Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL META

CONSORCIO RUTA HCM 11

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7"

CONTRATO 2671-2023

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 7

PERIODO: DEL 4 AL 31 DE MARZO DEL 2024

SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- GUAVIARE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Víctor Venancio Guerrero Moreno *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ* *Guillermo Camilo Benavides Soto* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P No. 161037-0572438 TLM* *Carolina Figueroa Vega* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P No. 061037-0648739 CAU*	*Wendy Yohanna Quevedo Pardo* *Profesional universitario Invias Meta* *M.P No 25202-262943-CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-250038 CND*
Fecha 5-abril-2024	*Fecha 5-abril-2024*	*Fecha 5-abril-2024*

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

Tabla de contenido

1. Introducción 6
2. Localización tramos de intervención 6
2.1 Inventario y estado inicial de las vías 8
2.2. Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico 8
2.3. Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare 12
2.4 Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507 19
3. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA, DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 20
3.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL 20
3.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS" .. 21
3.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA." 23
3.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. 24
3.5 Descripción de actividades ejecutadas en el mes 26
3.6 Seguimiento a Ítems No previstos 35
3.7 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial 35
4 Reportes ejecución mensual de los contratos de obra (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO) 35
4.1. Informe semanal de interventoría. 35
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 35
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 35
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 36
4.5 Estado general del tiempo 36
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. 36
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 36
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 36
4.9 Otros documentos de seguimiento mensual. 36
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 36
4.9.2 Actas de reunión 37

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 37

5.1 Descripción general del contrato 37

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 durante el periodo del 04 al 31 de marzo del 2024. 39

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. 39

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos..... 39

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual. 40

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría. 40

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS. 41

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS. 41

5.2.7 Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico. 41

5.2.8 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. 42

5.2.9 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país..... 42

5.2.10 Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo, con la metodología suministrada por el INVIAS. 42

5.2.11 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo. 42

5.2.12 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización. 42

5.2.13 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. 43

5.2.14 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.. 44

5.2.15 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes..... 44

5.2.16 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga. 48

5.2.17 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS. 48

5.2.18 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo. 48

5.2.19 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS. 48

5.2.20 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría adoptado mediante resolución No. 9337 del 30 de diciembre de 2016. 48

5.2.21 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS 48

5.2.22 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta. 48

5.2.23 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES. 49

5.2.24 Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles..... 49

5.2.25 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS 49

5.2.26 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS... 49

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 49
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 49
6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría. 50
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría 50
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 50
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 50
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 50
7. INFORMACIÓN DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL 50
8. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 51
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO 51
10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS 51
10.1 Contrato No. 976 de 2021 51
11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 53

1. Introducción

El siguiente informe corresponde al período del 1 a 31 de marzo del 2024, detallando las actividades realizadas por la administración vial del grupo AMV 4, a cargo del CONSORCIO RUTA HCM 11, en relación con el contrato de consultoría No 2671 - 2023. Este contrato fue adjudicado a través del proceso de selección de concurso de méritos CMA-DEO-SGI-011-2023 y tiene una duración de cuatro (4) meses a con acta de inicio del 23 de agosto de 2023, la Dirección Territorial Meta realiza prórroga en una primera adición en tiempo desde el día 24 hasta el día 31 de diciembre del 2023, una segunda prórroga en adición en tiempo del 1 al 31 de enero del 2024, una suspensión desde el día 29 de enero del 2023 hasta el día 3 de marzo del 2024, una tercera prórroga en adición en tiempo y recursos hasta el día 30 de abril del 2024, para las empresas de mantenimiento rutinario los contratos con orden de inicio el día 22 de septiembre y fecha de terminación el día 31 de diciembre del 2023, la D.T Meta realiza adición y prórroga en tiempo y recursos de los contratos del 1 al 30 de enero del 2024, el día 29 de enero del 2024 se suspenden estos contratos hasta el día 3 de marzo del 2024, se realiza una segunda adición en tiempo y recursos del día 4 de marzo al día 30 de abril del 2024. La administración vial tiene a cargo el desarrollo de las actividades pactadas dentro del objeto de cada contrato de obra:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., “EMANVIACOL Ltda.”, Contrato 2924 de 2023. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, “EMTRASERVIG SAS”, Contrato 2898 de 2023. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., “CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.” Contrato 2913 de 2023. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, Contrato 2922 de 2023. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

2. Localización tramos de intervención

La administración vial grupo-4 - Guaviare, está a cargo de la ruta RN6507 que va desde el PR00+0000 al PR102+0600 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico y de la ruta la ruta RN7506 que va desde el PR00+0000 al PR73+0600 Calamar - San José del Guaviare. (Ver imagen)

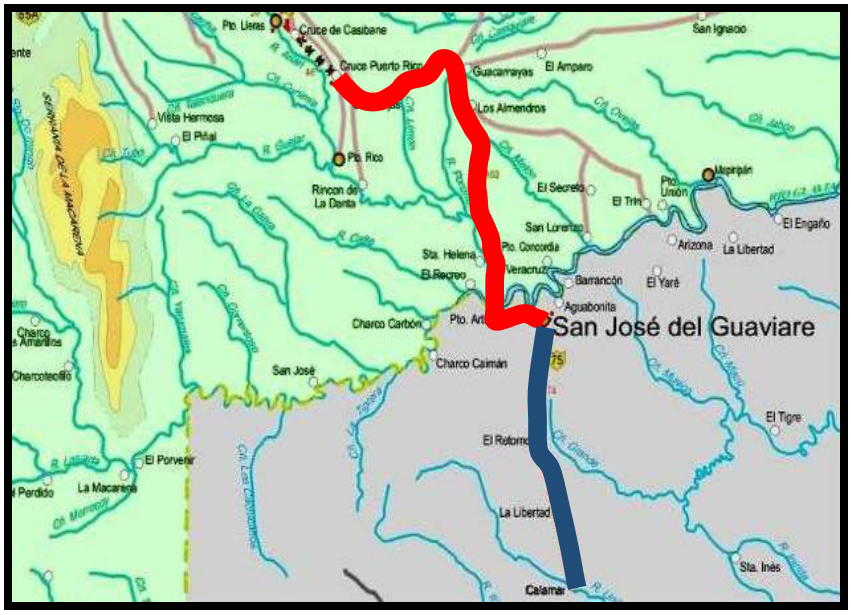


Imagen 1: Tramos de intervención

CODIGO	***VIA***	***SECTOR***	***TOTAL***
6507	San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico	San José de Guaviare - Cruce Puerto Rico, PR0+0000 - PR102+0600	101.32
7506	Calamar - San José del Guaviare	Calamar - San José del Guaviare, PR 0+0000 - PR73+0600	73.46
		Subtotal	174.78 Km

Las vías que están bajo la responsabilidad del Grupo 4 de la Territorial Meta son de gran relevancia, ya que facilitan la conectividad y el transporte de carga y/o pasajeros entre el Departamento del Guaviare y el Departamento del Meta, así como con la capital Bogotá D.C y otras partes del país. Esto ha tenido un impacto significativo en la mejora de las condiciones de vida de los residentes de la región y ha contribuido a la generación de empleo y desarrollo en el área. Es importante resaltar que el Puente Nowen (Ruta RN6507), que cruza el Río Guaviare y conecta a los departamentos del Meta y del Guaviare, es de vital importancia para el corredor vial. Las vías que están bajo la administración Vía del Grupo 4, se localizan en los departamentos del Meta y del Guaviare.

Específicamente, el tramo de la Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare se encuentra en el Departamento del Guaviare. Este tramo inicia en el municipio de Calamar, pasa por el municipio de El Retorno y concluye en el municipio de San José del Guaviare.

RUTA RN7506: TRONCAL DE LA ORINOQUIA		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
CALAMAR	*PR00+0000*	*PR21+0170*
EL RETORNO	*PR 21+0170*	*PR54+0930*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR 54+0930*	*PR 73+0600*

El tramo del Ruta RN6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, se extiende en un 83% en el sur del departamento del Meta, mientras que el 27% restante se extiende de Norte a Sur en el departamento del Guaviare:

RUTA RN6507: TRONCAL AL LLANO		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR00+0000*	*PR16+0383*
PUERTO CONCORDIA	*PR16+0383*	*PR59+0505*
PUERTO RICO	*PR59+0505*	*PR84+0171*
PUERTO LLERAS	*PR84+0171*	*PR102+0600*

2.1 Inventario y estado inicial de las vías

Basándonos en los registros de la gestión vial previa y mediante recorridos viales se recopila información detallada sobre el estado de las vías, por parte de la administración vial. En base a estos recorridos, se realiza el inventario vial el cual describe el estado de las vías que están sujetas a los trabajos de mantenimiento rutinario y conservación contemplados en el contrato de la AMV-G4 y de las 4 Empresas de Mantenimiento Rutinario (E.M.R), presentados en el informe trimestral.

2.2. Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico

De acuerdo con los registros e intervenciones en campo por parte de la administración se identificó lo siguiente:

- Gran parte de la vía 6507 no tiene bermas, hay baja presencia de cunetas y la presencia de obras de drenaje en la vía son las necesarias, sin embargo, los daños de erosión en la zona lateral y en las obras de drenaje son mínimos.
- En el PR04+0720 al PR04+0735, se encuentra un talud inestable sobre el lado izquierdo de la calzada que ha provocado históricamente deslizamiento y desprendimiento de árboles sobre la vía, se ha mantenido estable.

- Entre el PR10+0600 al PR10+0886, se tienen cuatro tramos del talud lateral margen derecho de la vía estabilizados con Geo-bolsas y recebo por afectación de erosión del agua, el cual se mantiene estable.
- En el sector entre el PR00+0000 y el PR16+0010 (Entrada al puente Nowen) Carretera en pavimento rígido se encuentra en buen estado, condiciones regulares de señalización vertical y horizontal, mediante contrato de obra No.3107 del 2023 se reemplazan e instalan 55 señales verticales más prioritarias del PR0+0000-PR102+0600 incluyendo este sector.
- El puente Nowen, ubicado sobre el rio Guaviare del PR16+010 – PR16+0924 (Longitud=914.44m), el cual une los departamentos de Meta y Guaviare, se encuentra en buenas condiciones tanto de estabilidad como de transitabilidad actualmente, en las barandas metálicas se evidencian daños debido a golpes de vehículos sobre la baranda izquierda 1 golpe y sobre la baranda derecha 2 golpes, con la necesidad de reparación en los golpes y pintura reflectiva en toda su longitud sobre las 2 barandas metálicas .
- Para el tramo comprendido entre el PR16+0960 (Puente Nowen) y el PR22+0050 (Puerto Concordia), existe actualmente un pavimento flexible en buenas condiciones y estado regular de señalización vertical y horizontal.
- En el PR34+0500 - PR34+0630 ubicado en el caserío de Tienda Nueva, se encuentra un punto crítico con unas patologías denominada fisuras en media luna (FML) acompañada de un hundimiento con profundidades de 4 a 11 cm aproximadamente y hundimientos de longitud hasta 29.10 m de largo aproximadamente en el carril del costado derecho y carril izquierdo.
- El sector entre el PR29+0950 y el PR62+0000, tiene un pavimento flexible en buen estado con condiciones y estado regulares de señalización vertical y horizontal.
- El pavimento flexible comprendido entre el PR65+0000 – 102+0600, se encuentra aparentemente en buen estado; en la mayoría del tramo se presenta daño estructural frecuente “piel de cocodrilo“ consistente en la aparición de pequeñas fisuras en forma de cuadro las cuales se inician en la parte inferior de la carpeta asfáltica hasta observarse en la superficie de rodadura, entre las causas principales son las repeticiones de carga y los problemas de drenaje (Insuficiencia de cunetas y alcantarillas); la alta pluviosidad en la región hace que el agua lluvia se infiltre por estas fisuras y aporte al daño toda la estructura del pavimento, se recomienda construir una estructura nueva del pavimento en el tramo afectado ya no es posible una rehabilitación (Refuerzo) es considerable el daño estructural actual, para su verificación técnica se recomienda realizar ensayos de Fatiga y de consumo a la estructura del pavimento para el cálculo de la vida residual e identificar tramos de la estructura del pavimento más afectados con los resultados de ensayos que verifiquen su estado actual, para programar reparaciones menores (parcheo) que garanticen seguridad a la vía.
- En el sector del puente palomas específicamente en el PR48+0160 en el meses de octubre y noviembre del 2023 el contratista de consultoría realizó actividades de patología del

concreto y extracción de núcleos para realizar estudios y diseños de rehabilitación de acuerdo con la orden de servicios No 7 contrato 1723 de 2022: Ejecución de actividades y productos requeridos para el fortalecimiento y apoyo técnico especializado del INVÍAS, mediante el modelo de fábrica de diseños y estudios técnicos, de acuerdo con las especificaciones definidas por la entidad. El tránsito en el puente palomas se encuentra habilitado a 1 solo carril (lado derecho) debido al estado del puente (fallo de 1 viga sobre el carril izquierdo) hasta su reparación y se mantiene la señalización temporal con participación activa de la EMR Construcaminos Ltda. de lunes a Domingo, aún no se tiene asignado contrato de obra para su reparación.

- El día 22 de marzo del 2024 la AMV-G4, radica diligenciados los formatos: INSPECCION NIVEL 2- INVENTARIO - V2.3 con sus respectivos registros fotográficos y se da cumplimiento del memorando individual con No. Radicado: 2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C, información requerida para la reparación de Puente Palomas.

De acuerdo con los puentes, pavimento, señalización horizontal y vertical de la ruta RN6507 se presentan las siguientes necesidades:

- ***PR06+ 0360 Puente La María:*** Presenta patologías de grietas en bloque en el pavimento rígido del tablero, en evaluación estructural y se mantiene la patología.
- ***PR12+0250 Puente Caño Negro 2:*** Requiere instalación de barandas metálicas.
- ***PR16+0010 Puente Nowen:*** Requiere reparación de barandas metálicas lado izquierdo 1 reparación y lado derecho 2 reparaciones y pintura color amarillo reflectiva con microesferas.
- ***PR48+0167 Puente Palomas:*** Se requiere reponer junta de entrada, reparar asentamiento del pavimento en el eje de vía, recalzar anclajes de cables postensados en los estribos, rehabilitar el cable externo izquierdo de la viga No.3 que se rompió cerca al estribo No.2. Actualmente se encuentra restringido el tránsito a un solo carril y se ha realizado actividades de patología, de acuerdo con estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias se dan las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y al memorando SGR 28496 del 18-04-2023:

1) Se deben instalar las juntas de dilatación que se han perdido en el puente.
2) Es inminente realizar una consultoría sobre la capacidad de carga del puente palomas dado que el bloque de anclajes del refuerzo estructural de postensionamiento de las vigas (superestructura) está colapsado.
3) El cable de postensado de la viga 3 del puente palomas se encuentra roto lo que redunda en la falta de capacidad de la viga.
4) En el puente Palomas durante este período se ha mantenido cerrado el carril izquierdo (Con la participación de la EMR Construcaminos en mantener ubicada la señalización vertical temporal de Lunes a Domingo) y se ha habilitado el carril derecho para el tránsito vehicular en los 2 sentidos mientras inician actividades de reparación del puente.

5) Deficiencia estructural en vigas: Las vigas visualmente se aprecian en buenas condiciones. No tienen fisuras. Las vigas son postensadas, pero en conversación con el Ing. Johnny Rodríguez se indicaba que el tensionamiento de estas solo había llegado hasta el 70%. Dadas estas condiciones se realizó un reforzamiento estructural para subsanar la capacidad de las vigas (Reforzamiento con postensado + Platinas). Dicho reforzamiento estructural fue "anclado" al diafragma o espaldar del estribo del puente. Se aprecia que realizo una demolición del concreto existente y se pasaron los cables por este espacio. No es claro como fue el sistema para los bloques de anclaje de los cables postensados. El concreto no fue reparado para soportar las cargas de tensionamiento y se aprecia el acero de refuerzo (posiblemente de 3/8") expuesto a la intemperie. El diafragma donde se encuentran anclados los cables de postensionamiento se encuentra fatigado y en consecuencia el postensionamiento no está cumpliendo su objetivo.
6) El cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando pues está roto. El diafragma o riostra donde está anclado el cable de postensionamiento se encuentra fallado por arrancamiento. Los bloques o diafragma donde deberían estar sujetos los anclajes de los cables del postensado se encuentran fallados por arrancamiento.

- ***PR59+0300 Puente Pororio:*** Requiere reparación de desprendimientos de concreto en la viga cabezal del estribo No.1 en la luz No 1. Reparación de la defensa de salida izquierda. Presenta socavación de los pilotes estribo No.2, lo cual fue mitigado mediante la colocación de bolsacretos. De acuerdo a estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias se dan las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y memorando SGR 28496 del 18-04-2023:

1. Se debe realizar la protección de las pilas 1 y 2 para evitar que el cauce siga afectando la cimentación de puente y por ende comprometa la salud estructural del mismo.
2. La pila 2 ya ha sido intervenida por la misma causa con bolsas de material, (posiblemente bolsacreto) estas fueron dispuestas delante de los pilotes que se busca proteger, pero la localización no fue la ideal. Se recomienda disponen bolsacreto confinando en “C” las pilas Posteriormente se debe colocar material y compactar en el confinamiento de protección de la cimentación.

- **PR89+0310 Puente La Torre**: Requiere reposición de junta No. 2.

- **Del PR01+0000-PR102+0600:** Requiere reconstruir los reductores de velocidad, bandas sonoras existentes en mal estado:
  a) PR34+0160-PR34+0238, Entrada Tienda nueva.
  b) PR35+0612-PR34+0690, Salida Tienda Nueva.
  c) PR39+0300-PR39+0378, I.E.
  d) PR41+0700-PR41+0778, Salida puente Guarupayas.
  e) PR52+0000-PR52+0078, Entrada Pororio.
  f) PR52+0500-PR52+0578, Salida Pororio.
  g) PR102+0522-PR102+0600, Cruce a Puerto Rico.

La AMV-G4 propone construir bandas sonoras en:

a) PR01+0000 sector policía nacional 2 baterías,1 a la entrada y 1 a la salida del retén.
b) PR08+0700 sector tranquilandia (Presencia de accidentes), 2 baterías 1 a la entrada y 1 a la salida de la curva o en donde se ubican las bandas alertadoras transversales actuales.
c) PR17+0000 antes de la curva y salida de la curva derecha, 2 baterías.

- Balance del estado actual del pavimento de la ruta RN6507 bajo criterio visual diciembre 31 del 2023:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6507	00+0000	67+0000	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	65,9700	P	Bueno
6507	67+0000	91+0000	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	23,4900	P	Regular
6507	91+0000	102+0600	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	11,8600	P	Bueno

RESUMEN:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	77,830	P	Bueno
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	23,490	P	Regular
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	0,000	P	Malo
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	TOTAL: 101.32		

2.3. Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare

Se continúa presentando una continua erosión en las entradas y salidas de algunas obras de drenaje y en los rellenos de las aletas los cuales deben ser atendidos para evitar que se formen puntos críticos por pérdida de banca, se mencionan los más comprometidos:

ITEM	ABSCISA	ESTRUCTURA	DESCRIPCION DEL DAÑO
2	13+0500	Alcantarilla	Estructura encole fracturada sin guarda ruedas
3	16+0630	Alcantarilla	La estructura del encole esta fracturada y socavada, al igual que el descole
4	23+0130	Box coulvert	Estructura encole socavado y una aleta esta desprendida del cuerpo, los descoles están socavados, la aleta esta partida a la mitad
5	26+0120	Box coulvert	una aleta colapso y la otra esta desprendida

Del PR0+0000-PR1+0880 pavimento flexible en buen estado y en intervención bajo contrato de obra No.976 del 2021, del PR1+0880-PR34+0300 tramo en regular estado, del PR34+0300-

PR46+0556 tramo en intervención bajo contrato de obra No.976 del 2021, en pavimento flexible en su mayoría del tramo a doble capa de carpeta asfáltica, menos 4 broches en afirmado: 1 PR36+0000-PR36+0150, 2 PR37+0100-PR37+0400, 3 PR42+0600-PR42+0850, 4 PR46+0120-PR46+0550 y del PR69+0340 - PR73+0600 tramo de pavimento flexible en regular estado, la vía se encuentra bajo contrato de obra No.976 del 2021 en ejecución de pavimentación desde el año 2021 hasta el año 2030, para el mes de marzo el 2024 como actividad principal se encuentra en ejecución excavaciones para caisson como cimentación profunda para el puente canoas PR43+0153-PR43+0163 y la construcción del muro de contención contiguo al puente margen derecha.

El tramo comprendido entre el PR73+0600 al PR69+0340 el estado del pavimento flexible está en regulares condiciones de transitabilidad y durante los días del 10 al 20 de octubre del 2023 el consorcio de obra DSC con Nit. 901476773-6 mediante contrato Invias No. 976 del 2021 “mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la troncal de la Orinoquía (san José – el retorno – calamar) en el departamento del Guaviare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública” vías para la legalidad y la reactivación visión 2030, realiza parcheo de baches en el tramo con mezcla asfáltica en caliente, de los puntos más críticos y mantenimiento de la vía existente en afirmado, salida municipio del El Retorno PR46+0120-PR46+0550.

En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

1. PR02+0005 Puente Calamar: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
2. PR11+0210 Puente Caño Bálsamo 1: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
3. PR16+0250 Puente Caño Damas: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
4. PR26+0550 Puente Caño Platanales: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches PR29+0500 Puente Caño Potosí: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
5. PR07+0500 Puente Caño Grueso: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
6. PR46+0170 Puente Caño Grande (Metálico): Construcción de puente nuevo. Se encuentra en Fase 3/2018 Diseños realizados por el departamento del Guaviare.
7. PR 46+0340 Puente Caño Lagos: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
8. PR46+0450 Puente Caño Loco: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra 921/2020 cuyo objeto es “Pavimentación de la vía 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno – Etapa, Guaviare”, se intervino el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, donde realizó la construcción de un pavimento asfaltico, obras de arte y el puente Agua Bonita. Al

mismo se le realizo una adición con recursos aportados por el INVIAS a través del convenio interadministrativo 1217/2020 que tiene como alcance la pavimentación de 4.49 km en concreto flexible, entre el PR55+0585 al PR60+0080.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra No. 1425/2021 cuyo objeto es "PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA 7506 QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO – ETAPA - 2, GUAVIARE", realizó la construcción de pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585, construcción de obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno.

De acuerdo a la solicitud realizada mediante oficio SIDG-1012-178 del 09 de marzo de 2022, suscrita por el ing. CRISTIAN ANDREY PINTO LOZANO secretario de infraestructura departamental, requiriendo la construcción de reductores de velocidad en el PR68+0150 acceso a la institución educativa Agua Bonita. Se realizó la construcción de estas obras por parte del consorcio DSC contrato de obra # 976/ 2021.

Entre el PR69+0345 al PR69+386 y el PR69+421 al PR69+446, debido a emergencia provocada por el desbordamiento del Caño Agua Bonita, el día 8 mayo de 2021 se causó levantamiento de las obras de estabilización y socavando el talud del margen derecho de la vía tramo No.1 de 41m y tramo No. 2 de 25m. A través del contrato de monto agotable No. 940/2021, se realizó la estabilización con geobolsas de los taludes afectados.

Así mismo se realizó la nivelación de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo en el tramo comprendido entre PR72+200 al PR72+625 y bacheo desde el PR71+500 hasta el 73+0600, ruta 7506 Calamar _ San José del Guaviare. Lo anterior, a través del contrato de obra No. 2426 DE 2019, cuyo objeto fue el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE RUTA 7506 PR72+0200 - PR73-0600 DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE", se aplicó una sobre carpeta con pavimento asfaltico en el carril derecho del tramo PR72+0200 al PR72+0625, igualmente se realizó bacheo desde el PR72+625 al PR73+600, lo cual mejoro las condiciones de movilidad y disminuyo el índice de accidentalidad en esta zona.

En este período marzo del 2024, del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho, se observa sobre la carpeta asfáltica y estructura del pavimento flexible fisuras de borde considerables, sobre el margen derecho de la calzada de la vía, de acuerdo al manual de inspección visual de pavimentos flexibles se presentan por la ausencia de bermas o por la diferencia de nivel entre la berma y la calzada, falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos, la fisura se genera cuando el tránsito de vehículos circula muy cerca del borde, y estas fisuras se encuentran entre 0.30m a 0.60m del borde de la calzada.

En la Ruta 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, el pavimento flexible se encuentra en muy buen estado como las obras de arte.

El INVIAS se encuentra ejecutando el contrato de obra No. 976/2021

El pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585: Obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno se encuentra en muy buen estado (Contrato de pavimentación por la Gobernación del Guaviare).

El tramo comprendido entre PR71+0500 hasta el 73+0600, se encuentra en regular estado y se debe realizar construcción de la estructura del pavimento como solución definitiva.

En el tramo PR72+000 al PR73+600 se realizó un parcheo tapa huecos para mitigar el riesgo de accidentalidad y mejorar la movilidad y desde el PR69+340 al PR73+600 se realizaron estudios y diseños en el marco del contrato de obra No. 976/2021 que incluye el manteniendo ejecutado.

En el mes de agosto del 2023, mediante contrato de obra No.976 del 2021, se realiza mantenimiento de vía en el tramo del PR1+0880-PR34+0000, actividades de conformación de calzada con motoniveladora y acarreo, extendido de material de afirmado sobre los sitios críticos.

En cuanto a la señalización horizontal, la AMV-G4 se presenta como necesidad la construcción de reductores de velocidad con señales verticales SP-25 y SP-25ª, marcas viales, pintura de los reductores, líneas de demarcación e instalación de tachas reflectivas color amarillo, en la ruta:

1. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
2. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
3. CALAMAR PR00+0950, Entrada Policía Nacional
4. CALAMAR PR01+0050, Salida Policía Nacional
5. REDUCTOR 1 PR02+0500, Entrada
6. REDUCTOR 1 PR02+0600, Salida
7. REDUCTOR 2 PR09+0500, Entrada
8. REDUCTOR 2 PR09+0600, Salida
9. IE DAMAS PR13+0900, Entrada
10. IE DAMAS PR14+0050, Salida
11. REDUCTOR 3 PR015+0600, Entrada
12. REDUCTOR 3 PR15+0700, Salida
13. LA FORTALEZA PR18+0900, Entrada
14. LA FORTALEZA PR19+0050, Salida
15. LA LIBERTA PR26+0500, Entrada
16. LA LIBERTAD PR26+0600, Entrada
17. LA LIBERTAD PR27+0400, Salida
18. CRUCE MOMPOSINA PR32+0600, Entrada a la curva
19. CRUCE MOMPOSINA PR32+0750, Salida de la curva
20. I.E CAÑO RAYA PR33+0450, Entrada
21. I.E CAÑO RAYA PR33+0550, Salida
22. I.E LA MARINA PR40+0600, Entrada

23. I.E LA MARINA PR40+0700, Salida
24. EL RETORNO PR45+0200, Entrada
25. EL RETORNO PR46+0570, Salida
26. IE EL HOBO PR54+0450, Entrada
27. IE EL HOBO PR54+0550, Salida
28. IE LA LEONA PR56+0400, Entrada
29. IE LA LEONA PR56+0500, Salida
30. UNIV. AMAZONIA PR64+0020, Entrada
31. UNIV. AMAZONIA PR64+0150, Salida
32. I.E AGUA BONITA PR69+0020, Entrada
33. I.E AGUA BONITA PR69+0070, Salida

A continuación, se presenta un balance entre el estado actual de la vía bajo criterio visual a diciembre del 2023:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	00+0000	00+0016	Calamar - San José del G.	0,0160	A	Regular
7506	00+0016	01+0000	Calamar - San José del G.	0,9440	P	Bueno
7506	01+0000	01+0880	Calamar - San José del G.	0,8800	P	Bueno
7506	01+0880	02+0000	Calamar - San José del G.	0,1700	A	Regular
7506	02+0000	03+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Regular
7506	03+0000	04+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Regular
7506	04+0000	05+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Regular
7506	05+0000	06+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Regular
7506	06+0000	07+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	A	Regular
7506	07+0000	08+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Regular
7506	08+0000	09+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	A	Regular
7506	09+0000	10+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Regular
7506	10+0000	11+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Regular
7506	11+0000	12+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	12+0000	13+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	13+0000	14+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	A	Regular
7506	14+0000	15+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Malo
7506	15+0000	16+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Malo
7506	16+0000	17+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Regular
7506	17+0000	18+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	A	Regular
7506	18+0000	19+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	19+0000	20+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	20+0000	21+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Regular

7506	21+0000	22+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	A	Malo
7506	22+0000	23+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	A	Regular
7506	23+0000	24+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	A	Regular
7506	24+0000	25+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	A	Regular
7506	25+0000	26+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Malo
7506	26+0000	26+0773	Calamar - San José del G.	0,7730	A	Malo
7506	26+0773	26+0812	Calamar - San José del G.	0,0390	P	Bueno
7506	26+0812	27+0067	Calamar - San José del G.	0,2150	P	Bueno
7506	27+0067	27+0105	Calamar - San José del G.	0,0380	P	Bueno
7506	27+0105	28+0000	Calamar - San José del G.	0,8950	A	Malo
7506	28+0000	29+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	29+0000	30+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	A	Regular
7506	30+0000	31+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	A	Regular
7506	31+0000	32+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Regular
7506	32+0000	33+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Malo
7506	33+0000	34+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	A	Regular
7506	34+0000	34+0250	Calamar - San José del G.	0,2500	A	Regular
7506	34+0250	35+0000	Calamar - San José del G.	0,7900	P	Bueno
7506	35+0000	36+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	36+0000	36+0270	Calamar - San José del G.	0,2700	A	Regular
7506	36+0270	37+0000	Calamar - San José del G.	0,7800	P	Bueno
7506	37+0000	37+0320	Calamar - San José del G.	0,3200	P	Bueno
7506	37+0320	37+0550	Calamar - San José del G.	0,2300	A	Regular
7506	37+0550	38+0000	Calamar - San José del G.	0,4400	P	Bueno
7506	38+0000	39+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	39+0000	40+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	40+0000	41+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	P	Bueno
7506	41+0000	42+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	42+0000	42+0880	Calamar - San José del G.	0,8800	P	Bueno
7506	42+0880	43+0000	Calamar - San José del G.	0,1300	A	Regular
7506	43+0000	44+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	44+0000	45+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	P	Bueno
7506	45+0000	45+0347	Calamar - San José del G.	0,3470	P	Bueno

7506	45+0347	46+0000	Calamar - San José del G.	0,6007	P	Regular
7506	46+0000	46+0053	Calamar - San José del G.	0,0053	P	Bueno
7506	46+0053	46+0158	Calamar - San José del G.	0,1050	P	Bueno
7506	46+0158	46+0556	Calamar - San José del G.	0,3980	A	Bueno
7506	46+0556	47+0000	Calamar - San José del G.	0,4440	P	Bueno
7506	47+0000	48+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	P	Bueno
7506	48+0000	49+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	49+0000	50+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	P	Bueno
7506	50+0000	51+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	51+0000	52+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	52+0000	53+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	53+0000	54+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	P	Bueno
7506	54+0000	55+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	55+0000	56+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	56+0000	57+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	57+0000	58+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	58+0000	59+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	P	Bueno
7506	59+0000	60+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	60+0000	61+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	61+0000	62+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	62+0000	63+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	63+0000	64+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	64+0000	65+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	P	Bueno
7506	65+0000	66+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	66+0000	67+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	67+0000	68+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	68+0000	69+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	69+0000	69+0540	Calamar - San José del G.	0,5400	P	Bueno
7506	69+0540	70+0000	Calamar - San José del G.	0,4100	P	Regular
7506	70+0000	70+0100	Calamar - San José del G.	0,1000	P	Malo
7506	70+0100	71+0000	Calamar - San José del G.	0,8900	P	Bueno
7506	71+0000	71+0540	Calamar - San José del G.	0,5400	P	Malo
7506	71+0540	72+0000	Calamar - San José del G.	0,4400	P	Malo

7506	72+0000	72+0625	Calamar - San José del G.	0,6250	P	**Regular**
7506	72+0625	73+0000	Calamar - San José del G.	0,4050	P	**Malo**
7506	73+0000	73+0600	Calamar - San José del G.	0,5500	P	**Malo**

RESUMEN:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	Calamar. San José del Guaviare	36,965	P	Bueno
7506	Calamar. San José del Guaviare	22,672	P	Regular
7506	Calamar. San José del Guaviare	13.823	P	Malo
7506	Calamar. San José del Guaviare	TOTAL: 73.460		

ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL GRUPO-4 GUAVIARE:

El día 22 de marzo del 2024 se realiza la capacitación No.6 “Partes de la vía e Inspección Técnica de Puentes y Estructuras de Paso de Carreteras”, dictada por los Ings. Resiente y auxiliar 1 de la AMV-G4, a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario en la sede de la AMV-G4 en San José del Guaviare a partir de las 2:30 pm.

La capacitación es participativa con los asistentes que realizan preguntas e inquietudes a los expositores quiénes proporcionan claridad, resaltando la importancia de seguir las mejores prácticas para garantizar la seguridad y el bienestar de los usuarios de la vía.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

2.4 Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507

Durante el periodo del 4 al 31 de marzo del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario tienen contrato adjudicado con prórroga hasta el 30 de abril del 2024, con orden de inicio del 21 de septiembre de 2023 para la Empresa de Mantenimiento Rutinario EMTRASERVIG S.A.S. y el 22 de septiembre se les dio orden de inicio a las Empresas de Mantenimiento Rutinario EMANVIACOL LTDA., CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. Y CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S, con una suspensión desde el 29 de enero hasta el 3 de marzo del 2024, y orden de reinicio del 4 de marzo del 2024.

Para el periodo del 4 al 31 de marzo del año 2024 se realizaron las labores de: Rocería manual, lavado y limpieza de señales verticales y mojones, defensas metálicas y mojones, cunetas, encoles y descoles de alcantarillas y limpieza de bermas, limpieza de canales revestidos en concreto, desalojo de escombros, recolección de basuras; las empresas de mantenimiento rutinario realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes.

Las rutas se encuentran distribuidas en cinco tramos para el mantenimiento rutinario a cargo de las microempresas:

1. SECTOR 7506 CALAMAR – EL RETORNO: PR00+0000 - PR45+0000- **EMANVIACOL LTDA**

2. SECTOR 7506 EL RETORNO - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE: PR45+0000 AL PR 73+0600- **EMTRASERVING SAS**

3. SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – PUERTO CONCORDIA: PR00+0000-PR 17+0000- **EMTRASERVING SAS**

4. SECTOR 6507 PUERTO CONCORDIA - PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000- **CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA**

5. SECTOR 6507 PUERTO RICO – CRUCE DE PUERTO RICO PR62+0000-PR 102+0600 – **CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS.**

3. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA, DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A continuación, se presenta la información general de cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo la Administración Vial Grupo AMV 4:

3.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2924 DE 2023
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – “EMANVIACOL LTDA.”
NIT:	900.934.892-6
REPRESENTANTE LEGAL	NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
IDENTIFICACIÓN	97.612.185 de San José del Guaviare, Guaviare
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3165311798
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR00+0000 - PR45+0000
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 210.487.200,00 Incluido IVA
VALOR ADICION 1	$ 17.540.600 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE 2023)	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 1	31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024.
VALOR ADICION 2 (MARZO 2024)	$ 98.287.844 Incluido IVA
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIO 2:	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000050513
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000011603
VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2898 DE 2023
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL

	GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"
NIT:	900.969.035-1
REPRESENTANTE LEGAL	JHON ALEXANDER LOAIZA HERNÁNDEZ
IDENTIFICACIÓN	6´429.420 de Riofrío, Valle
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3175477369
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600/6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 210.915.600,00 Incluido IVA
VALOR ADICION 1 (DICIEMBRE 2023)	$ 19.333.930,00
FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE 2023)	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 1	31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSION 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024.
VALOR ADICION 2 (MARZO 2024)	$ 96.518.130,00
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIIO 2	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024

PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA No. 620-47-994000050509
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000011600
VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2913 DE 2023
CONTRATISTA:	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."
NIT:	900.940.844-7
REPRESENTANTE LEGAL	BENTANCOURT BETANCOURT NESTOR
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 17.331.334
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	312 4410576
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 205.346.400,00 Incluido IVA
VALOR ADICION 1 (DICIEMBRE 2023)	$ 17.112.200,00

FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE 2023)	DEL 1 AL 31 ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 1	31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024
VALOR ADICION 2	$ 95.887.327,00
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIO 2	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA No. 620-47-994000050521
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000011609
VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO DE OBRA MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2922 DE 2023
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
NIT:	900.936.712-8
REPRESENTANTE LEGAL	RUBÉN AVILA
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 9.620.232
DIRECCIÓN	Puerto Rico (Meta)

TELÉFONO	3167543420
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR102+0600.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$187.020.400,00 Incluido IVA
VALOR ADICION 1	$ 15.585.033,00
FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DEL 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE DEL 2023)	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACUTUALIZADA	31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024
VALOR ADICION 2	$ 87.329.928,00
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIO 2	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA 620-47-994000050511
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA 620-74-994000011602
VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.5 Descripción de actividades ejecutadas en el mes

Para la ruta RN7506 el mantenimiento rutinario: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, limpieza de pequeñas obras hidráulicas (canales en concreto), recolección y desalojo de basuras (cunetas y bermas en tierra), limpieza de calzada y separadores, atención de accidentes y emergencias, con la ejecución de estas actividades se evita la colmatación, taponamiento de las obras para drenaje y la pérdida de capacidad hidráulica, se brinda una mayor seguridad al usuario y ayuda a la prevención de la ocurrencia de accidentes.
Para la ruta RN6507 se hace énfasis en la actividad de la rocería manual del corredor vial por ser la entrada al departamento del Guaviare. Se realizan trabajos de: Rocería y desmonte manual, limpieza de bermas, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de cunetas en concreto, recolección y desalojo de basuras y escombros (cunetas y bermas en tierra), lavado de señales verticales y mojones, limpieza de defensa metálicas, atención de accidentes y emergencias.
Las 4 empresas de mantenimiento rutinario de las 2 rutas realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes. Igualmente mantienen informado al director de la Territorial de la perdida de algún elemento del inventario vial y que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario para ser repuesto en el menor tiempo posible.

Desde el jueves 28 de septiembre del 2023 a la EMR CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA, se le solicita controlar el tránsito vehicular día a día y garantizar la señalización temporal sobre el puente Palomas PR48+0160 con restricción del carril izquierdo y paso a 1 solo carril (Carril derecho), debido al daño que presenta en el puente sobre el cable de la viga No.3 del carril izquierdo hasta que se realice su reparación total, incluidas las 2 juntas transversales de entrada y salida.

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
4/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
5/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
6/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
7/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
8/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
9/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
10/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
11/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
12/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
13/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
16/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
17/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
18/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
19/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
23/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
24/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
25/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
26/03/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
28/03/2024	EMANVIACOL	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
29/03/2024	EMANVIACOL	Recolección de basuras: Limpieza de Bermas afirmadas
30/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia
31/03/2024	EMANVIACOL	Vigilancia

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
4/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
5/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
6/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
7/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
8/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
9/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
9/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
10/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
10/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
11/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
12/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
13/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
16/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
16/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
17/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
17/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
18/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
19/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
23/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
23/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
24/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
24/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
25/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
25/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
26/03/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	EMTRASERVIG	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas
28/03/2024	EMTRASERVIG	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas
29/03/2024	EMTRASERVIG	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas
30/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
30/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
31/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia
31/03/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
4/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
4/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
5/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
5/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
6/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
6/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
7/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
7/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
8/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
8/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
9/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
10/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
11/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de la calzada:
11/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
12/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
12/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
13/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de la calzada:

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
14/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
15/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
16/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
17/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
18/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
18/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
19/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
19/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
20/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
21/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
22/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
23/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
24/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
25/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
26/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
26/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
27/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
28/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
28/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
28/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
29/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
29/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra
29/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas
30/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia
31/03/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
4/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
5/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
6/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
7/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
8/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas)
9/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
10/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
11/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
12/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
13/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
14/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
15/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	Actividad
16/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
17/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
18/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
19/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
20/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
21/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
22/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
23/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
24/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
25/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
26/03/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual
27/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones
27/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas
28/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones
28/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas
29/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones
29/03/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas
30/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia
31/03/2024	TRIUNFO	Vigilancia

3.6 Seguimiento a Ítems No previstos

No aplica, si durante la ejecución del contrato no se tramite y se apruebe ítems no previstos.

3.7 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial

En el periodo del 4 al 30 de marzo del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario para las cuatro (4) empresas de mantenimiento rutinario ejecutaron un avance de obra de 100.00% de los indicadores programados sin contratiempos significativos que impidieran su normal ejecución, donde el avance es proporcional al tiempo de ejecución de los contratos.

Ver anexo 1: Indicadores

4 Reportes ejecución mensual de los contratos de obra (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)

4.1. Informe semanal de interventoría.

La AMV G4 en el presente periodo del 4 al 31 de marzo del 2024, realizó el seguimiento durante las semanas del mes de marzo de las actividades de mantenimiento rutinario de cada una de las empresas y para ello se han adelantado los formatos de seguimiento semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 en donde se puede apreciar el desempeño de éstas y las actividades (programadas) que desarrollan en el avance general de los contratos incluyendo su registro fotográfico, a través de los recorridos viales a las vías de las Rutas asignadas: RN6507 y RN7506 .

Ver anexo 2: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3- Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjuntos, se establece el control diario a cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4, para el periodo del 4 al 31 de marzo del 2024.

Ver anexo 3: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto, se relacionan todos los socios de cada una de las empresas que ejecutan los trabajos de mantenimiento rutinario.

La oficina de la AMV G4, asiste todas las necesidades que se presenten durante la ejecución de los contratos: Elaboración de actas, comprobantes de liquidación, planillas de pago, accidentes de trabajo, atención de emergencias y cualquier otra eventualidad que se pueda presentar bien sea con un trabajador o con un usuario de la vía; igualmente se viene haciendo la revisión y verificación del cumplimiento de los pagos de aportes a la seguridad social y aportes parafiscales

de los contratistas de obra en el mes (formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6). Adicionalmente las 4 EMR están pagando un Seguro de Vida colectivo.

Ver anexo 4: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6 - Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto, se relacionan todos los movimientos financieros de las actas mensuales de pago y saldos de los registros presupuestales de los contratos de obra, que se realizaron durante la ejecución de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4.

Ver anexo 5: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero (Control)

4.5 Estado general del tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto, se anotó el registro diario del estado del tiempo en cada uno de los sectores en donde las empresas realizan los trabajos de mantenimiento rutinario para el periodo del 4 al 31 de marzo del 2024.

Ver anexo 6: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio.

No aplica. Los trabajos que realizan las empresas de mantenimiento no requieren de ensayos de laboratorio.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto se presentan el seguimiento a las garantías de cada contrato en el periodo de la prórroga No.2 del 4 de marzo al 30 de abril del año 2024.

Ver anexo 7:

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un plan de calidad aprobado.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Los contratos actuales no presentan anticipos y los contratos anteriores se encuentran en proceso de liquidación, se han cancelado en su totalidad las actas de costos a las EMR por parte del INVIAS, hasta el día 31 de agosto del año 2023 de los contratos anteriores y del mes de agosto del 2023 al mes de enero del 2024 de los contratos actuales con orden de inicio del 22 de septiembre del 2023

con fecha de terminación inicial del 31 de diciembre del 2023 con prórroga 1 del 1 al 31 de enero del año 2024, con suspensión 1 desde el día 29 de enero hasta el 3 de Marzo del 2024, una segunda prórroga en adición de tiempo y recursos del 4 -30 de abril del 2024, con orden de reinicio el 4 marzo del 2024.

Contratos anteriores con fecha de terminación el 31 de agosto del 2023 de las EMRs Grupo-4 Guaviare:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 2092/19 y sus rendimientos financieros reintegrados.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 2094/19 y sus rendimientos financieros reintegrados.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, "Triunfo Vial SAS" Contrato 2095 y sus rendimientos financieros reintegrados.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 2093/19: y sus rendimientos financieros reintegrados.

Contratos vigentes de las Empresas de Mantenimiento Rutinario Grupo-4 Guaviare: Del 23 de agosto al 29 de enero del 2024 y del 4 de marzo al 30 de abril del 2024:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 2924/2023.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 2913/2023.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, "Triunfo Vial SAS" Contrato 2922/2023.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 2898/2023.

Ver anexo 8: MINFRA-MN-IN-2-FR-1 Plan de inversión de anticipo. No aplica.

MINFRA-MN-IN-2-FR-2 Informe de inversión y buen manejo de anticipo. No aplica.

4.9.2 Actas de reunión.

- Para este período del 4 al 31 de marzo del 2024 no se realiza reuniones.

Ver anexo 9: Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2– Acta de reunión.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Descripción general del contrato

A continuación, se presenta resumen de la información del contrato de consultoría de la AMV G4:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO:	2671 DE 2023
CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA HCM 11: INTEGRANTES 1. INEXPOTRANS SAS

	NIT: 800.036.875-5- 95% 2. OCTAVIO GUILLERMO BENAVIDES BURBANO NIT: 12.960.411 - 5%
NIT.	901.733.288 - 8
OBJETO:	"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7"
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE -CRUCE A PUERTO RICO - RUTA 7506 CALAMAR-EL RETORNO-SAN JOSE DEL GUVIARE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 382.195.352,00 IVA INCLUIDO
FECHA DE INICIACIÓN:	23 DE AGOSTO DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	4 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	23 DE DICIEMBRE DE 2030
EJECUTADO ACUMULADO	4 MESES
PRORROGA No.1	DEL 23 A 31 DE DICIEMBRE DEL 2023
VALOR ADICIONAL 1	$ 117.843.567,00 IVA INCLUIDO
VALOR ACTUALIZADO 1	$ 500.038.919,00 IVA INCLUIDO
EJECUTADO ACUMULADO 1	4.23 MESES
PRORROGA No.2	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA 2	ENERO 29 DEL 2024
EJECUTADO ACUMULADO 2	5.30 MESES
PRORROGA No.3	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
VALOR ADICIONAL 2	$ 30.000.000,00 IVA INCLUIDO
VALOR ACTUALIZADO 2	$ 530.038.919,00 IVA INCLUIDO
EJECUTADO ACUMULADO 3	7.20 MESES
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA 33-44-101240777 ANEXO 6

VIGENCIA	23-08-2023 AL 31-01-2027
No. DE PROCESO CONTRACTUAL:	CMA-DEO-SGI-011-2023
No. PROCESO SECOP II:	CMA-DEO-SGI-011-2023

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 durante el periodo del 04 al 31 de marzo del 2024.

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías.

- Se realizaron recorridos viales en las rutas a cargo de esta AMV, para identificar sectores que puedan presentar riesgos a futuro, los cuales se identifican como puntos críticos y son reportados diariamente al Instituto Nacional de Vías Dirección Territorial Meta en los formatos, cada 8 días el día miércoles de cada semana y vía WhatsApp diariamente.

- Se cuenta con un directorio actualizado con los nombres, direcciones, teléfonos, celulares y fax, de personas naturales o jurídicas que puedan prestar asistencia tanto en la atención de las emergencias de las vías, como las que se puedan presentar a los usuarios.

- Durante este periodo del 4 al 31 de marzo del 2024 no se presentan emergencias considerables, se presentan 3 caídas de árboles sobre las vías de las 2 Rutas 7506 y 6507, los cuales son despejados inmediatamente con las E.M.R, se informa a la dirección territorial con registro fotográfico, se presentan 7 accidentes en las 2 rutas a cargo, y se atienden también con personal de las empresas de mantenimiento rutinario.

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos

- Se realiza seguimiento a sitios con características potenciales de inestabilidad.
- También se hace supervisión y seguimiento a los sitios críticos reportados:

1. RN6507: Tramo PR34+0500 - 34+0760: Tramo con fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimientos con profundidades hasta de 10 de cm en el carril del costado derecho e izquierdo. Se presentan fisuras longitudinales sobre la línea de borde del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho.

2. RN6507: Sitios críticos de fallos en el pavimento flexible: Se proyecta realizar parcheo con mezcla asfáltica en caliente con participación de mano de obra de la EMR CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. en: PR85+0700; PR84+0980; PR67+0800; PR46+0180.

3. RN6507: Bajo Resolución número 01732 del 26 de mayo de 2023, se autoriza el cierre parcial del Puente Palomas en el PR48+0160, debido a que el cable del postensado de la Viga 3

no está trabajando, presenta rotura. La EMR Construcaminos y la AMV-G4 mantienen señalización temporal y paso a 1 solo carril (Derecho) de Lunes a Domingo en los aproches de entrada y salida al puente Palomas, debido a recomendaciones técnicas del ingeniero especialista estructural David Arroyave.

4. RN6507: Del PR00+0500 – PR17+0000 se presenta caída de árboles sobre la calzada de la vía pavimentada, el despeje de la vía lo realiza la EMR EMTRASERVIG S.A.S.

5. RN7506: Alto riego de accidentalidad "curva puente caño trueno" PR50+0253 – PR49+0850, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector de la vía, para este mes de marzo no se presentaron.

6. RN7506: Del PR02+0000 – PR32+0000 se presenta con frecuencia caída de árboles sobre la calzada de la vía en afirmado, el despeje de la vía lo realiza la EMR EMANVIACOL LTDA.

Los puntos críticos son reportados diariamente por WhatsApp, cada 15 días y reporte de sitios críticos y emergencias acumuladas en el mes enviado el día 1 del siguiente mes por correo electrónico de la dirección territorial Meta.

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.

- Durante este mes de marzo del 2024 se realizaron actividades en las rutas 6507 y 7506, las EMR: EMTRASERVIG Y EMANVIACOL, Rocería y desmonte manual, limpieza de calzada, limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, rocería manual, limpieza de cunetas, limpieza de pasos de agua y de canales en concreto, despeje de árboles caídos sobre la vía, recolección y desalojo de basuras escombros de las bermas y CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y, Rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, limpieza de defensas metálicas, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales, recolección de basuras y desalojo de escombros.

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría.

- Para el periodo del 4 al 31 de marzo del año 2024 se programaron actividades: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras de más de 0.60m2 de sección (Alcantarillas y canales), limpieza de señales verticales, limpieza de defensas metálicas y mojones, limpieza manual de cunetas revestidas en concreto y en tierra, control de tránsito puente palomas PR48+0160, limpieza de bermas, bordillos, cunetas, desalojo de escombros, recolección de basuras; actividades realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4.

- Las empresas de mantenimiento rutinario cumplen totalmente con las actividades de vigilancia, monitoreo y atención de emergencias y accidentes sobre las rutas asignadas.

- Las empresas de mantenimiento acatan las sugerencias de la AMV G4 en las cuales deben hacer presencia permanente en las vías; las EMR informan continuamente a la AMV de los avances diarios y del estado de la vía en los tramos a cargo; también se tiene un control de los implementos de trabajo y de los elementos de seguridad como son los uniformes y el equipo propuestos en el contrato firmado con el INVÍAS.

- Se realizó reporte diario vía WhatsApp de las actividades realizadas por las EMR de la AMV-G4.

- Se solicitan a las E.M.R y se remiten a la dirección territorial meta, documentos inherentes (actualización de pólizas) a las solicitudes de suspensión y reinicio de las 4 E.M.R en metodología del manual de interventoría INVIAS.

- Se elaboran las Actas de Obra de las E.M.R para el mes de marzo (4-31) /2024 de las 4 Empresas de Mantenimiento Rutinario a cargo y se presentan los respectivos soportes a la D.T Meta.

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS.

- Durante los días 6 y 12 de octubre del 2023 se realizan capacitaciones a los Administradores viales por parte del INVIAS planta central, para la actualización de los APU con fecha límite de entrega el día 15 de noviembre del 2023 de la información solicitada mediante la plataforma INVICOSTOS. La AMV-G4 radica ante la Dirección Territorial Meta el día 15 de noviembre las cotizaciones de equipos, materiales y transporte que se diligenciaron a través de la plataforma invicostos de acuerdo a las capacitaciones virtuales desde INVIAS planta central, los Ingenieros de INVIAS planta central del programa INVICOSTOS aceptan las cotizaciones para la actualización de los APU para Guaviare a través de la plataforma.

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS.

- Durante este periodo del mes de marzo del 2024, no se requirió actualizar el sistema de referenciación vial, se realiza la primera inducción virtual desde planta central INVIAS Bogotá D.C de la metodología BIM el día 26 de octubre del 2023, no se ha realizado la segunda inducción.

5.2.7 Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico.

- Se continúa con la inspección rutinaria a las actividades realizadas de las 4 E.M.R a cargo de la AMV-G4 en las Rutas 6507 y 7506, y la verificación de los trabajos de mantenimiento de obras

de drenaje como limpieza de causes, estructuras de los puentes y pontones, estado del pavimento, durante los recorridos viales a las rutas a cargo.

5.2.8 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.

- Se realizó capacitación mensual a los integrantes de las 4 E.M.R a cargo de la AMV-G4, exponiendo los temas "Partes de la vía - Inspección Técnica de Puentes", como expositores los Ingenieros de la AMV-G4, Residente y auxiliar 1 el día Viernes 22 de marzo del 2024 en instalaciones de la AMV-G4, en San José del Guaviare.

Ver anexo 10: Registro de Inducción y Capacitación de las EMR.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

5.2.9 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país.

- No se realizaron reuniones y comités técnicos para el mes de marzo del 2024.

5.2.10 Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo, con la metodología suministrada por el INVIAS.

- Para el mes de abril del 2024 se actualizará y se radicará el informe del estado de la red vial bajo criterio visual ante la dirección territorial meta y ante la subdirección de gestión integral de carreteras nacionales.

5.2.11 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo.

Seguimiento a las obras que se desarrollan por parte de contratos del INVIAS y se presenta registro fotográfico de avance de las obras, el cual se anexa en el presente documento en el anexo 16:

- Contrato No.976 del 2021, con objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA, VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", en ejecución Ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare.

5.2.12 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización.

- Periódicamente se realizan recorridos de las vías a cargo, para evaluar sitios con necesidades para la instalación de señalización vertical y/o horizontal. Se cumple con el programa de

limpieza y aseo de las señales de tránsito, defensas metálica y mojones por parte de las E.M.R a cargo de la MV-G4.

- Se cuenta con un inventario de necesidades de señalización tanto horizontal como vertical para las vías y puentes de las rutas 6507 y la ruta 7506, el cual se presenta en el informe trimestral.
- Ruta 7506 Calamar-San José del Guaviare, los oficios CU-47-24, OAP-018 del día 16 de enero del 2024, para la autorización de la construcción de los reductores de velocidad obre la vía nacional se hace necesario diligenciamiento de los siguientes requerimientos que se adjuntan, para la expedición de permiso de uso de zona de vía, mediante oficio HCM11-2024-95 del 17 de enero del 2024.
- Para la Ruta 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico, en atención a solicitud verbal en oficina de la AMV-G4 solicitud de construcción de reductores de velocidad sobre la vía de la ruta 6507 sede institución educativa sonrisas PR07+0700 se da respuesta mediante oficio No.110, HCM11-2024-110 del día 5 de marzo del 2024, se da respuesta a los oficios de la policía nacional de San José del Guaviare No. GS-2024-00943 Y GS-2024-006632 de marzo 12 del 2024 mediante oficio No.119 HCM11-2024-119 sobre la construcción de reductores de velocidad en los PR02+0000 y PR10+0000.
- Se radica informe y presupuesto ante la dirección territorial Meta informe de reparación de defensa metálica del accidente del 8 de marzo del 2024 en el PR54+0850 sector El Pororio, el día 31 de marzo del 2024.
- La plataforma se encuentra con fallos de funcionamiento para subir la información solicitada de los puentes de las rutas 6507 y 7506 a la aplicación SIGEP.

5.2.13 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.

La AMV – G4 atendió accidentes sucedidos en las 2 rutas a cargo:

Ruta RN6506 San José del Guaviare- cruce a Puerto Rico:

- Mar 08 del 2024 PR54+0850
- Mar 10 del 2024 PR86+0900
- Mar 13 del 2024 PR36+0600
- Mar 19 del 2024 PR14+0900
- Mar 22 del 2024 PR25+0600

Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare:

- Mar 04 del 2024 PR64+0020
- Mar 10 del 2024 PR71+0500

La AMV-G4, enviará y se radicará por correo electrónico, el reporte de accidentalidad correspondiente al mes de enero y febrero del año 2024, ante la Subdirección de gestión integral de carreteras nacionales y ante la dirección territorial Meta.

5.2.14 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades en este ítem.

5.2.15 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes.

- Se continúa con la verificación de invasiones que se han detectado en las vías a cargo de AMV-G4, se toma registro fotográfico y se realiza solicitud a las alcaldías municipales, para su respectivo retiro, para el periodo: 4 al 31 de marzo del 2024 no se verifican invasiones en las 2 Rutas 6507 y 7506.
- Se actualiza el inventario de invasiones de zona de carretera en las vías a cargo de la AMV G4, para el mes de marzo del 04-31 del año 2024.
- La AMV-G4 atiende el PQR con radicado 2023E-VUVR-011184 en la Ruta 7506 Calamar-San José del Guaviare PR64+0700, solicitado por el Ing. JAIRO GUAJE (Gestor técnico de proyectos de la subdirección Gestión Integral de carreteras Nacionales INVIAS Planta central – Bogotá D.C), realizando la AMV-G4 seguimiento al sitio indicado PR64+0700 lado izquierdo durante los recorridos viales a la Ruta 6507, para el mes de marzo del 2024 y no se presenta requerimiento alguno.

- Con corte a este periodo marzo 4 - 31 del 2024, se cuenta con el siguiente consolidado de invasiones en las rutas a cargo:

INVENTARIO INVASIONES / RUTA 6507 / VÍA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO	
PR	**DESCRIPCION**
0+000 al 00+800	Infraestructura de alumbrado publico
0+0685	Acceso vehicular
0+0800	Construcción de obras con fines comerciales (CDA)
0+0928	Acceso vehicular
0+1020	Acceso vehicular
1+0590	Acceso vehicular
1+0620	Acceso vehicular
01+0420	Obra en construcción vivienda rural
03+0090	Obra en construcción vivienda rural
03+0200	Obra en construcción vivienda rural
03+0220	Acceso vehicular

03+0600	Obras en construcción vivienda rural
06+0800	Obra en construcción establecimiento comercial
07+0600	Obra en construcción establecimiento comercial
08+0900 al 09+0700	Acceso vehicular loteo
08+0300	Hotel
08+0600	Construcción cerramiento casa campestre
11+0500	Construcción cerramiento casa campestre
13+0487	Obra en construcción establecimiento comercial
14+0700	Vivienda rural
15+0500	Construcción establecimiento comercial rural
15+0800	Vivienda rural lado izquierdo.
27+0200	Vivienda rural
27+0240	Vivienda rural y establecimiento comercial
30+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
34+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
38+0200	Vivienda rural
38+0300	Vivienda rural
38+0880	Vivienda rural
39+0050	Obra en construcción
39+0500	Vivienda rural
40+0800	Vivienda rural
44+0890	Vivienda rural y establecimiento comercial
52+0000	Vivienda rural
52+0450	Obra en construcción
52+0640	Obra en construcción
60+0800	Acceso vehicular
84+0900	Estructura decorativa de establecimiento comercial
100+0450	Obra en construcción
102+0580	Establecimiento comercial
102+0600	Valla alcaldía municipio de Puerto Rico
INVENTARIO INVASIONES / RUTA 7506 / VÍA CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	
PR	**DESCRIPCION**
00+0700	Cerramiento
02+0400	Corral de ganadería
02+0600	Corral de ganadería y vivienda rural
04+0900	Acceso vehicular
05+0600	Vivienda rural
06+0250	Vivienda rural y establecimiento comercial
07+0100	Corral de ganadería

07+0350	Acceso vehicular
08+0700	Corral de ganadería
09+0100	Corral de ganadería
09+0500	Acceso vehicular
09+0700	Vivienda rural
09+0700	Vivienda rural
09+0770	Vivienda rural
09+0850	Vivienda rural
10+0500	Corral de ganadería
11+0200	Corral de ganadería
11+0500	Vivienda rural
12+0940	Corral de ganadería y vivienda rural
12+0950	Acceso vehicular
13+0700	Corral de ganadería
14+0700	Acceso vehicular
15+0000	Obra en construcción
15+0200	Acceso vehicular
15+0550	Acceso vehicular
15+0750	Vivienda rural
15+0800	Obra en construcción de vivienda rural
16+0700	Corral de ganadería
18+0600	Acceso vehicular
18+0900	Corral de ganadería
18+0950	Vivienda rural
22+0500	Obra en construcción
23+0150	Obra en construcción de vivienda rural
23+0300	Vivienda rural
23+0650	Vivienda rural
24+0150	Corral de ganadería
24+0200	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
24+0600	Vivienda rural
24+0940	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
26+0150	Vivienda rural
27+0350	Vivienda urbana en Inspección la Libertad
27+0900	Construcción de viviendas en lona saliendo de la Inspección Libertad
29+0740	Construcción de terraplén perimetral a un lago
29+0800	Corral de ganadería
30+0200	Vivienda rural

30+0250	Vivienda rural
31+0450	Corral de ganadería
32+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
32+0450	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
32+0700	Quiosco
32+0700	Obra en construcción
35+0920	Corral de ganadería
35+0960	Corral de ganadería
38+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
38+0900	Corral de ganadería
38+0950	Obra en construcción
40+0800	Corral de ganadería
42+0500	Corral de ganadería
43+0800	Corral de ganadería
44+0850	Obra en construcción - Establecimiento comercial
46+585	Obra en construcción - Establecimiento comercial de ornamentación
47+0250	Obra en construcción - Vivienda rural
48+0750	Vivienda rural
50+0300	Corral de ganadería
51+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural
56+0400	Vivienda rural
57+0300	Corral de ganadería
58+0950	Corral de ganadería
61+0800	Vivienda rural y establecimiento comercial
62+0811	Construcción de vivienda rural
62+0700	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
64+0000	Vivienda rural
64+0045	Vivienda rural
64+0500	Establecimiento comercial
64+0500	Obra en construcción - Vivienda rural
66+0500	Obra en construcción -
68+0150	Obra en construcción -Establecimiento comercial
68+0720	Obra en construcción -Establecimiento comercial
70+0500	Acceso vehicular
71+190 al 71+500	Construcción de vías internas parcelación Altos de la virgen dentro de la franja de vía
71+0560	Cerramiento ejército nacional

5.2.16 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem. No se cuenta con sistema de control de pesaje (Báscula) en ninguna de las dos rutas a cargo.

5.2.17 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS.

- Se cuenta con levantamiento de eje de vía con GPS submétrico en aplicativo Collector Classic, en las rutas 6507 y 7506, de acuerdo con las directrices establecidas en el MEMO CIR SEI 52582 09-09-2020.
- Se cuenta con levantamiento de puentes con GPS submétrico en aplicativo Collector Classic, en las rutas 6507 y 7506 de acuerdo con las directrices establecidas en el MEMO CIR SEI 52582 09-09-2020.
- Se cuenta con levantamiento de PR con GPS submétrico en aplicativo Collector Classic, en las rutas 6507 y 7506 de acuerdo con las directrices establecidas en el MEMO CIR SEI 52582 09-09-2020.
- En este periodo no fue requerida esta actividad.

5.2.18 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem.

5.2.19 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS.

- En el período del 1 al 31 de octubre del 2023 se realizó evaluación de las rutas a cargo con criterio técnico, según los lineamientos y metodología establecidos por el INVIAS Planta Central Bogotá D.C, se actualizará para el mes de abril del 2024.

5.2.20 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría adoptado mediante resolución No. 9337 del 30 de diciembre de 2016.

- No se delegó interventorías para las vías de las Rutas 6507 y 7506.

5.2.21 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS

- Se cuenta con las rutas 6506 y 7507 georreferencias a través del aplicativo COLLECTOR, levantadas con GPS submétrico.

5.2.22 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta.

- No se presentaron en este periodo del 4 al 31 de marzo del 2024.

5.2.23 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES.

- No se cuenta con la plataforma HERMES actualizada para los sitios críticos y eventos (accidentes de tránsito) presentados en las rutas a cargo, se solicita a la dirección territorial el usuario y la clave de acceso al parecer no se encuentra en funcionamiento.

5.2.24 Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles

- No se presentaron en este periodo del 4 al 31 de marzo del 2024.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

5.2.25 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS

Durante el periodo del mes de enero del 4 – 31 del 2024 no se registra atropellamiento y avistamientos de fauna durante los recorridos viales semanales a las rutas. 6507 San José del Guaviare – Cruce de Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare.

5.2.26 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS.

Durante este periodo no se requirió de esta actividad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se relacionan la disposición diaria de los vehículos adscritos a la administración vial, así como también los implementos de la oficina.

Ver anexo 11 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7adjunto se encuentra relacionado el personal que labora para la AMV G4, presentando un ingeniero residente, dos ingenieros auxiliares, dos conductores, y una auxiliar administrativa, donde la jornada laboral es de lunes a sábado a medio día, aunque con plena disponibilidad de los ingenieros, para atender cualquier evento que se llegara a presentar: incluido las emergencias y accidentalidad.

El formato adjunto contiene toda la información del pago de aportes a parafiscales y aportes durante este periodo.

Ver anexo 12 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría.

Todos los movimientos financieros, valores de las actas, valores mensuales, valor del IVA y demás movimientos, se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, no hubo anticipo, por tanto, no hay amortizaciones.

Ver anexo 13 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

La información sobre el seguimiento a las garantías contractuales del contrato de interventoría, se encuentran consignadas en:

Ver anexo 14 Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Seguimiento a las garantías (Interventoría).

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

No aplica, el contrato de interventoría no cuenta con plan de calidad aprobado.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

No aplica. Para este contrato de Administración Vial.

7. INFORMACIÓN DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL

El contrato de administración vial, al ser uno de consultoría, no establece la necesidad de incluir un elemento socio ambiental; como tampoco tienen este componente socio ambiental los contratos de mantenimiento rutinario.

Por la naturaleza y objeto de los contratos de Mantenimiento Rutinario al tratarse de contratos de mínimas implicaciones ambientales, ya que las labores son realizadas en forma manual y no se utiliza maquinaria que afecte al ecosistema, no se requiere implementar el Programa de

Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Se enviará la certificación correspondiente a la Subdirección del Medio Ambiente.

Cabe resaltar, que, a pesar de lo estipulado previamente, las gestiones realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario incluyen, limpieza de bordillos y cunetas, rocería, poda de árboles, limpieza de calzada y jornadas de recolección de basuras; no solo para darle un buen aspecto a la vía, sino también, para los usuarios, una buena transitabilidad, comodidad, higiene e incide en bajar el riesgo de accidentalidad.

Se remite a la Subdirección Nacional de Carreteras el informe correspondiente manejo de vegetación y atropellamiento de fauna trimestralmente, se ha enviado el día 19 de enero del 2024 el período correspondiente a octubre - diciembre del 2023 y se enviará en elmes de abril el informe correspondiente al trimestre enero-marzo-abril del 2024.

8. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

En el cuadro adjunto se presenta la relación de correspondencia generada durante el periodo del 4 al 31 de marzo del 2024.

Ver anexo 15 Formato relación de correspondencia generada entre contratista e interventor y demás entidades

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Ver anexo 16 Registro fotográfico

10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS

RUTA RN 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico

RUTA RN 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE:

10.1 Contrato No. 976 de 2021

CONTRATO DE OBRA RUTA 7506	
CONTRATO:	976 DE 2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC
NIT.	901.476.773-6
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA

	REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 7506 SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 179.689.019.569
VALOR ADICIONAL	$ 18.311.743.031,00
VALOR ACTUALIZADO:	$ 198.000.762.600,00
FECHA DE INICIACIÓN:	02 DE JULIO DE 2021
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	114 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	01 JULIO DE 2030
SUSPENSIÓN	SIN SUSPENSIONES
PRORROGA	SIN PRORROGAS
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	01 JULIO DE 2030

Para este periodo marzo 4-31 del 2024:

- En construcción del andén izquierdo del PR0+0713-PR1+0150 frente a instalaciones de policía nacional Calamar (Detenidas actividades de obra para marzo del 2024).
- Excavación, conformación y nivelación con máquina, sobre la berma izquierda del PR34+0250 al PR34+0350.
- Conformación y nivelación de la berma derecha con máquina del PR35+0200 al PR35+0400 y berma izquierda del PR35+0400 al PR35+0460.
- Conformación y peinado de talud izquierdo con máquina del PR37+0350 al PR37+0550.
- Paisajismo sobre la berma derecha del PR38+0600 al PR38+0750.
- Paisajismo sobre la berma derecha del PR38+0800 al PR38+0840.
- Tramo en base granular del PR36+0000 al PR36+0150.
- Tramo en subbase granular PR37+0100 al PR37+0400.
- Tramo en afirmado del PR42+0600 al PR42+0850.
- Detenida la construcción del muro de contención lado derecho del PR42+0790 al PR42+0870.
- En excavación para caisson Nos.3 y 4, sobre el lado derecho de la vía PR42+0850 al PR42+0870.
- Ubicación de la planta de mezcla asfáltica y garajes de obra sobre el lado izquierdo PR43+0000.
- Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica PR43+0000 al PR43+0100 sobre el carril derecho y del PR43+0100-PR43+0400 sobre los 2 carriles de la vía.

- Botadero nivelado con máquina, lado derecho de la vía PR43+0850 al PR44+0000.
- Terminado andén sobre el margen izquierdo de la vía del PR45+0000-PR45+0250 y obras de drenaje (febrero-2024).
- Tramo en afirmado del PR46+0120-PR46+0550 en regular estado.

Avances en construcción de pavimento en la ejecución del contrato:

Ver anexo 16 Registro fotográfico

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizan recorridos semanales a las vías para supervisar e inspeccionar su estado, inventario de las vías a cargo de la AMV-G4, como medio de obtener datos para la elaboración de informes en la ruta 6507 y en la ruta 7506 inspeccionando el estado de las vías a cargo, controlando el cumplimiento de los indicadores de las empresas de mantenimiento rutinario, identificando posibles sitios críticos y realizando el seguimiento y posible control de los ya identificados, seguimiento al PQR en el PR64+0700 de la Ruta 7506.

- Durante el periodo del 4 al 31 de marzo del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario realizaron actividades en las rutas 6507 y 7506, las EMR: EMTRASERVIG Y EMANVIACOL, Rocería y desmonte manual, limpieza de calzada, limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, rocería manual, limpieza de cunetas, limpieza de pasos de agua y de canales en concreto, despeje de árboles caídos sobre la vía, recolección y desalojo de basuras escombros de las bermas y CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y, Rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, limpieza de defensas metálicas, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales, recolección de basuras y desalojo de escombros.

- Se hace entrega vía los informes semanales con el informe mensual, de la semana No. 19 a la 22 de las actividades realizadas por las EMR, correspondiente al periodo del 4-31 de marzo del 2024.

- Se elaboran las actas de costos de la AMV-G4, para el periodo del 4 al 31 de marzo del 2024 de consorcio ruta hcm11 y para las 4 empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4.

- Se planearon, organizaron, dirigieron, coordinaron, evaluaron y controlaron las actividades de las EMR encargadas del Mantenimiento Rutinario de las carreteras a cargo.

- Durante este periodo no se realizaron reuniones.

- Para este mes de marzo del 4-31 del 2024, el día 22 de marzo del 2024 se realiza la capacitación No.6 “Partes de la vía e Inspección Técnica de Puentes y Estructuras de Paso de Carreteras”,

dictada por los Ings. Resiente y auxiliar 1 de la AMV-G4, a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario en la sede de la AMV-G4 en San José del Guaviare a partir de las 2:30 pm. La capacitación es participativa con los asistentes que realizan preguntas e inquietudes a los expositores quiénes proporcionan claridad, resaltando la importancia de seguir las mejores prácticas para garantizar la seguridad y el bienestar de los usuarios de la vía.

- Se mantiene una constante comunicación entre la AMV-G4 y las 4 empresas de mantenimiento rutinario (E.M.R), es de vital importancia estar en comunicación permanente con el fin de conocer los distintos acontecimientos que se puedan presentar sobre las vías, y de esta manera mantener informado a la Territorial Meta de los sucesos ocurridos (Emergencias, accidentes) con registro fotográfico.

- Durante el presente período, la Administración Vial ha estado pendiente y ha realizado el acompañamiento a las E.M.R con el fin de agilizar la atención de cualquier eventualidad en la vía, que pueda alterar el paso normal de los usuarios, durante este periodo no se presentaron emergencias considerables, pero si se reportó como emergencias la caída de árboles sobre la vía con cierre total: 2 en la Ruta 7506 y 1 en la Ruta 6507, se presentan 7 accidentes: 5 en la Ruta 6507 y 2 en la Ruta 7506.

- En Puente Palomas PR48+0160 Ruta 6507, la AMV-G4 y la EMR Construcaminos mantienen la señalización temporal vertical cerrando el carril izquierdo, de lunes a Domingo a solicitud de la dirección territorial Meta en cumplimiento a informe del especialista estructural Ing. David Arroyabe de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central, desde el 23 de agosto del 2023 a 31 de marzo del 2024 y hasta su reparación.

RUTA 7506, CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

- El contrato No. 976/2021 se encuentra en ejecución con vigencia hasta el año 2030, y las actividades ejecutadas de obra para este periodo se describen en el numeral 10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS del presente informe.

RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO.

- La E.M.R CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA, realiza actividades de manejo de tránsito y vigilancia diurna y nocturna en el accidente sucedido el día viernes 8 de marzo del 2024 en el PR54+0850 del día 8 al 13 de marzo del 2024 y manejo de tránsito, vigilancia de la señalización vertical temporal y paso restringido a 1 solo carril (Derecho), Puente Palomas PR48+0160.

- La vía en general se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad para los usuarios. Sin embargo, hay un sector en el cual se debe hacer un mejoramiento de la superficie de rodadura (Parcheo con mezcla asfáltica):

DIMENSIONES						
No	***Abscisa***	***Lado***	***Largo (M)***	***Ancho (M)***	***Espesor (M)***	***Volumen (M3)***
1	PR 85 + 700	Derecha	12.00	3.70	0.12	5,33
2	PR 84 + 980	Izquierda	8.00	3.70	0.12	3,55
3	PR 67 + 800	Izquierda	10.00	3.70	0.12	4,44
4	PR 67 + 800	Izquierda	19	7,38	0,12	16,83
Total						30,15

- En ruta 6507 se presentan los siguientes puntos críticos:

- PR34+500 - PR34+760: Cinco patologías consecutivas denominadas Fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimiento con profundidades entre 3 a 10cm aproximadamente sobre los dos carriles.
- Hundimiento del pavimento flexible carril izquierdo: PR85+0700; PR84+0980; PR67+0800.
- En el PR48+0167 Puente Palomas: El transito se encuentra restringido a un solo carril debido a que las vigas son postensadas durante el tensionamiento de las mismas solo llego hasta el 70%. Dadas estas condiciones se realizó un reforzamiento estructural para subsanar la capacidad de las vigas (Reforzamiento con postensado + Platinas). Dicho reforzamiento estructural fue "anclado" al diafragma o espaldar del estribo del puente. El cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando pues está roto. El diafragma o riostra donde está anclado el cable de postensionamiento se encuentra fallado por arrancamiento. Los bloques o diafragma donde deberían estar sujetos los anclajes de los cables del postensado se encuentran fallados por arrancamiento.

- En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

  - PR16+0100 Puente Nowen: Requiere pintura y reparaciones puntuales de las barandas metálicas: 1 en el lado izquierdo y 2 en el lado derecho.
  - PR59+0300 Puente Pororio: La pila 2 ya ha sido intervenida por socavación con bolsacretos, estas fueron dispuestas delante de los pilotes que se busca proteger, pero la localización no fue la ideal. Se recomienda disponen bolsacreto confinando en “C” las pilas Posteriormente se debe colocar material y compactar en el confinamiento de protección de la cimentación. Se realiza visita técnica a la estabilidad de la junta de entrada del puente Pororio, fisuras en el caño La María PR06+0368 y pontón La María PR06+0378 de la Ruta 6507 del Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central, el día 21 de diciembre del 2023 de lo cual presentará informe técnico a la dirección territorial Meta.

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

- Reparación del puente Palomas PR48+0160, en su parte estructural (cable externo de la viga No.3 roto, sobre la salida del lado izquiedo).

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
 *Víctor Venancio Guerrero Moreno* *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ*  *Guillermo Camilo Benavides Soto* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P No. 161037-0572438 TLM*  *Carolina Figueroa Vega* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P No. 061037-0648739 CAU*	*Wendy Yohanna Quevedo Pardo* *Profesional universitario Invias Meta* *M.P No 25202-262943-CND*	*Ing. Orlando Ortiz* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-20459 CND*
Fecha 5-abril-2024	*Fecha 5-abril-2024*	*Fecha 5-abril-2024*

ANEXO 1

INDICADORES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA - CONTRATO No. 2924 DE 2023

PERIODO: 4 AL 31 MAR 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL META, MÓDULO 8: SECTOR 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE, PR0+0000 – PR45+0000.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 11-15, 18-22, 26/ MAR 2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
19+0000	34+0400	X	X	15.4	15.4	11	3 KM/DÍA	
16+0000	19+0000	X	X	3	3	11	3 KM/DÍA	
02+0000	16+0000	X	X	14	14	11	2.8 KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 4 - 8/MAR 2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
20+0000	33+0000	58	500	650	11	12 UND/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES

PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR27+0000 al PR32+0500	RECOLECCION DE BASURA	28, 28 MAR/2024	KM	5.5	11	2.75 KM/DÍA	

OBSERVACIONES

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SANCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Vo.Bo.
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS - CONTRATO No. 2898 DE 2023
PERIODO: 4 al 31 MAR 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, RUTA 6507 Y CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 11 - 15, 18 - 22 y 26 MAR/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
45+0000	73+0600	X	X	28.6	28.6	11	2.6KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA:SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, RUTA 6507 Y CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 750
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 4-8 MAR/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
55+0000	64+0000	23	300	360	11	5 ALC/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD INSTALACION DE TACHAS
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACION		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	KM			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
69+0000 AL 73+0600	RECOLECCION DE BASURA	27 AL 29 MAR 2023	KM	4.6	11	1.5 KM/DÍA	

OBSERVACIONES

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. - CONTRATO No. 2913 DE 2023

PERIODO: 4 al 31 MAR 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL META, MÓDULO 8: SECTOR 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE, PR0+0000 – PR45+0000.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 14, 15, 18-22, 26 Y 27 MAR/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
33+0000	62+0000	X	X	29	29	11	3,5 KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 4-8, 12, 28 y 29 MAR/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
30+0000	62+0000	56	579	450	11	7 UND/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - CONTRATO No. 2922 DE 2023
PERIODO: 4 al 31 MAR 2024

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 11-15, 18-22 y 26 MAR/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
62+0000	80+0000	X	X	18	18	11	3.60 Km/dia	
80+0000	102+0600	X	X	22.6	22.6	11	3.70 Km/dia	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 4-8 MAR/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
62+0000	78+0000	112			11	22 ALC/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 27 - 29 MAR/2024

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			
62+0000 AL 68+0000	X	X	100	11	50 UND/DÍA	
76+00000 AL 80+0000	X	X	115	11	115 UND/DÍA	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR62+0000 al PR68+0000	LIMPIEZA DE DEFENSA METALICA	27 Y 29 MAR/2024	ML	624	11	312 ML/DÍA	
PR76+0000 al PR80+0000	LIMPIEZA DE DEFENSA METALICA	28/03/2024	ML	230	11	230 ML/DÍA	

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3
Informes Semanales

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 19

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMIN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 11 (Día) / 9 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 19 del 4/03/2024 al 10/03/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 224.519.680	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.508.120	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 198.769.477,69	72,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 198.769.477,69	72,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.867.740,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,44
Acumulado:	2,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	4/03/2024	10/03/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	45			45	100,00%
Ejec	45			45	100,00%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:	DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPMINS-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA	11	3	2024
		(Dia / Mes / Año)	

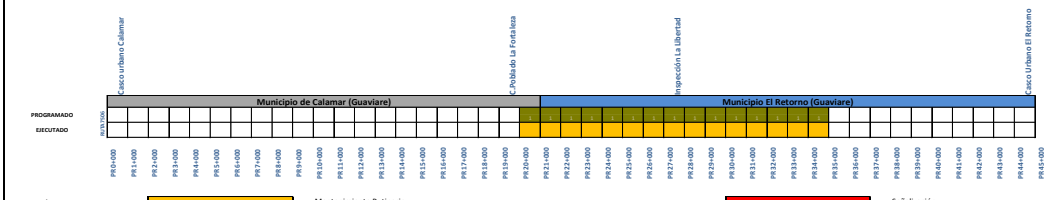
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de alcantarillas y pontones del PR20+0000 al PR33+0500
Limpieza de encoles y/o descoles en tierra PR20+0000 al PR33+0500
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000 (RN7506)
Disponibilidad de personal para vigilancia, atencion de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contrato se reanuda desde el 4 de Marzo hasta el 30 de Abril del 2024.
Rocería manual del PR19+0000 - PR34+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (DESCOLE) PR23+0300 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (DESCOLE) PR23+0300 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (DESCOLE) PR23+0300 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES PR026+0200 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES PR026+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES PR026+0200 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES (DESCOLE) PR026+0700 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES (DESCOLE) PR026+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES (DESCOLE) PR026+0700 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLE (DESCOLE), PR30+0250 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLE (DESCOLE), PR30+0250 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLE (DESCOLE), PR30+0250 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (ENCOLE), PR31+0150 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (ENCOLE), PR31+0150 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (ENCOLE), PR31+0150 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Matrícula Profesional No.: 522029775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	3	2023
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 19 del 4/03/2024 al 10/03/2024, Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS	INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%
CONTRATO No.	2898 DE 2023	CONTRATO No.	2671 de 2023
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	FECHA DE INICIO:	23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024
VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	$ -	VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 226.734.270	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.515.260	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 200.497.643,22	73,02%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 200.497.643,22	73,02%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.971.270,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,43
Acumulado:	1,98

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 17,78%
Meta Física Ejecutada % 17,78%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	4/03/2024	10/03/2024	Prog	8			8	17,78%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO						
	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	3	2023
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

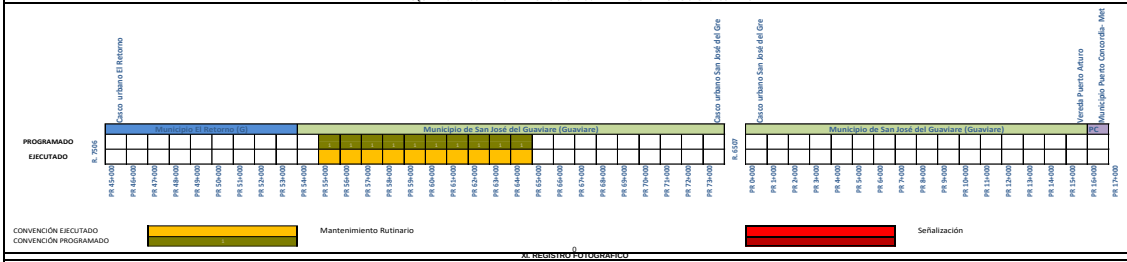
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles PR55+0000 al PR64+0000 (RN7506)
La EMR realiza recorrido del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR0+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contrato se reanuda desde el 4 de Marzo hasta el 30 de Abril del 2024.
Rocería manual del PR54+0000 - PR69+0000 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR62+0200 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR62+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR62+0200 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR61+0000 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR61+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR61+0000 / RUTA7506



ANTES -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR58+0700 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR58+0700 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR58+0700 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR57+0300 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR57+0300 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR57+0300 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR55+0950 / RUTA7506



DURANTE -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR55+0950 / RUTA7506



DESPUÉS -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR55+0950 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 19 del 4/03/2024 al 10/03/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No.: 2913 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 205.346.400,00

FECHA DE INICIO: 22/09/2023 — VALOR ADICIONES: $ 112.999.527,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 318.345.927,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11

INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%

CONTRATO No.: 2671 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 382.195.352,00

FECHA DE INICIO: 23/08/2023 — VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 219.036.160	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.422.440	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 193.914.863,72	72,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 193.914.863,72	72,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 49.625.380,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	2,05

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	4/03/2024	10/03/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N/A — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: N/A — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	DISPONIBLE			
ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	X
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	3	2023
		(Día / Mes / Año)	

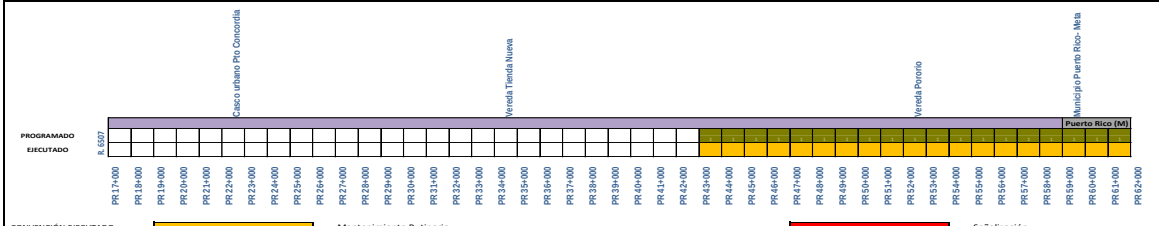
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167
Limpieza puente Palomas, reinstalación de señalización vertical existente de cierre del carril izquierdo, PR48+0167
Limpieza de alcantarillas, encoles y descoles PR43+0000 al PR62+0000
Limpieza de cunetas y bermas PR43+0000 - PR46+0000
La E.M.R desde las 2:30 horas del día viernes 8 de marzo del 2024 en el PR54+0850, realiza control de tránsito durante día y noche en el sitio del accidente hasta el retiro del camión de la vía, minimizando el riego de presentarse eventual choque de otro vehículo con el camión ubicado sobre el carril izquierdo de la vía, para el día Lunes 11 de marzo del 2024 retirarán de la vía el tracto-camión de la vía.
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contrato se reanuda desde el 4 de Marzo hasta el 30 de Abril del 2024.
Rocería Manual PR50+0000 - PR 62+0000
Control de tránsito y verificación de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas PR48+0167.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES, LIMPIEZA PUENTE PALOMAS - SEÑALIZACION VERTICAL URTADA, PR48+0167 / RUTA 6507



DURANTE, LIMPIEZA PUENTE PALOMAS - SEÑALIZACION VERTICAL URTADA, PR48+0167 / RUTA 6507



DESPUÉS, LIMPIEZA PUENTE PALOMAS - SEÑALIZACION VERTICAL URTADA, PR48+0167 / RUTA 6507



ANTES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR47+0000 / RUTA 6507



DURANTE, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR47+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR47+0000 / RUTA 6507



ANTES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PRS2+0000 / RUTA 6507



DURANTE,LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PRS2+0000 / RUTA



DESPUÉS,LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PRS2+0000 / RUTA 6507



ANTES, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES, PR47+0800 / RUTA 6507



DURANTE, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES, PR47+0800 / RUTA 6507



DESPUES, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES, PR47+0800 / RUTA 6507



ANTES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0500 / RUTA 6507



DURANTE, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0500 / RUTA 6507



DESPUES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0500 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1-5-FR-1
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 19 del 4/03/2024 al 10/03/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	2922 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 107.914.961,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	21/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 570.039.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 199.488.426	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.117.007	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 176.609.063,43	72,49%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 176.609.063,43	72,49%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1/02/2024
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 45.196.596,27

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.126.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,62
Acumulado:	2,25

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40%
Meta Física Ejecutada %: 36%
Avance o Atraso Físico %: -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	4/03/2024	10/03/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	18			18	40,00%
Ejec	16			16	35,56%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ___ NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI ___ NO X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI	___	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI	___	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	___	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de alcantarillas PR62+0000 al PR78+0000
Limpieza de cunetas revestidas en concreto PR62+0000 al PR78+0000
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

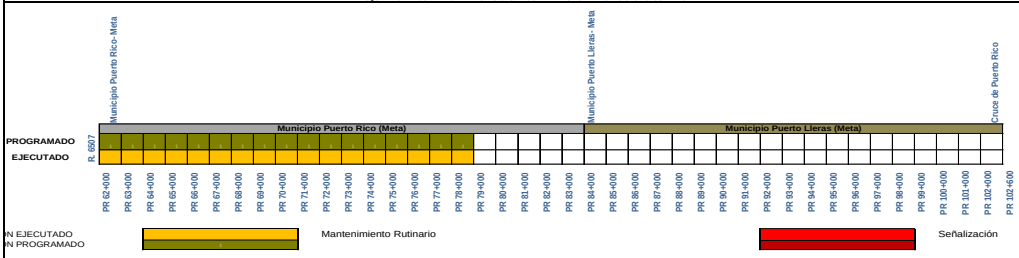
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	11	3	2023
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

El contrato se reanuda desde el 4 de Marzo hasta el 30 de Abril del 2024
Rocería Manual del PR62+0000 - PR82+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



N EJECUTADO
N PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR62+0400 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR62+0400 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR62+0400 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR66+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR66+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR66+0300 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR70+0900 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR70+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR70+0900 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR73+0400 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR73+0400 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR73+0400 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR77+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR77+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS -LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR77+0300 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 20

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMG-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 18 (Día) / 3 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 20 del 11/03/2024 al 17/03/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A.

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 224.519.680	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.508.120	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 208.925.582,39	76,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 208.925.582,39	76,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.867.740,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,44
Acumulado:	1,90

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	11/03/2024	17/03/2024	Prog	45			45	100,00%
						Ejec	45			45	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPAMN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18	3	2024
		(Día / Mes / Año)	

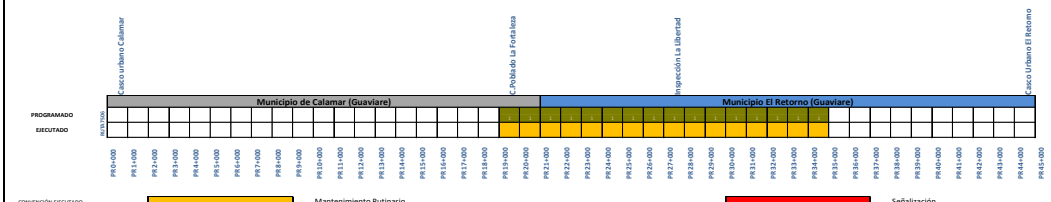
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR19+0000 al PR34+0400
Atención de emergencia en el PR25+0000, Marzo 15 del 2024 a las 19 horas, 1 árbol se desprende del suelo, ubicado sobre la berma izquierda de la vía, cae cerrando la calzada en los 2 carriles y a las 20:00 horas se restablece tránsito normal a 2 carriles.
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00P0000 al PR45+0000
Rocería y desmonte manual del PR02+0000 al PR14+0400 y del PR16+0000 al PR19+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0350 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0350 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0350 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0050 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0050 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0050 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0600 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR25+0600 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 7506



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR32+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR32+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR32+0500 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Matrícula Profesional No.: 522029775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 20 del 11/03/2024 al 17/03/2024 (Numeración consecutiva), Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	2898 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 226.734.270	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.515.260	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 210.667.816,26	76,72%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 210.667.816,26	76,72%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.971.270,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,43
Acumulado:	1,88

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,78%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada: Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	11/03/2024	17/03/2024	Prog	8			8	17,78%
						Ejec	8			8	17,78%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167

Rocería y desmonte manual del PR54+0000 al PR69+0000, (RN7506)

Atención de emergencia en el PR00+0800, Marzo 15 del2024 a las 17:00horas, 1 árbol se desprende del suelo, ubicado sobre la berma izquierda de la vía, cae cerrando la calzada en los 2 carriles y a las 17:40 horas se restablece tránsito normal a 2 carriles. Ruta 6507

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

La EMR realiza recorrido del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR0+0000 al PR17+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

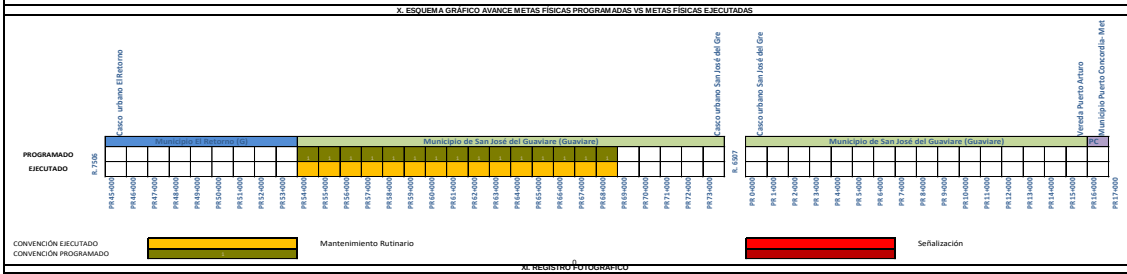
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)

Rocería y desmonte manual del PR45+0000 al PR57+0000 y del PR69+0000 al PR73+0600 (RN7506)

Limpieza de Bermas PR00+0000 al PR00+0700 (RN7506)

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR68+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR68+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR68+0000 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0500 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0500 / RUTA7506



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **522025975 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 20 del 11/03/2024 al 17/03/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No.: 2913 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 205.346.400,00

FECHA DE INICIO: 22/09/2023 — VALOR ADICIONES: $ 112.999.527,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 318.345.927,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11

INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%

CONTRATO No.: 2671 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 382.195.352,00

FECHA DE INICIO: 23/08/2023 — VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 219.036.160	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.422.440	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 203.822.922,45	76,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 203.822.922,45	76,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 49.625.380,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	1,95

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	11/03/2024	17/03/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N/A — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: N/A — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	DISPONIBLE			
ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	X
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

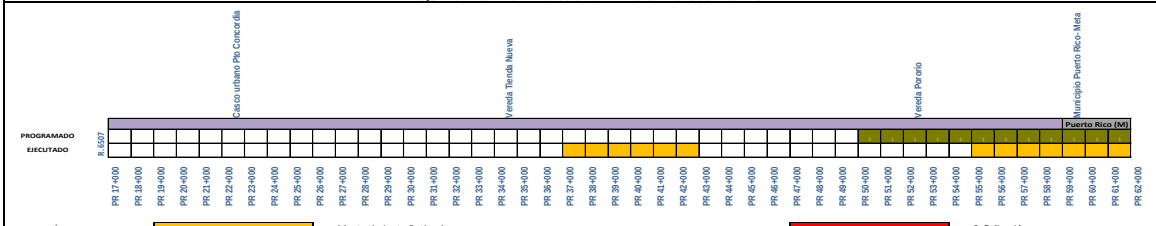
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167
Atención del accidente del dia 8 de marzo del 2024 en el PR54+0850 de 1 tractomula que transportaba G.L.P, el día 11 de marzo del 2024 retiran el cabezote del tractocamión y la E.M.R realiza control de tránsito durante dia y noche en el sitio del accidente minimizando el riego de presentarse eventual choque de otro vehiculo con el tratocamión, hasta 13 de marzo del 2024 que termina la atención delaccidente, la E.M.R realiza limpieza de calzada de la vía en el lugar del accidente.
Limpieza de: Alcantarillas, manual de cunetas revestidas en concreto y de pequeñas obras hidráulicas (Discipadores) del PR37+0000 al PR43+0000
Atención del accidente del día 13 de marzo del 2024 en el PR36+0600 el conductor de 1 motocicleta pierde la vida, la E.M.R realiza control de tránsito y limpieza de calzada en el PR36+0600.
Rocería y desmonte manual del PR55+0000 al PR62+0000.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas 6507 y 7506
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

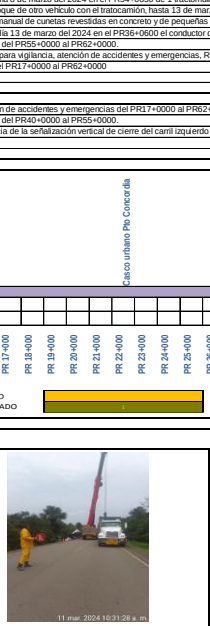
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR17+0000 al PR62+0000
Rocería y desmonte manual del PR40+0000 al PR55+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas PR48+0167.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS

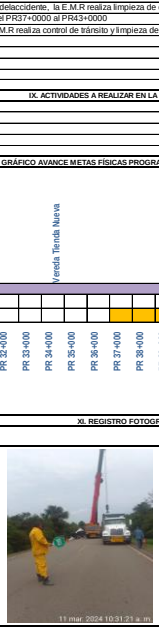


CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

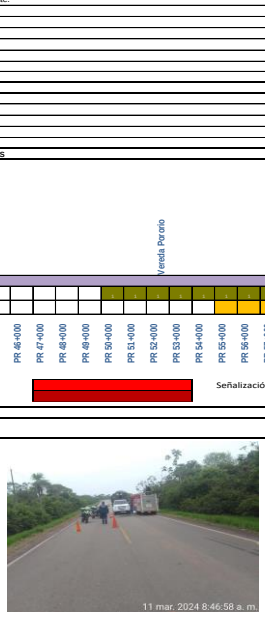
XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - CONTROL DE TRANSITO ACCIDENTE TRACTOMULA, PR54+0850 / RUTA 6507



DURANTE - CONTROL DE TRANSITO ACCIDENTE TRACTOMULA, PR54+0850 / RUTA 6507



DESPUÉS - CONTROL DE TRANSITO ACCIDENTE TRACTOMULA, PR54+0850 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE LA CALZADA, PR54+0850 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE LA CALZADA, PR54+0850 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE LA CALZADA, PR54+0850 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR57+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR57+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR57+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1S-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 18 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 20 del 11/03/2024 al 17/03/2024. Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 2922 de 2023
FECHA DE INICIO: 22/09/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 21/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
VALOR ADICIONES:	$ 107.914.961,00
VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No.: 2671 de 2023
FECHA DE INICIO: 23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 540.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 199.488.426	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.117.007	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 185.632.884,19	76,19%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 185.632.884,19	76,19%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1/02/2024
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 45.196.596,27

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.126.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,62
Acumulado:	2,14

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40%
Meta Física Ejecutada %: 36%
Avance o Atraso Físico %: -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	11/03/2024	17/03/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	18			18	40,00%
Ejec	16			16	35,56%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR62+0000 al PR80+0000
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

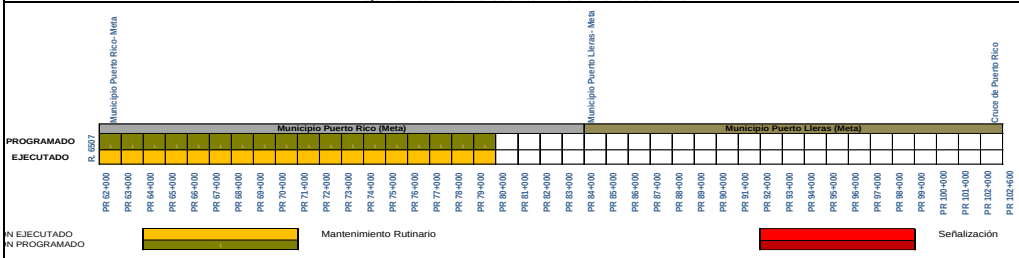
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MAN-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	18	3	2023
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR62+0000 al PR102+0600
Rocería y desmonte manual del PR80+0000 al PR100+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0100 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0100 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0100 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR78+0900 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR78+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR78+0900 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **522025775 NRÑ**

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 21

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMIN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 25 (Día) / 3 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 21 del 18/03/2024 al 24/03/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A.

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 224.519.680	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.508.120	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 219.083.687,09	79,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 219.083.687,09	79,89%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.867.740,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,44
Acumulado:	1,81

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	18/03/2024	24/03/2024	Prog	45			45	100,00%
						Ejec	45			45	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPAMN-IN-15-PR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	3	2024
		(Día / Mes / Año)	

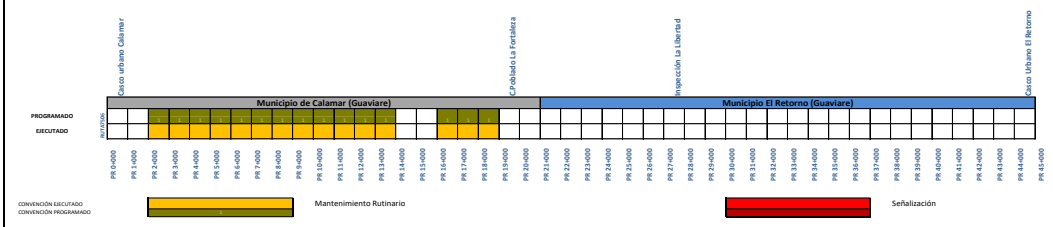
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR16+0000 al PR19+0000 y del PR02+0000 al PR11+0000
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Rocería y desmonte manual del PR14+0000 al PR16+0400
Limpieza de pequeñas obras hidraulicas (Alcantarillas) del PR26+0000 - PR27+0000
Limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto del PR26+0700 - PR27+0000
Recolección y desalojo de basuras del PR27+0000-PR34+0450

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0400 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0400 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0400 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0700 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0700 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0450 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0450 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0450 / RUTA 7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR09+0700 / RUTA 7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR09+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR09+0700 / RUTA 7506



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR11+0700 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR11+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR11+0700 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Matrícula Profesional No.: 522059775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 21 del 18/03/2024 al 24/03/2024, (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	2898 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBIANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 226.734.270	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.515.260	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 220.837.989,31	80,42%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 220.837.989,31	80,42%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.971.270,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,43
Acumulado:	1,80

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,78%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	18/03/2024	24/03/2024	Prog	8			8	17,78%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO					
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

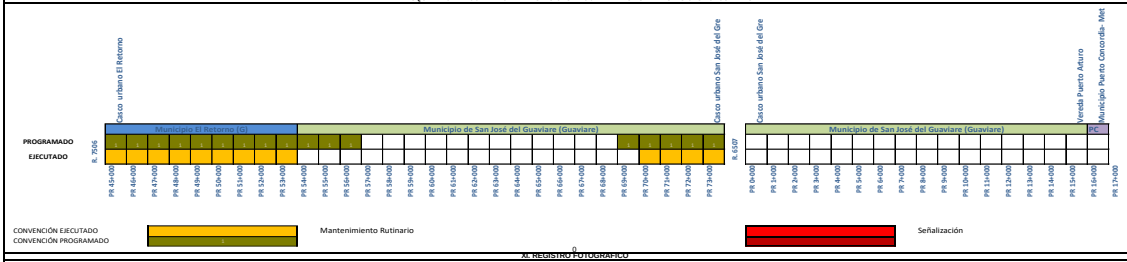
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR45+0000 al PR54+0000 y del PR70+0000 al PR73+0600, (RN7506)
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506
La EMR realiza recorrido del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR0+0000 al PR17+0000 (RN6507)

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Rocería y desmonte manual del PR69+0000 al PR73+0600 (RN7506)
Recolección y desalojo de basuras del PR69+0000-PR73+0600 (RN7506)

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0200 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0200 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0200 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0200 / RUTA7506



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR47+0800 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR47+0800 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR47+0800 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR72+0500 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR72+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR72+0500 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 21 del 18/03/2024 al 24/03/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No.: 2913 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 205.346.400,00

FECHA DE INICIO: 22/09/2023 — VALOR ADICIONES: $ 112.999.527,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 318.345.927,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11

INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%

CONTRATO No.: 2671 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 382.195.352,00

FECHA DE INICIO: 23/08/2023 — VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 219.036.160	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.422.440	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 213.730.981,18	79,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 213.730.981,18	79,89%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 49.625.380,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	1,86

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	18/03/2024	24/03/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	3	2023
		(Día / Mes / Año)	

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167

Rocería y desmonte manual del PR40+0000 al PR55+0000.

Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas PR48+0167.

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

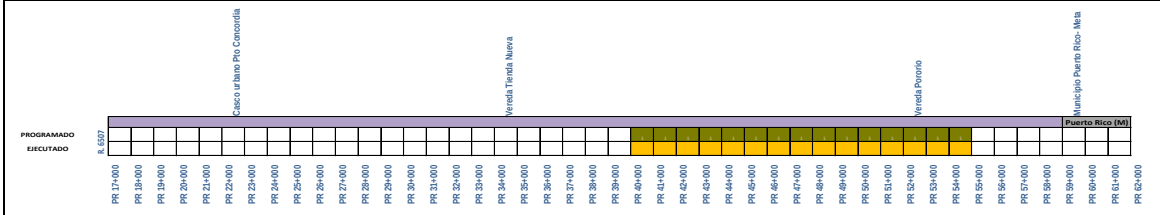
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR17+0000 al PR62+0000

Rocería y desmonte manual del PR33+0000 al PR39+0000.

Limpieza de pequeñas obras hidráulicas (Alcantarillas) del PR32+0000 - PR37+0000

Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas PR48+0167.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR40+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR40+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR40+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1S-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 25 (Día) / 3 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 21 del 18/03/2024 al 24/03/2024. Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 2922 de 2023
FECHA DE INICIO: 22/09/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 21/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
VALOR ADICIONES:	$ 107.914.961,00
VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No.: 2671 de 2023
FECHA DE INICIO: 23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 540.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 199.488.426	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.117.007	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 194.656.704,96	79,89%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 194.656.704,96	79,89%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1/02/2024
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 45.196.596,27

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.126.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,62
Acumulado:	2,04

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40%
Meta Física Ejecutada %: 36%
Avance o Atraso Físico %: -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	18/03/2024	24/03/2024	Prog	18			18	40,00%
						Ejec	16			16	35,56%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR80+0000 al PR100+0000
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

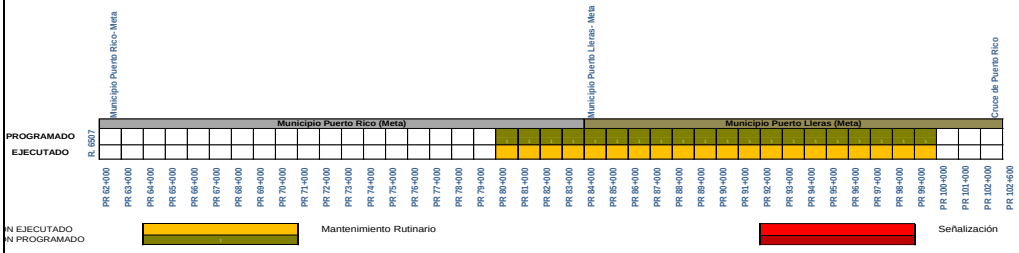
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MAN-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	25	3	2023
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR62+0000 al PR102+0600
Limpieza de señales y mojones del PR82+0000 al PR88+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



N EJECUTADO
N PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR87+0100 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR87+0100 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR87+0100 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0400 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0400 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0400 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR95+0300 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR95+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR95+0300 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0200 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0200 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0200 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **522025775 NRÑ**

Original: Informe mensual de interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 22

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMIN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 1 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 22 del 25/03/2024 al 31/03/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A.

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 224.519.680	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.508.120	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 229.237.791,79	83,60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 229.237.791,79	83,60%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.867.740,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,44
Acumulado:	1,73

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	25/03/2024	31/03/2024	Prog	45			45	100,00%
					Ejec	45			45	100,00%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA	1 (Día)	4 (Mes)	2024 (Año)

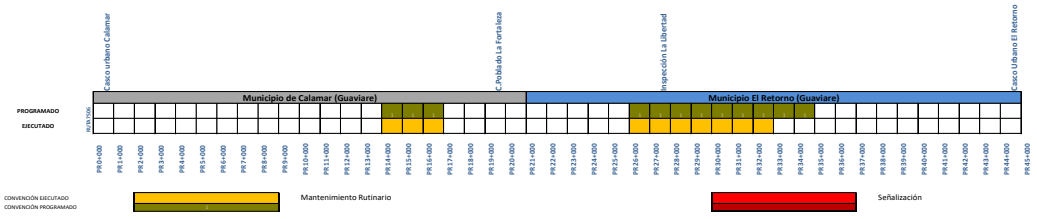
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR14+0000 al PR16+0000
Limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto del PR26+0700 - PR27+0000
Limpieza de encoles revestidos y en tierra del PR26+0700 - PR27+0000
Limpieza de pequeñas obras hidráulicas (Canales en concreto) del PR26+0700 - PR27+0000
Recolección y desalojo de basuras del PR27+0000-PR30+0000
Retiro de 7 arboles caidos sobre la vía del PR30+0000-PR32+0500
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza de la calzada y separadores del PR00+0000-PR01+0000
Limpieza de encoles revestidos y en tierra del PR01+0000 - PR15+0000

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0150 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0150 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0150 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE PEQUEÑASOBRAS HIDRAULICAS PR26+0700 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE PEQUEÑASOBRAS HIDRAULICAS PR26+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE PEQUEÑASOBRAS HIDRAULICAS PR26+0700 / RUTA 7506



ANTES - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR29+0500 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR29+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR29+0500 / RUTA 7506



ANTES -RETIRO DE ARBOLES CAÍDOS SOBRE LA VÍA DEL PR30+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DURANTE -RETIRO DE ARBOLES CAÍDOS SOBRE LA VÍA DEL PR30+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS -RETIRO DE ARBOLES CAÍDOS SOBRE LA VÍA DEL PR30+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



ANTES - RECORRIDO VIAL DEL PR00+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DURANTE - RECORRIDO VIAL DEL PR00+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECORRIDO VIAL DEL PR00+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 22 del 25/03/2024 al 31/03/2024 (Numeración consecutiva), Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS	INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%
CONTRATO No.	2898 DE 2023	CONTRATO No.	2671 de 2023
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	FECHA DE INICIO:	23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024
VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	$ -	VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 226.734.270	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.515.260	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 231.008.162,36	84,13%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 231.008.162,36	84,13%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 50.971.270,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,43
Acumulado:	1,72

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,78%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	25/03/2024	31/03/2024	Prog	8			8	17,78%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	1	4	2023
	(Día / Mes / Año)		

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

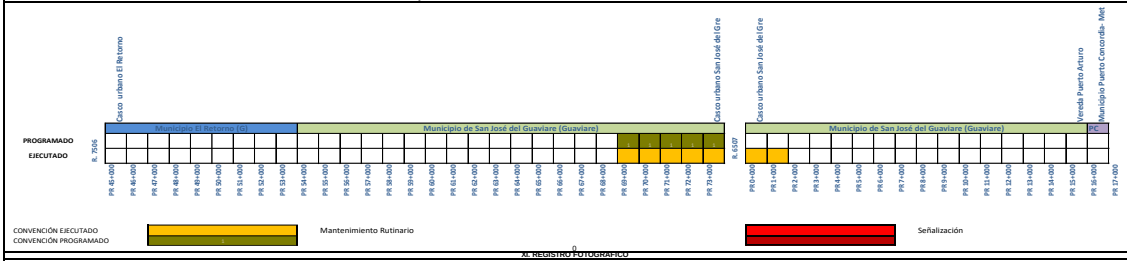
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR69+0000 al PR70+0500, (RN7506)
Recolección y desalojo de basuras del PR69+0000-PR73+0600, (RN7506) y del PR00+0000-PR02+0000, (RN6507)
La EMR realiza recorrido del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR0+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Rocería y desmonte manual del PR69+0000 al PR17+0000, (RN6507)

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506



ANTES - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR69+0000 - PR70+0500 / RUTA7506



DURANTE -RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR69+0000 - PR70+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR69+0000 - PR70+0500 / RUTA7506



ANTES -RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURASPR70+0500-PR72+0000 / RUTA7506



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURASPR70+0500-PR72+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURASPR70+0500-PR72+0000 / RUTA7506



ANTES - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR72+0500-PR73+0600 / RUTA7506



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR72+0500-PR73+0600 / RUTA7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR72+0500-PR73+0600 / RUTA7506



ANTES - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR01+0800 / RUTA6507



DURANTE -RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR01+0800 / RUTA6507



DESPUÉS -RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR01+0800 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **522025977S NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) / 4 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 22 del 25/03/2024 al 31/03/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No.: 2913 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 205.346.400,00

FECHA DE INICIO: 22/09/2023 — VALOR ADICIONES: $ 112.999.527,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 318.345.927,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -

VALOR AMORTIZADO: $ -

SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11

INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%

CONTRATO No.: 2671 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 382.195.352,00

FECHA DE INICIO: 23/08/2023 — VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00

FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00

FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: N.A

VALOR AMORTIZADO: N.A

SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 219.036.160	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.422.440	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 267.517.585,71

INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 223.639.039,91 — 83,60%

INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 223.639.039,91 — 83,60%

AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — $ -

OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A — %

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A — %

AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 9.908.058,73 — 3,70%

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 9.908.058,73 — 3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 49.625.380,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 397.059.560,39 — 74,91%

TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 397.059.560,39 — 74,91%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %

INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,47
Acumulado:	1,78

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	25/03/2024	31/03/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

TRAMO Y/O SECTOR (n):

TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN: N/A — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

UBICACIÓN: N/A — PERMISO MINERO: SI ___ NO X — LICENCIA AMBIENTAL: SI ___ NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

	DISPONIBLE			
ZONAS DE DEPOSITO	SI ___	NO ___	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A	X
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA	1	4	2023
	(Día / Mes / Año)		

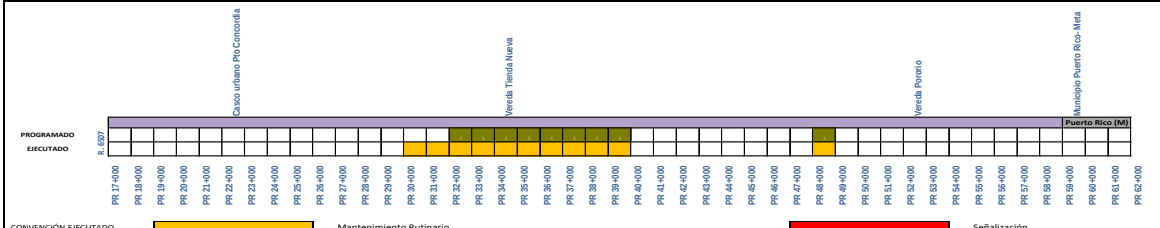
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de tránsito sobre el Puente Palomas PR48+0167
Rocería y desmonte manual del PR33+0000 al PR39+0000.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), No.9: PR33+0500-PR37+0000 y No.6 del PR30+0000-PR33+0500.
Limpieza de encoles y descoles revestidos en concreto, No.9: PR33+0500 – PR37+0000.
Limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, longitud=7.000m: PR30+0000 – PR37+0000.
Limpieza de pequeñas obras hidráulicas: 2 canales en concreto, longitud=50m c/u del PR33+0500-PR37+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR17+0000 al PR62+0000
Rocería y desmonte manual del PR17+0000 al PR33+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



DURANTE - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



DESPUÉS - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0200 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0200 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0200 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0000 / RUTA 6507



ANTES -LIMPIEZA DE PEQUEÑAS OBRAS HIDRÁULICAS: CANALES EN CONCRETO PR33+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE LAS CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR36+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR36+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANT) PR30+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANT) PR30+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1-5-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 1 (Día) / 4 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 22 del 25/03/2024 al 31/03/2024 (Numeración consecutiva) ☐ Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 2922 de 2023
FECHA DE INICIO: 22/09/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 21/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
VALOR ADICIONES:	$ 107.914.961,00
VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No.: 2671 de 2023
FECHA DE INICIO: 23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 540.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 199.488.426	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 3.117.007	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 397.059.560	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 102.979.359	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 203.680.525,71	83,60%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 203.680.525,71	83,60%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1/02/2024
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 45.196.596,27

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 397.059.560,39	74,91%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 1-feb-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 29 DE ENERO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 73.136.721,56

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,62
Acumulado:	1,95

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40%
Meta Física Ejecutada % 36%
Avance o Atraso Físico % -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	25/03/2024	31/03/2024	Prog	18			18	40,00%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR100+0000 al PR102+0600
Limpieza de señales (No.165) y mojones del PR62+0000 al PR68+0000
Limpieza de defensas metálicas del PR62+0000 al PR68+0000: 1 en el PR63+0500 de longitud=230m; 1 en el PR66+0900 de longitud=165m; 1 en el PR67+0500 de longitud=133m y 1 en el PR68+0950 de longitud=96m
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

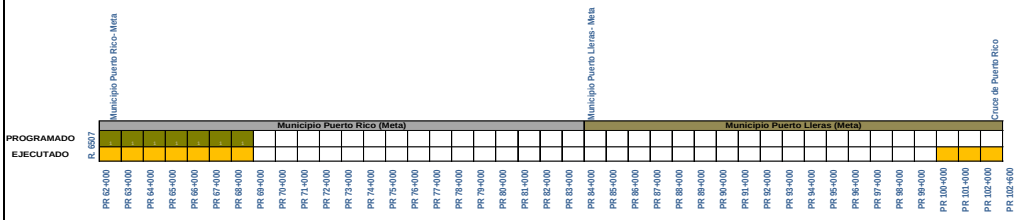
FECHA	1	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR62+0000 al PR102+0600
Recolección y desalojo de basuras del PR62+0000-PR102+0600

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas): PR78+0000-PR85+0000

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



N EJECUTADO
N PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR100+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR100+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR100+0300 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0500 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS DEL PR67+0000 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS DEL PR67+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS DEL PR67+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 3

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 4 AL 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019						10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
GUADAÑAS	SHINDAIWA/ 2019						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA	LUV D MAX /2011						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO							12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO							12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO							0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	336	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	336	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **META**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2898 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020						9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
CAMIONETA	NISSAN NP 300/2012						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO				0	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	336	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	336	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	**MARCA / MODELO**	**CAPACIDAD**	**LOCALIZACIÓN**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020						11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
CAMIONETA	JAC/2016						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	3	4
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	14	15
TOTAL ACTIVO				0	0	0	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	13	14	15
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	342	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	342	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **META**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020						9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
CAMIONETA	NISSAN D22 /2008						1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	9
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL ACTIVO				0	0	0	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	308	100%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 4

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	4/04/2024 (Dia. / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES — **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2924 DE 2023 — **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 AL 31 MAR 2024 — **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 — **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. — **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MORA ROSO OSNEIDER ANDRES	CC 1006783231		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS CM	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
2	ACOSTA GOMEZ JESUS ANTONIO	CC 17386389		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
3	CUBIDES ALFONSO JAIME WILLIAM	CC 18235516		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
4	AVILA DAZA JOSE DEL CARMEN	CC 18235769		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
5	QUINTERO AREVALO JOSE ARTURO	CC 18235847		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
6	PEÑA DIAZ VALERIANO	CC 18236122		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
7	PEÑA ARDILA JUVERNEL	CC 5771739		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
8	GORDILLO CUESTA PABLO ENRIQUE	CC 7334056		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	230301-PORVENIR	7921584274	$208,000	$52,000			
9	AVILA CARDENAS CARLOS ARMANDO	CC 79858716		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921584274	$208,000	$52,000			
10	SANCHEZ HUERTAS NILSON RODRIGO	CC 97612185		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	231001-COLFONDOS	7921584274	$208,000	$52,000			
11	MUENTES PUCHE PEDRO JUAN	CC98652208		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921584274	$52,000	231001-COLFONDOS	7921584274	$208,000	$52,000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 04/04/2024. a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma: Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 3999 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	ROMERO RODRIGUEZ WEIMAR	CC 1006702402		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMPRESA DE TRABAJADORES	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS CM	7921121207	$52,000	230301-PORVENIR	7921121207	$208,000	$52,000			
2	RAMIREZ CARRILLO JAVIER	CC 17265733		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	ASOCIADOS	$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	230201-PROTECCION	7921121207	$208,000	$52,000			
3	SANCHEZ RICARDO ALFREDO	CC 17266596		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	DE	$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	230301-PORVENIR	7921121207	$208,000	$52,000			
4	NIÑO SUAREZ YOVANNI	CC 18235711		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	SERVICIO	$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921121207	$208,000	$52,000			
5	HERRERA OSSA ARLEX DE	CC 18236233		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	DEL	$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921121207	$208,000	$52,000			
6	LOAIZA HERNANDEZ JHON	CC 6429420		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	GUAVIARE	$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921121207	$208,000	$52,000			
7	LEON GUTIERREZ EUDES DE	CC 6433260		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	S.A.S	$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921121207	$208,000	$52,000			
8	RIOS SANCHEZ JHON JAIRO	CC 86030463		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921121207	$208,000	$52,000			
9	SANCHEZ LOPEZ CARLOS	CC 97611514		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	230301-PORVENIR	7921121207	$208,000	$52,000			
10	JARAMILLO MONTOYA JOSE JAIR	CC 9765046		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921121207	$208,000	$52,000			
11	BUITRAGO GARCIA ALEJANDRO	CC 9817459		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921121207	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921121207	$208,000	$52,000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 04/04/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	SANCHEZ CASTRILLON ALIXIS	CC 1007512160		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,170,000	$81,500	V	NUEVA EPS CM	7921203440	$46,800	25-14 COLPENSIONES	7921203440	$187,200	$46,800			
2	CRUZ HELVER HERNANDO	CC 1118166168		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,170,000	$81,500	V	NUEVA EPS CM	7921203440	$46,800	230301-PORVENIR	7921203440	$187,200	$46,800			
3	ALARCON PULIDO FIDELINO	CC 1119180327		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,170,000	$81,500	V	NUEVA EPS CM	7921203440	$46,800	230301-PORVENIR	7921203440	$187,200	$46,800			
4	PERILLA GUZMAN EYDER	CC 1121820840		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921203440	$208,000	$52,000			
5	SANCHEZ SALGADO AURIO	CC 17265593		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	230301-PORVENIR	7921203440	$208,000	$52,000			
6	GUTIERREZ CONTRERAS JOSE	CC 17314165		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921203440	$208,000	$52,000			
7	BETANCOURT BETANCOUR	CC 17331334		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921203440	$208,000	$52,000			
8	RIVERA RANGEL RODRIGO	CC 17389634		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921203440	$208,000	$52,000			
9	BARRAGAN JESUS MEDARDO	CC 18221443		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	230301-PORVENIR	7921203440	$208,000	$52,000			
10	SANCHEZ MARTINEZ CARLOS	CC 18222900		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921203440	$208,000	$52,000			
11	MENDOZA GUZMAN EDINSO	CC 78299946		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921203440	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921203440	$208,000	$52,000			
																																			CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. – MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA.																

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 04/04/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matricula Profesional No.: 520259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COFREM META

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	LOZANO GUTIERREZ CESAR FABIAN	CC 1006737925		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL	##########	$81,500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7921123013	$46,800	230301-PORVENIR	7921123013	$187,200	$46,800			
2	LOZANO LADINO NORBEY	CC 1121418663		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$90,500	V	EPS002-SALUD TOTAL	7921123013	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921123013	$208,000	$52,000			
	SOLER GUIZA SERGIO ANDRES	CC 1121419954		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$81,500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7921123013	$46,800	230301-PORVENIR	7921123013	$187,200	$46,800			
3	HERNANDEZ MENDOZA JONNY ESTEVAN	CC 1123532123		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$81,500	V	EPS017-FAMISANAR	7921123013	$46,800	230301-PORVENIR	7921123013	$187,200	$46,800			
4	LARRAHONDO JHON FAVER	CC 17265673		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921123013	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921123013	$208,000	$52,000			
5	CAMPEROS POLO ALEXIS	CC 17281022		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$81,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921123013	$46,800	230301-PORVENIR	7921123013	$187,200	$46,800			
6	GOMEZ GARCIA JAIR	CC 17282097		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$81,500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7921123013	$46,800	230201-PROTECCION	7921123013	$187,200	$46,800			
7	GALINDO MIRANDA JOSE IVAN	CC 17353476		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921123013	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921123013	$208,000	$52,000			
8	ROJAS SEGURA ARNULFO	CC 7819590		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$81,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7921123013	$46,800	25-14 COLPENSIONES	7921123013	$187,200	$46,800			
9	AVILA RUBEN	CC 9620232		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			##########	$90,500	V	EPS002-SALUD TOTAL	7921123013	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7921123013	$208,000	$52,000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 04/04/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matricula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 5

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: 4 AL 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1027523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 210,487,200.00	
2023	1027523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICION No. 1	$ 17,540,600.00	
2024	158724	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICION No. 2	$ 98,287,844.00	
		TOTAL				$ 326,315,644.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 326,315,644.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1027523 del 15/09/2023	**$ 210,487,200.00**	**$ 210,487,200.00**		x		
1	Parcial	22 al 30 Sep-23	$ 13,266,000.00	$ 2,520,540.00	$ 15,786,540.00					$ 194,700,660.00	$ 194,700,660.00				
2	Parcial	OCT - 2023	$ 44,220,000.00	$ 8,401,800.00	$ 52,621,800.00					$ 142,078,860.00	$ 142,078,860.00				
3	Parcial	NOV - 2023	$ 44,220,000.00	$ 8,401,800.00	$ 52,621,800.00					$ 89,457,060.00	$ 89,457,060.00				
4	Parcial	DIC - 2023	$ 44,220,000.00	$ 8,401,800.00	$ 52,621,800.00					$ 36,835,260.00	$ 36,835,260.00				
									1027523 del 15/09/2023	$ 54,375,860.00	$ 54,375,860.00				ADICIÓN No. 1
5	Parcial	1 AL 29 ENE 2024	$ 42,746,000.00	$ 8,121,740.00	$ 50,867,740.00					$ 3,508,120.00	$ 3,508,120.00				
									158724 del 07/03/2024	$ 98,287,844.00	$ 101,795,964.00				ADICIÓN No. 2
6	Parcial	1 AL 29 ENE 2024	$ 39,798,000.00	$ 7,561,620.00	$ 47,359,620.00					$ 54,436,344.00	$ 54,436,344.00				
TOTALES			**$ 228,470,000.00**	**$ 43,409,300.00**	**$ 271,879,300.00**	**$ -**				**$ 54,436,344.00**	**$ 54,436,344.00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 228,470,000.00	$ 43,409,300.00	**$ 271,879,300.00**
*			
VALOR TOTAL	$ 228,470,000.00	$ 43,409,300.00	**$ 271,879,300.00**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nilson Rodrigo S.
Firma
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 2898 DE 2023

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1026523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 210,915,600.00	
2023	1026523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICION No. 1	$ 19,333,930.00	
2024	158524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICION No. 2	$ 96,518,130.00	
			TOTAL			$ 326,767,660.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 326,767,660.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1026523 del 15/09/2023	**$ 210,915,600.00**	**$ 210,915,600**				
1	Parcial	21 al 30 SEP 23	$ 14,770,000.00	$ 2,806,300.00	$ 17,576,300.00					$ 193,339,300.00	$ 193,339,300.00				
2	Parcial	OCT - 2023	$ 44,310,000.00	$ 8,418,900.00	$ 52,728,900.00					$ 140,610,400.00	$ 140,610,400.00				
3	Parcial	NOV - 2023	$ 44,310,000.00	$ 8,418,900.00	$ 52,728,900.00					$ 87,881,500.00	$ 87,881,500.00				
4	Parcial	DIC - 2023	$ 44,310,000.00	$ 8,418,900.00	$ 52,728,900.00					$ 35,152,600.00	$ 35,152,600.00				
									1026523 del 15/09/2023	**$ 54,486,530.00**	**$ 54,486,530.00**				ADICION No. 1
5	Parcial	1 AL 29 ENE 2024	$ 42,833,000.00	$ 8,138,270.00	$ 50,971,270.00					$ 3,515,260.00	$ 3,515,260.00				
									158524 del 7/03/2024	**$ 96,518,130.00**	**$ 100,033,390.00**				ADICION No. 2
6	Parcial	4 AL 31 MAR 2024	$ 39,879,000.00	$ 7,577,010.00	$ 47,456,010.00					$ 52,577,380.00	$ 52,577,380.00				
TOTALES			**$ 230,412,000.00**	**$ 43,778,280.00**	**$ 274,190,280.00**										

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 230,412,000.00	$ 43,778,280.00	**$ 274,190,280.00**
*			
VALOR TOTAL	$ 230,412,000.00	$ 43,778,280.00	**$ 274,190,280.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

JHON LOAIZA

Firma

Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle

Firma

Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 4/04/2024
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1026823	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 205,346,400.00	
2023	1026823	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICIÓN 1	$ 17,112,200.00	
2024	156024	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICIÓN 2	$ 95,887,327.00	
		TOTAL				$ 318,345,927.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 318,345,927.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1026823 del 15/09/2023	**$ 205,346,400.00**	**$ 205,346,400.00**				
1	Parcial	22 al 30 SEP 2023	$ 12,942,000.00	$ 2,458,980.00	$ 15,400,980.00					$ 189,945,420.00	$ 189,945,420.00				
2	Parcial	OCT 2023	$ 43,140,000.00	$ 8,196,600.00	$ 51,336,600.00					$ 138,608,820.00	$ 138,608,820.00				
3	Parcial	NOV 2023	$ 43,140,000.00	$ 8,196,600.00	$ 51,336,600.00					$ 87,272,220.00	$ 87,272,220.00				
4	Parcial	DIC 2023	$ 43,140,000.00	$ 8,196,600.00	$ 51,336,600.00					$ 35,935,620.00	$ 35,935,620.00				
									1026823 del 15/09/2023	**$ 53,047,820.00**	**$ 53,047,820.00**				ADICIÓN No. 1
5	Parcial	1 AL 29 ENE 2024	$ 41,702,000.00	$ 7,923,380.00	$ 49,625,380.00					$ 3,422,440.00	$ 3,422,440.00				
									156024 del 07/03/2024	**$ 95,887,327.00**	**$ 99,309,767.00**				
6	Parcial	4 AL 31 MAR 2024	$ 38,826,000.00	$ 7,376,940.00	$ 46,202,940.00					$ 53,106,827.00	$ 53,106,827.00				ADICION No. 2
TOTALES			**$ 222,890,000.00**	**$ 42,349,100.00**	**$ 265,239,100.00**					**$ 53,106,827**	**$ 53,106,827**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA OBRA	$ 222,890,000.00	$ 42,349,100.00	**$ 265,239,100.00**
*			
VALOR TOTAL	$ 222,890,000.00	$ 42,349,100.00	**$ 265,239,100.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1035923	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 187,020,400.00	
2023	1035923	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICIÓN No. 1	$ 15,585,033.00	
2024	156824	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICIÓN No. 2	$ 87,329,928.00	
			TOTAL			$ 289,935,361.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 289.935.361.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1035923 del 18/09/2023	**$ 187,020,400.00**	**$ 187,020,400.00**				
1	Parcial	22 al 30 SEP/2023	$ 11,787,000.00	$ 2,239,530.00	$ 14,026,530.00					$ 172,993,870.00	$ 172,993,870.00				
2	Parcial	OCT - 2023	$ 39,290,000.00	$ 7,465,100.00	$ 46,755,100.00					$ 126,238,770.00	$ 126,238,770.00				
3	Parcial	NOV - 2023	$ 39,290,000.00	$ 7,465,100.00	$ 46,755,100.00					$ 79,483,670.00	$ 79,483,670.00				
4	Parcial	DIC - 2023	$ 39,290,000.00	$ 7,465,100.00	$ 46,755,100.00					$ 32,728,570.00	$ 32,728,570.00				
									1035923 del 18/09/2023	**$ 48,313,603.00**	**$ 48,313,603.00**				ADICIÓN No. 1
5	Parcial	1 al 29 ENE 2024	$ 37,980,333.00	$ 7,216,263.27	$ 45,196,596.27					$ 3,117,006.73	$ 3,117,006.73				
									156824 del 7/03/2024	**$ 87,329,928.00**	**$ 90,446,934.73**				ADICION No. 2
6	Parcial	4 al 31 MAR 2024	$ 35,361,000.00	$ 6,718,590.00	$ 42,079,590.00					$ 48,367,344.73	$ 48,367,344.73				
TOTALES			**$ 202,998,333.00**	**$ 38,569,683.27**	**$ 241,568,016.27**										

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA OBRA	$ 202,998,333.00	$ 38,569,683.27	**$ 241,568,016.27**
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 202,998,333.00	$ 38,569,683.27	**$ 241,568,016.27**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Ruben Avila
Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232


Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

ANEXO 6

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Estado General del Tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 AL 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco				24	24	24	24	24	22	24	24	20	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	22	24	24	24	23	662
Lluvias moderadas									2			4					1										2				1	10
Lluvias intensas																																0
Total horas				24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2898 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco				24	24	24	24	22	23	24	24	22	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	667
Lluvias moderadas								2	1			2																				5
Lluvias intensas																																0
Total horas				24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco				24	24	24	24	24	22	24	24	20	24	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	665
Lluvias moderadas									2			4						1														7
Lluvias intensas																																0
Total horas	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 4/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 al 31 MAR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																															
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco				24	24	24	24	22	23	22	22	23	24	24	24	24	23	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	663
Lluvias moderadas								2	1	2	2	1					1															9
Lluvias intensas																																0
Total horas	0	0	0	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruben Avila

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 1 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

FECHA DE INICIO: 22/09/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 210,487,200.00
VALOR ACUMULADO: $ 326,315,644.00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 21,048,720.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A.						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 42,097,440.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A.						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A.						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050513
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	110.22%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		N.A.						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011603 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 22,802,780.00	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 45,605,560.00	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050513
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29 (Día)	1 (Mes)	2024 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	101.74%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros		**N.A.**	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011603 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 32,676,766.00	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 65,353,532.00	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050513

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	79.68%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros		**N.A.**	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011603 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

Firma

Nombre: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) | 1 (Mes) | 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 2898 DE 2023

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

FECHA DE INICIO: 21/09/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 210,915,600.00

VALOR ACUMULADO: $ 326,767,660.00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 21,091,560.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	12.91%	$ 42,183,120.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		**N.A.**						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050509

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	110.00%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011600

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 1 (Mes) 2024 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 23,024,953.00	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 46,049,906.00	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050509

Certificado de modificación o anexo No.: 1

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	100.76%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011600 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 32,676,766.00	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20.00%	$ 65,353,532.00	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050509

Certificado de modificación o anexo No.: 2

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	79.57%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011600 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o

Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 1 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

FECHA DE INICIO: 22/09/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 205,346,400.00
VALOR ACUMULADO: $ 318,345,927.00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 20,534,640.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 41,069,280.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		**N.A.**						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-99400050521
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	112.98%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011609 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 1 (Mes) 2024 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 22,245,860.00	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 44,491,720.00	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050521

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	104.29%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011609 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 31,834,592.70	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20.00%	$ 63,669,185.40	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050521

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	81.67%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011609 **OTRAS PÓLIZAS No.**

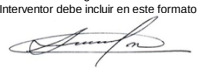
Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 1 / 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

FECHA DE INICIO: 22/09/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 187,020,400.00
VALOR ACUMULADO: $ 289,935,361.00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 18,702,040.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A.						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 37,404,080.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A.						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A.						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050511
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	124%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		N.A.						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011602 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 20,260,543.30	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 40,521,086.60	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-74-994000011602
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	1	2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	114.5%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011602 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 28,993,536.10	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20.00%	$ 57,987,072.20	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-74-994000011602

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	89.7%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011602 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 10

Registro MSE-FR-30-2

Registro de Inducción y Capacitación de las EMR

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2		
VERSIÓN	2		
PAGINA	1	DE	2

FECHA 22 | 3 | 2024

CONTRATO DE OBRA No. 2924 de 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

HORA 2:30 p. m.

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA** CAPACITACIÓN X

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)** INDUCCIÓN

CONTROL DE ASISTENCIA

	NOMBRE DE ASISTENTES	CEDULA No:	CARGO	FIRMA	EVALUACIÓN
1	MORA ROSO OSNEIDER ANDRES	1.006.783.231	SOCIO		
2	NIÑO GONZALEZ MIGUEL ANGEL	1.007.244.165	SOCIO		NO
3	MUENTES PUCHE PEDRO JUAN	98.652.208	SOCIO	Pedro Juan	
4	SANCHEZ HUERTAS NILSON RODRIGO	97.612.185	R LEGAL	Nilson S	
5	CUBIDES ALFONSO JAIME WILLIAM	18.235.516	SOCIO		
6	AVILA DAZA JOSE DEL CARMEN	18.235.769	SOCIO		
7	QUINTERO AREVALO JOSÉ ARTURO	18.235.847	SOCIO		
8	PEÑA DIAZ VALERIANO	18.236.122	SOCIO	Valeriano Peña D.	
9	PEÑA ARDILA JUVERNEL	5.771.739	SOCIO	Juvernel Peña	
10	GORDILLO CUESTA PABLO ENRIQUE	7.334.056	SOCIO	Enrique G.	
11	AVILA CARDENAS CARLOS ARMANDO	79.858.716	SOCIO	Carlos Avila	
12	ACOSTA GÓMEZ JESÚS ANTONIO	17.386.389	SOCIO	Jesús Acosta	
12					

Firma Nilson S

Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
REPRESENTANTE LEGAL -EMANVIACOL LTDA
CC. 97'612.185 de San Jose de Guaviare
CONTRATISTA

Firma

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4
RUTA HCM 11
Matricula No. 5220259775 NRÑ

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2		
VERSIÓN	2		
PAGINA	2	DE	2

FECHA 22 | 3 | 2023

CONTRATO DE OBRA No. 2924 de 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

HORA. 2:30 p. m.

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA**

CAPACITACIÒN X

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)**

INDUCCIÓN

REGISTRO FOTOGRAFICO







Firma

Nombre: NÍLSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
REPRESENTANTE LEGAL -EMANVIACOL LTDA
CC. 97'812.185 de San Jose de Guaviare
CONTRATISTA

Firma

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4
RUTA HCM 11
Matricula No. 25202 - 34499 CND

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2		
VERSIÓN	2		
PAGINA	1	DE	2

FECHA 22 | 3 | 2024

CONTRATO DE OBRA No. 2898 de 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600/8507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.

HORA: 2:30:00 p m.

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA**

CAPACITACIÓN X

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)**

INDUCCIÓN

CONTROL DE ASISTENCIA

	NOMBRE DE ASISTENTES	CEDULA No:	CARGO	FIRMA	EVALUACION
1	ROMERO RODRIGUEZ WEIMAR	1.006.702.402	SOCIO		
2	RAMIREZ CARRILLO JAVIER	17.265.733	SOCIO		
3	SANCHEZ RICARDO ALFREDO	17.266.596	SOCIO		
4	NIÑO SUAREZ YOVANNI	18.235.711	SOCIO	Yovanni Niño	
5	HERRERA OSSA ARLEX DE JESUS	18.236.233	SOCIO	Arlex H	
6	LOAIZA HERNANDEZ JHON ALEXANDER	6.429.420	R LEGAL	JHON LOAIZA	
7	LEON GUTIERREZ EUDES DE JESUS	6.433.260	SOCIO		
8	RIOS SANCHEZ JHON JAIRO	86.030.463	SOCIO		
9	SANCHEZ LOPEZ CARLOS HUMBERTO	97.611.514	SOCIO	Carlos Sanchez	
10	JARAMILLOMONTOYAJOSE JAIR	9.765.046	SOCIO		
11	BUITRAGO GARCIA ALEJANDRO	9.817.459	SOCIO		
12					
13					

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG S.A.S
C.C. No. 6.429.420 DE RIO FRIO - VALLE
CONTRATISTA

Firma
Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4
RUTA HCM 11
Matricula No. 5220259775 NRÑ

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, interventor y Dirección Territorial

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2		
VERSIÓN	2		
PAGINA	2	DE	2

FECHA: 22 / 3 / 2024

CONTRATO DE OBRA No. 2898 de 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2871 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600/6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.

HORA: 2:30 p. m.

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA**

CAPACITACIÓN [X]

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)**

INDUCCIÓN [ ]

REGISTRO FOTOGRAFICO







Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
REPRESENTANTE LEGAL - EMTRASERVIG S.A.S
C.C. No. 6.429.420 DE RIO FRIO - VALLE
CONTRATISTA

Firma
Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
Residente de Interventoria
RUTA HCM 11
Matricula No. 5220259775 NRÑ

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2
VERSIÓN	2
PAGINA	1 DE 2

FECHA 22 3 2024

CONTRATO DE OBRA No. 2913 de 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

HORA: 3:30:00 p m.

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA**

CAPACITACIÓN X

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)**

INDUCCIÓN

CONTROL DE ASISTENCIA

	NOMBRE DE ASISTENTES	CEDULA No:	CARGO	FIRMA	EVALUACIÓN
1	ALARCON PULIDO FIDELINO	1.119.180.327	SOCIO		
2	CRUZ HELVER HERNANDO	1.118.166.168	SOCIO		
3	PERILLA GUZMAN EYDER	1.121.820.840	SOCIO		
4	SANCHEZ SALGADO ALIRIO	17.265.593	SOCIO		
5	GUTIERREZ CONTRERAS JOSE BENJAMIN	17.314.165	SOCIO		
6	BETANCOURT BETANCOURT NESTOR	17.331.334	R LEGAL		
7	RIVERA RANGEL RODRIGO	17.389.634	SOCIO		
8	BARRAGAN JESUS MEDARDO	18.221.443	SOCIO		
9	SANCHEZ MARTINEZ CARLOS ARTURO	18.222.900	SOCIO		
10	MENDOZA GUZMAN EDINSO GREGORIO	78.299.946	SOCIO		
11	ALEXIS CASTRILLON SANCHEZ	100.751.210	SOCIO		
12					
13					

Firma

Nombre: NESTOR BETANCOURT BETANCOURT.
REPRESENTANTE LEGAL -CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
C.C. No. 17.331.334
CONTRATISTA

Firma

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4
RUTA HCM 11
Matricula No. 5220259775 NRÑ

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2
VERSIÓN	2
PAGINA	2 DE 2

FECHA 22 3 2023

CONTRATO DE OBRA No. 2913 de 2023 CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

HORA: 3:30:00 p m.

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA** CAPACITACIÓN X

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)** INDUCCIÓN

REGISTRO FOTOGRAFICO







Firma
Nombre: NESTOR BETANCOURT BETANCOURT.
REPRESENTANTE LEGAL -CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
C.C. No. 17.331.334
CONTRATISTA

Firma
Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4
RUTA HCM 11
Matricula No. 5220259775 NRÑ

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2		
VERSIÓN	2		
PAGINA	1	DE	2

FECHA: 22 / 3 / 2024

CONTRATO DE OBRA No. 2922 de 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

HORA: 3:30:00 p m.

CAPACITACIÓN [X]

INDUCCION [ ]

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA**

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)**

CONTROL DE ASISTENCIA

	NOMBRE DE ASISTENTES	CEDULA No:	CARGO	FIRMA	EVALUACIÓN
1	LOZANO GUTIERREZ CESAR FABIAN	1.006.737.925	SOCIO		
2	MANCIPE CASALLAS MISAEL	1.120.361.800	SOCIO		
3	ROJAS SEGURA ARNULFO	7.819.590	SOCIO		
4	LOZANO LADINO NORBEY	1.121.418.663	SOCIO		
5	CAMPEROS POLO ALEXIS	17.281.022	SOCIO		
6	HERNANDEZ MENDOZA JONNY ESTEVAN	1.123.532.123	SOCIO		
7	GOMEZ GARCIA ~~JAVIER~~ JOIY	17.282.097	SOCIO		
8	LARRAHOND O JHON FAVER	17.265.673	SOCIO		
9	GALINDO MIRANDA JOSE IVAN	17.353.476	SOCIO		
10	AVILA RUBEN	9.620.232	R LEGAL		
11					
12					

Firma

Nombre: RUBEN AVILA
REPRESENTANTE LEGAL - TRIUNFO VIAL S.A.S
CC. 9.620.232
CONTRATISTA

Firma

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
RESIDENTE ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO 4
RUTA HCM 11
Matricula No. 5220259775 NRÑ

Original: Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

Ministerio de Transporte
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARÍA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISON, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS
MANUAL DE INTERVENTORÍA
ANEXO No. 7-1 AMBIENTAL REGISTRO DE INDUCCIÓN Y CAPACITACIÓN.

CÓDIGO	MSE-FR-30-2		
VERSION	2		
PAGINA	2	DE	2

FECHA: 22 / 3 / 2024

CONTRATO DE OBRA No. 2922 de 2023

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671 de 2023

OBJETO DEL CONTRATO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

HORA: 3:30:00 p m.

TEMA: **INSPECCIÒN DE PUENTES Y PARTES DE LA VÍA**

CAPACITACIÓN: X

CAPACITADOR: **VICTOR GUERRERO (ING RESIDENTE AMVG4) CAMILO BENAVIDES (ING AUXILIAR I)**

INDUCCIÓN:

REGISTRO FOTOGRAFICO







Firma: Ruben Avila
Nombre: RUBEN AVILA
REPRESENTANTE LEGAL - TRIUNFO VIAL S.A.S
CC. 9.620.232
CONTRATISTA

Firma:
Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
Residente de Interventoria
RUTA HCM 11
Matricula No. 5220259775 NRÑ

Original. Archivo de Gestión Contractual
Copias: Unidad Ejecutora, Contratista, Interventor y Dirección Territorial

ANEXO 11

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/04/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 04 AL 31 MAR - 2024 **PROYECTO:** RUTA 6507 - RUTA 7506

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671-2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM 11

CONTRATO DE OBRA No. 2924, 2898, 2913, 2922 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA RENAUL DUSTER	MWQ033 /1998 c. c /AÑO 2014				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
CAMIONETA NISSAN	MWQ625/ 2488 c.c. / AÑO 2014				A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	I
OFICINA					A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I
EQUIPO DE OFICINA					A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
Residente CONSORCIO RUTA HCM 11
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No: 25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 12

Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-7

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA** **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
		VERSIÓ	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 - 2023 **INTERVENTOR** CONSORCIO RUTA HCM 11

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 4 AL 31 DE MARZO 2024 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7.

CONTRATO DE OBRA No.: NA **CONTRATISTA** NA

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes (1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31)	% Dedicación	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre
									Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	GUILLERMO CAMILO BENAVIDES SOTO	1.234.642.936	INGENIERO AUXILIAR 1	$ 4,200,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1		$ 4,200,000	$ 263,100	V	SANITAS	29414639	$ 151,200	COLFONDOS	29414639	$ 604,800.00	$ 151,200			
2	NICOLAS BENAVIDES SOTO	1.110.582.249	CONDUCTOR	$ 1,413,600	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1		$ 1,413,600	$ 88,600	V	NUEVA EPS	29414639	$ 50,900	COLPENSIONES	29414639	$ 203,600.00	$ 50,900			
3	CAROLINA FIGUEROA VERA	1.010.008.657	INGENIERO AUXILIAR 2	$ 2,900,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1		$ 2,900,000	$ 181,700	V	SANITAS	29414639	$ 104,400	COLPENSIONES	29414639	$ 417,600.00	$ 104,400			
4	VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO	16.732.135	INGENIERO RESIDENTE	$ 6,600,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1		$ 6,600,000	$ 413,500	V	SANITAS	29414639	$ 237,600	COLPENSIONES	29414639	$ 950,400.00	$ 237,600			
5	JUAN SEBASTIAN POVEDA SOTO	1.110.553.715	CONDUCTOR	$ 1,413,600	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1		$ 1,413,600	$ 88,600	V	NUEVA EPS	29414639	$ 50,900	COLPENSIONES	29414639	$ 203,600.00	$ 50,900			
6	NANCY TOBO ARDILA	41.241.472	AUXILIAR ADMINISTRATIVO O SECRETARIA	$ 1,356,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	1		$ 1,356,000	$ 6,400	I	NUEVA EPS	29414639	$ 48,900	PORVENIR	29414639	$ 195,300.00	$ 48,900			
7	WILMER HUMBERTO CIFUENTES BASBOSA	94.478.918	INSPECTOR SISO	$ 449,350	X X X X X X X	1		$ 449,350	$ 30,000	V	SAVIA SALUD	2941639	$ 17,200	PROTECCION	29414639	$ 68,800.00	$ 17,200			
8																				
9																				
10																				
N																				
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 18,332,550																

El Administrador Vial adjunta la certificación de fecha 31/03/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma

Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Firma

Nombre: ING. WENDY JOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 13

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 31/03/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 - 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

MES INFORME MENSUAL: 4 AL 31 DE MARZO 2024 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7.

CONTRATO DE OBRA No: NA **CONTRATISTA:** NA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	920823	C-2401-0600-103-0-2401054-02	21	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 382,195,352.00	
2023	920823	C-2401-0600-103-0-2401054-02	21	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 117,843,567.00	
2023	920823	C-2401-0600-103-0-2401054-02	21	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 30,000,000.00	
			TOTAL			$ 530,038,919.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 530,038,919.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								RP No 920823 DEL 08-08-2023	**$ 382,195,352.00**	**$ 382,195,352.00**		
1	**23 AL 31 AGO 2023**	$ 15,527,263.03	$ 2,950,179.98	$ 18,477,443.01					$ 363,717,908.99	$ 363,717,908.99		
2	**01 AL 30 SEP 2023**	$ 58,452,749.00	$ 11,106,022.31	$ 69,558,771.31					$ 294,159,137.68	$ 294,159,137.68		
3	**01 AL 31 OCT 2023**	$ 71,341,006.36	$ 13,554,791.21	$ 84,895,797.57					$ 209,263,340.12	$ 209,263,340.12		
4	**01 AL 30 NOV 2023**	$ 63,094,139.00	$ 11,987,886.41	$ 75,082,025.41					$ 134,181,314.71	$ 134,181,314.71		
								RP No 920823 DEL 23-12-2023	**$ 117,843,567.00**			
5	**01 AL 31 DIC 2023**	$ 63,788,908.85	$ 12,119,892.68	$ 75,908,801.53					$ 176,116,080.18	$ 176,116,080.18		
6	**01 AL 29 ENE 2024**	$ 61,459,429.88	$ 11,677,291.68	$ 73,136,721.56					$ 102,979,358.62	$ 102,979,358.62		
								RP No 920823 DEL 23-12-2023	**$ 30,000,000.00**			
7	**04 AL 31 MAR 2024**	$ 54,597,455.50	$ 10,373,516.55	$ 64,970,972.05					$ 68,008,386.57	$ 68,008,386.57		
8												
9												
	TOTALES	**$ 388,260,951.62**	**$ 73,769,580.81**	**$ 462,030,532.43**				**RP No 920823 DEL 23-12-2023**	**$ 530,038,919.00**	**$ 68,008,386.57**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*	$ 388,260,951.62	$ 73,769,580.81	$ 462,030,532.43
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 388,260,951.62	$ 73,769,580.81	**$ 462,030,532.43**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 14

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Seguimiento a las garantías contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **1/04/2024**
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7

FECHA DE INICIO: 23/08/2023

PLAZO INICIAL: 23/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 382,195,352.00

VALOR ACUMULADO: $ 530,038,919.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 38,219,535.20	23	8	2023	23	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 76,439,070.40	23	8	2023	24	12	2026
Calidad del servicio	30.00%	$ 114,658,605.60	23	8	2023	23	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 38,219,535.20	23	8	2023	1	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 76,439,070.40	23	8	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	30.00%	$ 114,658,605.60	23	8	2023	1	7	2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **1/04/2024**
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 50,003,891.90	23	8	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 100,007,783.80	23	8	2023	31	1	2027
Calidad del servicio	30.00%	$ 150,011,675.70	23	8	2023	31	7	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 4 y 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 53,003,891.90	23	8	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 106,007,783.80	23	8	2023	31	1	2027
Calidad del servicio	30.00%	$ 159,011,675.70	23	8	2023	31	7	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 53,003,891.90	23	8	2023	30	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 106,007,783.80	23	8	2023	31	4	2027
Calidad del servicio	30.00%	$ 159,011,675.70	23	8	2023	30	10	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente AMV Grupo 4 de Interventoría
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula profesional No.: 25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 15

Registro relación de correspondencia generada entre contratista e interventor y demás entidades

MINISTERIO DEL TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL META, MODULO 3, GRUPO 4

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
DIRECCION TERRITORIAL: META
FECHA: 04 | 04 | 2024

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS
CONTRATOS DE OBRA No.: 2924, 2898, 2913, 2922 DE 2023
INTERVENTORÍA: CONSORCIO RUTA HCM 11 — CONTRATO No. 2671 DE 2023
SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN.: ING. WENDY JHOANNA QUEVEDO PARDO — PERIODO 01 - 28 ENR/2024

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
ENVIADOS							
4-mar-24	RUTA HCM 11 - 105-2024	4-mar-24		RUTA HCM 11	CARLOS CORZO UPEGUI	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META	SOLICITUD DE REANUDACIÓN Y PRORROGA AL CONTRATO DE ADMINISTRACIÓN VIAL NO. 2671 DE 2023 – CONSORCIO RUTA HCM 11
4-mar-24	RUTA HCM 11 - 107-2024	4-mar-24		RUTA HCM 11	ORLANDO ORTIZ GÓMEZ	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META	VIABILIDAD DE ADICIÓN Y PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA NO. 2898 DE 2023 – EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS
4-mar-24	RUTA HCM 11 - 108-2024	4-mar-24		RUTA HCM 11	ORLANDO ORTIZ GÓMEZ	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META	VIABILIDAD DE PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA NO. 2913 DE 2023 – MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA-CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.
4-mar-24	RUTA HCM 11 - 109-2024	4-mar-24		RUTA HCM 11	ORLANDO ORTIZ GÓMEZ	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META	VIABILIDAD DE ADICIÓN Y PRORROGA AL CONTRATO DE OBRA NO. 2922 DE 2023 – CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. – TRIUNFO VIAL SAS.
5-mar-24	RUTA HCM 11 - 110-2024	5-mar-24		RUTA HCM 11	Arq. JACOBO RODRIGUEZ	INSTITUCION EDUCATIVA SONRISAS	SOLICITUD DE CONSTRUCCIÓN DE REDUCTORES DE VELOCIDAD SOBRE LA VIA DE LA RUTA 6507 SEDE INSTITUCION EDUCATIVA SONRISAS PR07+0700.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 111-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	LUISA FERNANDA URAZAN PALACIOS	INSPECCIÓN DE POLICIA - CALAMAR GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 112-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	TATIANA FIGUEROA DE HORTA	INSPECCIÓN DE POLICIA - EL RETORNO GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 113-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	YIMMER CAMACHO MESA	INSPECCIÓN DE POLICIA - LIBERTAD GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 114-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	OSCAR IVAN FIGUEROA RUEDA	SUBTENIENTE POLICÍA DE TRANSITO	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ENERO DE 2024.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 115-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	LUISA FERNANDA URAZAN PALACIOS	INSPECCIÓN DE POLICIA - CALAMAR GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE FEBRERO DE 2024.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 116-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	TATIANA FIGUEROA DE HORTA	INSPECCIÓN DE POLICIA - EL RETORNO GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE FEBRERO DE 2024.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 117-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	YIMMER CAMACHO MESA	INSPECCIÓN DE POLICIA - LIBERTAD GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE FEBRERO DE 2024.
7-mar-24	RUTA HCM 11 - 118-2024	7-mar-24		RUTA HCM 11	OSCAR IVAN FIGUEROA RUEDA	SUBTENIENTE POLICÍA DE TRANSITO	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE FEBRERO DE 2024.
26-mar-24	RUTA HCM 11 - 119-2024	26-mar-24		RUTA HCM 11	Teniente. OSCAR IVAN FIGUEROA RUEDA, Intendente. YEISSON GUTIERREZ CORTES	JEFE SECCIONAL TRÁNSITO Y TRANSPORTE GUAVIARE	SOLICITUD DE CAMBIO DE TIPO DE REDUCTOR DE VELOCIDAD EN LOS PR02+0000 Y PR10+0000 RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO (META). OFICIOS NO. GS-2024-00943 Y GS-2024-006632 DE MARZO 12 DEL 2024.

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS

CONTRATOS DE OBRA No.: 2924, 2898, 2913, 2922 DE 2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO RUTA HCM 11 **CONTRATO No.** 2671 DE 2023

SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. WENDY JHOANNA QUEVEDO PARDO **PERIODO** 01 - 28 ENR/2024

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
RECIBIDOS							
6-mar-24	No. Radicado: 2024I-VBOG-011738 Fecha: 2024-03-06 10:43:53	6-mar-24		ALVARO EDUARDO RUIZ MORALES (SUBDIRECTOR GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS)	AMVG4	RUTA HCM 11	MEMOC AMVYRUT SOL INFORMACIÓN INDICADORES CTOS MTO RUTINARIO
11-mar-24	No. Radicado: 2024I-VBOG-009058 Fecha: 2024-02-23 17:39:03	11-mar-24		VICTOR HUGO RIOS BOCANEGRA (SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO)	AMVG4	RUTA HCM 11	SOLICITUD REPORTE DE EMERGENCIAS Y SITIOS CRÍTICOS
7-mar-24	N° GS 2024 - 008820- COCEC/COSEC SETRA 29.25	7-mar-24		YEISSON GUTIERREZ CORTES	VICTOR GUERRERO MORENO	RUTA HCM 11	RESPUESTA OFICIO HCM11-2023-118-REPORTE DE ACCIDENTALIDAD.
12-mar-24	N° GS 2024 - 006632- COCEC/COSEC SETRA 29.25	12-mar-24		OSCAR IVAN FIGUEROA RUEDA	VICTOR GUERRERO MORENO	RUTA HCM 11	ENTREGA AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL N° 002 SETRA - DEGUV
12-mar-24	N° GS 2024 - 009413- COCEC/COSEC SETRA 29.25	12-mar-24		YEISSON GUTIERREZ CORTES	VICTOR GUERRERO MORENO	RUTA HCM 11	ENTREGA AUDITORIA DE SEGURIDAD VIAL N° 003 SETRA - DEGUV
13-mar-24	2024S-VBOG-014343 Fecha: 2024-03-13 20:36:40	13-mar-24		JAIRO FERNANDO ARGUELLO URREGO SUBDIRECTOR DE GESTIÓN VIAL	VICTOR GUERRERO MORENO	RUTA HCM 11	RESPUESTA AL RADICADO NO 2024E-VUVRAZ-006771
15-mar-24	2024S-VMET-015045 Fecha: 2024-03-15 15:09:36	15-mar-24		GERMAN CORZO UPEGÜI (DIRECTOR TERRITORIAL META)	OCTAVIO GUILLERMO BENAVIDES BURBANO (REPRESENTANTE LEGAL)	RUTA HCM 11	APROBACIÓN PÓLIZA DEL CONTRATO 2671 DE 2023 ADICIÓN 2 PRÓRROGA 3

Firma

Nombre: **VICTOR GUERRERO MORENO**
Residente CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula No.: 5220259775 CND

ANEXO 16

Registro fotográfico

EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

CONTRATO No: 2924 DE 2023
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.
LOCALIZACIÓN: CODIGO 7506 SECTOR CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DEL PR00+0000 AL PR45+0000.
PERIODO: 04 AL 31 DE MARZO DE 2024

ACTIVIDADES



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (DESCOLE) PR23+0300 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (DESCOLE) PR23+0300 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES PR026+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA ENCOLES Y DESCOLES PR026+0200 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLE (DESCOLE), PR30+0250 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLE (DESCOLE), PR30+0250 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (ENCOLE), PR31+0150 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS (ENCOLE), PR31+0150 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0350 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR20+0350 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0050 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR23+0050 / RUTA 7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR32+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR32+0500 / RUTA 7506

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0400 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR17+0400 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR03+0700 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0450 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR06+0450 / RUTA 7506

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR09+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR09+0700 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR11+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR11+0700 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0150 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR15+0150 / RUTA 7506

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - LIMPIEZA DE PEQUEÑASOBRAS HIDRAULICAS
PR26+0700 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE PEQUEÑASOBRAS HIDRAULICAS
PR26+0700 / RUTA 7506



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS
PR29+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS
PR29+0500 / RUTA 7506



DURANTE -RETIRO DE ARBOLES CAÍDOS SOBRE LA VÍA DEL
PR30+0000-PR32+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS -RETIRO DE ARBOLES CAÍDOS SOBRE LA VÍA DEL
PR30+0000-PR32+0500 / RUTA 7506

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - RECORRIDO VIAL DEL PR00+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - RECORRIDO VIAL DEL PR00+0000 AL PR45+0000 / RUTA 7506

EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG S.A.S."

CONTRATO No.: 2898 DE 2023
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600/6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.
LOCALIZACIÓN: SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.
PERIODO: 04 AL 31 DE MARZO DE 2024

ACTIVIDADES



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR62+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR62+0200 / RUTA7506

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR58+0700 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR58+0700 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR61+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES PR61+0000 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR57+0300 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR57+0300 / RUTA7506

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR55+0950 / RUTA7506



DESPUÉS -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, ENCOLES Y DESCOLES, PR55+0950 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0000 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR63+0500 / RUTA7506

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR60+0000 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR58+0500 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA7506

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR52+0200 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0200 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR47+0300 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR47+0300 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR72+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR72+0500 / RUTA7506



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA7506



DURANTE -RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR69+0000 - PR70+0500 / RUTA7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR69+0000 - PR70+0500 / RUTA7506

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURASPR70+0500-PR72+0000 / RUTA7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURASPR70+0500-PR72+0000 / RUTA7506



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR72+0500-PR73+0600 / RUTA7506



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR72+0500-PR73+0600 / RUTA7506



DURANTE -RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR01+0300 / RUTA6507



DESPUÉS -RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE BASURAS PR01+0300 / RUTA6507

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

CONTRATO No.: 2913 DE 2023

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.
LOCALIZACIÓN: SECTOR 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.
PERIODO: 04 AL 31 DE MARZO DE 2023
ACTIVIDADES



DURANTE, LIMPIEZA PUENTE PALOMAS - SEÑALIZACION VERTICAL URTADA, PR48+0167 / RUTA 6507



DESPUÉS, LIMPIEZA PUENTE PALOMAS - SEÑALIZACION VERTICAL URTADA, PR48+0167 / RUTA 6507


DURANTE, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR47+0000 / RUTA 6507


DESPUÉS, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR47+0000 / RUTA 6507



DURANTE,LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR52+0000 / RUTA



DESPUÉS,LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR52+0000 / RUTA 6507



DURANTE, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES, PR47+0800 / RUTA 6507



DESPUES, LIMPIEZA DE ENCOLES Y DESCOLES, PR47+0800 / RUTA 6507



DURANTE, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0500 / RUTA 6507



DESPUES, LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0500 / RUTA 6507

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - CONTROL DE TRANSITO ACCIDENTE TRACTOMULA, PR54+0850 / RUTA 6507



DESPUÉS - CONTROL DE TRANSITO ACCIDENTE TRACTOMULA, PR54+0850 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS, PR43+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE LA CALZADA, PR54+0850 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE LA CALZADA, PR54+0850 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR61+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR57+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR57+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR54+0000 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR49+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR42+0000 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR40+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR40+0000 / RUTA 6507



DURANTE - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



DESPUÉS - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0200 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0200 / RUTA 6507

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR36+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE LAS CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR36+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR36+0500 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR30+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANT) PR30+0000 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com

CONSTRUCCIONES Y MANTENIMNIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO No.: 2922 DE 2023
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.
LOCALIZACIÓN: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR102+0600.
PERIODO: 04 AL 31 DE MARZO DE 2024

ACTIVIDADES



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR62+0400 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR62+0400 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR66+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR66+0300 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR70+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR70+0900 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR73+0400 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS, PR73+0400 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR77+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS -LIMPIEZA DE ALCANTARILLA, PR77+0300 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0100 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR66+0100 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR78+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR78+0900 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR83+0000 / RUTA 6507

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR87+0100 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR87+0100 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0400 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR91+0400 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR95+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR95+0300 / RUTA 6507

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0200 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR98+0200 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR100+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR100+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR62+0000 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES PR78+0500 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS DEL PR67+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS DEL PR67+0000 / RUTA 6507

REGISTRÓ FOTOGRAFICO AVANCE MES DE 4 -31 MARZO/2024

Ruta 7506 Calamar – San José del Guaviare: Fisuras longitudinales sobre la línea de borde del del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho y del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo.









CONTRATO DE OBRA No 976/2021 RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE

Obras y avances en la construcción del pavimento:

En construcción del andén izquierdo del PR0+0713-PR1+0150 frente a instalaciones de policía nacional Calamar (Detenidas actividades de obra para el mes de marzo del 2024):









Excavación, conformación y nivelación con máquina, sobre la berma izquierda del PR34+0250 al PR34+0350.





Conformación y nivelación de la berma derecha con máquina del PR35+0200 al PR35+0400 y berma izquierda del PR35+0400 al PR35+0460.





Conformación y peinado de talud izquierdo con máquina del PR37+0350 al PR37+0550.





Paisajismo sobre la berma derecha del PR38+0600 al PR38+0750.





Paisajismo sobre la berma derecha del PR38+0800 al PR38+0840.





Tramo en base granular del PR36+0000 al PR36+0150.





Tramo en subbase granular PR37+0100 al PR37+0400.





Tramo en afirmado del PR42+0600 al PR42+0850.





Detenida la construcción del muro de contención lado derecho del PR42+0790 al PR42+0870.





En excavación para caisson Nos.3 y 4, sobre el lado derecho de la vía PR42+0850 al PR42+0870.





Ubicación de la planta de mezcla asfáltica y garajes de obra sobre el lado izquierdo PR43+0000.





Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica PR43+0000 al PR43+0100 sobre el carril derecho y del PR43+0100-PR43+0400 sobre los 2 carriles de la vía.





Botadero nivelado con máquina, lado derecho de la vía PR43+0850 al PR44+0000.





Terminado andén sobre el margen izquierdo de la vía del PR45+0000-PR45+0250 y obras de drenaje (febrero-2024).





Tramo en afirmado del PR46+0120-PR46+0550 en regular estado.





ATENCION AL PQR 2023E-VUVR-011184 PR64+0700 RUTA 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE

La AMV-G4 atiende el PQR con radicado 2023E-VUVR-011184 en la Ruta 7506 Calamar-San José del Guaviare PR64+0700, solicitado por el Ing. JAIRO GUAJE (Gestor técnico de proyectos de la subdirección Gestión Integral de carreteras Nacionales INVIAS Planta central – Bogotá D.C), realizando la AMV-G4 seguimiento al sitio indicado PR64+0700 lado izquierdo durante los recorridos viales a la Ruta 6507, para el mes de marzo (del día 4-31) y no hay requerimiento alguno.





CAPACITACION MENSUAL No.6 PARA LAS 4 E.M.R AMV-G4

Capacitación mensual a los integrantes de las 4 E.M.R a cargo de la AMV-G4, exponiendo los temas “Partes de la vía - Inspección Técnica de Puentes”, como expositores los Ingenieros de la AMV-G4, Residente y auxiliar 1 el día Viernes 22 de marzo del 2024 en instalaciones de la AMV-G4, en San José del Guaviare.



