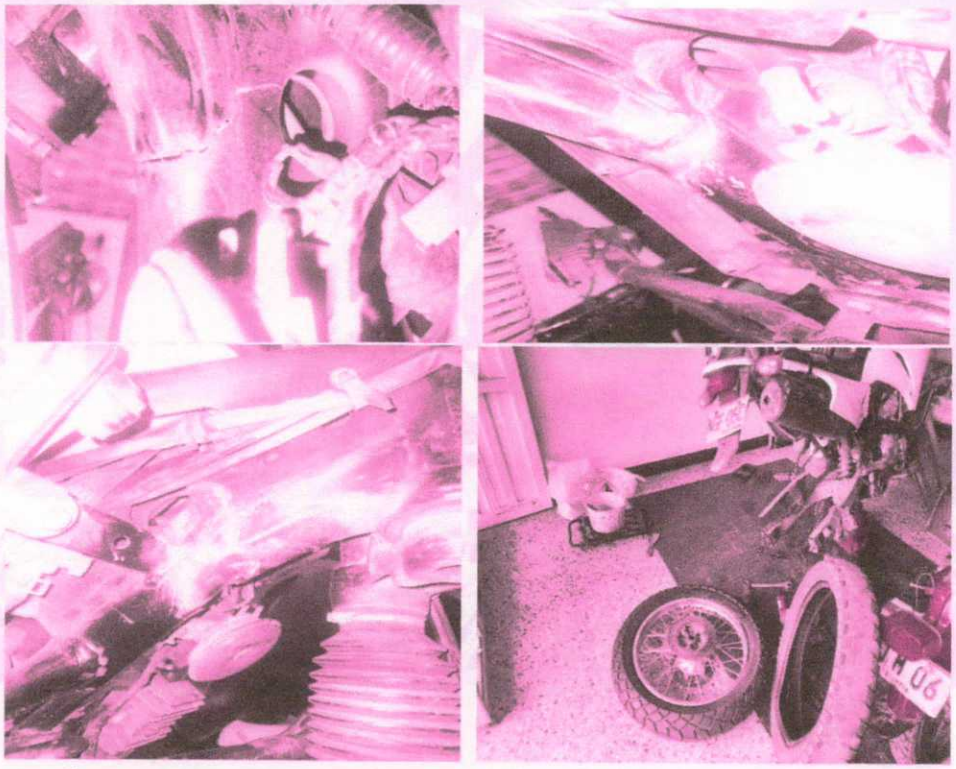
INFORME DE MANTENIMIENTO MOTOCICLETAS DE TRANSITO Y POLICIA GUATAPE.

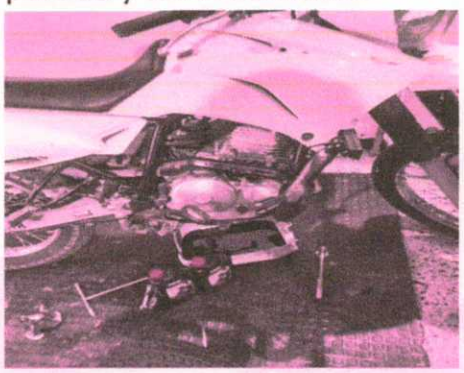
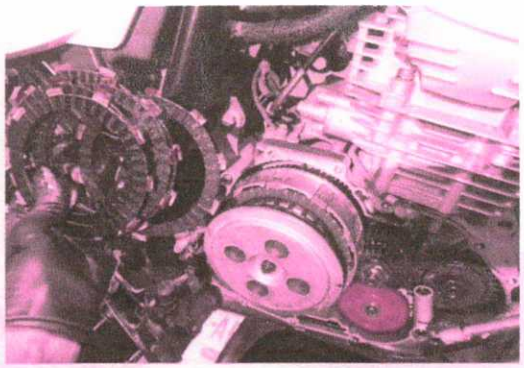
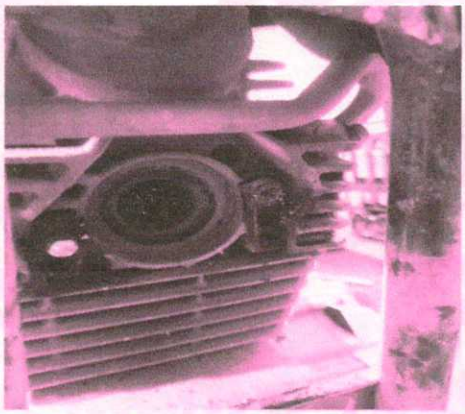
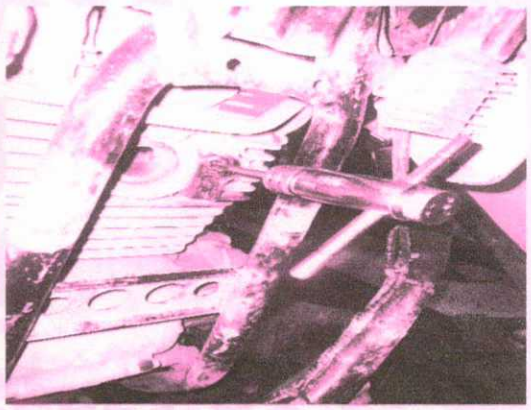
En el siguiente informe se detallan las actividades realizadas a las motocicletas y los repuestos suministrados.

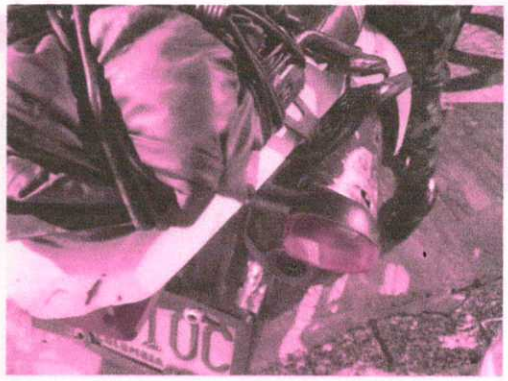
1. 30 de mayo, Se realiza reparación de chasis y cambio de llanta trasera moto xtz 250 del ejército.



2. 31 de mayo, Se realiza cambio de aceite y filtro de aceite del motor, se realiza cambio de los discos del closs y se rectifican las roscas de la culata donde van insertos los espárragos que sujetan el mofle ya que los espárragos se partieron al momento del desarme debido al exceso de suciedad, lo que ocasionó que las tuercas quedaran pegadas al esparrago, en el procedimiento se perforo el restante del esparrago que quedo dentro de la culata para extraerlo con

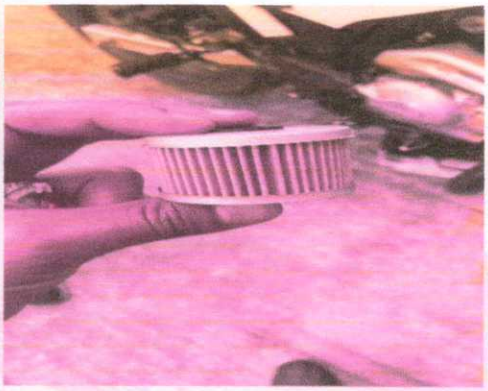
herramienta especializada y posteriormente rectificar la rosca a su medida original para luego ser instalados los espárragos nuevos, se cambia la luz direccional trasera derecha ya que esta se encontraba partida y sin el bombillo.



3. 04 de junio, Se realiza cambio de aceite y filtro de aceite a moto xre300 unidad 002 de tránsito.





4. Junio 9, se realiza el cambio de llanta trasera y neumático a moto xtz unidad de tránsito, adicional se cambian las pastas de los frenos delantero y trasero y se realiza mantenimiento a la bomba del freno en el cual se cambia el líquido.













5. 11 de junio, se realiza mantenimiento correctivo al sistema de frenos delantero y trasero de la moto xtz 250 perteneciente al transito en el cual se cambia las pastillas delanteras y traseras y se realiza mantenimiento a la bomba y el caliper de cada freno, se realiza cambio de aceite y filtro de aceite, se cambia el bombillo de la farola por uno led de alta intensidad, se cambia la tuerca del eje de la rueda trasera ya que esta estaba en mal estado y no daba ajuste.









6. Junio13, se realiza cambio de aceite y filtro de aceite a honda xre 300 perteneciente a espacio público, se realiza mantenimiento al sistema de frenos delantero y trasero en el cual se cambia el líquido de freno, se instala un tornillo a la parrilla y se ajusta el resto de la tornillería ya que se encontraba floja por las vibraciones.



