Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento de las vías secundarias y terciarias en los municipios de Santa Rosa de Cabal y Marsella del Departamento de Risaralda

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2023000040007

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 13/04/2023 15:56:54

Identificador: 591136

Formulador Ciudadano: ALEJANDRO DUQUE VALENCIA

Formulador Oficial : WARNER CORREA TORRES

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Transformación

5. Convergencia regional

Catalizador

2. Modelos de desarrollo supramunicipales para el fortalecimiento de vínculos urbano-rurales y la integración de territorios

Pilar

11. Bloque estratégico I 1. Integración intrarregional (intraurbana, urbano-rural, subregional) a partir de: i) el desarrollo de ciudades más sostenibles, compactas y equitativas

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

RISARALDA SENTIMINETO DE TODOS 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

línea estratégica 2: INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO ECONÓMICO CON SENTIMIENTO DE TODOS

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

PROGRAMA No. 12: INFRAESTRUCTURA PARA LA INTEGRACIÓN SOCIAL Y ECONÓMICA Subprograma No. 12.1: Vías, Transporte y Conectividad

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

PLAN DE DESARROLLO MUNICIPAL SANTA ROSA DE CABAL: PLAN DE DESARROLLO 2020-2023 ³EL CAMBIO LO CONSTRUIMOS TODOS".
Municipio de Marsella: Plan de Desarrollo Municipal Marsella (2020 - 2023) "Marsella Unida y Segura 2020-2023"

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

SANTA ROSA: LINEA ESTRATÉGICA: Santa Rosa de Cabal productiva, competitiva, conectada y próspera como ciudad amable y con desarrollo sostenible.

MARSELLA: LÍNEA ESTRATÉGICA: DESARROLLO ECONÓMICO, EMPRESARIAL Y COMPETITIVIDAD

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

SANTA ROSA: PROGRAMA: Mejores Vías para Santa Rosa SUBPROGRAMA 55. Gestionar la pavimentación de rutas estratégicas de acceso a zonas rurales

MARSELLA: PROGRAMA 2.3: UNA MALLA VIAL EN BUENAS CONDICIONES PARA LA MOVILIDAD,ES UNA VÍA AL PROGRESO MUNICIPAL (INFRAESTRUCTURA VIAL RURAL Y URBANA.

SUBPROGRAMA 2.3.1: RED VIAL TERCIARIA

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana de los Municipios de Santa Rosa de Cabal y Marsella

Descripción de la situación existente con respecto al problema

El Departamento tiene a su cargo la red secundaria, red terciaria y camino de herradura en zona indígena y afrorisraldense, en estado regular. Adicionalmente existen vías a cargo de la nación y vías a cargo de los municipios. La superficie de rodadura, tanto de las vías pavimentadas como en las afirmadas y en tierra, reduce las velocidades de operación de las carreteras, incrementa los riesgos de accidente, aumenta los costos de operación vehicular y los tiempos de viaje. Las redes urbanas y principalmente suburbanas en las diferentes cabeceras municipales y centros urbanos veredales, presentan calzadas sin pavimentar en afirmado en condiciones de transpirabilidad aceptables, regulares y malas.
Actualmente hay dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana en el municipio de Santa Rosa de Cabal y Marsella, debido a que las vías secundarias y terciarias se encuentran en mal estado. Algunas de las vías presentan deterioro. Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje, baja comercialización de productos de los municipios e inadecuadas condiciones para el tránsito vehicular sobre las vías terciarias, lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona. Así mismo, el aumento de tiempos de viaje afecta el acceso oportuno a servicios médicos, la asistencia de estudiantes a los centros de enseñanza y ocasiona el aumento de costos de transporte de carga y pasajeros. Además Baja comercialización de productos en los Municipios, Incremento de precios de los alimentos y Pérdida de las cosechas

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

SANTA ROSA DE CABAL: 6.62 KM de vías secundarias en mal estado que requieren intervención.

Tiempo de recorrido en un trayecto de 1 km de vía secundaria es de 7 minutos, lo que equivale que en 6,66 km de vías secundarias en mal estado el tiempo de recorrido es de 46.2 minutos

MARSELLA: 2,34 KM de vías terciarias en mal estado que requieren intervención

Tiempo de recorrido en un trayecto de 1 km de vía terciaria es de 10 minutos, lo que equivale que en 2,33 km de vías terciarias en mal estado el tiempo de recorrido es de 23.3 minutos

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Vías secundarias en mal estado	1.1 Superficie de rodadura desgastada
	1.2 Deficiencia de estructura del pavimentos
	1.3 Deterioro estructuras de drenaje
	1.4 Inexistencia de muros de gavión
2. Deterioro de las vías terciarias	2.5 Deterioro de la superficie de rodadura
	2.6 Desatención de puntos críticos

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento de tiempos de viaje	1.1 Inoportuno acceso a servicios médico
	1.2 Aumento en los costos de transporte de carga y pasajeros
	1.4 Deserción escolar
2. Baja comercialización de productos de la entidad territorial	2.3 incremento de precios de los alimentos

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribucion o Gestion
Actor: Departamental **Entidad:** Risaralda **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional y cumplir con las metas del Plan de Desarrollo Departamental en lo relacionado con infraestructura vial	Aporte de recursos financieros a través del SGR y técnicos. Además será el ejecutor del proyecto
Actor: Municipal **Entidad:** SANTA ROSA DE CABAL - RISARALDA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento	Hacerle seguimiento externo a las obras del proyecto
Actor: Otro **Entidad:** CCOMUNIDAD DE LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** : Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento y de disponibilidad de productos agrícolas.	HACIENDO VEEDURÍA AL PROYECTO
Actor: Municipal **Entidad:** MARSELLA - RISARALDA **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento	Hacerle seguimiento externo a las obras del proyecto
Actor: Nacional **Entidad:** Ministerio De Transporte - Gestión General **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Desarrollar proyectos de mayor incidencia municipal e integración regional	Realizará la revisión técnica del proyecto

02 - Análisis de los participantes

La entidad territorial ha llevado a cabo proyectos similares. Este tipo de proyectos buscan beneficiar a la población afectada por el estado actual de las vías, orientados a mejorar sus condiciones de vida, generar empleo en las zonas rurales y apoyar los sectores de infraestructura para el desarrollo regional, por ello el municipio ha concertado con el departamento la priorización de la vía a intervenir con el fin de hacerla parte de la estrategia de integración de la región.
Se han realizado acercamientos con la comunidad para contarles acerca de la obra y ellos actuarán como veedores de la misma y vigilarán su buen uso y mantenimiento. Adicionalmente, se realizarán reuniones periódicas de seguimiento para el desarrollo del proyecto. En cuanto a las actividades de transporte que se realizan habitualmente sobre la vía intervenida, se diseñó un plan de manejo del tránsito para la habilitación de rutas alternas y horarios.
El Ministerio De Transporte realizará la revisión técnica del proyecto
Los Municipios de Santa Rosa de Cabal y Marsella realizarán seguimiento externo a las obras del proyecto
El departamento de Risaralda realizará el aporte de recursos financieros a través del SGR y técnicos. Además será el ejecutor del proyecto

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

98.791

Fuente de la información

DANE 2018 PROYECCIÓN 2023

Localización

Ubicación general	Localización especifica
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Santa Rosa De Cabal **Centro Poblado:** **Resguardo:**	ZONA URBANA Y RURAL
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Marsella **Centro Poblado:** **Resguardo:**	ZONA URBANA Y RURAL

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

98.791

Fuente de la información

DANE 2018 PROYECCIÓN 2023

Localización

Ubicación general	Localización especifica	Nombre del consejo comunitario
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Santa Rosa De Cabal **Centro Poblado:** **Resguardo:**	ZONA URBANA Y RURAL	
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Marsella **Centro Poblado:** **Resguardo:**	ZONA URBANA Y RURAL	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Femenino	50.321	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Masculino	48.470	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
Etapa del ciclo de vida	Vejez 60 años y más	5.791	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Adultez 27 – 59 años	25.000	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Juventud 14 – 26 años	22.000	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Adolescencia 12-18 años	20.000	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Infancia 6 – 11 años	15.000	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023
	Primera infancia 0 – 5 años	11.000	DANE 2018 PROYECCIÓN 2023

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana de los Municipios de Santa Rosa de Cabal y Marsella

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana en los Municipios de Santa Rosa de Cabal y Marsella

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vía secundaria mejorada	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 6,66 **Tipo de fuente:** Informe	Informes de Interventoría
Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 6.66 km de vía secundaria en buen estado	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 9,9 **Tipo de fuente:** Informe	Inspección de la entidad territorial
Vías terciarias mejoradas	**Medido a través de:** Kilómetros **Meta:** 2,33 **Tipo de fuente:** Informe	Informe de interventoría
Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 2.33 km de vía terciaria en buen estado	**Medido a través de:** Minutos **Meta:** 4,6 **Tipo de fuente:** Informe	Inspección de la entidad territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1	Mejorar las vías secundarias del Municipio de Santa Rosa
Vías secundarias en mal estado	
Causa indirecta 1.1	Mejorar la superficie de rodadura
Superficie de rodadura desgastada	
Causa indirecta 1.2	Mejorar la estructura del pavimento
Deficiencia de estructura del pavimentos	
Causa indirecta 1.3	Mejorar las estructuras de drenaje
Deterioro estructuras de drenaje	
Causa indirecta 1.4	Construir muros de gavión d
Inexistencia de muros de gavión	
Causa directa 2	Mejorar las vías terciarias en el Municipio de Marsella
Deterioro de las vías terciarias	
Causa indirecta 2.1	Superficie de rodadura mejorada
Deterioro de la superficie de rodadura	
Causa indirecta 2.2	Atender y tratar puntos críticos
Desatención de puntos críticos	

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN ASFALTO EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	Si
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN ASFALTO EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vía secundaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se medirá como kilómetro en buen estado que se presenta en los tramos viales. La demanda se medirá como kilómetro totales de los tramos viales a intervenir

Descripción de la Demanda

La demanda se medirá como kilómetro totales de los tramos viales a intervenir

Descripción de la Oferta

La oferta se medirá como kilómetro en buen estado que se presenta en los tramos viales

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	6,62	-6,62
2020	0,00	6,62	-6,62
2021	0,00	6,62	-6,62
2022	0,00	6,62	-6,62
2023	0,00	6,62	-6,62
2024	0,00	6,62	-6,62
2025	0,00	6,62	-6,62
2026	0,00	6,62	-6,62
2027	0,00	6,62	-6,62

Bien o servicio

Vía terciaria mejorada

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía terciaria y la demanda como km totales del trayecto de la vía terciaria a intervenir.

Descripción de la Demanda

la demanda como km totales del trayecto de la vía terciaria a intervenir.

Descripción de la Oferta

La oferta se mide como km en buen estado que tiene la vía terciaria

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2019	0,00	2,34	-2,34
2020	0,00	2,34	-2,34
2021	0,00	2,34	-2,34
2022	0,00	2,34	-2,34
2023	0,00	2,34	-2,34
2024	0,00	2,34	-2,34
2025	0,00	2,34	-2,34
2026	0,00	2,34	-2,34
2027	0,00	2,34	-2,34

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

SANTA ROSA DE CABAL: corresponde al mejoramiento vial de cinco tramos (5) pertenecientes a la vía de orden secundario 20RS07 Santa Rosa de Cabal, esto implica la pavimentación de los tramos mencionados, de lo cual resulta ampliar el ancho de calzada a los 5.00 m y que a su vez deriva en un movimiento de tierras hacia el talud y hacia la ladera abajo, lo que resulta en la construcción de muros en concreto reforzado, adicionalmente existe un mejoramiento hidráulico de las estructuras existentes (construcción y mantenimiento de transversales de 36"), y construcción de cunetas en ambos lados de la vía con el fin de proveer una superficie suficientemente amplia basada en los diseños y poder pavimentarla. El tiempo de ejecución es de 12 meses.

La longitud real a pavimentar del proyecto es de 6659 m del total de los tramos que corresponde a 7346 m, y esto se debe a que algunos tramos pasan por los centros poblados donde ya hay una estructura en placa huella o pavimento rígido.

MARSELLA: corresponde al mejoramiento vial del tramo vía de orden terciario 118 de Marsella, esto implica la pavimentación de los tramos mencionados, de lo cual resulta ampliar el ancho de calzada a los 4m y que a su vez deriva en un movimiento de tierras hacia el talud y hacia la ladera abajo, adicionalmente existe un mejoramiento hidráulico de las estructuras existentes (construcción y mantenimiento de transversales de 36"), y construcción de cunetas en ambos lados de la vía con el fin de proveer una superficie suficientemente amplia basada en los diseños y poder pavimentarla. El tiempo de ejecución es de 7 meses

El resto de información se puede evidenciar en el documento técnico página 19 a página 22

Alternativa: MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN ASFALTO EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA EN EL DEPARTAMENTO DE

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación especifica
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Santa Rosa De Cabal **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	TRAMO LONGITUD(m) ABSCISAS COORDENADAS NORTE ESTE 1 2515.00 K9+700 1036781.705 1157323.947 K12+215 1035595.547 1156152.182 3 631.00 K16+511 1035309.200 1154212.180 K17+142 1035879.200 1154099.560 3.1 1302.00 K15+000 1035757.570 1155305.383 K16+302 1035220.000 1154384.210 4 275.00 K19+608 1037509.075 1152781.356 K19+883 1037743.934 1152666.278 4.1 206.00 K19+353 1037367.337 1152979.201 K19+147 1037218.311 1153117.059 EL RESTO DE INFORMACION CONSULTAR EN DOCUMENTO TECNICO PAGINA 30
Región: Andina **Departamento:** Risaralda **Municipio:** Marsella **Tipo de Agrupación:** **Agrupación:** **Latitud:** **Longitud:**	vía terciaria del tramo vía Valladolid – La Oriental TRAMO LONGITUD(m) ABSCISAS COORDENADAS NORTE ESTE 1 1289,00 K0+081 1031661,330 1146527,960 K1+370 1031917,020 1147501,300 3 198,08 K1+457 1031878,180 1147569,890 K1+655 1031970,040 1147713,500 4 850,04 K1+753 1032048,110 1147770,090 K2+603 1031888,030 1148147,300

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Factores ambientales,
Otros,
Topografía

Alternativa: MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN ASFALTO EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 20.590.780.715,59

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 15.914.964.518,97

Mejorar las vías secundarias del Municipio de Santa Rosa

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 6,6200 **Costo:** $ 15.914.964.518,97	**1.1.1** Realizar Movimiento Tierras - Granulares **Costo:** $ 5.296.736.280,82 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.2 Realizar la Caracterización Vial **Costo:** $ 21.904.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.3 Realizar Asfalto **Costo:** $ 2.654.228.928,77 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 Realizar Concretos **Costo:** $ 2.718.337.551,75 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 Realizar Obras de arte - Drenaje **Costo:** $ 1.570.863.969,56 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 6,6200 **Costo:** $ 15.914.964.518,97	**1.1.6** Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) **Costo:** $ 449.251.549,12 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.7 Realizar Plan de Manejo de Tráfico (PMT) **Costo:** $ 242.815.488,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.8 Realizar Apoyo a la supervisión **Costo:** $ 88.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.9 Realizar la Interventoría **Costo:** $ 1.228.524.931,33 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.10 Realizar Obras de contención **Costo:** $ 346.671.186,21 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	1.1.11 Realizar Señalización y seguridad **Costo:** $ 172.292.110,89 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías secundarias **Cantidad:** 6,6200 **Costo:** $ 15.914.964.518,97	**1.1.12** Realizar Obras puntos críticos **Costo:** $ 1.125.338.522,52 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

2 - Objetivo específico 2 **Costo:** $ 4.675.816.196,62

Mejorar las vías terciarias en el Municipio de Marsella

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,3400 **Costo:** $ 4.675.816.196,62	**2.1.1** Realizar Movimiento Tierras - Granulares **Costo:** $ 1.065.026.372,68 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.2 Realizar Asfalto **Costo:** $ 250.113.958,62 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.3 Realizar Concretos **Costo:** $ 1.521.311.053,93 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,3400 **Costo:** $ 4.675.816.196,62	**2.1.4** Realizar Obras de arte - Drenaje **Costo:** $ 988.587.434,15 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.5 Realizar Señalización y seguridad **Costo:** $ 68.321.743,35 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	2.1.6 Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) **Costo:** $ 114.360.568,42 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	2.1.7 Realizar Plan de Manejo de Tráfico (PMT) **Costo:** $ 43.602.408,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	2.1.8 Realizar Apoyo a la supervisión **Costo:** $ 55.000.000,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No
	2.1.9 Realizar la Interventoría **Costo:** $ 566.207.057,47 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Producto	Actividad:
2.1 Vía terciaria mejorada **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,3400 **Costo:** $ 4.675.816.196,62	**2.1.10** Realizar Caracterización Vial **Costo:** $ 3.285.600,00 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** No

Alternativa: MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN ASFALTO EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA

Actividad 1.1.1 Realizar Movimiento Tierras - Granulares

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$325.913.298,81	$461.817.573,72	$1.288.312.250,75	$3.220.693.157,54
Total	$325.913.298,81	$461.817.573,72	$1.288.312.250,75	$3.220.693.157,54

Periodo	Total
0	$5.296.736.280,82
Total	

Actividad 1.1.10 Realizar Obras de contención

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$86.571.252,60	$370.875,20	$236.900.344,67	$22.828.713,74
Total	$86.571.252,60	$370.875,20	$236.900.344,67	$22.828.713,74

Periodo	Total
0	$346.671.186,21
Total	

Actividad 1.1.11 Realizar Señalización y seguridad

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	$25.843.816,63	$111.989.872,08	$34.458.422,18
Total	$25.843.816,63	$111.989.872,08	$34.458.422,18

Periodo	Total
0	$172.292.110,89
Total	

Actividad 1.1.12 Realizar Obras puntos críticos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$69.243.166,10	$98.117.232,67	$273.713.344,91	$684.264.778,84
Total	$69.243.166,10	$98.117.232,67	$273.713.344,91	$684.264.778,84

Periodo	Total
0	$1.125.338.522,52
Total	

Actividad 1.1.2 Realizar la Caracterización Vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	$21.904.000,00
Total	$21.904.000,00

Periodo	Total
0	$21.904.000,00
Total	

Actividad 1.1.3 Realizar Asfalto

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$117.440.302,33	$68.218.317,23	$2.168.520.121,74	$300.050.187,47
Total	$117.440.302,33	$68.218.317,23	$2.168.520.121,74	$300.050.187,47

Periodo	Total
0	$2.654.228.928,77
Total	

Actividad 1.1.4 Realizar Concretos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$678.827.362,11	$2.908.127,50	$1.857.596.271,36	$179.005.790,78
Total	$678.827.362,11	$2.908.127,50	$1.857.596.271,36	$179.005.790,78

Periodo	Total
0	$2.718.337.551,75
Total	

Actividad 1.1.5 Realizar Obras de arte - Drenaje

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$415.577.863,14	$10.758.498,89	$1.082.916.742,39	$61.610.865,14
Total	$415.577.863,14	$10.758.498,89	$1.082.916.742,39	$61.610.865,14

Periodo	Total
0	$1.570.863.969,56
Total	

Actividad 1.1.6 Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$449.251.549,12
Total	$449.251.549,12

Periodo	Total
0	$449.251.549,12
Total	

Actividad 1.1.7 Realizar Plan de Manejo de Tráfico (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$242.815.488,00
Total	$242.815.488,00

Periodo	Total
0	$242.815.488,00
Total	

Actividad 1.1.8 Realizar Apoyo a la supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$88.000.000,00
Total	$88.000.000,00

Periodo	Total
0	$88.000.000,00
Total	

Actividad 1.1.9 Realizar la Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	$1.228.524.931,33
Total	$1.228.524.931,33

Periodo	Total
0	$1.228.524.931,33
Total	

Actividad 2.1.1 Realizar Movimiento Tierras - Granulares

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$65.532.101,29	$92.858.671,69	$259.043.767,82	$647.591.831,88
Total	$65.532.101,29	$92.858.671,69	$259.043.767,82	$647.591.831,88

Periodo	Total
0	$1.065.026.372,68
Total	

Actividad 2.1.10 Realizar Caracterización Vial

Periodo	Mano de obra calificada
0	$3.285.600,00
Total	$3.285.600,00

Periodo	Total
0	$3.285.600,00
Total	

Actividad 2.1.2 Realizar Asfalto

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$11.066.663,70	$6.428.365,38	$204.344.525,86	$28.274.403,68
Total	$11.066.663,70	$6.428.365,38	$204.344.525,86	$28.274.403,68

Periodo	Total
0	$250.113.958,62
Total	

Actividad 2.1.3 Realizar Concretos

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$379.904.095,79	$1.627.526,56	$1.039.599.272,56	$100.180.159,02
Total	$379.904.095,79	$1.627.526,56	$1.039.599.272,56	$100.180.159,02

Periodo	Total
0	$1.521.311.053,93
Total	

Actividad 2.1.4 Realizar Obras de arte - Drenaje

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$261.534.455,79	$6.770.616,06	$681.508.968,62	$38.773.393,68
Total	$261.534.455,79	$6.770.616,06	$681.508.968,62	$38.773.393,68

Periodo	Total
0	$988.587.434,15
Total	

Actividad 2.1.5 Realizar Señalización y seguridad

Periodo	Mano de obra no calificada	Materiales	Transporte
0	$10.248.261,50	$44.409.133,17	$13.664.348,68
Total	$10.248.261,50	$44.409.133,17	$13.664.348,68

Periodo	Total
0	$68.321.743,35
Total	

Actividad 2.1.6 Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$114.360.568,42
Total	$114.360.568,42

Periodo	Total
0	$114.360.568,42
Total	

Actividad 2.1.7 Realizar Plan de Manejo de Tráfico (PMT)

Periodo	Mano de obra calificada
0	$43.602.408,00
Total	$43.602.408,00

Periodo	Total
0	$43.602.408,00
Total	

Actividad 2.1.8 Realizar Apoyo a la supervisión

Periodo	Mano de obra calificada
0	$55.000.000,00
Total	$55.000.000,00

Periodo	Total
0	$55.000.000,00
Total	

Actividad 2.1.9 Realizar la Interventoría

Periodo	Mano de obra calificada
0	$566.207.057,47
Total	$566.207.057,47

Periodo	Total
0	$566.207.057,47
Total	

Alternativa: MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN ASFALTO EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Derrumbes o hundimientos bloquean la vía	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo	Identificar puntos críticos y realizar las obras de contención necesarias
	Administrativos	Declaratoria de proceso contractual desierto	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Incumplimiento en el cronograma. Que no se lleve a cabo la obra	Dar debido trámite a la etapa contractual, atendiendo las observaciones de los interesados y utilizando los mecanismos de publicidad del proceso que permitan publicitar ampliamente la convocatoria.
2-Componente (Productos)	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
	Operacionales	Incumplimiento por parte del contratista	**Probabilidad:** 2. Improbable **Impacto:** 5. Catastrófico	Retraso en la ejecución de la obra	Seguimiento permanente por parte de la interventoría.
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación en otros tramos viales y descontento socia	Desarrollar plan de manejo de transito
	Operacionales	Desorganización del flujo vehicular	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Afectación en otros tramos viales y descontento socia	Desarrollar plan de manejo de transito
3-Actividad y/o Entregable	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	La población de los municipios no pueden transitar por algunos periodos de tiempo	Identificar zonas con inestabilidad, realizar obras de contención necesarias

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

AHORRO EN GASTOS MÉDICOS

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: la cantidad hace referencia a un promedio de 16.152 personas equivalentes al 20% de la población objetivo del proyecto, que se pueden ver afectadas anualmente por el material particulado en el aire si no se rehabilita la vía

Descripción Valor Unitario: el valor unitario hace referencia a mas o menos un promedio de $ 200.000 en gastos médicos anuales de cada persona, los cuales van aumentando en promedio un 5 % año a año.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	16.152,00	$200.000,00	$3.230.400.000,00
2	16.152,00	$210.000,00	$3.391.920.000,00
3	16.152,00	$220.000,00	$3.553.440.000,00
4	16.152,00	$230.000,00	$3.714.960.000,00
5	16.152,00	$240.000,00	$3.876.480.000,00
6	16.152,00	$250.000,00	$4.038.000.000,00
7	16.152,00	$260.000,00	$4.199.520.000,00
8	16.152,00	$270.000,00	$4.361.040.000,00
9	16.152,00	$280.000,00	$4.522.560.000,00
10	16.152,00	$290.000,00	$4.684.080.000,00
11	16.152,00	$300.000,00	$4.845.600.000,00
12	16.152,00	$310.000,00	$5.007.120.000,00
13	16.152,00	$320.000,00	$5.168.640.000,00
14	16.152,00	$330.000,00	$5.330.160.000,00
15	16.152,00	$340.000,00	$5.491.680.000,00
16	16.152,00	$350.000,00	$5.653.200.000,00
17	16.152,00	$360.000,00	$5.814.720.000,00
18	16.152,00	$370.000,00	$5.976.240.000,00
19	16.152,00	$380.000,00	$6.137.760.000,00
20	16.152,00	$390.000,00	$6.299.280.000,00
21	16.152,00	$400.000,00	$6.460.800.000,00
22	16.152,00	$410.000,00	$6.622.320.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
23	16.152,00	$420.000,00	$6.783.840.000,00
24	16.152,00	$430.000,00	$6.945.360.000,00
25	16.152,00	$440.000,00	$7.106.880.000,00
26	16.152,00	$450.000,00	$7.268.400.000,00
27	16.152,00	$460.000,00	$7.429.920.000,00
28	16.152,00	$470.000,00	$7.591.440.000,00
29	16.152,00	$480.000,00	$7.752.960.000,00
30	16.152,00	$490.000,00	$7.914.480.000,00

AHORRO EN TIEMPOS DE VIAJE

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: la cantidad está medida como el número de vehículos que transitan diariamente por la vía, el cual da un promedio anual de 10.500 vehículos

Descripción Valor Unitario: el valor unitario esta dado como $ 51 que es lo que se ahorran en dinero ya que en promedio al estar mala la vía los vehículos gastarían $ 1.771 mas en combustible.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10.500,00	$51,00	$535.500,00
2	10.500,00	$51,00	$535.500,00
3	10.500,00	$51,00	$535.500,00
4	10.500,00	$51,00	$535.500,00
5	10.500,00	$51,00	$535.500,00

AHORRO EN GASTOS DE MANTENIMIENTO DE VEHÍCULOS

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Número

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan al año por la vía, el cual da un promedio anual de 10.500 vehículos

Descripción Valor Unitario: el valor al desgaste valorado en $2.000/km recorrido. Lo que representaría $17.800 ya que el tramo que se va a intervenir es de 8,9km.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	10.500,00	$16.000,00	$168.000.000,00

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
2	10.500,00	$16.000,00	$168.000.000,00
3	10.500,00	$16.000,00	$168.000.000,00
4	10.500,00	$16.000,00	$168.000.000,00
5	10.500,00	$16.000,00	$168.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$3.398.935.500,00	$3.398.935.500,00
2	$3.560.455.500,00	$3.560.455.500,00
3	$3.721.975.500,00	$3.721.975.500,00
4	$3.883.495.500,00	$3.883.495.500,00
5	$4.045.015.500,00	$4.045.015.500,00
6	$4.038.000.000,00	$4.038.000.000,00
7	$4.199.520.000,00	$4.199.520.000,00
8	$4.361.040.000,00	$4.361.040.000,00
9	$4.522.560.000,00	$4.522.560.000,00
10	$4.684.080.000,00	$4.684.080.000,00
11	$4.845.600.000,00	$4.845.600.000,00
12	$5.007.120.000,00	$5.007.120.000,00
13	$5.168.640.000,00	$5.168.640.000,00
14	$5.330.160.000,00	$5.330.160.000,00
15	$5.491.680.000,00	$5.491.680.000,00
16	$5.653.200.000,00	$5.653.200.000,00
17	$5.814.720.000,00	$5.814.720.000,00
18	$5.976.240.000,00	$5.976.240.000,00
19	$6.137.760.000,00	$6.137.760.000,00
20	$6.299.280.000,00	$6.299.280.000,00
21	$6.460.800.000,00	$6.460.800.000,00
22	$6.622.320.000,00	$6.622.320.000,00
23	$6.783.840.000,00	$6.783.840.000,00
24	$6.945.360.000,00	$6.945.360.000,00
25	$7.106.880.000,00	$7.106.880.000,00
26	$7.268.400.000,00	$7.268.400.000,00
27	$7.429.920.000,00	$7.429.920.000,00
28	$7.591.440.000,00	$7.591.440.000,00
29	$7.752.960.000,00	$7.752.960.000,00

30	$7.914.480.000,00	$7.914.480.000,00

Alternativa 1

Flujo

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$16.430.689.544,7	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-16.430.689.544,7
1	$2.719.148.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.719.148.400,0
2	$2.848.364.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.848.364.400,0
3	$2.977.580.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.977.580.400,0
4	$3.106.796.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.106.796.400,0
5	$3.236.012.400,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.236.012.400,0
6	$3.230.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.230.400.000,0
7	$3.359.616.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.359.616.000,0
8	$3.488.832.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.488.832.000,0
9	$3.618.048.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.618.048.000,0
10	$3.747.264.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.747.264.000,0
11	$3.876.480.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$3.876.480.000,0
12	$4.005.696.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.005.696.000,0
13	$4.134.912.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.134.912.000,0
14	$4.264.128.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.264.128.000,0
15	$4.393.344.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.393.344.000,0
16	$4.522.560.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.522.560.000,0
17	$4.651.776.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.651.776.000,0
18	$4.780.992.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.780.992.000,0
19	$4.910.208.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$4.910.208.000,0

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
20	$5.039.424.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.039.424.000,0
21	$5.168.640.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.168.640.000,0
22	$5.297.856.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.297.856.000,0
23	$5.427.072.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.427.072.000,0
24	$5.556.288.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.556.288.000,0
25	$5.685.504.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.685.504.000,0
26	$5.814.720.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.814.720.000,0
27	$5.943.936.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$5.943.936.000,0
28	$6.073.152.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.073.152.000,0
29	$6.202.368.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.202.368.000,0
30	$6.331.584.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$6.331.584.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: MEJORAR LAS VÍAS SECUNDARIAS Y TERCIARIAS EN ASFALTO EN LOS MUNICIPIOS DE SANTA ROSA DE CABAL Y MARSELLA EN EL DEPARTAMENTO DE RISARALDA					
$22.147.997.517,57	19,97 %	$2,35	$166.317,68	$16.430.689.544,68	$2.141.392.418,29

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.919.142.324,52
Vía terciaria mejorada	$1.592.293.742,05

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías secundarias del Municipio de Santa Rosa

Producto

1.1. Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía secundaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías secundarias

Meta total: 6,6200

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	6,6200		

02 - Objetivo 2

2. Mejorar las vías terciarias en el Municipio de Marsella

Producto

2.1. Vía terciaria mejorada

Indicador

2.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,3400

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,3400		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Informes de supervisión

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	12	Total:	12

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Risaralda	Departamentos	SGR - Asignación para la inversión regional 40%	0	$20.590.780.715,59
				Total	$20.590.780.715,59
	Total Inversión				$20.590.780.715,59
Total					**$20.590.780.715,59**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana en los Municipios de Santa Rosa de Cabal y Marsella	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de Interventoría	**cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría, No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía , cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría**
		Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 6.66 km de vía secundaria en buen estado	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Inspección de la entidad territorial	**cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría, No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía , cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría**
		Vías terciarias mejoradas	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informe de interventoría	**cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría, No se presentan derrumbes ni hundimientos que bloqueen la vía , cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre de la población rural y urbana en los Municipios de Santa Rosa de Cabal y Marsella	**Disminución en el tiempo de recorrido en un trayecto de 2.33 km de vía terciaria en buen estado**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Inspección de la entidad territorial	**cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría, No se presentan derrumbes nl hundimientos que bloqueen la vía , cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría**
Componentes (Productos)	1.1 Vía secundaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía secundaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría	**cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría, No se presenta desorganización del flujo vehicula**
	2.1 Vía terciaria mejorada	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Informes de interventoría	**cumplimiento en el cronograma., Seguimiento permanente por parte de la interventoría, No se presenta desorganización del flujo vehicula**
Actividades	1.1.1 - Realizar Movimiento Tierras - Granulares 1.1.2 - Realizar la Caracterización Vial 1.1.3 - Realizar Asfalto(*) 1.1.4 - Realizar Concretos(*) 1.1.5 - Realizar Obras de arte - Drenaje 1.1.6 - Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) 1.1.7 - Realizar Plan de Manejo de Tráfico (PMT) 1.1.8 - Realizar Apoyo a la supervisión 1.1.9 - Realizar la Interventoría 1.1.10 - Realizar Obras de contención 1.1.11 - Realizar Señalización y seguridad 1.1.12 - Realizar Obras puntos críticos(*)	**Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 12.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**No se presentan eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas**

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Actividades	2.1.1 - Realizar Movimiento Tierras - Granulares (*) 2.1.2 - Realizar Asfalto(*) 2.1.3 - Realizar Concretos(*) 2.1.4 - Realizar Obras de arte - Drenaje(*) 2.1.5 - Realizar Señalización y seguridad(*) 2.1.6 - Realizar Plan de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA) 2.1.7 - Realizar Plan de Manejo de Tráfico (PMT) 2.1.8 - Realizar Apoyo a la supervisión 2.1.9 - Realizar la Interventoría 2.1.10 - Realizar Caracterización Vial		**Tipo de fuente:** **Fuente:**	

(*) Actividades con ruta crítica