

Datos básicos

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 26/04/2024 5:32:23 p. m.

Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento De Vías Del Casco Urbano Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico En Puntos Críticos Del Barrio Recreo Del Municipio De Puerto Asís

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

2024865680090

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 21/03/2024 14:31:32

Identificador: 880346

Formulador Ciudadano: Maria Isabel Ruiz López

Formulador Oficial : JENNIFER ANDREA QUINTERO
GUTIERREZ

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

Transformación	Pilar	Catalizador	Componente
3. Derecho humano a la alimentación	02. Acceso Físico a Alimentos	02. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria	a. Protocolo de atención prioritaria

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Trece municipios un solo corazón 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Fortalecer la infraestructura vial y de transporte para la competitividad y el desarrollo socioeconómico del departamento en el escenario regional, nacional e internacional

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

Infraestructura para vías y transporte

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

El verdadero cambio está en tus manos 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mejorar la accesibilidad y la movilidad en materia de transporte en el municipio

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

INFRAESTRUCTURA RED VIAL

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Puerto Asís

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente se presenta dificultad en la movilidad y bajo servicio en las vías, debido al mal estado de las mismas, encontrándose intransitables o con restricción de tránsito, considerando el alto deterioro de la superficie de rodadura, drenaje superficial deficiente, construcción sin consideraciones técnicas y vehículos que transitan excediendo la carga permitida para dicho corredor. Esta situación genera aumento en los tiempos de viaje, así como también, congestión vial y daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público, ocasionando mayores costos de movilización y operación de los vehículos. Por otra parte, esta situación afecta el paisaje urbano, deteriorando la imagen favorable del municipio de Puerto Asís

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

51,92 km de vía en ml estado

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro De Las Vías Urbanas Del Municipio	1.1 Construcción Sin Consideraciones Técnicas.
	1.2 Drenaje Superficial Deficiente
	1.3 Red sanitaria en mal estado
	1.4 Baja Periodicidad Y Calidad En El Mantenimiento

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Alta Congestión Vial	1.1 Aumento En Los Tiempos De Viaje E Incremento De Costos De Transporte
2. Daños Frecuentes En Los Vehículos Particulares Y De Transporte Público	2.2 Altos Costos En Mantenimiento Vehicular
3. Deterioro Del Paisaje Urbano Del Sector	3.3 Afectación De La Imagen Favorable Del Municipio Por Parte De La Comunidad Y Los Visitantes

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal Entidad: PUERTO ASÍS - PUTUMAYO Posición: Cooperante Intereses o Expectativas: Cumplir las metas trazadas en el Plan de Desarrollo del Municipio	Formulación, Estructuración, Seguimiento, Financiación, Gestión administrativa y ejecución del Proyecto
Actor: Otro Entidad: Comunidad municipio de Puerto Asís Posición: Beneficiario Intereses o Expectativas: Contar con vías urbanas en buen estado para tránsito vehicular	Veeduría ciudadana en ejecución del proyecto

02 - Análisis de los participantes

Dentro de la elaboración del plan de desarrollo vigente se realizaron mesas de participación con la comunidad quienes manifestaron la importancia de mejorar el estado de red vial del casco urbano. Esas necesidades se trasladan a la administración municipal que empleando el recurso técnico, administrativo y financiero estructura el proyecto y gestiona los recursos para ejecutar en beneficio de la comunidad del municipio. Una vez el proyecto inicie su ejecución se re socializa con la comunidad sobre las actividades a ejecutar y las responsabilidades que adquiere la comunidad para el cuidado y protección de estas

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

44.804

Fuente de la información

DANE proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Puerto Asís Centro Poblado: Urbano Resguardo:	

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

44.804

Fuente de la información

DANE proyección 2024

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Puerto Asís Centro Poblado: Urbano Resguardo:		

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	20.809	Censo DANE proyección 2024
	Femenino	23.995	Censo DANE proyección 2024
Etaria (Edad)	0 a 14 años	23.995	Censo DANE proyección 2024
	15 a 19 años	4.093	Censo DANE proyección 2024
	20 a 59 años	25.732	Censo DANE proyección 2024
	Mayor de 60 años	4.398	Censo DANE proyección 2024

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Bajos niveles de movilidad en el tránsito vehicular, en la zona urbana del municipio de Puerto Asís

Objetivo general – Propósito

Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Puerto Asís

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Vías urbanas rehabilitadas	Medido a través de: Kilómetros Meta: 0,07 Tipo de fuente: Informe	Secretaría de infraestructura Municipal

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro De Las Vías Urbanas Del Municipio	Mejorar el estado de las vías en el sector urbano
Causa indirecta 1.1 Construcción Sin Consideraciones Técnicas.	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción
Causa indirecta 1.2 Drenaje Superficial Deficiente	Mejorar el drenaje superficial
Causa indirecta 1.3 Red sanitaria en mal estado	Mejorar la red sanitaria del sector
Causa indirecta 1.4 Baja Periodicidad Y Calidad En El Mantenimiento	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad: Si

Costo - Eficiencia y Costo mínimo: Si

Evaluación multicriterio: No

Alternativa 1. Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En
Concreto Hidráulico

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Vías urbanas rehabilitadas

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Incluye las intervenciones vías urbanas para devolverlas al estado inicial para la cual fueron construidas.

Descripción de la Demanda

La demanda corresponde a la cantidad total de kilómetros

Descripción de la Oferta

La oferta corresponde a los kilómetros en buen estado o pavimentados

Año	Oferta	Demanda	Déficit
2018	37,08	89,00	-51,92
2019	37,08	89,00	-51,92
2020	37,08	89,00	-51,92
2021	37,08	89,00	-51,92
2022	37,08	89,00	-51,92
2023	37,08	89,00	-51,92
2024	37,08	89,00	-51,92

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:40 a. m.

Alternativa: Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

En el proyecto se plantea el mejoramiento vías a través de la rehabilitación de varios tramos de pavimento en concreto en una longitud total de 0,07163 km para lo cual se realizará Localización y replanteo por 467,10 m², Demolición y retiro de placas existentes por 467,10 m², Excavación mecánica en material común (incluye retiro de sobrantes, transporte hasta escombrera y derecho de botadero) por 382,55 m³, Mejoramiento de terreno con material seleccionado (PEDRAPLEN) por 196,18 m³, Subbase granular (incluye suministro, extendido, nivelación, humedecido y compactación) por 107,90 m³, Geotextil para separación de suelos de subrasante y capas granulares por 513,81 m², Concreto de 280 kg/cm² (4.000 psi) espesor 0,18 m – Placas por 92,49 m³, Acero de refuerzo 4.200 kg/cm² (60.000 psi) por 1501,33 kg, Sello para juntas por 204,93 ml. Adicionalmente se realizará un plan de manejo de tránsito para manejo de la movilidad durante la ejecución de la obra. El proyecto tiene una ejecución física y financiera de 6 meses.

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:40 a. m.

Alternativa: Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Amazonas Departamento: Putumayo Municipio: Puerto Asís Tipo de Agrupación: Agrupación: Latitud: Longitud:	Barrio Recreo

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:41 a. m.

Alternativa: Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: \$ 312.453.392,00

1 - Objetivo específico 1 Costo: \$ 312.453.392,00

Mejorar el estado de las vías en el sector urbano

Producto	Actividad:
1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto) Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas Cantidad: 0,0716 Costo: \$ 312.453.392,00	1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES Costo: \$ 56.177.488,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.2 REALIZAR BASES Y SUBBASES Costo: \$ 79.002.997,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.3 CONSTRUIR PAVIMENTO HIDRAULICO Costo: \$ 160.912.907,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si
	1.1.4 Plan de Manejo de Transito Costo: \$ 16.360.000,00 Etapa: Inversión Ruta Crítica: Si

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
 CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:41 a. m.

Alternativa: Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico

Actividad 1.1.1 REALIZAR OBRAS PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$9.229.018,00	\$35.281.038,00	\$942.725,00	\$10.724.707,00
Total	\$9.229.018,00	\$35.281.038,00	\$942.725,00	\$10.724.707,00

Periodo	Total
0	\$56.177.488,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR BASES Y SUBBASES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	\$5.490.403,00	\$23.162.058,00	\$42.879.290,00	\$7.471.246,00
Total	\$5.490.403,00	\$23.162.058,00	\$42.879.290,00	\$7.471.246,00

Periodo	Total
0	\$79.002.997,00
Total	

Actividad 1.1.3 CONSTRUIR PAVIMENTO HIDRAULICO

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales
0	\$47.842.320,00	\$11.652.189,00	\$101.418.398,00
Total	\$47.842.320,00	\$11.652.189,00	\$101.418.398,00

Periodo	Total
0	\$160.912.907,00
Total	

Actividad 1.1.4 Plan de Manejo de Transito

Periodo	Mano de obra calificada
0	\$16.360.000,00
Total	\$16.360.000,00

Periodo	Total
0	\$16.360.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Administrativos	Cambio de prioridades económicas o políticas que afecten la construcción de la vía	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	La construcción de la vía se pospondría y se mantendría la problemática en cuanto a competitividad regional.	Asegurar la asignación de recursos, ya sea desde el inicio de la vigencia o con la transferencia en su gran totalidad de los mismos
2-Componente (Producto)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La realización de la construcción se ve afectada por condiciones climáticas	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 3. Moderado	Retraso en la realización de las obras	Programación de obras en época de escasa lluvia.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Incremento súbito del precio de los materiales	Probabilidad: 4. Probable Impacto: 4. Mayor	Insuficiente financiación para la realización de las obras	Tener en cuenta un escenario de costos de los materiales importados que incluya el posible incremento en variables como la TRM. Incluir la realización de las obras según el calendario indicado para evitar incrementos por inflación

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:41 a. m.

Alternativa: Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro monetario en mantenimiento vehicular

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Peso m/c

Bien producido: Otros

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad está medida como el número de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: El valor está dado por el costo promedio de mantenimiento anual

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
2	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
3	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
4	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
5	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
6	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
7	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
8	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
9	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
10	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
11	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
12	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
13	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
14	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
15	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
16	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
17	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
18	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
19	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
20	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
21	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
22	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
23	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:41 a. m.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
24	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
25	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
26	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
27	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
28	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
29	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00
30	20.000,00	\$10.000,00	\$200.000.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
2	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
3	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
4	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
5	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
6	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
7	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
8	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
9	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
10	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
11	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
12	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
13	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
14	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
15	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
16	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
17	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
18	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
19	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
20	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
21	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
22	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
23	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
24	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
25	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
26	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:42 a. m.

27	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
28	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
29	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00
30	\$200.000.000,00	\$200.000.000,00

Impreso el 18/04/2024 10:13:42 a. m.

Flujo

[illegible]

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:42 a. m.

[illegible]

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento De Vías Mediante Rehabilitación Y Construcción De Placas En Concreto Hidráulico					
\$1.406.617.544,16	67,46 %	\$6,93	\$5.293,44	\$237.167.102,72	\$135.999.660,56

Costo por capacidad

Producto		Costo unitario (valor presente)
Vía urbana rehabilitada	(Producto principal del proyecto)	\$3.388.101.467,43

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar el estado de las vías en el sector urbano

Producto

1.1. Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía urbana rehabilitada

Medido a través de: Kilómetros de vías urbanas

Meta total: 0,0716

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	0,0716		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Supervisión Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G050

Fórmula:

Tipo de Fuente: Informe

Fuente de Verificación: Secretaria de Infraestructura

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Valor
0	2	Total:	2

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	PUERTO ASÍS	Municipios	Propios	0	\$312.453.392,00
				Total	\$312.453.392,00
	Total Inversión				\$312.453.392,00
Total					\$312.453.392,00

MEJORAMIENTO DE VÍAS DEL CASCO URBANO MEDIANTE REHABILITACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE PLACAS EN
CONCRETO HIDRÁULICO EN PUNTOS CRÍTICOS DEL BARRIO RECREO DEL MUNICIPIO DE PUERTO ASÍS

Impreso el 18/04/2024 10:13:42 a. m.

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar el tránsito vehicular en la zona urbana del municipio de Puerto Asís	Vías urbanas rehabilitadas	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaría de infraestructura Municipal	Las prioridades económicas y políticas se mantienen constantes
Componentes (Productos)	1.1 Vía urbana rehabilitada (Producto principal del proyecto)	Vía urbana rehabilitada	Tipo de fuente: Informe Fuente: Secretaria de Infraestructura	Las condiciones climáticas son optimas para la ejecución de la obra
Actividades	1.1.1 - REALIZAR OBRAS PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR BASES Y SUBBASES(*) 1.1.3 - CONSTRUIR PAVIMENTO HIDRAULICO (*) 1.1.4 - Plan de Manejo de Transito(*)	Nombre: Informes De Supervisión Realizados Unidad de Medida: Número Meta: 2.0000	Tipo de fuente: Fuente:	Los precios de los materiales se mantienen constantes durante la ejecución de la obra

(*) Actividades con ruta crítica