Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

MINISTERIO DE TRANSPORTE

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

DIRECCIÓN TERRITORIAL META

CONSORCIO RUTA HCM 11

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7"

CONTRATO 2671-2023

INFORME MENSUAL DE ACTIVIDADES No. 8

PERIODO: DEL 01 AL 30 DE ABRIL DEL 2024

SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- GUAVIARE

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
Víctor Venancio Guerrero Moreno *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ* *Guillermo Camilo Benavides Soto* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P No. 161037-0572438 TLM* *Carolina Figueroa Vega* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P No. 061037-0648739 CAU*	*Wendy Yohanna Quevedo Pardo* *Profesional universitario Invias Meta* *M.P No 25202-262943-CND*	*Ing. Carlos Corzo Upegui* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-250038 CND*
Fecha 5-mayo-2024	*Fecha 5- mayo-2024*	*Fecha 5- mayo-2024*

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

Tabla de contenido

1. Introducción 6
2. Localización tramos de intervención 6
2.1 Inventario y estado inicial de las vías 8
2.2. Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico 8
2.3. Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare 13
2.4 Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507 20
3. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA, DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO 20
3.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL 20
3.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS" .. 22
3.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA." 23
3.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. 25
3.5 Descripción de actividades ejecutadas en el mes 26
3.6 Seguimiento a Ítems No previstos 36
3.7 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial 36
4 Reportes ejecución mensual de los contratos de obra (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO) 36
4.1. Informe semanal de interventoría. 36
4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra 36
4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra 36
4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra. 37
4.5 Estado general del tiempo 37
4.6 Resumen ensayos de Laboratorio. 37
4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra. 37
4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra 37
4.9 Otros documentos de seguimiento mensual. 37
4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo 37
4.9.2 Actas de reunión 38

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 38

5.1 Descripción general del contrato 38

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2024. 40

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías. 40

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos..... 40

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual. 41

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría. 41

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS. 42

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS. 42

5.2.7 Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico. 43

5.2.8 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria. 43

5.2.9 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país..... 43

5.2.10 Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo, con la metodología suministrada por el INVIAS. 43

5.2.11 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo. 43

5.2.12 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización. 44

5.2.13 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial. 44

5.2.14 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.. 44

5.2.15 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes..... 44

5.2.16 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga. 48

5.2.17 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS. 48

5.2.18 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo. 49

5.2.19 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS. 49

5.2.20 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría adoptado mediante resolución No. 9337 del 30 de diciembre de 2016. 49

5.2.21 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS 49

5.2.22 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta. 49

5.2.23 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES. 49

5.2.24 Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles..... 49

5.2.25 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS 50

5.2.26 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS... 50

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA 50
6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría 50
6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría. 50
6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría 51
6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría. 51
6.6 Otros documentos seguimiento mensual 51
6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo. 51
7. INFORMACIÓN DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL 51
8. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO 52
9. REGISTRO FOTOGRÁFICO 52
10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS 52
10.1 Contrato No. 976 de 2021 52
11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 54

1. Introducción

El siguiente informe corresponde al período del 1 a 30 de abril del 2024, detallando las actividades realizadas por la administración vial del grupo AMV -G4, a cargo del CONSORCIO RUTA HCM 11, en relación con el contrato de consultoría No 2671 - 2023. Este contrato fue adjudicado a través del proceso de selección de concurso de méritos CMA-DEO-SGI-011-2023 y tiene una duración de cuatro (4) meses a con acta de inicio del 23 de agosto de 2023, la Dirección Territorial Meta realiza prórroga en una primera adición en tiempo desde el día 24 hasta el día 31 de diciembre del 2023, una segunda prórroga en adición en tiempo del 1 al 31 de enero del 2024, una suspensión desde el día 29 de enero del 2023 hasta el día 3 de marzo del 2024, una tercera prórroga en adición en tiempo y recursos hasta el día 30 de abril del 2024, para las empresas de mantenimiento rutinario los contratos con orden de inicio el día 22 de septiembre y fecha de terminación el día 31 de diciembre del 2023, se realiza una primera adición y prórroga en tiempo y recursos de los contratos del 1 al 30 de enero del 2024, el día 29 de enero del 2024 se suspenden los contratos hasta el día 3 de marzo del 2024, se reinician y se realiza una segunda adición en tiempo y recursos del día 4 de marzo al día 30 de abril del 2024. La administración vial tiene a cargo el desarrollo de las actividades pactadas dentro del objeto de cada contrato de obra:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., “EMANVIACOL Ltda.”, Contrato 2924 de 2023. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR0+0000 al PR45+0000.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, “EMTRASERVIG SAS”, Contrato 2898 de 2023. Ruta 7506, Calamar – San José del Guaviare, sector PR45+0000 al PR73+0600. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR0+0000 al PR17+0000.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., “CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda.” Contrato 2913 de 2023. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR17+0000 al PR62+0000.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, Contrato 2922 de 2023. Ruta 6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, sector PR62+0000 al PR102+0600.

2. Localización tramos de intervención

La administración vial grupo-4 - Guaviare, está a cargo de la ruta RN6507 que va desde el PR00+0000 al PR102+0600 San José del Guaviare - Cruce a Puerto Rico y de la ruta la ruta RN7506 que va desde el PR00+0000 al PR73+0600 Calamar - San José del Guaviare. (Ver imagen)

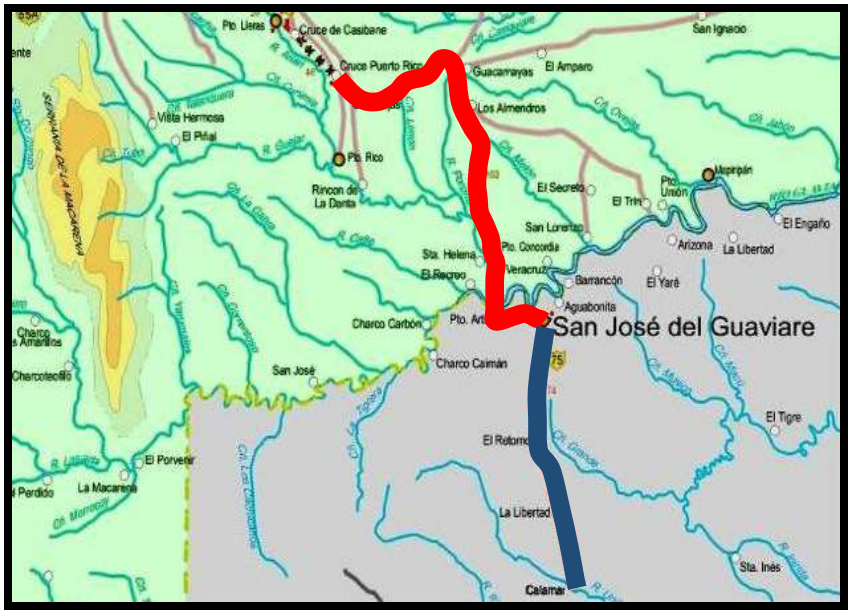


Imagen 1: Tramos de intervención

CODIGO	***VIA***	***SECTOR***	***TOTAL***
6507	San José del Guaviare - Cruce Puerto Rico	San José de Guaviare - Cruce Puerto Rico, PR0+0000 - PR102+0600	101.32
7506	Calamar - San José del Guaviare	Calamar - San José del Guaviare, PR 0+0000 - PR73+0600	73.46
		Subtotal	174.78 Km

Las vías que están bajo la responsabilidad del Grupo 4 de la Territorial Meta son de gran relevancia, ya que facilitan la conectividad y el transporte de carga y/o pasajeros entre el Departamento del Guaviare y el Departamento del Meta, así como con la capital Bogotá D.C y otras partes del país. Esto ha tenido un impacto significativo en la mejora de las condiciones de vida de los residentes de la región y ha contribuido a la generación de empleo y desarrollo en el área. Es importante resaltar que el Puente Nowen (Ruta RN6507), que cruza el Río Guaviare y conecta a los departamentos del Meta y del Guaviare, es de vital importancia para el corredor vial. Las vías que están bajo la administración Vía del Grupo 4, se localizan en los departamentos del Meta y del Guaviare.

Específicamente, el tramo de la Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare se encuentra en el Departamento del Guaviare. Este tramo inicia en el municipio de Calamar, pasa por el municipio de El Retorno y concluye en el municipio de San José del Guaviare.

RUTA RN7506: TRONCAL DE LA ORINOQUIA		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
CALAMAR	*PR00+0000*	*PR21+0170*
EL RETORNO	*PR 21+0170*	*PR54+0930*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR 54+0930*	*PR 73+0600*

El tramo del Ruta RN6507, San José del Guaviare – Cruce Puerto Rico, se extiende en un 83% en el sur del departamento del Meta, mientras que el 27% restante se extiende de Norte a Sur en el departamento del Guaviare:

RUTA RN6507: TRONCAL AL LLANO		
MUNICIPIO	*PR INICIAL*	*PR FINAL*
SAN JOSE DEL GUAVIARE	*PR00+0000*	*PR16+0383*
PUERTO CONCORDIA	*PR16+0383*	*PR59+0505*
PUERTO RICO	*PR59+0505*	*PR84+0171*
PUERTO LLERAS	*PR84+0171*	*PR102+0600*

2.1 Inventario y estado inicial de las vías

Basándonos en los registros de la gestión vial previa y mediante recorridos viales se recopila información detallada sobre el estado de las vías, por parte de la administración vial. En base a estos recorridos, se realiza el inventario vial el cual describe el estado de las vías que están sujetas a los trabajos de mantenimiento rutinario y conservación contemplados en el contrato de la AMV-G4 y de las 4 Empresas de Mantenimiento Rutinario (E.M.R), presentados en el informe trimestral.

2.2. Ruta 6507 San José Del Guaviare – Cruce De Puerto Rico

De acuerdo con los registros e intervenciones en campo por parte de la administración se identificó lo siguiente:

- Gran parte de la vía 6507 no tiene bermas, hay baja presencia de cunetas y la presencia de obras de drenaje en la vía son las necesarias, sin embargo, los daños de erosión en la zona lateral y en las obras de drenaje son mínimos.
- En el PR04+0720 al PR04+0735, se encuentra un talud inestable sobre el lado izquierdo de la calzada que ha provocado históricamente deslizamiento y desprendimiento de árboles sobre la vía, se ha mantenido estable.

- Entre el PR10+0600 al PR10+0886, se tienen cuatro tramos del talud lateral margen derecho de la vía estabilizados con Geo-bolsas y recebo por afectación de erosión del agua, el cual se mantiene estable.
- En el sector entre el PR00+0000 y el PR16+0010 (Entrada al puente Nowen) Carretera en pavimento rígido se encuentra en buen estado, condiciones regulares de señalización vertical y horizontal, mediante contrato de obra No.3107 del 2023 se reemplazan e instalan 55 señales verticales más prioritarias del PR0+0000-PR102+0600 incluyendo este sector.
- El puente Nowen, ubicado sobre el rio Guaviare del PR16+010 – PR16+0924 (Longitud=914.44m), el cual une los departamentos de Meta y Guaviare, se encuentra en buenas condiciones tanto de estabilidad como de transitabilidad actualmente, en las barandas metálicas se evidencian daños debido a golpes de vehículos sobre la baranda izquierda 1 golpe y sobre la baranda derecha 2 golpes, con la necesidad de reparación en los golpes y pintura reflectiva en toda su longitud sobre las 2 barandas metálicas.
- Para el tramo comprendido entre el PR16+0960 (Puente Nowen) y el PR22+0050 (Puerto Concordia), existe actualmente un pavimento flexible en buenas condiciones y estado regular de señalización vertical y horizontal.
- En el PR34+0500 - PR34+0630 ubicado en el caserío de Tienda Nueva, se encuentra un punto crítico con unas patologías denominada fisuras en media luna (FML) acompañada de un hundimiento con profundidades de 4 a 11 cm aproximadamente y hundimientos en los bordes de la vía, de longitud aproximada 29.10 m en el carril derecho y carril izquierdo.
- El sector entre el PR29+0950 y el PR62+0000, tiene un pavimento flexible en buen estado con condiciones y estado regulares de señalización vertical y horizontal.
- El pavimento flexible comprendido entre el PR65+0000 – 102+0600, se encuentra aparentemente en buen estado; en la mayoría del tramo se presenta daño estructural frecuente “piel de cocodrilo“ consistente en la aparición de pequeñas fisuras en forma de cuadro las cuales se inician en la parte inferior de la carpeta asfáltica hasta observarse en la superficie de rodadura, entre las causas principales son las repeticiones de carga y los problemas de drenaje (Insuficiencia de cunetas y alcantarillas); la alta pluviosidad en la región hace que el agua lluvia se infiltre por estas fisuras y aporte al daño toda la estructura del pavimento, se recomienda construir una estructura nueva del pavimento en el tramo afectado ya no es posible una rehabilitación (Refuerzo) es considerable el daño estructural actual, para su verificación técnica se recomienda realizar ensayos de Fatiga y de consumo a la estructura del pavimento para el cálculo de la vida residual e identificar tramos de la estructura del pavimento más afectados con los resultados de ensayos que verifiquen su estado actual, para programar reparaciones menores (parcheo) que garanticen seguridad a la vía.
- En el sector del puente palomas específicamente en el PR48+0160 en los meses de octubre y noviembre del 2023 el contratista de consultoría realizó actividades de patología del concreto y extracción de núcleos para realizar estudios y diseños de rehabilitación de acuerdo con la orden de servicios No 7 contrato INVIAS No. 1723 de 2022 con objeto:

"Ejecución de actividades y productos requeridos para el fortalecimiento y apoyo técnico especializado del INVÍAS, mediante el modelo de fábrica de diseños y estudios técnicos, de acuerdo con las especificaciones definidas por la entidad". El tránsito en el puente palomas se encuentra habilitado a 1 solo carril (lado derecho) debido al estado del puente (fallo de 1 viga No.3 sobre el carril izquierdo) hasta su reparación y se mantiene la señalización temporal con participación activa de la E.M.R Construcaminos Ltda. Del día lunes al día Domingo, a la fecha de corte a 30 de abril del 2024, no se tiene asignado contrato de obra para su reparación.

- El día 22 de marzo del 2024 la AMV-G4, radica diligenciados los formatos: INSPECCION NIVEL 2- INVENTARIO - V2.3 con sus respectivos registros fotográficos y se da cumplimiento del memorando individual con No. Radicado: 2024I-VBOG-009009 Fecha: 2024-02-23 16:18:45, 1110400 de la gestión de riesgo INVIAS Bogotá D.C, información requerida para la reparación de Puente Palomas PR48+0160.

De acuerdo con los puentes, pavimento, señalización horizontal y vertical de la ruta RN6507 se presentan las siguientes necesidades:

- ***PR06+ 0360 Puente La María:*** Presenta patologías de grietas en bloque en el pavimento rígido del tablero, en evaluación estructural y se mantiene la patología con aumento lento progresivo.
- ***PR12+0250 Puente Caño Negro 2:*** Requiere instalación de barandas metálicas.
- ***PR16+0010 Puente Nowen:*** Requiere reparación de barandas metálicas lado izquierdo 1 reparación y lado derecho 2 reparaciones y pintura color amarillo reflectiva con microesferas.
- ***PR48+0167 Puente Palomas:*** Se requiere reponer junta de entrada, reparar asentamiento del pavimento en el eje de vía, recalzar anclajes de cables postensados en los estribos, rehabilitar el cable externo izquierdo de la viga No.3 que se rompió cerca al estribo No.2 por incidencia de corrosión. Actualmente se encuentra restringido el tránsito a un solo carril y se ha realizado actividades de patología, de acuerdo con estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias, que se dan las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y al memorando SGR 28496 del 18-04-2023:

1) Se deben instalar las juntas de dilatación que se han perdido en el puente.
2) Es inminente realizar una consultoría sobre la capacidad de carga del puente palomas dado que el bloque de anclajes del refuerzo estructural de postensionamiento de las vigas (superestructura) está colapsado.
3) El cable de postensado de la viga 3 del puente palomas se encuentra roto lo que redunda en la falta de capacidad de la viga.
4) En el puente Palomas durante este período se ha mantenido cerrado el carril izquierdo (Con la participación de la EMR Construcaminos en mantener ubicada la señalización vertical temporal de lunes a domingo) y se ha habilitado el carril derecho para el tránsito vehicular en los 2 sentidos mientras inician actividades de reparación del puente.

5) Deficiencia estructural en vigas: Las vigas visualmente se aprecian en buenas condiciones. No tienen fisuras. Las vigas son postensadas, pero en conversación con el Ing. Johnny Rodríguez se indicaba que el tensionamiento de estas solo había llegado hasta el 70%. Dadas estas condiciones se realizó un reforzamiento estructural para subsanar la capacidad de las vigas (Reforzamiento con postensado + Platinas). Dicho reforzamiento estructural fue "anclado" al diafragma o espaldar del estribo del puente. Se aprecia que realizo una demolición del concreto existente y se pasaron los cables por este espacio. No es claro como fue el sistema para los bloques de anclaje de los cables postensados. El concreto no fue reparado para soportar las cargas de tensionamiento y se aprecia el acero de refuerzo (posiblemente de 3/8") expuesto a la intemperie. El diafragma donde se encuentran anclados los cables de postensionamiento se encuentra fatigado y en consecuencia el postensionamiento no está cumpliendo su objetivo.
6) El cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando pues está roto. El diafragma o riostra donde está anclado el cable de postensionamiento se encuentra fallado por arrancamiento. Los bloques o diafragma donde deberían estar sujetos los anclajes de los cables del postensado se encuentran fallados por arrancamiento.

- ***PR59+0300 Puente Pororio:*** Requiere reparación de desprendimientos de concreto en la viga cabezal del estribo No.1 en la luz No 1 (Entrada). Reparación de la defensa de entrada derecha. Presenta socavación de los pilotes estribo No.2, lo cual fue mitigado mediante la colocación de bolsacretos. De acuerdo a estudio realizado por el Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias se dan las siguientes conclusiones y recomendaciones en el informe y memorando SGR 28496 del 18-04-2023:

1. Se debe realizar la protección de las pilas 1 y 2 para evitar que el cauce siga afectando la cimentación de puente y por ende comprometa la salud estructural del mismo.
2. La pila 2 ya ha sido intervenida por la misma causa con bolsas de material, (posiblemente bolsacreto) estas fueron dispuestas delante de los pilotes que se busca proteger, pero la localización no fue la ideal. Se recomienda disponen bolsacreto confinando en “C” las pilas Posteriormente se debe colocar material y compactar en el confinamiento de protección de la cimentación.

Se realiza mediante contrato de obra No. 1626 de diciembre 12 de 2022 con objeto “Atención de sitios críticos en los PR6+0385, PR48+0167, PR50+0170, PR55+0620, PR59+0477, PR85+0910 y PR100+0600, sector 6507 san José del Guaviare – cruce de puerto rico, PR30+0800 sector 6508 cruce de puerto rico – ye de granada, en los departamentos del Meta y Guaviare” contrato suscrito entre el INVIAS territorial Meta y el Consorcio Putumayo 22022, identificado con Nit. 901659855-8, la reparación mediante la instalación y pernado de las 4 juntas de dilatación en bandas elastométricas terminando obra en diciembre del 2023.

- **PR89+0310 Puente La Torre**: Requiere reposición de junta No. 2.

- **PR41+0615 Puente Guarupayas:** (Accidente del día 20 de enero del 2024):

1. Requiere la reposición de la baranda del puente sobre el lado derecho en una longitud de 18.35m del PR41+0615 – PR41+63335, pintada en color amarillo reflectante.
2. La baranda se compone de 3 tubos metálicos el superior de diámetro 3", el del centro e inferior de diámetro 5", espesor de 1mm.
3. 10 soportes metálicos separados centro a centro a 2.06m y distancia libre promedia de 1.89m, en forma rectangular de longitud 0.15m y ancho de 0.11m de espesor 8mm, de alto en el espesor de la losa más espesor de andén de 0.40m más la parte por encima de la losa de 1,15m para un alto total de 1.55m.
4. Defensa metálica derecha de alto 0.32m en una longitud de 27.56m (7 módulos de longitud aproximada de 3.97m c/u sin el terminal de salida) del PR41+058744 - PR41+0615, y 8 parales en forma de C dobles para y empotramiento al terreno y sujeción de la defensa con tornillos de cabeza redonda y 15 captáforos bidireccionales instalados cada 2 m a lo largo de la defensa.
5. 1 terminal para la defensa con sus correspondientes tornillos de cabeza redonda para su fijación a la punta de la defensa metálica.

- **PR54+0850 Pontón:** (Accidente del día 8 de marzo del 2024):

1. Requiere la reposición de: Dos tramos de defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía: 1er tramo antes del guarda-ruedas y el 2do tramo después del guarda-ruedas en sentido Cruce a Puerto Rico -San José del Guaviare de alto 0.33m en una longitud total de 10:00m+16+00m=26,00m: 1 defensa de longitud 10.00m (2 módulos espaciados uno de otro aprx. a 3.85m con 3 postes dobles en acero, más los 2 extremos de 0,55m c/u, más los 2 terminales de entrada y salida de Longitud=0.60m) del PR54+0809 – PR54+0819; Una 2da defensa contigua de longitud 16.00m (4 módulos espaciados uno de otro aprx. a 3.85m con 5 postes dobles en acero, y terminales de entrada y salida de Longitud=0.60m) del PR54+0790 – PR54+0806, 1 terminal y 1 tramo es recuperable.

- **Del PR01+0000-PR102+0600:** Requiere reconstruir los reductores de velocidad, bandas sonoras existentes en mal estado:
  a) PR34+0160-PR34+0238, Entrada Tienda nueva.
  b) PR35+0612-PR34+0690, Salida Tienda Nueva.
  c) PR39+0300-PR39+0378, I.E.
  d) PR41+0700-PR41+0778, Salida puente Guarupayas.
  e) PR52+0000-PR52+0078, Entrada Pororio.
  f) PR52+0500-PR52+0578, Salida Pororio.
  g) PR102+0522-PR102+0600, Cruce a Puerto Rico.

La AMV-G4 propone construir bandas sonoras en:

a) PR01+0000 sector policía nacional 2 baterías,1 a la entrada y 1 a la salida del retén.

b) PR08+0700 sector tranquilandia (Presencia de accidentes), 2 baterías 1 a la entrada y 1 a la salida de la curva o en donde se ubican las bandas alertadoras transversales actuales.
c) PR17+0000 antes de la curva y salida de la curva derecha, 2 baterías.

- Balance del estado actual del pavimento de la ruta RN6507 bajo criterio visual diciembre 31 del 2023:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6507	00+0000	67+0000	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	65,9700	P	Bueno
6507	67+0000	91+0000	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	23,4900	P	Regular
6507	91+0000	102+0600	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	11,8600	P	Bueno

RESUMEN:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	77,830	P	Bueno
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	23,490	P	Regular
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	0,000	P	Malo
6507	S. José del G. - Cruce a Pto Rico	TOTAL: 101.32		

2.3. Ruta 7506 Calamar - San José Del Guaviare

Se continúa presentando una continua erosión en las entradas y salidas de algunas obras de drenaje y en los rellenos de las aletas los cuales deben ser atendidos para evitar que se formen puntos críticos por pérdida de banca, se mencionan los más comprometidos:

ITEM	ABSCISA	ESTRUCTURA	DESCRIPCION DEL DAÑO
2	13+0500	Alcantarilla	Estructura encole fracturada sin guarda ruedas
3	16+0630	Alcantarilla	La estructura del encole esta fracturada y socavada, al igual que el descole
4	23+0130	Box coulvert	Estructura encole socavado y una aleta esta desprendida del cuerpo, los descoles están socavados, la aleta esta partida a la mitad
5	26+0120	Box coulvert	una aleta colapso y la otra esta desprendida

Del PR0+0000-PR1+0880 pavimento flexible en buen estado y en intervención bajo contrato de obra No.976 del 2021, del PR1+0880-PR34+0300 tramo en regular estado, del PR34+0250-PR46+0556 tramo en intervención bajo contrato de obra No.976 del 2021, en pavimento flexible en su mayoría del tramo a doble capa de carpeta asfáltica, menos 4 broches en afirmado: 1 PR36+0000-PR36+0150, 2 PR37+0100-PR37+0400, 3 PR42+0600-PR42+0850, 4 PR46+0120-PR46+0550 y del PR69+0340 -

PR73+0600 tramo de pavimento flexible en regular estado, la vía se encuentra bajo contrato de obra No.976 del 2021 en ejecución de pavimentación desde el año 2021 hasta el año 2030, para el mes de abril el 2024 se continúa como actividad principal la ejecución de 4 excavaciones para caisson (Se ha alcanzado la profundidad de diseño para la construcción de 1 caisson que varían de 6.00m a 11,00m) como cimentación profunda para la construcción del nuevo puente canoas PR43+0153-PR43+0163 y detenida la construcción del muro de contención contiguo al puente sobre la margen derecha.

El tramo comprendido entre el PR73+0600 al PR69+0340 el estado del pavimento flexible está en regulares condiciones de transitabilidad y durante los días del 10 al 20 de octubre del 2023 el consorcio de obra DSC con Nit. 901476773-6 mediante contrato Invias No. 976 del 2021 "mejoramiento, mantenimiento, gestión predial, social y ambiental sostenible de la troncal de la Orinoquía (san José – el retorno – calamar) en el departamento del Guaviare, en marco de la reactivación económica, mediante el programa de obra pública" vías para la legalidad y la reactivación visión 2030, realiza parcheo como mantenimiento de vía, de baches en el tramo con mezcla asfáltica en caliente MDC-19 (Se extendió y compactó mezcla asfáltica: Del PR69+0300-PR71+000 el 09/10/2023 3.00m3, Del PR71+0000-PR72+000 el 17/10/2023 3.00m3, Del PR72+0000-PR73+0600 el 28/10/2023 2.00m3), de los puntos más críticos y mantenimiento de la vía existente en afirmado, salida municipio del El Retorno PR46+0158-PR46+0556.

En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

1. PR02+0005 Puente Calamar: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
2. PR11+0210 Puente Caño Bálsamo 1: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
3. PR16+0250 Puente Caño Damas: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
4. PR26+0550 Puente Caño Platanales: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches PR29+0500 Puente Caño Potosí: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
5. PR07+0500 Puente Caño Grueso: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
6. PR46+0170 Puente Caño Grande (Metálico): Construcción de puente nuevo. Se encuentra en Fase 3/2018 Diseños realizados por el departamento del Guaviare.
7. PR 46+0340 Puente Caño Lagos: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.
8. PR46+0450 Puente Caño Loco: Requiere ampliación, rediseño estructural y mejoramiento de aproches.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra 921/2020 cuyo objeto es "Pavimentación de la vía 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno – Etapa, Guaviare", se intervino el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, donde realizó la construcción de un pavimento asfaltico, obras de arte y el puente Agua Bonita. Al mismo se le realizo

una adición con recursos aportados por el INVIAS a través del convenio interadministrativo 1217/2020 que tiene como alcance la pavimentación de 4.49 km en concreto flexible, entre el PR55+0585 al PR60+0080.

La gobernación del Guaviare, a través del contrato de obra No. 1425/2021 cuyo objeto es "PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA 7506 QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE Y EL RETORNO – ETAPA - 2, GUAVIARE", realizó la construcción de pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585, construcción de obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno.

De acuerdo a la solicitud realizada mediante oficio SIDG-1012-178 del 09 de marzo de 2022, suscrita por el ing. CRISTIAN ANDREY PINTO LOZANO secretario de infraestructura departamental, requiriendo la construcción de reductores de velocidad en el PR68+0150 acceso a la institución educativa Agua Bonita. Se realizó la construcción de estas obras por parte del consorcio DSC contrato de obra # 976/ 2021.

Entre el PR69+0345 al PR69+386 y el PR69+421 al PR69+446, debido a emergencia provocada por el desbordamiento del Caño Agua Bonita, el día 8 mayo de 2021 se causó levantamiento de las obras de estabilización y socavando el talud del margen derecho de la vía tramo No.1 de 41m y tramo No. 2 de 25m. A través del contrato de monto agotable No. 940/2021, se realizó la estabilización con geobolsas de los taludes afectados.

Así mismo se realizó la nivelación de la carpeta asfáltica en el carril izquierdo en el tramo comprendido entre PR72+200 al PR72+625 y bacheo desde el PR71+500 hasta el 73+0600, ruta 7506 Calamar _ San José del Guaviare. Lo anterior, a través del contrato de obra No. 2426 DE 2019, cuyo objeto fue el "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE RUTA 7506 PR72+0200 - PR73-0600 DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE", se aplicó una sobre carpeta con pavimento asfaltico en el carril derecho del tramo PR72+0200 al PR72+0625, igualmente se realizó bacheo desde el PR72+625 al PR73+600, lo cual mejoro las condiciones de movilidad y disminuyo el índice de accidentalidad en esta zona.

En el mes de marzo y abril del 2024, del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho, se observa sobre la carpeta asfáltica y estructura del pavimento flexible fisuras de borde considerables, sobre el margen derecho de la calzada de la vía, de acuerdo al manual de inspección visual de pavimentos flexibles se presentan por la ausencia de bermas o por la diferencia de nivel entre la berma y la calzada, falta de confinamiento lateral de la estructura debido a la carencia de bordillos, la fisura se genera cuando el tránsito de vehículos circula muy cerca del borde, y estas fisuras se encuentran entre 0.30m a 0.60m del borde de la calzada.

En la Ruta 7506, que comunica a los municipios de San José del Guaviare y El Retorno el tramo comprendido entre el PR55+0585 al PR69+0080, el pavimento flexible se encuentra en muy buen estado como las obras de arte.

El INVIAS se encuentra ejecutando el contrato de obra No. 976/2021

El pavimento flexible entre el PR46+0585 al PR55+0585: Obras de drenaje, señalización horizontal y vertical y la construcción del puente Caño Trueno se encuentra en muy buen estado (Contrato de pavimentación por la Gobernación del Guaviare).

El tramo comprendido entre PR71+0500 hasta el 73+0600, se encuentra en regular estado y se debe realizar construcción de la estructura del pavimento como solución definitiva.

En el tramo PR72+000 al PR73+600 se realizó un parcheo tapa huecos para mitigar el riesgo de accidentalidad y mejorar la movilidad y desde el PR69+340 al PR73+600 se realizaron estudios y diseños en el marco del contrato de obra No. 976/2021 que incluye el manteniendo ejecutado.

En el mes de agosto del 2023, mediante contrato de obra No.976 del 2021, se realiza mantenimiento de vía en el tramo del PR1+0880-PR34+0000, actividades de conformación de calzada con motoniveladora y acarreo, extendido de material de afirmado sobre los sitios críticos.

En cuanto a la señalización horizontal, la AMV-G4 se presenta como necesidad la construcción de reductores de velocidad con señales verticales SP-25 y SP-25ª, marcas viales, pintura de los reductores, líneas de demarcación e instalación de tachas reflectivas color amarillo, en la ruta:

1. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
2. CALAMAR PR00+0150, Esquina del parque
3. CALAMAR PR00+0950, Entrada Policía Nacional
4. CALAMAR PR01+0050, Salida Policía Nacional
5. REDUCTOR 1 PR02+0500, Entrada
6. REDUCTOR 1 PR02+0600, Salida
7. REDUCTOR 2 PR09+0500, Entrada
8. REDUCTOR 2 PR09+0600, Salida
9. IE DAMAS PR13+0900, Entrada
10. IE DAMAS PR14+0050, Salida
11. REDUCTOR 3 PR015+0600, Entrada
12. REDUCTOR 3 PR15+0700, Salida
13. LA FORTALEZA PR18+0900, Entrada
14. LA FORTALEZA PR19+0050, Salida
15. LA LIBERTA PR26+0500, Entrada
16. LA LIBERTAD PR26+0600, Entrada
17. LA LIBERTAD PR27+0400, Salida
18. CRUCE MOMPOSINA PR32+0600, Entrada a la curva
19. CRUCE MOMPOSINA PR32+0750, Salida de la curva
20. I.E CAÑO RAYA PR33+0450, Entrada
21. I.E CAÑO RAYA PR33+0550, Salida
22. I.E LA MARINA PR40+0600, Entrada

23. I.E LA MARINA PR40+0700, Salida
24. EL RETORNO PR45+0200, Entrada
25. EL RETORNO PR46+0570, Salida
26. IE EL HOBO PR54+0450, Entrada
27. IE EL HOBO PR54+0550, Salida
28. IE LA LEONA PR56+0400, Entrada
29. IE LA LEONA PR56+0500, Salida
30. UNIV. AMAZONIA PR64+0020, Entrada
31. UNIV. AMAZONIA PR64+0150, Salida
32. I.E AGUA BONITA PR69+0020, Entrada
33. I.E AGUA BONITA PR69+0070, Salida

A continuación, se presenta un balance entre el estado actual de la vía bajo criterio visual a abril 30 del 2024:

CODIGO VIA	PR INICIAL	PR FINAL	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	00+0000	00+0016	Calamar - San José del G.	0,0160	A	Regular
7506	00+0016	01+0000	Calamar - San José del G.	0,9440	P	Bueno
7506	01+0000	01+0880	Calamar - San José del G.	0,8800	P	Bueno
7506	01+0880	02+0000	Calamar - San José del G.	0,1700	A	Regular
7506	02+0000	03+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	03+0000	04+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	04+0000	05+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Regular
7506	05+0000	06+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Regular
7506	06+0000	07+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	A	Regular
7506	07+0000	08+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	08+0000	09+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	A	Regular
7506	09+0000	10+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Malo
7506	10+0000	11+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Regular
7506	11+0000	12+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	12+0000	13+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	13+0000	14+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	A	Regular
7506	14+0000	15+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Malo
7506	15+0000	16+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Malo
7506	16+0000	17+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Malo
7506	17+0000	18+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	A	Malo
7506	18+0000	19+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Malo
7506	19+0000	20+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	A	Malo
7506	20+0000	21+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	A	Regular
7506	21+0000	22+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	A	Malo
7506	22+0000	23+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	A	Malo

7506	23+0000	24+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	A	Malo
7506	24+0000	25+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	A	Malo
7506	25+0000	26+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	A	Malo
7506	26+0000	26+0773	Calamar - San José del G.	0,7730	A	Malo
7506	26+0773	26+0812	Calamar - San José del G.	0,0390	P	Bueno
7506	26+0812	27+0067	Calamar - San José del G.	0,2150	P	Bueno
7506	27+0067	27+0105	Calamar - San José del G.	0,0380	P	Bueno
7506	27+0105	28+0000	Calamar - San José del G.	0,8950	A	Regular
7506	28+0000	29+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Regular
7506	29+0000	30+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	A	Regular
7506	30+0000	31+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	A	Regular
7506	31+0000	32+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	A	Regular
7506	32+0000	33+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	A	Regular
7506	33+0000	34+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	A	Regular
7506	34+0000	34+0250	Calamar - San José del G.	0,2500	A	Regular
7506	34+0250	35+0000	Calamar - San José del G.	0,7900	P	Bueno
7506	35+0000	36+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	36+0000	36+0270	Calamar - San José del G.	0,2700	A	Regular
7506	36+0270	37+0000	Calamar - San José del G.	0,7800	P	Bueno
7506	37+0000	37+0320	Calamar - San José del G.	0,3200	P	Bueno
7506	37+0320	37+0550	Calamar - San José del G.	0,2300	A	Regular
7506	37+0550	38+0000	Calamar - San José del G.	0,4400	P	Bueno
7506	38+0000	39+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	39+0000	40+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	40+0000	41+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	P	Bueno
7506	41+0000	42+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	42+0000	42+0880	Calamar - San José del G.	0,8800	P	Bueno
7506	42+0880	43+0000	Calamar - San José del G.	0,1300	A	Regular
7506	43+0000	44+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	44+0000	45+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	P	Bueno
7506	45+0000	45+0347	Calamar - San José del G.	0,3470	P	Bueno
7506	45+0347	46+0000	Calamar - San José del G.	0,6007	P	Regular
7506	46+0000	46+0053	Calamar - San José del G.	0,0053	P	Bueno
7506	46+0053	46+0158	Calamar - San José del G.	0,1050	P	Bueno
7506	46+0158	46+0556	Calamar - San José del G.	0,3980	A	Bueno
7506	46+0556	47+0000	Calamar - San José del G.	0,4440	P	Bueno
7506	47+0000	48+0000	Calamar - San José del G.	1,0500	P	Bueno
7506	48+0000	49+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	49+0000	50+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	P	Bueno
7506	50+0000	51+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno
7506	51+0000	52+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	52+0000	53+0000	Calamar - San José del G.	1,0400	P	Bueno

7506	53+0000	54+0000	Calamar - San José del G.	1,0100	P	Bueno
7506	54+0000	55+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	55+0000	56+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	56+0000	57+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	57+0000	58+0000	Calamar - San José del G.	0,9600	P	Bueno
7506	58+0000	59+0000	Calamar - San José del G.	0,9800	P	Bueno
7506	59+0000	60+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	60+0000	61+0000	Calamar - San José del G.	0,9700	P	Bueno
7506	61+0000	62+0000	Calamar - San José del G.	0,9500	P	Bueno
7506	62+0000	63+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	63+0000	64+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	64+0000	65+0000	Calamar - San José del G.	1,0000	P	Bueno
7506	65+0000	66+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	66+0000	67+0000	Calamar - San José del G.	0,9900	P	Bueno
7506	67+0000	68+0000	Calamar - San José del G.	1,0300	P	Bueno
7506	68+0000	69+0000	Calamar - San José del G.	1,0200	P	Bueno
7506	69+0000	69+0540	Calamar - San José del G.	0,5400	P	Bueno
7506	69+0540	70+0000	Calamar - San José del G.	0,4100	P	Regular
7506	70+0000	70+0100	Calamar - San José del G.	0,1000	P	Malo
7506	70+0100	71+0000	Calamar - San José del G.	0,8900	P	Malo
7506	71+0000	71+0540	Calamar - San José del G.	0,5400	P	Malo
7506	71+0540	72+0000	Calamar - San José del G.	0,4400	P	Malo
7506	72+0000	72+0625	Calamar - San José del G.	0,6250	P	Regular
7506	72+0625	73+0000	Calamar - San José del G.	0,4050	P	Malo
7506	73+0000	73+0600	Calamar - San José del G.	0,5500	P	Malo

RESUMEN:

RUTA	CARRETERA	KMS	TIPO DE SUPERFICIE	ESTADO
7506	Calamar. San José del Guaviare	36,075	P	Bueno
7506	Calamar. San José del Guaviare	16,557	P	Regular
7506	Calamar. San José del Guaviare	20.828	P	Malo
7506	Calamar. San José del Guaviare	TOTAL: 73.460		

ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACION VIAL GRUPO-4 GUAVIARE:

Para el mes de abril del 2024 no se realiza capacitación mensual a las E.M.R de la AMV-G4 Guaviare. En el periodo del 22 de agosto del 2023 hasta el día 30 de abril del 2024la AMV-G4 realiza 6 capacitaciones a los integrantes de las 4 empresas de mantenimiento rutinario.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

2.4 Mantenimiento Rutinario en las rutas 7506 y 6507

Durante el periodo del 1 al 30 de abril del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario tienen contrato adjudicado con prórroga hasta el 30 de abril del 2024, con orden de inicio del 21 de septiembre de 2023 para la Empresa de Mantenimiento Rutinario EMTRASERVIG S.A.S. y el 22 de septiembre se les dio orden de inicio a las Empresas de Mantenimiento Rutinario EMANVIACOL LTDA., CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. Y CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S, con una suspensión desde el 29 de enero hasta el 3 de marzo del 2024, y orden de reinicio del 4 de marzo del 2024.

Para el periodo del 1 al 30 de abril del año 2024 se realizaron las labores de: Rocería manual, lavado y limpieza de señales verticales y mojones, defensas metálicas y mojones, cunetas, encoles y descoles de alcantarillas y limpieza de bermas, limpieza de canales revestidos en concreto, desalojo de escombros, recolección de basuras; las empresas de mantenimiento rutinario realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes.

Las rutas se encuentran distribuidas en cinco tramos para el mantenimiento rutinario a cargo de las microempresas:

1. SECTOR 7506 CALAMAR – EL RETORNO: PR00+0000 - PR45+0000- **EMANVIACOL LTDA**

2. SECTOR 7506 EL RETORNO - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE: PR45+0000 AL PR 73+0600- **EMTRASERVING SAS**

3. SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – PUERTO CONCORDIA: PR00+0000-PR 17+0000- **EMTRASERVING SAS**

4. SECTOR 6507 PUERTO CONCORDIA - PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000- **CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA**

5. SECTOR 6507 PUERTO RICO – CRUCE DE PUERTO RICO PR62+0000-PR 102+0600 – **CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y SAS.**

3. INFORMACIÓN GENERAL DE LOS CONTRATOS DE OBRA, DE LAS EMPRESAS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

A continuación, se presenta la información general de cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo la Administración Vial Grupo AMV 4:

3.1 EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2924 DE 2023

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – "EMANVIACOL LTDA."
NIT:	900.934.892-6
REPRESENTANTE LEGAL	NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
IDENTIFICACIÓN	97.612.185 de San José del Guaviare, Guaviare
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3165311798
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR00+0000 - PR45+0000
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 210.487.200,00 Incluido IVA
VALOR ADICION 1	$ 17.540.600 Incluido IVA
FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE 2023)	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 1	31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024.
VALOR ADICION 2 (MARZO 2024)	$ 98.287.844 Incluido IVA
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIO 2:	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024

PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA CUMPLIMIENTO 620-47-994000050513
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000011603
VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.2 EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2898 DE 2023
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"
NIT:	900.969.035-1
REPRESENTANTE LEGAL	JHON ALEXANDER LOAIZA HERNÁNDEZ
IDENTIFICACIÓN	6´429.420 de Riofrío, Valle
DIRECCIÓN	Casco Urbano El Retorno - Guaviare.
TELÉFONO	3175477369
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600/6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 210.915.600,00 Incluido IVA

VALOR ADICION 1 (DICIEMBRE 2023)	$ 19.333.930,00
FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE 2023)	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 1	31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSION 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024.
VALOR ADICION 2 (MARZO 2024)	$ 96.518.130,00
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIIO 2	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA No. 620-47-994000050509
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000011600
VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.3 MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."

CONTRATO DE OBRA / MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2913 DE 2023
CONTRATISTA:	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA."

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

NIT:	900.940.844-7
REPRESENTANTE LEGAL	BENTANCOURT BETANCOURT NESTOR
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 17.331.334
DIRECCIÓN	Puerto Concordia.
TELÉFONO	312 4410576
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 205.346.400,00 Incluido IVA
VALOR ADICION 1 (DICIEMBRE 2023)	$ 17.112.200,00
FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE 2023)	DEL 1 AL 31 ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 1	31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024
VALOR ADICION 2	$ 95.887.327,00
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIO 2	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA No. 620-47-994000050521
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA No. 620-74-994000011609

VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA DE COLOMBIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.4 CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO DE OBRA MANTENIMIENTO RUTINARIO	
CONTRATO:	2922 DE 2023
CONTRATISTA:	CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
NIT:	900.936.712-8
REPRESENTANTE LEGAL	RUBÉN AVILA
IDENTIFICACIÓN	C.C. No. 9.620.232
DIRECCIÓN	Puerto Rico (Meta)
TELÉFONO	3167543420
OBJETO:	SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.
LOCALIZACIÓN:	SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR102+0600.
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$187.020.400,00 Incluido IVA
VALOR ADICION 1	$ 15.585.033,00
FECHA DE INICIACIÓN:	22 DE SEPTIEMBRE DEL 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2023
PRORROGA 1 (DICIEMBRE DEL 2023)	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACUTUALIZADA	31 DE ENERO DEL 2024

SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024
VALOR ADICION 2	$ 87.329.928,00
PRORROGA 2 (ENERO 2024)	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
FECHA DE REINICIO 2	4 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACION ACTUALIZADA 2	30 DE ABRIL DEL 2024
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA 620-47-994000050511
VIGENCIA	11-09-2023 AL 12-11-2024
PÓLIZA DE RESPONSABILIDAD CIVIL No:	PÓLIZA 620-74-994000011602
VIGENCIA	11-09-2023 AL 30-04-2024
ASEGURADORA	SOLIDARIA
NUMERO PROCESO SECOP II	LP-DEO-SGI-017-2023

3.5 Descripción de actividades ejecutadas en el mes

Para la ruta RN7506 el mantenimiento rutinario: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, limpieza de pequeñas obras hidráulicas (canales en concreto), limpieza de calzada y separador, Poda, corte y/o retiro de árboles, recolección y desalojo de escombros y basuras (cunetas y bermas en tierra), atención de accidentes y emergencias, con la ejecución de estas actividades se evita la colmatación, taponamiento de las obras para drenaje y la pérdida de capacidad hidráulica, se brinda una mayor seguridad al usuario y ayuda a la prevención de la ocurrencia de accidentes.

Para la ruta RN6507 se hace énfasis en la actividad de la rocería manual del corredor vial por ser la entrada al departamento del Guaviare. Se realizan trabajos de: Rocería y desmonte manual, limpieza de bermas, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), y recolección y desalojo de basuras y escombros (cunetas y bermas en tierra), lavado de señales verticales y mojones, limpieza de defensa metálicas, atención de accidentes y emergencias.

Las 4 empresas de mantenimiento rutinario de las 2 rutas realizan la revisión periódica del estado de las barandas, defensas metálicas y juntas de los puentes. Igualmente mantienen informado al director de la Territorial de la perdida de algún elemento del inventario vial y que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario para ser repuesto en el menor tiempo posible.

Desde el jueves 28 de septiembre del 2023 a la EMR CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA, se le solicita controlar el tránsito vehicular día a día y garantizar la señalización temporal sobre el puente Palomas PR48+0160 con restricción del carril izquierdo y paso a 1 solo carril (Carril derecho), debido al daño que presenta en el puente sobre el cable de la viga No.3 del carril izquierdo hasta que se realice su reparación total, incluidas las 2 juntas transversales de entrada y salida.

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
1/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR00+0000 al PR01+0000
1/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de la calzada: del PR00+0000 al PR01+0000
2/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR30+0000 al PR32+0500
2/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR25+0000 al PR28+0000
3/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR01+0000 al PR04+0000
3/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR01+0000 al PR04+0000
4/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR04+0000 al PR09+0000
4/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR04+0000 al PR09+0000
5/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR09+0000 al PR15+0000
5/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR09+0000 al PR15+0000
6/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
7/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
8/04/2024	EMANVIACOL	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas del PR39+0000 al PR45+0000
9/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR17+0000 al PR19+0000
9/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR44+0400 al PR45+0000
10/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR41+0000 al PR43+0000
10/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR43+0600 al PR44+0400
11/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR39+0000 al PR41+0000
11/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR42+0100 al PR43+0400

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
12/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR40+0250 al PR42+0100
13/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
14/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
15/04/2024	EMANVIACOL	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas del PR34+0400 al PR39+0000
16/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR36+0600 al PR39+0000
17/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR34+0400 al PR36+0600
18/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR39+0800 al PR40+0250
19/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR39+0000 al PR39+0800
20/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
21/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
22/04/2024	EMANVIACOL	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR38+0600 al PR39+0000
23/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR30+0600 al PR34+0400
24/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR27+0000 al PR30+0600
25/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR23+0450 al PR27+0000
26/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR21+0000 al PR23+0450
27/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
28/04/2024	EMANVIACOL	Vigilancia del PR00+0000 al PR45+0000
29/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR18+0000 al PR21+0000
30/04/2024	EMANVIACOL	Rocería y desmonte manual del PR15+0000 al PR18+0000

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
1/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR14+0000 al PR17+0000
2/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR11+0000 al PR14+0000
3/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR08+0000 al PR11+0000
4/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR05+0000 al PR08+0000
5/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR03+0000 al PR05+0000
6/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
6/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
7/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
7/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
8/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR02+0000 al PR03+0000
9/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR01+0000 al PR02+0000
10/04/2024	EMTRASERVIG	Rocería y desmonte manual del PR00+0000 al PR01+0000
11/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR00+0300 al PR03+0000
12/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR52+0800 al PR53+0600
13/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
13/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
14/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
14/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
15/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR53+0400 al PR54+0600
15/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR53+0400 al PR54+0600
15/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR53+0400 al PR54+0600

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
16/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR52+0300 al PR53+0800
16/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR52+0300 al PR53+0800
16/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR52+0300 al PR53+0800
17/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR51+0000 al PR52+0300
17/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR51+0000 al PR52+0300
17/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR51+0000 al PR52+0300
18/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR49+0600 al PR51+0000
18/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR49+0600 al PR51+0000
19/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR48+0600 al PR49+0600
19/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR48+0600 al PR49+0600
20/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
20/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
21/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
21/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
22/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR48+0300 al PR
22/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR48+0300 al PR
22/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR13+0000 al PR17+0000
23/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR47+0950 al PR
23/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR47+0950 al PR
23/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR11+0500 al PR13+0000
24/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR47+0200 al PR47+0800
24/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR47+0200 al PR47+0800
24/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR09+0800 al PR11+0500

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
25/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR47+0100 al PR
25/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR47+0200 al PR
25/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR07+0000 al PR09+0500
26/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR47+0100 al PR
26/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR47+0100 al PR
27/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
27/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
28/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR45+0000 al PR73+0600
28/04/2024	EMTRASERVIG	Vigilancia del PR00+0000 al PR17+0000
29/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR47+0000 al PR
29/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR47+0000 al PR
29/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR05+0800 al PR07+0000
30/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR56+0950 al PR
30/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra del PR56+0950 al PR
30/04/2024	EMTRASERVIG	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR07+0000 al PR09+0000

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
1/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR30+0000 al PR33+0000
1/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
2/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR28+0000 al PR30+0000
2/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
3/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR25+0000 al PR28+0000
3/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
4/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR22+0000 al PR25+0000
4/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
5/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR19+0000 al PR22+0000
5/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
6/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
7/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
8/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR17+0000 al PR19+0500
8/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
9/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR17+0000 al PR19+0000
9/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
10/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR19+0000 al PR20+0500
10/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
11/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR20+0500 al PR27+0000
11/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
12/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de señales y mojones del PR56+0000 al PR62+0000
12/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de defensas metálicas del PR56+0000 al PR62+0000
12/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
13/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
14/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
15/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de señales y mojones del PR52+0000 al PR56+0000
15/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de defensas metálicas del PR52+0000 al PR56+0000
15/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
16/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de señales y mojones del PR42+0000 al PR52+0250
16/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de defensas metálicas del PR42+0000 al PR52+0250
16/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
17/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de señales y mojones del PR34+0000 al PR42+0000
17/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de defensas metálicas del PR34+0000 al PR42+0000
17/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
18/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de señales y mojones del PR25+0000 al PR34+0000
18/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de defensas metálicas del PR25+0000 al PR34+0000
18/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
19/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de señales y mojones del PR17+0000 al PR25+0000
19/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de defensas metálicas del PR17+0000 al PR25+0000
19/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
20/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
21/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
22/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR59+0000 al PR60+0500
22/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
23/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR58+0000 al PR59+0000
23/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Instalación tachas reflectivas del PR48+0167 al PR48+0193
24/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR55+0000 al PR58+0000
24/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
25/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR47+0000 al PR48+0000
25/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
26/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Rocería y desmonte manual del PR24+0500 al PR25+0000
26/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193

27/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
28/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Vigilancia del PR17+0000 al PR62+0000
29/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR54+0000 al PR62+0000
29/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193
30/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR47+0000 al PR54+0000
30/04/2024	CONSTRUCAMINOS	Control de transito en Puente Palomas del PR48+0167 al PR48+0193

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
1/04/2024	TRIUNFO	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas del PR62+0000 al PR74+0000
2/04/2024	TRIUNFO	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas del PR74+0000 al PR84+0000
3/04/2024	TRIUNFO	Recolección de basuras: Limpieza de bermas pavimentadas del PR84+0000 al PR102+0600
4/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR99+0000 al PR102+0600
4/04/2024	TRIUNFO	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR99+0000 al PR102+0600
5/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR95+0000 al PR99+0000
5/04/2024	TRIUNFO	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR95+0000 al PR99+0000
6/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
7/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
8/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR90+0000 al PR95+0000
8/04/2024	TRIUNFO	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR90+0000 al PR95+0000
9/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR85+0000 al PR90+0000
9/04/2024	TRIUNFO	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR85+0000 al PR90+0000
10/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de obras de más de 0,60 m2 de sección (Box coulvert y alcantarillas) del PR80+0000 al PR85+0000
10/04/2024	TRIUNFO	Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra del PR80+0000 al PR85+0000

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

FECHA (dd/mm/aa)	EMR	COMPILADO
11/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones del PR62+0000 al PR67+0000
11/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas del PR62+0000 al PR67+0000
12/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones del PR67+0500 al PR70+0900
12/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas del PR67+0500 al PR70+0900
13/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
14/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
15/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR62+0000 al PR66+0000
16/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR66+0000 al PR70+0000
17/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR70+0000 al PR74+0000
18/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR74+0000 al PR78+0000
19/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR78+0000 al PR82+0000
20/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
21/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
22/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de señales y mojones del PR74+0700 al PR76+0400
22/04/2024	TRIUNFO	Limpieza de defensas metálicas del PR74+0700 al PR76+0400
23/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR82+0000 al PR86+0000
24/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR86+0000 al PR90+0000
25/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR90+0000 al PR94+0000
26/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR94+0000 al PR97+0000
27/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
28/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
28/04/2024	TRIUNFO	Vigilancia del PR62+0000 al PR102+0600
29/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR97+0000 al PR100+0000
30/04/2024	TRIUNFO	Rocería y desmonte manual del PR100+0000 al PR102+0000

3.6 Seguimiento a Ítems No previstos

No aplica, si durante la ejecución del contrato no se tramite y se apruebe ítems no previstos.

3.7 Estado de avance y acciones por parte de la Administración Vial

En el periodo del 1 al 30 de abril del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario para las cuatro (4) empresas de mantenimiento rutinario ejecutaron un avance de obra de 100.00% de los indicadores programados sin contratiempos significativos que impidieran su normal ejecución, donde el avance es proporcional al tiempo de ejecución de los contratos.

Ver anexo 1: Indicadores

4 Reportes ejecución mensual de los contratos de obra (EMPRESAS DE MATENIMIENTO RUTINARIO)

4.1. Informe semanal de interventoría.

La AMV G4 en el presente periodo del 1 al 30 de abril del 2024, realizó el seguimiento durante las semanas del mes de abril de las actividades de mantenimiento rutinario de cada una de las empresas y para ello se han adelantado los formatos de seguimiento semanal MEPI-MN1-IN-15-FR-3 en donde se puede apreciar el desempeño de éstas y las actividades (programadas) que desarrollan en el avance general de los contratos incluyendo su registro fotográfico, a través de los recorridos viales a las vías de las Rutas asignadas: RN6507 y RN7506 .

Ver anexo 2: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3- Informe Semanal

4.2 Maquinaria y equipo contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-4 adjuntos, se establece el control diario a cada uno de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4, para el periodo del 1 al 30 de abril del 2024.

Ver anexo 3: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4- Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

4.3 Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de obra

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6 adjunto, se relacionan todos los socios de cada una de las empresas que ejecutan los trabajos de mantenimiento rutinario.

La oficina de la AMV G4, asiste todas las necesidades que se presenten durante la ejecución de los contratos: Elaboración de actas, comprobantes de liquidación, planillas de pago, accidentes de trabajo, atención de emergencias y cualquier otra eventualidad que se pueda presentar bien sea con un trabajador o con un usuario de la vía; igualmente se viene haciendo la revisión y verificación del cumplimiento de los pagos de aportes a la seguridad social y aportes parafiscales de los

contratistas de obra en el mes (formato MEPI-MN1-IN-15-FR-6). Adicionalmente las 4 EMR están pagando un Seguro de Vida colectivo.

Ver anexo 4: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6 - Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra.

4.4 Informe financiero y presupuestal contrato de obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-8 adjunto, se relacionan todos los movimientos financieros de las actas mensuales de pago y saldos de los registros presupuestales de los contratos de obra, que se realizaron durante la ejecución de los contratos de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV G4.

Ver anexo 5: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8 Informe Financiero (Control)

4.5 Estado general del tiempo

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-10 adjunto, se anotó el registro diario del estado del tiempo en cada uno de los sectores en donde las empresas realizan los trabajos de mantenimiento rutinario para el periodo del 1 al 30 de abril del 2024.

Ver anexo 6: Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10 Estado General del Tiempo

4.6 Resumen ensayos de Laboratorio.

No aplica. Los trabajos que realizan las empresas de mantenimiento no requieren de ensayos de laboratorio.

4.7 Seguimiento Garantías y Seguros Contrato de Obra.

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-12 adjunto se presentan el seguimiento a las garantías de cada contrato en el periodo de la prórroga No.2 del 1 al 30 de abril del año 2024.

Ver anexo 7:

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12 Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

4.8 Seguimiento al Plan de Calidad del Contrato de Obra

No aplica. Los contratos de mantenimiento rutinario no tienen un plan de calidad aprobado.

4.9 Otros documentos de seguimiento mensual.

4.9.1 Seguimiento a la inversión del anticipo

Los contratos actuales no presentan anticipos y los contratos anteriores se encuentran en proceso de liquidación, se han cancelado en su totalidad las actas de costos a las EMR por parte del INVIAS, hasta el día 31 de agosto del año 2023 de los contratos anteriores y del mes de agosto del 2023 al mes de enero del 2024 de los contratos actuales con orden de inicio del 22 de septiembre del 2023 con fecha de terminación inicial del 31 de diciembre del 2023 con prórroga 1 del 1 al 31 de enero

del año 2024, con suspensión 1 desde el día 29 de enero hasta el 3 de Marzo del 2024, una segunda prórroga en adición de tiempo y recursos del 4 -30 de abril del 2024, con orden de reinicio el 4 marzo del 2024.

Contratos anteriores con fecha de terminación el 31 de agosto del 2023 de las EMRs Grupo-4 Guaviare:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 2092/19 y sus rendimientos financieros reintegrados.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 2094/19 y sus rendimientos financieros reintegrados.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, "Triunfo Vial SAS" Contrato 2095 y sus rendimientos financieros reintegrados.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 2093/19: y sus rendimientos financieros reintegrados.

Contratos vigentes de las Empresas de Mantenimiento Rutinario Grupo-4 Guaviare: Del 23 de agosto al 29 de enero del 2024 y del 4 de marzo al 30 de abril del 2024:

- Empresa de Mantenimiento Vial los Colonos Ltda., "EMANVIACOL Ltda.", Contrato 2924/2023.
- Mantenimiento y Construcciones Viales los Correcaminos Ltda., "CONSTRUCAMINOS VIAL Ltda." Contrato 2913/2023.
- Construcciones y Mantenimiento Vial LA y SAS, "Triunfo Vial SAS" Contrato 2922/2023.
- Empresa de Trabajadores al Servicio del Guaviare SAS, "EMTRASERVIG SAS", Contrato 2898/2023.

Ver anexo 8: MINFRA-MN-IN-2-FR-1 Plan de inversión de anticipo. No aplica.

MINFRA-MN-IN-2-FR-2 Informe de inversión y buen manejo de anticipo. No aplica.

4.9.2 Actas de reunión.

- Para este período del 1 al 30 de abril del 2024 no se realiza reuniones.

Ver anexo 9: Registro MEPI-MN-IN-14-FR-2– Acta de reunión.

5. INFORMACIÓN DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

5.1 Descripción general del contrato

A continuación, se presenta resumen de la información del contrato de consultoría de la AMV G4:

CONTRATO DE INTERVENTORÍA	
CONTRATO:	2671 DE 2023
CONTRATISTA:	CONSORCIO RUTA HCM 11: INTEGRANTES 1. INEXPOTRANS SAS NIT: 800.036.875-5- 95%

	2. OCTAVIO GUILLERMO BENAVIDES BURBANO NIT: 12.960.411 - 5%
NIT.	901.733.288 - 8
OBJETO:	"ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7"
LOCALIZACIÓN:	RUTA 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE -CRUCE A PUERTO RICO - RUTA 7506 CALAMAR-EL RETORNO-SAN JOSE DEL GUVIARE
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 382.195.352,00 IVA INCLUIDO
FECHA DE INICIACIÓN:	23 DE AGOSTO DE 2023
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	4 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	23 DE DICIEMBRE DE 2030
EJECUTADO ACUMULADO	4 MESES
PRORROGA No.1	DEL 23 A 31 DE DICIEMBRE DEL 2023
VALOR ADICIONAL 1	$ 117.843.567,00 IVA INCLUIDO
VALOR ACTUALIZADO 1	$ 500.038.919,00 IVA INCLUIDO
EJECUTADO ACUMULADO 1	4.23 MESES
PRORROGA No.2	DEL 1 AL 31 DE ENERO DEL 2024
SUSPENSIÓN 1	DEL 29 DE ENERO AL 3 DE MARZO DEL 2024
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA 2	ENERO 29 DEL 2024
EJECUTADO ACUMULADO 2	5.30 MESES
PRORROGA No.3	DEL 4 DE MARZO AL 30 DE ABRIL DEL 2024
VALOR ADICIONAL 2	$ 30.000.000,00 IVA INCLUIDO
VALOR ACTUALIZADO 2	$ 530.038.919,00 IVA INCLUIDO
EJECUTADO ACUMULADO 3	7.20 MESES
PÓLIZA DE GARANTÍA No	PÓLIZA 33-44-101240777 ANEXO 6

VIGENCIA	23-08-2023 AL 31-01-2027
No. DE PROCESO CONTRACTUAL:	CMA-DEO-SGI-011-2023
No. PROCESO SECOP II:	CMA-DEO-SGI-011-2023

5.2 Descripción de las actividades ejecutadas por parte de la AMV G4 durante el periodo del 01 al 30 de abril del 2024.

5.2.1 Participar activamente en la prevención de riesgos y atención de las emergencias que se presenten en las vías.

- Se realizaron recorridos viales en las rutas a cargo de esta AMV, para identificar sectores que puedan presentar riesgos a futuro, los cuales se identifican como puntos críticos y son reportados diariamente al Instituto Nacional de Vías Dirección Territorial Meta en los formatos, cada 8 días el día miércoles de cada semana y vía WhatsApp diariamente.

- Se cuenta con un directorio actualizado con los nombres, direcciones, teléfonos, celulares y fax, de personas naturales o jurídicas que puedan prestar asistencia tanto en la atención de las emergencias de las vías, como las que se puedan presentar a los usuarios.

- Durante este periodo del 1 al 30 de abril del 2024 no se presentan emergencias considerables en las 2 Rutas 7506 y 6507, se presenta 1 emergencia por caída de 1 árbol en el PR10+0300 de la Ruta 6507 el día 25 de abril del 2024, la atiende la comunidad del sector con la E.M.R EMTRASERVIG S.A.S.

5.2.2 Alertar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar y construir obras especiales para la mitigación de la inestabilidad en sitios críticos

- Se realiza seguimiento a sitios con características potenciales de inestabilidad.
- También se hace supervisión y seguimiento a los sitios críticos reportados:

1. RN6507: Tramo PR34+0500 - 34+0760: Tramo con fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimientos con profundidades hasta de 10 de cm en el carril del costado derecho e izquierdo. Se presentan fisuras longitudinales sobre la línea de borde del PR71+0000 - PR71+0250 carril izquierdo y del PR70+0800 - PR70+0850 carril derecho.

2. RN6507: Sitios críticos de fallos en el pavimento flexible: Se proyecta realizar parcheo con mezcla asfáltica en caliente con participación de mano de obra de la EMR CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. en: PR85+0700; PR84+0980; PR67+0800; PR46+0180.

3. RN6507: Bajo Resolución número 01732 del 26 de mayo de 2023, se autoriza el cierre parcial del Puente Palomas en el PR48+0160, debido a que el cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando, presenta rotura. La EMR Construcaminos y la AMV-G4 mantienen señalización

temporal y paso a 1 solo carril (Derecho) de Lunes a Domingo en los aproches de entrada y salida al puente Palomas, debido a recomendaciones técnicas del ingeniero especialista estructural David Arroyave.

4. RN6507: Puente Caño La María PR06+0360-PR06+0376, el tablero en losas de concreto presenta patología con agrietamiento superficial transversal y longitudinal a la entrada y salida, en la inspección visual la parte estructural interna del pontón no presenta agrietamientos.

5. RN6507: En el sector del PR14+0900, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector de la vía, para este mes de abril del 2024 no se presentaron.

6. RN6507: Del PR00+0500 – PR17+0000 se presenta caída de árboles sobre la calzada de la vía pavimentada, el despeje de la vía lo realiza la EMR EMTRASERVIG S.A.S.

7. RN7506: Alto riego de accidentalidad "curva puente caño trueno" PR50+0253 – PR49+0850, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector de la vía, para este mes de abril no se presentaron.

8. RN7506: Del PR02+0000 – PR32+0000 se presenta con frecuencia caída de árboles sobre la calzada de la vía en afirmado, el despeje de la vía lo realiza la EMR EMANVIACOL LTDA.

Los puntos críticos son reportados diariamente por WhatsApp, cada 15 días y reporte de sitios críticos y emergencias acumuladas en el mes enviado el día 1 del siguiente mes por correo electrónico de la dirección territorial Meta.

5.2.3 Informar oportunamente al INVIAS sobre la necesidad de diseñar obras y adelantar acciones en relación con el entorno de las vías, encaminadas a su ornato, a la preservación del medio ambiente y a la contaminación visual.

- Durante este mes de abril del 2024 se realizaron actividades en las rutas 6507 y 7506, las EMR: EMTRASERVIG Y EMANVIACOL, Rocería y desmonte manual, limpieza de calzada, limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, rocería manual, limpieza de cunetas, limpieza de pasos de agua y de canales en concreto, despeje de árboles caídos sobre la vía, recolección y desalojo de basuras escombros de las bermas y CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y, Rocería y desmonte manual, limpieza de alcantarillas, limpieza de encoles y descoles, limpieza de defensas metálicas, limpieza de cunetas, limpieza de señales verticales, recolección de basuras y desalojo de escombros.

5.2.4 Planear, organizar, dirigir, coordinar, evaluar y controlar las actividades de las Empresas de Mantenimiento Rutinario, encargadas del mantenimiento rutinario de las carreteras que se le asignen y ejercer su Interventoría.

- Para el periodo del 1 al 30 de abril del año 2024 se programaron actividades: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras de más de 0.60m2 de sección (Alcantarillas y canales), limpieza manual de cursos de agua, limpieza de señales verticales y mojones, limpieza de defensas metálicas, limpieza manual de cunetas revestidas en concreto y en tierra, limpieza de encoles y/o descoles revestidos y en tierra, poda corte y/o retiro de árboles, recolección y desalojo de

escombros y basuras, control de tránsito puente palomas PR48+0160, limpieza de bermas, limpieza de la calzada; actividades realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4.

- Las empresas de mantenimiento rutinario cumplen totalmente con las actividades de vigilancia, monitoreo y atención de emergencias y accidentes sobre las rutas asignadas.

- Las empresas de mantenimiento acatan las sugerencias de la AMV G4 en las cuales deben hacer presencia permanente en las vías; las EMR informan continuamente a la AMV de los avances diarios y del estado de la vía en los tramos a cargo; también se tiene un control de los implementos de trabajo y de los elementos de seguridad como son los uniformes y el equipo propuestos en el contrato firmado con el INVÍAS.

- Se realizó reporte diario vía WhatsApp de las actividades realizadas por las EMR de la AMV-G4.

- Se solicitan a las E.M.R y se remiten a la dirección territorial meta, documentos inherentes (actualización de pólizas) a las solicitudes de suspensión y reinicio de las 4 E.M.R en metodología del manual de interventoría INVIAS.

- Se elaboran las Actas de Obra de las E.M.R para el mes de abril (1-30)/2024 de las 4 Empresas de Mantenimiento Rutinario a cargo y se presentan los respectivos soportes a la D.T Meta.

5.2.5 Actualizar los costos de mantenimiento vial (análisis de precios unitario – APU) y suministrar la información requerida para los sistemas de administración de carreteras que utiliza INVIAS.

- Durante los días 6 y 12 de octubre del 2023 se realizan capacitaciones a los Administradores viales por parte del INVIAS planta central, para la actualización de los APU con fecha límite de entrega el día 15 de noviembre del 2023 de la información solicitada mediante la plataforma INVICOSTOS. La AMV-G4 radica ante la Dirección Territorial Meta el día 15 de noviembre las cotizaciones de equipos, materiales y transporte que se diligenciaron a través de la plataforma invicostos de acuerdo a las capacitaciones virtuales desde INVIAS planta central, los Ingenieros de INVIAS planta central del programa INVICOSTOS aceptan las cotizaciones para la actualización de los APU para Guaviare a través de la plataforma.

5.2.6 Mantener actualizado el sistema de referenciación vial, con base en la información que le suministre INVIAS y reponer los postes de referencia que hagan falta en las vías a su cargo. Realizar visitas técnicas de auscultación para el diagnóstico del estado general de las obras ejecutadas mediante contratos anteriores y que tienen póliza de estabilidad vigente, según relación de contratos y programación que les serán entregada por INVIAS.

- Durante este periodo del mes de abril del 2024, no se requirió actualizar el sistema de referenciación vial, se realiza la primera inducción virtual desde planta central INVIAS Bogotá D.C de la metodología BIM el día 26 de octubre del 2023, no se ha realizado la segunda inducción.

5.2.7 Inspeccionar los puentes de manera rutinaria, dirigir y verificar su mantenimiento rutinario y periódico.

- Se continúa con la inspección rutinaria a las actividades realizadas de las 4 E.M.R a cargo de la AMV-G4 en las Rutas 6507 y 7506, y la verificación de los trabajos de mantenimiento de obras de drenaje como limpieza de causes, estructuras de los puentes y pontones, estado del pavimento, durante los recorridos viales a las rutas a cargo.

5.2.8 Capacitar cada mes a los trabajadores de mantenimiento rutinario a su cargo, en los temas relacionados con el mantenimiento rutinario de carreteras, de puentes, aspectos administrativos y de economía solidaria.

- Se realizó capacitación mensual interna expuesta por la Dra. Johana Gil a los integrantes de las 4 E.M.R a cargo de la AMV-G4, exponiendo el tema "Manejo de guadañas y elementos de protección personal", el día Viernes 19 de abril del 2024.

Ver anexo 10: Registro de Inducción y Capacitación de las EMR.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

5.2.9 Participar en las reuniones de coordinación con la dirección territorial, evaluaciones y programas de transferencia de tecnologías que INVIAS programe para los ingenieros de la administración vial, en diferentes sitios del país.

- Se realiza reunión y capacitación virtual "modificaciones al aplicativo sokubun", el día miércoles 17 de abril del 2024 desde planta central INVIAS- Bogotá D.C, dictada por el grupo de la subdirección de sostenibilidad, con la asistencia de los 3 ingenieros de la AMV-G4 Guaviare - Consorcio Ruta Hcm11.

5.2.10 Evaluar con criterio de transitabilidad (visual) el estado de la red vial a su cargo, con la metodología suministrada por el INVIAS.

- Para el mes de abril del 2024 se actualiza y se radica el día 16 de abril del 2024 el informe del estado de la red vial bajo criterio técnico ante la dirección territorial meta y el informe de la red bajo criterio visual en el informe final radicado el día 30 del mes de abril del 2024.

5.2.11 Apoyar la gestión de la territorial en los contratos que ejecute el INVIAS en sectores de carreteras a su cargo.

Seguimiento a las obras que se desarrollan por parte de contratos del INVIAS y se presenta registro fotográfico de avance de las obras, el cual se anexa en el presente documento en el anexo 16:

- Contrato No.976 del 2021, con objeto "MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA, VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030", en ejecución Ruta 7506 Calamar - San José del Guaviare.

5.2.12 Establecer las necesidades de las vías y puentes en materia de señalización vertical y horizontal, llevar un inventario de necesidades de señalización.

- Periódicamente se realizan recorridos de las vías a cargo, para evaluar sitios con necesidades para la instalación de señalización vertical y/o horizontal. Se cumple con el programa de limpieza y aseo de las señales de tránsito, defensas metálica y mojones por parte de las E.M.R a cargo de la AMV-G4.
- Se cuenta con un inventario de necesidades de señalización tanto horizontal como vertical para las vías y puentes de las rutas 6507 y la ruta 7506, el cual se presenta en el informe trimestral con fecha de corte 30 de abril del 2024.
- La plataforma se encuentra con fallos de funcionamiento para subir la información solicitada de los puentes de las rutas 6507 y 7506 a la aplicación SIGEP.

5.2.13 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con la accidentalidad ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al mejoramiento de la seguridad vial.

La AMV – G4 atendió 6 accidentes sucedidos en las 2 rutas a cargo:

Ruta RN6506 San José del Guaviare- cruce a Puerto Rico:

- Abr 12 del 2024 PR02+0900
- Abr 25 del 2024 PR10+0300
- Abr 27 del 2024 PR17+0800

Ruta RN7506 Calamar - San José del Guaviare:

- Abr 09 del 2024 PR63+0900
- Abr 10 del 2024 PR32+0400
- Abr 24 del 2024 PR67+0080

La AMV-G4, enviará y se radicará por correo electrónico, el reporte de accidentalidad correspondiente al mes de abril del año 2024, ante la Subdirección de gestión integral de carreteras nacionales y ante la dirección territorial Meta.

5.2.14 Proporcionar datos para el cálculo del patrimonio de las vías objeto del contrato.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades en este ítem.

5.2.15 Velar por el cumplimiento de la reglamentación referente al buen uso y defensa de las vías y gestionar acciones que brinden servicios a los usuarios de las carreteras en coordinación con las territoriales y las autoridades locales competentes.

- Se continúa con la verificación de invasiones que se han detectado en las vías a cargo de AMV-G4, se toma registro fotográfico y se realiza solicitud a las alcaldías municipales, para su

respectivo retiro, para el periodo: 1 al 30 de abril del 2024 no se verifican invasiones en las 2 Rutas 6507 y 7506.

- Se actualiza el inventario de invasiones de zona de carretera en las vías a cargo de la AMV G4, para el mes de abril del 01-30 del año 2024.
- La AMV-G4 atiende el PQR con radicado 2023E-VUVR-011184 en la Ruta 7506 Calamar-San José del Guaviare PR64+0700, solicitado por el Ing. JAIRO GUAJE (Gestor técnico de proyectos de la subdirección Gestión Integral de carreteras Nacionales INVIAS Planta central – Bogotá D.C), realizando la AMV-G4 seguimiento al sitio indicado PR64+0700 lado izquierdo durante los recorridos viales a la Ruta 7506, para el mes de abril del 2024 y no se presenta requerimiento alguno.

- Con corte a este periodo abril 1 - 30 del 2024, se cuenta con el siguiente consolidado de invasiones en las rutas a cargo:

INVENTARIO INVASIONES / RUTA 6507 / VÍA SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO	
PR	**DESCRIPCION**
0+000 al 00+800	Infraestructura de alumbrado publico
0+0685	Acceso vehicular
0+0800	Construcción de obras con fines comerciales (CDA)
0+0928	Acceso vehicular
0+1020	Acceso vehicular
1+0590	Acceso vehicular
1+0620	Acceso vehicular
01+0420	Obra en construcción vivienda rural
03+0090	Obra en construcción vivienda rural
03+0200	Obra en construcción vivienda rural
03+0220	Acceso vehicular
03+0600	Obras en construcción vivienda rural
06+0800	Obra en construcción establecimiento comercial
07+0600	Obra en construcción establecimiento comercial
08+0900 al 09+0700	Acceso vehicular loteo
08+0300	Hotel
08+0600	Construcción cerramiento casa campestre
11+0500	Construcción cerramiento casa campestre
13+0487	Obra en construcción establecimiento comercial
14+0700	Vivienda rural
15+0500	Construcción establecimiento comercial rural
15+0800	Vivienda rural lado izquierdo.

27+0200	Vivienda rural
27+0240	Vivienda rural y establecimiento comercial
30+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
34+0500	Obra en construcción - Establecimiento comercial
38+0200	Vivienda rural
38+0300	Vivienda rural
38+0880	Vivienda rural
39+0050	Obra en construcción
39+0500	Vivienda rural
40+0800	Vivienda rural
44+0890	Vivienda rural y establecimiento comercial
52+0000	Vivienda rural
52+0450	Obra en construcción
52+0640	Obra en construcción
60+0800	Acceso vehicular
84+0900	Estructura decorativa de establecimiento comercial
100+0450	Obra en construcción
102+0580	Establecimiento comercial
102+0600	Valla alcaldía municipio de Puerto Rico
INVENTARIO INVASIONES / RUTA 7506 / VÍA CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE	
PR	**DESCRIPCION**
00+0700	Cerramiento
02+0400	Corral de ganadería
02+0600	Corral de ganadería y vivienda rural
04+0900	Acceso vehicular
05+0600	Vivienda rural
06+0250	Vivienda rural y establecimiento comercial
07+0100	Corral de ganadería
07+0350	Acceso vehicular
08+0700	Corral de ganadería
09+0100	Corral de ganadería
09+0500	Acceso vehicular
09+0700	Vivienda rural
09+0700	Vivienda rural
09+0770	Vivienda rural
09+0850	Vivienda rural
10+0500	Corral de ganadería
11+0200	Corral de ganadería

11+0500	Vivienda rural
12+0940	Corral de ganadería y vivienda rural
12+0950	Acceso vehicular
13+0700	Corral de ganadería
14+0700	Acceso vehicular
15+0000	Obra en construcción
15+0200	Acceso vehicular
15+0550	Acceso vehicular
15+0750	Vivienda rural
15+0800	Obra en construcción de vivienda rural
16+0700	Corral de ganadería
18+0600	Acceso vehicular
18+0900	Corral de ganadería
18+0950	Vivienda rural
22+0500	Obra en construcción
23+0150	Obra en construcción de vivienda rural
23+0300	Vivienda rural
23+0650	Vivienda rural
24+0150	Corral de ganadería
24+0200	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
24+0600	Vivienda rural
24+0940	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
26+0150	Vivienda rural
27+0350	Vivienda urbana en Inspección la Libertad
27+0900	Construcción de viviendas en lona saliendo de la Inspección Libertad
29+0740	Construcción de terraplén perimetral a un lago
29+0800	Corral de ganadería
30+0200	Vivienda rural
30+0250	Vivienda rural
31+0450	Corral de ganadería
32+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
32+0450	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
32+0700	Quiosco
32+0700	Obra en construcción
35+0920	Corral de ganadería
35+0960	Corral de ganadería
38+0300	Vivienda rural y establecimiento comercial
38+0900	Corral de ganadería

38+0950	Obra en construcción
40+0800	Corral de ganadería
42+0500	Corral de ganadería
43+0800	Corral de ganadería
44+0850	Obra en construcción - Establecimiento comercial
46+585	Obra en construcción - Establecimiento comercial de ornamentación
47+0250	Obra en construcción - Vivienda rural
48+0750	Vivienda rural
50+0300	Corral de ganadería
51+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural
54+0600	Vivienda rural
56+0400	Vivienda rural
57+0300	Corral de ganadería
58+0950	Corral de ganadería
61+0800	Vivienda rural y establecimiento comercial
62+0811	Construcción de vivienda rural
62+0700	Reductores de velocidad en tierra sobre la vía
64+0000	Vivienda rural
64+0045	Vivienda rural
64+0500	Establecimiento comercial
64+0500	Obra en construcción - Vivienda rural
66+0500	Obra en construcción -
68+0150	Obra en construcción -Establecimiento comercial
68+0720	Obra en construcción -Establecimiento comercial
70+0500	Acceso vehicular
71+190 al 71+500	Construcción de vías internas parcelación Altos de la virgen dentro de la franja de vía
71+0560	Cerramiento ejército nacional

5.2.16 Supervisar la elaboración de los conteos manuales de tránsito, revisar la información de campo que se enviara a planta central para su procesamiento y verificar los operativos de control de carga.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem. No se cuenta con sistema de control de pesaje (Báscula) en ninguna de las dos rutas a cargo.

5.2.17 Llevar a efecto la toma de información y/o ajustes de la vía a su cargo con un equipo de GPS.

- Se cuenta con levantamiento de eje de vía con GPS submétrico en aplicativo Collector Classic, en las rutas 6507 y 7506, de acuerdo con las directrices establecidas en el MEMO CIR SEI 52582 09-09-2020.

- Se cuenta con levantamiento de puentes con GPS submétrico en aplicativo Collector Classic, en las rutas 6507 y 7506 de acuerdo con las directrices establecidas en el MEMO CIR SEI 52582 09-09-2020.
- Se cuenta con levantamiento de PR con GPS submétrico en aplicativo Collector Classic, en las rutas 6507 y 7506 de acuerdo con las directrices establecidas en el MEMO CIR SEI 52582 09-09-2020.
- En este periodo no fue requerida esta actividad.

5.2.18 Realizar estimativos sobre la vida residual de los pavimentos de los sectores a su cargo.

- En este periodo no fue solicitada la ejecución de actividades de este ítem.

5.2.19 Evaluar con criterio técnico el estado de la red vial semestralmente con la metodología suministrada por el INVIAS.

- Para el período de los meses de noviembre del 2023 a abril del 2024 se actualiza el informe de la red bajo criterio técnico de las rutas 6507 y 7506, radicado ante la dirección territorial meta el día 16 de abril del 2024, según los lineamientos y metodología establecidos por el INVIAS Planta Central Bogotá D.C.

5.2.20 Realizar la interventoría de las obras que le sean asignadas, siguiendo las actividades contenidas en el manual de interventoría adoptado mediante resolución No. 9337 del 30 de diciembre de 2016.

- En este mes de abril del 2024, no se delegó interventorías para las vías de las Rutas 6507 y 7506.

5.2.21 Colaborar en la toma de la Georreferenciación contratada por el INVIAS para la elaboración del mapa digital de la red vial y mantener al día la información del inventario vial, a través del Sistema de Información Geográfico - HERMES del INVIAS

- Se cuenta con las rutas 6506 y 7507 georreferencias a través del aplicativo COLLECTOR, levantadas con GPS submétrico.

5.2.22 Efectuar estudios tendientes a solucionar problemas de inestabilidad en las vías a su cargo, cuando se lo requiera el INVIAS y su costo se encuentre dentro del presupuesto de su propuesta.

- No se presentaron en este periodo del 1 al 30 de abril del 2024.

5.2.23 Participar activamente en la etapa de transición e implementación del Sistema de Información Vial – HERMES.

- No se cuenta con la plataforma HERMES actualizada para los sitios críticos y eventos (accidentes de tránsito) presentados en las rutas a cargo. Se solicita a la dirección territorial el usuario y la clave de acceso al parecer no se encuentra en funcionamiento.

5.2.24 Ejecutar obras menores preventivas y de mantenimiento rutinario, con mano de obra de los trabajadores de mantenimiento rutinario, aprobadas por la Dirección Territorial, quien suministrará los recursos necesarios y disponibles

- No se presentaron en este periodo del 1 al 30 de abril del 2024.

Ver anexo 16: Registro fotográfico

5.2.25 Recolección, digitación y reporte de la información relacionada con el atropellamiento de fauna ocurrida en los tramos de carreteras, así como la realización de estudios preliminares y presentación de recomendaciones técnicas encaminadas al establecimiento de pasos de fauna, de acuerdo con la metodología planteada por el INVIAS

Durante el periodo del mes de abril del 1 – 30 del 2024 no se registra atropellamiento y avistamientos de fauna durante los recorridos viales semanales a las rutas. 6507 San José del Guaviare – Cruce de Puerto Rico y 7506 Calamar – San José del Guaviare.

5.2.26 Prestar apoyo al programa de gestión de infraestructura que adelante el INVIAS.

Durante este periodo no se requirió de esta actividad.

6. REPORTES EJECUCIÓN MENSUAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

6.1. Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-5 se relacionan la disposición diaria de los vehículos adscritos a la administración vial, así como también los implementos de la oficina.

Ver anexo 11 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5 Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

6.2. Personal, control aportes legales y seguridad social contrato de interventoría

En el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-7adjunto se encuentra relacionado el personal que labora para la AMV G4, presentando un ingeniero residente, dos ingenieros auxiliares, dos conductores, y una auxiliar administrativa, donde la jornada laboral es de lunes a sábado a medio día, aunque con plena disponibilidad de los ingenieros, para atender cualquier evento que se llegara a presentar: incluido las emergencias y accidentalidad.

El formato adjunto contiene toda la información del pago de aportes a parafiscales y aportes durante este periodo.

Ver anexo 12 Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-7 Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

6.3 Información financiera y presupuestal del contrato de interventoría.

Todos los movimientos financieros, valores de las actas, valores mensuales, valor del IVA y demás movimientos, se presentan en el formato MEPI-MN1-IN-15-FR-9, no hubo anticipo, por tanto, no hay amortizaciones.

Ver anexo 13	Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9 Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría.

6.4 Seguimiento garantías contrato de interventoría

La información sobre el seguimiento a las garantías contractuales del contrato de interventoría, se encuentran consignadas en:

Ver anexo 14	Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-13 Seguimiento a las garantías (Interventoría).

6.5 Seguimiento al Plan de Calidad Contrato de Interventoría.

No aplica, el contrato de interventoría no cuenta con plan de calidad aprobado.

6.6 Otros documentos seguimiento mensual

6.6.1 Seguimiento a la inversión del Anticipo.

No aplica. Para este contrato de Administración Vial.

7. INFORMACIÓN DE GESTIÓN SOCIO AMBIENTAL

El contrato de administración vial, al ser uno de consultoría, no establece la necesidad de incluir un elemento socio ambiental; como tampoco tienen este componente socio ambiental los contratos de mantenimiento rutinario.

Por la naturaleza y objeto de los contratos de Mantenimiento Rutinario al tratarse de contratos de mínimas implicaciones ambientales, ya que las labores son realizadas en forma manual y no se utiliza maquinaria que afecte al ecosistema, no se requiere implementar el Programa de Adaptación de la Guía Ambiental (PAGA). Se enviará la certificación correspondiente a la Subdirección del Medio Ambiente.

Cabe resaltar, que, a pesar de lo estipulado previamente, las gestiones realizadas por las empresas de mantenimiento rutinario incluyen, limpieza de bordillos y cunetas, rocería, poda de árboles, limpieza de calzada y jornadas de recolección de basuras; no solo para darle un buen aspecto a la vía, sino también, para los usuarios, una buena transitabilidad, comodidad, higiene e incide en bajar el riesgo de accidentalidad.

Se remite a la Subdirección Nacional de Carreteras el informe correspondiente manejo de vegetación y atropellamiento de fauna trimestralmente, se envía el 30 del mes de abril del 2024, el informe correspondiente al trimestre enero-marzo-abril del 2024.

8. RELACIÓN DE LA CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR INCLUYENDO ASUNTO, REFERENCIA, FECHA DE RECIBO

En el cuadro adjunto se presenta la relación de correspondencia generada durante el periodo del 1 al 30 de abril del 2024.

Ver anexo 15 Formato relación de correspondencia generada entre contratista e interventor y demás entidades

9. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Ver anexo 16 Registro fotográfico

10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS

RUTA RN 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico

RUTA RN 7506 CALAMAR – SAN JOSÉ DEL GUAVIARE:

10.1 Contrato No. 976 de 2021

CONTRATO DE OBRA RUTA 7506	
CONTRATO:	976 DE 2021
CONTRATISTA:	CONSORCIO DSC
NIT.	901.476.773-6
OBJETO:	MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA TRONCAL DE LA ORINOQUÍA (SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR) EN EL DEPARTAMENTO DEL GUAVIARE, EN MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA “VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACIÓN VISIÓN 2030.
LOCALIZACIÓN:	RUTA 7506 SAN JOSÉ – EL RETORNO – CALAMAR
VALOR INICIAL DEL CONTRATO	$ 179.689.019.569
VALOR ADICIONAL	$ 18.311.743.031,00

VALOR ACTUALIZADO:	$ 198.000.762.600,00
FECHA DE INICIACIÓN:	02 DE JULIO DE 2021
PLAZO INICIAL DEL CONTRATO	114 MESES
FECHA DE TERMINACIÓN INICIAL	01 JULIO DE 2030
SUSPENSIÓN	SIN SUSPENSIONES
PRORROGA	SIN PRORROGAS
FECHA DE TERMINACIÓN ACTUALIZADA	01 JULIO DE 2030

Para este periodo abril 1-30 del 2024:

- Retiro de formaleta en bordillo para anden entre PR00+0940-PR01+0120 lado izquierdo, sector policía nacional calamar.
- Construcción de obras de drenaje (filtros tipo francés con tubería perforada de 4”), Perfilado y paisajismo en el PR34+0690 - PR34+0740 lado derecho.
- Atención de puntos críticos con afirmado y conformación de cunetas en los PR30+0310 – PR34+0470, PR27+0220 - PR27+0360, PR27+0220 - PR27+0450, PR28+0800 - PR28+0880.
- Lleno de hombro del terraplén y perfilado para paisajismo en el PR35+0310 - 35+0640 lado derecho, PR35+0560-PR35+0670 lado izquierdo de la calzada.
- Tramo en base granular del PR36+0000 al PR36+0150.
- Extendido de carpeta asfáltica 2da capa carril izquierdo PR36+0600-PR37+0000.
- Tramo en subbase granular PR37+0100 al PR37+0400.
- Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica PR37+0400 al PR38+0200 sobre la calzada de la vía.
- Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica 39+0800-PR40+0100 sobre el carril izquierdo de la vía.
- Disposición de materiales: Las brisas PR38+0900, se realiza disposición de material sobrante de excavación del sector del puente de Caño Canoa PR43+0153.
- Se realizó amarre de acero, encofrado y vaciado de concreto para las cunetas en los PR40+0045 - PR40+0130 sobre el lado derecho.
- Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica PR40+0000 al PR40+0300 sobre el carril izquierdo de la vía.
- Tramo en afirmado del PR42+0600 al PR42+0850.
- En excavación, encofrado y vaciado de anillos de caisson No. 2, 5 y 6 para puente caño canoa en el PR43+195, sobre el lado derecho de la vía.
- Botadero nivelado con máquina, lado derecho de la vía PR43+0850 al PR44+0000.

- Terminado andén sobre el margen izquierdo de la vía del PR45+0000-PR45+0250 y obras de drenaje, faltan terminados en el andén izquierdo.
- Tramo en afirmado del PR46+0120-PR46+0550 en regular estado.

Avances en construcción de pavimento en la ejecución del contrato:

Ver anexo 16 Registro fotográfico

11. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

- Se realizan recorridos semanales a las vías para supervisar e inspeccionar su estado, inventario de las vías a cargo de la AMV-G4, como medio de obtener datos para la elaboración de informes en la ruta 6507 y en la ruta 7506 inspeccionando el estado de las vías a cargo, controlando el cumplimiento de los indicadores de las empresas de mantenimiento rutinario, identificando posibles sitios críticos y realizando el seguimiento y posible control de los ya identificados, seguimiento al PQR en el PR64+0700 de la Ruta 7506.

- Durante el periodo del 1 al 30 de abril del 2024, los contratos de mantenimiento rutinario realizaron actividades en las rutas 6507 y 7506, las EMR: EMTRASERVIG – EMANVIACOL: Rocería y desmonte manual, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), limpieza de encoles y descoles en tierra, limpieza de cunetas en tierra y en concreto, limpieza de pequeñas obras hidráulicas (canales en concreto), limpieza de calzada y separador, Poda, corte y/o retiro de árboles, recolección y desalojo de escombros y basuras (cunetas y bermas en tierra), atención de accidentes y emergencias y las EMR: CONSTRUCAMINOS - CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y: Rocería y desmonte manual, limpieza de bermas, limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto, limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas), y recolección y desalojo de basuras y escombros (cunetas y bermas en tierra), lavado de señales verticales y mojones, limpieza de defensa metálicas, atención de accidentes y emergencias.

- Se hace entrega los informes semanales con el informe mensual, de la semana No. 23 a la semana No. 27 de las actividades realizadas por las EMR, correspondiente al periodo del 1-30 de abril del 2024.

- Se elaboran las actas de costos de la AMV-G4, para el periodo del 1 al 30 de abril del 2024 de consorcio ruta hcm11 y para las 4 empresas de mantenimiento rutinario a cargo de la AMV-G4.

- Se planearon, organizaron, dirigieron, coordinaron, evaluaron y controlaron las actividades de las EMR encargadas del Mantenimiento Rutinario de las carreteras a cargo.

- Durante este periodo no se realizaron reuniones.

- Para este mes de abril del 1-30 del 2024, el día 17 de abril del 2024, se realiza capacitación virtual "modificaciones al aplicativo sokubun", el día miércoles 17 de abril del 2024 desde planta central INVIAS- Bogotá D.C, dictada por el grupo de la subdirección de sostenibilidad, con la asistencia de los 3 ingenieros de la AMV-G4 Guaviare - Consorcio Ruta Hcm11.

- Se mantiene una constante comunicación entre la AMV-G4 y las 4 empresas de mantenimiento rutinario (E.M.R), es de vital importancia estar en comunicación permanente con el fin de conocer los distintos acontecimientos que se puedan presentar sobre las vías, y de esta manera mantener informado a la Territorial Meta de los sucesos ocurridos (Emergencias, accidentes) con registro fotográfico.

- Durante el presente período, la Administración Vial ha estado pendiente y ha realizado el acompañamiento a las E.M.R con el fin de agilizar la atención de cualquier eventualidad en la vía, que pueda alterar el paso normal de los usuarios, durante este periodo no se presentaron emergencias se presentan 4 accidentes: 1 en la Ruta 6507 y 3 en la Ruta 7506.

- En Puente Palomas PR48+0160 Ruta 6507, la AMV-G4 y la EMR Construcaminos mantienen la señalización temporal vertical cerrando el carril izquierdo, de lunes a Domingo a solicitud de la dirección territorial Meta en cumplimiento a informe del especialista estructural Ing. David Arroyabe de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central, desde el 23 de agosto del 2023 a 31 de abril del 2024 y hasta su reparación.

RUTA 7506, CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE

- El contrato No. 976/2021 se encuentra en ejecución con vigencia hasta el año 2030, y las actividades ejecutadas de obra para este periodo se describen en el numeral 10. OBRAS EN EJECUCIÓN EN LAS VIAS del presente informe.

RUTA 6507, SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO.

- La E.M.R CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA, realiza actividades de manejo de tránsito y vigilancia de la señalización vertical temporal y paso restringido a 1 solo carril (Derecho), Puente Palomas PR48+0160 del día domingo a lunes de cada semana.

- La vía en general se encuentra en buenas condiciones de transitabilidad para los usuarios. Sin embargo, hay un sector en el cual se debe hacer un mejoramiento de la superficie de rodadura (Parcheo con mezcla asfáltica):

DIMENSIONES						
No	***Abscisa***	***Lado***	***Largo (M)***	***Ancho (M)***	***Espesor (M)***	***Volumen (M3)***
1	PR 85 + 700	Derecha	12.00	3.70	0.12	5,33
2	PR 84+ 980	Izquierda	8.00	3.70	0.12	3,55
3	PR 67 + 800	Izquierda	10.00	3.70	0.12	4,44
4	PR 67 + 800	Izquierda	19	7,38	0,12	16,83
Total						30,15

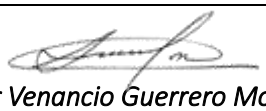
- En ruta 6507 se presentan los siguientes puntos críticos:

- PR34+500 - PR34+760: Cinco patologías consecutivas denominadas Fisuras en media luna (FML) acompañadas de hundimiento con profundidades entre 3 a 10cm aproximadamente sobre los dos carriles.
- Hundimiento del pavimento flexible carril izquierdo: PR85+0700; PR84+0980; PR67+0800.
- En el PR48+0167 Puente Palomas: El transito se encuentra restringido a un solo carril debido a que las vigas son postensadas durante el tensionamiento de las mismas solo llego hasta el 70%. Dadas estas condiciones se realizó un reforzamiento estructural para subsanar la capacidad de las vigas (Reforzamiento con postensado + Platinas). Dicho reforzamiento estructural fue "anclado" al diafragma o espaldar del estribo del puente. El cable del postensado de la Viga 3 no está trabajando pues está roto. El diafragma o riostra donde está anclado el cable de postensionamiento se encuentra fallado por arrancamiento. Los bloques o diafragma donde deberían estar sujetos los anclajes de los cables del postensado se encuentran fallados por arrancamiento.

- En cuanto a los puentes de la ruta se presentan las siguientes necesidades:

  - PR16+0100 Puente Nowen: Requiere pintura y reparaciones puntuales de las barandas metálicas: 1 en el lado izquierdo y 2 en el lado derecho.
  - PR59+0300 Puente Pororio: La pila 2 ya ha sido intervenida por socavación con bolsacretos, estas fueron dispuestas delante de los pilotes que se busca proteger, pero la localización no fue la ideal. Se recomienda disponen bolsacreto confinando en “C” las pilas Posteriormente se debe colocar material y compactar en el confinamiento de protección de la cimentación. Se realiza visita técnica a la estabilidad de la junta de entrada del puente Pororio, fisuras en el caño La María PR06+0368 y pontón La María PR06+0378 de la Ruta 6507 del Ing. DAVID MAURICIO ARROYAVE CARDONA de la subdirección de gestión del riesgo Invias planta central, el día 21 de diciembre del 2023 de lo cual presentará informe técnico a la dirección territorial Meta.
  - Reparación del puente Palomas PR48+0160, en su parte estructural (cable externo de la viga No.3 roto, sobre la salida del lado izquiedo).

Consorcio Ruta HCM 11
NIT: 901.733.288-8

ELABORÓ	REVISÓ	APROBÓ
 *Víctor Venancio Guerrero Moreno* *Ingeniero Residente* *M.P No. 5220259775 NRÑ*  *Guillermo Camilo Benavides Soto* *Ingeniero Auxiliar 1* *M.P No. 161037-0572438 TLM*  *Carolina Figueroa Vega* *Ingeniera Auxiliar 2* *M.P No. 061037-0648739 CAU*	*Wendy Yohanna Quevedo Pardo* *Profesional universitario Invias Meta* *M.P No 25202-262943-CND*	*Ing. Orlando Ortiz* *Director Territorial Meta* *M.P No 25202-20459 CND*
Fecha 5-abril-2024	*Fecha 5-abril-2024*	*Fecha 5-abril-2024*

ANEXO 1

INDICADORES

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMANVIACOL LTDA - CONTRATO No. 2924 DE 2023

PERIODO: 1 AL 30 ABR 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL META, MÓDULO 8: SECTOR 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE, PR0+0000 – PR45+0000.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 1, 10, 11, 16, 17, 23-26, 29 Y 30/ ABR 2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
00+0000	01+0000	X	X	1	1	11	1 KM/DÍA	
15+0000	43+0000	X	X	28	28	11	3 KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 2, 9-12, 18, 19 Y 22/ABR 2024

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
25+0000	28+0000		X	7506	1000ML	11	1KM/DÍA	
38+0600	45+0000	X		7506	9200ML	11	1.3KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 3-5 Y 9/ABR 2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
01+0000	19+0000	62	850	900	11	15 UND/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
PR34+0000 al PR45+0000	RECOLECCION DE BASURA	8,15 ABR/2024	KM	6	11	3KM/DÍA	

OBSERVACIONES

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SANCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Vo.Bo.
Ing.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS - CONTRATO No. 2898 DE 2023

PERIODO: 1 al 30 ABR 2024

OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, RUTA 6507 Y CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 1-5, 8-10 ABR/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
00+0000	17+0000	X	X	17	17	11	2.2KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA:SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 11, 12, 15-17, 22-25, 29 Y 30/ ABR 2024

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
00+0300	03+0000	X		6507	260	11	260ML/DÍA	
05+0800	17+0000	X		6507	4,500	11	750ML/DÍA	
51+0000	54+0600	X		7506	3,620	11	905ML/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE DE PUERTO RICO, RUTA 6507 Y CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 750
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:15-19, 22-26, 29 Y 30 ABR/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
47+0000	54+0600	29	450	400	11	3 ALC/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, RUTA 7506
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD INSTALACION DE TACHAS
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACION		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	KM			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	UBICACION		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN

OBSERVACIONES

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. - CONTRATO No. 2913 DE 2023

PERIODO: 1 al 30 ABR 2024

OBJETO: MANTENIMIENTO RUTINARIO, EN LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS, DIRECCIÓN TERRITORIAL META, MÓDULO 8: SECTOR 7506 CALAMAR – SAN JOSE DEL GUAVIARE, PR0+0000 – PR45+0000.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 1-5, 8, 22-26 ABR/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
17+0000	33+0000	X	X	16	16	11	2.7KM/DÍA	
47+0000	61+0000	X	X	14	14	11	2.8KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 9-11,29, 30 ABR/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
17+0000	27+0000	52			11	17 UND/DÍA	
47+0000	62+0000	42			11	15 UND/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 12, 15-19 ABR/2024

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			
17+0000 AL 62+0000	X	X	423	11	71 UND/DÍA	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
17+0000 AL 62+0000	LIMPIEZA DEFENSA METALICA	12, 15-19 ABR/2024	ML	2200	11	400ML/DÍA	

OBSERVACIONES

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
RENDIMIENTOS INDICADORES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO
CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S. - CONTRATO No. 2922 DE 2023
PERIODO: 1 al 30 ABR 2024

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ACTIVIDAD ROCERIA Y DESMONTE MANUAL
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 15-19, 23-26, 29 Y 30 ABR/2024

PR		ANCHO PROMEDIO		LONG	CANT	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	IZQ	DER	KM				
62+0000	102+0000	X	X	40	40	11	3.64 Km/día	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE CUNETAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 4,5,8-10 ABR/2024

PR		TIPO CUNETA		UBICACIÓN	CANT ML	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					
80+0000	102+0600	X		6507	14,600	11	2.9KM/DÍA	

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE BERMAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

PR		TIPO DE BERMA		UBICACIÓN	CANT KM	No. Hombres	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	REVESTIDA	TIERRA					

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 4,5,8-10 ABR/2024

PR		CANTIDAD	CANTIDAD (ML)	CANTIDAD (ML)	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
INICIAL	FINAL	UND	ENCOLES	DESCOLES			
80+0000	102+0600	103			11	21 ALC/DÍA	

ACTIVIDAD RETIRO MANUAL DE DERRUMBES
VIA
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD

PR	TIPO DE SUELO	VOLUMEN	ABSCISAS		No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
			INICIAL	FINAL			

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE PUENTES Y PONTONES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD:

ABSCISA	NOMBRE	LONGITUD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES

ACTIVIDAD LIMPIEZA DE SEÑALES
VÍA: SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, RUTA 6507
PERIODICIDAD DE LA ACTIVIDAD: 11, 12,Y 22 ABR/2024

ABSCISA	UBICACIÓN		CANT	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	OBSERVACIONES
	DER	IZQ	UND			
62+0000 AL 76+0400	X	X	173	11	56 UND/DÍA	

OTRAS ACTIVIDADES

RESUMEN

ID	ACTIVIDAD	PERIODICIDAD	UND	CANTIDAD	No. HOMBRES	RENDIMIENTO	% EJECUCIÓN
62+0000 AL 76+0400	LIMPIEZA DE DEFENSA METALICA	11, 12 Y 22 ABR/2024	ML	1635	11	550 ML/DÍA	
62+0000 AL 102+0600	RECOLECCION DE BASURA	1-3 ABR/2024	ML	41	11	13.7KM/DÍA	

OBSERVACIONES

Ruben Avila
Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Vo.Bo.
Ing. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Matrícula N° 5220259775 NRÑ
INGENIERO RESIDENTE - AMV G4
INTERVENTOR DEL CONTRATO

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3
Informes Semanales

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 23

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMIN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 8 / 4 / 2024 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 23 del 1/04/2024 al 7/04/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A.

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 271.879.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.851.500)	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 239.393.896,49	87,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 239.393.896,49	87,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.359.620,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,93

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	1/04/2024	7/04/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	45			45	100,00%
Ejec	45			45	100,00%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:		DISPONIBLE	
N/A	PERMISO MINERO:	SI ___	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO X
N/A	PERMISO MINERO:	SI ___	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI ___	NO ___	N/A		X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___	NO ___	N/A		X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI ___	NO ___	N/A		X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI ___	NO ___	N/A		X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI ___	NO ___	N/A		X
VERTIMIENTOS:	SI ___	NO ___	N/A		X
EMISIONES:	SI ___	NO ___	N/A		X
OTROS (Especificar cual)	SI ___	NO ___	N/A		X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA	8	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

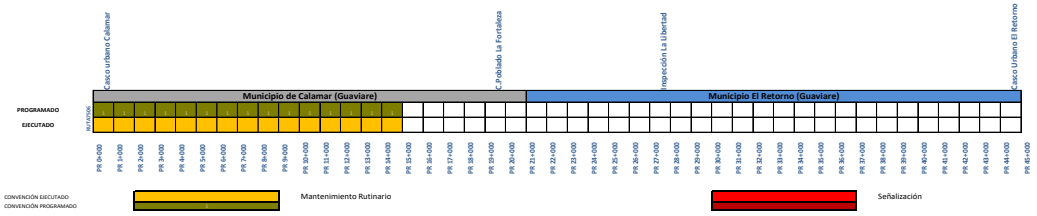
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual: PR000+0000-PR01+0000.
Limpieza de las 2 calzadas y separador: PR00+0000-PR01+0000.
Poda, corte y/o retiro de árboles (No.1): Se retira el árbol y se despeja la vía PR12+0350.
Limpieza manual de cunetas en tierra: PR25+0000-PR28+0000. (Longitud=100m).
Limpieza manual de cursos de agua: PR30+0000-PR32+0500. (5 despejes y 10 desvíos de aguas lluvias).
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.34): PR01+0000-PR15+0000.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Pontones No.4): PR04+0000-PR15+0000.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Boscovert No.3): PR08+0000-PR15+0000.
Limpieza de encoles y/o descoles en tierra (Longitud=300m): PR01+0000-PR15+0000.
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto y bordillos : PR39+0000-PR45+0000.
Rocería y desmonte manual: PR39+0000-PR45+0000.
Recolección y desalojo de escombros: PR39+0000-PR45+0000

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FISICAS PROGRAMADAS VS METAS FISICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0600 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0600 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR25+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR25+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR25+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR02+0100 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR02+0100 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR02+0100 / RUTA 7506



ANTES -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0650 / RUTA 7506



DURANTE -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0650 / RUTA 7506



DESPUÉS -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0650 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA PR14+0850 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA PR14+0850 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA PR14+0850 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 23 del 1/04/2024 al 7/04/2024, Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS	INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%
CONTRATO No.	2898 DE 2023	CONTRATO No.	2671 de 2023
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	FECHA DE INICIO:	23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024
VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	$ -	VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 274.190.280	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.940.750)	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 241.178.335,40	87,83%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 241.178.335,40	87,83%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.456.010,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,92

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,78%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	1/04/2024	7/04/2024	Prog	8			8	17,78%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	4	2023
	(Día / Mes / Año)		

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

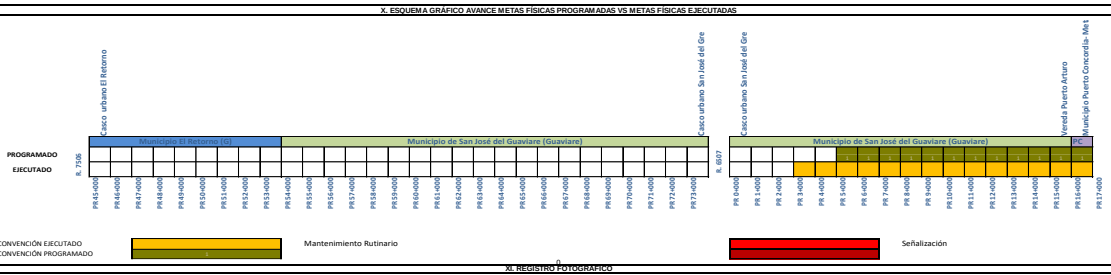
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual: PR03+0000-PR17+0000.R.6507
La EMR realiza recorrido del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR0+0000 al PR17+0000 (RN6507)
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR17+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias. Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Rocería y desmonte manual del PR00+0000 al PR07+0000. (RN6507)
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto: PR53+0500-PR55+0000. RN 7506

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0400 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0400 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0400 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0900 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0900 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0900 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0700 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0700 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0700 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR107+0900 / RUTA7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR107+0900 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR107+0900 / RUTA7506



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0100 / RUTA6507



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0100 / RUTA6507



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0100 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8 (Día) / 4 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 23 del 1/04/2024 al 7/04/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA	VALOR INICIAL:	$ 205.346.400,00
INTEGRANTES:	(N/A)	VALOR ADICIONES:	$ 112.999.527,00
CONTRATO No.	2913 de 2023	VALOR ACUMULADO:	$ 318.345.927,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ANTICIPO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR AMORTIZADO:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 265.239.100	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (42.780.500)	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 233.547.098,64	87,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 233.547.098,64	87,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 46.202.940,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	1,98

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	1/04/2024	7/04/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

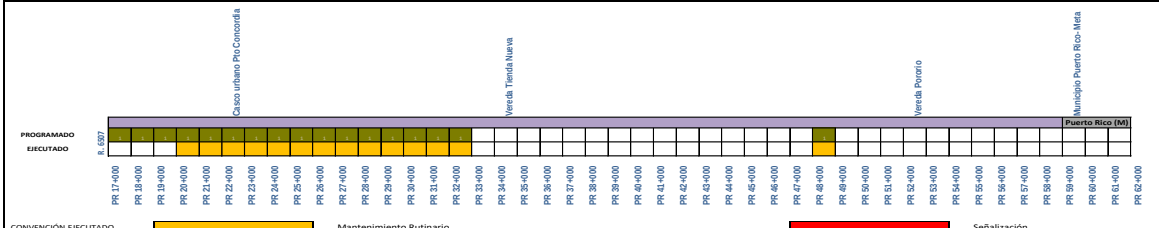
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de tránsito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Rocería y desmonte manual: PR19+0500-PR33+0000.
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

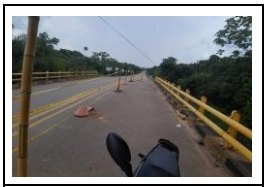
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR17+0000 al PR62+0000
Rocería y desmonte manual del PR17+0000 al PR19+0000.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas): PR17+0000-PR30+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



DURANTE - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



DESPUÉS - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0600 / RUTA 6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINS-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 8 (Día) / 4 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 23 del 1/04/2024 al 7/04/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	2922 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 107.914.961,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	21/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 540.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 241.568.016	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (38.962.583)	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 217.704.346,47	87,30%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 217.704.346,47	87,30%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/04/2024
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 42.079.590,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,54
Acumulado:	2,17

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40%
Meta Física Ejecutada % 36%
Avance o Atraso Físico % -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	1/04/2024	7/04/2024	Prog	18			18	40,00%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Recolección y desalojo de escombros y basuras (cunetas y bermas en concreto): PR62+0000-PR102+0600.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.35): PR95+0000-PR102+0600.
Limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto (Longitud=9.600ml: PR95+0000-PR102+0600.
La EMR realiza recorrido del: PR62+0000 al PR102+0600
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

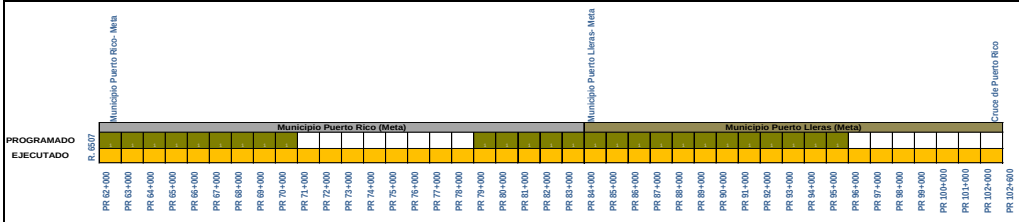
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	8	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Limpieza de obras hidráulicas de mas de 0,60 m2 de seccion: PR79+0000-PR95+0000.
Limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto (Longitud=9.600m): PR79+0000-PR95+0000.
Limpieza de señales y mojones: PR62+0000-PR70+0000.

X. ESQUEMA GRAFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



N EJECUTADO
N PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR68+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR68+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR68+0000 / RUTA 6507



ANTES - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR84+0100 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR84+0100 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR84+0100 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR100+0000 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR102+0600 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR96+0300 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR96+0300 / RUTA 6507

LIMPIEZ

FOTO 3



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR96+0300 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 24

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 15 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 24 del 8/04/2024 al 14/04/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A.

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 271.879.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.851.500)	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 249.550.001,19	91,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 249.550.001,19	91,01%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.359.620,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,85

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada %: 100%
Meta Física Ejecutada %: 100%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	8/04/2024	14/04/2024	Prog	45			45	100,00%
						Ejec	45			45	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN-IN-15-PR-3
		VERSION	1
		PÁGINA	

FECHA	15	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

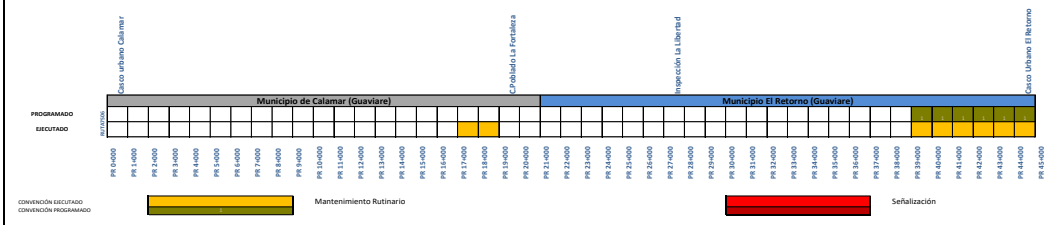
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual: PR39+0000-PR43+0000.
Limpieza, recolección y desalojo de escombros: PR39+0000-PR45+0000.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.28): PR17+0000-PR19+0000.
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto y bordillos: PR40+0250-PR45+0000, Longitud=6.600m: PR44+0400-PR45+0000. (Longitud=1.200m); PR43+0600-PR44+0400. (Longitud=1.200m);PR42+0100-PR43+0400. (Longitud=1.400m);PR40+0250-PR42+0100. (Longitud=2.800m).
Atiende 1 accidente en el PR32+0400 del 10 de abril del 2024.
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Rocería y desmonte manual: PR34+0400-PR39+0000.
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto y bordillos : PR38+0000-PR40+0250.
Inspección de terreno, recolección y desalojo de escombros: PR38+0000-PR40+0250

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS:PR44+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS:PR44+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS:PR44+0000 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS (CANALES) REVESTIDAS EN CONCRETO PR43+0950 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS (CANALES) REVESTIDAS EN CONCRETO PR43+0950 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS (CANALES) REVESTIDAS EN CONCRETO PR43+0950 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0800 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0800 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0800 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0050 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0050 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0050 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **522059775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	15	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 24 del 8/04/2024 al 14/04/2024, (Numeración consecutiva) Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	2898 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 274.190.280	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.940.750)	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 251.348.508,45	91,53%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 251.348.508,45	91,53%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.456.010,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,84

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,78%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	8/04/2024	14/04/2024	Prog	8			8	17,78%
						Ejec	8			8	17,78%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

			DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO					
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	15	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

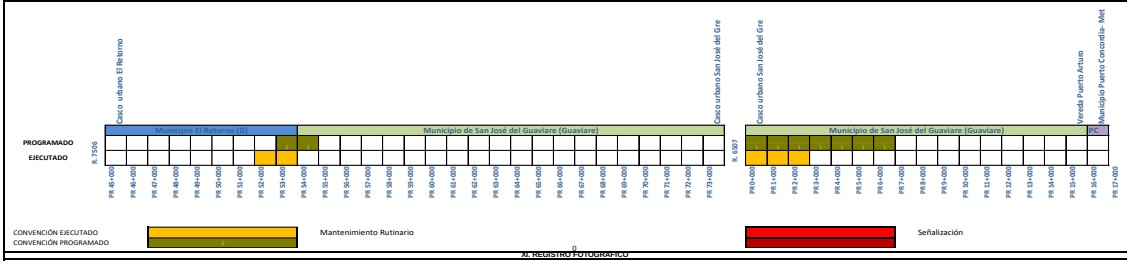
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual: PR00+0000-PR03+0000.R.6507
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto (Longitud=1.860m): PR00+0300-PR03+0000. (L=260m).R.6507, PR52+0800-PR53+0600. (L=1.600m).R.7506
La EMR realiza recorrido del PR0+0000 al PR17+0000 (RN6507).
La EMR atiende el accidente de abril 12-2024 en el PR02+0900 en la Ruta 6507.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas): PR49+0000-PR54+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0900 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0900 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0900 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR01+0600 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR01+0600 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR01+0600 / RUTA6507



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0500 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0500 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO. PR01+0600 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO. PR01+0600 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO. PR01+0600 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO. PR53+0500 / RUTA6507



DURANTE -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO. PR53+0500 / RUTA6507



DESPUÉS -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO. PR53+0500 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **522025977S NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 4 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 24 del 8/04/2024 al 14/04/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 2913 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 205.346.400,00
FECHA DE INICIO: 22/09/2023 — VALOR ADICIONES: $ 112.999.527,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 318.345.927,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No. 2671 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO: 23/08/2023 — VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 265.239.100	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (42.780.500)	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 243.455.157,37	91,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 243.455.157,37	91,01%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 46.202.940,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	1,90

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	8/04/2024	14/04/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	NO	N/A	X
EMISIONES:	SI	NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	15	4	2023
		(Día / Mes / Año)	

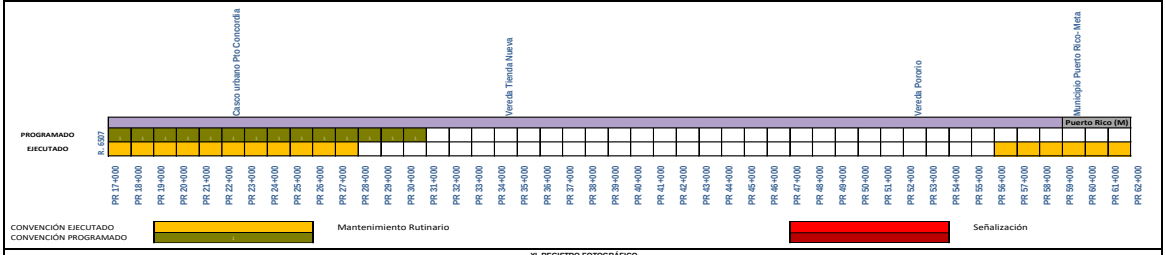
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección: (Alcantarillas No.52): PR17+0000-PR27+0000.
Limpieza de señales verticales (No.57): PR56+0000-PR62+0000.
Limpieza de defensas metálicas PR56+0000-PR62+0000, (Longitud=650m).
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Limpieza de señales y mopines del PR17+0000 al PR56+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR18+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR18+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR18+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR17+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR17+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR17+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE LAS CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE LAS CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE LAS CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR20+0700 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR20+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR20+0700 / RUTA 6507



ANTES -LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR60+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR60+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR60+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MAN-IN-1S-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 15 (Día) / 4 (Mes) / 2023 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 24 del 8/04/2024 al 14/04/2024. Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	2922 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 102.914.961,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	21/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 540.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 241.568.016	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (38.962.583)	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 221.728.167,73	91,01%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 221.728.167,73	91,01%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/04/2024
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 42.079.590,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,54
Acumulado:	2,08

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40%
Meta Física Ejecutada % 36%
Avance o Atraso Físico % -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	8/04/2024	14/04/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	18			18	40,00%
Ejec	16			16	35,56%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.68): PR90+0000-PR95+0000;PR90+0000-PR85+0000; PR85+0000-PR80+0000.
Limpieza manual de las cunetas revestidas en concreto (Longitud=15.000m): PR90+0000-PR95+0000. (Longitud=5.000m);PR90+0000 - PR85+0000. (Longitud=5.000m);PR85+0000-PR80+0000. (Longitud=5.000m).
Limpieza de señales verticales (No.143) y mojones: PR62+0000-PR67+0000 (No.65); PR67+0500-PR70+0900 (No.78).
Limpieza de defensas metálicas: Longitud= 691m: PR62+0000-PR67+0000, No.2: 1. PR63+0500 L=230m y 2. PR66+0900 Long. subtotal=165m, PR67+0500-PR70+0900, No.4: 1. PR67+0500 L=133m; 2. PR68+0950 L=96m; 3. PR70+0300 L=165m; 4. PR70+0900 L=132m. Longitud subtotal: 526m.
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	15	4	2023
	(Día / Mes / Año)		

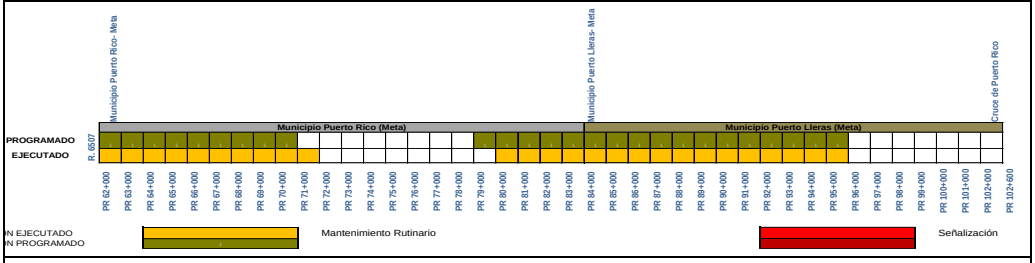
IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600

Rocería y desmonte manual: PR62+0000-PR82+0000.

Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



N EJECUTADO
N PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN(ALCANTARILLAS) PR81+0900 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN(ALCANTARILLAS) PR81+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN(ALCANTARILLAS) PR81+0900 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR89+0700 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR89+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR89+0700 / RUTA 6507



ANTES -LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR82+0200 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR82+0200 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR82+0200 / RUTA 6507



ANTES -LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR62+0000 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR70+0300 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR70+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR70+0300 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA FIRMA NOMBRE: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRN

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 25

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CODIGO	MEPAMN-IN-15-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 25 del 15/04/2024 al 21/04/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A.

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 271.879.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.851.500)	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 259.706.105,89	94,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 259.706.105,89	94,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.359.620,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,78

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 100%
Meta Física Ejecutada %: 100%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	15/04/2024	21/04/2024	Prog	45			45	100,00%
						Ejec	45			45	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACION:	DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

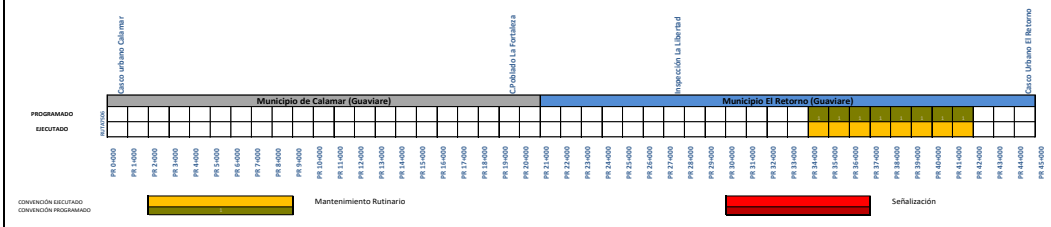
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Inspección del terreno (Bermas en tierra): PR34+0400-PR39+0000.
Limpieza, recolección y desalojo de escombros: PR34+0400-PR39+0000.
Rocería y desmonte manual: PR34+0400-PR39+0000.
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto y bordillos: (Longitud=1800m): PR39+0000-PR40+0250.
Capacitación interna: Manejo de guadañas y elementos de protección personal.
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto y bordillos : PR38+0400-PR39+0000.
Rocería y desmonte manual: PR20+0000-PR34+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS: PR39+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS: PR39+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS: PR39+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR38+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR38+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR38+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR34+0200 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR34+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR34+0200 / RUTA 7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR39+0800 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR39+0800 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR39+0800 / RUTA 7506



ANTES - CAPACITACIÓN INTERNA: MANEJO DE GUADAÑAS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL PR16+0000 / RUTA 7506



DURANTE - CAPACITACIÓN INTERNA: MANEJO DE GUADAÑAS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL PR16+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - CAPACITACIÓN INTERNA: MANEJO DE GUADAÑAS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL PR16+0000 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Matrícula Profesional No.: 522059775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22 (Día)	4 (Mes)	2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 25 del 15/04/2024 al 21/04/2024 (Numeración consecutiva), Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:		**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**	
CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS	INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES:	(N/A)	INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%
CONTRATO No.	2898 DE 2023	CONTRATO No.	2671 de 2023
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	FECHA DE INICIO:	23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024
VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	$ -	VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	$ -	VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -	SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 274.190.280	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.940.750)	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 261.518.681,50	95,24%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 261.518.681,50	95,24%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.456.010,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,77

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,78%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	15/04/2024	21/04/2024	Prog	8			8	17,78%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
UBICACIÓN:					
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	4	2024
	(Día / Mes / Año)		

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

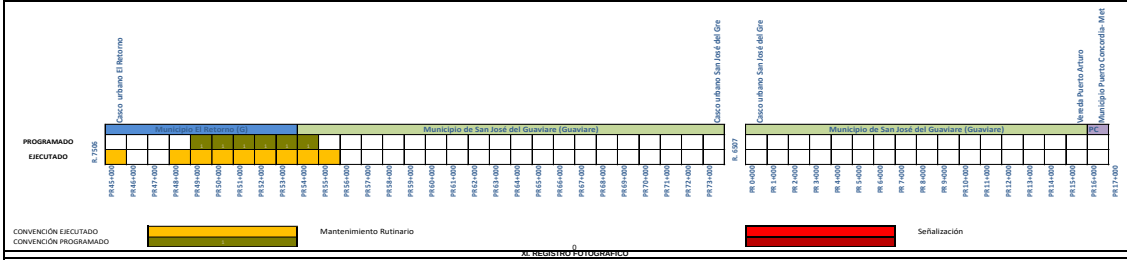
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.23): PR48+0600-PR54+0600.R.7506
Limpieza de descoles en tierra (Longitud=410.00m): PR48+0600-PR54+0600.R.7506
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto (Longitud=2.200m): PR48+0200-PR50+0900 y PR45+0200.R.7506
Capacitación interna: Manejo de guadañas y elementos de protección personal.
La EMR realiza recorrido del PR0+0000 al PR17+0000 (RN7506)
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto: PR06+0000-PR17+0900.R.6507

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR54+0600 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR54+0600 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR54+0600 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0800 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0800 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0800 / RUTA7505



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0300 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0300 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0300 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0400 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0400 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0400 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0900 / RUTA7506



DURANTE -LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0900 / RUTA7506



DESPUÉS -LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0900 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22 (Día)	4 (Mes)	2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 25 del 15/04/2024 al 21/04/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No. 2913 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 205.346.400,00
FECHA DE INICIO: 22/09/2023 — VALOR ADICIONES: $ 112.999.527,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 318.345.927,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No. 2671 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO: 23/08/2023 — VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 265.239.100	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (42.780.500)	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 253.363.216,10	94,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 253.363.216,10	94,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 46.202.940,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	1,82

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	15/04/2024	21/04/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI ___ NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI ___ NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI ___ NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	___	NO	___	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	___	NO	___	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	___	NO	___	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	___	NO	___	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI	___	NO	___	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI	___	NO	___	N/A	X
EMISIONES:	SI	___	NO	___	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI	___	NO	___	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

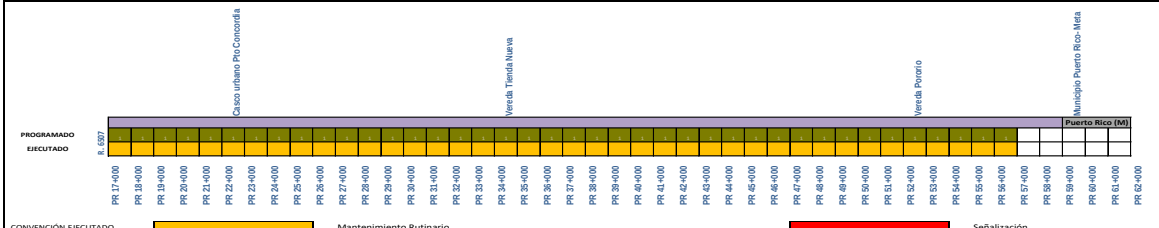
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de tránsito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Limpieza de señales verticales (No.438): PR17+0000-PR56+0000.
Limpieza de defensas metálicas PR17+0000-PR56+0000, (Longitud=1.550m).
Capacitación interna: Manejo de guadañas y elementos de protección personal.
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Desmonte manual de los bordillos hasta las cercas: PR17+0000 al PR62+0000.
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR55+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR55+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR55+0000 / RUTA 6507



ANTES - VIGILANCIA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRÁNSITO PUENTE PALOMAS PR48+0167 / RUTA 6507



DURANTE - VIGILANCIA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRÁNSITO PUENTE PALOMAS PR48+0167 / RUTA 6507



DESPUÉS - VIGILANCIA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRÁNSITO PUENTE PALOMAS PR48+0167 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR34+0600 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR34+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR34+0600 / RUTA 6507



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR33+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR33+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR33+0000 / RUTA 6507



ANTES -LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR23+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR23+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR23+0300 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1-5-FR-1
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 22 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 25 del 15/04/2024 al 21/04/2024. Último Informe Semanal SI ☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 2922 de 2023
FECHA DE INICIO: 22/09/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 21/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL: $ 187.020.400,00
VALOR ADICIONES: $ 107.914.961,00
VALOR ACUMULADO: $ 289.935.361,00
VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No.: 2671 de 2023
FECHA DE INICIO: 23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO: $ 540.038.919,00
VALOR ANTICIPO: N.A.
VALOR AMORTIZADO: N.A.
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 241.568.016	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (38.962.583)	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A): $ 243.643.160,50
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA: $ 230.751.987,99 — 94,71%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B): $ 230.751.987,99 — 94,71%
AVANCE O ATRASO DE OBRA: $ - — %
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: N.A. — %
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: N.A. — %
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: N.A. — %
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN: N.A. — %

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ 9.023.820,76 — 3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ 9.023.820,76 — 3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/04/2024
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 42.079.590,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA: $ 462.030.532,44 — 87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA: $ 462.030.532,44 — 87,17%

INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA: $ - — %
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA: $ - — %

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,54
Acumulado:	2,00

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40%
Meta Física Ejecutada %: 36%
Avance o Atraso Físico %: -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	15/04/2024	21/04/2024	Prog	18			18	40,00%
						Ejec	16			16	35,56%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO		N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO		N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO		N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO		N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO		N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO		N/A	X
EMISIONES:	SI		NO		N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO		N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual del PR62+0000-PR82+0000.
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

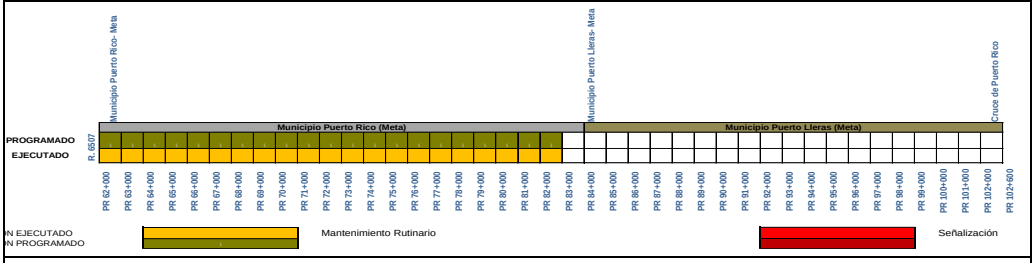
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MAN-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	22	4	2024
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Rocería y desmonte manual del PR2+0000-PR102+0600.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR62+0300 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR62+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR62+0300 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR66+0500 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR66+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR66+0500 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR75+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 26

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMIN-IN-15-FR-3
		VERSION	1
		PAGINA	

FECHA: 29 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 26 del 22/04/2024 al 28/04/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A
		SALDO POR AMORTIZAR: $			SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 271.879.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.851.500)	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 269.867.210,59	98,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 269.867.210,59	98,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.156.104,70	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.359.620,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,71

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FISICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base / **Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada**

	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños					Prog					
						Ejec					
*	MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	22/04/2024	28/04/2024	Prog	45			45	100,00%
						Ejec	45			45	100,00%
*						Prog					
						Ejec					
*						Prog					
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACION:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN-IN-15-FR-3
	VERSIÓN	1
	PÁGINA	

FECHA	29	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

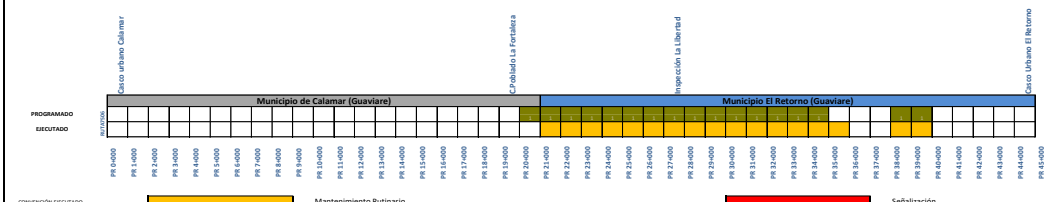
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza manual de las cunetas revestidas y en tierra, bordillos (Longitud=800m): PR38+0600-PR39+0000.
Rocería y desmonte manual: PR21+0000-PR34+0400.
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR00+0000 al PR45+0000
Rocería y desmonte manual: PR15+0000-PR21+0000.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0900 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0900 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0900 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR32+0800 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR32+0800 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR32+0800 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR29+0550 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR29+0550 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR29+0550 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 26 del 22/04/2024 al 28/04/2024 (Numeración consecutiva), Último Informe Semanal SI

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	2898 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 274.190.280	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.940.750)	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 271.688.854,54	98,94%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 271.688.854,54	98,94%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS:	N.A.	%
(Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)		
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 10.170.173,05	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.456.010,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.572,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,70

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 17,78%
Meta Física Ejecutada % 17,78%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	22/04/2024	28/04/2024	Prog	8			8	17,78%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO					
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	4	2024
	(Día / Mes / Año)		

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

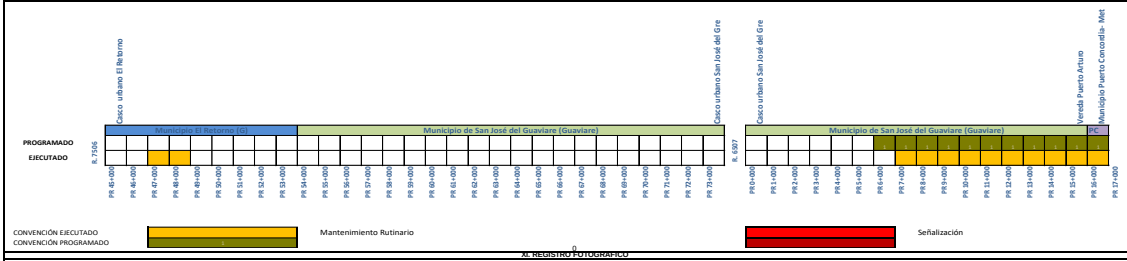
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.07): PR47+0100; PR47+0200-PR47+0800; PR47+0950; PR48+0300.R.7506
Limpieza de descoles en tierra (Longitud=340.00m): PR47+0100; PR47+0200-PR47+0800; PR47+0950; PR48+0300.R.7506
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto: (Longitud=4.100m): PR07+0000-PR17+0000. R.6507.
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR17+0000 (RN7506)
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias del PR45+0000 al PR73+0600 (RN7506) Y PR00+0000 al PR17+0000 (RN6507)
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas): PR45+0000 -PR47+0100; R.7506
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto: PR00+0000-PR07+0000. R.6507.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES -LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR48+0300 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR48+0300 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR48+0300 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0400 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0400 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0400 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR47+0800 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR47+0800 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR47+0800 / RUTA7506



ANTES - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA PR47+0200 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA PR47+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA PR47+0200 / RUTA7506



ANTES - PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR10+0300 / RUTA6507



DURANTE -PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR10+0300 / RUTA6507



DESPUÉS -PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR10+0300 / RUTA6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORIA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 26 del 22/04/2024 al 28/04/2024 Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 2913 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 205.346.400,00
FECHA DE INICIO: 22/09/2023 — VALOR ADICIONES: $ 112.999.527,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 31/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 318.345.927,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: $ -
VALOR AMORTIZADO: $ -
SALDO POR AMORTIZAR: $

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No.: 2671 de 2023 — VALOR INICIAL: $ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO: 23/08/2023 — VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023 — VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024 — VALOR ANTICIPO: N.A
VALOR AMORTIZADO: N.A
SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 265.239.100	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (42.780.500)	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 263.271.274,83	98,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 263.271.274,83	98,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.908.058,73	3,70%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 46.202.940,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	1,75

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	22/04/2024	28/04/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

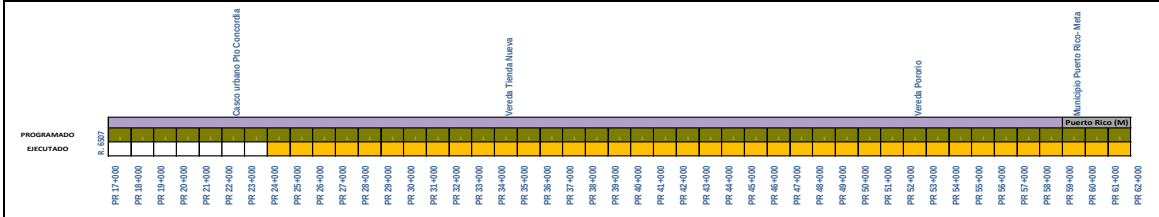
VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de tránsito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Desmonte manual desde bordillo hasta la cerca: PR24+0500-PR60+0500.
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias Ruta RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.
Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas): PR46+0000-PR62+0000
Control de tránsito y vigilancia de la señalización vertical de cierre del carril izquierdo Puente Palomas: PR48+0160.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0800 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0800 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0800 / RUTA 6507



ANTES - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0000 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0000 / RUTA 6507



ANTES - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR57+0000 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR57+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR57+0000 / RUTA 6507



ANTES - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR24+0500 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR24+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR24+0500 / RUTA 6507



ANTES -VIGILANCIA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRÁNSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507



DURANTE - VIGILANCIA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRÁNSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507



DESPUES - VIGILANCIA SEÑALIZACIÓN VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRÁNSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1-S-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 4 (Mes) 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 26 del 22/04/2024 al 28/04/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.		
INTEGRANTES:	(N/A)		
CONTRATO No.	2922 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 107.914.961,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	21/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORIA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 570.039.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 241.568.016	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (38.962.583)	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 239.775.808,75	98,41%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 239.775.808,75	98,41%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 9.023.820,76	3,70%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/04/2024
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 42.079.590,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,54
Acumulado:	1,93

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 40%
Meta Física Ejecutada % 36%
Avance o Atraso Físico % -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	22/04/2024	28/04/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	18			18	40,00%
Ejec	16			16	35,56%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de señales verticales y mojones (No.58): PR74+0700-PR76+0400.
Limpieza de defensas metálicas (Longitud=343m): PR74+0700-PR76+0700.
Rocería y desmonte manual: PR82+0000-PR97+0000.
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

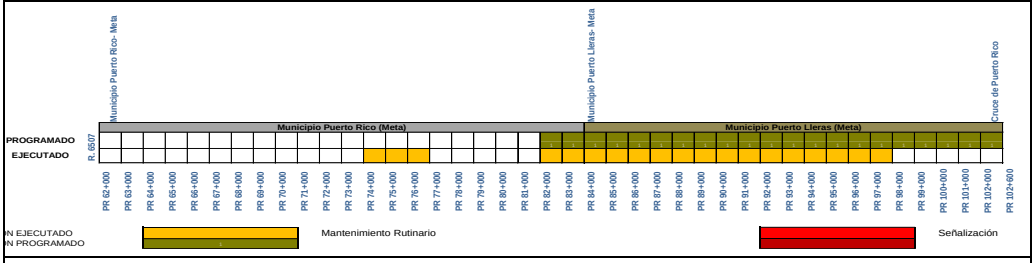
	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MAN-IN-1S-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	4	2024
	(Día / Mes / Año)		

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias: PR62+0000 al PR102+0600
Rocería y desmonte manual del PR74+0000-PR102+0600.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR74+0700 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR74+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR74+0700 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR86+0200 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR86+0200 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR86+0200 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR87+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR87+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR87+0000 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR92+0600 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR92+0600 / RUTA 6507

LIMPIEZ



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR92+0600 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR96+0600 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR96+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR96+0600 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

ANEXO 2

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-3

Informe Semanal No. 27

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CODIGO	MEPAMN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 27 del 29/04/2024 al 30/04/2024. Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:			CONTRATO DE INTERVENTORÍA:		
CONTRATISTA:	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – EMAMVIACOL LTDA		INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11	
INTEGRANTES:	(N/A)		INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%	
CONTRATO No.	7924 de 2023	VALOR INICIAL: $ 210.487.200,00	CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL: $ 392.195.352,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES: $ 115.828.444,00	FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES: $ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 326.315.644,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO: $ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: $ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO: N.A.
		VALOR AMORTIZADO: $ -			VALOR AMORTIZADO: N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR: $ -			SALDO POR AMORTIZAR: N.A

II. INFORMACION PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 228.027.800	$ 98.287.844
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 271.879.300	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.851.500)	$ 98.287.844
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.214.826,89	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 274.214.826,89	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 274.214.826,89	100,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.352.616,30	1,59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.352.616,30	1,59%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.359.620,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,68

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 100%
Meta Física Ejecutada % 100%
Avance o Atraso Físico % 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	Km	45	29/04/2024	30/04/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	45			45	100,00%
Ejec	45			45	100,00%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE ENTRE EL PR 00+000-45+000
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACION:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCION SEDE SERVICIO DE ATENCION AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTION PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALUOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPAMN-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

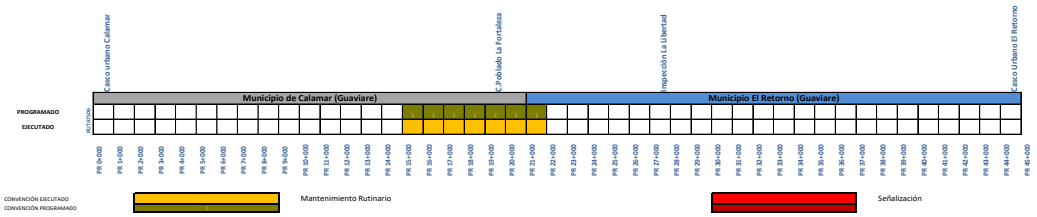
FECHA: 29 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual: PR15+0000-PR21+0000.
La EMR realiza recorrido del PR00+0000 al PR45+0000
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR19+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR19+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR19+0500 / RUTA 7506



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR16+0600 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR16+0600 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR16+0600 / RUTA 7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA:
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría, Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CODIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 27 del 29/04/2024 al 30/04/2024, Último Informe Semanal SI
(Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LAS VÍAS A CARGO DE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000), 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA:	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - EMTRASERVIG SAS		
INTEGRANTES:		(N/A)	
CONTRATO No.	2898 DE 2023	VALOR INICIAL:	$ 210.915.600,00
FECHA DE INICIO:	21/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 115.852.060,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 326.767.660,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR:	CONSORCIO RUTA HCM 11		
INTEGRANTES:	INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES RUBRANO 5%		
CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A.
		VALOR AMORTIZADO:	N.A.
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A.

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 230.249.530	$ 96.518.130
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 274.190.280	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (43.940.750)	$ 96.518.130
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 274.594.672,27	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 274.594.672,27	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 274.594.672,27	100,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 2.905.817,72	1,06%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 2.905.817,72	1,06%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 47.456.010,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,37
Acumulado:	1,68

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 17,78%
Meta Física Ejecutada %: 17,78%
Avance o Atraso Físico %: 0,00%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia ———	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1 (6507)	Tramo y/o sector 2 (7506)	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45,6	29/04/2024	30/04/2024	Prog	8			8	17,78%
					Ejec	8			8	17,78%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 00+000 - PR 17+000),
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2: RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (PR 45+000 - PR73+600)

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

UBICACIÓN:		DISPONIBLE			
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X
N/A	PERMISO MINERO:	SI		NO	X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

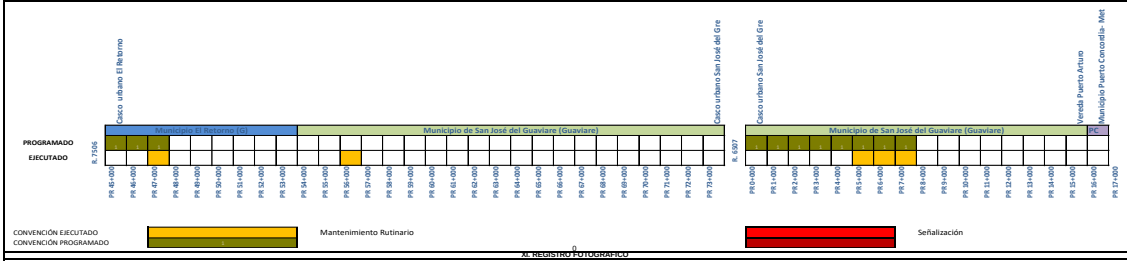
N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Limpieza de obras hidráulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.02): PR47+0000; PR56+0950.R.7506
Limpieza de descoles en tierra (Longitud=140m): PR47+0100; PR47+0000 y PR56+0950.R.7506
Limpieza manual de cunetas revestidas en concreto: (Longitud=4.100m): PR05+0000-PR07+0000. R.6507.
La EMR realiza recorrido del PR0+0000 al PR17+0000 (RN7506)
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias, Rutas RN6507 y RN7506

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR06+0800 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR06+0800 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR06+0800 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA: PR46+0950 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA: PR46+0950 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA: PR46+0950 / RUTA7506

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **522025975 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 27 del 29/04/2024 al 30/04/2024 Último Informe Semanal SI (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO

GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

INTEGRANTES: (N/A)

CONTRATO No.	2913 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 205.346.400,00
FECHA DE INICIO:	22/09/2023	VALOR ADICIONES:	$ 112.999.527,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 318.345.927,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11

INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%

CONTRATO No.	2671 de 2023	VALOR INICIAL:	$ 382.195.352,00
FECHA DE INICIO:	23/08/2023	VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	23/12/2023	VALOR ACUMULADO:	$ 530.038.919,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/04/2024	VALOR ANTICIPO:	N.A
		VALOR AMORTIZADO:	N.A
		SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 222.458.600	$ 95.887.327
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 265.239.100	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (42.780.500)	$ 95.887.327
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 267.517.585,71	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 267.517.585,71	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 267.517.585,71	100,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	$ -
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 4.246.310,88	1,59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 4.246.310,88	1,59%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24

PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 46.202.940,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 467.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24

PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024

VALOR FACTURA: $ 64.970.972,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C	
En el mes:	1,41
Acumulado:	1,73

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 26,67%
Meta Física Ejecutada %: 35,56%
Avance o Atraso Físico %: 8,89%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños					Prog					
					Ejec					
* MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	45	29/04/2024	30/04/2024	Prog	12			12	26,67%
					Ejec	16			16	35,56%
*					Prog					
					Ejec					
*					Prog					
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 17+000 - PR 62+000).
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X
UBICACIÓN:	N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO	X
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO	X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	11	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:	N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS:	N.A
AVALÚOS APROBADOS:	N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS:	N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

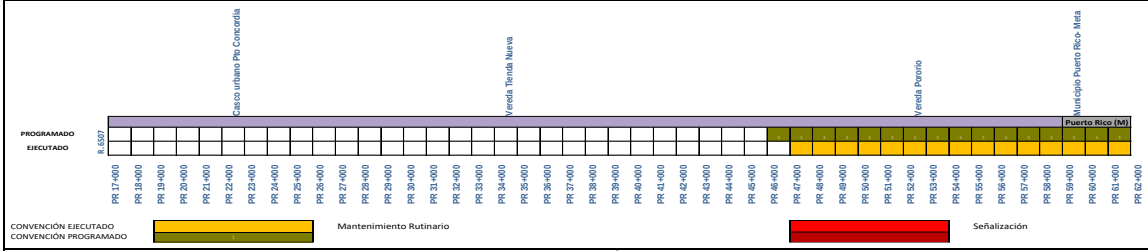
FECHA	29	4	2024
	(Día / Mes / Año)		

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Vigilancia de la señalización vertical temporal y control de transito sobre el Puente Palomas PR48+0167.
Limpieza de obras hidraulicas de más de 0,60 m2 de sección (Alcantarillas No.38): PR54+0000-PR62+0000.
Limpieza de obras hidraulicas de más de 0,60 m2 de seccion (Alcantarillas No.28): PR47+0000-PR54+0000.
La EMR realiza recorrido del PR17+0000 al PR62+0000.
Disponibilidad para atención de accidentes y emergencias rutas RN6507 PR17+0000 al PR62+0000.

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



CONVENCIÓN EJECUTADO
CONVENCIÓN PROGRAMADO
Mantenimiento Rutinario
Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR62+0000 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR62+0000 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR62+0000 / RUTA6507



ANTES - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR52+0800 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR52+0800 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR52+0800 / RUTA6507



ANTES - VIGILANCIA SENALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRANSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507



DURANTE - VIGILANCIA SENALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRANSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507



DESPUES - VIGILANCIA SENALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRANSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORIA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVÍAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MINI-IN-1-5-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 4 (Mes) / 2024 (Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONAL — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

SEMANA No.: 27 del 29/04/2024 al 30/04/2024 (Numeración consecutiva) — Último Informe Semanal SI ☐

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. WENDY QUEVEDO — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: N/A

OBJETO CONTRATO DE OBRA: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL: REALIZAR MANTENIMIENTO RUTINARIO EN LA RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+0000 - PR 102+0600).

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
ACTIVIDADES DE MANTENIMIENTO RUTINARIO QUE INTEGRALMENTE PRETENDEN MANTENER, RECUPERAR Y CONSERVAR EL PATRIMONIO VIAL RECUPERANDO LA TRANSITABILIDAD Y OPERACIÓN DEL TRANSITO EN LA VÍA. LAS LABORES QUE SE VAN A DESARROLLAR PARA ALCANZAR LOS OBJETIVOS SON TODAS DE CARÁCTER MANUAL, INCLUYENDO LA REMOCIÓN DE PEQUEÑOS DERRUMBES QUE PUDIERAN PRESENTARSE Y DEBERÁN GARANTIZAR QUE SE REMUEVA DE MANERA MANUAL TODO AQUEL MATERIAL QUE NO SEA CONVENIENTE PARA EL ADECUADO DESEMPEÑO DE LOS CORREDORES VIALES.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.
INTEGRANTES: (N/A)
CONTRATO No.: 2922 de 2023
FECHA DE INICIO: 22/09/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 21/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 187.020.400,00
VALOR ADICIONES:	$ 102.914.961,00
VALOR ACUMULADO:	$ 289.935.361,00
VALOR ANTICIPO:	$ -
VALOR AMORTIZADO:	$ -
SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11
INTEGRANTES: INEXPOTRANS S.A.S 95% Y GUILLERMO BENAVIDES BURBANO 5%
CONTRATO No.: 2671 de 2023
FECHA DE INICIO: 23/08/2023
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL: 23/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE: 30/04/2024

VALOR INICIAL:	$ 392.195.352,00
VALOR ADICIONES:	$ 147.843.567,00
VALOR ACUMULADO:	$ 540.038.919,00
VALOR ANTICIPO:	N.A.
VALOR AMORTIZADO:	N.A.
SALDO POR AMORTIZAR:	N.A

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2023	2024
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 202.605.433	$ 87.329.928
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 241.568.016	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ (38.962.583)	$ 87.329.928
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 500.038.919	$ 30.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 462.030.532	$ -
	SALDO DE VIGENCIA	$ 38.008.387	$ 30.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 243.643.160,50	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 243.643.160,50	100,00%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 243.643.160,50	100,00%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ -	%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	N.A.	%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	N.A.	%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	N.A.	%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 3.867.351,75	1,59%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 3.867.351,75	1,59%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5/04/2024
PERIODO FACTURADO: 04 AL 31 MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 42.079.590,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 462.030.532,44	87,17%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ -	%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ -	%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 5-abr-24
PERIODO FACTURADO: 01 AL 31 DE MARZO DE 2024
VALOR FACTURA: $ 64.970.977,05

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR IC	
En el mes:	1,54
Acumulado:	1,90

ANTICIPOS	
Otorgado $	N.A
Amortizado $	N.A
Saldo $	N.A

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 40%
Meta Física Ejecutada %: 36%
Avance o Atraso Físico %: -4%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base

Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)
Estudios y diseños				
MANTENIMIENTO RUTINARIO	KM	40,6	29/04/2024	30/04/2024

Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada

Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Prog					
Ejec					
Prog	18			18	40,00%
Ejec	16			16	35,56%
Prog					
Ejec					
Prog					
Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: RUTA 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE- CRUCE PUERTO RICO (PR 62+000 - PR 102+0600)
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Guadañadoras	5	11
Camioneta	0,00	1
Total		12

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE	
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X
UBICACIÓN: N/A	PERMISO MINERO:	SI	NO X
	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X

OBSERVACIONES: N/A

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO:	SI		NO	N/A	X
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	N/A	X
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	N/A	X
CONCESION DE AGUAS:	SI		NO	N/A	X
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	N/A	X
VERTIMIENTOS:	SI		NO	N/A	X
EMISIONES:	SI		NO	N/A	X
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	N/A	X

OBSERVACIONES: N/A

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: N/A

OBSERVACIONES/A

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	10	7
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:		
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:		

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO:

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: N.A
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: N.A
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: N.A

OBSERVACIONES/A

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A
AVALÚOS APROBADOS: N.A
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A

OBSERVACIONES:

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

N.A

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Rocería y desmonte manual: PR97+0000-PR102+0600.
La EMR realiza recorrido del PR62+0000 al PR102+0600.
Disponibilidad de personal para vigilancia, atención de accidentes y emergencias PR62+0000-PR102+0600.

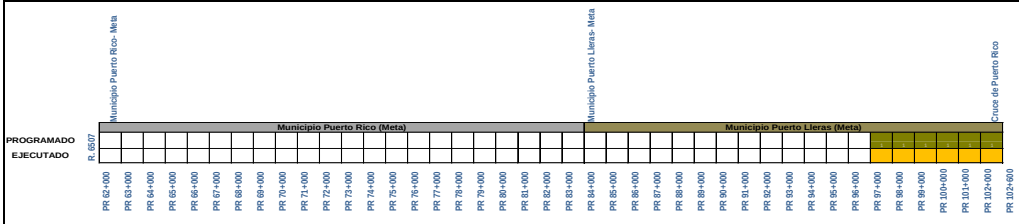
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA
INFORME SEMANAL

CÓDIGO	MEPI-MAN-IN-1S-FR-3
VERSIÓN	1
PÁGINA	

FECHA	29	4	2024
		(Día / Mes / Año)	

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



N EJECUTADO
N PROGRAMADO

Mantenimiento Rutinario

Señalización

XI. REGISTRO FOTOGRÁFICO



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR98+0600 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR98+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR98+0600 / RUTA 6507



ANTES - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR101+0300 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR101+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR101+0300 / RUTA 6507

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA

NOMBRE: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**

Matrícula Profesional No.: **5220259775 NRÑ**

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

ANEXO 3

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-4

Maquinaria y Equipo Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSBARNA/2019			10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10
GUADAÑAS	SHINDAIWA/ 2019			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA	LUV D MAX /2011			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2898 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																												
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
CAMIONETA	NISSAN NP 300/2012			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
			TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL ACTIVO	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
			TOTAL EN REPARACIÓN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			TOTAL INACTIVO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																														
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
CAMIONETA	JAC/2016			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL ACTIVO				12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12	12
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO ACTIVO = A	372	100%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO EN REPARACIÓN = R	0	0%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO INACTIVO = I	0	0%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA MAQUINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-4
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** **META**

CONTROL DIARIO DE MAQUIINARIA Y EQUIPO CONTRATO DE OBRA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO No. 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671 DEL 2023 **INTERVENTORÍA:** CONSORCIO RUTA HCM11

MAQUINARIA Y EQUIPO				DÍAS DEL MES																													
DESCRIPCIÓN	MARCA / MODELO	CAPACIDAD	LOCALIZACIÓN	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
GUADAÑAS	HUSQVARNA/2020			9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9	9
GUADAÑAS	SHINDAIWA/2020			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
CAMIONETA	NISSAN D22 /2008			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
TOTAL MAQUINARIA Y EQUIPO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL ACTIVO				11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11	11
TOTAL EN REPARACIÓN				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL INACTIVO				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

RESUMEN PERIODO / MES	No.	%
TOTAL DE MAQUINARIA Y EQUIPO	341	100%

CONVENCIONES: **ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.**

REPORTE DE LA MAQUINARIA Y EQUIPO (Cuando se encuentre "Inactiva" o "En reparación" indicar las razones de su estado):

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA:

LA INTERVENTORÍA CERTIFICA QUE EL CONTRATISTA CUMPLIÓ CON LA DISPONIBILIDAD DE MAQUINARIA Y EQUIPO MÍNIMOS EXIGIDOS PARA EL PROYECTO.

NOTAS:
1. El Interventor debe indicar de manera breve las razones por las cuales la maquinaria y equipo relacionada se encuentran EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.
2. Se entiende por "Activo" el estado de la maquinaria disponible y en uso, por "Inactivo" el estado de la maquinaria que estando disponible no se encuentra en uso y "en reparación" el estado de la maquinaria no disponible por estar en mantenimiento y/o en reparación.
3. Es responsabilidad de la Interventoría realizar el seguimiento y control diario de la maquinaria y equipo utilizado por el Contratista de obra para la ejecución del proyecto.
4. En el evento en que el Contratista de obra no cumpla con la maquinaria y equipo mínimo requeridos, la Interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones de la Interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
5. Así mismo en la casilla "Observaciones de la interventoría" el interventor debe consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con la maquinaria y equipos.

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

ANEXO 4

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-6

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA **PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	
		FECHA	1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL							PARAFISCALES			Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	
1	MORA ROSO OSNEIDER ANDRES	CC 1006783231		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS CM	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
2	ACOSTA GOMEZ JESUS ANTONIO	CC 17386389		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
3	CUBIDES ALFONSO JAIME WILLIAM	CC 18235516		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
4	AVILA DAZA JOSE DEL CARMEN	CC 18235769		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
5	QUINTERO AREVALO JOSE ARTURO	CC 18235847		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
6	PEÑA DIAZ VALERIANO	CC 18236122		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
7	PEÑA ARDILA JUVERNEL	CC 5771739		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
8	GORDILLO CUESTA PABLO ENRIQUE	CC 7334056		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	230301-PORVENIR	7925076990	$208,000	$52,000			
9	AVILA CARDENAS CARLOS ARMANDO	CC 79858716		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925076990	$208,000	$52,000			
10	SANCHEZ HUERTAS NILSON RODRIGO	CC 97612185		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	231001-COLFONDOS	7925076990	$208,000	$52,000			
11	MUENTES PUCHE PEDRO JUAN	CC98652208		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925076990	$52,000	231001-COLFONDOS	7925076990	$208,000	$52,000			

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 01/05/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original. Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor. Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	SANCHEZ CASTRILLON ALIXIS	CC 1007512160		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS CM	7924450473	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924450473	$208,000	$52,000			
2	CRUZ HELVER HERNANDO	CC 1118166168		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS CM	7924450473	$52,000	230301-PORVENIR	7924450473	$208,000	$52,000			
3	ALARCON PULIDO FIDELINO	CC 1119180327		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS CM	7924450473	$52,000	230301-PORVENIR	7924450473	$208,000	$52,000			
4	PERILLA GUZMAN EYDER	CC 1121820840		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924450473	$208,000	$52,000			
5	SANCHEZ SALGADO AURIO	CC 17265593		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	230301-PORVENIR	7924450473	$208,000	$52,000			
6	GUTIERREZ CONTRERAS JOSE	CC 17314165		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924450473	$208,000	$52,000			
7	BETANCOURT BETANCOUR	CC 17331334		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924450473	$208,000	$52,000			
8	RIVERA RANGEL RODRIGO	CC 17389634		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924450473	$208,000	$52,000			
9	BARRAGAN JESUS MEDARDO	CC 18221443		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	230301-PORVENIR	7924450473	$208,000	$52,000			
10	SANCHEZ MARTINEZ CARLOS	CC 18222900		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924450473	$208,000	$52,000			
11	MENDOZA GUZMAN EDINSO	CC 78299946		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924450473	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924450473	$208,000	$52,000			
																																		CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA. CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTOS VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA.																

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 01/05/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:

1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matricula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2898 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COMCAJA

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes (1 a 30)	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL								PARAFISCALES				Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
								Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF		
1	ROMERO RODRIGUEZ WEIMAR	CC 1006702402		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X	EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS	$1,300,000	$90,500	V	NUEVA EPS CM	7925080599	$52,000	230301-PORVENIR	7925080599	$208,000	$52,000				
2	RAMIREZ CARRILLO JAVIER	CC 17265733		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	230201-PROTECCION	7925080599	$208,000	$52,000				
3	SANCHEZ RICARDO ALFREDO	CC 17266596		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	230301-PORVENIR	7925080599	$208,000	$52,000				
4	NIÑO SUAREZ YOVANNI	CC 18235711		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925080599	$208,000	$52,000				
5	HERRERA OSSA ARLEX DE	CC 18236233		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925080599	$208,000	$52,000				
6	LOAIZA HERNANDEZ JHON	CC 6429420		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925080599	$208,000	$52,000				
7	LEON GUTIERREZ EUDES DE	CC 6433260		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925080599	$208,000	$52,000				
8	RIOS SANCHEZ JHON JAIRO	CC 86030463		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925080599	$208,000	$52,000				
9	SANCHEZ LOPEZ CARLOS	CC 97611514		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	230301-PORVENIR	7925080599	$208,000	$52,000				
10	JARAMILLO MONTOYA JOSE JAIR	CC 9765046		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925080599	$208,000	$52,000				
11	BUITRAGO GARCIA ALEJANDRO	CC 9817459		$1,300,000	X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7925080599	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7925080599	$208,000	$52,000				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 01/05/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma JHON LOAIZA
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE OBRA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-6
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

NOMBRE ARL: POSITIVA COMPAÑIA DE SEGUROS S.A. **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:** COFREM META

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre otros)
1	LOZANO GUTIERREZ CESAR FABIAN	CC 1006737925		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	CONSTRUCCIONES LA Y Y MSA. NAT. ESN. IMIENTO VIAL	$1,300,000	$90,500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7924451348	$52,000	230301-PORVENIR	7924451348	$208,000	$52,000				
2	LOZANO LADINO NORBEY	CC 1121418663		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS002-SALUD TOTAL	7924451348	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924451348	$208,000	$52,000				
	SOLER GUIZA SERGIO ANDRES	CC 1121419954		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7924451348	$52,000	230301-PORVENIR	7924451348	$208,000	$52,000				
3	HERNANDEZ MENDOZA JONNY ESTEVAN	CC 1123532123		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS017-FAMISANAR	7924451348	$52,000	230301-PORVENIR	7924451348	$208,000	$52,000				
4	LARRAHONDO JHON FAVER	CC 17265673		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924451348	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924451348	$208,000	$52,000				
5	CAMPEROS POLO ALEXIS	CC 17281022		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924451348	$52,000	230301-PORVENIR	7924451348	$208,000	$52,000				
6	GOMEZ GARCIA JAIR	CC 17282097		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPSC34-CAPITAL SALUD EPSS	7924451348	$52,000	230201-PROTECCION	7924451348	$208,000	$52,000				
7	GALINDO MIRANDA JOSE IVAN	CC 17353476		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924451348	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924451348	$208,000	$52,000				
8	ROJAS SEGURA ARNULFO	CC 7819590		$1,300,000				X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS037-NUEVA EPS	7924451348	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924451348	$208,000	$52,000				
9	AVILA RUBEN	CC 9620232		$1,300,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X		$1,300,000	$90,500	V	EPS002-SALUD TOTAL	7924451348	$52,000	25-14 COLPENSIONES	7924451348	$208,000	$52,000				

OBSERVACIONES DE LA INTERVENTORÍA Numeral 4, disponibilidad del personal requerido:

El contratista adjunta la certificación de fecha 01/05/2024 a la que se refiere la nota 8 del presente formato.

NOTAS:
1. Es responsabilidad de la Interventoría verificar que el personal profesional este debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
2. Es responsabilidad de la Interventoría relacionar todo el personal utilizado durante el mes para la ejecución del contrato incluida mano de obra calificada y no calificada y diligenciar la casilla "Observaciones".
3. En el evento en que el Contratista no cumpla con la dedicación del personal profesional establecido contractualmente, el Interventor debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. El contratista es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Contratista o por uno de los integrantes del Contratista en el caso de Consorcio o Unión Temporal; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique.
5. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
6. El Interventor es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Obra, así como el cumplimiento por parte del contratista de la normatividad vigente en relación con la nómina electrónica cuando aplique.
7. El Contratista es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la obra, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual debe presentar a la Interventoría la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual se relacionen los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
8. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 5

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-8

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 2924 DE 2023

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 ABR 2024

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1027523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 210,487,200.00	
2023	1027523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICIÓN No. 1	$ 17,540,600.00	
2024	158724	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICIÓN No. 2	$ 98,287,844.00	
TOTAL						$ 326,315,644.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 326,315,644.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1027523 del 15/09/2023	**$ 210,487,200.00**	**$ 210,487,200.00**		x		
1	Parcial	22 al 30 Sep-23	$ 13,266,000.00	$ 2,520,540.00	$ 15,786,540.00					$ 194,700,660.00	$ 194,700,660.00				
2	Parcial	OCT - 2023	$ 44,220,000.00	$ 8,401,800.00	$ 52,621,800.00					$ 142,078,860.00	$ 142,078,860.00				
3	Parcial	NOV - 2023	$ 44,220,000.00	$ 8,401,800.00	$ 52,621,800.00					$ 89,457,060.00	$ 89,457,060.00				
4	Parcial	DIC - 2023	$ 44,220,000.00	$ 8,401,800.00	$ 52,621,800.00					$ 36,835,260.00	$ 36,835,260.00				
									1027523 del 15/09/2023	$ 54,375,860.00	$ 54,375,860.00				ADICIÓN No. 1
5	Parcial	1 AL 29 ENE 2024	$ 42,746,000.00	$ 8,121,740.00	$ 50,867,740.00					$ 3,508,120.00	$ 3,508,120.00				
									158724 del 07/03/2024	$ 98,287,844.00	$ 101,795,964.00				ADICIÓN No. 2
6	Parcial	4 AL 31 MAR 2024	$ 39,798,000.00	$ 7,561,620.00	$ 47,359,620.00					$ 54,436,344.00	$ 54,436,344.00				
7	Parcial	1 AL 30 ABR 2024	$ 44,220,000.00	$ 8,401,800.00	$ 52,621,800.00					$ 1,814,544.00	$ 1,814,544.00				
TOTALES			**$ 272,690,000.00**	**$ 51,811,100.00**	**$ 324,501,100.00**	**$ -**				**$ 1,814,544.00**	**$ 1,814,544.00**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse estén o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 272,690,000.00	$ 51,811,100.00	**$ 324,501,100.00**
*			
VALOR TOTAL	$ 272,690,000.00	$ 51,811,100.00	**$ 324,501,100.00**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Nilson Rodrigo S.

Firma
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No: 2898 DE 2023

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024

PROYECTO: CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1026523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 210,915,600.00	
2023	1026523	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICION No. 1	$ 19,333,930.00	
2024	158524	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICION No. 2	$ 96,518,130.00	
		TOTAL				$ 326,767,660.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 326,767,660.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1026523 del 15/09/2023	**$ 210,915,600.00**	**$ 210,915,600**				
1	Parcial	21 al 30 SEP 23	$ 14,770,000.00	$ 2,806,300.00	$ 17,576,300.00					$ 193,339,300.00	$ 193,339,300.00				
2	Parcial	OCT - 2023	$ 44,310,000.00	$ 8,418,900.00	$ 52,728,900.00					$ 140,610,400.00	$ 140,610,400.00				
3	Parcial	NOV - 2023	$ 44,310,000.00	$ 8,418,900.00	$ 52,728,900.00					$ 87,881,500.00	$ 87,881,500.00				
4	Parcial	DIC - 2023	$ 44,310,000.00	$ 8,418,900.00	$ 52,728,900.00					$ 35,152,600.00	$ 35,152,600.00				
									1026523 del 15/09/2023	**$ 54,486,530.00**	**$ 54,486,530.00**				ADICION No. 1
5	Parcial	1 AL 29 ENE 2024	$ 42,833,000.00	$ 8,138,270.00	$ 50,971,270.00					$ 3,515,260.00	$ 3,515,260.00				
									158524 del 7/03/2024	**$ 96,518,130.00**	**$ 100,033,390.00**				ADICION No. 2
6	Parcial	4 AL 31 MAR 2024	$ 39,879,000.00	$ 7,577,010.00	$ 47,456,010.00					$ 52,577,380.00	$ 52,577,380.00				
7	Parcial	1 AL 30 ABR 2024	$ 44,182,672.27	$ 8,394,707.73	$ 52,577,380.00					$ -	$ -				
TOTALES			**$ 274,594,672.27**	**$ 52,172,987.73**	**$ 326,767,660.00**										

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA	$ 274,594,672.27	$ 52,172,987.73	**$ 326,767,660.00**
+			
VALOR TOTAL	$ 274,594,672.27	$ 52,172,987.73	**$ 326,767,660.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA

MES INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1026823	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO INICIAL	$ 205,346,400.00	
2023	1026823	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICIÓN 1	$ 17,112,200.00	
2024	170724	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICIÓN 2	$ 95,887,327.00	
		TOTAL				$ 318,345,927.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 318,345,927.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1026823 del 15/09/2023	**$ 205,346,400.00**	**$ 205,346,400.00**				
1	Parcial	22 al 30 SEP 2023	$ 12,942,000.00	$ 2,458,980.00	$ 15,400,980.00					$ 189,945,420.00	$ 189,945,420.00				
2	Parcial	OCT 2023	$ 43,140,000.00	$ 8,196,600.00	$ 51,336,600.00					$ 138,608,820.00	$ 138,608,820.00				
3	Parcial	NOV 2023	$ 43,140,000.00	$ 8,196,600.00	$ 51,336,600.00					$ 87,272,220.00	$ 87,272,220.00				
4	Parcial	DIC 2023	$ 43,140,000.00	$ 8,196,600.00	$ 51,336,600.00					$ 35,935,620.00	$ 35,935,620.00				
									1026823 del 15/09/2023	**$ 53,047,820.00**	**$ 53,047,820.00**				ADICIÓN No. 1
5	Parcial	1 AL 29 ENE 2024	$ 41,702,000.00	$ 7,923,380.00	$ 49,625,380.00					$ 3,422,440.00	$ 3,422,440.00				
									170724 del 09/03/2024	**$ 95,887,327.00**	**$ 99,309,767.00**				
6	Parcial	4 AL 31 MAR 2024	$ 38,826,000.00	$ 7,376,940.00	$ 46,202,940.00					$ 53,106,827.00	$ 53,106,827.00				
7	Parcial	1 AL 30 ABR 2024	$ 43,140,000.00	$ 8,196,600.00	$ 51,336,600.00					$ 1,770,227.00	$ 1,770,227.00				ADICION No. 2
TOTALES			**$ 266,030,000.00**	**$ 50,545,700.00**	**$ 316,575,700.00**					**$ 1,770,227**	**$ 1,770,227**				

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA OBRA	$ 266,030,000.00	$ 50,545,700.00	**$ 316,575,700.00**
*			
VALOR TOTAL	$ 266,030,000.00	$ 50,545,700.00	**$ 316,575,700.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-8
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES DEL CONTRATO DE OBRA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Contrato Principal / Adicional No.	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	1035923	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	CONTRATO PRINCIPAL	$ 187,020,400.00	
2023	1035923	C-2401-0600-103-0-2401023-02	21	PROPIOS	ADICIÓN No. 1	$ 15,585,033.00	
2024	0	C-2401-0600-103-51102D-2401023-02	20	PROPIOS	ADICIÓN No. 2	$ 87,329,928.00	
			TOTAL			$ 289,935,361.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 289.935,361.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE OBRA

Acta No.	Tipo de Acta	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Indicar pago según reporte SIIF		Observaciones
													SI	NO	
									1035923 del 18/09/2023	**$ 187,020,400.00**	**$ 187,020,400.00**				
1	Parcial	22 al 30 SEP/2023	$ 11,787,000.00	$ 2,239,530.00	$ 14,026,530.00					$ 172,993,870.00	$ 172,993,870.00				
2	Parcial	OCT - 2023	$ 39,290,000.00	$ 7,465,100.00	$ 46,755,100.00					$ 126,238,770.00	$ 126,238,770.00				
3	Parcial	NOV - 2023	$ 39,290,000.00	$ 7,465,100.00	$ 46,755,100.00					$ 79,483,670.00	$ 79,483,670.00				
4	Parcial	DIC - 2023	$ 39,290,000.00	$ 7,465,100.00	$ 46,755,100.00					$ 32,728,570.00	$ 32,728,570.00				
									1035923 del 18/09/2023	**$ 48,313,603.00**	**$ 48,313,603.00**				ADICIÓN No. 1
5	Parcial	1 al 29 ENE 2024	$ 37,980,333.00	$ 7,216,263.27	$ 45,196,596.27					$ 3,117,006.73	$ 3,117,006.73				
									156824 del 7/03/2024	**$ 87,329,928.00**	**$ 90,446,934.73**				ADICION No. 2
6	Parcial	4 al 31 MAR 2024	$ 35,361,000.00	$ 6,718,590.00	$ 42,079,590.00					$ 48,367,344.73	$ 48,367,344.73				
7	Parcial	1 al 30 ABR 2024	$ 39,290,000.00	$ 7,465,100.00	$ 46,755,100.00					$ 1,612,244.73	$ 1,612,244.73				
TOTALES			**$ 242,288,333.00**	**$ 46,034,783.27**	**$ 288,323,116.27**										

Todas las Actas aprobadas por la Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
VALOR ACTA OBRA	$ 242,288,333.00	$ 46,034,783.27	**$ 288,323,116.27**
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 242,288,333.00	$ 46,034,783.27	**$ 288,323,116.27**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTA:
Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.

Ruben Avila
Firma
Nombre: RUBÉN AVILA


Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO

ANEXO 6

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-10

Estado General del Tiempo

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA. – EMANVIACOL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	22	24	24	23	24	21	24	24	24	24	21	24	24	22	24	24	24	23	24	24	24	24	24	21	24	24	24		705
Lluvias moderadas				2					3					3			2										3					13
Lluvias intensas							1														1											2
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma Nilson Rodrigo S.
Nombre: NILSON RODRIGO SÁNCHEZ HUERTAS
Representante Legal
C.C. No. 97.612.185 de San José del Guaviare
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2898 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – EMTRASERVIG SAS

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	21	24	23	24	22	24	24	24	24	22	24	24	24	22	24	24	23	24	24	22	24	22	24	24	24	24		705
Lluvias moderadas					3				2					2							1					2			2			12
Lluvias intensas							1											2						2								5
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24		

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

JHON LOAIZA

Firma
Nombre: JHON ALEXANDER LOAIZA HERNANDEZ
Representante Legal
C.C. No. 6.429.420 de Riofrio – Valle
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA. – CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																													
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	22	24	23	24	24	24	24	24	21	24	24	24	24	22	24	24	21	24	24	24	24	21	24	24	23	24	24		705
Lluvias moderadas				2		1						1					2			3					2			1				12
Lluvias intensas												2													1							3
Total horas	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	0	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Firma
Nombre: NÉSTOR BETANCOURT BETANCOURT
Representante Legal
C.C. No. 17.331.334 de Medina (C/marca)
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA DE OBRA PÚBLICA** **ESTADO GENERAL DEL TIEMPO**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-10
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 1/05/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No: 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 al 30 ABR 2024 **PROYECTO:** CONSERVACIÓN DE VÍAS A TRAVÉS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y ADMINISTRACIÓN VIAL

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No: 2671 DEL 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM11

ESTADO GENERAL DEL TIEMPO

Clase de tiempo	**DÍAS DEL MES**																														
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**12**	**13**	**14**	**15**	**16**	**17**	**18**	**19**	**20**	**21**	**22**	**23**	**24**	**25**	**26**	**27**	**28**	**29**	**30**	**31**	**Total**
Seco	24	24	24	24	24	23	24	22	24	24	24	22	24	24	24	21	24	24	24	24	22	24	24	21	24	24	24	21	24	24	24	728
Lluvias moderadas			2					2				2				3					1			3				3				16
Lluvias intensas						1															1											2
Total horas	24	24	26	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	24	

EN CADA CASILLA SE DEBE INDICAR EL NÚMERO DE HORAS POR DÍA QUE PERMANECE LA CLASE DE TIEMPO LAS 24 HORAS DEL DÍA.

NOTA:
Anexar Registro pluviométrico del IDEAM correspondiente a la Estación más cercana al Proyecto.

OBSERVACIONES:

Ruben Avila

Firma
Nombre: RUBÉN AVILA
Representante Legal
C.C. No. 9.620.232
Contratista

Firma
Nombre: ING.VICTOR GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente - AMVG4
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 7

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-12

Seguimiento de Garantías y Seguros Contrato de obra

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 1 (Mes) 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2924 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.

FECHA DE INICIO: 22/09/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 210,487,200.00
VALOR ACUMULADO: $ 326,315,644.00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 21,048,720.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A.						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 42,097,440.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A.						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A.						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050513
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	110.22%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		N.A.						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011603 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 22,802,780.00	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 45,605,560.00	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050513
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29 (Día)	1 (Mes)	2024 (Año)

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	101.74%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros		**N.A.**	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011603 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10%	$ 32,676,766.00	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20%	$ 65,353,532.00	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050513

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	79.68%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros		**N.A.**	Día	Mes	Año	Día	Mes	Año

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011603 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros

Firma

Nombre: **Ing. VICTOR GUERRERO MORENO**
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) | 1 (Mes) | 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES

DIRECCIÓN TERRITORIAL: META

CONTRATO DE OBRA No. 2898 DE 2023

CONTRATISTA: EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG SAS"

OBJETO DEL CONTRATO:

SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS DIRECCIÓN TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600 / 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11

FECHA DE INICIO: 21/09/2023

PLAZO INICIAL: 31/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 210,915,600.00

VALOR ACUMULADO: $ 326,767,660.00 (Incluye adiciones)

VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023

INTERVENTOR: CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 21,091,560.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	12.91%	$ 42,183,120.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		**N.A.**						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050509

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	110.00%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011600

OTRAS PÓLIZAS No.

Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL

(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 1 (Mes) 2024 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 23,024,953.00	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 46,049,906.00	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050509

Certificado de modificación o anexo No.: 1

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	100.76%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011600 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 32,676,766.00	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20.00%	$ 65,353,532.00	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTIA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050509

Certificado de modificación o anexo No.: 2

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	79.57%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011600 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o

Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA **SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) / 1 (Mes) / 2024 (Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2913 DE 2023 **CONTRATISTA:** MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.

FECHA DE INICIO: 22/09/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 205,346,400.00
VALOR ACUMULADO: $ 318,345,927.00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 20,534,640.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		**N.A.**						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 41,069,280.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		**N.A.**						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		**N.A.**						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-99400050521
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	112.98%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		**N.A.**						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011609 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 (Día) 1 (Mes) 2024 (Año)

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: **PRÓRROGA No.:** **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 22,245,860.00	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 44,491,720.00	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050521

Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	104.29%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011609 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 31,834,592.70	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20.00%	$ 63,669,185.40	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050521

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	81.67%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros		N.A						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011609 **OTRAS PÓLIZAS No.**

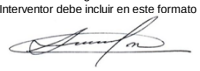
Certificado de modificación o anexo No. 2
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 29 / 1 / 2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE OBRA No. 2922 DE 2023 **CONTRATISTA:** EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

OBJETO DEL CONTRATO:
SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.

FECHA DE INICIO: 22/09/2023
PLAZO INICIAL: 31/12/2023
FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024 (Incluye prórrogas y suspensiones)
VALOR INICIAL: $ 187,020,400.00
VALOR ACUMULADO: $ 289,935,361.00 (Incluye adiciones)
VALOR INICIAL ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -
VALOR ACUMULADO ÍTEM ESTUDIOS Y DISEÑOS: $ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No. 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 18,702,040.00	11	9	2023	11	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A.						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 37,404,080.00	11	9	2023	11	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños		N.A.						
Estabilidad y/o Calidad de Obra		N.A.						

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-47-994000050511
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICIAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	124%	$ 232,000,000.00	11	9	2023	31	12	2023
Otros		N.A.						

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011602 **OTRAS PÓLIZAS No.**
Certificado de modificación o anexo No.: CONTRATO INICAL
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 20,260,543.30	11	9	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 40,521,086.60	11	9	2023	31	1	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-74-994000011602
Certificado de modificación o anexo No.: 1
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)
Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA
Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS Y SEGUROS CONTRATO DE OBRA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-12
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA	29	1	2024

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No 1 **PRÓRROGA No.:** 1 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	114.5%	$ 232,000,000.00	31	12	2023	31	1	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011602 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 1

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No.: 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 28,993,536.10	11	9	2023	12	11	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e	20.00%	$ 57,987,072.20	11	9	2023	12	5	2027
Calidad de Estudios y Diseños								
Estabilidad y/o Calidad de Obra								

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 620-74-994000011602

Certificado de modificación o anexo No.: 2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP:

SEGUROS EXIGIDOS INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRÓRROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

ADICIONAL No 2 **PRÓRROGA No.:** 2 **MODIFICACIÓN No.:** **SUSPENSIÓN No.:**

Seguro	% Asegurado	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Responsabilidad Civil Extracontractual (RCE)	89.7%	$ 260,000,000.00	31	1	2024	30	4	2024
Otros								

PÓLIZA DE SEGURO RCE No. 620-74-994000011602 **OTRAS PÓLIZAS No.**

Certificado de modificación o anexo No. 2

(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SOLIDARIA DE COLOMBIA

Fecha de aprobación del seguro en la plataforma del SECOP:

OBSERVACIONES:

NOTAS:

1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y seguros aprobados por el Instituto.
2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías y/o seguros



Firma

Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente: CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 11

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-5

Equipo y vehículos Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **EQUIPO Y VEHÍCULOS CONTRATO DE INTERVENTORÍA**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-5
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA 1/05/2024

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION NACIONAL DE CARRETERAS **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTROL DIARIO DE EQUIPOS Y VEHÍCULOS DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

PERIODO / MES INFORME MENSUAL: 01 AL 30 ABR - 2024

PROYECTO: RUTA 6507 - RUTA 7506

CONTRATO INTERVENTORÍA No. 2671-2023

INTERVENTORÍA: CONSORCIO RUTA HCM 11

CONTRATO DE OBRA No. 2924, 2898, 2913, 2922

CONTRATISTA: EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA - "EMANVIACOL LTDA"
EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS - "EMTRASERVIG SAS"
MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA - "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"
EMPRESA CONSTRUCCIONES Y MANTENIMIENTO VIAL LA Y S.A.S.

EQUIPOS Y VEHÍCULOS	DESCRIPCIÓN	DÍAS DEL MES																														
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
CAMIONETA RENAUL DUSTER	MWQ033 /1998 c. c /AÑO 2014	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
CAMIONETA NISSAN	MWQ625/ 2488 c.c. / AÑO 2014	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	
OFICINA		A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	
EQUIPO DE OFICINA		A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	A	A	A	A	I	A	A	

CONVENCIONES: ACTIVO= A, EN REPARACIÓN= R, INACTIVO= I.

OBSERVACIONES DEL SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

(Relacionar equipo de topografía, laboratorio y otros. Solo se reconocen pagos de vehículos y equipos que se encuentren activos y al servicio del proyecto. Esta relación es el soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva).
(Para los vehículos se debe relacionar número de la placa, marca, cilindraje y modelo y para los otros equipos relacionar marca, modelo y serie).

RELACIONAR FECHA DE VENCIMIENTO DE CALIBRACIÓN DE LOS EQUIPOS Y FECHA DE MANTENIMIENTO DE LOS VEHÍCULOS:

EL INTERVENTOR MANIFIESTA QUE HA CUMPLIDO CON LA DISPONIBILIDAD DE LOS EQUIPOS Y VEHÍCULOS EXIGIDOS CONTRACTUALMENTE PARA EL CONTROL Y SEGUIMIENTO DEL PROYECTO.

NOTAS:

1. Se entiende por "Activo" el estado de los equipos y vehículos disponibles y en uso, por "Inactivo" el estado de los equipos y vehículos que estando disponibles no se encuentran en uso y "en reparación" el estado de los equipos y vehículos no disponibles por estar en mantenimiento y/o en reparación.
2. Es responsabilidad de la Interventoría cumplir con la disponibilidad diaria de los equipos y vehículos exigidos para el control y seguimiento del proyecto.
3. En el evento en que el Interventor no cumpla con los equipos y vehículos exigidos contractualmente, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
4. Así mismo en la casilla "Observaciones del Supervisor del contrato de interventoría" se deben consignar las observaciones que considere pertinentes relacionadas con los equipos y vehículos.

Nombre: VICTOR GUERRERO MORENO
Residente CONSORCIO RUTA HCM 11
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor del Contrato de Interventoría.
Matrícula Profesional No: 25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 12

Registro MINFRA-MN-IN-15-FR-7

Personal, Control Aportes Legales y Seguridad Social Contrato de Interventoría

INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS
PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE
MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PUBLICA
PERSONAL, CONTROL APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-7
VERSIÓN	1
PÁGINA	
FECHA	30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 - 2023 **INTERVENTOR** CONSORCIO RUTA HCM 11

MES Y AÑO DEL INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE ABRIL 2024 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7

CONTRATO DE OBRA No.: NA **CONTRATISTA** NA

NOMBRE ARL: SURA **NOMBRE CAJA DE COMPENSACIÓN:**

VERIFICACIÓN PERSONAL, DOCUMENTACIÓN APORTES LEGALES Y SEGURIDAD SOCIAL

No.	Nombres y Apellidos	C.C.	Cargo	Salario / Honorarios	Días del Mes 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	% Dedicación	Razón Social del Responsable del Pago (Ver nota 5)	Índice Base de Cotización (IBC)	1. SEGURIDAD SOCIAL Valor Cotizado ARL	Clase de Riesgo (De I a V)	Nombre EPS	No. Planilla	Valor Cotizado EPS	Nombre Administradora de Fondos de Pensiones	No. Planilla	Valor Cotizado Pensión	PARAFISCALES Valor Caja de Compensación	Valor SENA	Valor ICBF	Observaciones (Indicar novedades de vacaciones, incapacidad, retiros, licencias, entre
1	GUILLERMO CAMILO BENAVIDES SOTO	1.234.642.936	INGENIERO AUXILIAR 1	$ 4,200,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1		$ 4,200,000	$ 292,400	V	SANITAS	28353597	$ 168,000	COLFONDOS	28353597	$ 672,000.00	$ 168,000			
2	NICOLAS BENAVIDES SOTO	1.110.582.249	CONDUCTOR	$ 1,413,600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1		$ 1,413,600	$ 98,400	V	NUEVA EPS	28353597	$ 56,600	CONPENSIONES	28353597	$ 226,200.00	$ 56,600			
3	CAROLINA FIGUEROA VERA	1.010.008.657	INGENIERO AUXILIAR 2	$ 2,900,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1		$ 2,900,000	$ 201,900	V	SANITAS	28353597	$ 116,000	COLPENSIONES	28353597	$ 464,000.00	$ 116,000			
4	VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO	16.732.135	INGENIERO RESIDENTE	$ 6,600,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1		$ 6,600,000	$ 459,400	V	SANITAS	28353597	$ 264,000	COLPENSIONES	28353597	$ 1,056,000.00	$ 264,000			
5	JUAN SEBASTIAN POVEDA SOTO	1.110.553.715	CONDUCTOR	$ 1,413,600	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1		$ 1,413,600	$ 98,400	V	NUEVA EPS	28353597	$ 56,600	PROTECCION	28353597	$ 226,200.00	$ 56,600			
6	NANCY TOBO ARDILA	41.241.472	AUXILIAR ADMINISTRATIVO O SECRETARIA	$ 1,356,000	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	1		$ 1,356,000	$ 7,100	I	NUEVA EPS	28353597	$ 54,300	PORVENIR	28353597	$ 217,000.00	$ 54,300			
7				$ -																																											
8																																																
9																																																
10																																																
N																																																
	TOTAL COSTOS DE PERSONAL PRESENTE MES			$ 17,883,200																																												

El Administrador Vial adjunta la certificación de fecha 30/04/2024 a la que se refiere la nota 9 del presente formato.

NOTAS:

1. El Interventor debe relacionar el personal profesional (incluido los especialistas), técnico, auxiliar y administrativo utilizado durante el mes para la ejecución del contrato. Solo se reconoce el pago del personal efectivamente utilizado y relacionado. Este formato es soporte para el reconocimiento del Acta de Costos respectiva.
2. El Interventor debe justificar en la casilla "Observaciones" los días no laborados por el personal cuando no este tiempo completo.
3. Es responsabilidad de la Interventoría diligenciar en el presente formato la disponibilidad del personal exigido contractualmente; los cuales deben corresponder con la información consignada en la nómina electrónica cuando aplique y con la verificación efectuada por la supervisión del contrato en las visitas realizadas y los documentos soportes de novedades.
4. Es responsabilidad del Supervisor del contrato de interventoría verificar la disponibilidad del personal, así como que el personal profesional esté debidamente aprobado y se cumpla con la dedicación contractual.
5. En el evento en que el Interventor no cumpla con la disponibilidad del personal requerido, el Supervisor del contrato de interventoría debe indicar en la casilla "Observaciones" las acciones que adelanta o adelantará tendientes a lograr el cumplimiento de esta obligación.
6. El interventor es el responsable de la afiliación y pago de los aportes al sistema de la seguridad social y contribuciones parafiscales de los empleados a su cargo vinculados por contrato laboral y asociados a la ejecución del contrato. Cuando se trate de Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el integrante que realiza los pagos. Los pagos pueden ser realizados por el Interventor o por uno de los integrantes del Interventor en el caso de Consorcio o Unión Temporal.
7. En el evento en que el pago de los aportes se efectue por uno de los integrantes del Consorcio o Unión Temporal, debe indicarse el nombre del integrante que efectua los pagos.
8. El Supervisor del contrato de interventoría es el responsable de la verificación del pago de los Aportes Legales y Seguridad Social del personal vinculado al Contrato de Interventoría.
9. El Interventor es el responsable de verificar que sus contratistas de prestación de servicios asociados a la ejecución de la interventoría, cumplan con sus obligaciones con el sistema de la seguridad social, para lo cual presentará la certificación suscrita por el Representante Legal o Revisor Fiscal según el caso en la cual debe relacionar los nombres de los contratistas de prestación de servicios, el monto correspondiente a los pagos de seguridad social de cada uno de conformidad con la normatividad vigente y la entidad prestadora del servicio.
10. El Interventor debe señalar con un (*) a continuación del nombre, el personal vinculado por contrato de prestación de servicios. Así mismo debe diligenciar la dedicación en los días que prestó el servicio.

Firma
Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.:25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor, Dirección Territorial.

ANEXO 13

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-9

Informe Financiero y Presupuestal Contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-9
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 30/04/2024 (Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671 - 2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

MES INFORME MENSUAL: 1 AL 30 DE ABRIL 2024 **PROYECTO:** ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7

CONTRATO DE OBRA No: NA **CONTRATISTA:** NA

RELACIÓN DE REGISTROS PRESUPUESTALES CONTRATO INTERVENTORÍA

Vigencia Fiscal	Registro No.	Programa-Subprograma-Proyecto	Recurso No.	Fuente de Financiación (Nación o Propios)	Indicar si es Contrato Principal o No. De Adicional	Valor	Saldo del Acta Anterior
2023	920823	C-2401-0600-103-0-2401054-02	21	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 382,195,352.00	
2023	920823	C-2401-0600-103-0-2401054-02	21	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 117,843,567.00	
2023	920823	C-2401-0600-103-0-2401054-02	21	PROPIOS	PRINCIPAL	$ 30,000,000.00	
			TOTAL			$ 530,038,919.00	

VALOR ACUMULADO DEL CONTRATO: **$ 530,038,919.00**

SEGUIMIENTO FINANCIERO Y PRESUPUESTAL CONTRATO DE INTERVENTORÍA

Acta No.	Mes/Año de Ejecución	Valor Acta sin IVA	Valor IVA	Valor Total Ejecutado Acumulado Acta	Anticipo Amortizado Acta	Valor Total Pagado Descontando Anticipo	Saldo Anticipo por Amortizar	No. de Registro y fecha	Saldo Registro Presupuestal	Saldo del Contrato	No. y Fecha de Radicación Cuentas por Pagar INVIAS	Observaciones
								RP No 920823 DEL 08-08-2023	**$ 382,195,352.00**	**$ 382,195,352.00**		
1	**23 AL 31 AGO 2023**	$ 15,527,263.03	$ 2,950,179.98	$ 18,477,443.01					$ 363,717,908.99	$ 363,717,908.99		
2	**01 AL 30 SEP 2023**	$ 58,452,749.00	$ 11,106,022.31	$ 69,558,771.31					$ 294,159,137.68	$ 294,159,137.68		
3	**01 AL 31 OCT 2023**	$ 71,341,006.36	$ 13,554,791.21	$ 84,895,797.57					$ 209,263,340.12	$ 209,263,340.12		
4	**01 AL 30 NOV 2023**	$ 63,094,139.00	$ 11,987,886.41	$ 75,082,025.41					$ 134,181,314.71	$ 134,181,314.71		
								RP No 920823 DEL 23-12-2023	**$ 117,843,567.00**			
5	**01 AL 31 DIC 2023**	$ 63,788,908.85	$ 12,119,892.68	$ 75,908,801.53					$ 176,116,080.18	$ 176,116,080.18		
6	**01 AL 29 ENE 2024**	$ 61,459,429.88	$ 11,677,291.68	$ 73,136,721.56					$ 102,979,358.62	$ 102,979,358.62		
								RP No 920823 DEL 23-12-2023	**$ 30,000,000.00**			
7	**04 AL 31 MAR 2024**	$ 54,597,455.50	$ 10,373,516.55	$ 64,970,972.05					$ 68,008,386.57	$ 68,008,386.57		
8	**01 AL 30 ABRIL 2024**	$ 57,149,904.68	$ 10,858,481.89	$ 68,008,386.57					$ 0.00			
9												
TOTALES		**$ 445,410,856.30**	**$ 84,628,062.70**	**$ 530,038,919.00**				**RP No 920823 DEL 23-12-2023**	**$ 530,038,919.00**	**$ -**		

Todas las Actas aprobadas por el Supervisor del Contrato de Interventoría deben relacionarse esten o no facturadas.

RESUMEN FINANCIERO ACUMULADO

	VALOR BÁSICO	IVA	TOTAL
*	$ 445,410,856.30	$ 84,628,062.70	$ 530,038,919.00
*			
*			
VALOR TOTAL	$ 445,410,856.30	$ 84,628,062.70	**$ 530,038,919.00**

***Estos conceptos deben corresponder a los relacionados en la propuesta económica aprobada.**

NOTAS:
1. Es responsabilidad del Interventor realizar la comparación del formato con el reporte SIIF e incluir las aclaraciones pertinentes.
2. Este formato se diligencia por año.

Firma
Nombre: ING. VICTOR VENANCIO GUERRERO MORENO
Ingeniero Residente Administracion Vial
Matrícula Profesional No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor del Contrato de Administracion vial
Matrícula Profesional No.: 25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 14

Registro MEPI-MN1-IN-15-FR-13

Seguimiento a las garantías contrato de Interventoría

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **1/04/2024**
(Día / Mes / Año)

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** META

CONTRATO DE INTERVENTORÍA No.: 2671-2023 **INTERVENTOR:** CONSORCIO RUTA HCM 11

OBJETO DEL CONTRATO:

ADMINISTRACIÓN VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA DIRECCIÓN TERRITORIAL META GRUPO AMV 4 LOTE 7

FECHA DE INICIO: 23/08/2023

PLAZO INICIAL: 23/12/2023

FECHA DE VENCIMIENTO ACTUAL: 30/04/2024
(Incluye prórrogas y suspensiones)

VALOR INICIAL: $ 382,195,352.00

VALOR ACUMULADO: $ 530,038,919.00
(Incluye adiciones)

SUPERVISOR DEL CONTRATO DE INTERVENTORÍA: Ing. WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO EXIGIDA SEGÚN CONTRATO PRINCIPAL

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 38,219,535.20	23	8	2023	23	6	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 76,439,070.40	23	8	2023	24	12	2026
Calidad del servicio	30.00%	$ 114,658,605.60	23	8	2023	23	6	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 2
(Señalar el último certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto correspondiente a las condiciones iniciales del contrato)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

GARANTIA UNICA DE CUMPLIMIENTO INCLUYENDO ADICIONES, MODIFICACIONES, PRORROGAS Y SUSPENSIONES

A continuación indicar los amparos y vigencias de los certificados de modificación o anexos aprobados por el Instituto en su orden consecutivo.

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			VIGENCIA Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 38,219,535.20	23	8	2023	1	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo		N.A						
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 76,439,070.40	23	8	2023	31	12	2026
Calidad del servicio	30.00%	$ 114,658,605.60	23	8	2023	1	7	2026

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA SEGUIMIENTO GARANTÍAS CONTRATO DE INTERVENTORÍA	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-13
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA **1/04/2024**
(Día / Mes / Año)

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 3
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 50,003,891.90	23	8	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 100,007,783.80	23	8	2023	31	1	2027
Calidad del servicio	30.00%	$ 150,011,675.70	23	8	2023	31	7	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 4 y 5
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 53,003,891.90	23	8	2023	31	7	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 106,007,783.80	23	8	2023	31	1	2027
Calidad del servicio	30.00%	$ 159,011,675.70	23	8	2023	31	7	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 6
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

Amparo	% Amparo	Valor Asegurado ($)	VIGENCIA Desde			Hasta		
Cumplimiento	10.00%	$ 53,003,891.90	23	8	2023	30	10	2024
Buen manejo y correcta inversión del anticipo								
Pago de Salarios, prestaciones sociales legales e indemnizaciones	20.00%	$ 106,007,783.80	23	8	2023	31	4	2027
Calidad del servicio	30.00%	$ 159,011,675.70	23	8	2023	30	10	2026

GARANTÍA ÚNICA DE CUMPLIMIENTO No. 33-44-101240777

Certificado de modificación o anexo No.: 7
(Señalar certificado de modificación o anexo aprobado por el Instituto)

Razón Social Compañía Aseguradora: SEGUROS DEL ESTADO S.A

Fecha de aprobación de la garantía en la plataforma del SECOP II:

OBSERVACIONES:

NOTAS:
1. El formato debe diligenciarse de manera consecutiva para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto.

2. El Interventor debe incluir en este formato de manera consecutiva la información para cada uno de los certificados o anexos de modificación de las garantías aprobadas por el Instituto (Insertar las casillas que se requieran).

Firma
Nombre: Ing. VICTOR GUERRERO MORENO
Residente AMV Grupo 4 de Interventoría
Matricula No.: 5220259775 NRÑ

Firma
Nombre: ING. WENDY YOHANNA QUEVEDO PARDO
Supervisor Contrato de Interventoría
Matrícula profesional No.: 25202-262943 CND

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Interventor y Dirección Territorial.

ANEXO 15

Registro relación de correspondencia generada entre contratista e interventor y demás entidades

MINISTERIO DEL TRANSPORTE
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
SECRETARIA GENERAL TECNICA
PROCESO SUPERVISION, EJECUCION Y SEGUIMIENTO A PROYECTOS

ADMINISTRACION VIAL DE LAS CARRETERAS NACIONALES A CARGO DE LA TERRITORIAL META, MODULO 3, GRUPO 4

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCIÓN DE GESTIÓN INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
FECHA: 30 04 2024
DIRECCION TERRITORIAL: META

RELACION DE CORRESPONDENCIA GENERADA ENTRE CONTRATISTA E INTERVENTOR

CONTRATISTAS DE OBRA: EMANVIACOL LTDA / EMTRANSERVIG SAS / CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA / TRIUNFO VIAL SAS
CONTRATOS DE OBRA No.: 2924, 2898, 2913, 2922 DE 2023
INTERVENTORÍA: CONSORCIO RUTA HCM 11 **CONTRATO No.** 2671 DE 2023
SUPERVISOR CONT. DE INTERVEN. ING. WENDY JHOANNA QUEVEDO PARDO **PERIODO** 01 - 30 ABR/2024

CARTA		RADICACION		REMITENTE	DESTINATARIO	ENTIDAD / EMPRESA	ASUNTO
FECHA	CONSECUTIVO	FECHA	No.				
ENVIADOS							
3-abr-24	RUTA HCM 11 - 120-2024	3-abr-24		RUTA HCM 11	LUISA FERNANDA URAZAN PALACIOS	INSPECCIÓN DE POLICIA - CALAMAR GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO DE 2024.
3-abr-24	RUTA HCM 11 - 121-2024	3-abr-24		RUTA HCM 11	TATIANA FIGUEROA DE HORTA	INSPECCIÓN DE POLICIA - EL RETORNO GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO DE 2024.
3-abr-24	RUTA HCM 11 - 122-2024	3-abr-24		RUTA HCM 11	YIMMER CAMACHO MESA	INSPECCIÓN DE POLICIA - LIBERTAD GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO DE 2024.
3-abr-24	RUTA HCM 11 - 123-2024	3-abr-24		RUTA HCM 11	OSCAR IVAN FIGUEROA RUEDA	SUBTENIENTE POLICÍA DE TRANSITO	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO DE 2024.
4-abr-24	RUTA HCM 11 - 124-2024	4-abr-24		RUTA HCM 11	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META - PLANTA CENTRAL BOGOTÁ	REPORTE ACCIDENTALIDAD MES DE FEBRERO DE 2024
16-abr-24	RUTA HCM 11 - 125-2024	16-abr-24		RUTA HCM 11	INVIAS	DIRECCIÓN TERRITORIAL META	INFORME ESTADO DE LA RED VIAL CON CRITERIO TÉCNICO.
16-abr-24	RUTA HCM 11 - 126-2024	16-abr-24		RUTA HCM 11	WENDY QUEVEDO PARDO	DIRECCIÓN TERRITORIAL META	SOLICITUD COMUNITARIA DE AVANCE DE OBRA AL CONTRATO DE OBRA NO. 4365-2023 UNIÓN TEMPORAL SI 2023 – CONTRATO DE INTERVENTORÍA NO 4559-2023
18-abr-24	RUTA HCM 11 - 127-2024	18-abr-24		RUTA HCM 11	DR. MANUEL BEJARANO RODRIGUEZ DIRECTOR AGENCIA EN SAN JOSÉ DEL GUAVIARE (COOTREGUA)	COOPERATIVA COOTREGUA DE AHORRO Y CRÉDITO	PERMISO DE CIERRE DE VÍA POR EVENTO DEPORTIVO O CULTURAL, SOLICITUD DE I CLÁSICA CICLISTICA POR LA INCLUSIÓN FINANCIERA COOTREGUA RUTA 6507 PR00+0000 - PR102+0600 SAN JOSE DEL GUAVIARE – CRUCE A PUERTO RICO.
22-abr-24	RUTA HCM 11 - 128-2024	22-abr-24		RUTA HCM 11	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META - PLANTA CENTRAL BOGOTÁ	REPORTE ACCIDENTALIDAD MES DE MARZO DE 2024.
25-abr-24	RUTA HCM 11 - 129-2024	25-abr-24		RUTA HCM 11	LUISA FERNANDA URAZAN PALACIOS	INSPECCIÓN DE POLICIA - CALAMAR GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL DE 2024.
25-abr-24	RUTA HCM 11 - 130-2024	25-abr-24		RUTA HCM 11	TATIANA FIGUEROA DE HORTA	INSPECCIÓN DE POLICIA - EL RETORNO GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL DE 2024.
25-abr-24	RUTA HCM 11 - 131-2024	25-abr-24		RUTA HCM 11	YIMMER CAMACHO MESA	INSPECCIÓN DE POLICIA - LIBERTAD GUAVIARE	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL DE 2024.
25-abr-24	RUTA HCM 11 - 132-2024	25-abr-24		RUTA HCM 11	OSCAR IVAN FIGUEROA RUEDA	SUBTENIENTE POLICÍA DE TRANSITO	DERECHO DE PETICIÓN, SOLICITUD REPORTE DE ACCIDENTALIDAD MES DE ABRIL DE 2024.
30-abr-24	RUTA HCM 11 - 133-2024	25-abr-24		RUTA HCM 11	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS Y SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES	INVIAS - DIRECCIÓN TERRITORIAL META - PLANTA CENTRAL BOGOTÁ	ENTREGA INFORME FINAL
RECIBIDOS							
4-abr-24	N° GS 2024 - 012343- COCEC/COSEC SETRA 29.25	4-abr-24		OSCAR IVAN FIGUEROA RUEDA	VICTOR GUERRERO MORENO	RUTA HCM 11	RESPUESTA OFICIO HCM11-2023-123-REPORTE DE ACCIDENTALIDAD.
9-abr-24	OFI. N° 103 - 79	9-abr-24		LUISA FERNANDA URAZAN PALACIOS (INSPECTORA POLICIA - CALAMAR)	VICTOR GUERRERO MORENO	RUTA HCM 11	RESPUESTA REPORTE DE ACCIDENTALIDAD - MES DE ENERO.
9-abr-24	OFI. N° 103 - 80	9-abr-24		LUISA FERNANDA URAZAN PALACIOS (INSPECTORA POLICIA - CALAMAR)	VICTOR GUERRERO MORENO	RUTA HCM 11	RESPUESTA REPORTE DE ACCIDENTALIDAD - MES DE MARZO.
18-abr-24	2024S-VBOG-020033 Fecha: 2024-04-10 13:58:14	18-abr-24		GERMAN CORZO UPEGÜI (DIRECTOR TERRITORIAL META)	AMVG4	RUTA HCM 11	CAMBIOS APLICATIVO SUKUBUN (TERRITORIAL META)

Firma
Nombre: **VICTOR GUERRERO MORENO**
Residente CONSORCIO RUTA HCM 11
Matrícula No.: 5220259775 CND

ANEXO 16

Registro fotográfico

REGISTRO FOTOGRAFICO DEL 1 -30 ABRIL/2024

Ruta 7506 Calamar – San José del Guaviare:
Baches sobre el pavimento flexible atendidos por el contrato vigente No.976 del 2021, PR71+0770, durante este período.






AMV-G4 atiende el PQR con radicado 2023E-VUVR-011184 en la Ruta 7506 Calamar-San José del Guaviare PR64+0700, solicitado por el Ing. JAIRO GUAJE (Gestor técnico de proyectos de la subdirección Gestión Integral de carreteras Nacionales INVIAS Planta central – Bogotá D.C), realizando la AMV-G4 seguimiento al sitio indicado PR64+0700 lado izquierdo durante los recorridos viales a la Ruta 7506, para el mes de abril del 1-30 del 2024 no se presenta requerimiento alguno.




RN7506: Alto riego de accidentalidad “curva puente caño trueno” PR50+0253 – PR49+0850, históricamente se vienen sucediendo accidentes en este sector de la vía.





Ruta 6507 San José del Guaviare – Cruce a Puerto Rico:
Puente Nowen PR16+0010-PR16+0924 requiere pintura reflectiva con microesferas y reparaciones puntuales de las barandas metálicas: 1 en el lado izquierdo y 2 en el lado derecho.









PR06+0360-PR06+0376, Caño La María: Presenta patologías de grietas en bloque en el pavimento rígido del tablero, en evaluación estructural y se mantiene la patología con aumento lento progresivo.





PR48+0167 Puente Palomas: Se requiere reponer junta de entrada, reparar asentamiento del pavimento en el eje de vía, recalzar anclajes de cables postensados en los estribos, rehabilitar el cable externo izquierdo de la viga No.3 que se rompió cerca al estribo No.2 por incidencia de corrosión.





PR41+0615-PR41+0655: Puente Guarupayas: Requiere la reposición de la baranda del puente sobre el lado derecho en una longitud de 18.35m del PR41+0615 – PR41+63335, pintada en color amarillo reflectante; Defensa metálica derecha de alto 0.32m en una longitud de 27.56m (7 módulos de longitud aproximada de 3.97m c/u sin el terminal de salida) del PR41+058744 - PR41+0615.





PR54+0850 Pontón: Requiere la reposición de: Dos tramos de defensa metálica sobre el margen izquierdo de la vía: 1er tramo antes del guarda-ruedas y el 2do tramo después del guarda-ruedas en sentido Cruce a Puerto Rico -San José del Guaviare de alto 0.33m en una longitud total de 10:00m+16+00m=26,00m del PR54+0809 – PR54+0819 y del PR54+0790 – PR54+0806.





Reparar hundimientos del pavimento flexible: PR85+0700; PR84+0980; PR67+0800, PR46+0180.





CONTRATO DE OBRA No 976/2021 RUTA 7506 CALAMAR-SAN JOSE DEL GUAVIARE

Obras y avances en la construcción del pavimento:

Retiro de formaleta en bordillo para anden entre PR00+0940-PR01+0120 lado izquierdo, sector policía nacional calamar.





Construcción de obras de drenaje (filtros tipo francés con tubería perforada de 4”), Perfilado y paisajismo en el PR34+690 - PR34+740 lado derecho.





Atención de puntos críticos con afirmado y conformación de cunetas en los PR30+310 – PR34+470, PR27+220 - PR27+360, PR 27+220 - PR27+450, PR 28+800 - PR28+880.





Lleno de hombro del terraplén y perfilado para paisajismo en: PR35+0310 – PR35+0640 lado derecho, PR35+0560 - PR35+670 lado izquierdo, PR35+360-PR35+490 lado izquierdo.





Tramo en base granular del PR36+0000 al PR36+0150.





Extendido de carpeta asfáltica 2da capa carril izquierdo PR36+0600-PR37+0000.





Tramo en subbase granular PR37+0100 al PR37+0400.





Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica PR37+0400 al PR38+0200.





Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica 39+0800-PR40+0100 sobre el carril izquierdo de la vía.





Disposición de materiales: Las brisas PR38+0900, se realiza disposición de material sobrante de excavación del sector del puente de Caño Canoa PR43+0153.





Se realizó amarre de acero, encofrado y vaciado de concreto para las cunetas en los PR40+045 - PR40+130 sobre el lado derecho.





Instalación de segunda capa de carpeta asfáltica PR40+0000 al PR40+0300 sobre el carril izquierdo de la vía.





Tramo en afirmado del PR42+0600 al PR42+0850.





En excavación, encofrado y vaciado de anillos de caisson No. 2, 5 y 6 para puente caño canoa en el PR43+195, sobre el lado derecho de la vía.





Botadero nivelado con máquina, lado derecho de la vía PR43+0850 al PR44+0000.





Andenes, cunetas y obras de drenaje PR45+0000 al PR45+0250, falta complementar el andén izquierdo.





Tramo en afirmado del PR46+0120-PR46+0550 en regular estado.





EMPRESA DE MANTENIMIENTO VIAL LOS COLONOS LTDA – "EMANVIACOL LTDA"

CONTRATO No: 2924 DE 2023
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR0+0000 - PR45+0000. LOTE 10.
LOCALIZACIÓN: CODIGO 7506 SECTOR CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DEL PR00+0000 AL PR45+0000.
PERIODO: 01 AL 30 DE ABRIL DE 2024

ACTIVIDADES



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR25+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS EN TIERRA PR25+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR02+0100 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR02+0100 / RUTA 7506



DURANTE -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0650 / RUTA 7506



DESPUÉS -LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS PR07+0650 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA PR14+0850 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DESCOLES EN TIERRA PR14+0850 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS:PR44+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS:PR44+0000 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR44+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS (CANALES) REVESTIDAS EN CONCRETO PR43+0950 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS (CANALES) REVESTIDAS EN CONCRETO PR43+0950 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0050 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR42+0050 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0900 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR02+0900 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0500 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR00+0500 / RUTA6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO.
PR01+0600 / RUTA6507



DESPUES - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO.
PR01+0600 / RUTA6507



DURANTE -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO.
PR53+0500 / RUTA6507



DESPUES -LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO.
PR53+0500 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS:
PR39+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA, RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS:
PR39+0500 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR38+0500 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR38+0500 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR39+0800 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR39+0800 / RUTA 7506



DURANTE - CAPACITACIÓN INTERNA: MANEJO DE GUADAÑAS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL PR16+0000 / RUTA 7506



DESPUÉS - CAPACITACIÓN INTERNA: MANEJO DE GUADAÑAS Y ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PERSONAL PR16+0000 / RUTA 7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0900 / RUTA 7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR38+0900 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR32+0800 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR32+0800 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR25+0200 / RUTA 7506

EMPRESA DE TRABAJADORES AL SERVICIO DEL GUAVIARE SAS – "EMTRASERVIG S.A.S."

CONTRATO No.: 2898 DE 2023
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 7506 CALAMAR - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE, PR45+0000 - PR73+0600/6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR0+0000 - PR17+0000. LOTE 11.
LOCALIZACIÓN: SECTOR 7506 CALAMAR - SAN JOSE DEL GUAVIARE DEL PR45+0000 AL PR 73+0600, SECTOR 6507 SECTOR SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR00+0000-PR 17+0000.
PERIODO: 01 AL 30 DE ABRIL DE 2024

ACTIVIDADES



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0400 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR14+0400 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0900 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR12+0900 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0700 / RUTA6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR10+0700 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR107+0900 / RUTA7506



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR107+0900 / RUTA7506

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0100 / RUTA6507



DESPUÉS -ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR04+0100 / RUTA6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR18+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR18+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR17+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN: (BOX-COULVERT): PR17+0000 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE LAS CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE LAS CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR60+0000 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR60+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR54+0600 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR54+0600 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0800 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR48+0800 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0400 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR49+0400 / RUTA7506



DURANTE -LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR48+0900 / RUTA7506



DESPUÉS -LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR48+0900 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR48+0300 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR48+0300 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0400 / RUTA6507



DESPUÉS - LIMPIEZA MANUAL DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR12+0400 / RUTA6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR47+0800 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN (ALCANTARILLAS) PR47+0800 / RUTA7506



DURANTE - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA PR47+0200 / RUTA7506



DESPUÉS - LIMPIEZA DE ENCOLES Y/O DESCOLES REVESTIDOS Y EN TIERRA PR47+0200 / RUTA7506



DURANTE -PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR10+0300 / RUTA6507



DESPUÉS -PODA, CORTE Y/O RETIRO DE ARBOLES PR10+0300 / RUTA6507

MANTENIMIENTO Y CONSTRUCCIONES VIALES LOS CORRECAMINOS LTDA – "CONSTRUCAMINOS VIAL LTDA"

CONTRATO No.: 2913 DE 2023
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VÍAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR17+0000 - PR62+0000. LOTE 12.
LOCALIZACIÓN: SECTOR 6507 SAN JOSE DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO PR17+0000-PR 62+0000.
PERIODO: 01 AL 30 DE ABRIL DE 2024
ACTIVIDADES



DURANTE - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507


DESPUÉS - VILGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y MANEJO DE TRANSITO PR48+0160 / RUTA 6507


DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507


DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507

Consorcio ruta HCM 11
NIT. 901.733.288-8



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR28+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 / RUTA 6507



DESPUES - ROCERIA Y DESMONTE MANUAL PR22+0000 / RUTA 6507

Carrera 20a No. 21-15 Barrio Santa Rosita - SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CEL. 3217721838
E-mail: rutahcm11@gmail.com



DURANTE - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR55+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR55+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR34+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR34+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR23+0300 / RUTA 6507



DESPUES - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR23+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR33+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES Y MOJONES: PR33+0000 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0800 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0800 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR59+0000 / RUTA 6507



DURANTE - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR24+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - DESMONTE MANUAL DESDE BORDILLO HASTA LA CERCA PR24+0500 / RUTA 6507



DURANTE - VIGILANCIA SENALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRANSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507



DESPUES - VIGILANCIA SEÑALIZACION VERTICAL TEMPORAL Y CONTROL DE TRÁNSITO PTE PALOMAS PR48+0160 / RUTA 6507

CONSTRUCCIONES Y MANTENIMNIENTO VIAL LA Y S.A.S.

CONTRATO No.: 2922 DE 2023
OBJETO: SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LAS VIAS A CARGO DEL INSTITUTO NACIONAL DE VIAS DIRECCION TERRITORIAL META. SECTORES 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE - CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 - PR102+0600. LOTE 13.
LOCALIZACIÓN: SECTOR 6507 SAN JOSÉ DEL GUAVIARE – CRUCE PUERTO RICO, PR 62+0000 – PR102+0600.
PERIODO: 01 AL 30 DE ABRIL DE 2024

ACTIVIDADES



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR68+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR68+0000 / RUTA 6507


DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR84+0100 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR84+0100 / RUTA 6507



DURANTE - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR102+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - RECOLECCIÓN Y DESALOJO DE ESCOMBROS Y BASURAS PR102+0600 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR96+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR96+0300 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN(ALCANTARILLAS) PR91+0900 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE OBRAS HIDRÁULICAS DE MÁS DE 0,60 M2 DE SECCIÓN(ALCANTARILLAS) PR91+0900 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR89+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE CUNETAS REVESTIDAS EN CONCRETO PR89+0700 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR70+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE DEFENSAS METÁLICAS PR70+0300 / RUTA 6507



DURANTE- LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR62+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES PR62+0000 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR62+0300 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR62+0300 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR66+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR66+0500 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR70+0500 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR79+0000 / RUTA 6507



DURANTE - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR74+0700 / RUTA 6507



DESPUÉS - LIMPIEZA DE SEÑALES VERTICALES Y MOJONES PR74+0700 / RUTA 6507



DURANTE - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR87+0000 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR87+0000 / RUTA 6507



DURANTE- ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR96+0600 / RUTA 6507



DESPUÉS - ROCERÍA Y DESMONTE MANUAL PR96+0600 / RUTA 6507