| | INSPECCION DE COMPRESORES | CODIGO 0<br>SG SST FO-00<br>PAGINA 1-1 |
|---|---|---|

MAQUINA: Compresor | CODIGO: NA | Maquina Propia SI ☐ NO ☐

SUBCONTRATISTA: Inchade.

INSPECTOR: Merc Carrillo - Tecnicos | MODELO: 2014 | MARCA: Doosan

FECHA DE INSPECCION: 05 al 11 de Feb 2021 | UBICACIÓN: Taladi. | SERIE N°: 4640128VEN71.

| | ITEM | CANTIDAD | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ESTADO MECANICO | Estructura de soporte en buena condicion | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Patas de anclaje en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Bomba de compresion en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Motor en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Tanque de combustible en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Valvula de seguridad funcionando | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Extintor de incendios | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Manifold de salida en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Puertas laterales con seguros | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Tubo de escape en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Control de fugas hidraulicas | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Valvula de alivio operando | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Resguardo en los mecanismos de giro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Mangeras con abrasaderas | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Raceres de empalmes en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Encendio del motor en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Control de fugas de combustible | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Aparejo de enganche o tiro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Acoples rapidos de mangera con seguros | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Indicador de ( aceite motor,refigerante) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Hidraulicos, presion de aire, volimetro, horometro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Baterias | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Horometro | HORA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MARCA | | | | | | | | | | | | | | |
| | VO.BO. INSPECTOR | | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada | Nada |

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio SI: ☐ NO ☐

Fecha correccion : NA | Resp. Correccion: NA

OBSERVACIONES

OSCU / COM

FIRME DEL OPERADOR

Powered by CamScanner

| | INSPECCION DE COMPRESORES | CODIGO 0<br>SG SST FO-00<br>PAGINA 1-1 |
|---|---|---|

MAQUINA: Compresor — CODIGO: NA. — Maquina Propia SI ☐ NO ☐

SUBCONTRATISTA: Inadrade.

INSPECTOR: Mercedes Carrillo Valencia. — MODELO: 900 DTP CAT. — MARCA: Sullair.

FECHA DE INSPECCION: 05 al 11 de FEB 2024. — UBICACIÓN: Tolu. — SERIE N°: 004-109753

| | ITEM | CANTIDAD | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ESTADO MECANICO | Estructura de soporte en buena condicion | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Patas de anclaje en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Bomba de compresion en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Motor en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Tanque de combustible en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Valvula de seguridad funcionando | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Extintor de incendios | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Manifold de salida en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Puertas laterales con seguros | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Tubo de escape en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Control de fugas hidraulicas | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Valvula de alivio operando | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Resguardo en los mecanismos de giro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Mangeras con abrasaderas | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Raceres de empalmes en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Encandio del motor en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Control de fugas de combustible | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Aparejo de enganche o tiro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Acoples rapidos de mangera con seguros | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Indicador de ( aceite motor,refigerante) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Hidraulicos, presion de aire, volimetro, horometro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | **Baterias** | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | **Horometro** | HORA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MARCA | | | | | | | | | | | | | | |
| | **VO.BO. INSPECTOR** | | Mercedes Carrillo Valencia | | | | | | | | | | | | | |

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

**Fuera de servicio** SI: ☐ NO: ☐

**Fecha correccion :** NA — **Resp. Correccion:** NA.

OBSERVACIONES

FIRME DEL OPERADOR

Powered by CamScanner

| | INSPECCION DE COMPRESORES | CODIGO 0<br>SG SST FO-00<br>PAGINA 1-1 |
|---|---|---|

MAQUINA: Compresor — CODIGO: C-96 — Maquina Propia SI ☐ NO ☐

SUBCONTRATISTA: INTERAPOC

INSPECTOR: MERCADILLO - VILLALOBOS — MODELO: 2007 — MARCA: INGERSOLL

FECHA DE INSPECCION: 29 al 04 de DIC 2024. — UBICACIÓN: YOPAL — SERIE N°: DZ202F10105

| | ITEM | CANTIDAD | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N |
| ESTADO MECANICO | Estructura de soporte en buena condicion | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Patas de anclaje en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Bomba de compresion en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Motor en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Tanque de combustible en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Valvula de seguridad funcionando | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Extintor de incendios | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Manifold de salida en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Puertas laterales con seguros | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Tubo de escape en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Control de fugas hidraulicas | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Valvula de alivio operando | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Resguardo en los mecanismos de giro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Mangeras con abrasaderas | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Raceres de empalmes en buenas condiciones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Encandio del motor en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Control de fugas de combustible | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Aparejo de enganche o tiro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Acoples rapidos de mangera con seguros | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Indicador de ( aceite motor,refigerante) | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Hidraulicos, presion de aire, volimetro, horometro | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Baterias | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| | Horometro | HORA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MARCA | | | | | | | | | | | | | | |
| | VO.BO. INSPECTOR | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

**Fuera de servicio** SI: ☐ NO: ☐

**Fecha correccion :** NA **Resp. Correccion:** NA.

OBSERVACIONES:

FIRME DEL OPERADOR

Powered by CamScanner

| | INSPECCION DE COMPRESORES | CODIGO 0<br>SG SST FO-00<br>PAGINA 1-1 |
|---|---|---|

MAQUINA: Compresor — CODIGO: NA. — Maquina Propia SI ☐ NO ☐

SUBCONTRATISTA: INGEANDE.

INSPECTOR: [illegible] — MODELO: [illegible] — MARCA: Airman.

FECHA DE INSPECCION: 29 al 04 de ENE 2024. — UBICACIÓN: Cali. — SERIE N°: [illegible]

| | ITEM | CANTIDAD | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| ESTADO MECANICO | Estructura de soporte en buena condicion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Patas de anclaje en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Bomba de compresion en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tanque de combustible en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de seguridad funcionando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Extintor de incendios | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Manitold de salida en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Puertas laterales con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tubo de escape en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas hidraulicas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de alivio operando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Resguardo en los mecanismos de giro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Mangeras con abrasaderas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Raceres de empalmes en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Encandio del motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas de combustible | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Aparejo de enganche o tiro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Acoples rapidos de mangera con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Indicador de ( aceite motor,refigerante) | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Hidraulicos, presion de aire, volimetro, horometro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | **Baterias** | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | **Horometro** | HORA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MARCA | | | | | | | | | | | | | | |
| | **VO.BO. INSPECTOR** | | [illegible] | | | | | | | | | | | | | |

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

**Fuera de servicio** SI ☐ NO ☐

**Fecha correccion :** NA. **Resp. Correccion:** NA.

OBSERVACIONES

Andrey Boro n

FIRME DEL OPERADOR

Powered by CamScanner

| | INSPECCION DE COMPRESORES | CODIGO 0<br>SG SST FO-00<br>PAGINA 1-1 |
|---|---|---|

MAQUINA: Compresor — CODIGO: N.A. — Maquina Propia SI ☐ NO ☐

SUBCONTRATISTA: Melade. — MODELO: 2004 — MARCA: Ingersoll.

INSPECTOR: Marcos Carrillo - Trabajador. — UBICACIÓN: Bellavista. — SERIE N°: 324201082A.

FECHA DE INSPECCION: 29 al 04 de Sep 2024.

| | ITEM | CANTIDAD | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N |
| ESTADO MECANICO | Estructura de soporte en buena condicion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Patas de anclaje en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Bomba de compresion en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tanque de combustible en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de seguridad funcionando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Extintor de incendios | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Manifold de salida en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Puertas laterales con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tubo de escape en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas hidraulicas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de alivio operando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Resguardo en los mecanismos de giro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Mangeras con abrasaderas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Raceres de empalmes en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Encandio del motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas de combustible | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Aparejo de enganche o tiro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Acoples rapidos de mangera con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Indicador de ( aceite motor,refigerante) | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Hidraulicos, presion de aire, volimetro, horometro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Baterias | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Horometro | HORA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MARCA | | | | | | | | | | | | | | |
| | VO.BO. INSPECTOR | | Illegible | | | | | | | | | | | | | |

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

Fuera de servicio — SI: ☐ NO: ☐

Fecha correccion : N.A — Resp. Correccion: N.A.

OBSERVACIONES

FIRME DEL OPERADOR

Powered by CamScanner

| | INSPECCION DE COMPRESORES | CODIGO 0<br>SG SST FO-00<br>PAGINA 1-1 |
|---|---|---|

MAQUINA: Compresor — CODIGO: NA — Maquina Propia SI ☐ NO ☐

SUBCONTRATISTA: Implant.

INSPECTOR: Marco carrillo - Yeyton arias — MODELO: 2011 — MARCA: DOOSAN

FECHA DE INSPECCION: 29 al 04 de Abr 2024 — UBICACIÓN: taka. — SERIE N°: 4640 BUE 581

| | ITEM | CANTIDAD | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N | D | N |
| ESTADO MECANICO | Estructura de soporte en buena condicion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Patas de anclaje en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Bomba de compresion en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tanque de combustible en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de seguridad funcionando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Extintor de incendios | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Manifold de salida en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Puertas laterales con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tubo de escape en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas hidraulicas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de alivio operando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Resguardo en los mecanismos de giro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Mangeras con abrasaderas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Raceres de empalmes en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Encandio del motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas de combustible | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Aparejo de enganche o tiro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Acoples rapidos de mangera con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Indicador de ( aceite motor,refigerante) | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Hidraulicos, presion de aire, volimetro, horometro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Baterias | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Horometro | HORA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MARCA | | | | | | | | | | | | | | |
| | VO.BO. INSPECTOR | | Yeyton Arias | | | | | | | | | | | | | |

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

**Fuera de servicio** SI: ☐ NO: ☐

**Fecha correccion :** NA **Resp. Correccion:** NA.

OBSERVACIONES

FIRME DEL OPERADOR

Powered by CamScanner

| CONSORCIO GESA | INSPECCION DE COMPRESORES | CODIGO 0<br>SG SST FO-00<br>PAGINA 1-1 |
|---|---|---|

MAQUINA: Compresor | CODIGO: NA | Maquina Propia SI ☐ NO ☐

SUBCONTRATISTA: Inversiones. | MODELO: 900TQ-CAT | MARCA: Soltair.

INSPECTOR: Marcelo Carrillo-Ingeniero | UBICACIÓN: Taladro | SERIE N°: 004-109453

FECHA DE INSPECCION: 29 al 04 de Sept 2021.

| | ITEM | CANTIDAD | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | D | M | D | M | D | M | D | M | D | M | D | M | D | M |
| ESTADO MECANICO | Estructura de soporte en buena condicion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Patas de anclaje en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Bomba de compresion en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tanque de combustible en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de seguridad funcionando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Extintor de incendios | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Manitold de salida en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Puertas laterales con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Tubo de escape en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas hidraulicas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Valvula de alivio operando | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Resguardo en los mecanismos de giro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Mangeras con abrasaderas | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Raceres de empalmes en buenas condiciones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Encandio del motor en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Control de fugas de combustible | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Aparejo de enganche o tiro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Acoples rapidos de mangera con seguros | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Indicador de ( aceite motor,refigerante) | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | Hidraulicos, presion de aire, volimetro, horometro | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | **Baterias** | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| | **Horometro** | HORA | | | | | | | | | | | | | | |
| | | MARCA | | | | | | | | | | | | | | |
| | **VO.BO. INSPECTOR** | | Mantenimiento Mantenimiento | | | | | | | | | | | | | |

PUNTO CRITICO QUE INHABILITA EL EQUIPO PARA OPERAR

**Fuera de servicio** SI: ☐ NO: ☐

**Fecha correccion :** NA **Resp. Correccion:** NA

OBSERVACIONES

FIRME DEL OPERADOR

Powered by CamScanner

| CONSORCIO ESSA | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código 8 SGSST-FO-00 |
|---|---|---|---|
| | | Fecha Edición | Día 20 Mes 11 Año 23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| OBRA: | F. la Gloria. | NOMBRE OPERADOR: | Andres Roa. |
|---|---|---|---|
| SUBCONTRATISTA: | Eadvos. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Manuel Cuk G |
| SEMANA DEL 29 DE ENERO. DE 2024 AL 3 DE FEBRERO DE 2024. | | MARCA DEL EQUIPO | Furukawa. Referencia No 11 |

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | MA | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que pueda quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico. | | / | | / | | / | | | | / | | | | | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en toda el area del equipo | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 5 | Todo los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicosretraidos. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que eviten el daño del motor | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 24 | Verifica que el bastion de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |

**Observaciones:** Andres Felipe Roa

Andres Roa
**Firma y Nombre Operador**

Manuel Cuk G.
**Firma y Nombre INSPECTOR SST**

Powered by CamScanner

| CONSORCIO GESA | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código SG SST-F-8 |
|---|---|---|---|
| | | Fecha Edición | nov-23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| OBRA: | Frente La Glaria. | NOMBRE OPERADOR: | Andrei Roa. |
|---|---|---|---|
| Empresa Propietaria: | | NOMBRE INSPECTOR SST: | Mayi Lena Conde |
| SEMANA DEL 5 DE Feb / DE 2023 AL 10 DE Feb DE 2024 | | MARCA DEL EQUIPO | Furukawa |

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | N/A | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | A | B | M | B | M | B | M |
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que pueda quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en toda el area del equipo | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 5 | Todo los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | / | | / | | / | | / | | | | / | | | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | / | | / | | | | / | | / | | / | | | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicosretraidos. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que eviten el daño del motor | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 24 | Verifica que el bastion de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |

**Observaciones:**

Andrei Roa

**Firma y Nombre Operador**

Mayi L. Conde G.

**Firma y Nombre INSPECTOR SST**

Powered by CamScanner

| | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código BG SST-F-6 |
|---|---|---|---|
| CONSTRUCCESA | | Fecha Edición | nov-23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| OBRA: | F. la Gloria. | NOMBRE OPERADOR: | Andres Roa. |
|---|---|---|---|
| Empresas Propietaria: | EQUIMAS. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Margiceta Cuico |
| SEMANA DEL 12 DE Feb DE 2023 AL 17 DE Feb DE 2024 | | MARCA DEL EQUIPO | Ruta — Referencia No. 11 |

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | N/A | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que pueda quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en todo el area del equipo | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 5 | Todo los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 14 | Se revise el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicosretraidos. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que eviten el daño del motor | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | / | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Verifica que el baston de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | / | . | / | | / | | / | | / | | / | | / | |

**Observaciones:**

Andres Felipe Roa

**Firma y Nombre Operador**

Margiceta Cuico

**Firma y Nombre INSPECTOR SST**

Powered by CamScanner

| CONSORCIO CESSA | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código 0 SGSST-FO-00 |
|---|---|---|---|
| | | Fecha Edición | Día 20 Mes 11 Año 23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| OBRA: | Parle la obra. | NOMBRE OPERADOR: | Andres Rea. |
|---|---|---|---|
| SUBCONTRATISTA: | Equipos. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Mary Lopera Carrillo. |
| SEMANA DEL 19 DE Feb. DE 202 AL 24 DE Feb DE 2024. | | MARCA DEL EQUIPO | Ruker. |
| | | Referencia No. | #1. |

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | N/A | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | ✓ | ✓ | - | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que pueda quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en toda el area del equipo | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 5 | Todo los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicos retrados. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ! | | ✓ | | | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que evitan el daño del motor | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales, tornillos sueltos. Etc. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que puedan caer y general un accidente del trabajo. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | X | — | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | ✓ | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | X | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Verifica que el baston de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | X | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | | |

**Observaciones:** Andres Felipe Rea

Firma y Nombre Operador

Mary Lopera Carrillo.

Firma y Nombre INSPECTOR SST

Powered by CamScanner

| | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código SG SST-F-8 |
|---|---|---|---|
| | | Fecha Edición | nov-23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| OBRA: | la Gloria. | NOMBRE OPERADOR: | Andres Roa. |
|---|---|---|---|
| Empresa Propietaria: | EQUMAC. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Lorena Camilo. |

SEMANA DEL 26 DE Feb. DE 2023 AL 2 DE marzo DE 2023 | MARCA DEL EQUIPO: Furukawa | Referencia No: 44.

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | N/A | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que pueda quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en todo el area del equipo | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 5 | Todo los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicosretraidos. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que eviten el daño del motor | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 24 | Verifica que el baston de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | |

**Observaciones:**

Andres Roa

**Firma y Nombre Operador**

Lorena Camilo G

**Firma y Nombre INSPECTOR SST**

Powered by CamScanner

| CONSORCIO ESA | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código 0 SGSST-FO-00 |
|---|---|---|---|
| | | Fecha Edición | Día 20 Mes 11 Año 23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| OBRA: | Frente la Gloria. | NOMBRE OPERADOR: | Daymant Montilla. |
|---|---|---|---|
| SUBCONTRATISTA: | Eadvias. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Mary Lorena Carrillo. |
| SEMANA DEL 19 DE Feb DE 2024 AL 24 DE Feb DE 2024. | | MARCA DEL EQUIPO | Sullair Referencia No: 412 |

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | N/A | LUNES | | MARTES | | MIÉRCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SÁBADO | | DOMINGO | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | |
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que puede quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en toda el area del equipo | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 5 | Todo los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicosretraidos. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que eviten el daño del motor | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | X | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | X | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | |
| 24 | Verifica que el baston de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | X | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | |
| 25 | La tubería de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | / | | / | | / | | / | | / | | / | | | | |

Observaciones: C

Daymon Montilla
Firma y Nombre Operador

Mary Lorena Carrillo.
Firma y Nombre INSPECTOR SST

Powered by CamScanner

| | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código SG SST-F-9 |
|---|---|---|---|
| CONSORCIO MESA | | Fecha Edición | nov-23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBRA: | frente la gloria. | NOMBRE OPERADOR: | Daymon montilla. |
| Empresa Propietaria: | Equinas. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Abigail I. Carrillo |
| SEMANA DEL 5 DE Feb DE 2023 AL 10 DE Feb DE 2024 | | MARCA DEL EQUIPO | Sullair. |

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | N/A | LUNES | | MARTES | | MIERCOLES | | JUEVES | | VIERNES | | SABADO | | DOMINGO | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M | B | M |
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que puede quedar atrapados con el movimiento de la maquina | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion o rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en toda el area del equipo | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 5 | Todo los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicos retraidos. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que evitan el daño del motor | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 23 | Observe la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 24 | Verifica que el baston de la oruga no presenta grietas ni rasaduras. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

Observaciones: _____

Daymon José Montilla
Firma y Nombre Operador

Abigail I. Carrillo G
Firma y Nombre INSPECTOR SST

Powered by CamScanner

| CONSORCIO GESA | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código 0 BGSST-FO-00 |
|---|---|---|---|
| | | Fecha Edición | Día 20 Mes 11 Año 23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| OBRA: | la gloria. | NOMBRE OPERADOR: | Darron Montilla |
|---|---|---|---|
| SUBCONTRATISTA: | Equipos. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Maycol Parra Cambindo |

SEMANA DEL 29 DE enero DE 202 AL 5 DE Feb DE 2024 | MARCA DEL EQUIPO: Atlas | Numero No: 2.

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | N/A | LUNES B | LUNES M | MARTES B | MARTES M | MIERCOLES B | MIERCOLES M | JUEVES B | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES M | SABADO B | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que pueda quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de perdicion martillo hidraulico. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 4 | Las zonas de tranaito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en toda el area del equipo | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 5 | Todos los elementos de control como tableros, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenas condiciones y limpias | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 8 | Todos los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicosretraidos. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que eviten el daño del motor | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 24 | Verifica que el baston de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | |

Observaciones: _____

Jhordan Jose T — Firma y Nombre Operador

Maycol Parra Cambindo. — Firma y Nombre INSPECTOR SST

Powered by CamScanner

| | INSPECCION PREOPERACIONAL EQUIPO DE PERFORACION | Versión 1 | Código SG SST-F-9 |
|---|---|---|---|
| | | Fecha Edición | nov-23 |
| | | Página | 1 de 1 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| OBRA: | la gloria | NOMBRE OPERADOR: | Dayman Montilla. |
| Empresa Propietaria: | Equipos. | NOMBRE INSPECTOR SST: | Maryluana Caulo 6. |
| SEMANA DEL 12 DE Feb DE 2024 AL 17 DE Feb DE 2024 | | MARCA DEL EQUIPO | Zullar — Referencia No. #2 |

LISTA DE VERIFICACION

| ITEM | ACTIVIDADES | NA | LUNES B | LUNES M | MARTES B | MARTES M | MIERCOLES B | MIERCOLES M | JUEVES B | JUEVES M | VIERNES B | VIERNES M | SABADO B | SABADO M | DOMINGO B | DOMINGO M |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | La operación, el mantenimiento y las reparaciones de la perforadora las realiza unicamente el personal competente y calificado por la empresa | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 2 | El personal operativo tanto perforista como ayudante estan libres de cadenas, anillos, relojes etc que pueda quedar atrapadas con el movimiento de la maquina | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 3 | Se conserva una distancia prudente entre el area de actualizacion del equipo giratorio como el cabezal de perforacion a rotacion y de los equipos rotativos de percucion martillo hidraulico. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 4 | Las zonas de transito y de paso, asi como las escaleras y pasamanos estan limpias de aceite, combustible, y en general guardan el porden y la limpieza en toda el area del equipo | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 5 | Todo los elementos de control como tablerce, palancas de control, llaves de emergencia, estan en buenes condiciones y limpias | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 6 | Los sistemans hidraulicos y mecanicos trabajan siempre dentro de los limites de presion para los cuales estan diseñados. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 7 | Las herramientas estan en lugares adecuados donde no puedan caer ocacionando daño a personas o materiales . | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 8 | Todo los elementos de seguridad tales como extintor, elementos de corte de energia, valvula de seguridad, se encuentra en perfectas condiciones de operación. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 9 | El area donde va a trabajar se encuentra libre de obtaculos tanto en la superficie como debajo de ella. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 10 | Los combustibles y lubricantes en general que son inflamables se encuentran almacenados en depositos adecuados. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 11 | El equipo tiene los sistemas de resguardo, instalados y en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 12 | Se cumple con los establecimientos establecidos en el procedimiento de perforacion. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 13 | ACEITE HIDRAULICO: Todas las bombas, motores, valvulas y mangueras se encuentran secas sin tener en su superficie signos de aceite hidraulico. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 14 | Se revisa el nivel de aceite hidraulico en el tanque con el equipo detenido, en terreno horizontal y con todos los cilindros hidraulicosretraidos. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 15 | REFRIGERANTE DEL MOTOR: El radiador del motor de la unidad se encuentra libre de fuga. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 16 | COMBUSTIBLE DEL MOTOR: El tanque de combustible tiene niveles suficientes que eviten el daño del motor | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 17 | Los filtros del motor se encuentran en buen estado | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 18 | La grasa se esta inyectando en todos los puntos de lubricacion | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 19 | Realiza una revision general para detectar escapes, daños estructurales,tornillos sueltos. Etc. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 20 | La torre debe estar libre de elementos que pueden caer y general un accidente del trabajo. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 21 | El piso donde va a apoyar los estabilizadores (gato) estan libres. | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | El area del trabajo se encuentra libre de lineas electricas las cuales pueden general riesgos al levantar el brazo. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |
| 23 | Observa la tension en la oruga, estado de la zapata, pasadores ajustados y sus eslabones | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | Verifica que el baston de la oruga no presenta grietas ni rajaduras. | X | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 | La tuberia de perforacion se encuentra asegurada mediante los dispositivos adecuados como metas guia de torcion. | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | ✓ | | | |

Observaciones: _____

Dayman Montilla
Firma y Nombre Operador

Maryluana Caulo 6
Firma y Nombre INSPECTOR SST

Powered by CamScanner