Datos básicos

01 - Datos básicos del proyecto

Nombre

Mejoramiento MEDIANTE LA CONSTRUCCION DE PLACA HUELLA EN EL SECTOR VEREDA PIRAVANTE BAJO – BEJUCAL ALTO DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE DEPARTAMENTO DEL Huila

Tipología

General - MGA esquema SUIFPs

Código BPIN

Sector

Transporte

Es Proyecto Tipo: No

Fecha creación: 18/08/2023 09:05:14

Identificador: 616536

Formulador Ciudadano: Leonel Alvarez Amezquita

Formulador Oficial :

Contribución a la política pública

01 - Contribución al Plan Nacional de Desarrollo

Plan

(2022-2026) Colombia Potencia Mundial de la Vida

Estrategia Transversal

02. Acceso Físico a Alimentos

Transformación

3. Derecho humano a la alimentación

Pilar

2. Transporte eficiente a lo largo de la cadena logística agropecuaria

Catalizador

02. Acceso Físico a Alimentos

Programa

2402 - Infraestructura red vial regional

02 - Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

HUILA CRECE 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Departamental o Sectorial

Garantizar Condiciones de Movilidad vehicular en las Vías a cargo del Departamento en la conservación, rehabilitación y Mejoramiento asegurando la conectividad entre los territorios y la Integración de nuestra región fomentando el turismo y agro. De igual manera apoyar a los 37 Municipio del Departamento mediante el mejoramiento de sus vías.

Programa del Plan Desarrollo Departamental o Sectorial

2402 - HUILA CRECE EN INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL

03 - Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

RECUPEREMOS CAMPOALEGRE 2020-2023

Estrategia del Plan de Desarrollo Distrital o Municipal

Mejorar la calidad de conectividad vial del municipio mediante construcción, mantenimiento, rehabilitación de obras de infraestructura y priorización y gestión de cofinanciación de proyectos viales.

Programa del Plan desarrollo Distrital o Municipal

(2402) INFRAESTRUCTURA RED VIAL REGIONAL.

04 - Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Tipo de entidad

Instrumentos de planeación de grupos étnicos

Identificación y descripción del problema

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre en las vías terciarias de Campoalegre

Descripción de la situación existente con respecto al problema

Actualmente existe la dificultad en la intercomunicación terrestre de la población rural del municipio de Campoalegre, especialmente en la vereda Bajo Piravante y Alto Bejucal, debido a que en ciertos sectores se encuentran en mal estado y con deficiente mantenimiento. Las vías presentan alternativas que solucionen el problema; además no existe un mantenimiento periódico o rutinario de las vías por parte de los municipios.
Las situaciones anteriores, generan aumento de los tiempos de viaje, baja comercialización de productos, Aumento de problemas en el transporte de productos agropecuarios, disminución en el transporte de pasajeros terrestres, deterioro en los vehículos, disminución de precios de los predios y disminución de la calidad de vida de las poblaciones aledañas al municipio; lo que tiene como efecto el bajo desarrollo socio-económico de la zona.

Magnitud actual del problema – indicadores de referencia

La longitud total del tramo que comunica las veredas Piravante bajo y Bejucal alto es de 11.5 km, los cuales están en mal estado en su totalidad. El tiempo estimado de este recorrido es de 60 minutos.

01 - Causas que generan el problema

Causas directas	Causas indirectas
1. Deterioro de las vías rurales del Municipio.	**1.1** Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.
	1.2 Construcción sin consideraciones técnicas.
	1.3 Drenaje superficial deficiente.

02 - Efectos generados por el problema

Efectos directos	Efectos indirectos
1. Aumento en los tiempos de viaje	**1.1** Inoportuno acceso a servicios médicos.
	1.2 Pérdida de productos e insumos agricolas
2. Daños frecuentes en los vehículos particulares y de transporte público.	**2.3** Altos costos en mantenimiento vehícular.
	2.4 Incremento en costos tanto para los transportistas como para los pasajeros.

Identificación y análisis de participantes

01 - Identificación de los participantes

Participante	Contribución o Gestión
Actor: Municipal **Entidad:** CAMPOALEGRE - HUILA **Posición:** Beneficiario **Intereses o Expectativas:** Contar con facilidades para transportar los bienes o servicios de consumo básico de la parte rural a urbana. Disminuir los tiempos de desplazamiento.	Veeduría del proyecto y seguimiento comunitario.
Actor: Departamental **Entidad:** Huila **Posición:** Cooperante **Intereses o Expectativas:** Mejorar la calidad de vida y transitabilidad en vías terciarias del municipio intervenido.	Apoyar técnica y financieramente el proyecto.

02 - Análisis de los participantes

Los actores identificados realizaron mesas de trabajo y reuniones, donde se ha analizado la problemática, son conscientes de la importancia de gestionar recursos y formular proyectos para mejorar la infraestructura vial Terciaria en el municipio, para que ésta cumpla con las expectativas que tienen los actores, los cuales esperan una solución a la problemática de la movilidad y las dinámicas que se trastocan por las afectaciones presentadas en la red vial terciaria de los municipios.
De esta manera, se propuso que los diferentes actores y participantes realicen acuerdos y convenios que permitan fortalecer el sector vías y transporte en torno a buenas prácticas relacionadas con ejecución y operación de proyectos de mejoramiento y construcción de nueva infraestructura

Población afectada y objetivo

01 - Población afectada por el problema

Tipo de población

Personas

Número

33.102

Fuente de la información

PROYECCIÓN DANE 2023 CAMPOALEGRE HUILA

Localización

Ubicación general	Localización específica
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Centro Poblado:** **Resguardo:**	POBLACIÓN URBANA Y RURAL DEL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE

02 - Población objetivo de la intervención

Tipo de población

Personas

Número

8.051

Fuente de la información

PROYECCIÓN DANE 2023 POBLACIÓN RURAL CAMPOALEGRE HUILA

Localización

Ubicación general	Localización específica	Nombre del consejo comunitario
Región: Centro Oriente **Departamento:** Huila **Municipio:** Campoalegre **Centro Poblado:** **Resguardo:**	Vereda Piravante Bajo - Vereda Bejucal alto	

03 - Características demográficas de la población objetivo

Características demográficas de la población objetivo

Clasificación	Detalle	Número de personas	Fuente de la información
Género	Masculino	4.191	PROYECCIÓN DANE 2023 POBLACIÓN RURAL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE
	Femenino	3.860	PROYECCIÓN DANE 2023 POBLACIÓN RURAL MUNICIPIO DE CAMPOALEGRE

Objetivos específicos

01 - Objetivo general e indicadores de seguimiento

Problema central

Dificultad en la intercomunicación terrestre en las vías terciarias de Campoalegre

Objetivo general – Propósito

Mejorar la intercomunicación terrestre a través de la construcción de placa huella en las vías terciarias del municipio de Campoalegre

Indicadores para medir el objetivo general

Indicador objetivo	Descripción	Fuente de verificación
Disminución el tiempo de recorrido en un trayecto de 11.5 km	**Medido a través de:** Horas **Meta:** 0,5 **Tipo de fuente:** Informe	Inspección de la entidad territorial

02 - Relaciones entre las causas y objetivos

Causa relacionada	Objetivos específicos
Causa directa 1 Deterioro de las vías rurales del Municipio.	Mejorar las vías rurales del municipio
Causa indirecta 1.1 Baja periodicidad y calidad en el mantenimiento.	Incrementar la periodicidad y la calidad en el mantenimiento.
Causa indirecta 1.2 Construcción sin consideraciones técnicas.	Cumplir las consideraciones técnicas de construcción.
Causa indirecta 1.3 Drenaje superficial deficiente.	Mejorar el drenaje superficial.

Alternativas de la solución

01 - Alternativas de la solución

Nombre de la alternativa	Se evaluará con esta herramienta	Estado
Mantenimiento correctivo de las vias terciarias	No	Completo
Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.	Si	Completo

Evaluaciones a realizar

Rentabilidad:	Si
Costo - Eficiencia y Costo mínimo:	No
Evaluación multicriterio:	No

Alternativa 1. Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.

Estudio de necesidades

01 - Bien o servicio

Bien o servicio

Placa huella construida

Medido a través de

Kilómetros

Descripción

Vías terciarias mejoradas

Descripción de la Demanda

La demanda esta dada por el total de kilómetros de vías terciarias de los trayectos a intervenir

Descripción de la Oferta

La oferta está dada por el total de kilómetros en buen estado de vías terciarias de los trayectos a intervenir

Año		Oferta	Demanda	Déficit
	2019	0,00	11,50	-11,50
	2020	0,00	11,50	-11,50
	2021	0,00	11,50	-11,50
	2022	0,00	11,50	-11,50
	2023	0,00	11,50	-11,50
	2024	0,00	11,50	-11,50
	2025	0,00	11,50	-11,50
	2026	0,00	11,50	-11,50
	2027	0,00	11,50	-11,50

Análisis técnico de la alternativa

01 - Análisis técnico de la alternativa

Análisis técnico de la alternativa

El proyecto Contempla la construcción de 2,22 km de placa huella

Se adoptó la estructura de Pavimento con Placa Huella; constituyendo una solución para las vías terciarias de carácter veredal que presentan un volumen de tránsito bajo con muy pocos buses y camiones al día, siendo los automóviles, los camperos y las motocicletas el mayor componente del flujo vehicular.

Para realizar el proceso constructivo del mejoramiento de una vía mediante el uso de Placa Huella, se tienen en cuenta un conjunto de fases, sucesivas o traslapadas en un tiempo determinado.

Las actividades de obra a realizar son las siguientes:

1. PRELIMINARES
2. EXCAVACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA
3. ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA
4. REDES Y DRENAJES
5. OBRAS COMPLEMENTARIAS
6. TRANSPORTE

PLAN DE ADAPTACIÓN A LA GUIA AMBIENTAL - PAGA
PLAN DE MANEJO DE TRANSITO PMT
PERMISOS AMBIENTALES
INTERVENTORIA

Alternativa: Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.

Localización de la alternativa

01 - Localización de la alternativa

Ubicación general	Ubicación específica
Región: Centro Oriente	Piravante Bajo -Bejucal alto Coordenada inicio: X = 862140.9574 Y = 789406.7859 Coordenada fin: X = 864183.8906 Y = 790163.2092
Departamento: Huila	
Municipio: Campoalegre	
Tipo de Agrupación:	
Agrupación:	
Latitud:	
Longitud:	

02 - Factores analizados

Aspectos administrativos y políticos,
Cercanía a la población objetivo,
Cercanía de fuentes de abastecimiento,
Comunicaciones,
Costo y disponibilidad de terrenos,
Disponibilidad de servicios públicos domiciliarios (Agua, energía y otros),
Disponibilidad y costo de mano de obra,
Estructura impositiva y legal,
Factores ambientales,
Impacto para la Equidad de Género,
Medios y costos de transporte,
Orden público,
Otros,
Topografía

Alternativa: Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.

Cadena de valor de la alternativa

Costo total de la alternativa: $ 3.745.203.761,46

1 - Objetivo específico 1 **Costo:** $ 3.745.203.761

Mejorar las vías rurales del municipio

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,2200 **Costo:** $ 3.745.203.761	**1.1.1** REALIZAR PRELIMINARES **Costo:** $ 10.863.110 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.2 REALIZAR EXCAVACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA **Costo:** $ 233.989.558 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.3 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA **Costo:** $ 2.628.791.001 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.4 CONSTRUIR REDES Y DRENAJES **Costo:** $ 380.463.066 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.5 CONSTRUIR OBRAS COMPLEMENTARIAS **Costo:** $ 45.809.087 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Producto	Actividad:
1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto) **Medido a través de:** Kilómetros de vías terciaria **Cantidad:** 2,2200 **Costo:** $ 3.745.203.761	**1.1.6** REALIZAR TRANSPORTE **Costo:** $ 108.294.610 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.7 EJECUTAR PAGA **Costo:** $ 35.480.000 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.8 EJECUTAR PMT **Costo:** $ 50.500.000 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.9 GESTIONAR PERMISOS AMBIENTALES **Costo:** $ 6.000.000 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si
	1.1.10 REALIZAR INTERVENTORIA **Costo:** $ 245.013.330 **Etapa:** Inversión **Ruta Crítica:** Si

Alternativa: Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.

Actividad 1.1.1 REALIZAR PRELIMINARES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$1.086.310,53	$2.172.622,00	$6.517.866,00	$1.086.311,00
Total	$1.086.310,53	$2.172.622,00	$6.517.866,00	$1.086.311,00

Periodo	Total
0	$10.863.109,53
Total	

Actividad 1.1.10 REALIZAR INTERVENTORIA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$245.013.330,00
Total	$245.013.330,00

Periodo	Total
0	$245.013.330,00
Total	

Actividad 1.1.2 REALIZAR EXCAVACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$23.398.955,87	$46.797.912,00	$140.393.735,00	$23.398.955,00
Total	$23.398.955,87	$46.797.912,00	$140.393.735,00	$23.398.955,00

Periodo	Total
0	$233.989.557,87
Total	

Actividad 1.1.3 CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$262.879.100,00	$525.758.200,00	$1.577.274.601,00	$262.879.100,03
Total	**$262.879.100,00**	**$525.758.200,00**	**$1.577.274.601,00**	**$262.879.100,03**

Periodo	Total
0	$2.628.791.001,03
Total	

Actividad 1.1.4 CONSTRUIR REDES Y DRENAJES

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$38.046.307,00	$76.092.613,06	$228.277.839,00	$38.046.307,00
Total	**$38.046.307,00**	**$76.092.613,06**	**$228.277.839,00**	**$38.046.307,00**

Periodo	Total
0	$380.463.066,06
Total	

Actividad 1.1.5 CONSTRUIR OBRAS COMPLEMENTARIAS

Periodo	Mano de obra no calificada	Maquinaria y Equipo	Materiales	Transporte
0	$4.580.908,45	$9.161.818,00	$27.485.453,00	$4.580.908,00
Total	**$4.580.908,45**	**$9.161.818,00**	**$27.485.453,00**	**$4.580.908,00**

Periodo	Total
0	$45.809.087,45
Total	

Actividad 1.1.6 REALIZAR TRANSPORTE

Periodo	Transporte
0	$108.294.609,52
Total	$108.294.609,52

Periodo	Total
0	$108.294.609,52
Total	

Actividad 1.1.7 EJECUTAR PAGA

Periodo	Mano de obra calificada
0	$35.480.000,00
Total	$35.480.000,00

Periodo	Total
0	$35.480.000,00
Total	

Actividad 1.1.8 EJECUTAR PMT

Periodo	Mano de obra calificada
0	$50.500.000,00
Total	$50.500.000,00

Periodo	Total
0	$50.500.000,00
Total	

Actividad 1.1.9 GESTIONAR PERMISOS AMBIENTALES

Periodo	Impuestos, pagos de derechos, contribuciones, multas y sanciones
0	$6.000.000,00
Total	$6.000.000,00

Periodo	Total
0	$6.000.000,00
Total	

Alternativa: Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.

Análisis de riesgos alternativa

01 - Análisis de riesgo

	Tipo de riesgo	Descripción del riesgo	Probabilidad e impacto	Efectos	Medidas de mitigación
1-Propósito (Objetivo general)	Asociados a fenómenos de origen humano no intencionales: aglomeración de público	Manifestaciones o bloqueos por parte de la comunidad.	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 3. Moderado	La Población no puede movilizarse por algunos periodos de tiempo.	Identificar puntos críticos y realizar las Intervenciones necesarias.
2-Componente (Productos)	Asociados a fenómenos de origen natural: atmosféricos, hidrológicos, geológicos, otros	La construcción se ve afectada por eventos extraordinarios y condiciones climáticas adversas	**Probabilidad:** 4. Probable **Impacto:** 4. Mayor	Retraso en la ejecución del Proyecto.	Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos normales de ejecución de obra.
3-Actividad y/o Entregable	De costos	Se incrementa el costo de los materiales para las obras	**Probabilidad:** 3. Moderado **Impacto:** 4. Mayor	Dificultad para realizar el Mejoramiento en las condiciones de calidad esperadas y reducción de la vida útil de la vía.	Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico.

Alternativa: Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.

Ingresos y beneficios alternativa

01 - Ingresos y beneficios

Ahorro en gasto de mantenimiento vehicular por el daño causado por el mal estado de la vía

Tipo: Beneficios

Medido a través de: Kilómetros

Bien producido: FC inversión transporte

Razón Precio Cuenta (RPC): 0.80

Descripción Cantidad: La cantidad esta medida como el numero de vehículos que transitan anualmente por la vía

Descripción Valor Unitario: el valor se debe al costo de los mantenimientos anualmente.

Periodo	Cantidad	Valor unitario	Valor total
1	7.320,00	$90.000,00	$658.800.000,00
2	7.330,00	$91.000,00	$667.030.000,00
3	7.340,00	$92.000,00	$675.280.000,00
4	7.350,00	$93.000,00	$683.550.000,00
5	7.360,00	$94.000,00	$691.840.000,00
6	7.400,00	$95.000,00	$703.000.000,00
7	7.450,00	$96.000,00	$715.200.000,00
8	7.490,00	$98.000,00	$734.020.000,00
9	7.500,00	$99.000,00	$742.500.000,00

02 - Totales

Periodo	Total beneficios	Total
1	$658.800.000,00	$658.800.000,00
2	$667.030.000,00	$667.030.000,00
3	$675.280.000,00	$675.280.000,00
4	$683.550.000,00	$683.550.000,00
5	$691.840.000,00	$691.840.000,00
6	$703.000.000,00	$703.000.000,00
7	$715.200.000,00	$715.200.000,00
8	$734.020.000,00	$734.020.000,00
9	$742.500.000,00	$742.500.000,00

Alternativa 1

Flujo Económico

01 - Flujo Económico

P	Beneficios e ingresos (+)	Créditos(+)	Costos de preinversión (-)	Costos de inversión (-)	Costos de operación (-)	Amortización (-)	Intereses de los créditos (-)	Valor de salvamento (+)	Flujo Neto
0	$0,0	$0,0	$0,0	$2.957.964.368,9	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$-2.957.964.368,9
1	$527.040.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$527.040.000,0
2	$533.624.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$533.624.000,0
3	$540.224.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$540.224.000,0
4	$546.840.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$546.840.000,0
5	$553.472.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$553.472.000,0
6	$562.400.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$562.400.000,0
7	$572.160.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$572.160.000,0
8	$587.216.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$587.216.000,0
9	$594.000.000,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$0,0	$594.000.000,0

Indicadores y decisión

01 - Evaluación económica

Indicadores de rentabilidad			Indicadores de costo-eficiencia	Indicadores de costo mínimo	
Valor Presente Neto (VPN)	Tasa Interna de Retorno (TIR)	Relación Costo Beneficio (RCB)	Costo por beneficiario	Valor presente de los costos	Costo Anual Equivalente (CAE)
Alternativa: Mejoramiento de vías Terciarias construyendo placa huella con una Longitud de 2,22 Km.					
$355.495.195,07	11,82 %	$1,12	$367.403,35	$2.957.964.368,91	$55.393.293,26

Costo por capacidad

Producto	Costo unitario (valor presente)
Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	$1.332.416.382,39

Indicadores de producto

01 - Objetivo 1

1. Mejorar las vías rurales del municipio

Producto

1.1. Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)

Indicador

1.1.1 Vía terciaria mejorada

Medido a través de: Kilómetros de vías terciaria

Meta total: 2,2200

Fórmula:

Es acumulativo: No

Es Principal: Si

Programación de indicadores

Periodo	Meta por periodo	Periodo	Meta por periodo
0	2,2000		

Indicadores de gestión

01 - Indicador por proyecto

Indicador

Informes De Interventoria Realizados

Medido a través de: Número

Código: 9900G054

Fórmula:

Tipo de Fuente: Documento oficial

Fuente de Verificación: informe de interventoria

Programación de indicadores

Período	Meta por periodo	Período	Valor
0	5	**Total:**	5

Esquema financiero

01 - Clasificación presupuestal

Programa presupuestal

2402 - Infraestructura red vial regional

Subprograma presupuestal

0600 INTERSUBSECTORIAL TRANSPORTE

02 - Resumen fuentes de financiación

Etapa	Entidad	Tipo Entidad	Tipo de Recurso	Periodo	Valor
Inversión	Huila	Departamentos	SGR - Asignaciones directas	0	$3.745.203.761,46
				Total	$3.745.203.761,46
	Total Inversión				$3.745.203.761,46
Total					**$3.745.203.761,46**

Resumen del proyecto

Resumen del proyecto

Resumen narrativo	Descripción	Indicadores	Fuente	Supuestos
Objetivo General	Mejorar la intercomunicación terrestre a través de la construcción de placa huella en las vías terciarias del municipio de Campoalegre	**Disminución el tiempo de recorrido en un trayecto de 11.5 km**	**Tipo de fuente:** Informe **Fuente:** Inspección de la entidad territorial	**Identificar puntos críticos y realizar las Intervenciones técnicas necesarias**
Componentes (Productos)	1.1 Vía terciaria mejorada (Producto principal del proyecto)	**Vía terciaria mejorada**	**Tipo de fuente:** Documento oficial **Fuente:** Informe supervisión	**Contar con una programación que tenga en cuenta los tiempos normales de ejecución de obra.**
Actividades	1.1.1 - REALIZAR PRELIMINARES(*) 1.1.2 - REALIZAR EXCAVACIONES Y MOVIMIENTO DE TIERRA(*) 1.1.3 - CONSTRUIR ESTRUCTURA DE PLACA HUELLA(*) 1.1.4 - CONSTRUIR REDES Y DRENAJES(*) 1.1.5 - CONSTRUIR OBRAS COMPLEMENTARIAS(*) 1.1.6 - REALIZAR TRANSPORTE(*) 1.1.7 - EJECUTAR PAGA(*) 1.1.8 - EJECUTAR PMT(*) 1.1.9 - GESTIONAR PERMISOS AMBIENTALES (*) 1.1.10 - REALIZAR INTERVENTORIA(*)	**Nombre: Informes De Interventoria Realizados** **Unidad de Medida: Número** **Meta: 5.0000**	**Tipo de fuente:** **Fuente:**	**Realizar análisis y asignación de riesgos en etapa pre-contractual, garantizando el equilibrio económico.**

(*) Actividades con ruta crítica