COLOMBIA AUTOMÁTICA SAS

Bogotá 27 de junio de 2024

Señores
Consorcio Ecobarrios Epicon
Nit. 901.775.608-1
Atn. John Freddy Hernández Angulo
Representante Legal
Ciudad

Referencia: Ampliación Tiempo estimado para expedición Certificación Retie y Retilap actividades del CONTRATO DE OBRA CVP-655-2023, EJECUTAR A PRECIOS FIJOS SIN FORMULA DE REAJUSTE, LAS OBRAS DE INTERVENCIÓN FÍSICA A ESCALA BARRIAL CONSISTENTE EN LA CONSTRUCCIÓN DE ECOBARRIOS EN TERRITORIOS PRIORIZADOS EN EL BARRIO VALLES DE CAFAM DE LA LOCALIDAD DE USME (GRUPO II) EN LA CIUDAD DE BOGOTA D.C.

Respetado Ingeniero,

Mediante la presente comunicación, informamos que nos solicitaron subsanar requisitos finales del proyecto, que corresponden a señalización acorde a normatividad en los puntos de carga, y ajustes de la documentación que soporta el diseño (Se requiere elaboración de Matriz por la ubicación de los elementos).

El ENTE CERTIFICADOR (CRSAS – R.L. Eduard Ariza) por la programación de sus actividades, tiene disponibilidad de realizar la última visita de verificación y cierre del proceso el día 10 de julio. Una vez se realiza la visita de cierre, las certificaciones serán emitidas en un término mínimo de cinco días hábiles, es decir, el día 17 de julio de 2024.

Por lo anterior, respetuosamente solicitamos al Consorcio solicitar ante la Interventoría y ante la entidad contratante CVP, una ampliación del plazo de entrega del certificado de RETIE y RETILAP por un término de quince (15) días calendario.

Se adjuntan fotografías de las pruebas de funcionamiento del sistema realizadas con los profesionales del Ente Certificador.

Atentamente

C.C. 1051240815

ING. MARCO ANTONIO PARRA ALBA
GERENTE COLOMBIA AUTOMATICA SAS
NIT. 900.744.531-7

COLOMBIA AUTOMÁTICA S.A.S
NIT: 900.744.531-7

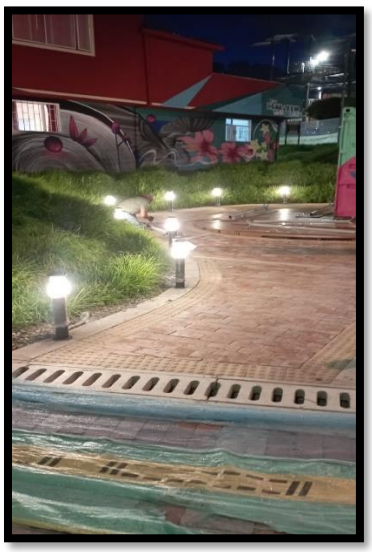
COLOMBIA AUTOMÁTICA SAS
Cel. 3012439263
Cra 25 A # 11-74

REGISTRO FILMICO DE PRUEBAS DEL SISTEMAELECTRICO ECOBARRIO VALLE DE CAFAM







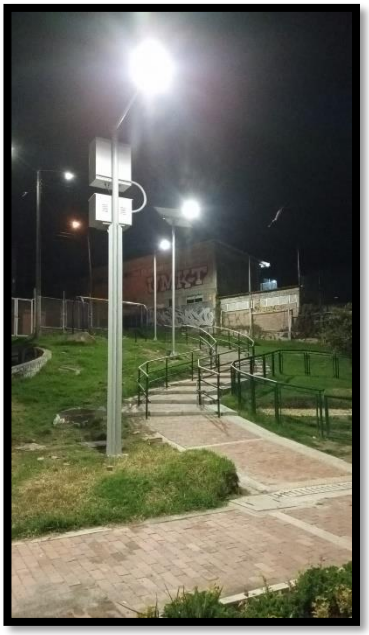


Imágenes que ilustran el sistema eléctrico del Lote A en pruebas de funcionamiento.

COLOMBIA AUTOMÁTICA SAS









Imágenes que ilustran el sistema eléctrico del Lote B en pruebas de funcionamiento.