## INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

**DIRECCIÓN GENERAL**

**DIRECCIÓN JURIDICA**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA**

**SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA-MC-DT-MAG-001-2024**

**OBJETO: "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA ANA – LA GLORIA, RUTA 80MG01 EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**

**CUADRO No. 1**
**RESULTADO FINAL DEL PROCESO DE EVALUACIÓN**

| CONSECUTIVO | PROPONENTE NÚMERO | NOMBRE PROPONENTE | CALIFICACIÓN OBTENIDA | PUNTAJES OTORGADOS A LOS SIGUIENTES CRITERIOS: | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Apoyo a la industria nacional | Factor de Calidad | Emprendimientos y empresas de mujeres | Mipyme | TIENE DESCUENTO POR MULTAS Y/O SANCIONES? SI / NO | ANOTACION EN RNOCI SI = MENOS 1 PUNTO NO = 0 PUNTOS 0 ó -1 |
| 1 | 1 | CONSORCIO OBRAS Y PROGRESO 23 | ADMISIBLE | 20 | 20 | 0,25 | 0,25 | NO | 0 |
| 2 | 2 | CONSORCIO FFMM | RECHAZO | 20 | 20 | 0,25 | 0,25 | NO | 0 |
| 3 | 3 | S&S INGENIERIA CIVIL SAS | ADMISIBLE | 20 | 20 | 0,25 | 0,25 | NO | 0 |
| 4 | 4 | U.T. Obras 2024 S & C | RECHAZO | 20 | 20 | 0,25 | 0,25 | NO | 0 |
| 5 | 5 | INGEPRO SAS | NO ADMISIBLE | 20 | 20 | 0,25 | 0,25 | NO | 0 |
| 6 | 6 | CONSORCIO VIAS F&M 2030 | ADMISIBLE | 20 | 20 | 0,25 | 0,25 | NO | 0 |
| 7 | 7 | GRUPO INVERSOR MORIAH S.A.S. | ADMISIBLE | 20 | 20 | 0,25 | 0,25 | NO | 0 |

| TOTALES | | |
|---|---|---|
| | ADMISIBLE | 4 |
| | NO ADMISIBLE | 1 |
| | RECHAZO | 2 |
| | TOTAL | 7 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**
**DIRECCIÓN GENERAL**
**DIRECCIÓN JURÍDICA**
**DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA**
**SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA/MC-DT-MAG-001-2026**

**OBJETO: "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA ANA – LA GLORIA, RUTA 80MG01 EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**

CUADRO No. 2 - VERIFICACION DE LAS PROPUESTAS ECONOMICAS

**SON: 7 PROPONENTES** MENOR/MAYOR MAYOR/MENOR

| | | | | | | | ADMISIBLE | | | RECHAZO | | | ADMISIBLE | | | RECHAZO | | | NO ADMISIBLE | | | ADMISIBLE | | | ADMISIBLE | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | |
| | | PRESUPUESTO OFICIAL | | | | | CONSORCIO OBRAS Y PROGRESO 23 | | | CONSORCIO FPMH | | | S&S INGENIERIA CIVIL SAS | | | U.T. Obras 2024 S & C | | | INGEPRO SAS | | | CONSORCIO VIAS F&M 2030 | | | GRUPO INVERSOR MORAN S.A.S. | | |
| Ítm. | Ítem Pago | DESCRIPCIÓN | UNIDAD | CANTIDAD | P/UNIT | VR PARCIAL (1) | P/UNIT | VR PARCIAL | PU vs PO | P/UNIT | VR PARCIAL | PU vs PO | P/UNIT | VR PARCIAL | PU vs PO | P/UNIT | VR PARCIAL | PU vs PO | P/UNIT | VR PARCIAL | PU vs PO | P/UNIT | VR PARCIAL | PU vs PO | P/UNIT | VR PARCIAL | PU vs PO |
| | | **BASES, SUBBASES Y ARMADOS** | | | | $ 23.945.700 | | $ 23.945.700,00 | | | $ 23.950.950,00 | | | $ 23.011.905,00 | | | $ 22.580.950,00 | | | $ 22.035.050,00 | | | $ 22.945.700,00 | | | $ 23.071.650,00 | |
| 1 | 330-5.2 | BASE GRANULAR PARA BACHEO CLASE III (Analizado para tipo MT2 de vinculación BG III, clase III) | m3 | 150,0 | 159.638,00 | 23.945.700 | 159.638,00 | 23.945.700,00 | VÁLIDA | 153.947,00 | 23.092.050,00 | VÁLIDA | 153.412,00 | 23.011.800,00 | VÁLIDA | 150.539,00 | 22.580.850,00 | VÁLIDA | $ 146.868,36 | 22.030.050,00 | VÁLIDA | $ 159.638,00 | 23.945.700,00 | VÁLIDA | 153.811,31 | 23.071.650,00 | VÁLIDA |
| | | **PAVIMENTOS ASFALTICOS** | | | | **650.641.853,20** | | $ 613.279.850,00 | | | $ 613.290.950,00 | | | $ 625.266.655,00 | | | $ 613.507.900,00 | | | $ 580.591.850,00 | | | $ 609.429.550,00 | | | $ 609.890.900,00 | |
| 2 | 421.1 | RIEGO DE LIGA CON EMULSIÓN ASFÁLTICA CRR-60 | M2 | 9.000,0 | 2.513,00 | 22.617.000 | 2.513,00 | 22.617.000,00 | VÁLIDA | 2.471,00 | 22.239.000,00 | VÁLIDA | 2.415,00 | 21.735.000,00 | VÁLIDA | 2.370,00 | 21.330.000,00 | VÁLIDA | 2.311,96 | 20.808.000,00 | VÁLIDA | $ 2.513,00 | 22.617.000,00 | VÁLIDA | 2.421,39 | 21.789.000,00 | VÁLIDA |
| 3 | 450.1P | MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19 | M3 | 150,0 | 1.466.740,00 | 220.011.000 | 1.370.000,00 | 205.500.000,00 | VÁLIDA | 1.372.708,00 | 205.906.200,00 | VÁLIDA | 1.409.539,00 | 211.430.850,00 | VÁLIDA | 1.383.130,00 | 207.470.700,00 | VÁLIDA | 1.349.402,64 | 202.410.450,00 | VÁLIDA | $ 1.343.000,00 | 201.564.850,00 | VÁLIDA | 1.413.295,30 | 211.980.900,00 | VÁLIDA |
| 4 | 450.10 | MEZCLA DENSA EN CALIENTE PARA BACHEO MSC-25 | M3 | 250,0 | 1.471.025,96 | 367.756.451 | 1.379.616,00 | 344.904.750,00 | VÁLIDA | 1.378.981,00 | 344.767.750,00 | VÁLIDA | 1.413.652,00 | 353.413.000,00 | VÁLIDA | 1.387.174,00 | 346.793.500,00 | VÁLIDA | 1.353.345,06 | 338.336.000,00 | VÁLIDA | $ 1.380.000,00 | 345.000.000,00 | VÁLIDA | 1.417.339,51 | 354.332.500,00 | VÁLIDA |
| 5 | 680-1.2 | FRESADO DE PAVIMENTO ASFÁLTICO 5 cm < Analizado para espesor de 5 cm> | M2 | 2.500,0 | 3.667,00 | 9.167.500 | 3.667,00 | 9.167.500,00 | VÁLIDA | 4.268,00 | 10.670.000,00 | NO VÁLIDA | 3.524,00 | 8.810.000,00 | VÁLIDA | 3.466,00 | 8.665.000,00 | VÁLIDA | 3.373,64 | 8.435.000,00 | VÁLIDA | $ 3.667,00 | 9.167.500,00 | VÁLIDA | 3.535,15 | 8.832.500,00 | VÁLIDA |
| 6 | 680.1 | EXCAVACIÓN PARA REPARACIÓN DE PAVIMENTO ASFÁLTICO EXISTENTE INCLUYENDO EL CORTE Y LA REMOCIÓN DE LAS CAPAS ASFÁLTICAS Y DE LAS SUBYACENTES | M3 | 200,0 | 95.333,00 | 19.066.600 | 95.333,00 | 19.066.600,00 | VÁLIDA | 91.262,00 | 18.252.400,00 | VÁLIDA | 91.615,00 | 18.323.000,00 | VÁLIDA | 89.899,00 | 17.979.800,00 | VÁLIDA | 87.706,36 | 17.541.200,00 | VÁLIDA | $ 95.333,00 | 19.066.600,00 | VÁLIDA | 91.853,35 | 18.370.600,00 | VÁLIDA |
| 7 | 680.2 | SELLO DE GRIETAS EN PAVIMENTO ASFALTICO CON RIJITEO | ML | 800,0 | 20.043,00 | 12.026.000 | 20.043,00 | 12.024.000,00 | VÁLIDA | 19.126,00 | 11.475.600,00 | VÁLIDA | 19.256,00 | 11.554.000,00 | VÁLIDA | 18.868,00 | 11.308.800,00 | VÁLIDA | 18.436,80 | 11.062.200,00 | VÁLIDA | $ 20.040,00 | 12.024.000,00 | VÁLIDA | 19.308,54 | 11.585.400,00 | VÁLIDA |
| | | **ESTRUCTURAS Y DRENAJES** | | | | **67.569.520** | | $ 67.569.520,00 | | | $ 64.207.640,00 | | | $ 64.934.005,00 | | | $ 63.727.560,00 | | | $ 62.163.940,00 | | | $ 67.569.520,00 | | | $ 65.103.580,00 | |
| 8 | 600-1.1 | Excavaciones varias sin clasificar | m3 | 100,0 | 41.250,00 | 4.125.000 | 41.250,00 | 4.125.000,00 | VÁLIDA | 38.710,00 | 3.871.000,00 | VÁLIDA | 39.641,00 | 3.964.100,00 | VÁLIDA | 38.899,00 | 3.889.900,00 | VÁLIDA | 37.950,00 | 3.795.000,00 | VÁLIDA | $ 41.250,00 | 4.125.000,00 | VÁLIDA | 39.740,38 | 3.974.400,00 | VÁLIDA |
| 9 | 610.2 | Relleno Para Estructuras con Recebo. | m3 | 100,0 | 77.213,00 | 7.721.300 | 77.213,00 | 7.721.300,00 | VÁLIDA | 71.587,00 | 7.160.700,00 | VÁLIDA | 74.202,00 | 7.420.200,00 | VÁLIDA | 72.812,00 | 7.281.200,00 | VÁLIDA | 71.035,96 | 7.103.600,00 | VÁLIDA | $ 77.213,00 | 7.721.300,00 | VÁLIDA | 74.396,73 | 7.439.680,00 | VÁLIDA |
| 10 | 630-1.2.3 | Concreto clase reforzado ft'c = 28 MPa | m3 | 20,0 | 846.470,00 | 16.929.400 | 846.470,00 | 16.929.400,00 | VÁLIDA | 790.525,00 | 15.810.500,00 | VÁLIDA | 813.458,00 | 16.268.160,00 | VÁLIDA | 798.221,00 | 15.964.420,00 | VÁLIDA | 776.752,40 | 15.575.040,00 | VÁLIDA | $ 846.470,00 | 16.929.400,00 | VÁLIDA | 815.573,85 | 16.311.480,00 | VÁLIDA |
| 11 | 640.1 | Acero de refuerzo Fy=420 Mpa. | kg | 1.000,0 | 9.325,00 | 9.325.000 | 9.325,00 | 9.325.000,00 | VÁLIDA | 9.236,00 | 9.236.000,00 | VÁLIDA | 8.961,00 | 8.961.000,00 | VÁLIDA | 8.793,00 | 8.793.000,00 | VÁLIDA | 8.579,00 | 8.579.000,00 | VÁLIDA | $ 9.325,00 | 9.325.000,00 | VÁLIDA | 8.986,84 | 8.986.680,00 | VÁLIDA |
| 12 | 672.1P | Anden peatonal en concreto | m2 | 100,0 | 99.239,00 | 9.923.900 | 99.239,00 | 9.923.900,00 | VÁLIDA | 95.443,00 | 9.544.300,00 | VÁLIDA | 95.369,00 | 9.536.900,00 | VÁLIDA | 93.582,00 | 9.358.200,00 | VÁLIDA | 91.299,88 | 9.130.000,00 | VÁLIDA | $ 99.239,00 | 9.923.900,00 | VÁLIDA | 95.630,78 | 9.561.700,00 | VÁLIDA |
| 13 | 671.3 | Cuneta de concreto vaciada in situ; incluye la conformación de la superficie de apoyo | m3 | 20,0 | 709.196,00 | 14.183.920 | 709.196,00 | 14.183.920,00 | VÁLIDA | 674.682,00 | 13.493.640,00 | VÁLIDA | 681.537,00 | 13.630.740,00 | VÁLIDA | 668.772,00 | 13.375.440,00 | VÁLIDA | 652.460,32 | 13.049.200,00 | VÁLIDA | $ 709.196,00 | 14.183.920,00 | VÁLIDA | 693.330,35 | 13.866.200,00 | VÁLIDA |
| 14 | 672.2 | Bordillo de Concreto Vaciado in Situ; incluye la preparacion de la superficie de apoyo | m | 100,0 | 53.610,00 | 5.361.000 | 53.610,00 | 5.361.000,00 | VÁLIDA | 51.013,00 | 5.101.300,00 | VÁLIDA | 51.519,00 | 5.151.900,00 | VÁLIDA | 50.552,00 | 5.055.400,00 | VÁLIDA | 49.321,20 | 4.932.100,00 | VÁLIDA | $ 53.610,00 | 5.361.000,00 | VÁLIDA | 51.652,24 | 5.165.100,00 | VÁLIDA |
| | | **TRANSPORTE** | | | | **64.945.500** | | $ 64.945.500,00 | | | $ 57.665.000,00 | | | $ 62.012.505,00 | | | $ 59.232.500,00 | | | $ 59.751.000,00 | | | $ 64.945.500,00 | | | $ 62.573.000,00 | |
| 15 | 700.1 | Linea de demarcación con pintura en frio | m | 10.000,0 | 2.439,00 | 24.390.000 | 2.439,00 | 24.390.000,00 | VÁLIDA | 2.056,00 | 20.360.000,00 | VÁLIDA | 2.314,00 | 23.140.000,00 | VÁLIDA | 2.291,00 | 22.910.000,00 | VÁLIDA | 2.234,68 | 22.350.000,00 | VÁLIDA | $ 2.429,00 | 24.290.000,00 | VÁLIDA | 2.340,34 | 23.400.000,00 | VÁLIDA |
| 16 | 700.2 | Linea de demarcación con resina termoplastica | m | 5.000,0 | 2.858,00 | 14.290.000 | 2.858,00 | 14.290.000,00 | VÁLIDA | 2.445,00 | 12.225.000,00 | VÁLIDA | 2.747,00 | 13.735.000,00 | VÁLIDA | 2.686,00 | 13.475.000,00 | VÁLIDA | 2.629,36 | 13.145.000,00 | VÁLIDA | $ 2.858,00 | 14.290.000,00 | VÁLIDA | 2.760,88 | 13.770.000,00 | VÁLIDA |
| 17 | 700.3 | Marca vial con pintura en frio | m2 | 500,0 | 42.132,00 | 21.066.000 | 42.132,00 | 21.066.000,00 | VÁLIDA | 39.109,00 | 19.554.500,00 | VÁLIDA | 40.489,00 | 20.244.500,00 | VÁLIDA | 36.700,00 | 17.850.000,00 | VÁLIDA | 36.761,44 | 19.380.500,00 | VÁLIDA | $ 42.132,00 | 21.066.000,00 | VÁLIDA | 40.596,18 | 20.297.000,00 | VÁLIDA |
| 18 | 701.1.2 | Tacha reflectiva bidireccional | u | 500,0 | 10.599,00 | 5.299.500 | 10.599,00 | 5.299.500,00 | VÁLIDA | 9.851,00 | 4.925.500,00 | VÁLIDA | 10.186,00 | 5.093.000,00 | VÁLIDA | 9.996,00 | 4.997.500,00 | VÁLIDA | 9.751,08 | 4.875.500,00 | VÁLIDA | $ 10.599,00 | 5.299.500,00 | VÁLIDA | 10.242,14 | 5.106.000,00 | VÁLIDA |
| | | **SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA** | | | | **897.102.573** | | **769.740.570,00** | | | **757.655.140,00** | | | **775.624.068,00** | | | **709.288.710,00** | | | **742.535.940,00** | | | **765.860.670,00** | | | **777.039.130,00** | |
| | | **PROVISIÓN PARA AJUSTES, OBRAS COMPLEMENTARIAS Y/O ADICIONALES, (INCLUYE OBRAS AMBIENTALES DEL PAGA)** | | | | **30.000.000,00** | NO MODIFICAR | **30.000.000,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **30.000.000,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **30.000.000,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **30.000.000,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **30.000.000,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **30.000.000,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **30.000.000,00** | VÁLIDA |
| | | **PROVISIÓN PARA JORNADAS TUM** | | | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | |
| | | **GESTIÓN PREDIAL** | | | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | | | NO MODIFICAR | |
| | | **SUBTOTAL BÁSICO DE OBRA** | | | | **897.102.573** | | **769.740.570,00** | | | **787.655.140,00** | | | **805.624.068,00** | | | **739.288.710,00** | | | **772.535.940,00** | | | **795.860.670,00** | | | **807.039.130,00** | |
| | | **VALOR IVA (OBRA) (19% SOBRE UTILIDAD OBRA)** | | | | **6.317.289,00** | | **5.844.258,00** | | | **6.755.985,00** | | | **5.897.208,00** | | | **5.766.417,00** | | | **5.645.462,00** | | | **5.954.124,00** | | | **5.993.978,00** | |
| | | **ADMINISTRACIÓN** | | | | **20,0%** | | **20,0%** | | | **20,0%** | | | **20,0%** | | | **20,0%** | | | **20,0%** | | | **20,0%** | | | **20,0%** | |
| | | **IMPREVISTOS** | | | | **5,0%** | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | |
| | | **UTILIDAD** | | | | **5,0%** | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | | | **5,0%** | |
| | | **AIU** | | | | **30,0%** | | **30,0%** | VÁLIDA | | **30,0%** | VÁLIDA | | **30,0%** | VÁLIDA | | **30,0%** | VÁLIDA | | **30,0%** | VÁLIDA | | **30,0%** | VÁLIDA | | **30,0%** | VÁLIDA |
| | | **TOTAL OBRAS (INCLUYE IVA)** | | | | **863.219.859,20** | | **805.584.828,00** | | | **782.411.585,00** | | | **811.512.209,00** | | | **764.865.127,00** | | | **778.102.302,00** | | | **801.784.794,00** | | | **813.541.108,00** | |
| | | ELABORACIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL | | | | **32.070.016,01** | NO MODIFICAR | **32.070.016,01** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **32.070.016,01** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **32.070.016,01** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **32.070.016,01** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **32.070.016,01** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **32.070.016,01** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **32.070.016,01** | VÁLIDA |
| | | IVA - ELABORACIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL ( IVA 19%) | | | | **6.093.203,19** | NO MODIFICAR | **6.093.203,19** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **6.093.203,19** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **6.093.203,19** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **6.093.203,19** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **6.093.203,19** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **6.093.203,19** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **6.093.203,19** | VÁLIDA |
| | | **TOTAL ELABORACIÓN Y/O AJUSTE Y/O COMPLEMENTACION DEL CALCULO DE LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO Y/O CALCULOS ESTRUCTURALES Y/O DE OBRAS REQUERIDAS PARA GARANTIZAR LA ESTABILIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL** | | | | **38.163.329,00** | NO MODIFICAR | **38.163.329** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **38.163.329,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **38.163.329,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **38.163.329,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **38.163.329,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **38.163.329,00** | VÁLIDA | NO MODIFICAR | **38.163.329,00** | VÁLIDA |
| | | **COSTO BÁSICO TOTAL A CONTRATAR** | | | | **869.172.588** | | **831.815.587** | | | **839.725.454,01** | | | **837.694.966,01** | | | **821.358.729,01** | | | **804.604.956,01** | | | **827.960.686,01** | | | **839.709.146,01** | |
| | | **VALOR TOTAL TOT AL DEL CONTRATO** | | | | **881.383.189** | | **863.748.148** | | | **831.574.906,00** | | | **849.675.530,00** | | | **833.018.448,00** | | | **816.345.622,00** | | | **839.870.114,00** | | | **851.704.438,00** | |
| | | **VALOR INICIAL DE LA PROPUESTA ECONÓMICA SEGÚN FORMULARIO No. 1** | | | | | | **863.748.148** | | | **831.574.906,00** | | | **849.675.530,00** | | | **833.018.448,00** | | | **816.345.622,00** | | | **839.870.114,00** | | | **851.704.438,00** | |
| | | **PRESUPUESTO OFICIAL** | | | | **881.383.189** | | **863.748.148,00** | VÁLIDA | | RECHAZO | NO VÁLIDA | | **849.675.530,00** | VÁLIDA | | RECHAZO | VÁLIDA | | NO ADMISIBLE | VÁLIDA | | **839.870.114,00** | VÁLIDA | | **851.704.438,00** | VÁLIDA |
| | | | | | | | | 1 | | | 2 | | | 3 | | | 4 | | | 5 | | | 6 | | | 7 | | |
| | | | | | | | | CONSORCIO OBRAS Y PROGRESO 23 | | | CONSORCIO FPMH | | | S&S INGENIERIA CIVIL SAS | | | U.T. Obras 2024 S & C | | | INGEPRO SAS | | | CONSORCIO VIAS F&M 2030 | | | GRUPO INVERSOR MORAN S.A.S. | | |
| | | NOTAS ACLARATORIAS PARA RECHAZO DE LA PROPUESTA ECONÓMICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | NOTAS ACLARATORIAS DE LA PROPUESTA ECONÓMICA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

**OBJETO: "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA ANA – LA GLORIA, RUTA 80MG01 EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**

**CUADRO No. 3**

**DETERMINACIÓN DEL PUNTAJE POR VALOR DE LA PROPUESTA**

| MODULO A EJECUTAR | No. de Módulos del Proceso | Determinación del Método para la Ponderación de la Propuesta Económica | | |
|---|---|---|---|---|
| | 1 MODULOS | TRM SEGUNDO DIA HABIL DESPUES DEL CIERRE DEL PROCESO | Valor = | 3.944,14 |
| No. 1 | Último Método Utilizado | | CENTESIMAS = | 14 |
| | NO APLICA | MÉTODO = | MEDIANA CON VALOR ABSOLUTO | |

| Parámetros para la ponderación de la propuesta económica | | |
|---|---|---|
| Número de propuestas válidas | | 4 |
| Mínimo | $ | 839.870.114,00 |
| Media Aritmética = X | $ | 846.249.555,00 |
| Mediana= Me | $ | 846.711.839,00 |
| Presupuesto Oficial | $ | 881.383.180,00 |
| Puntaje propuesta Económica | | 59,50 |

| 1. Mediana con Valor Absoluto | | |
|---|---|---|
| ¿Número de Propuestas Válidas es Par o Impar? | | Par |
| Valor de la Propuesta Inmediatamente por debajo del Valor de la Mediana | $ | 843.748.148,00 |
| **2. Media Geométrica** | | |
| Valor de la Propuesta más cercana al valor de la Media Geometrica: | | $ 849.675.530,00 |
| Media geométrica aproximada a números enteros = Mg | $ | 846.236.481,76 |
| **3. Media Aritmética Baja** | | |
| Media artimética baja ($X_B$) | $ | 843.059.834,50 |
| **4. Menor Valor** | | |
| Menor Valor (Vmin) | $ | 839.870.114,00 |

| Estadistico usado para ponderar : | MEDIANA CON VALOR ABSOLUTO | $ | 843.748.148 |
|---|---|---|---|

| PROP. No. | PROPONENTE | ($) | ($) | (Puntos) |
|---|---|---|---|---|
| 1 | CONSORCIO OBRAS Y PROGRESO 23 | 843.748.148 | 843.748.148 | 59,50000 |
| 2 | CONSORCIO FFMM | DESCARTADO | DESCARTADO | |
| 3 | S&S INGENIERIA CIVIL SAS | 849.675.530 | 849.675.530 | 59,08201 |
| 4 | U.T. Obras 2024 S & C | DESCARTADO | DESCARTADO | |
| 5 | INGEPRO SAS | DESCARTADO | DESCARTADO | |
| 6 | CONSORCIO VIAS F&M 2030 | 839.870.114 | 839.870.114 | 59,22653 |
| 7 | GRUPO INVERSOR MORIAH S.A.S. | 851.704.428 | 851.704.428 | 58,93893 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**DIRECCIÓN GENERAL**

**DIRECCIÓN JURIDICA**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA**

**SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA-MC-DT-MAG-001-2024**

**0**

**OBJETO: "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA ANA – LA GLORIA, RUTA 80MG01 EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**

| CONSECUTIVO | PROPUESTA NUMERO | PROPONENTE | PROPUESTA ECONÓMICA INICIAL ($) | PROPUESTA ECONÓMICA CORREGIDA ($) | PUNTAJES OTORGADOS A LOS SIGUIENTES CRITERIOS: Precio 59,50 | Apoyo a la industria nacional 20,00 | Factor de Calidad 20,00 | Emprendimientos y empresas de mujeres 0,25 | Mipyme 0,25 | ANOTACION EN RNOCI SI = MENOS 1 PUNTO NO = 0 PUNTOS 0 ó -1 | PUNTAJE TOTAL 100,00 | DESCUENTO POR MULTAS Y/O SANCIONES 2% DEL TOTAL | PUNTAJE DEFINITIVO 100,00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 1 | CONSORCIO OBRAS Y PROGRESO 23 | 843.748.148 | VÁLIDA | 59,5000000 | 20,0000000 | 20,0000000 | 0,2500000 | 0,2500000 | 0,0000000 | 100,0000000 | 0,0000000 | 100,0000000 |
| 2 | 2 | CONSORCIO FFMM | DESCARTADO | VÁLIDA | | 20,0000000 | 20,0000000 | 0,2500000 | 0,2500000 | 0,0000000 | 40,5000000 | 0,0000000 | 40,5000000 |
| 3 | 3 | S&S INGENIERIA CIVIL SAS | 849.675.530 | VÁLIDA | 59,0820089 | 20,0000000 | 20,0000000 | 0,2500000 | 0,2500000 | 0,0000000 | 99,5820089 | 0,0000000 | 99,5820089 |
| 4 | 4 | U.T. Obras 2024 S & C | DESCARTADO | VÁLIDA | | 20,0000000 | 20,0000000 | 0,2500000 | 0,2500000 | 0,0000000 | 40,5000000 | 0,0000000 | 40,5000000 |
| 5 | 5 | INGEPRO SAS | DESCARTADO | VÁLIDA | | 20,0000000 | 20,0000000 | 0,2500000 | 0,2500000 | 0,0000000 | 40,5000000 | 0,0000000 | 40,5000000 |
| 6 | 6 | CONSORCIO VIAS F&M 2030 | 839.870.114 | VÁLIDA | 59,2265262 | 20,0000000 | 20,0000000 | 0,2500000 | 0,2500000 | 0,0000000 | 99,7265262 | 0,0000000 | 99,7265262 |
| 7 | 7 | GRUPO INVERSOR MORIAH S.A.S. | 851.704.428 | VÁLIDA | 58,9389337 | 20,0000000 | 20,0000000 | 0,2500000 | 0,2500000 | 0,0000000 | 99,4389337 | 0,0000000 | 99,4389337 |

**INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**DIRECCIÓN GENERAL**

**DIRECCIÓN JURIDICA**

**DIRECCIÓN TERRITORIAL MAGDALENA**

**SELECCIÓN ABREVIADA DE MENOR CUANTIA No. SA-MC-DT-MAG-001-2024**

**OBJETO: "MANTENIMIENTO DE LA CARRETERA SANTA ANA – LA GLORIA, RUTA 80MG01 EN EL DEPARTAMENTO DEL MAGDALENA"**

| JERARQUIA | ORDEN DE ELEGIBILIDAD | | | |
|---|---|---|---|---|
| | **VÁLIDA** | | | |
| | Orden | PROPONENTE | Número Propuesta | PUNTAJE |
| 1 | 1º | CONSORCIO OBRAS Y PROGRESO 23 | 1 | 100,0000000 |
| 5 | 2º | CONSORCIO VIAS F&M 2030 | 6 | 99,7265262 |
| 3 | 3º | S&S INGENIERIA CIVIL SAS | 3 | 99,5820089 |
| 5 | 4º | GRUPO INVERSOR MORIAH S.A.S. | 7 | 99,4389337 |
| 5 | 5º | CONSORCIO FFMM | 2 | 40,5000000 |
| 2 | 6º | INGEPRO SAS | 5 | 40,5000000 |
| 4 | 7º | U.T. Obras 2024 S & C | 4 | 40,5000000 |
| | | | | |

rec