781,30 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales | 20% | $ 264.477.854,20 | 17 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101209681

**Certificado de modificación o anexo No.:** 6
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** SEGUROS DEL ESTADO S.A

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

## GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

| Amparo | % Amparo | Valor Asegurado ($) | VIGENCIA Desde | | | VIGENCIA Hasta | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cumplimiento del contrato | 10% | $ 132.238.927,10 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Buen manejo y correcta inversión del anticipo | 100% | $ 555.625.744,12 | 17 | 10 | 2023 | 30 | 6 | 2024 |
| Calidad del servicio | 30% | $ 396.716.781,30 | 31 | 12 | 2023 | 31 | 12 | 2028 |
| Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones | 20% | $ 264.477.854,20 | 17 | 10 | 2023 | 31 | 12 | 2026 |

**GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No.** 11-44-101209681

**Certificado de modificación o anexo No.:** 1

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-15-FR-13 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024
(Día / Mes / Año)

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

**Razón Social Compañía Aseguradora:** **SEGUROS DEL ESTADO S.A**

**Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:**

**OBSERVACIONES:**

**NOTAS:**

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma

Nombre: NANCY DÍAZ GETIAL
Directora de Interventoría
Matricula No.: 25202-116167 CND

Firma

Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

## 6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.

Se anexa el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15 seguimiento al plan de calidad contrato de interventoría, a continuación:

| |
|---|
| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-15-FR-15.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | **INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**<br>**PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE**<br>**MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA**<br>**SEGUIMIENTO AL PLAN DE CALIDAD CONTRATO DE INTERVENTORÍA** | CÓDIGO | MINFRA-MN1-IN-15-FR-15 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** Subdirección Gestión Integral de Carreteras Nacionales **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** Nariño

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.:** 3912 de 2023 (Indicar número y año)

**OBJETO DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**

Mantenimiento - mitigación y servicio de operación túnel Daza ubicado variante oriental de Pasto y mantenimiento de la variante oriental de Pasto rutas 2501 y 2502. Departamento de Nariño

**INTERVENTOR:** ACINCO Ingeniería S.A.S BIC

**FECHA DE INICIO:** 1/12/2023 (Indicar día, mes y año) **PLAZO INICIAL:** Un (01) mes **FECHA DE VENCIMIENTO:** 31/07/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

**CONTRATO DE OBRA No:** 3884 de 2023 (Indicar número y año)

**CONTRATISTA:** Consorcio Manteniemiento Daza 23

## 1. PLAN DE CALIDAD

PRESENTADO: SI ------. NO --X--- APROBADO: SI ------. NO ------. VERSIÓN No. N/A FECHA DE VERSIÓN: N/A

**OBSERVACIONES:**

Se posee un plan de calidad el cual se está implementado, se remitirá el plan a INVIAS para su aprobación.

## 2. AUDITORIAS DE CALIDAD

PROGRAMA AUDITORIA PRESENTADO: SI ------. NO ------X------ No. DE AUDITORÍAS PROGRAMADAS: N/A FECHA ÚLTIMA AUDITORÍA: N/A

PRESENTO INFORME DE AUDITORÍA: SI ------. NO ------X------ No. DE AUDITORÍAS REALIZADAS: N/A FECHA PRÓXIMA AUDITORÍA: N/A

**OBSERVACIONES:**

N.A.

## 3. PLAN DE INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO (PIMyE)

PRESENTADO: SI N/A NO N/A APROBADO: SI N/A NO N/A FECHA DE APROBACIÓN: N/A

No. TOTAL DE ENSAYOS PROGRAMADOS EN EL MES: _ _ _ _ _ _ No. TOTAL DE ENSAYOSEJECUTADOS EN EL MES:

CUMPLIDO EL PLAN DE PIMyE EN EL MES: SI ------. NO ------.

**OBSERVACIONES:**

El presente ítem de plan de inspección, medición y ensayo no aplica para la interventoría

El plan de Inspección, medición y ensayo de la Interventoría corresponde al control de calidad efectuado de manera independiente al PIMyE desarrollado como autrocontrol de calidad por parte del Contratista de Obra.
La cantidad de ensayos que se deben realizar en el mes se define con base en el PIMyE aplicado por el Contratista de obra durante el mes.

## 4. REPORTES DE NO CONFORMIDADES

**No. de No Conformidades reportadas en el mes:** 0

**No. de No Conformidades pendientes de cierre en el mes:** 0

**No. acumulado de No Conformidades identificadas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades cerradas para el contrato:** 0

**No. acumulado de No Conformidades pendientes de cierre para el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

N.A.

## 5. QUEJAS Y RECLAMOS

**No. De quejas y reclamos recibidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos atendidas en el mes:** 0

**No. De quejas y reclamos en el mes pendientes de atención:** 0

**No. Acumulado de De quejas y reclamos recibidas por el contrato:** 0

**No. Acumulado De quejas y reclamos pendientes de atención por el contrato:** 0

**No. Acumulado de De quejas y reclamos atendidas en el contrato:** 0

**OBSERVACIONES:**

N.A.

Las quejas y reclamos tienen como origen fundamental a los usuarios del proyecto y a la comunidad de la zona.

**6. ÍNDICES DE GESTIÓN IG** (Para cada objetivo de calidad del Plan de Calidad se debe establecer al menos un índice de gestión que permita evaluar su estado de cumplimiento)

| Título indicador de Gestión: | Valor del IG mes | Comentarios sobre Indicador de gestión (Aclarar fórmula y consideraciones en la definición del IG) |
|---|---|---|
| IG3: Índice de gestión 1 = | N/A | N/A |
| IG3: Índice de gestión 2 = | | |
| IG3: Índice de gestión 3 = | | |
| IG4: Índice de gestión 4 = | | |
| IG5: Índice de gestión 5 = | | |
| IGn: Índice de gestión n = | | |

Para cada indicador de gestión se debe definir un título representativo del mismo.

**OBSERVACIONES:**

N.A.

**7. CALIBRACIÓN DE EQUIPOS, INSPECCIÓN, MEDICIÓN Y ENSAYO** (Se debe relacionar todo el equipo que requiera de calibración).

| No. | Tipo de Equipo | Marca | Serie | Fecha de Calibración | No. y Fecha Certificado de Calibración | Fecha de Vencimiento Calibración | Comentarios |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. | N.A. |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

**OBSERVACIONES:**

N.A.

**NOTA:**
Siempre que alguna de las respuestas de este formato sea "NO", el Interventor debe indicar en el espacio de observaciones las acciones tomadas para dar cumplimiento a la obligación.

Firma
Nombre: NANCY DIAZ GETIAL
Directora de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-116167 de CND

Firma
Nombre: NANCY ELIZABETH MORA LEAL
Especialista en Calidad de la Interventoría
Matrícula No.: 25202-49256 CND

Firma
Nombre: JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA
Supervisor Contrato de Interventoría
Matricula No.: 19202-08125 CAU

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 6.6 Otros documentos seguimiento mensual

### 6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1.

Se incluye copia del plan de inversión del anticipo mensualizado contrato de interventoría. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR1.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Seguimiento a la inversión del Anticipo. Formato MEPI-MN1-IN-3-FR-1.** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS<br>PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE<br>MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA<br>PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO CONTRATO DE INTERVENTORÍA | CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-3-FR-1 |
| | | VERSIÓN | 1 |
| | | PÁGINA | 1 de 1 |

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

## DATOS GENERALES

**PLAN DE INVERSIÓN DEL ANTICIPO No.** 01
(Indicar en forma consecutiva el número de la versión siendo el plan Inicial el número 1)

**CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.** 3912 DE 2023 (Indicar número y año) **INTERVENTOR:** ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIC

**OBJETO DEL CONTRATO:**

INTERVENTORÍA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACIÓN Y SERVICIO DE OPERACIÓN TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502. DEPARTAMENTO DE NARIÑO

**SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:** JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA

**JUSTIFICACIÓN:**

En atención al contrato que reza, *(…)* ***CLÁUSULA DÉCIMA PRIMERA : ANTICIPO.*** *Una vez cumplidos los requisitos de perfeccionamiento y legalización del contrato, EL INSTITUTO podrá entregar un anticipo de hasta el cincuenta* ***por ciento (50%) del valor básico del contrato,*** *(...)*

(Indicar la justificación cuando se trate de modificación del plan de inversión del anticipo)

## DETALLE DEL PLAN DE INVERSIÓN DE ANTICIPO

| ÍTEM No. | DESCRIPCIÓN DEL ÍTEM | VR. MES 1 | VR. MES 2 | VR. MES 3 | VR. MES 4 | VR. MES 5 | VR. MES 6 | VALOR PROGRAMA APROBADO (A) | % |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Costos de personal | $ 113.697.720,00 | $ 118.594.720,00 | $ 99.829.000,00 | $ 99.829.000,00 | $ 94.025.304,00 | | $ 525.975.744,00 | 94,66% |
| 2 | Viáticos director o especialistas | $ 410.000,00 | $ 410.000,00 | $ 205.000,00 | $ 205.000,00 | $ 205.000,00 | | $ 1.435.000,00 | 0,26% |
| 3 | Equipo completo de topografía | $ - | $ - | $ - | $ - | $ 1.165.000,00 | | $ 1.165.000,00 | 0,21% |
| 4 | Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 1.110.000,00 | $ 1.110.000,00 | $ 1.110.000,00 | $ 1.110.000,00 | $ 1.110.000,00 | | $ 5.550.000,00 | 1,00% |
| 5 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.500.000,00 | $ 1.500.000,00 | $ 1.500.000,00 | $ 1.500.000,00 | $ 1.500.000,00 | | $ 7.500.000,00 | 1,35% |
| 6 | Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | | $ 5.000.000,00 | 0,90% |
| 7 | Transportes aéreos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | $ 1.000.000,00 | | $ 5.000.000,00 | 0,90% |
| 8 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, videos, etc. | $ 350.000,00 | $ 350.000,00 | $ 350.000,00 | $ 350.000,00 | $ 350.000,00 | | $ 1.750.000,00 | 0,31% |
| 9 | Comunicaciones (telefonía fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 450.000,00 | $ 450.000,00 | $ 450.000,00 | $ 450.000,00 | $ 450.000,00 | | $ 2.250.000,00 | 0,40% |
| | **TOTAL** | **$ 119.517.720,00** | **$ 124.414.720,00** | **$ 105.444.000,00** | **$ 105.444.000,00** | **$ 100.805.304,00** | | **$ 555.625.744,00** | **100,00%** |

**NOTAS:**

1. El Plan de Inversión Inicial del Anticipo se elabora teniendo en cuenta el valor total otorgado por este concepto. Los porcentajes se toman sobre el 100% del valor otorgado como anticipo. El Plan de Inversión debe ser actualizado de acuerdo con el valor girado al Interventor.
2. El anticipo se debe utilizar exclusivamente para el proyecto en equipos de medición, ensayos de laboratorio y de topografía, repuestos para estos, dotación de oficina, arrendamientos, insumos y suministros, ensayos de laboratorio, honorarios y nómina. **No aplica para compra ni alquiler de vehículos.**
3. Sólo se permite hasta el quince por ciento (15%) del valor del anticipo para compra de equipo. En el evento en que el interventor solicite y justifique un mayor porcentaje, el Supervisor del contrato de interventoría debe analizar la solicitud y presentar su concepto. La aprobación definitiva del posible mayor porcentaje de anticipo se realiza por medio de resolución motivada, suscrita por el Director General para el contrato de interventoría específico.
4. El Interventor debe programar mes a mes la inversión del anticipo teniendo en cuenta el plazo acordado con el Supervisor del Contrato de Interventoría para su inversión.

Firma:
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado
Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma:
Nombre: **JOSÉ PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor del contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

### 6.6.2 Plan de cargas o reprogramación al plan de cargas aprobado. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

Se incluye copia del plan de cargas. Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.

| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
|---|
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Plan de Cargas o reprogramación al Plan de Cargas aprobado**<br>**Formato MEPI-MN1-IN-9-FR2.** |

INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
PLAN DE CARGAS O REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS

| | |
|---|---|
| CÓDIGO | MEPI-MN1-IN-9-FR-2 |
| VERSIÓN | 1 |
| PÁGINA | 1 DE 1 |
| FECHA | 28/12/2023 (Día / Mes / Año) |

**UNIDAD EJECUTORA:** SUBDIRECCIÓN DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

**DIRECCIÓN TERRITORIAL:** NARIÑO

**PLAN DE CARGAS INICIAL** ☐

**REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS** ☑ **No.** 1
(La numeración se debe llevar de forma consecutiva conforme al Acta de Modificación de Costos respectiva)

**PLAN DE CARGAS FINAL** ☐

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 3912 de 2023

OBJETO:
INTERVENTORIA PARA EL MANTENIMIENTO - MITIGACION Y SERVICIO DE OPERACION TÚNEL DAZA UBICADO VARIANTE ORIENTAL PASTO Y MANTENIMIENTO DE LA VARIANTE ORIENTAL DE PASTO RUTAS 2501 Y 2502, DEPARTAMENTO DE NARIÑO

INTERVENTOR: ACINCO INGENIERIA S.A.S. BIT
SUPERVISOR DE CONTRATO INTERVENTORÍA: JOSE PATRICIO LIMA ZAMARA
RESOLUCIÓN No.: 3758 DE 2010/2023 (Indicar día/mes/año)
CONTRATO DE OBRA No.: 3884 de 2023 CONTRATISTA: CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 2023

PLAZO INICIAL: Hasta 31 de diciembre de 2023
FECHA DE INICIO DEL CONTRATO: 1/12/2023 (Indique día/mes/año)
FECHA DE SUSPENSIÓN: (Indique la suspensión que corresponda con el período del acta)
VALOR INICIAL (incluido IVA) **(A):** $ 1.322.389.271,00 (Según contrato principal)
VALOR ACUMULADO (incluido IVA) **(C=A+B):** $ 1.322.389.271,00

PLAZO ACUMULADO: Ocho (08) meses (En meses según las prórrogas sin suspensiones)
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 31/07/2024 (Incluidas las suspensiones, indique día/mes/año)
FECHA DE REANUDACIÓN: (Indique día/mes/año)
VALOR ADICIONES (incluido IVA) **(B):** $ -

| No. de Orden | Cantidad | CARGO / OFICIO | CONDICIONES INICIALES SEGÚN LA PROPUESTA ECONÓMICA APROBADA | | | | ACTUALIZACIÓN COSTOS Y TARIFAS | | CONDICIONES ACTA ANTERIOR No. __ de fecha _____ | | AÑO 2023 | | AÑO 2024 | | | | | | | | | | | | | | TOTAL | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | DICIEMBRE | | ENERO | | FEBRERO | | MARZO | | ABRIL | | MAYO | | JUNIO | | JULIO | | | |
| | | | Costos de Personal | Prima Regional | Total Dedicación Recurso (Hombre-Mes) | Valor Total ($) | Costos de Personal | Prima Regional | Participación (h-mes) | Valor Total ($) | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR | H-M | VALOR |
| | | **COSTOS DIRECTOS DE PERSONAL** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **Personal Profesional** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | 1 | Director de Interventoria | $ 7.470.000 | | 6,00 | $ 44.820.000 | | | | | 1,00 | $ 7.470.000 | 1,00 | $ 7.470.000 | 1,00 | $ 7.470.000 | 1,00 | $ 7.470.000 | 1,00 | $ 7.470.000 | 1,00 | $ 7.470.000 | 1,00 | $ 7.470.000 | 1,00 | $ 7.470.000 | 8,00 | $ 59.760.000 |
| 2 | 1 | Ingeniero Residente de Interventoria | $ 5.715.000 | | 6,00 | $ 34.290.000 | | | | | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 8,00 | $ 45.720.000 |
| 3 | 1 | Ingeniero Residente de Operación de túnel | $ 5.715.000 | | 6,00 | $ 34.290.000 | | | | | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 1,00 | $ 5.715.000 | 8,00 | $ 45.720.000 |
| 4 | 1 | Ingeniero Auxiliar de Interventoria | $ 3.620.000 | | 6,00 | $ 21.720.000 | | | | | | | | | 1,00 | $ 3.620.000 | 1,00 | $ 3.620.000 | 1,00 | $ 3.620.000 | 1,00 | $ 3.620.000 | 1,00 | $ 3.620.000 | 1,00 | $ 3.620.000 | 6,00 | $ 21.720.000 |
| 5 | 1 | Profesional Social | $ 4.150.000 | | 6,00 | $ 24.900.000 | | | | | 1,00 | $ 4.150.000 | 1,00 | $ 4.150.000 | 1,00 | $ 4.150.000 | 1,00 | $ 4.150.000 | 1,00 | $ 4.150.000 | 1,00 | $ 4.150.000 | 1,00 | $ 4.150.000 | 1,00 | $ 4.150.000 | 8,00 | $ 33.200.000 |
| 6 | 1 | Abogado | $ 4.150.000 | | 2,00 | $ 8.300.000 | | | | | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,30 | $ 1.245.000 | 0,30 | $ 1.245.000 | 2,10 | $ 8.715.000 |
| 7 | 1 | Profesional Eléctrico y/o Mecánico | $ 4.150.000 | | 2,00 | $ 8.300.000 | | | | | | | | | 0,40 | $ 1.660.000 | 0,40 | $ 1.660.000 | 0,40 | $ 1.660.000 | 0,40 | $ 1.660.000 | 0,40 | $ 1.660.000 | 0,00 | $ - | 2,00 | $ 8.300.000 |
| 8 | 1 | Especialista en Pavimentos y/o vias | $ 6.790.000 | | | $ 110.620.000 | | | | | | | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 2,10 | $ 14.259.000 |
| 9 | 1 | Especialista en Geologia y/o Geotecnia | $ 6.790.000 | | | $ - | | | | | | | 0,60 | $ 4.074.000 | 0,60 | $ 4.074.000 | 0,60 | $ 4.074.000 | 0,60 | $ 4.074.000 | 0,60 | $ 4.074.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 3,60 | $ 24.444.000 |
| 10 | 1 | Especialista en Estructuras | $ 6.790.000 | | | $ - | | | | | | | | | | | | | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 1,50 | $ 10.185.000 |
| 11 | 1 | Especialista en Ambiental | $ 6.790.000 | | | $ - | | | | | | | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 2,10 | $ 14.259.000 |
| 12 | 1 | Especialista en Túneles | $ 6.790.000 | | | $ - | | | | | | | 0,60 | $ 4.074.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 2,40 | $ 16.296.000 |
| 13 | 1 | Especialista en Hidraulica e Hidrologia | $ 6.790.000 | | | $ - | | | | | | | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 0,30 | $ 2.037.000 | 2,10 | $ 14.259.000 |
| 14 | 1 | Profesional de Aseguramiento o Gestión de la Calidad | $ 4.150.000 | | 3,00 | $ 12.450.000 | | | | | | | 0,30 | $ 1.245.000 | 0,30 | $ 1.245.000 | 0,30 | $ 1.245.000 | 0,30 | $ 1.245.000 | 0,30 | $ 1.245.000 | 0,30 | $ 1.245.000 | 0,30 | $ 1.245.000 | 2,10 | $ 8.715.000 |
| | | **Personal Técnico** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 | 1 | Topógrafo Inspector | $ 2.310.000 | | 6,00 | $ 13.860.000 | | | | | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 2.310.000 | 1,00 | $ 2.310.000 | 1,00 | $ 2.310.000 | 3,00 | $ 6.930.000 |
| 16 | 1 | Laboratorista Inspector | $ 2.310.000 | | 6,00 | $ 13.860.000 | | | | | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - |
| 17 | 1 | Inspector SST | $ 2.200.000 | | 6,00 | $ 13.200.000 | | | | | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 8,00 | $ 17.600.000 |
| | | **Personal Auxiliar Técnico** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 18 | 1 | Inspector de operación de Túnel | $ 2.200.000 | | 12,00 | $ 26.400.000 | | | | | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 1,00 | $ 2.200.000 | 8,00 | $ 17.600.000 |
| 19 | 1 | Cadenero | $ 1.370.000 | | 6,00 | $ 8.220.000 | | | | | | | | | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 0,00 | $ - | 1,00 | $ 1.370.000 | 1,00 | $ 1.370.000 | 1,00 | $ 1.370.000 | 3,00 | $ 4.110.000 |
| | | **Personal Administrativo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 20 | 1 | Secretario | $ 1.180.000 | | 6,00 | $ 7.080.000 | | | | | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 1,00 | $ 1.180.000 | 8,00 | $ 9.440.000 |
| 21 | 1 | Conductor | $ 1.230.000 | | 12,00 | $ 14.760.000 | | | | | 1,00 | $ 1.230.000 | 1,00 | $ 1.230.000 | 2,00 | $ 2.460.000 | 2,00 | $ 2.460.000 | 2,00 | $ 2.460.000 | 2,00 | $ 2.460.000 | 2,00 | $ 2.460.000 | 2,00 | $ 2.460.000 | 14,00 | $ 17.220.000 |
| | | **Personal Administrativo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Provisión Jornadas 7x24 | | | | $ 3.543.000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | $ 3.543.000 |
| SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL | | | | | | **$ 400.613.000** | | | | | | **$ 29.860.000** | | **$ 45.364.000** | | **$ 49.837.000** | | **$ 51.874.000** | | **$ 51.874.000** | | **$ 55.554.000** | | **$ 53.517.000** | | **$ 53.102.000** | | **$ 394.525.000** |
| FACTOR MULTIPLICADOR | | | | | | **2,36** | | | | | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** | | **2,36** |
| **SUBTOTAL COSTOS DE PERSONAL** | | | | | | **$ 945.446.680** | | | | | | **$ 70.469.600** | | **$ 107.059.040** | | **$ 117.615.320** | | **$ 122.422.640** | | **$ 122.422.640** | | **$ 131.107.440** | | **$ 126.300.120** | | **$ 125.320.720** | | **$ 931.079.000** |

| No. de Orden | Cantidad | CONCEPTO | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | Costos | Unidad | Total Dedicación Recurso | Valor Total ($) | AÑO 2023 DICIEMBRE H-M | AÑO 2023 DICIEMBRE VALOR | ENERO H-M | ENERO VALOR | FEBRERO H-M | FEBRERO VALOR | MARZO H-M | MARZO VALOR | ABRIL H-M | ABRIL VALOR | MAYO H-M | MAYO VALOR | JUNIO H-M | JUNIO VALOR | JULIO H-M | JULIO VALOR | TOTAL H-M | TOTAL VALOR |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | **OTROS COSTOS DIRECTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | **VIÁTICOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Viaticos Director y/o Especialistas | $ 205.000,00 | DIA | 20,00 | $ 4.100.000 | | | | | | | 4,00 | $ 820.000 | 4,00 | $ 820.000 | 2,00 | $ 410.000 | 2,00 | $ 410.000 | 2,00 | $ 410.000 | 2,00 | $ 410.000 | 2,00 | $ 410.000 | 18,000 | $ 3.690.000 |
| | | **COSTOS DE ALQUILER DE EQUIPOS Y OFICINA** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2 | Camioneta o Campero de más de 2000 c.c. (1): 4x4 (Incluye peajes y Combustible) El modelo del vehiculo ofrecido deberá corresponder a modelos 2015 o superior | $ 4.803.000,00 | MES | 6,00 | $ 57.636.000 | | | | | 1,000 | $ 4.803.000 | 1,000 | $ 4.803.000 | 1,500 | $ 7.204.500 | 2,000 | $ 9.606.000 | 2,000 | $ 9.606.000 | 2,000 | $ 9.606.000 | 2,000 | $ 9.606.000 | 2,000 | $ 9.606.000 | 13,500 | $ 64.840.500 |
| | 1 | Equipo completo de topografia | $ 2.330.000,00 | MES | 6,00 | $ 13.980.000 | | | | | | | | | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - | 1,000 | $ 2.330.000 | 1,000 | $ 2.330.000 | 1,000 | $ 2.330.000 | 3,000 | $ 6.990.000 |
| | 1 | Equipo completo de Laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.220.000,00 | MES | 6,00 | $ 13.320.000 | | | | | | | | | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - | 0,000 | $ - |
| | 1 | Ensayos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos | $ 2.220.000,00 | S/ comprobante por mes | | | | | | | | | | | 1,000 | $ 2.220.000 | 1,000 | $ 2.220.000 | 1,000 | $ 2.220.000 | 1,000 | $ 2.220.000 | 1,000 | $ 2.220.000 | 1,000 | $ 2.220.000 | 6,000 | $ 13.320.000 |
| | 1 | Oficina/Campamento (incluye dotación y servicios públicos) | $ 1.500.000,00 | MES | 6,00 | $ 9.000.000 | | | | | 1,000 | $ 1.500.000 | 1,000 | $ 1.500.000 | 1,000 | $ 1.500.000 | 1,000 | $ 1.500.000 | 1,000 | $ 1.500.000 | 1,000 | $ 1.500.000 | 1,000 | $ 1.500.000 | 1,000 | $ 1.500.000 | 8,000 | $ 12.000.000 |
| | | **OTROS COSTOS** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1 | Transportes aereos y/o terrestres (incluye peajes y combustible) | $ 2.035.000,00 | MES | 6,00 | $ 12.210.000 | | | | | | | 1,000 | $ 2.035.000 | 1,000 | $ 2.035.000 | 1,000 | $ 2.035.000 | 1,000 | $ 2.035.000 | 1,000 | $ 2.035.000 | 1,000 | $ 2.035.000 | 1,000 | $ 2.035.000 | 7,000 | $ 14.245.000 |
| | 1 | Edición de informes, papelería, reproducción de documentos, planos, fotografías, videos, etc. | $ 350.000,00 | MES | 6,00 | $ 2.100.000 | | | | | 1,000 | $ 296.691 | 1,000 | $ 350.000 | 1,000 | $ 350.000 | 1,000 | $ 350.000 | 1,000 | $ 350.000 | 1,000 | $ 350.000 | 1,000 | $ 350.000 | 1,000 | $ 350.000 | 8,000 | $ 2.706.691 |
| | 1 | Comunicaciones (telefonia fija y/o celular, fax,correo, internet, etc) | $ 450.000,00 | MES | 6,00 | $ 2.700.000 | | | | | 1,000 | $ 250.581 | 1,000 | $ 450.000 | 1,000 | $ 450.000 | 1,000 | $ 450.000 | 1,000 | $ 450.000 | 1,000 | $ 450.000 | 1,000 | $ 450.000 | 1,000 | $ 450.000 | 8,000 | $ 3.400.581 |
| | 1 | **Veeduría Técnica Comunitaria** | $ 150.000,00 | MES | 6,00 | $ 900.000 | | | | | | | | | 1,000 | $ 150.000 | 1,000 | $ 150.000 | 1,000 | $ 150.000 | 1,000 | $ 150.000 | 1,000 | $ 150.000 | 1,000 | $ 150.000 | 6,000 | $ 900.000 |
| | | AJUSTE AL PESO Y/O VALOR REMANENTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | + | SUBTOTAL OTROS COSTOS DIRECTOS = SUMATORIA DE (11) = (B) | | | | **$ 115.946.000** | | | | | | **$ 6.810.272** | | **$ 9.958.000** | | **$ 14.729.500** | | **$ 16.721.000** | | **$ 16.721.000** | | **$ 19.051.000** | | **$ 19.051.000** | | **$ 19.051.000** | | **$ 122.092.772** |
| | + | SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (A) + (B) = (C) | | | | **$ 1.061.392.680** | | | | | | **$ 77.279.872** | | **$ 117.017.040** | | **$ 132.344.820** | | **$ 139.143.640** | | **$ 139.143.640** | | **$ 150.158.440** | | **$ 145.351.120** | | **$ 144.371.720** | | **$ 1.053.171.772** |
| | + | PROVISION PARA AJUSTES Y/O FRENTE ADICIONAL = (D) | | | | **$ 49.858.808** | | | | | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ -** | | **$ 58.079.716** |
| | + | SUBTOTAL COSTOS BASICOS = (C) + (D) = (E) | | | | **$ 1.111.251.488** | | | | | | **$ 77.279.872** | | **$ 117.017.040** | | **$ 132.344.820** | | **$ 139.143.640** | | **$ 139.143.640** | | **$ 150.158.440** | | **$ 145.351.120** | | **$ 144.371.720** | | **$ 1.111.251.488** |
| | + | IVA = 19% * (E) = (F) | | | | **$ 211.137.783** | | | | | | **$ 14.683.176** | | **$ 22.233.238** | | **$ 25.145.516** | | **$ 26.437.292** | | **$ 26.437.292** | | **$ 28.530.104** | | **$ 27.616.713** | | **$ 27.430.627** | | **$ 211.137.783** |
| | + | COSTO TOTAL = (E) + (F) | | | | **$ 1.322.389.271** | | | | | | **$ 91.963.048** | | **$ 139.250.278** | | **$ 157.490.336** | | **$ 165.580.932** | | **$ 165.580.932** | | **$ 178.688.544** | | **$ 172.967.833** | | **$ 171.802.347** | | **$ 1.322.389.271** |

* Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.

CAUSALES ACTA DE MODIFICACIÓN DE COSTOS Y REPROGRAMACIÓN AL PLAN DE CARGAS TRAMITADAS Y APROBADAS

**CAUSALES DE LA MODIFICACIÓN** (campo obligatorio). Se debe indicar la justificación de la modificación. Cuando la causal corresponda a una adición, prórroga o modificación del contrato debe indicarse así mismo el número de la adición, prórroga o modificación y la fecha de suscripción:

Por prórroga No. 01 del contrato de interventoría No.: 3912-2023 hasta treinta y uno (31) de julio de 2024, en concordancia con la ejecución del contrato de obra y las necesidades actuales del proyecto que requiere ensayos específicos de laboratorio de Suelos, Materiales, Pavimentos y Concretos.

## NOTAS:

1. Para elaborar el Plan de Cargas Inicial el Interventor debe haber aprobado el Programa de Obra y el Programa de Inversiones; con base en estos documentos presenta un esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, información que le permite identificar la proyección de la dedicación del personal y otros costos, optimizando sus recursos de acuerdo con la ejecución del proyecto.
2. Para la Reprogramación al Plan de Cargas el Interventor debe presentar actualizado el esquema gráfico que identifique cronograma, puntos de referencia, frentes de obra y tiempos proyectados de intervención, actualizando las dedicaciones y costos de los meses anteriores de acuerdo con las actas de costos tramitadas para cada periodo, e identifica y distribuye su personal y otros costos para los siguientes periodos, optimizando sus recursos de acuerdo con las necesidades de ejecución del proyecto.
3. La utilización del personal y otros costos requeridos es controlado e incorporado al proyecto previa aprobación del Supervisor del contrato de interventoría.
4. En los eventos de suspensión del plazo contractual, el periodo real de suspensión debe reflejarse en la reprogramación al plan de cargas.
5. El Plan de Cargas Final debe contener los recursos y valores ejecutados en cada periodo del plazo contractual y debe corresponder con el valor total ejecutado según la última Acta de Costos tramitada.

**Para constancia de lo anterior se firma el presente Plan de Cargas**

Firma
Nombre: **NANCY DIAZ GETIAL**
Representante Legal o su Apoderado Interventor
Matrícula Profesional No.: 25202-116167 CND

Firma
Nombre: **JOSE PATRICIO LIMA ZARAMA**
Supervisor de Contrato de Interventoría
Matrícula Profesional No.: 19202-08125 CAU

Original: Archivo de Gestión del INVIAS
Copias: Unidad Ejecutora, Interventor y Dirección Territorial.

## 7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

**Conclusiones técnicas y administrativas:**

- Planificar, ejecutar y darles celeridad a los trabajos a realizar en el interior del túnel Daza, debido a que la alternativa definitiva de mitigación y/o mantenimiento de esta importante estructura se encuentra aprobada. Los trabajos por ejecutarse en el interior del túnel deben ser muy sincronizados, ya que este no se puede cerrar por completo y se tendrá que trabajar a doble turno, para no incidir en la circulación y la seguridad vial de los vehículos que pasan por el mismo y que es de gran relevancia.

**Recomendaciones:**

- Nuevamente se reitera la solicitud al contratista de darle celeridad a las observaciones finales para la entrega definitiva a la entidad contratante de los volúmenes de la fase de estudios y diseños, ya que la alternativa para la intervención en el interior del túnel Daza ya se encuentra aprobada, además el tiempo contractual para este componente se venció en días pasados y no se quiere incurrir en sanciones por atrasos injustificables.

- Se solicita al contratista que toda actividad a realizar tanto en el túnel Daza, como en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto, sea programada e informada con antelación a la interventoría, para realizar el respectivo seguimiento y aprobación tanto de personal, maquinaria y equipo que ingrese al proyecto.

**Servicio de Operación del Túnel de Daza:**

- Se tiene las siguientes anotaciones referentes al funcionamiento de los equipos electromecánicos y sistemas al servicio de la operación del túnel de Daza recibidos por la firma Consorcio Mantenimiento Daza 23: El sistema DAI se encuentra fuera de servicio por imposibilidad de configurarlo, este sistema debe ser recuperado por la importancia que tiene en el manejo de la operación del túnel; igualmente fuera de servicio, el opacímetro DZ 02 del centro del túnel que también fue retirado del nicho central entretanto se realizaban actividades de obra, este opacímetro previamente a su reinstalación debe ser calibrado por alguna empresa especialista en esta labor.
- Se recomienda en el desarrollo del presente contrato 3884-23 realizar la instalación de cámaras fijas de seguridad a entrada y salida del túnel para lograr la identificación plena de placas de los vehículos que atraviesan el túnel, ya que en muchas ocasiones las autoridades solicitan datos de placas y características específicas de los vehículos que con las cámaras actuales instaladas en el túnel no es posible identificar. Igualmente se recomienda instalar cámaras de seguridad en las diferentes instalaciones del túnel como son el CCO y las subestaciones 1, 2 y 3.
- Se recomienda al contratista operador Consorcio mantenimiento Daza 23, atender e intervenir los pequeños desprendimientos situados en la bóveda y hastiales del túnel en el Pr 19+305 – 310, Pr19+000, Pr19+670 sobre carril derecho y otros que se presentan en los hastiales izquierdo en el Pr19+000 y Pr19+700.
- Se recomienda por lo pronto, en el Pr19 correspondiente al sitio de mayor deformación de la calzada (falla geológica La Luna) reforzar la señalización preventiva instalando señalización vertical, para alertar a los usuarios del túnel en los dos sentidos de circulación de la presencia del sobresalto existente (Resalto); se recomienda también la pintura permanente de la demarcación horizontal (logarítmica) de este sector, también se coloque señales luminosas en el sitio hasta tanto se haga su intervención.
- Se recomienda continuar utilizando por parte de la operación del túnel de Daza los paneles de mensajería variable de los portales norte y sur, para informar a los usuarios de la precaución con que se debe transitar por la falla geológica que se presenta en el PR19, también mantener como máxima velocidad de tránsito por el interior del túnel 40 KMH.
- Se recomienda que el sistema de iluminación del interior del túnel que funciona con lámparas de sodio de 250W sea reemplazado por luminarias tipo LED, ante la imposibilidad de adquirir en el mercado reparaciones y bombillas de

sodio, por ser un sistema ya obsoleto en la actualidad, además de generar altos costos en la facturación de energía eléctrica.

- El túnel de Daza está al servicio de la comunidad desde el 1 de noviembre de 2012, cumpliendo a la fecha más de 11 años de funcionamiento continuo, razón por la cual esta interventoría recomienda también la actualización parcial y/o total, según el caso, de algunos equipos electromecánicos y/o sistemas con que cuenta el túnel; tanto el software como el hardware deben ser actualizados por cumplir más de 11 años de servicio funcionando 7x24.
- Se recomienda al operador adquirir las celdas de protección del sistema electrógeno del túnel de Daza, las celdas de protección Marca PHOENIX CONTACT, para los gabinetes identificados como K01, K02, K03, K04, k06 y H01 de la subestación #1.
- Se recomienda para evitar obstrucciones de las tuberías de los sumideros, realizar la instalación de rejillas de protección en las aberturas de los sumideros existentes en los 1,7 km de túnel, para evitar el paso de basuras y elementos de gran tamaño.
- Se recomienda adquirir para la operación del túnel unos avisos luminosos portátiles para cuando se atiendan novedades, incidentes y/o accidentes dentro del túnel.
- Se recomienda realizar el cierre en malla o cualquier otro material similar de la subestación #1, de la subestación #3, del cuarto y tanque de almacenamiento del sistema contraincendios, para seguridad y protección de estas edificaciones tan importantes dentro de la operación del túnel de Daza. En la actualidad estas edificaciones están muy expuestas y con libertad de acceso de cualquier persona que circule por el túnel y por la Variante Oriental de Pasto.

# 8. ANEXOS

## 8.1 RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA CRUZADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO O REFERENCIA

### 8.1.1 Correspondencia enviada

A continuación, se indica la relación de correspondencia enviada durante el periodo comprendido entre primero (01) a treinta (30) de abril de 2024.

| Fecha | Envía | Código | Asunto | Destinatario |
|---|---|---|---|---|
| 2024-04-30 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005872 | Respuesta a comunicado CMD23-277-COM-202 "Solicitud de reinstalación de aviso SAU en una parte más visible para la comunidad y demás actores del proyecto" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-30 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005871 | Respuesta a comunicado CMD23-276-COM-2024 con fecha 25/04/2024 "Informe semanal componente seguridad y salud en el trabajo" – CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-29 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005870 | Solicitud de Certificación de Fresado. Marzo de 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-29 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005869 | Respuesta a comunicado CMD23-279-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-005679 paz y salvo ambiental INGDECOL SAS" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-29 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005868 | Respuesta a comunicado CMD23-278-COM-2024 "Entrega relación material fresado corte abril 24 de 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-29 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005831 | Respuesta a comunicado Respuesta a comunicado CMD23-267-COM-2024 "Entrega definitiva EyD túnel Daza complemento 16-04-2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-25 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S | SAL-24-005716 | Respuesta a comunicado CMD23-275-COM-2024 con | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | | fecha 25/04/2024 "Documentación personal PANAVIAS SA componente seguridad y salud en el trabajo" – CONTRATO No. 3884 DE 2023. | 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-25 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005715 | Respuesta a comunicado CMD23-267-COM-2024 "Entrega definitiva EyD túnel Daza complemento 16-04-2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal. |
| 2024-04-25 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005708 | Copia / Forma de radicación o estados de cuenta fideicomiso No. 318736 del contrato de obra 3884 de 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005682 | Respuesta a comunicado CMD23-272-COM-2024 "Hallazgo social invasión predio PR18 0430" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005680 | Respuesta a comunicado CMD23-271-COM-2024 con fecha 19/04/2024 "Informe semanal componente seguridad y salud en el trabajo – CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005679 | Respuesta a comunicado CMD23-270-COM-2024 "Trazabilidad solicitud cesión permisos ambientales" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal. |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005678 | Respuesta a comunicado CMD23-269-COM-2024 con fecha 17/04/2024 "Documentación personal PANAVIAS SA y CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 componente seguridad y salud en el trabajo" – CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005591 | Respuesta a comunicado CMD23-268-COM-2024 "Entrega informe semanal SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005578 | Respuesta a comunicado CMD23-264-COM-2024 " Solicitud orden de giro No. 009, Geotextil corrección" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005577 | Respuesta a comunicado CMD23-263-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003964 social, actas de vecindad" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005576 | Respuesta a comunicado CMD23-260-COM-2024 "Entrega definitiva EYD túnel Daza 13-04-2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005575 | Respuesta a comunicado CMD23-257-COM-2024 "Entrega presupuestos alternativas de diseño túnel Daza" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-24 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005574 | Reiteración solicitud de reinstalación del aviso del punto SAU en una parte mas visible para la comunidad y demás actores del proyecto - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-23 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005488 | Respuesta a comunicado CMD23-265-COM-2024 "Solicitud orden de giro No. 10 PANAVIAS" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-22 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005487 | Citación a reunión de seguimiento - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-19 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005358 | SEGUIMIENTO AMBIENTAL CTTO 3884-2023 Y 4017 | Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño. |
| 2024-04-16 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-005049 | Radicación Acta de obra No. 4 - CONTRATO No. 3884 DE 2023 | Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño. |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2024-04-13 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004948 | Respuesta a comunicado CMD23-253-COM-2024 "Entrega acta parcial de obra No. 4, marzo 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-13 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004946 | Respuesta a comunicado CMD23-258-COM-2024 "Entrega estudios y diseños V1, Volumen Sostenibilidad y análisis de riesgo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-12 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004934 | Respuesta a comunicado CMD23-243-COM-2024 "Rendimientos financieros Feb 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-11 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004775 | Respuesta a comunicado CMD23-252-COM-2024 "Solicitud paso por báscula variante" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-11 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004773 | Remisión de Solicitud "CMD23-252-COM-2024 - SOLICITUD AUTORIZACIÓN PASO POR BÁSCULA VOLQUETAS - OBRA VARIANTE ORIENTAL" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño |
| 2024-04-10 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004768 | Respuesta a comunicado CMD23-250-COM-2024 "Solicitud orden de giro No. 9 - Geotextil Parcheo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-10 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004738 | Respuesta a comunicado CMD23-237-COM-2024 "Entrega estudios y diseños versión 1" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-09 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004641 | Respuesta a comunicado CMD23-254-COM-2024 "Solicitud electrobomba drenado operación túnel" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2024-04-09 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004636 | Respuesta a comunicado CMD23-249-COM-2024 "Respuesta oficio SAL-24-003986 entrega Actas de ajuste corregidas correspondientes al mes de diciembre de 2023 y al mes de enero de 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-09 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004627 | Respuesta a comunicado CMD23-247-COM-2024 "Entrega informe social mensual marzo 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-09 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004622 | Respuesta a comunicado CMD23-241-COM-2024 "Respuesta oficio SAL 24-004008 social" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004602 | Respuesta a comunicado CMD23-240-COM-2024 "Entrega Resolución comité veedor" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004600 | Radicación comunicado CMD23-240-COM-2024 "Acta de resolución comité veedor y sus anexos" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Subdirección de Sostenibilidad. |
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004596 | Respuesta a comunicado CMD23-245-COM-2024 "Entrega informe SISO marzo 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004578 | Respuesta a comunicado CMD23-239-COM-2024 "Respuesta SAL-003880 y 4000 gestión SST" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004576 | Respuesta a comunicado CMD23-238-COM-2024 "Entrega de actas de vecindad parcheo" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004571 | CMD23-248-COM-2024 "ENTREGA INFORME AMBIENTAL MENSUAL MARZO 2024 - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004568 | Citación a comité presencial de obra - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-08 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004560 | Respuesta dando alcance a comunicado CMD23-237-COM-2024 "Entrega de Estudios y Diseños completos versión 1" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-05 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004475 | Respuesta dando alcance a comunicado CMD23-237-COM-2024 "Entrega de Estudios y Diseños completos versión 1" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-04 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004439 | Respuesta a comunicado CMD23-246-COM-2024 "Solicitud orden de giro No. 8 del anticipo - Vigilancia marzo 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-04 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004436 | Respuesta a comunicado CMD23-242-COM-2024 "Solicitud orden de giro No. 7 del anticipo - Nómina marzo 2024" - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-03 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004405 | Respuesta al radicado No. 2024S-VNAR-016926- Procedimiento de Entrega de fresado - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | Instituto Nacional de Vías - INVIAS, Territorial Nariño. |
| 2024-04-03 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004398 | Traslado Respuesta al radicado No. 2024E-VUVRAZ-026091 Invias _ Manejo y entrega del Fresado - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |
| 2024-04-03 | ACINCO INGENIERÍA S.A.S BIC - Nancy Díaz Getial - Directora de interventoría | SAL-24-004388 | Respuesta a comunicado CMD23-237-COM-2024 "Entrega de Estudios y Diseños completos Versión 1" - Volumen VII: Estudio de hidrología, hidráulica y socavación - CONTRATO No. 3884 DE 2023. | CONSORCIO MANTENIMIENTO DAZA 23 - Eder Zabaleta Rojas - Representante legal |

**Tabla No.: 7** Relación de la corespondencia enviada por la interventoría.

## 8.2 REGISTRO FOTOGRÁFICO

### 8.2.1 Mantenimiento Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto




**Fotografía No. 1. Ruta 25NRD – PR02+0560 CI** Fresado de pavimento asfaltico existente para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 2. Ruta 25NRD – PR02+0560 CI** Limpieza y barrido de material suelto para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 3. Ruta 25NRD – PR02+0560 CI** Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 4. Ruta 25NRD – PR02+0560 CI** Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 5. Ruta 25NRD – PR03+0350 CI** Fresado de pavimento existente para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 6. Ruta 25NRD – PR03+0350 CI** Limpieza y barrido de material suelto para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 7. Ruta 25NRD – PR03+0350 CI** Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 8. Ruta 25NRD – PR03+0350 CI** Extendido de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 9. Ruta 25NRD – PR03+0350 CI** Compactación de mezcla asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fotografía No. 10. Ruta 25NRD – PR03+0350 CI** Toma de briquetas para ensayos de laboratorio de la mezcla asfáltica puesta en obra.




**Fotografía No. 11. Ruta 25NRD – PR03+0350 CI** Toma de secciones de pavimento para control de volúmenes de mezcla asfáltica instalada.




**Fotografía No. 12. Ruta 25NRD – INVIAS Bogotá** Reunión con todos los involucrados en el proyecto contratista, interventoría y la entidad contratante.

### 8.1.1 SERVICIO DE OPERACIÓN DE TUNEL DE DAZA



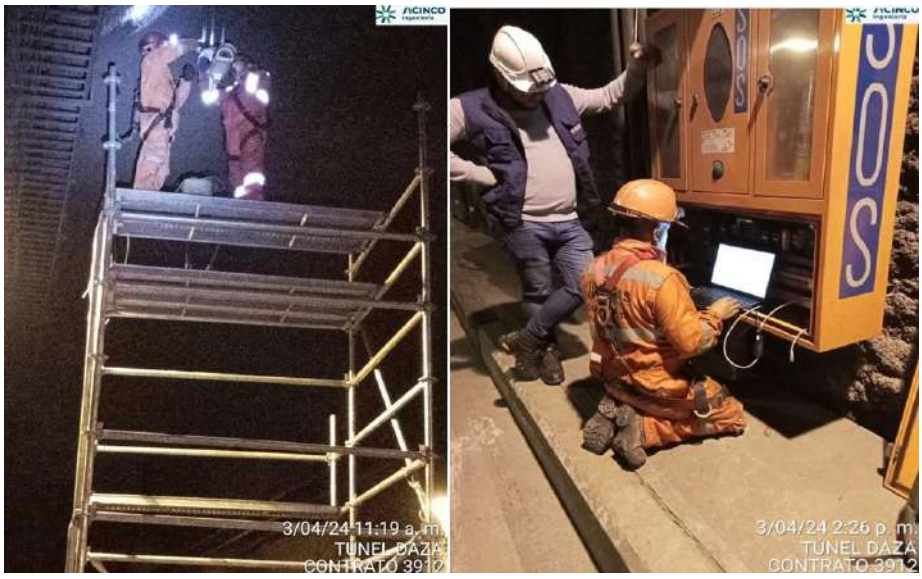

**Fotografía No.1. Ruta 25NRD – Túnel Daza**: Centro de control de operaciones CCO de Túnel Daza, en servicio 7x24.




**Fotografía No. 2 - 3. Ruta 25NRD – Túnel Daza**: Técnicos de mantenimiento realizan revisión de caja de disco duro externo, presenta falla y debe ser reemplazada.




**Fotografía No. 4 - 5. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** Técnicos de mantenimiento realizan cambio de luz led piloto de ventilador No 10 en subestación 3.



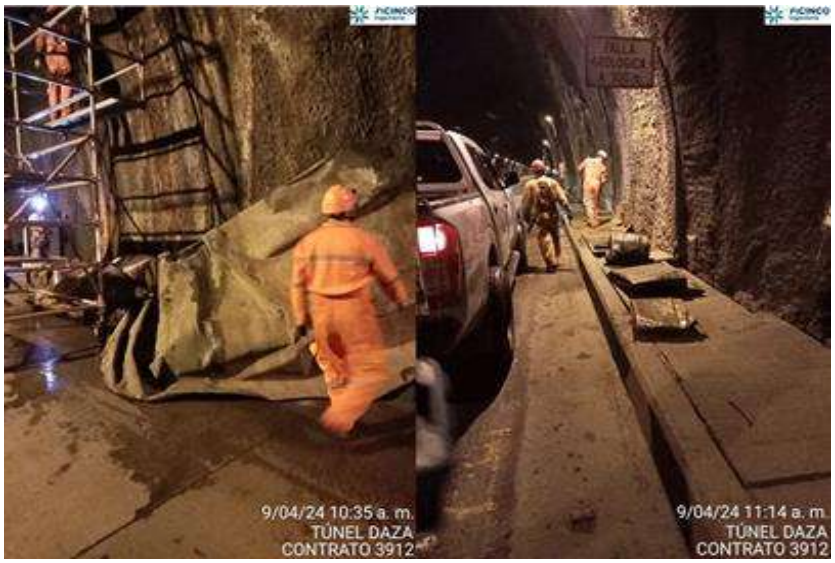

**Fotografías No. 6 - 7. Ruta 25NRD – Túnel Daza** Técnicos de mantenimiento realizan rehabilitación de señal de las cámaras de monitoreo No 7 y 8, de postes SOS 9 y 10, mediante la conexión con cable UTP.



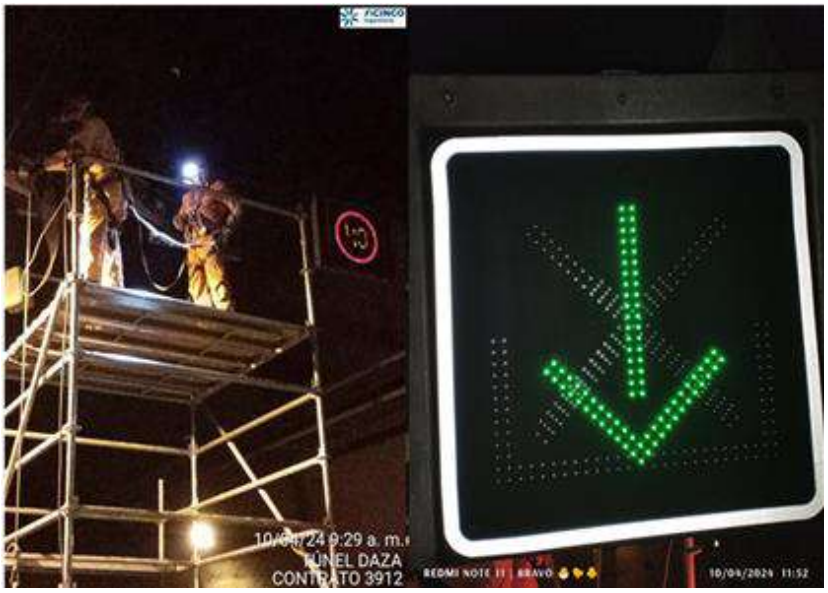

**Fotografías No. 8 - 9. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** Técnicos de mantenimiento realizan reparación de tapa de cajilla de tubería PVC 12" de desagüe localizada en anden derecho del interior del túnel



**Fotografía No. 10 - 11. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** Personal del operador realiza aforo de caudal de agua que sale de la tubería principal del interior del túnel.



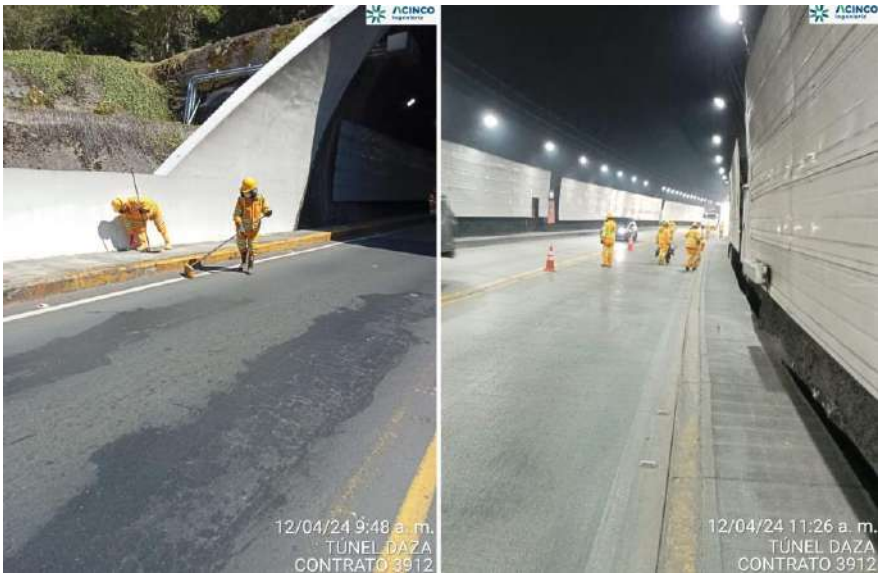

**Fotografías No. 12 - 13. Ruta 25NRD – Túnel Daza**: técnicos de mantenimiento realizan retiro de geomembrana que se encontraba instalada en hastial izquierdo en el Pr19+200.




**Fotografías No. 14 - 15. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** Pr18+700, técnicos de mantenimiento realizan limpieza y mantenimiento de aspa flechas del interior del túnel.



**Fotografías No. 16 - 17. Ruta 25NRD – Túnel Daza** técnicos de mantenimiento revisan y configuran decodificadores de monitores del CCO para recupera señal de imagen de portal sur.




**Fotografías No. 18 - 19. Ruta 25NRD – Túnel Daza**: Personal de microempresa Cooperativa Brisas del Lago, realizan barrido y limpieza de calzada y andenes del exterior e interior del túnel.




**Fotografía No. 20 - 21. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** técnicos de mantenimiento realizan pruebas de comunicación de postes SOS, revisión y toma lecturas de equipos del túnel.




**Fotografía No. 22 - 23. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** técnicos de mantenimiento realizan reparación tapa de escotilla de tanque y cambio bombilla en lámpara de emergencia







**Fotografías No. 24 - 25. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** técnicos de mantenimiento realizan revisión y toma de lecturas de equipos electromecánicos del túnel.







**Fotografías No. 26 - 27. Ruta 25NRD – Túnel Daza** Técnicos de mantenimiento realizan revisión, mantenimiento y limpieza de equipos de la subestación 2 del túnel.



**Fotografía No. 28 - 29. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** Técnicos de mantenimiento realizan revisión y limpieza de tanques de almacenamiento de agua de portal norte y CCO, se instalan flotadores.




**Fotografías No. 30 - 31. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** Técnicos de mantenimiento realizan drenado de agua de tanque de residuos peligrosos en portal norte, se utiliza nueva electrobomba.



**Fotografías No. 32 - 33. Ruta 25NRD – Túnel Daza:** Técnicos de mantenimiento terminan limpieza de tanque de almacenamiento de residuos y/o líquidos peligrosos en portal norte.




**Fotografías No. 34 - 35. Ruta 25NRD – Túnel Daza.** Planta de emergencia generadora Caterpillar localizada en portal norte del túnel, a 30 de abril horómetro marca 585,8 horas de uso.

### 8.2.2 Componente social Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto




**Fotografía No.1. Ruta 25NRD - La Merced** Seguimiento a la atención punto SAU.




**Fotografía No.2. Ruta 25NRD** Capacitación personal vinculado.




**Fotografía No.3. Ruta 25NRD – Mocondino** Apertura buzón de sugerencias.




**Fotografía No.4. Ruta 25NRD – Morasurco** Apertura de buzón satélite.




**Fotografía No.5. Ruta 25NRD** – **Buesaquillo** Apertura de buzón de sugerencias satélite.




**Fotografía No.6. Ruta 25NRD –** Reunión de seguimiento al proyecto 23 de abril 2024.




**Fotografía No.7. Ruta 25NRD – MORASURCO** Verificación cierre PQRS.




**Fotografía No.8. Ruta 25NRD** Reunión de seguimiento al proyecto 10 de abril 2024.




**Fotografía No.7. Ruta 25NRD** –Primer informe de avance para el comité veedor




**Fotografía No.8. Ruta 25NRD** Atención de PQRS PR 15+600.

### 8.2.3 Componente SST Túnel Daza y Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto




**Fotografía No 1. Ruta 25NRD -** Fresado de pavimento asfáltico




**Fotografía No 2. Ruta 25NRD –** Imprimación con emulsión asfáltica para parcheo en la ruta.




**Fotografía No3. Ruta 25NRD –** Inducción personal PANAVIAS




**Fotografía No 3. Ruta 25NRD –** Inducción personal PANAVIAS




**Fotografía No 4. Ruta 25NRD –** Inspección botiquín




**Fotografía No 4. Ruta 25NRD –** Inspección extintor




**Fotografía No 5. Ruta 25NRD –** Preoperacional compactador




**Fotografía No 5. Ruta 25NRD –** Preoperacional

## 8.3 COPIA BITÁCORAS

| |
|---|
| CONTRATO DE OBRA No. 3884 - 2023 |
| CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 3912 - 2023 |
| **Bitácoras mes de enero – 2024.**<br>**Mantenimiento Ruta 25NRD Variante Oriental de Pasto incluido Túnel Daza.**<br>**Servicio de Operación Túnel Daza.** |

01/04/2024 Lunes. Clima: Nublado en la mañana, Tarde lluvias fuertes; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 6:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tránsito, 12 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turbo, 8 volquetas, equipo de topografía; herramienta menor; Actividades: Se continua con el parcheo en la ruta 25 NRD variante oriental de Puerto para el mantenimiento de la carpeta asfáltica del corredor vial. En el parcheo se ejecutan actividades de fresado, barrido de material suelto, imprimación y extendido y compactación de mezcla asfáltica. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidente para los usuarios de este importante corredor vial, debido a que la ruta se encuentra en un gran deterioro. Se chequea temperatura de llegada y extendido de la mezcla asfáltica con termómetro bimetálico. Se realizan las mediciones para sacar cantidades y volúmenes de mezcla para pago al contratista. La comisión de topografía toma secciones de pavimento y replantea el eje de la vía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de la Florida con placas XDK 236 y TFP 160, con capacidad de 7m³ cada una. En este día se entregan 21m³ aproximadamente. La orden de entrega del material del fresado se da mediante oficio con número de radicado 20245-VNAF-0169281 del 26/03/2024 impartido desde la Dirección Territorial Nariño en donde se comunica que se entregue el material de fresado a las volquetas pertenecientes a las alcaldías de Pasto, La Florida y Consacá autorizadas para el cargo de este material. La interventoría verifica y realiza el control de entrega definitivo de este material de fresado, además de contabilizar el volumen saliente del proyecto.

Nota Interventoría: El tramo de parcheo comprendido entre el PR01+0306 al PR01+0986 Canal derecho se deja en observación durante un tiempo prudencial para observar su comportamiento debido a que en el proceso del extendido de la mezcla asfáltica se presentaron fuertes lluvias que impedían un normal desarrollo de la actividad de parcheo.

Interventoría. Contratista

02/04/2024 Martes Clima: lluvias leves en la mañana, Nublado en la tarde; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 12 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turbo combustible, 8 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el parcheo en la ruta 25NRD variante oriental de Pasto para el mantenimiento de la carpeta asfáltica del corredor vial. En el parcheo se ejecutan actividades de fresado, barrido de material suelto, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentes para los usuarios de este importante corredor vial, debido a que la ruta se encuentra en gran deterioro. Se chequea temperatura de la mezcla asfáltica tanto en la llegada como en el extendido de la misma. Se realizan mediciones para sacar cantidades y volúmenes de mezcla. La comisión de topografía toma secciones de pavimento y replantea el eje de la vía para abscisado.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la

alcaldía de Pasto con placas OAK 269 y OAK430, volquetas pertenecientes a la alcaldía de La Florida con placas WDK 236 y TFJ 160 con capacidad de 7m³ cada una. En este día se entregan 28 m³ aprox. La orden de entrega del material de fresado se da mediante oficio con número de radicado 20245-VNAR-016928 del 26/03/2024 impartido desde la Dirección Territorial de Nariño en donde se comunica que se entregue el material de fresado a las volquetas pertenecientes a la alcaldías de Pasto, La Florida y Consacá, entidades autorizadas para el recibo de este material. La interventoría verifica y realiza el control de la entrega definitiva de este material de fresado, además de contabilizar el volúmen saliente del proyecto.

Interventoría. Contratista

9/24 Clima: Lloviznas leves en la mañana, Tarde Nublado; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00pm; Personal en Obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 13 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque combustible, 8 volquetas, Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el fresado, limpieza y barrido de material suelto, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica para parcheo de mantenimiento de la carpeta asfáltica de la ruta 25NBO variante oriental de Pasto. Con esta actividad de parcheo se atienden los sitios más críticos de la ruta y que presentan mayor riesgo de accidente a los usuarios de este corredor vial, ya que la mayoría de la carpeta asfáltica cumplio su vida útil presentando un deterioro de gran consideración. Se realizan mediciones para sacar cantidades y volúmenes de asfalto, además la comisión de topografía toma secciones del pavimento y replanteo el eje de la vía.

Nota Interventoría: El material de fresado a cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto con placas AOK 269 y AOK 430 con capacidad de 7m³ cada una, además se entrega a las volquetas de la alcaldía de la Florida con placas WDK 236 y TFJ 160 con capacidad de 7m³ cada una, así mismo se entrega fresado a la volqueta de placa THX 332 de la alcaldía de Consacá con capacidad de 14m³. En este día se entregan aproximadamente 70m³ de fresado. La orden de entrega del material de fresado se da mediante oficio con número de radicado 20245-VNAR-016928 del 26/03/2024 impartido desde la Dirección territorial Nariño del INVIAS, en donde se comunica que se entregue el material de fresado a las volquetas de la alcaldías de Pasto, La Florida y Consacá. La interventoría verifica y realiza el control de la entrega definitiva de este material de fresado, además de contabilizar el volúmen saliente del proyecto.

Interventoría Contratista

1/24 Clima: Nublado durante toda la jornada laboral, Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00pm; Personal en Obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 13 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque combustible, 8 volquetas, Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el fresado, limpieza y barrido de material suelto de fresado, imprimación,

extendido y compactación de mezcla asfáltica para mantenimiento de la carpeta de rodadura de la ruta 25NF0 variante oriental de Pasto. Con el parcheo realizado en la ruta se atienden los sitios más críticos debido a que la mayoría del corredor vial esta en gran deterioro, además con esta actividad se pretende garantizar la transitabilidad y seguridad a los usuarios de este importante corredor vial. Se realizan mediciones con cinta y flexómetro para sacar cantidades y volúmenes de asfalto instalado y la comisión de topografía toma secciones de pavimento y verifica las mediciones realizadas.

Nota de Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a los volquetes pertenecientes a la alcaldía de Pasto con placas AOK 269, AOK 223, volqueta perteneciente a la alcaldía de Consacá con placas THX 832 y a los volquetes de la alcaldía de La Florida con placas WOK 236, TFP 160. En este día se entregan 63m³ aproximadamente en total. La orden de entrega del material de fresado se da mediante oficio con número de radicado 2024S-VNAF-0169 28 del 26/03/2024 impartido desde la Dirección Territorial Nariño del Instituto Nacional de Vías INVIAS, en donde se comunica que se entregue el material de fresado a los volquetes pertenecientes a las alcaldías de Pasto, La Florida y Consacá, entidades autorizadas para el recibo de este material. La interventoría verifica y realiza el control de entrega definitiva de este material de fresado, además de contabilizar el volúmen sobrante del proyecto.

Interventoría. Contratista

05/04/2024 Viernes.

Clima: Seco en todo la jornada; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal de obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, Auxiliares de bitífico, 13 operadores, Fabreros, Maquinaria y Equipo: Finisher, 2 compactadores, tanque riegaasfalto, carro combustible, 8 volquetes, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el fresado, barrido de material suelto, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica para el mantenimiento de la ruta 25NF0 variante oriental de Pasto. En el parcheo se atienden los sitios más críticos debido a que la mayoría del corredor vial esta en gran deterioro de su carpeta de rodadura además que ya cumplió su vida útil. Con esta actividad se pretende garantizar la transitabilidad y la seguridad vial a todos los usuarios de este importante corredor. Se realizan mediciones para sacar cantidades y volúmenes de asfalto instalado, se verifican medidas con la comisión de topografía.

Nota de Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a los volquetes de la alcaldía de Pasto con placas OAK 223, OAK 269, a los volquetes de la alcaldía de la Florida con placas WOK 236, TFP 160 y a los volquetes de la alcaldía de Consacá de placas THX 832. En este día se entregan 56m³ aprox. La orden de entrega del material de fresado se da por la Dirección Territorial Nariño del INVIAS mediante oficio 2024S-VNAF-0169 8 del 28/03/2024 en el cual se comunica se entregue el material del fresado a los volquetes autorizados para el transporte de dicho material. La Interventoría verifica la cantidad de fresado entrega y sobrante del proyecto.

Interventoría. contratista

4/2024 Clima: Seco durante la jornada; Inicio obra: 7:00am; fin obra: 12:00pm; personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, Auxiliar de tránsito, 12 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, turbo combustible, 1 Volqueta, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se realizo la imprimación, el extendido y la compactación de la mezcla asfáltica del tramo faltante que se dejo sin pavimentar en el día anterior. La fresadora no realiza labores de demolición de la carpeta asfáltica debido a no contar con el operador. Se toman secciones de pavimento y se replantea el eje con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: Se solicita al Contratista que una vez fresado el tramo a trabajar durante la jornada diaria, se debe cubrir y pavimentar con la mezcla asfáltica y así evitar cualquier tipo de accidente que puedan sufrir los usuarios de este corredor vial, además se debe señalizar de la mejor manera para que los conductores estén informados del hueco y puedan disminuir la velocidad antes de pasar por el tramo sin culminar. Así mismo se solicita al Contratista que los acabados en los puntos de entrada y salida del tramo intervenido se realicen de la mejor manera y no se noten resaltos que se sientan con el paso de los vehículos.

Interventoría. Contratista

4/24 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio de obra: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 8 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, 2 compactadores, tanque irrigador, turbo combustible, 3 Volquetas; Actividades: Se continua con el fresado, barrido, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica para el mantenimiento de la carpeta de rodadura de la ruta 25GB0 variante oriental de Pasto, se atienden los sitios más críticos y que presenten mayor riesgo de accidentalidad a los usuarios de este corredor vial. Se realizan mediciones con cinta y flexómetro para sacar cantidades y volúmenes de mezcla instalada, se verifica mediciones con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas de la Alcaldía de Pasto con placas OAK 223 y OAK 269. El volúmen entregado en este día fue de 28m³ aproximadamente.

Interventoría. Contratista

4/24 Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 7:00am; fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tránsito, 10 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, 5 volquetas; Actividades: Se continua con el fresado, barrido y limpieza, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica para mantenimiento de la carpeta de rodadura de la ruta 25GB0 variante oriental de Pasto. Con la actividad de mantenimiento mediante parcheo de la ruta se pretende brindarle transitabilidad y disminuir el riesgo de accidentalidad a los

usuarios de este corredor vial, puesto que la ruta se encuentra en gran deterioro y cada día que pasa la carpeta de rodadura sufre daños y deprerioramiento, debido a que esta ya cumplió su vida útil. Se toman medidas con cinta y flexómetro para sacar cantidades y volúmenes de mezcla instalada y se verifica con la comisión de topografía presente en el proyecto.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas de la alcaldía de Pasto con placas OAK 223, OAK 374, OAK 269, OAK 931 y a la volqueta de la alcaldía de Consacá con placas THX 332. En este día se entregan 91 m³ aproximadamente de material de fresado.

Interventoría  contratista

10/04/2024 Miércoles

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 10 operadores, 7 obreros, Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, 5 volquetas; Actividades: Se continua con el fresado, bacheo, imprimación, extendido y compactación de mezcla asfáltica para mantenimiento mediante parcheo de la carpeta de rodadura de la ruta 25NPD variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este corredor vial, puesto que la mayoría de la ruta se encuentra en gran deterioro debido a que su carpeta de rodadura ya cumplió su vida útil. Se toman medidas en campo para sacar volúmenes de mezcla instalada y se verifica medidas con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto con placas OAK223, OAK374, OAK 269, OAK 931 y a la volqueta de la alcaldía de Pasto con placa THX 332. En este día se entregan 91 m³ aproximadamente de material de fresado.

Interventoría.  contratista

11/04/2024 Jueves

Clima: seco durante la jornada; Inicio de obra: 7:00 am; Fin jornada: 6:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra, interventoría, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tráfico, 10 operadores, 7 obreros, Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 Compactadores, tanque irrigador, 5 volquetas; Actividades: Se continua con la actividad de parcheo en la ruta 25NPD variante oriental de Pasto, se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentalidad a los usuarios de este importante corredor vial. Se toman medidas de campo para control de cantidades y volúmenes de asfalto instalado

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas de la alcaldía de Pasto con placas OAK 223, OAK 269, OAK 930, a las volquetas de la alcaldía de la Florida de placas WPK 286, TFJ 160 y a la volqueta de la alcaldía de Consacá THX 332. En este día se entregan 105 m³ aproximadamente.

Interventoría

/2024 Clima: Seco durante la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00am; Fin jornada: 6:00pm; Personal en Obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tráfico, 11 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 Compactadores, tanque irrigador, 6 volquetas; Actividades: Se continua con el fresado, bomeo, imprimación extendido, y compactación de mezcla asfáltica, para mantenimiento de la ruta 25N60 variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este corredor vial, puesto que la mayoría de la ruta se encuentra en gran deterioro debido a que su carpeta de rodadura ya cumplió su vida útil. Se toman medidas de campo para sacar volúmenes de mezcla instalada, se verifican medidas con la comisión topográfica

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas de la alcaldía de Pasto con placas OAK430, OAK431, OAK264, OAK223, a las volquetas de la alcaldía de La Florida con placas WDK236, TFJ160 y a la volqueta de la alcaldía de la florida con placas THX332. En este día se entregan 165m³ aprox.

La orden de entrega de este material de fresado se da mediante oficio con radicado número 20245-[illegible] del 26/03/2024 impartido desde la Dirección Territorial Nariño del INVIAS.

Interventoría. contratista

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 7:00am; Fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 3 auxiliares de tráfico, 8 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 Compactadores, tanque irrigador, 3 volquetas; Actividades: Se continua con la actividad de mantenimiento de la ruta 25N60 variante oriental de Pasto, mediante fresado de la carpeta de rodadura. Se atienden los sitios más críticos y de mayor deterioro, los cuales presentan riesgo de accidentalidad a los usuarios de este corredor vial, Se toman medidas de campo para el control de cantidades y volúmenes de mezcla asfáltica instalada, se verifican medidas con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas de la alcaldía de La Florida con placas WDK 236, TFJ 160 y a la volqueta de la alcaldía de Consaca con placas THX332. En este día se entregan 28m³ aproximadamente de material de fresado. La orden de entrega del material de fresado se da mediante oficio con radicado número 20245-[illegible]-016928 del 26/03/2024 impartida desde la Dirección Territorial Nariño del Instituto Nacional de Vías - INVIAS.

Interventoría. contratista.

Clima: Seco durante la jornada; Inicio jornada: 7:00am; Fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 10 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 Compactadores, tanque irrigador, 5 volquetas. Actividades: Se continua con la actividad de mantenimiento de la carpeta de rodadura de la ruta 25N60 variante oriental de Pasto mediante fresado.

Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentalidad a los usuarios de este corredor vial, puesto que la gran mayoría de la ruta se encuentra en un gran deterioro debido a que la carpeta de rodadura ya cumplió su vida útil. Se toman medidas de campo para el control de cantidades de mezcla asfáltica instalada.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a los volquetas de la alcaldía de Pasto con placas OAK 223, OAK 430, OAK 269 y a los volquetas de la alcaldía de la Florida con placas WOK 236, TFJ 160. En este día se entregan 49 m³ aproximadamente. La orden de entrega del material de fresado se da mediante oficio con radicado número 20245-VNAF-016929 del 26/03/2024 impartida desde la Dirección Territorial Nariño del INVIAS.

Interventoría. Contratista

10/04/2024 Martes

Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 10 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque agua, 4 volquetas, Equipo de topografía, herramienta menor, Actividades: Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parches de la ruta 25DR0 variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentalidad a los usuarios de este corredor vial, puesto que la mayoría de la ruta se encuentra en gran deterioro. Se toman medidas de campo para el control de cantidades y volúmenes de mezcla asfáltica instalada, se verifican medidas con la comisión de topografía. Se toman briquetas para realizar los ensayos requeridos a la mezcla asfáltica instalada. Una vez se realicen los ensayos se entregaran los resultados para su análisis y observaciones.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a los volquetas de la alcaldía de Pasto con placas OAK 431, OAK 213; a los volquetas de la alcaldía de la Florida con placas WOK 236, TFJ 160 y a la volqueta de la Alcaldía de Consacá con placa THX 332. En este día se entregan 73 m³ aproximadamente. La orden de entrega del material se da desde la Dirección Territorial Nariño del INVIAS. La Interventoría verifica y cuantifica el material de fresado entregado y solicita del proyecto.

Interventoría. Contratista

17/04/2024 Miércoles

Clima: Soleado en la mañana, tarde Nublada; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 10 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque agua, 4 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parches de la ruta 25DR0 variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentalidad a los usuarios de este importante corredor vial.

Se toman medidas de campo para el control de cantidades y volúmenes de mezcla asfáltica instalada, se verifican mediciones con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto, La Florida y Consacá. La orden de entrega del material de fresado se da desde la Dirección Territorial Nariño del Instituto Nacional de Vías - INVIAS, mediante oficio con radicado número 20295-VNAR-0169295 del 26/03/2024. La Interventoría verifica y controla la cantidad de material de fresado entregado a las volquetas de las entidades autorizadas para el recibo de este material.

Interventoría. contratista

4/2024 Clima: Nublado en todo el día, Inicio de jornada: 7:00 am; fin jornada 6:00 pm; personal en obra:
viernes Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 10 operadores, 7 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque agua, 4 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura, mediante parcheo de la ruta 25DE0 variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y que son de mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este importante corredor vial. Se toman medidas de campo para el control de cantidades y volúmenes de mezcla asfáltica instalada, se verifican mediciones con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto, La Florida y Consacá. La orden de entrega de este material se da desde la Dirección Territorial Nariño del INVIAS, mediante oficio con radicado número 20295-VNAR-0169295 del 26/03/2024. La Interventoría verifica y controla la cantidad de material de fresado entregado a las volquetas autorizadas para el recibo de este material.

Interventoría contratista

/2024 Clima: Lloviznas durante toda la mañana; tarde Nublado; Inicio jornada: 7:00 am; fin jornada: 5:00 pm;
nes personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico, 10 operadores, 5 obreros; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque agua, 3 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de la ruta 25DE0 variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y que presentan mayor riesgo de accidentalidad para los usuarios de este importante corredor vial. Se toman medidas de campo para el control de cantidades y volúmenes de mezcla asfáltica instalada, se verifican mediciones con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto, La Florida y Consacá. La orden de entrega de este material de fresado se da desde la

Dirección Territorial Nariño del Invías, mediante oficio con radicado número 20245-VNAF-016928 del 26/03/2024. La interventoría verifica y controla la cantidad de material de frenado entregado a la volqueta autorizada para el recibo de este material.

Interventoría. contratista

20/04/2024 Sábado.

Clima: seco durante la jornada laboral; Inicio jornada: 7:00am; fin jornada: 12:00pm; personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, 5 operadores, 5 obreros, 4 auxiliares de tráfico; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque agua, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: La actividad de mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parches en la ruta 25A60 variante oriental de Pasto se encuentra suspendida por el día de hoy, debido a que la empresa encargada del suministro de la mezcla asfáltica no despacha mezcla al proyecto. Se espera retomar actividades de parcheo para el día lunes 22/04/2024. Durante día se realiza una jornada de aseo al sitio del proyecto en donde se ejecutan labores de parcheo y se realiza mantenimiento a todo la maquinaria presente.

Interventoría. contratista.

22/04/2024 Lunes

Clima: Lloviznas en la mañana; tarde Nublado; Inicio jornada: 7:00am; fin jornada: 5:00pm; Personal en obra: Residente de obra e interventoría, Ing. Auxiliar de obra e interventoría, SST de obra e interventoría, profesional social de obra e interventoría, Topógrafo, cadenero, 7 operadores, 5 obreros, 4 auxiliares tráfico; Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 compactadores, tanque irrigador, tanque agua, 3 volquetas, equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se reinicia el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parches de la ruta 25A60 variante oriental de Pasto. Entre las actividades importantes del mantenimiento se encuentran el fresado, barrido, imprimación, extendido y compactación de la mezcla asfáltica, se realiza el control de temperatura de la mezcla extendida con termómetro bimetálico. Se señalan los sitios críticos y de mayor deterioro, los cuales presentan un gran riesgo de accidentalidad para los usuarios de este corredor vial. Se toman medidas de campo para el control de cantidades y volúmenes de mezcla asfáltica extendida, se verifican mediciones con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto, La Florida y Cumbal. La orden de entrega de este material se imparte desde la Dirección Territorial Nariño del Invías mediante oficio con radicado 20245-VNAF-016928 del 26/03/2024. La interventoría verifica y controla la cantidad de material de fresado entregado a las volquetas autorizadas para el recibo de este material.

Interventoría. contratista

/2024 Clima: Mañana Nublado, Tarde lluvias fuertes; Inicio jornada: 7:00am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en
to. Obra: Residente de obra e Interventoria, Ing Auxiliar de obra e Interventoria, SST de Obra e Interventoria,
Profesional Social de obra e Interventoria, Topógrafo, cadenero, 7 operadores, 5 obreros, 4 auxiliares de tráfico;
Maquinaria y Equipo: fresadora, finisher, 2 Compactadores, tanque irrigador, tanque agua, 3 Volquetas, equipo
de topografia, herramienta menor; Actividades: Se continua el mantenimiento de la carpeta de rodadura
mediante parcheo de la ruta 25RB0 variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y de mayor
deterioro, los cuales presentan un gran riesgo de accidentalidad por la usuarios de este corredor vial. Se
toman medidas de campo para el control de cantidades y volúmenes de mezcla instalada, se verifican
mediciones con la comisión topográfica.
Nota Interventoria: El material de fresado es cargado y entregado a los volquetas pertenecientes a la
alcaldia de Pasto, La Florida y Consacá. La orden de entrega del material se da desde la Dirección Territorial
Nariño del INVIAS. La interventoria realiza el control de la entrega del material de fresado y verifica
el volúmen entregado a los volquetas autorizadas por el recibo de este material.

Interventoria. Contratista

/24 Clima: Nublado en toda la jornada; Inicio obra: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente
colas de obra e Interventoria, Ing. Auxiliar de obra e Interventoria, SST de obra e Interventoria, Profesional Social de
Obra e Interventoria, Topógrafo, cadenero, 7 operadores, 5 obreros, 4 auxiliares de tráfico; Maquinaria y Equipo:
fresadora, finisher, 2 Compactadores, tanque irrigador, tanque agua, 3 Volquetas, equipo de topografia, herramienta
menor; Actividades: Se continua con el mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de
la ruta 25RB0 variante oriental de Pasto. Se atienden los sitios más críticos y de mayor deterioro, los cuales
presentan un gran riesgo de accidentalidad por los usuarios de este corredor vial. Se toman medidas de
campo para el control de cantidades y volumenes de mezcla instalada, se verifican mediciones con la
comisión de topografia.
Nota Interventoria: El material de fresado es cargado y entregado a los volquetas pertenecientes a la alcaldia
de Pasto, La Florida y Consacá. La orden de entrega del material de fresado se da desde la Dirección
Territorial Nariño del INVIAS. La Interventoria realiza el control de la entrega del material de fresado y
verifica el volumen entregado a los volquetas autorizadas para el recibo de este material.

Interventoria Contratista

/2024 Clima: Seco durante toda la jornada; Inicio jornada: 7:00am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra:
to. Residente de obra e Interventoria, Ing. Auxiliar de obra e Interventoria, SST de obra e Interventoria, Profesional
Social de obra e Interventoria, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografia,
herramienta menor; Actividades: Se suspende la actividad de mantenimiento de la carpeta asfáltica mediante
parcheo debido a que la planta encargada de la instalación del asfalto no suministro material para este día.
Se estima que para los días siguientes se restablezca el suministro normal de mezcla asfáltica.

Se realiza recorrido de campo para marcación de sitios críticos a intervenir con la actividad de mantenimiento de la carpeta de rodadura, con el fin de tener un dato y cantidades de asfalto a instalar, de igual forma tomar aproximadamente los kilometros a intervenir con la cantidad de mezcla asfáltica contractual.

Interventoría.

26/04/2024 Viernes.

Clima: Seco durante la mañana; Tarde lluvias fuertes; Personal en obra: Residente de Interventoría y obra, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico; Maquinaria y Equipo: Equipo de Topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua con el recorrido a la ruta 2SNFO, para marcación de sitios críticos, con el fin de verificar el alcance del mantenimiento mediante parcheo de la carpeta de rodadura con la cantidad de mezcla asfáltica contractual y la cantidad necesaria faltante para la totalidad de la ruta, ya que esta se encuentra en gran deterioro. En este día nuevamente no hay suministro de mezcla asfáltica por lo que la actividad de mantenimiento se encuentra suspendida. Se realiza levantamiento topográfico de los niveles de las cajillas y tubería del sistema de drenaje al interior del túnel Plaza, datos solicitados por el grupo de especialistas encargados de la dirección de las obras a ejecutar al interior del tunel.

Interventoría. Contratista

27/04/2024 Sábado

Clima: Seco en la mañana; Tarde lluvias fuertes; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua suspendida la actividad de mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parches por falta de suministro de mezcla asfáltica por parte de la planta productora de este material. Se continua con el levantamiento topográfico de los niveles de las cajillas y tubería del sistema de drenaje de aguas de infiltración al interior del túnel Plaza.

Interventoría. Contratista

29/04/2024 Lunes.

Clima: Seco durante toda la jornada; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topógrafo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico; Hora jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se continua suspendida la actividad de mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo en la ruta 2SNFO sentido oriental de Pasto, debido a la falta de suministro de mezcla asfáltica por parte de la planta productora de este insumo. Se continua con el levantamiento topográfico de niveles de las cajillas y tubería del sistema de drenaje de las aguas de infiltración al interior del túnel.

Además se continua con el recorrido a lo largo de la ruta 25A40, para ubicación de sitios críticos, con el fin de verificar el alcance del mantenimiento mediante parches con la cantidad de mezcla asfáltica contractual y la cantidad faltante para abarcar toda la ruta, ya que la mayoría esta en gran deterioro.

Interventoría. contratista

09/2023: Clima: Nublado; Inicio jornada: 7:00 am; Fin jornada: 5:00 pm; Personal en obra: Residente de obra e Interventoría, Ing. Auxiliar de obra e Interventoría, SST de obra e Interventoría, Profesional Social de obra e Interventoría, Topografo, cadenero, 4 auxiliares de tráfico; Maquinaria y Equipo: Equipo de topografía, herramienta menor; Actividades: Se reinicia la actividad de mantenimiento de la carpeta de rodadura mediante parcheo de la ruta 25A40 variante oriental de Pasto, atendiendo los sitios más críticos y que presentan riesgo de accidentalidad a los usuarios de este importante corredor vial. La actividad de parcheo se reinicia una vez se supera la dificultad del suministro de mezcla asfáltica por parte de la empresa productora de este insumo. Se toman medidas de campo con cinta y flexómetro para el control de cantidades de mezcla asfáltica instalada, se verifican mediciones con la comisión de topografía.

Nota Interventoría: En este día la finisher sufre fallas mecánicas al finalizar la jornada de trabajo y se queda a la espera de su reparación, para poder continuar sin contratiempos las actividades del mantenimiento de la ruta 25A40, debido a contar con un atraso en el avance de obra con el proyecto.

Nota Interventoría: El material de fresado es cargado y entregado a las volquetas pertenecientes a la alcaldía de Pasto. La orden de entrega del material se da desde la Dirección Territorial Nariño del Invías. La interventoría realiza el control de la entrega del material de fresado y cuantifica el volumen entrega a las volquetas autorizadas.

Interventoría. contratista

Tulcanes portal sur hora 21:48pm turno sin novedad tiempo. Seco.
INTELIGENTORIA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing. mant:
Paulo Rodriguez.

LUNES: 01 de ABRIL 2024

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las: 14:00pm. Operadores: Fabian Cuasquer y. Aldo Inchima + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte 06:55 am Bayron Mallama portal sur hora 06:52 am + 1 Camioneta de operador Nissan 300 Frontier Color plata PLACAS JJZ709. 1 conductor: Mario Cholaco hora 07:47 am + Ing mant. Paulo Rodriguez. 1 2 tecnicos mant Oscar Cobiano, Jonathon Bravo hora 08:07am Personal de mant. realiza toma de datos voltajes y amperajes de la sub estación # 1 y CCO se realiza revisión a servidor de CCTV. por fallo en grabaciones, Reinicio NETCAM, se retira HDD externo por fallo en caja personal de mant llega el Siche WI-TEK. Model WI-PMS310GF-Alien # 1 Se encuentra quemado luz piloto del ventilador # 10 Subestacion # 3 color rojo. Se realiza toma de datos de las subestacion # 2, aire acondicionado pruebas de fonio, y dato de la subestacion # 3 corte principal de bomba hora 13:0pm turno sin novedad lluvia moderados. 1 hora.
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las: 22:00pm Operadores. Jhon Muñoz y Angelo Flores + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte hora 13:45pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:22pm, Se realizan pruebas con el Siwtch. para Camaras #7 y 8 hora. 14:00pm. fin. 18:0pm. pendiente para instalación turno sin novedad tiempo 3½. lluvias. intensas.
TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:0am. Operadores Paolo Rosero y Mario Gonzalez + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 21:40pm Eliana Tulcanes portal sur hora 21:45pm. turno sin novedad tiempo Seco
INTELIGENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Martes. 02 de Abril 2024

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta las 14:00 pm Operadores: fabian Cuasquer Jhon Muñoz + 2 vigilante. Bayron Mallama portal norte hora 06:55 am Amanda

Zambiano portal sur hora 06:59 am. + 1 Camioneta de Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS UJZ 709. + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:06am Ing mant: Paulo Rodriguez hora 07:26am. Tecnicos mant: Jonathan Bravo hora 08:00am. Oscar Cobiria hora 08:22am., Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de los subestaciones 1 y cuarto tecnico CCO. hora 9:00am. Se realiza recorrido al tunel prueba de fonio a postes sos toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestacion # 2, cambio de bombillo piloto color rojo ventilador # 10 subestacion # 3 personal de mant: turno sin novedad. tiempo. 2 horas lluvias moderadas

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Nicolas David. + Angelo Flores + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora 13:39pm. Jhon Narvaez portal sur hora 13:49pm. Se continua con prueba de Switch WI-TEK y toma de datos de las subestacion # 2 hora 16:00pm; Se observa en camara # 11 PR 191240 aprox. motocicleta varada con llanta delantera pinchada AX 100- color blanco PLACAS AUQ-78F se translado hacia el Portal sur en Camioneta de operador hora 19:18pm turno sin novedades. Tiempo 2½. moderadas.

TURNO 3. desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Aido Inchima y. Carlos Mario + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte hora 21:47pm. Bayron Hallama portal sur hora 21:33pm turno sin novedades Tiempo 1½. moderada ¾ int.

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier.
Javier Osbaldo Bravo

MIERCOLES 3 de Abril 2024

TURNO 1. desde las 07:00am. hasta las 14:00pm. Operadores. Jhon. Muñoz y. Angelo Florez + 2 vigilantes. Amando Zambiano portal norte hora 06:57 am. y. Alejandro Gomez portal sur hora 06:54 am. + 1 Camioneta Nissan 300 frontier color blanco PLACAS UJZ 709. + 1 Conductor. Mario Cholco hora 07:11am. Ing. Paulo Rodriguez, hora 07:48am. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes. de las subestacion # 1, se realizo instalacion de cable UTP para las camaras #S 7 y 8. PR 191505 aprox. Se observa en camara domo norte motocicleta varada por piñon de arrastres. Moto Honda CB 110 color negra se translada hasta el portal sur en camioneta de operador hora 09:02 am Se continua con labores de cableado UTP para camaras hora 13:0pm. Turno sin novedad tiempo 2 horas lluvias moderadas. 1½ lluvias intensas.

TURNO 2 desde las 14:0pm hastas las 22:00pm Operadores Cristhan Cabrera, Nicolas David + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 13:46pm Daniel Arias portal sur hora 13:48pm. Se continua con pruebas de camaras # 7 y 8. se restablece imagen pero se observa camara # 9 esto sin video toma de datos voltajes y amperajes de las subestación # 2 hora 16:00pm. Se observa en camara 47 PR 19+600 aprox. Vehiculo cat. I Marca Chevrolet. Rodeo color blanco de placas. PEO-292 con llanta delantera pinchada y llanta de repuesto pinchada se señaliza el area y se regula trafico con señalización, semaforización Osorio llama al servicio de grua y es evacuado del lugar. hora 18:10pm fin hora 20:26pm se finaliza con labores de instalación que dando en su funcionamiento normal camaras # 7 y 8 hora 20:37pm turno sin novedades tiempos. 4 horas lluvias moderadas

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 14:0pm. Operadores. Aldo Inchima y Fabian Coaquer + 2 vigilantes. Bayron Yallama portal norte hora 21:37pm Amanda Zambrano portal sur hora 21:39pm turno sin novedades Tiempo 4 1/2 lluvias. Mod.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paolo Rodriguez

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo

Jueves 4 de abril 2024

TURNO 1 desde las 007:0am hasta las 14:00pm. Operadores: Nicolas David. + 1 Angelo Florez + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:50am Jhon Narvaez portal sur hora 06:48 1 camioneta Nisan 300 frontier color plata. + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:05am Ing mant. Paolo Rodriguez 07:48am. Tecnicos mant. hora 08:33am. se transladan 7 camionetas desde el portal sur hacia el norte en camioneta de operador hora 08:00am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3. pruebas de sonia y toma de medidas a cajas de inspección de agua en el interior del tunel personal de mant: hora 10:00am - fin: 11:30am. Toma de lecturas voltajes y amperajes de las subestación # 1. hora 13:00pm. se observa por camara domo sur limpieza y raseria por personal de cooperativo de lago hora 14:20pm

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores: Paolo Rosero Cristhan Cabrera + 2 vigilantes. Daniel Arias: portal norte hora 13:40pm. Carlas Gomez portal Sur hora 13:49pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 cuarto principal CCO hora 15:00pm

Se realizo translado de 2 caminantes en camioneta de operador Sentido Sur-Norte hora 18:47pm. turno sin novedad Tiempo 1 1/2 de lluvias Moderados.
TURNO 3 desde las 22:00pm hasto las 07:00am Operadores Fabian Cuaquer Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Amando Zambiano portal norte hora 21:45pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:40pm. turno sin novedades Tiempo 5 1/2 lluvias Mod.
INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez.

VIERNES 5 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasto las 14:00pm Operadores. Cristhan Cobrero. Nicolas David + 2 vigilante. Jhon Narvaez portal norte 06:55am. Daniel Arco. portal sur hora 06:52 am. + 1 camioneta operador. Nissan 300 Frontier color PLATA PLACA JJZ 709 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07 05am Ing mant. Paulo Rodriguez. 07:55am, Se observa en camara # 16 PR 181725 motocicleta varada. el cual es halado hasta el portal sur moto Honda PLACAS DLQ 37D color blanco hora 08:00am Tecnicos mant. Jonathan Bravo hora 08:05am Oscar Cobrero hora 08:35am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 1 y CCO. se realiza encendido de planta electrica pruebas de encendido. hora. 08:25am hasta las 09:05am. 1hora aprox. galonenes de ACPM 476. Horometro 584.7.h., Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 2 y pruebas de sonio postes sos. hora 10:15am. limpieza de aire acondicionado. y arreglo de UTP. Ingreso Sonio Dazo 5150 hora 11:05am Se observa en Camara # 10. PR 191240 nicho de porteo motocicleta varada presento. fallas. electricas. Moto Yamaha. color negra FZ PLACAS AOI 60E se translada en camioneta de operador hasta el portal sur hora. 11:40am. turno sin novedad. tiempo 1hora lluvias moderadas
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Carlos Mario y Paola Rosero + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 13:40pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:35pm. Se realizo destaponamiento de sumidero Nicho de porteo personal de mant. hora 14:30pm. y levantamiento de tapa en mal estado del PR 191240., Se translada 1 caminante en camioneta de operador Sentido Norte-Sur. hora 17:31pm. turno sin novedad tiempo seco
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Jhon Muñoz y Angelo Flaco + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:53pm.

Jhon. Narvaez portal sur hora 21:55 pm. turno sin novedad tiempo 2½. Mod

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paolo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Sabado 06 de Abril- 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores: Cristhon Cobrera Paolo Rosero + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:57am Carlos. Gomez portal sur hora 06:58am. + 1 Camioneta del operador Nissan 300 frontier color PLATA PLACAS WJ2709 + 1 Conductor Mario Chalaco hora 08:00am + Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:30am hace presencia Ing. Residente Ricardo Ortiz y. SST Sonia Daza hora 07:55 am, Tecnicos mant. Jonathon Bravo, Oscar. Cobrera hora 09:15 am, Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestación + 1 y CCO hora 09:20am, Se observa en camara domo norte motocicleta varada Explorer NX6 color roja PLACAS OLQ 370. por fallos mecanicos. se translada hacia el portal sur en camioneta de operador hora 09:30 am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion # 2 se realiza a foro del caudal de agua portal norte personal de mant, Se realiza arreglo de tapa caja de inspecion de agua el PR 191240 Nicho de pareja personal de mant. hora 11:35pam. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestación #3 hora 12:00pm. turno sin novedad tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm operadores Mario Gonzales Aldo Inchima + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 13:50pm y Bayron Mallama portal sur hora 13:37pm turno sin novedad. tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Angelo Flaez y Nicolas David + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 21:38 pm Daniel Arias portal sur hora 21:58pm turno sin novedad tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Osvaldo Bravo

Domingo 07 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Paolo Rosero Mario Gonzales + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 06:50 am

Eliana Tulcanes portal sur hora 06:43am. Se translodan 5 caminantes en Camioneta de operador hora. 09:12am. Sentido Sur-Norte. turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las. 14:00pm hasta las 22:0pm Operadores. Fabian Cuasquer, Aido Inchimo + 2 vigilantes. Bayron Mallama portal norte hora 13:40pm. Amando Zambrano hora 13:58pm. Se observa en camara + 10 PR 191240 motocicleta varada por combustible moto AKT SL 125 color blanca placas QVO 18F borado por. se translada en camioneta de operador hora 18:50pm turno sin novedad Tiempo Seco

TURNO 3 desde las. 22:0pm hasta las. 07:00am Operadores. Cristhan Cabrera Nicolas David. operadores. Daniel Arias portal norte hora 21:47pm. Carlos Gomez portal sur hora 21:43pm turno sin novedad Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo

LUNES 8 DE ABRIL 2024

TURNO 1. desde las 07:0am hasta las 14:00pm. Operadores. Carlos. Mario Aido Inchimo + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte hora 06:54. Bayron Mallama portal sur hora. 06:55am + 1 camioneta de Operador Nisson 300 Frontier color plata - PLACAS UJZ 709 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:10am Ingresa. Ing. Paulo Rodriguez hora 07:47am, Sonia Dora. SST. hora. Tecnicos mant: Oscar Cabrera, Jonathan Bravo 08:10am se realiza toma de datos. voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO hora 09:10am se realiza un cierre preventivo con señalizacion, semaforizacion polete de guardo. paso regulado por movimiento de andamio para limpieza y mant. de Aspa flechas. personal de mant: hora 09:0am fin 12:03pm turno sin novedad. tiempo. 1/2. Nov. Mod.

TURNO 2 desde las 14:0pm hasta las 22:00pm. Operadores. Fabian. Cuasquer y. Jhon. Muñoz + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte. hora. 13:47pm Alejandro Gomez portal sur hora 18:46pm, Se continua con labores de limpieza y mant. de Aspa flecha PR 191240 paso restringido aun carril. fin hora 16:10pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion #3 y cuarto principal de bombas hora hora 16:15pm, Se realiza translado de 1 caminante en camioneta de operador. Sentido Sur-Norte hora 17:53pm turno sin novedad tiempo 1/2hora Moderados.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:0am Operadores Paola Rosero, Cristhan.

Cobiera. + 2 vigilantes @arlos Gomez portal norte hora 21:42pm Eliono Tulcanes portal sur hora 21:49pm turno sin novedad Tiempo 1/2 hora lluvias moderados

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mont:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Martes 9 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaquer, Aida Inchima + 2 vigilantes Bayron Mallorno portal norte hora 06:55am Amanda Zambrano portal sur hora 06:49am + 1 camiento de operador Nisson 300 Frontier color plata placas JJZ 709 + conductor Mario Chaloca hora 07:10am Ing mont. Paulo Rodriguez hora 07:49am. Tecnicos mont: Oscar Cabarno hora 08:10am Jhonathan Bravo hora 08:10am. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 9:00am, Se realizo un cierre preventivo Sentido Norte-Sur Lado derecho con señalizacion, semaforizacion y aspaflechas con apoyo de guardas para paso de Vehiculo Lento Marca Chevrolet NPR PLACAS TMY 794 color blanco tipo furgon Sentido Norte Sur hora 08:37am fin hora 08:48am, se realizo un cierre preventivo con señalizacion y semaforizacion apoyo de guardas. Sentido Norte-Sur. para realizar trabajos de retiro de geomembrano interior del tunel PR 191 215 aprox. hora 09:23am fin 11:45 am. se realizo desbloqueo del poste sos # 25-26 y revisión con personal de mont hora 11:48am turno sin novedad. Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hastas 22:0pm. Operadores. Jhon Muñoz y Angelo Florez + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:43pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:48pm, Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3. revision de cuarto principal de bomba hora 14:00pm Se realiza toma de medidas para cajas de inspección de agua en el interior del personal de mont. hora 14:34pm, Se translado 1 viajero en camiento de operador Sentido Sur-Norte hora 15:51pm turno sin novedad Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:0am Operadores Mario Gonzales y Paolo Rosero + 2 vigilantes Eliono Tulcanes portal norte hora 21:45pm Bayron Mallorno portal sur hora 21:40pm turno sin novedad Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mont:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

MIERCOLES 10 DE ABRIL 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaquan. Jhon Muñoz + 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 06:55am Alejandro Gomez portal Sur hora 06:56am. + 1 Camioneta de Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS. JDZ 709. + 1 Conductor Mario Cholaco hora: 07:00 am. translado de caminantes. en camioneta de operador hora 07:10 Sentido Sur-Norte Tecnicos mant. Oscar Cobiera Jonathon Bravo hora 08:22am, se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion. 1, CCO, Se realiza un cierre preventivo con senalizacion y cemarcacion y poleto de guarda para realizar translado de Andamio hasta el PR 184700 para limpieza y mant. de Aspaletas personal de mant. hora 08:15am turno sin novedades. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Nicos David. Angelo Flores + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora. 13:47pm Daniel Arias. portal. Sur hora 13:34pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las. subestaciones. 2 y 3 finalizan 16:00 horas. hace presencia Ing mant. Paulo Rodriguez hora 14:10pm. Ing. Ricardo Ortiz, Sonia Daza SISO hora 15:30pm se retira andamio del interior del Tunel hora 15:30pm Turno sin novedad. tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Mario Gonzales. Aido Inchima. + 2 vigilantes. Bayron Mallama portal norte hora 13:48pm Sistema presenta bloqueo 1T51 Ausencia de Camara domo sur se reinicio equipo Sistema Scada en normalidad pero camara sur sin imagen monitor no funciona. turno sin novedad tiempo seco

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing. mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

JUEVES 11 DE ABRIL 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Jhon Muñoz y Angela Florez + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:54am. Jhon Narvaez portal sur hora 06:56am. + 1 Camioneta Operador Nissan 300 frontier color PLATA PLACAS JDZ 709. + 1 Conducta Mario Cholaco hora. 07:07am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:47am. Tecnicos. mant. Jonathon Bravo, Oscar Cobiera hora. 08:00am. Se realiza toma de lecturas voltajes

Aperajes de las subestaciones # 1 y CCO hora 09:00am Ingresa Ing Ricardo Ortiz y Sonia Dazo SST hora 08:40am se realiza revision de Decodificadas de CCTV se encuentra en funcionamiento normal hora 11:00am se realiza revisión de equipos y codificadores queda en funcaonamiento camara temporal en funcionamiento hora 10:00am turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Cristian Cabrera., Nicolas David, 1 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 13:45pm, Carlos Gomez portal sur hora 11:43am, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 2 y 3 cuarto principal de bomba turno sin novedad Tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hastas las 07:00am. Operadores. Fabian Cuesquen Ayda Inchima 1 2 vigilantes Amando Zambrano portal norte hora 21:40pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:45pm. turno sin novedad. tiempo seco

INTERVENTORIA
Ing Residente
Heber Mancilla Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

VIERNES 12 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas David. y Angela Flores + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 06:58am Daniel Arias. portal sur 06:58am + 1 Camioneta del operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS WZ 709. + 1 conductor Marco Chalaca hora 07:020am. + Ing. mant. Paulo Rodriguez. hora 07:47am Tecnico mant Jonathan Bravo Oscar Cabrera hora 08:05am, se realiza toma de datos voltajes amperajes de las subestacion # 1 y CCO hora 09:00am se realiza cierre de carril con señalización semaforización y paletas de guardas. para barrido del tunel por cuadrilla brisas del lago hora 08:34am, Se observa Vehiculo varado categoria # 1 en PR 191120 aproxim. con falla en bomba gasolina. PLACAS B60-502 Marca Mazda Usuario resuelve el problema y continua su destino 09:25am, personal de mant. continua con labores de limpieza y mant. de aspaflechas. hora 9:30am turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores Cristian Cabrera y Paola Rosero + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 13:39pm Eliana Tolcachier portal sur hora 13:37pm. Se finaliza con limpieza de aspaflechas portal sur

Se realizan toma de datos voltajes y amperaje de las subestaciones #s 2, 3. hora 15:45pm., se observo en camara domo norte motocicleta pinchada. Moto AKT FLEX color negro PLACAS OUX74F se translado hacia el portal sur en camioneta de operador hora 20:05pm turno sin novedad tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores Fabian. Cuesquer y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte. hora 21:45pm. Jhon Narvaez portal sur hora 21:53pm. turno sin novedad tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mamarandeucto

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Abril 13 - 2024 Sabado.

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas. David. y. Cristian Cabrera. + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora. 06:50am. Carlos Gomez portal sur hora 06:53 am + 1 Camioneta de operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS UJZ 709. + 1 conductor. Mario Cholaco hora 07:30 am. Tecnicos mant. Oscar Cabrera hora 08:13 am Jonathan Bravo hora 08:36am se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2 y 3 Cuarto principal bomba. pruebas de fonio a postes SOS hora 09:0am se retira un perro que entro al tunel portal sur se realiza un cierre preventivo hora 10:50am se translado camionte en camioneta de operador hora 10:50am Sentido Norte Sur hora 11:02am, Se observo en camara #10 PRM1240 motocicleta. varado HONDA 125 cola roja PLACAS MJC 29A por falta de gasolina se translado al portal sur en camioneta de operador hora 13:05pm turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Paolo Rosero Mario Gonzalez. + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte hora 13:38pm. Bayron Hollano portal sur hora 13:40pm., Se observo en camara domo sur motocicleto varado por combustible moto HONDO HERO color negro PLACAS SWV 19D se translado hacia el portal sur en camioneta de operador hora 14:45pm. Se translados 2 ciclistas Sentido Norte Sur en camioneta de operador hora 16:08pm, hace presencia personal de Policia Nacional por motivo de posibles disparos: se presto colaboracion y se dirigen al portal sur hora 19:48pm. turno sin novedad tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Angela Florez, Jhon M.

Turno sin novedades Tiempo seco
INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Osvaldo Bravo

Inp: mant:
Paulo Rodriguez

Domingo 14 de Abril-2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Paulo Rosero Cristian Cabrera. + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 06:57:am Efren Tolcanes portal sur hora 06:53 am + 1 Camioneta de operador. Nisson 300 frontier color plata PLACAS JJZ709. Se realiza translado de 3 caminantes Sentido Norte - Sur en camioneta de operador hora 12:55 pm turno sin novedad tiempo seco
TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Aydo Inchima Carlos Mario + 2 vigilantes Bayron Hallo ma portal norte hora 13:45pm Amando Zambrano portal sur hora 13:52pm, Se realiza translado de 1 caminante Sentido Sur - Norte en camioneta de Operador hora 15:05 pm. Se visualizo en Ramora # 9 PR 191413 piggio varado por llanto trasero derecho pinchado PLACAS 500-342 color blanco se realizo señalizacion con semaforizacion. Cambian llanto solo por sus propios medios hora 17:35 pm. fin 17:45 pm, Se observa en Ramora #14 PR 18+915 Motocicleta varado HONDA HERO PLACAS GJA 87E color negro por daño en cadena se translado en camioneta de operador hacia el portal sur hora 18:03pm turno sin novedad tiempo seco
TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Aydo Inchima Mario Gonzalez. + 2 vigilantes. Daniel Arias. portal Norte hora 21:25pm. Carlos Gomez portal sur. hora: 21:38. turno sin novedad tiempo seco

INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Osvaldo Bravo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

LUNES 15 DE ABRIL 2024

TURNO 1 desde las 07:00pm 14:00pm Operadores Mario Gonzalez. Paulo Rosero + 2 vigilantes. Efrain Tolcanes portal norte hora 06:48am Bayron Hallom portal sur hora 06:52am + 1 Camioneta de operador Nisson 300 frontier color plata PLACAS JJZ 709. + 1 conductor: Mario Cholaco hora 07:12 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:43 am Tecnico mant. Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:15am

Se realiza un cierre preventivo para retirar canastillos. obstaculizando la vía en camioneta de operador en la camara # PR 191705 aprox. hora 07:53am se realizo toma de lecturas voltajes y amperajes de la subestacion # 1 y CCO Se realizo retiro de material para excavacion del tubo de residuo peligrosos tuberia 6" hora 09:43am fin hora 12:49pm. turno sin novedad tiempo seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Oido Inchima y. fabian Cuaquer + 2 vigilantes. Amando Zambiano portal norte hora 13:44pm y. Alejandro Gomez portal sur hora 13:25pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 hora 14:30pm turno sin novedad Tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristhan Cabrera y Nicolas. David + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora. 21:38 pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 21:49pm. turno sin novedades Tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Jaxer.
Jaxer Osvaldo Bravo

Martes 16 de Abril 2024.

TURNO 1 desde 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Mario Gonzales. Oida Inchima + 2 vigilantes Bayron Yalloma portal norte hora 06:51am. Amando Zambrano portal sur hora 06:51am. + 1 Camioneta de Operador Nissan 300. frontier. color plata. PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Cholaco 07:09am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:43am. Tecnicos mant. Oscar Cabrera y Jonathan Bravo hora 08:05am, Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 1 y CCO hora 09:04am se realizo combio de baliza al poste SOS # 21. baliza quemada. se realizo cambio de interruptor señallo en mal estado, Se instalo bombillo para baños de guardas portal sur, se realizo cambio instalacion de tuberia en mal estado tuberia de 3" de agua recolectora para torque portal sur, hora 13:45pm. se realizo toma de datos de voltajes de la subestacion # 2 y 3 y cuarto principal de bombio hora 13:45pm ingresa Osvaldo Salazar. Conductor y Sonia Daza 5150 hora 11:12am, se observo en camara # 8 PR 191505. Vehiculo categoria II varado por recalentamiento se acude al evento con camioneta de operador hora. 13:20pm se realiza señalizacion y se parquea con paleteo de guarda PLACAS TDO-884 el cual sale por sus propios medios. hora 13:39 p.m. turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 2 desde las 07:00am hasta la 14:00pm Operadores Fabian Cuaquer y

Jhon Muñoz + 2 vigilantes. Bayron Mallama portal norte hora 13:43pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:45pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 2 pruebas de fenia postes sur. hora 15:30pm Se translado viajeros desde el portal sur hacia el norte en camioneta de operador. hora 15:49pm Se translado viajeros desde el portal sur hacia el norte en camioneta de operador hora 17:29pm turno sin novedad Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Cristian Cabrera y Paola Rosero + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 21:46pm Bayron Mallama portal sur hora 21:42pm turno sin novedad Tiempo 1 hora lluvias moderadas.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Hebert Mauricio Revelo
Inspector Javier
Javier Osbaldo Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

MIERCOLES 17 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cerequera Oido Inchima + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal norte hora 06:57am Alejandro Gomez portal sur 06:55am + 1 Camioneta de operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JNZ 709 + 1 Conductor Mario Cholaca 07:08 + Ing mant: Paulo Rodriguez hora 07:50am Tecnicos mant. Oscar Cabrera hora 07:30am Jonathan Bravo hora 08:17am se realiza toma de lecturas voltajes y amperajes de la subestacion # 1 y CCO se arreglo tapa de tanque residuos peligrosos hora 12:00pm Se realiza toma de lecturas y voltajes de la subestacion # 2 prueba de fenia a postes 303 reseteo Ventiladores #86 hora 11:15am, se translada 2 caminante sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 09:58am, se translada 1 caminante sentido Sur Norte en camioneta de operación hora 11:39pm turno sin novedd. Tiempo 3 horas lluvias moderada

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Angela Flores y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Jhon Muñoz ... portal norte 13:49pm Daniel Arias portal sur hora 13:49pm, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 cuarto principal de bomba. hora 14.00pm se realiza Inspeccion de geomembrana en el PR 191+865 por: goteo intenso de agua hora 14:20pm turno sin novedad tiempo Seco

TURNO 3 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Paola Rosero y Mario Gonzales. + 2 vigilantes Bayron Mallama portal norte hora 21:38pm Amanda Zambrano

Portal. Sur. hora 21:38pm. turno sin novedades. Tiempo seco
INTERVENTORÍA
Ing mant: Paulo Rodriguez
Ing mant:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswoldo Bravo

JUEVES 18 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am a las 14:00pm. Operadores Fabian Vasquez y Jhon Muñoz + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 06:54am. Jhon Narvaez portal sur hora 06:56am. + 1 camioneta de operador Nissan 2008 Frontier color plata PLACAS JJZ 709. + 1 conductor Mario Cholaco hora 07:10am Ing mant: Paulo Rodriguez hora 07:44am Tecnicos mant. Oscar Cabrera. Jonathan Bravo hora 08:16am Se realiza encendido de generador electrico para pruebas de rutina hora 08:35am fin 09:35am. horometro. galones. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1 y CCO hora 09:35am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de la subestacion + 3 y cuarto principal de bomba hora 10:00m, cambio de bombillo de Iluminacion Ventilador + 12 hora 10:15am, se transleda 4 caminantes sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 11:10am, se realico de cambio de grifo de lavado del CCO, Se camba interruptor sencillo de Iluminacion Cocina CCO turno sin novedad. Tiempo Seco

Turno 2 desde las 14:00pm hasta las 22:0pm. Operadores. Nicolas David. Angela Flores. + 2 vigilantes. Daniel Arias portal norte hora 13:37pm. Carlos. Gomez portal sur hora, se realizo toma de datos voltajes y amperajes de. la subestacion + 2 hora 15:30pm turno sin novedad tiempo 1/2 hora lluvia Mod.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00m. Operadores Aida Cardona. Carlos. Mario. + 2 vigilantes. Amando Zambrano portal norte hora 21:38pm. Alejandro Gomez portal sur 21:00 turno sin novedades. Tiempo 1 hora Mod. 1 hora Intenso.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente.
Heber Mauricio Revelo
Inspector. Javier
Javier Oswoldo Bravo
Ing mant: Paulo Rodriguez

VIERNES 19 DE ABRIL 2024

TURNO 1 desde las 04:00am hasta las 14:00pm Operadores: Jhon Muñoz Angela. Florez + 2 vigilantes: Jhon Narvaez. portal sur asistencia hora Daniel Arias.

portal sur hora. 06:58am + 1 Camioneta Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:34am Tecnicos mant. Jonathan Bravo 08:15am Oscar Cabrera hora 08:20am Se realiza toma de lecturas voltajes y amperajes de lo subestaam + 2 reseteo del ventilador + 8 Limpieza de gabinetes de Ventiladores + 4, 5, 6, 7, y 8, limpieza de aire acondicionado y centralito de contra incendio hora 9:00am. a 10:45am, Se translado 1 caminante Sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 10:22am, Ing Social Adriana, Ing Paulo hacen visita al Sr: Ignacio el cual esta depositando escombros en Portal Sur en el PR 18+415 se le informa que invade los predios del invias. hora. 10:30am torno sin novedad Tiempo. 6 horas lluvias moderadas

TIEMPO 2 desde las. 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores Cristian Cabrera. Nicolas David + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 13:43pm Eliana Tulcanes portal sur hora 13:44pm, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y cuarto principal de bomba hora 16:00pm torno sin novedad., Se translado 1 caminantes Sentido Sur-Norte. hora 13:51pm 3 horas moderadas.

TIEMP 3 desde las 22:00pm hastas las 07:00am Operadores Aldo Cachimo Fabian Cosquer + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 21:48pm Jhon Narvaes portal sur hora 21:42pm torno sin novedad. tiempo. 1/2 Moderados.

INTERVENTORIA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paolo Rodriguez.

Inspector: Javier
Javier Osbaldo Bravo

Sabado 20 de Abril 2024.

TURNO 1. desde las. 07:00am. hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas. David. Angelo Florez, + 2 Vigilantes Daniel Arias portal norte 06:55 pm Carlos Gomez portal Sur hora 06:54am + 1 camioneta Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS JJZ 709 + 1 Conductor Mario Cholaco hora 07:55am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:48am Ing. Ricardo Ortiz Sonia Doza hora 08:13am Tecnicos mant. Oscar Cabrera hora 08:27am y Jonathan Bravo hora: 08:53am Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion #1 y CCO hora 9:45am turno sin novedades Tiempo. 1 hora lluvias moderas, 2 horas lluvias Intensas.

TURNO 2 14:00pm hasta las. 22:00pm Operadores Paola Rocio, Cristian.

Cabrera. + 2 vigilantes Eliana Tulcanes. portal norte hora 13:43 pm, Bayron Mallama portal sur hora 13:37 pm., Se observa en camara # 10 PR 191+10 motocicleta varada Honda CB 125, color Negro PLACAS WBI 99E varada por gasolina se traslado al portal sur en camioneta de operador hora 15:20pm Turno sin novedad Tiempo 2 horas lluvias moderadas + 1 hora lluvias Intensas.

TURNO 3. desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Fabian Cuaquer. Jhon Muñoz. + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 21:43pm Daniel Arias portal sur hora 21:49pm Turno sin novedad tiempo, 1½. lluvias Intensas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paula Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Domingo 21 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Cristian Cabrera Nicolas David. + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 06:58am. Eliana Tulcanes portal sur hora 06:59am. Se realiza un cierre preventivo. con Demarcación paleteo de guardas. paso paso de ciclistas. Sentido Norte, Sur salen sin novedad hora 07:53am, Se realiza paso de 2 ciclistas Sentido Norte-Sur en Camioneta de operador hora. 09:01am, se realizo cierre preventivo por paso de 3 caminantes. Sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 11:36am. turnos sin novedades Tiempo. 1 hora lluvias. Intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores. Mario. Gonzales y Paola Rosero + 2 vigilantes: Amanda Zambrano portal norte hora 13:50pm. Bayron. Mallama portal sur hora 13:44pm, Se realizo un cierre preventivo por accidente de motocicleta KAWASAKI color rojo PLACAS SHZ. 54D. en camara # 2 PR. 207+40 el cual se desliza por adelante en curva., camineta de operador. acude al evento. se realiza señalización del area, Se llama servicio de Ambolancia hora 0 19:00pm. hace presencia a las horas 09:12am copiloto mujer se encuentra en mal estado, pasa al instante ambolancia de cruz roja. el cual ayudo a los afectados. fin. hora 09:24pm. turno sin mas novedades Tiempo 8 horas. lluvias moderadas. 1 hora lluvias. Intensas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00m. Operadores. Jhon. Muñoz y Angela Flores + 2 vigilantes. Daniel. Arias. portal norte hora 21:41pm. Carlos. Gomez portal Sur hora. 21:40pm. Usuario Samit. Gallardo solicito dejar. Vehiculo en bahia CCO por falta de gasolina. Daviewo. Lanos. PLACA BYR 499 Cel. 3217663909. Informa.

Que se le cayó un arbol. solicito información de los oficiales del INOÍNAS hora. 06:30 am turno sin novedades. Tiempo 5horas 1/2. lluvias Intensas.

INTERVENTORÍA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

LUNES 22 de Abril 2024.

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Cristhon Cabrera Paulo Rosero, + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes portal norte hora 06:47 am. Bayron Hallema portal sur hora 06:53am. + 1 Camioneta Operador. Nissan 300 Frontier color plata PLACAS WZ 709. + 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:10am Ing. mant. Paulo Rodriguez hora 07:45am Tecnicos. mant. Jonathan Bravo hora 08:15am se realizo toma de datos. voltajes y amperajes de las subestación + 1 y CCO hora 9:40am Oscar Cabrera hora 09:10am, Se realizo limpieza de tanques. de abastecimiento de agua de instalaciones portal norte Instalación de plotadores hora: 10:00am fin hora 13:30pm turno sin novedades Tiempo 1/2 lluvias moderados. 1/ hora lluvias. Intensas.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Mario Gonzales Aido Cachimo + 2 vigilantes Amanda Zambrano portal norte hora 13:45pm Alejandro Gomez portal sur hora 13:46pm. Ingresa. Ing. Ricardo Ortiz hora 14:16pm. Se observo en camara #3 PR 19+950 motocicleta varada por fallo. electrico. AKT color rojo PLACA. ICR-18E se translado en Camioneta de operación hasta el portal sur. hora 14:27pm, Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 cuarto principal de bombas hora 14:45pm, Se realiza un cierre preventivo por paso de carga extradimencionado Sentido Sur-Norte hora 15:36pm turno sin novedades Tiempo 1 hora lluvias. Intensas., 1 hora lluvias. moderados.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas David Angelo Flores + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 21:40pm Eliana Tulcanes portal sur hora 21:44pm turno sin novedad Tiempo seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residente
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Martes 23 de Abril 2024.

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Carlos Mario, Paolo. Rosero 1 2 vigilantes Bayron Hallama portal norte. hora 06:57am Amanda Zambrano portal sur hora 06:47am + 1 Camioneta Operador. Nissan 300 Frontier. color plata. PLACA. JJZ 709. + 1 conductor. Mario Chalaca hora 07:12am Tecnicos mant. Jonathan. Bravo 07:50am. Oscar Cabrera hora 08:08am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 1 y CCO hora 09.0am, se realiza pegamento de. acesorios para tuberia de agua CCO., Unimes, adaptadores, limpieza de canal de desague. hora 10:30am, se realiza cierre preventivo por ciclista hace caso omiso a guardo Sentido hora 10:26am, se realiza translado de 3 caminantes. Sentido Sur-Norte en camioneta de operador hora 10:27am turno sin novedad. Tiempo Seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Fabian Cuasquer y. Aido Inchima + 2 vigilantes Alejandro Gomez portal norte hora 13:46pm. y. Jhan Narvaez portal sur hora 13:05pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 2 ha 14:20pm, se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones #3 y cuarto principal de bomba principal. hora 15:0pm Se observa en carro obmo norte motocicleta varada AKT TT 125, color blanca PLACA IEJ 90F Falla en Sistema Electrico. se translado hacia el parte sur en camioneta de operador hora. 17:31am Turno sin novedad. Tiempo 2 horas lluvias. Intensa. 2 horas. lluvias. moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 10:70am Operadores Cristian Cabrera. Nicolas. David + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 21:44pm. Bayron Hallama portal sur hora 21:40pm. turno sin novedad. Tiempo 1hora. Moderada.

INTERVENTORIA

Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo.

Miercoles 24 de Abril 2024

TURNO 1. desde las 04:0pm. hasta las 14:0pm. Operadores. Aido Inchima. Carlos. Mario + 2 vigilantes Carlos Gomez portal norte hora 06:55 am. Alejandro Gomez portal sur hora. 06:54 am. + 1 Camioneta. Operador Nissan. 300 Frontier. Color plata. PLACA JJZ 709. + 1 Conductor. Mario Chalaca hora 07:00am. Ing mant: Paulo Rodriguez hora 07:50am, Oscar Cabrero y Jonathan Bravo Tecnicos

hora 08:12am se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 1 y CCO hora 9:15am, Se reabe bomba para desague de agua del Tanque de residuos peligrosos Motor WEG HP 2.0 RPM 3.940 se 18.5A realiza su respectivo conexion para 110V. hora 9:45am turno sin novedad. Tiempo seco.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Fabian Cuaquer. y Jhon Meñoz # 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal norte hora 13:49pm Daniel Arias portal Sur hora 13:42pm. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 pruebas de fonio a postes sos. hora 14:30pm se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 3 hora 15:50pm se continua con desague del tanque residuo peligrosos. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores Cristhan Cabrera Paolo Rosero # 2 vigilantes. Bayron Mallama portal norte hora 21:47pm Alejandro Gomez portal sur hora 21:45pm turno sin novedad tiempo seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente.
Heban Mauricio Revelo

Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

JUEVES 25 DE ABRIL - 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores Fabian Cuaquer Alido Enchimo # 2 vigilantes. Eliana Tulcanaz portal norte hora 06:52am Jhon Narvaez portal sur hora 06:55am # 1 camioneta de operador Nissan 300 frontier color plata PLACAS JJZ 709. # 1 Conductor Mario Chalaca hora 07:10am Ing mant. Paulo Rodriguez # Tecnicos mant: Jonathan Bravo hora 07:55am Oscar Cabrera hora 07:58am Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestacion # 1 y CCO hora 9:00am Se continua con desague del tanque de residuos peligrosos para limpieza hora. 13:00pm turno sin novedades Tiempo Seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores Jhon Meñoz y Angelo Florez # 2 vigilantes Daniel Arias. portal norte hora 13:46pm Carlos Gomez portal sur hora 13:40pm, Se realiza toma de voltajes y amperajes de las subestaciones # 2 y 3 hora 14:30pm, Se observa en camara # 17 PR 184625 a retirar escombros. tolegos. en camioneta de operador hora 14:04pm Ingresa Ing. Ricardo Ortiz, Se realiza cierre preventivo para lavado de taberia

de 6" pulgadas del tanque de residuos peligrosos se encuentra taponado hora 14:58pm. fin hora 15:03pm. Se realiza un cierre preventivo para lavado y colocación de mangueras. hora 15:29pm. Se observa en camara domo norte motocicleta varada AKT FLEX. color blanca PLACAS. YKM 62C varada por. fallas mecanicas. hora 17:36pm turno sin novedad. tiempo seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Mario Gonzalez Paola Rosero + 2 vigilantes. Bayron Mallam portal norte hora 21:50pm.. Alejandro Gomez portal sur hora 21:35pm turno sin novedades Tiempo seco

INTERVENTORÍA

Ing. Residentes
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez

Inspector Javier
Operr. Osvaldo Bravo

VIERNES 26 de Abril 2024

TURNO 1. desde las 07:00am hasta las 14:00pm. Operadores. Jhon Muñoz. Fabian Cuasquer + 2 vigilantes Jhon Narvaez portal norte hora 07:00am. Danie Arias portal sur hora 06:50am + 1 Camioneta operador Nissan 300 Frontier color plata. PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor. Mario Chaloco hora. 07:16am. Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:52am Tecnicos mant. Jonathan Bravo hora 07:50am. Oscar Cabrera. Tecn. hora 08:10am. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1, 2 y 3 CEO, y Cuarto principo de bombo hora 09:00am se realiza limpieza y barrido del Tunel con cooperativo brisas. del lago hora 08:40am se realiza cierre preventivo con señalizacion, semaforizacion y guardas. hora fin 11:44pm. turno sin novedad Tiempo seco

Turno 2 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Nicolas David. y Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 13:39pm. Eliana Tulcanes portal sur hora 13:37pm., Se translado 1 caminante Sentido Sur. Norte en camioneta de operador hora 16:00pm. se realiza lavado de mangueras. hora 18.00pm turno sin novedad. Tiempo 1 1/2 lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Mario Gonzales. Guido Ordoñez + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte. hora. 21:45pm. Jhon Narvaez portal sur hora. 21:48pm. turno sin novedad Tiempo Seco

INTERVENTORÍA

Ing Residente:
Heber Mauricio Revelo

Ing mant:
Paulo Rodriguez.

Inspector: Javier Bravo

Sabado 27 de Abril 2024

Turno 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores: Jhon Muñoz Angela Florez + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte hora 06:58 am Carlos Gomez portal sur hora 06:54 am + 1 camioneta de Operador Nissan 300 Frontier color plata PLACAS UJZ 709 + 1 Conductor Mario Pholaca hora 07:55 am Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:48 am. Tecnicos mant. Oscar Cabrera hora 08:16 am Jonathon Bravo hora 08:47 am Ingresa personal de topografia para medidas de desague hora 08:50 am fin 12:00 pm Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones # 1, 2, 3 hora 9:30 hasta las 11:30 am turno sin novedades Tiempo. 1 hora lluvias moderado.

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm. Operadores Cristian Cabrera Nicolas David + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 13:0pm Bayron Mallama portal sur hora 13:29pm. turno sin novedades Tiempo. 5 1/2 lluvias. Intensas. 3 lluvias moderadas.

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores: Fabian Asaquan Aida Inchima + 2 vigilantes Jhan Narvaez portal norte hora 21:30pm Daniel Arias portal sur hora 21:45pm turno sin novedades Tiempo. Seco.

OBSERVACIÓN

Ing. Residente: Heber Mauricio Revelo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo

Domingo 28 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Nicolas. David Angelo Florez + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 06:54 am Eliana Tulcanes portal sur hora 06:20 am. 1 + 1 Camioneta de operador Nisson 300 Frontier color plata placas UJZ 709. Se translado 3 ciclistas desde el portal norte hacia el sur en camioneta de operador hora 11:50 am Turno sin novedad. Tiempo 3 horas lluvias. moderado. 2 horas. lluvias. intensas.

TURNO 2 desde las 14:0pm hasta las 22:00pm. Operadores. Cristian Cabrera Paolo Rosero. + 2 vigilantes. Amanda Zambrano portal norte hora 13:47pm Bayron Mallama portal sur hora 13:40pm. Se translado 1 caminata Sentido Sur - Norte en camioneta de operador hora 17:05pm, Se realiza un cierre preventivo de via en el tunel con tropico a un carril por Vehiculo tanque 5 Categoria. Varado al lado norte Carril Norte-Sur. PR 201250 se cambia señalizacion correspondiente Vehiculo presento falta de Combustible se reanuda y avanza

Sin novedades hora. 19:23pm fin 19:31pm. PLACA D 59464. Color. rojo turno sin. novedad. Tiempo. 2½ lluvias moderas + 2½ lluvias. intensas.

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta. las. 07:00am Operadores. Fabian Cuaspe y. Jhan Muñoz + 2 vigilantes Daniel Arias portal norte 21:55pm. Carlos. Gomez. portal Sur hora 21:40pm. Turno sin novedad. Tiempo. 3 horas lluvias moderadas. 1 hora lluvias. Intensas.

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

LUNES 29 DE ABRIL 2024

TURNO 1 desde las. 07:00am hasta. las. 14:0pm. Operaderes. Cristian Cabrera. Nicolas. David. + 2 vigilantes. Eliana Tulcanes. portal norte. 06:48am Bayron Mallama portal sur Bayron Mallama hora 06:54am. + 1 camioneta operador Nissan 300 Frontier color plata. PLACAS JJZ 709. + 1 Conductor Mario Chaloca. hora 07:11am Ing mant. Paulo Rodriguez. hora 07:46. Tecnicos mant: Oscar Cabrera hora 08:06am. Jonathan Bravo 08:20am. se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones + 1. y CCO hora 09:00am, Se realizo instalación de tuberia de 6" pulgadas para. Tanque de residuos peligros. personal de mant. hora. 9:00am hasta las. 12:0pm Turno sin novedad. Tiempo ½ hora lluvias. moderada.

TURNO 2 desde las. 14:0pm hasta las. 22:0pm. Paola Rosero, Mario Gonzalez. + 2 vigilantes Amanda Zambrano hora 13:49pm. Alejandro Gomez, hora 18:36pm. Se realizo toma de datos voltajes y amperajes de las. subestacion + 2 y 3 Ingreso personal de topografia para levantamiento de medida cajas de Inspección hora 14:37pm, Se realizo translado de camionetas Sentido Norte-Sur en camioneta de operador hora 18:58pm Turno sin novedad Tiempo 3 horas lluvias moderada ½ hora lluvias intensas

TURNO 3 desde las. 22:00pm hasta las. 07:00am. Operadores. Angelo Florez Jhan Muñoz + 2 vigilantes. Carlos Gomez portal norte hora 21:43pm. Eliana Tulcanes hora 21:55am. Turno sin novedad Tiempo Seco

INTERVENTORÍA
Ing. Residente:
Heber Mauricio Revelo
Inspector: Javier
Javier Oswaldo Bravo

Ing mant: Paulo Rodriguez

Martes 30 de Abril 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:0pm Operadores Cristian Cabrera Paolo Rosero + 2 vigilantes Bayron Mallama portal norte hora 06:57am. Amando Zambrano portal sur hora 06:55am + 1 camioneta de Operador Nissan 300 frontier Color plata PLACAS UJZ 709. + 1 conducta Mario Chaloco hora 07:14 Ing mant. Paulo Rodriguez hora 07:51am Oscar Cabrera hora 08:16am Jonathan Bravo hora 08:30 am, Se realiza cierre de carril Sentido Norte-Sur para cambio de baliza poste sos + 3 y Se realiza reseteo de Totalizador Breaker de lampara de emergencia. portal. sur. y Norte hora 09:45am. turno sin novedad Tiempo seco

TURNO 2 desde las 14:00pm hasta las 22:00pm Operadores. Carlos Horno Aldo Cachiura + 2 vigilantes. Alejandro Gomez portal norte hora. 13:53pm Jhon Narvaez portal sur hora 13:52pm. Se realiza pintado de tapa de torque de residuos. del portal norte. Se realiza toma de datos voltajes y amperajes de las subestaciones 43. hora 14:00pm Se Observa camara. # 10. PR 191 250. Vehiculo Usado Renault. Color verde PLACAS CFV-842 a nicho de parqueo se realiza llamado a Postes SOS. por cambio de llanto pinchado. hora 19:47pm. turno sin novedad. Tiempo Seco

TURNO 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am. Operadores. Nicolas David Angelo Flores. + 2 vigilantes. Eliana Tulcane portal norte hora 21:46pm. Bayron Mallama portal sur hora 21:38pm. Turno sin novedad. Tiempo Seco

INTERVENTORIA

Ing. Residente: Heber Mauricio Redelo

Ing. mant: Paulo Rodriguez

Inspector: Javier Javier Oswaldo Bravo

Miercoles 1 DE MAYO 2024

TURNO 1 desde las 07:00am hasta las 14:00pm Operadores. Mario Gonzalez Paolo Rosero + 2 vigilantes. Jhon Narvaez portal s norte. hora 06:59am Amando Zambrano portal sur hora 06:48am. + 1 Camioneta de Operador Nissan 300 Frontier Color Plata PLACAS UJZ 709. + Translado de 4 Caminantes en Camioneta de operador hora 08:40am Sentido Sur-Norte. turno sin novedad Tiempo seco

TURNO 2 desde las 09:00am hasta las 22:00pm Operadores Aldo Cachima Fabian Coaquira + 2 vigilantes turno sin novedad. tiempo seco Alejandro Gomez portal norte hora 13:42pm. Daniel Arias portal Sur hora 13:45pm.

Turno 3 desde las 22:00pm hasta las 07:00am Operadores. Cristian Cabrera Nicolas. David + 2 vigilantes Eliana Tulcanes portal norte hora 13:42pm