ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

ΓEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

ECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
ıg. Jhon Alexander González Mendoza	SDM / Subsecretario de Gestión de la Movilidad
ıg. Nathaly Patiño González	SDM / Directora de Gestión de Tránsito y Control Tránsito y Transporte
ıg. Jack David Hurtado Casquete	SDM / Subdirector de Control de Tránsito y Transporte
ıg. Martha Liliana Sánchez Aparicio	SDM / SCTT
ıg. Diego Hernando Barrero Ojeda	SDM / SCTT
ıg. Daniel Rosas	SDM / SCTT
)ra. Dayana Useche Suárez	SDM / SCTT
ıg. Diana Lorena Urrego García	SDM / Oficina de Seguridad Vial
ıg. Monica Lizeth Riscanevo Lopez	SDM / SCTT
lernan Rodolfo Lopez	SDM / SCTT
eonardo Alonso Guerrero Barreto	SDM / DAC
:ider Ofir Videz Aguas	SDM / DAC
ıg. Ricardo Augusto Reyes Prieto	SDM / SCTT
ıg. Johan Sebastián Chacón Manrique	SDM / SCTT
ladeline Gicela Guerrero López	SDM / SCTT
ıg. Daniel Felipe Zambrano Ferro	SDM / SCTT
'C. Silva Guzmán John Leider	SETRA / Jefe Seccional De Transito Y Transporte Bogotá
Γ. Milton Alfonso Salinas Rozo	SETRA / Jefe Grupo Soporte y Apoyo Administrativo
Γ. Jiménez Palacios John Mauro	SETRA / MÓVILES ANALISTAS
Γ. John Jairo Reyes Fiesco	SETRA / PLANEACIÓN
'T Karyna Lozano	SETRA / OFICINA DE DOCUMENTACIÓN
;l. Heiner Albeiro Cuartas Moreno	SETRA / VEHÍCULOS
'T. Brenda Olaya Torres	SETRA / TELEMÁTICA
Γ. Rojas Duran Tulia Inés	SETRA / ATENCIÓN AL CIUDADANO
J. Rodríguez Posada Oscar Alberto	SETRA / TALENTO HUMANO
J. Chitiva Rodríguez Iván Leonardo	SETRA / PETICIONES
'E. Ovalle Sánchez Santiago	SETRA / CRIMINALÍSTICA
'J. Valderrama Diaz Carlos Augusto	SETRA / ALCOHOLIMETRÍA
Γ. Rincón Rodríguez Diego Fernando	SETRA / PREVENCIÓN

COPIA NO CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

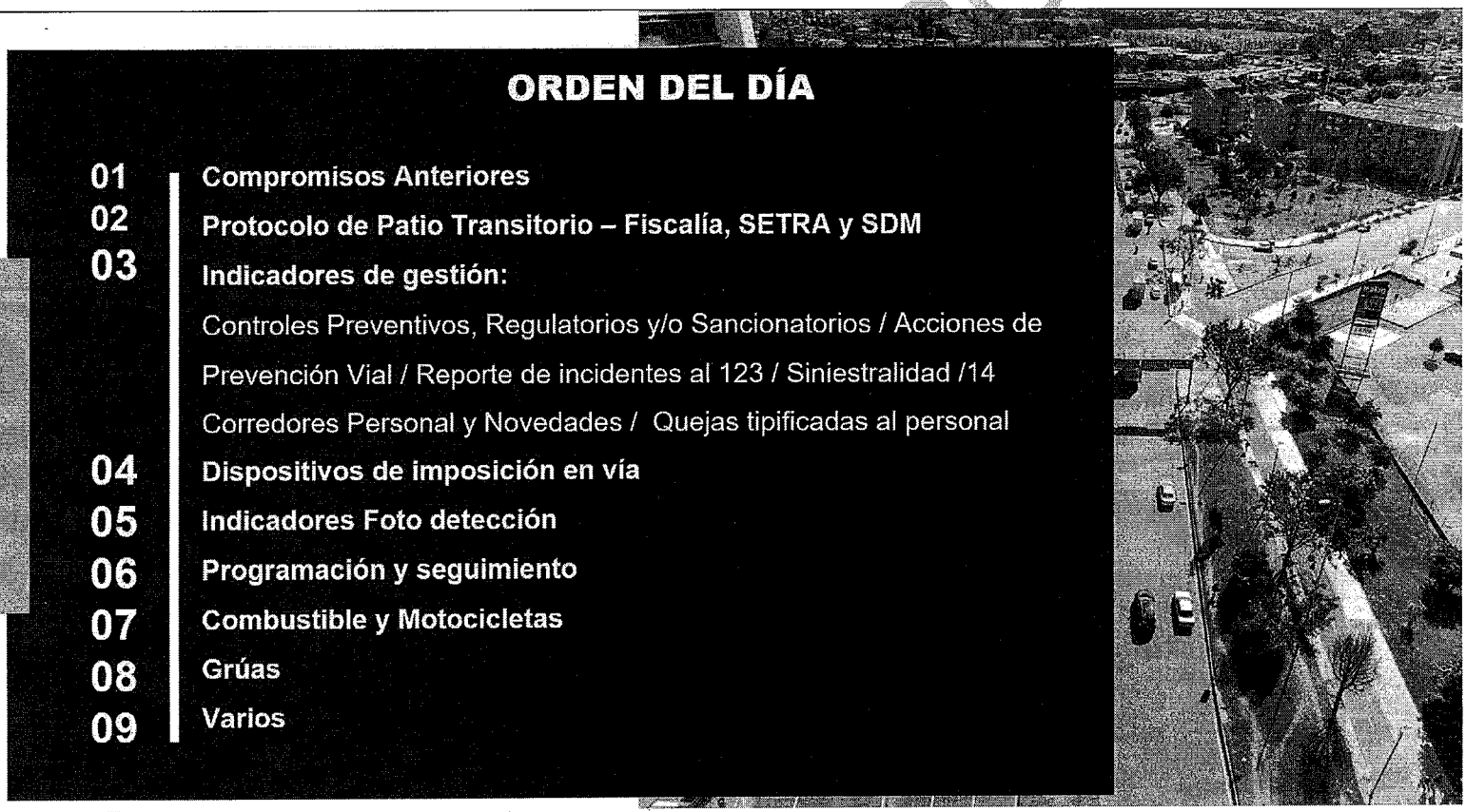
. ORDEN DEL DÍA.

El ingeniero Diego Hernando Barrero inicia la sesión con la lectura del orden como se desarrollará el comité. Inicialmente se genera la apertura del comité técnico operativo correspondiente al mes de Abril – convenio 202 06.

. Compromisos Anteriores.
. Protocolo de patio transitorio – Fiscalía, SETRA y SDM.
. Indicadores de Gestión.
    Controles preventivos, regulatorios y/o sancionatorios / Acciones de Prevención Vial / Reporte de incidentes al 123 / Siniestralidad / 14 Corredores Personales y Novedades / Quejas Tipificadas al Personal.
. Dispositivos de Imposición en Vía.
. Indicadores foto Detección
. Programación y seguimiento
. Combustible y Motocicletas
. Grúas
. Varios.

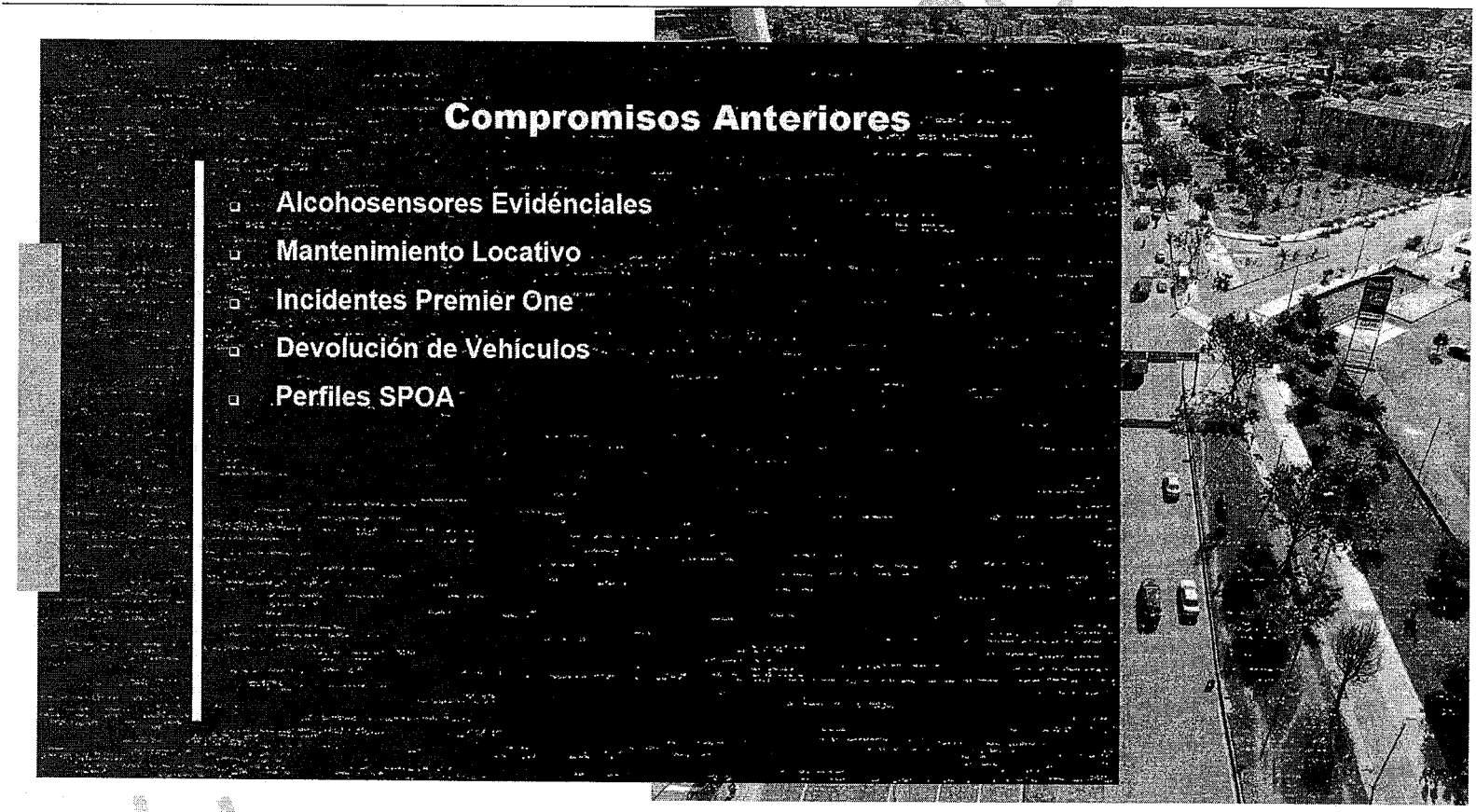
COPIA NO CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG



COPIA CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG



DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

El Ing Diego Hernando Barrero en función de apoyo a la Supervisión del Convenio Interadministrativo No. 202
06 suscrito entre la SDM y la Policía Nacional – Ingeniero, saluda y da la bienvenida a los asistentes al Prim
Comité Técnico Operativo del Convenio Interadministrativo No. 2024-706 mes de Abril y procede a dar inicio
nismo.

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

:n primera medida se abordan los compromisos anteriores

:on relación a los alcohosensores evidénciales el ingeniero Diego Barrero informa que fueron entregados cuatro equipc ıtoximeter por parte de la Seccional a la Secretaría Distrital De Movilidad el mes pasado y que en la próxima semana s ealizará la entrega de cinco equipos Drager de acuerdo con los compromisos establecidos, de dichos equipos ya se ompartió a la SDM la hoja de vida de cada uno.

:on relación a la atención de incidentes mediante el aplicativo Premier One, se informa que desde la Subsecretaría c Gestión de la Movilidad se continúan realizando los ajustes al aplicativo que se va a tomar de base para realizar la iferentes optimizaciones en cuanto a la distribución del personal con el fin de minimizar los tiempos de respuesta y brinda na mejor cobertura a la atención de incidentes en el Distrito Capital.

:n lo referente a la devolución de vehículos por parte de la Seccional se informa que ya se expidieron todos lc ertificados de tradición y libertad de los vehículos y se espera que en las próximas semanas se comience con la evolució e estos por lotes, esta tarea está encabezada por el Sub-Intendente Einer Cuartas y esperamos para el próximo comi ener gran parte de los vehículos ya reintegrados a La Secretaría Distrital De Movilidad.

:on respecto a la solicitud de los perfiles SPOA, se informa gratamente que la semana pasada fueron asignados los 1 erfiles solicitados y vienen funcionando sin ninguna novedad hasta la fecha.

'ATIO TRANSITORIO – ABRIL 2024.

:ste Tema es socializado por la Dirección de Atención al Ciudadano lo realiza el profesional a cargo Eider líd el Patio transitorio.

'eritajes.

)urante el mes de Abril del 2024 se realizaron 184 rodantes los cuales se distribuyen de la siguiente manera. ıutomóviles 21 vehículos, Bus 1 Vehículo, Camiones 1 Vehículo, Camioneta 5 vehículos, Microbús 2 vehículos Motocicletas 153 Vehículos.

)urante el mes de Abril del presente año, de lunes a viernes, se presentaron en el Patio Transitorio un promedi

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

e 9 peritos, los cuales realizaron en promedio 60 peritajes en promedio diariamente.
Sábados y Domingos por derecho a descanso de los peritajes, se realizaron en promedio 19 peritajes.
Durante el mes de Abril la asignación de citas para peritajes estuvo entre 8 y 9 días.

Traslados Patio Tenjo.

Durante el mes de Abril del 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 99 Vehículos.
Como se reconoce, que ha sido el valor más bajo de traslados en los últimos 3 meses.

A su vez se reconoce que los traslados a Tenjo se reportan 13 automóviles, 3 de servicio público, 5 Bicicletas, Camión particular, 1 Camión público, 1 Camioneta particular, 1 Camioneta pública, 71 Motocicletas y 1 Volqueta

El compañero Eider Ortiz de la Dirección de Atención al Ciudadano manifiesta su preocupación debido a qu hace más de 15 días no se realizan traslados a Tenjo a lo que la Seccional De Tránsito responde que no tiene servicio de internet por un daño ocasionado en la fibra óptica de la cobertura de la seccional y esa es la razó por la que no se ha podido adelantar los traslados.

Desde la Subsecretaría y la Dirección se plantea adelantar las gestiones para establecer la causa del daño y establecimiento del internet.

Compañero Eider indica que al no realizarse traslados se incrementa la ocupación del patio lo que dificulta la labores diarias dentro del mismo.

COPIA NO CONTROLADA

COPIA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – ABRIL 2024

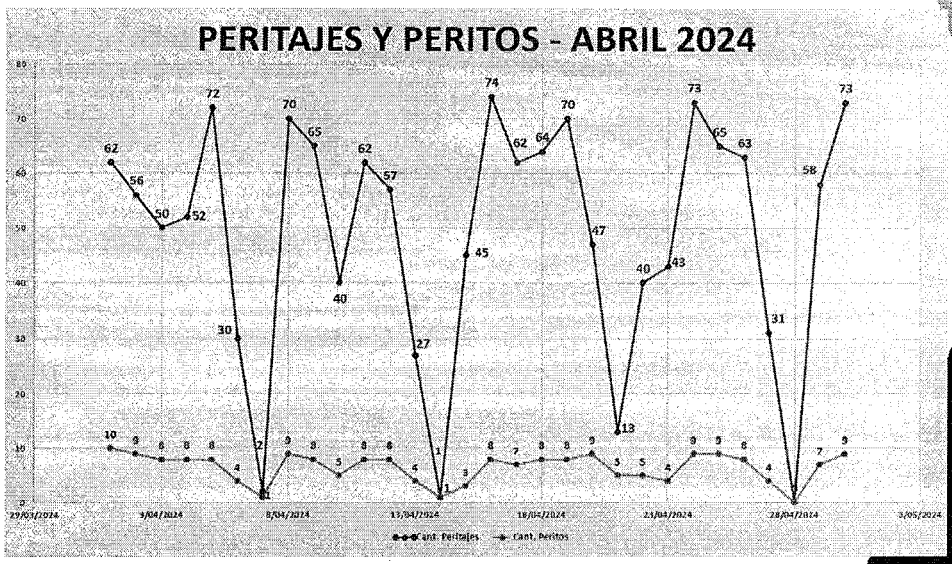
PERITAJES

Entre el 01 y el 30 de Abril de 2024, se realizaron un total de **1,467** peritajes.

Durante el mes de Abril, en Patio Transitorio, se presentaron de **lunes a viernes** un promedio de **9** peritos, los cuales realizaron en promedio **60** experticios técnicos.

Sábados y domingos, por derecho a descanso de los peritos, se realizaron en promedio **19** experticios técnicos.

Durante el mes de Abril, la **asignación de citas** para peritajes estuvo entre 8 y 9 días.



COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – ABRIL 2024

TRASLADOS A TENJO

Durante el mes de Abril de 2024, se realizó el traslado de 184 rodantes, los cuales están distribuidos de la siguiente manera, según clase de vehículo:

- **Automóvil:** 21 vehículos
- **Bus:** 1 Vehículo
- **Buseta:** 1 Vehículo
- **Camión:** 1 Vehículo
- **Camioneta:** 5 Vehículos
- **Microbús:** 2 Vehículos
- **Motocicleta:** 153 Vehículos



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – MAYO 2024.

Peritajes Mayo.

Durante el mes de Mayo del 2024 se realizó un total de 1360 Peritajes.

Durante el mes de Mayo del presente año, de lunes a viernes, se presentaron en el Patio Transitorio u promedio de 9 a 10 peritos, los cuales realizaron en promedio 62 experticios técnicos en promedio diariamente. Sábados y Domingos por derecho a descanso de los peritajes, se realizaron en promedio 18 peritajes.
Durante el mes de Abril la asignación de citas para peritajes estuvo entre 6 y 7 días.

Traslados Patio Tenjo.

Durante el mes de Mayo del 2024 se trasladaron al Patio Tenjo un total de 131 Vehículos.

A su vez se reconoce que los traslados a Tenjo se reportan 18 automóviles, 1 camión, 10 Camioneta y 10 Motocicletas.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

PATIO TRANSITORIO – MAYO 2024

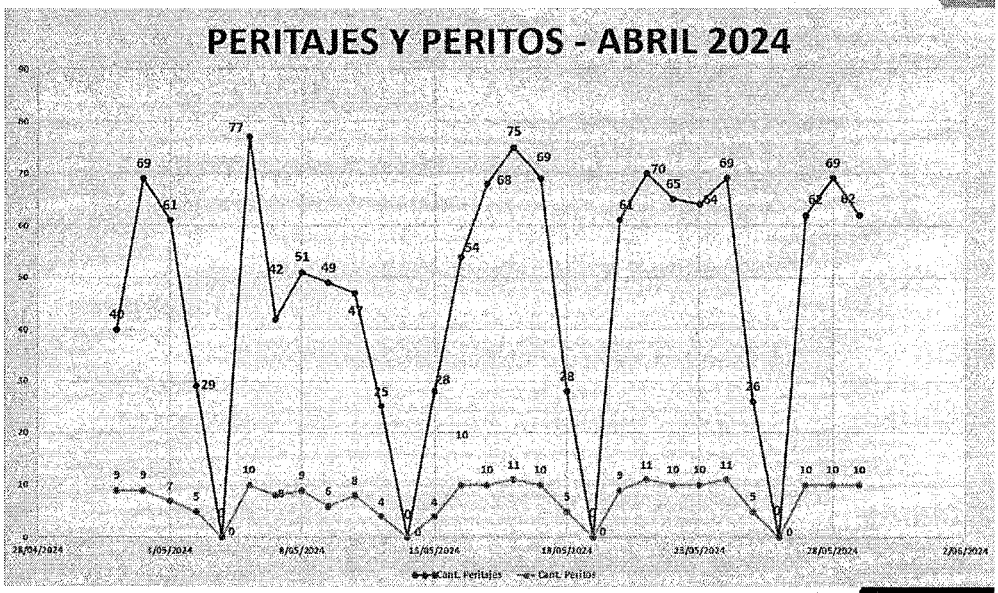
PERITAJES

Entre el 01 y el 29 de Mayo de 2024, se realizaron un total de **1360** peritajes.

Durante lo corrido del mes de Mayo, en Patio Transitorio, se presentaron de **lunes a viernes** un promedio de **9 y 10** peritos, los cuales realizaron en promedio **62** experticios técnicos.

Sábados y domingos, por derecho a descanso de los peritos, se realizaron en promedio **18** experticios técnicos.

Durante el mes de Mayo, la **asignación de citas** para peritajes está entre 6 y 7 días.



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

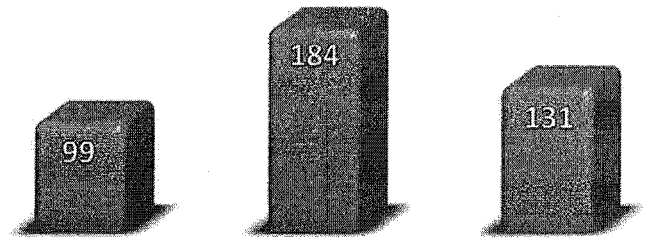
PATIO TRANSITORIO – MAYO 2024

TRASLADOS A TENJO

Durante lo corrido del mes de Mayo de 2024, se ha realizado el traslado de **131** rodantes, los cuales están distribuidos de la siguiente manera, según clase de vehículo:

- **Automóvil:** 18 vehículos
- **Camión:** 1 Vehículo
- **Camioneta:** 10 Vehículos
- **Motocicleta:** 102 Vehículos

TRASLADOS A TENJO POR MES



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

1. CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

:s socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

)atos del mes de Abril correspondientes operativos realizados con un total de 901 los cuales se distribuyen de iguiente manera.
'ara el mes de Abril se reconoce que la cantidad de operativos realizados, de Motos con 239, peatones cc .01, embriaguez con 179, ciclistas con 165 y éxodo y retorno con 28.

'ara el mes de Abril se reconocen una cantidad de operativos realizados en las principales localidades com 'ontibón con 141, Kennedy con 77, los mártires con 64, Usme con 60 y suba con 57.

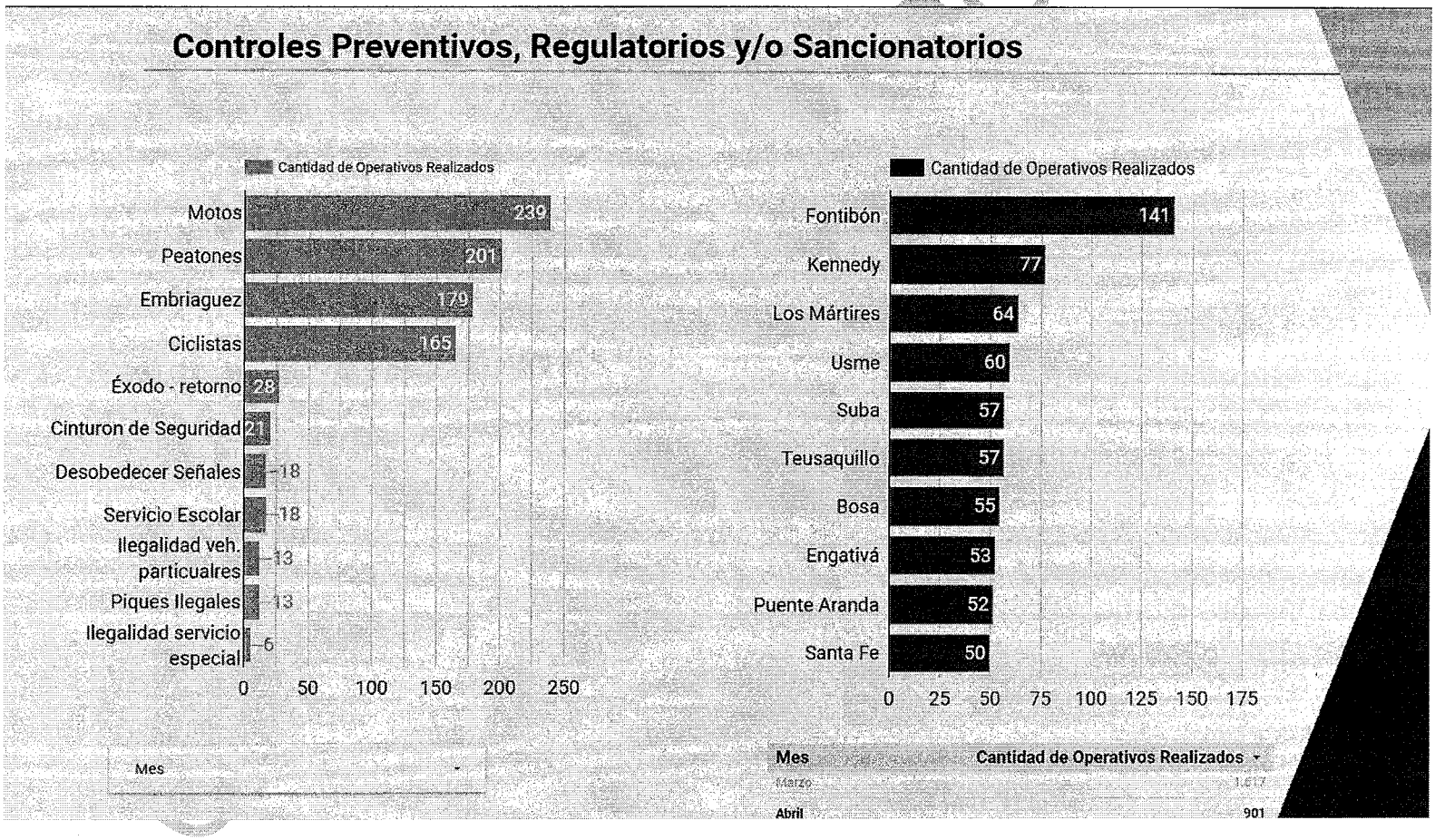
.os valores reconocidos sen esta presentación de controles preventivos se encuentran en una menor medida omparación del mes de Marzo con 1617 operativos realizados.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

COPIA CONTROLADA

Controles Preventivos, Regulatorios y/o Sancionatorios



CONTROLADA

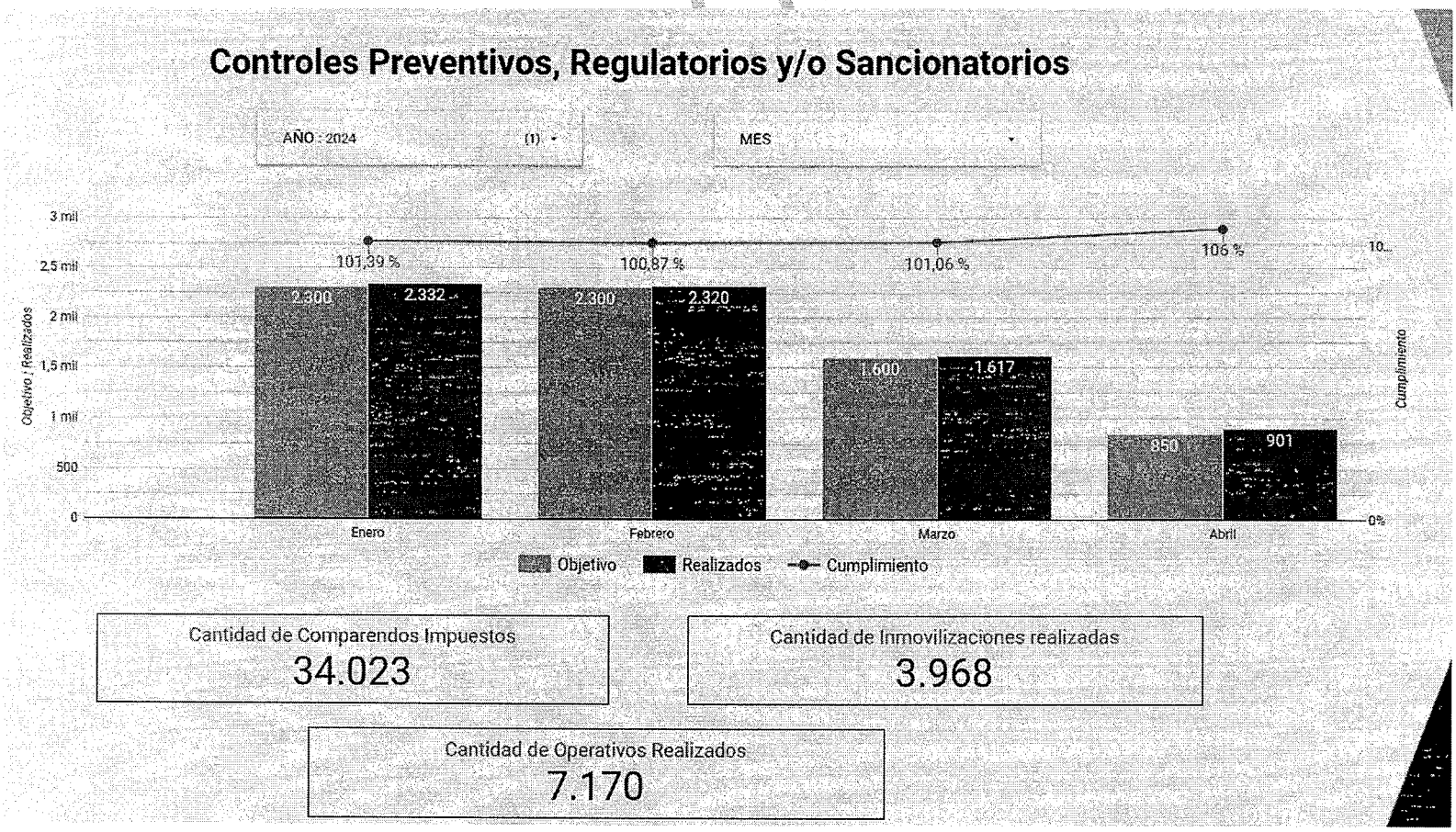
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLES PREVENTIVOS, REGULATORIOS Y/O SANCIONATORIOS.

Los datos recolectados son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Para el mes de Abril se reconoce un total de 34.023 comparendos impuestos, inmovilizaciones realizadas co una cantidad de 3.968, para un total de operativos realizados con 7.170. Lo que establece para el mes de Ab un cumplimiento del 106%.

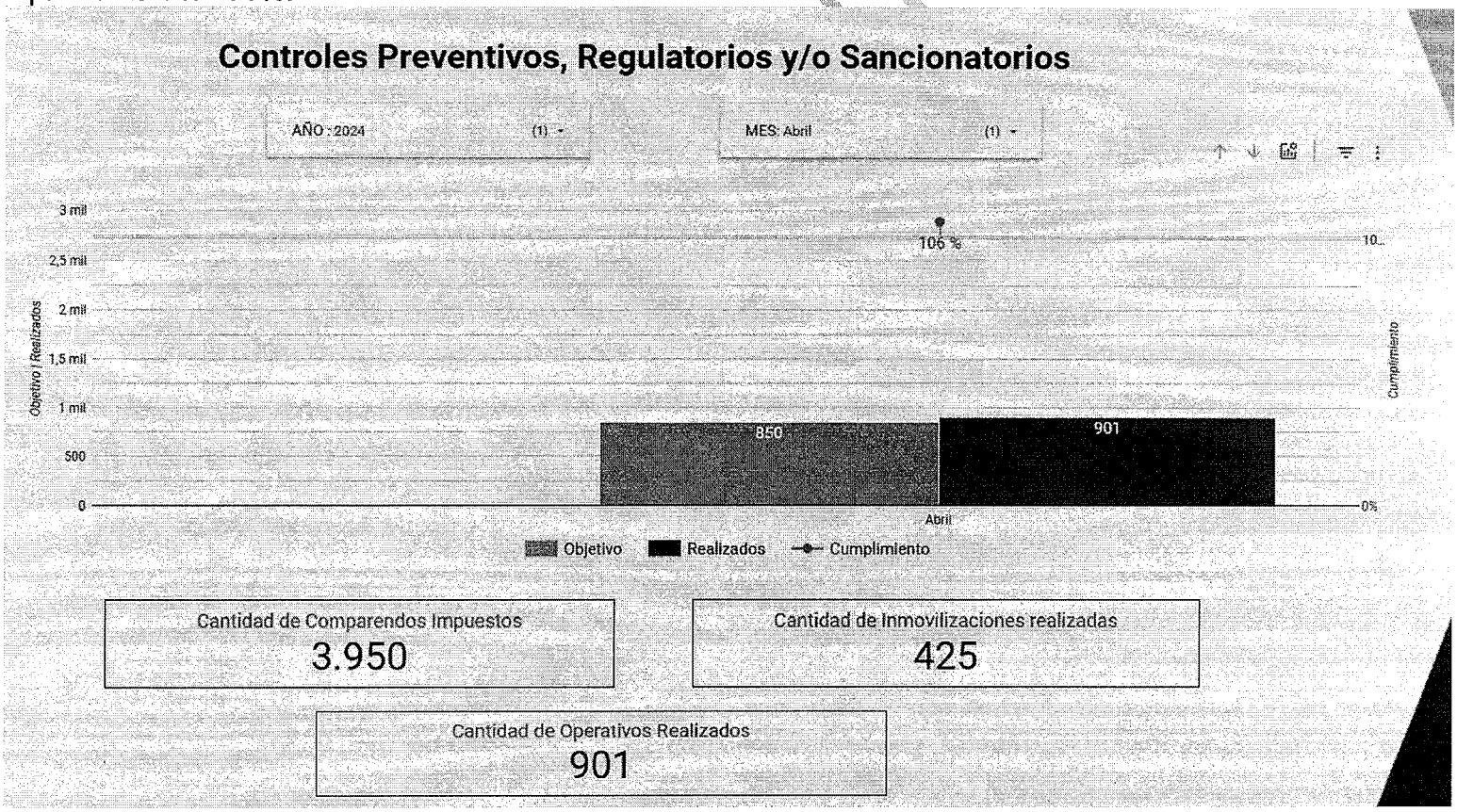


APROBADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

Controles Preventivos, Regulatorios y/o Sancionatorios.

Para el mes de Abril se reconoce un total de 3.950 comparendos impuestos, inmovilizaciones realizadas con ur antidad de 425, para un total de operativos realizados con 901. Lo que establece para el mes de Abril u umplimiento del 106%.



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 30/04/2024		HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

ACCIONES DE PREVENCIÓN VIAL.

Los indicadores de las acciones de prevención vial son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Frente a las acciones de prevención que se localizan en la grafica inferior se reconoce que las acciones s concentraron en Motociclistas, pasajeros, ciclistas, estudiantes y conductores. La sensibilización presenta ur distribución para el mes de Abril fue de:

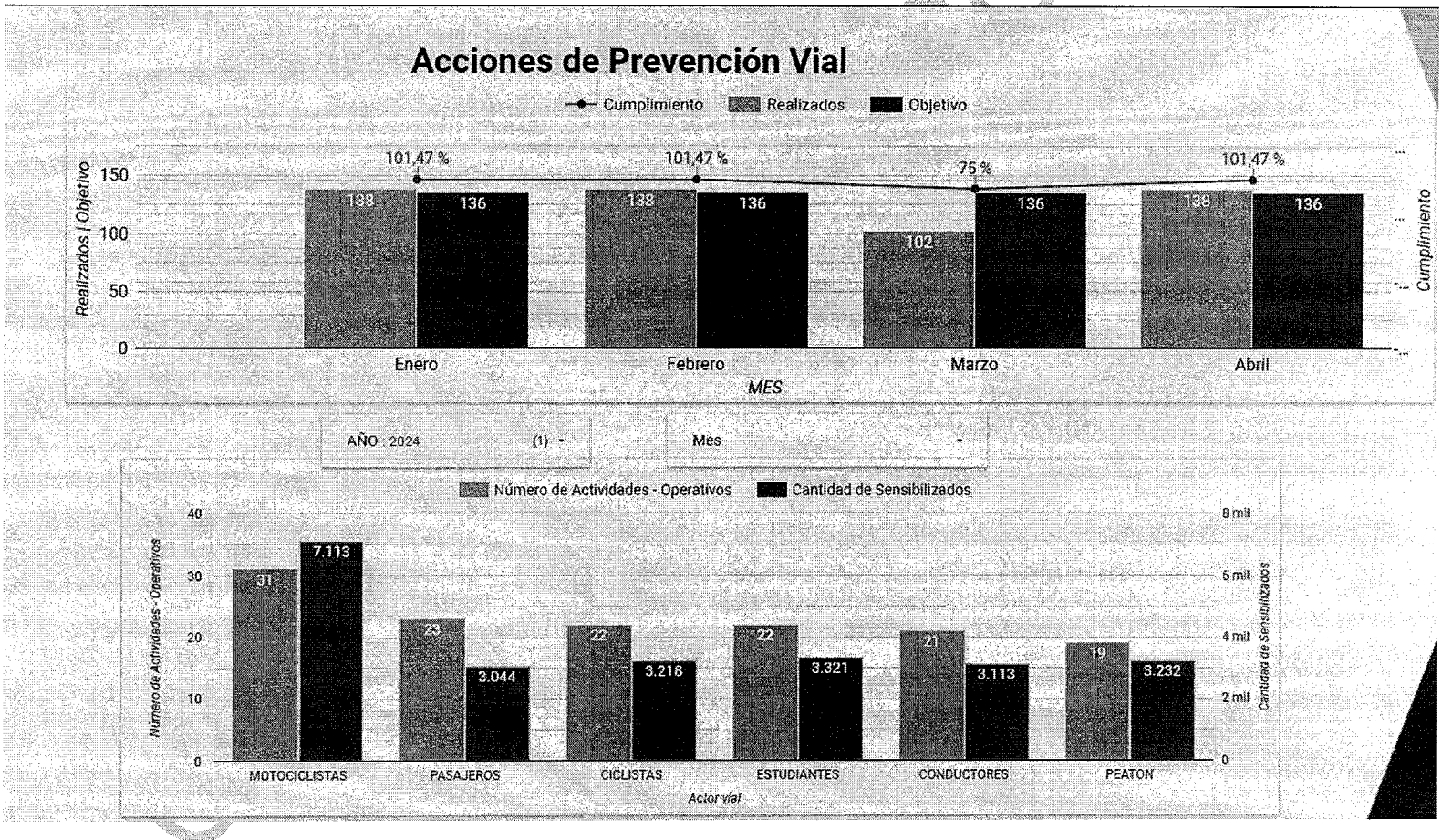
Motociclistas: 31 actividades – operativos realizados logrando 7.113 sensibilizados.
Pasajeros: 23 operativos logrando sensibilizar a 3.044 usuarios
Ciclistas: 22 operativos logrando sensibilizar a 3.218 conductores
Estudiantes: 22 operativos logrando sensibilizar a 3.321 usuarios
Conductores: 21 operativos logrando sensibilizar a 3.113 conductores
Peatones: 19 operativos logrando sensibilizar a 3.232 transeúntes

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

COPIA CONTROLADA



Cabe resaltar con relación a los indicadores se cumplió con la meta del cuatrienio, tanto de las acciones c prevención vial como de los controles operativos que el plan de desarrollo distrital actual que va hasta el 31 de mayo del año en curso y estamos a la espera del nuevo plan de desarrollo distrital par realizar la actualización de los indicadores que regirán el tiempo restante del Convenio 2024-706.

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA D RADIO.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

La tabla presenta datos sobre incidentes reportados para el mes de Abril. Los datos están categorizados p localidad, número de incidentes, tiempo de propuesta, tiempo de movilización y tiempo total.

En relación con los Incidentes reportados en el mes de Abril se reconoce que para las diferentes localidades s logran georreferenciar 10.874 incidentes reportados. Se reconoce que las localidades con más incidente reportados son:
Kennedy con 1.291, Engativá con 1.279, Suba con 1.245, Usaquén con 781, Fontibon con 810 y Puente Aranc con 613.
A su vez en esta tabla se puede identificar que el tiempo total de atención estuvo en promedio de 31.2 minuto Los mayores tiempos de atención son de Kennedy con 34.9 minutos, Rafael Uribe Uribe con 34.6 minuto Ciudad Bolívar con 33.5 minutos, Bosa con 32.9 minutos y Engativá con 32.5 minutos.

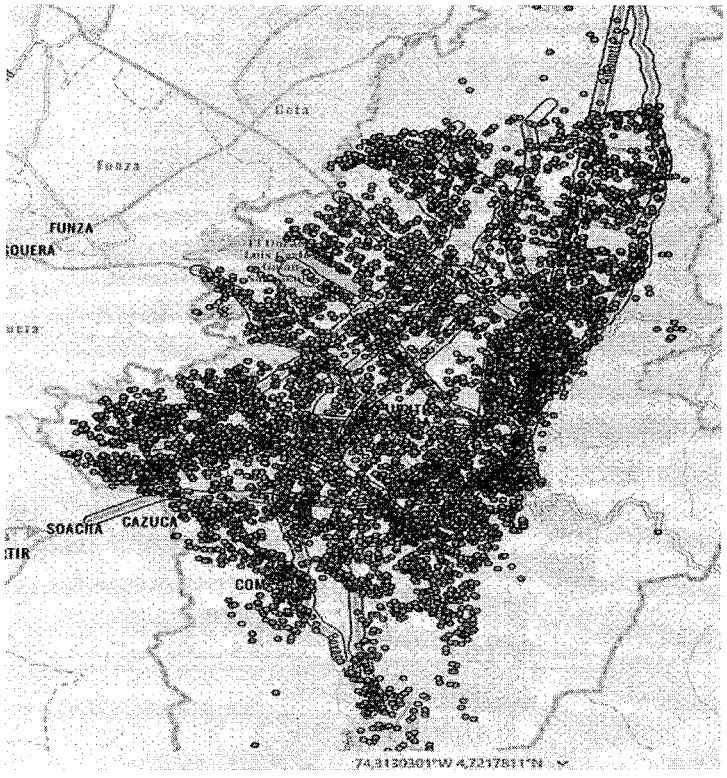
COPIA NO CONTROLADA

COPIA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

Incidentes reportados al 123 y gestionados Centro de Control de Tráfico - Sala de Radio



LOCALIDAD	CANTIDAD INCIDENTES	TIEMPO PROPONIENDO (min)	TIEMPO MOVILZANDO (min)	TIEMPO TOTAL (min)
KENNEDY	1.291	20,5	14,4	34,9
RAFAEL URIBE URIBE	439	20,0	14,6	34,6
CIUDAD BOLIVAR	530	19,0	14,5	33,5
BOSA	570	17,5	15,4	32,9
ENGATIVA	1.279	17,7	14,8	32,5
SAN CRISTOBAL	359	17,0	15,4	32,4
USME	205	16,7	14,6	31,3
ANTONIO NARIÑO	294	17,7	13,0	30,7
SUBA	1.245	16,2	14,5	30,6
BARRIOS UNIDOS	449	15,9	14,5	30,4
USAQUEN	781	14,8	15,2	30,0
LOS MARTIRES	355	16,4	13,4	29,8
CANDELARIA	98	15,5	14,3	29,8
TEUSAQUILLO	488	16,3	13,3	29,5
FONTIBON	810	15,7	13,7	29,3
TUNJUELITO	214	14,0	14,8	28,8
PUENTE ARANDA	613	14,7	13,5	28,3
CHAPINERO	493	14,5	13,5	28,0
SANTA FE	361	12,8	14,9	27,6
TOTAL	**10.874**	**16,9**	**14,4**	**31,2**

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

NCIDENTES REPORTADOS AL 123 Y GESTIONADOS CENTRO DE CONTROL DE TRÁFICO – SALA D RADIO.

El análisis gráfico y los valores presentados en la diapositiva son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Como se puede reconocer el mapa temático focaliza los lugares donde más incidentes se agrupan los punto on un color más intenso hacen referencia a los focos principales de incidentes.
La tabla adjunta presenta dos columnas principales que son los incidentes del turno 1 y la cantidad de incidente urno de día. Las cifras se asocian de la siguiente manera:

Cantidad de Incidentes en el turno uno es de 10.874 con un tiempo total de 49.3 minutos, el mayor número d ncidentes reportados se concentran en Engativá con 1.279, Kennedy con 1.291, Suba con 1.245 y Usaquén co 81. A su vez se presentan los tiempos de atención reconociendo los más críticos en Candelaria 76.8 minuto Kennedy 60.6 minutos, Los Martires 58.1 minutos Rafael Uribe Uribe con 58.3 minutos y Antonio Nariño co 2.5 minutos.
Se reconoce una cantidad de Incidentes por turno día de 9.240, con un tiempo total de 28 minutos. El may úmero de, incidentes reportados se concentran en Engativá con 1.085, Kennedy con 1.105, Suba con 1.042 Usaquén con 693. Se presentan también los tiempos de atención reconociendo los más críticos en la ocalidades de Kennedy con 30.6 minutos, Ciudad Bolívar con 30.6 minutos, Bosa con 29.9 minutos y usme co 9.5 minutos.

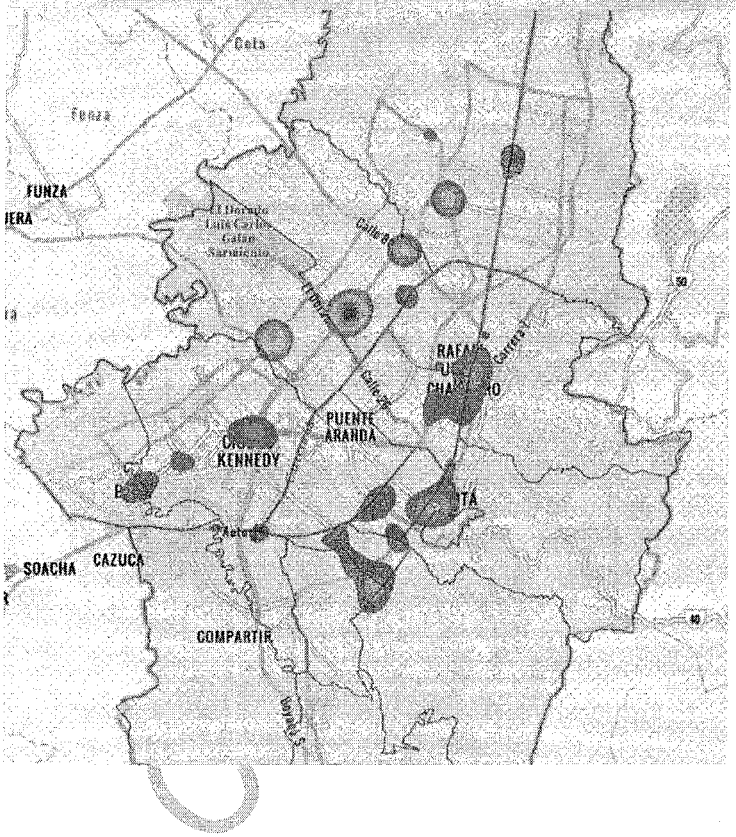
COPIA NO CONTROLADA

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

Incidentes reportados al 123 y gestionados Centro de Control de Tráfico - Sala de Radio



	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)
BARRIOS UNIDOS	449	42,9	381	28,
BOSA	570	48,9	479	29,
CANDELARIA	98	76,8	88	24,
CHAPINERO	493	41,4	403	25,
CIUDAD BOLIVAR	530	46,3	431	30,
ENGATIVA	1.279	51,7	1.085	29,
FONTIBON	810	42,8	676	26,
KENNEDY	1.291	60,6	1.105	30,
LOS MARTIRES	355	58,1	308	25,
PUENTE ARANDA	613	40,6	542	26,
RAFAEL URIBE URIBE	439	58,3	359	29,
SAN CRISTOBAL	359	49,2	300	29,
SANTA FE	361	46,9	323	25,
SUBA	1.245	48,0	1.042	27,
TEUSAQUILLO	488	43,9	421	27,
TUNJUELITO	214	42,5	183	26,
USAQUEN	781	49,0	693	27,
USME	205	41,5	174	29,
ANTONIO NARIÑO	294	52,5	247	26,
TOTAL	10.874	49,3	9.240	28,

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES ABRIL2024.

El análisis gráfico y los valores presentados en la diapositiva son socializados por el Ingeniero Diego Barrero.

Como se puede reconocer el mapa temático focaliza los lugares donde más incidentes se agrupan los punto con un color más intenso hacen referencia a los focos principales de incidentes.

La tabla adjunta presenta dos columnas principales que son los incidentes del turno 1 y la cantidad de incidente turno de día. Las cifras se asocian de la siguiente manera:

Se reconoce la cantidad de Incidentes del Turno 1. Los corredores con más incidentes son: Av Boyaca con 11 incidentes, Av caracas con 114, NQS con 73 incidentes y Av Ciudad de Cali con 72 Incidentes.
A su vez se reconocen los tiempos totales de atención los mayores tiempos se reconocen Av. Boyacá con 63. minutos, avenida Primero de Mayo con 57.6 minutos, Av. Américas con 54.4 minutos y NQS con 52.1 minutos.

Se reconoce la cantidad de Incidentes del Turno Día. Los corredores con más incidentes son: Av. Boyaca co 62 incidentes, Av Caracas con 552 incidentes, Av. Ciudad de Cali con 402 y Carrera 7 con 364 incidentes.
De igual forma se identifican los tiempos totales de atención los mayores tiempos se reconocen: Av. Boyacá co 7.9 minutos, Av. Ciudad de Cali con 29.7 minutos, Av Carrera 68 con 29.5 minutos y Av. Primero de Mayo co 9.4 minutos.

Al final, de la tabla se reconoce un resumen de las cuatro zonas la distribución de incidentes por turno así com el tiempo total en minutos de acuerdo con la información presentada se puede reconocer que la zona 3 presen un mayor número de incidentes con 3.935 y un tiempo total de atención de 32.7.

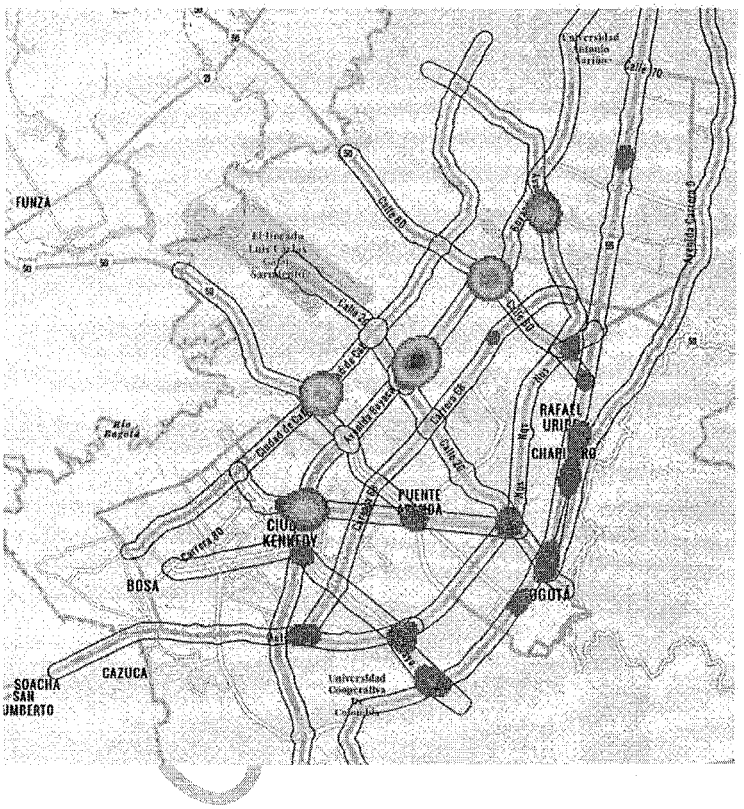
COPIA NO CONTROLADA

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

TIEMPOS DE RESPUESTA 14 CORREDORES 2.023



	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)	TOTAL INCIDENTES	TIEMPO TOTAL DIA (min)
AUTONORTE	53	44,7	301	24,7	354	27,7
AV AMERICAS	26	54,4	161	24,8	187	28,9
AV BOYACA	116	65,1	662	27,9	778	33,1
AV CARACAS	114	44,0	552	26,7	666	29,6
AV CIUDAD DE CALI	72	45,8	402	29,7	474	32,2
CALLE 26	36	41,6	223	27,6	259	29,5
CALLE 80	33	39,2	191	26,9	224	28,7
CARRERA 68	45	42,9	301	29,5	346	31,2
CARRERA 7	43	42,0	364	26,3	407	28,0
NQS	73	52,1	354	24,0	427	28,9
SUBA	64	46,3	312	27,6	376	30,8
AV PRIMERO DE MAYO	47	57,6	266	23,4	313	33,6
AUTOSUR	39	49,6	152	23,2	191	28,6
CALLE 13	44	39,2	201	25,2	245	27,7
TOTAL	805	48,5	4.442	27,0	5247,0	30,3

	CANTIDAD INCIDENTES TURNO 1	TIEMPO TOTAL TURNO 1 (min)	CANTIDAD INCIDENTES TURNO DIA (min)	TIEMPO TOTAL DIA (min)	TOTAL INCIDENTES	TIEMPO TOTAL DIA (min)
ZONA 1	503	45,5	2.872	27,3	3.375	30,0
ZONA 2	286	49,1	1.390	29,7	1.676	33,1
ZONA 3	608	52,4	3.327	29,1	3.935	32,7
ZONA 4	237	49,3	1.651	25,6	1.888	28,6
TOTAL	1.634	49,3	9.240	28,0	10.874	31,2

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

REPORTE DE SINIESTRALIDAD MORTALIDAD – MORBILIDAD.

El reporte de siniestralidad mortalidad y morbilidad es socializado por el Ingeniero Diego Barrero.

Se reconoce para el mes de Abril en el recuadro superior con actor vial y fallecidos se reporta un total de 3 fallecidos que se encuentran distribuidos de la siguiente forma: Motociclistas con 18 fallecidos, peatones con 1 fallecidos, ciclistas con 3 fallecidos, conductor con 2 fallecidos y pasajero con 1 fallecidos.

Adicional el reporte de Lesionados se reconoce para el mes de Abril en el recuadro superior por actor vial lesionados se reporta un total de 1797 lesionados que se encuentran distribuidos de la siguiente forma: Peatón con 853, Pasajero con 258, Ciclista con 252, Motociclista 236, y Conductor con 198 lesionados.

COPIA NO CONTROLADA

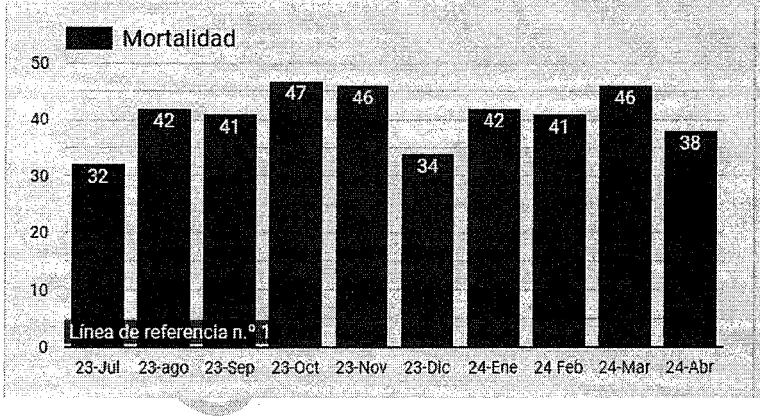
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

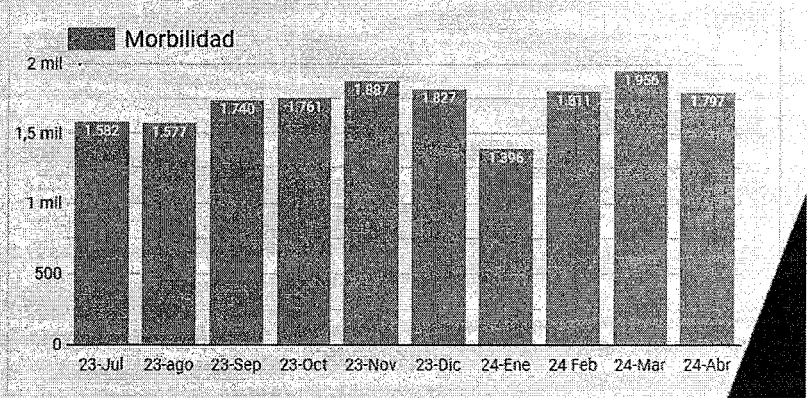
FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

Reporte de Siniestralidad Mortalidad - Morbilidad

Actor Vial	No. Fallecidos
1.. Motociclista	18
2.. Peatón	14
3.. Ciclista	3
4.. Conductor	2
5.. Pasajero	1
Total	**38**

Actor Vial	No. Lesionados
1.. Peatón	853
2.. Pasajero	258
3.. Ciclista	252
4.. Motociclista	236
5.. Conductor	198
Total	**1.797**





TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

PERSONAL ADSCRITA A SETRA PROCEDIMIENTOS PROMEDIO MENSUAL.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

Se socializa la información, de personal de procedimientos para el mes de Abril.

Para el mes de Abril se presentan las cifras del personal Adscrito.

- Técnico en Seguridad vial. Con 606 uniformados.
- Total, Uniformados Adscritos a SETRA. Con 700 uniformados.
- Personal de Apoyo y Comisión en SETRA. Con 0 uniformados.
- En vía. Con 663 uniformados.
- Administrativos con 37 uniformados.
- Apoyo Auxiliares de Policía. Con 58 uniformados.

Con relación a los procedimientos.

En la parte inferior se presenta la gráfica correspondiente a los procedimientos en el mes de Abril, con 39 uniformados con registro de IPATs e imposición, 310 Uniformados de tránsito sin Registro en procedimientos en apoyo y comisión 0 uniformados.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

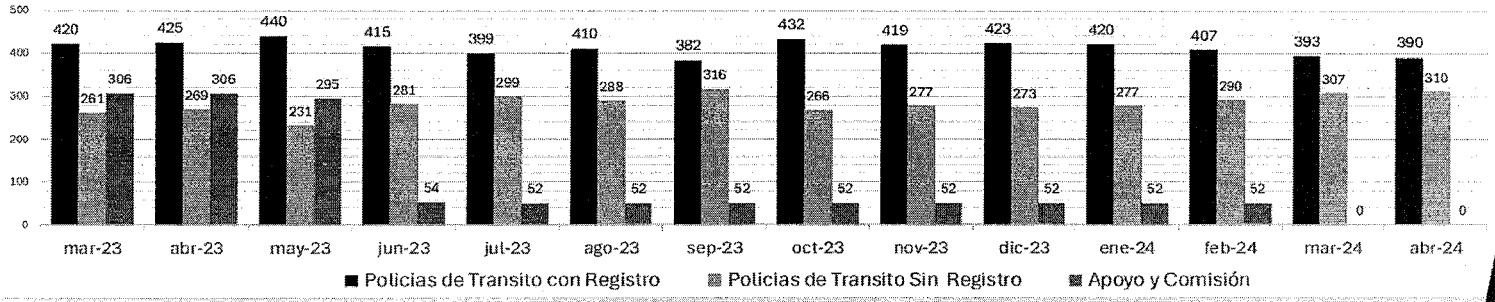
FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

Personal adscrito a SETRA procedimientos promedio Mensual

PERSONAL REPORTADO	CANTIDAD DE UNIFORMADOS	PORCENTAJE %
Técnico en Seguridad Vial	606	87%
Total Uniformados Adscritos a SETRA	700	100%
Personal de Apoyo y Comisión en SETRA	0	0%
En Vía	663	95%
Administrativo	37	5%

Total Uniformados Adscritos a SETRA	Personal de Apoyo y Comisión en SETRA
Apoyo Auxiliares de Policía	58

REGISTRO EN PROCEDIMIENTOS MES DE ABRIL 2024



CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

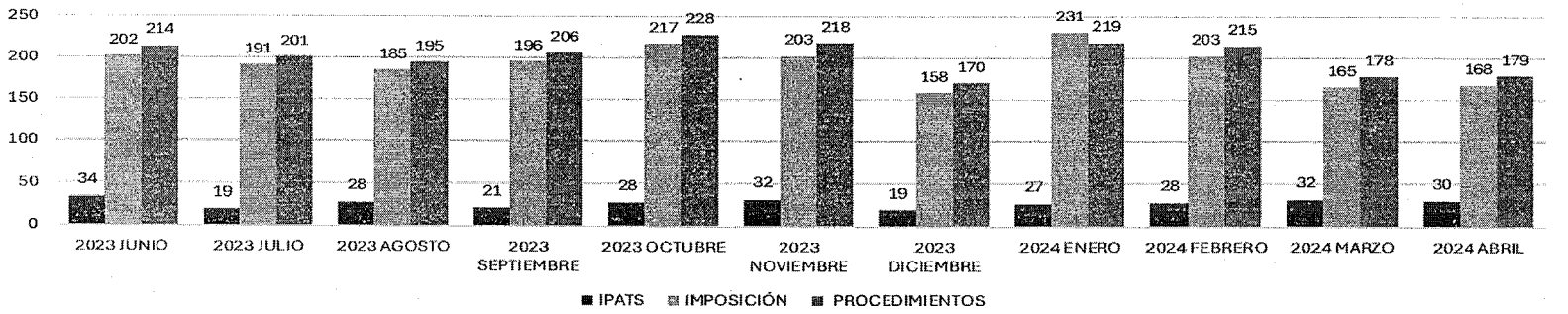
FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

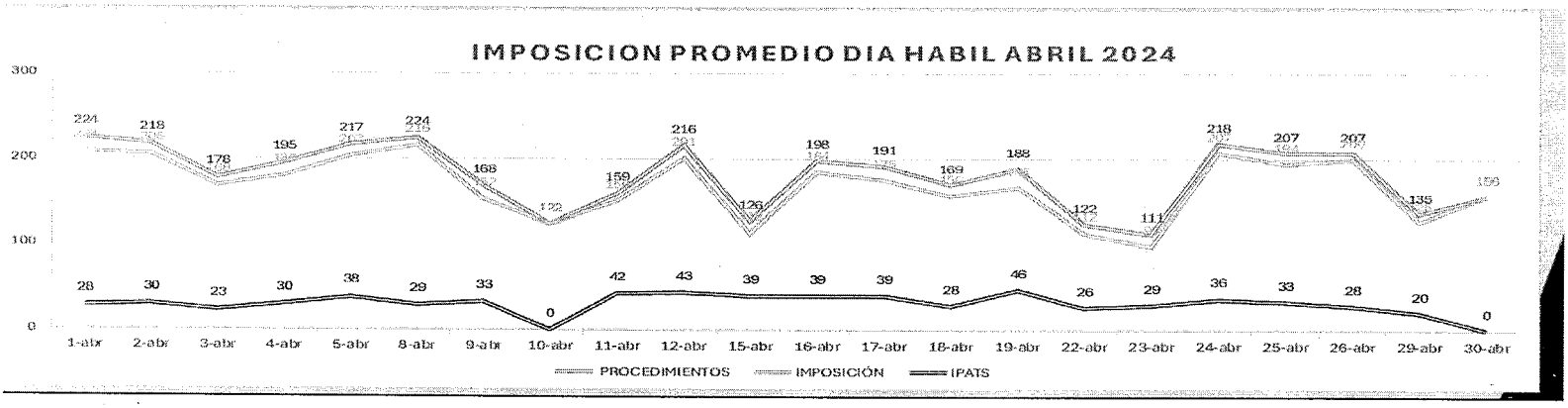
PERSONAL ADSCRITO A SETRA PROCEDIMIENTOS PROMEDIO DIARIO.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

De la información, expresada en las gráficas inferiores se reconoce que para el mes de Abril se presenta que 3 unidades policiales en promedio diariamente en día hábil atendieron IPATs, 168 procedimientos de Imposición 79 unidades que realizaron algún Procedimiento. Se identifica en las gráficas la disminución de procedimiento en relación con meses anteriores.

Personal adscrito a SETRA procedimientos promedio Diario





TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 30/04/2024		HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

Con relación al reporte del personal de SETRA en procedimientos del mes de abril y el mes de marzo primero os meses del convenio 2024-706, el ingeniero Diego Barrero pregunta por la disminución en cuanto a antidad de policiales en promedio mensual y en promedio diario que están realizando procedimientos ya sea l mposición de órdenes de comparendo o la atención de IPATS

A lo cual el intendente a cargo del personal y el Teniente Coronel jefe de la seccional manifiesta, que se debe a disminución del personal con relación al convenio anterior y que actualmente se encuentran 38 unidades e ncorporación a la seccional de Tránsito y Transporte que se espera para el próximo comité ya se vea eflejadas cuánto en cuanto a la atención de IPATS y en cuanto al incremento en procedimientos de imposició e órdenes de comparendo en los medios de imposición con los que cuenta la Secretaría Distrital De Movilidad

REPORTE DE QUEJAS TIPIFICADAS A SETRA.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

En relación con la información reportada en Abril de las quejas tipificadas a SETRA, se reportaron 36 quejas, d stas solo 13 quejas fueron reportadas para ser evaluados por el comité CRAET de la policía metropolitana d Bogotá.

Estas están tipificadas de la siguiente forma:
Solicitud de controles con 15, inconformidad con procedimientos policiales 8, consultas peticiones c nformación 6, inconformidad con el comparendo 3, exigir dadivas o dinero – concisión 3 y agresión verbal 1.

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

Reporte de Quejas Tipificadas a SETRA

PERIODO	CANTIDAD
2023 ENERO	84
2023 FEBRERO	50
2023 MARZO	95
2023 ABRIL	204
2023 MAYO	274
2023 JUNIO	299
2023 JULIO	595
2023 AGOSTO	155
2023 SEPTIEMBRE	172
2023 OCTUBRE	90
2023 NOVIEMBRE	64
2023 DICIEMBRE	372
2024 ENERO	30
2024 FEBRERO	40
2024 MARZO	48
2024 ABRIL	36
TOTAL	2608

Mes	Tipo de Queja	Cantidad
ABRIL	SOLICITUD DE CONTROLES	15
ABRIL	INCONFORMIDAD CON PROCEDIMIENTOS POLICIALES	8
ABRIL	CONSULTAS, PETICIONES DE INFORMACION	6
ABRIL	INCONFORMIDAD CON EL COMPARENDO	3
ABRIL	EXIGIR DADIVAS O DINERO - CONCUSION	3
ABRIL	AGRESION VERBAL	1
ABRIL	AGRESION FISICA	0
ABRIL	RETENCION DE DOCUMENTOS	0
ABRIL	REVOCATORIA COMPARENDO	0
ABRIL	SUGERENCIA	0
ABRIL	RECLAMO	0
TOTAL		36

ACCIONES ADELANTADAS
SE REMITIERON 13 QUEJAS E INFORMES PARA SER EVALUADOS POR EL COMITÉ CRAET DE LA POLICIA METROPOLITANA DE BOGOTÁ

COPIA

CONTROLADA

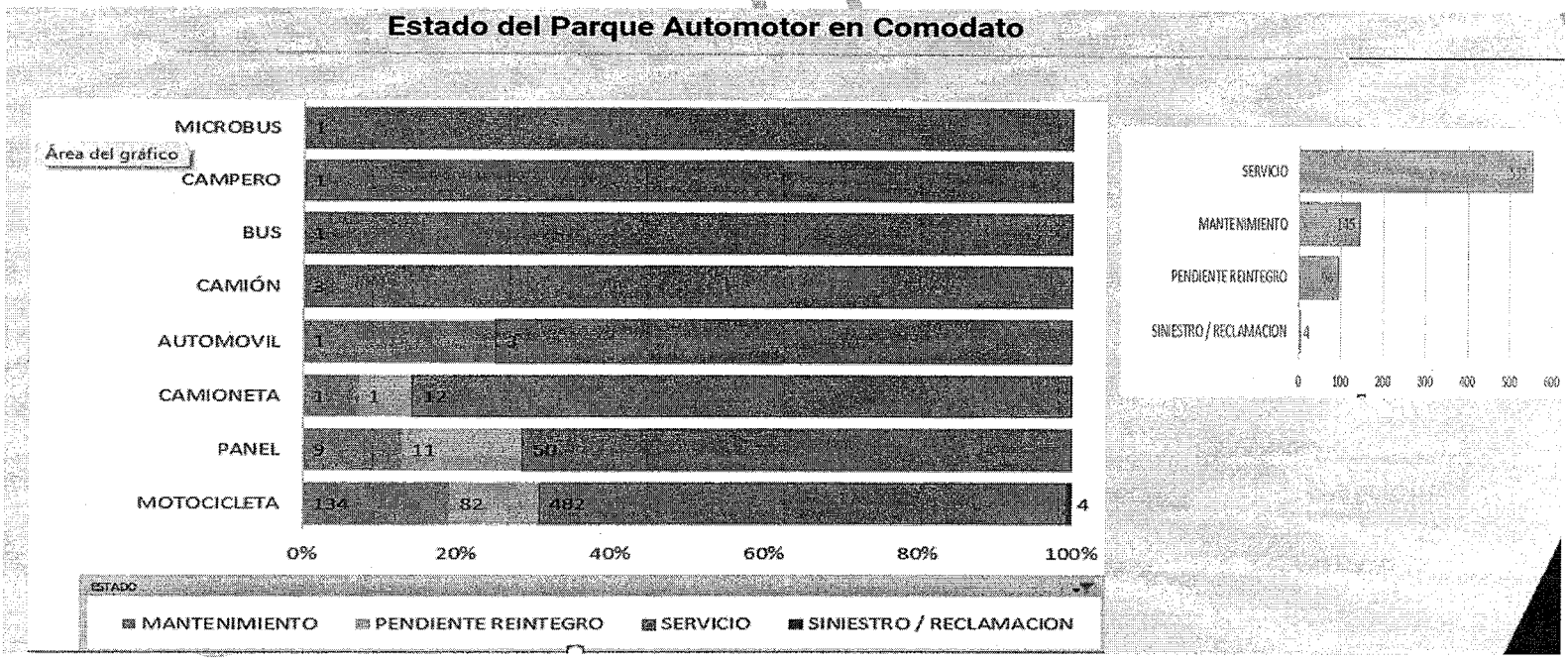
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

ESTADO DEL PARQUE AUTOMOTOR EN COMODATO.

La información del estado del parqueo automotor es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.

De la información presentada se distingue que se encuentra en mantenimiento 134 motocicletas, 9 panel, camioneta y 1 automóvil. A su vez se identifican algunos equipos pendientes de reintegro motocicletas 82, pan 1 y camioneta 1. Finalmente se presentan 4 motocicletas en siniestro y reclamación.



El ingeniero Diego Barrero informa que con relación al reporte de los 94 vehículos que se tienen para devolve e informó en el principio de la reunión, ya se cuenta con los certificados de tradición y Libertad de la totalida e los vehículos y se está procediendo a organizar por lotes para empezar a hacer las entregas parciales a l Secretaría Distrital De Movilidad, las entregas se realizarán en la semana siguientes esperamos en el próxim omité poder brindar un balance del parque automotor entregado a la fecha que se realice.

INTRODUCIDA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

CONTRATO 2021 – 1602 SOLUCIÓN TECNOLÓGICA PARA LA GESTIÓN EN VÍA DE LA AUTORIDAD D TRÁNSITO.

En esta parte de la reunión la explicación es realizada por parte del ingeniero Daniel Rosas.

NOTIFICADS EN VÍA OCN E IUIT.

Se reconoce para el mes de Abril se realizaron 26.524 consultas las consultas al RUNT disminuyeron respecto os periodos anteriores lo cual es coherente con la operatividad, a pesar de este hecho se reconoce una mejori n el uso de las consultas, el 27% del uso de la consulta termino en una orden de comparendo con 16.06 onsultas.

Respecto a los datos de IUIT para el mes de abril se identificaron 152 comparendos presentando una mejoría d 52, se identifica un promedio de 7 IUIT en días hábiles y para los días no hábiles 2.

OCN: En general, los agentes muestran un uso moderado del RUNT, con varios agentes utilizando l erramienta en más del 50% de sus notificaciones. Sin embargo, hay espacio para mejorar, especialmente par quellos agentes con un uso por debajo del 50%.

JUT: El uso del RUNT es notablemente bajo entre los agentes para IUUT. Esto sugiere la necesidad de un evisión de los procedimientos y posiblemente una mayor capacitación para mejorar la verificación d nformación.

COPIA NO CONTROLADA

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

NOTIFICADAS EN VÍA OCN E IUIT

OCN Abril 2024
26,524
+27%

OCN Promedio en días hábiles
756
+32%

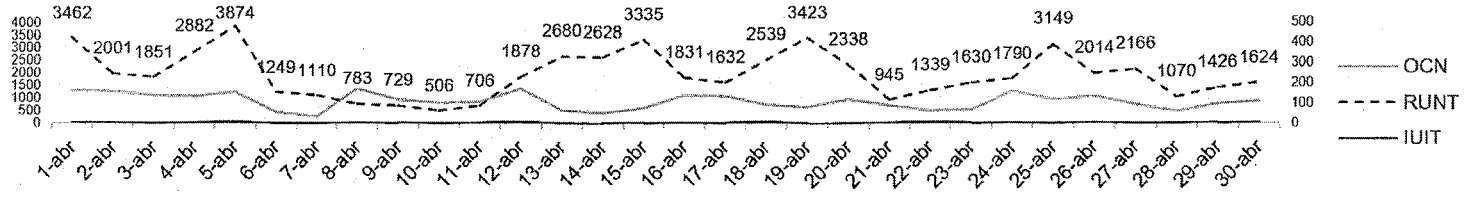
OCN promedio en días NO hábiles
160
+8%

41,884 +12%
Consultas **RUNT**
38,34%
Con consulta **16,062** comparendos
SIN consulta **10,614** comparendos

IUIT Abril 2024
152
+16%

IUIT Promedio en días hábiles
7
+16%

IUIT promedio en días NO hábiles
2
-50%



PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL OCN	OCN CON CONSULTA	USO RUNT
93022	AREA 9	334	235	70%
180331	Sin Información	327	168	51%
88593	AREA 5	290	190	66%
58261	AREA 12	274	134	49%
90645	AREA 6	265	173	65%
72833	SERES	263	209	79%
80946	SERES	227	211	93%
94212	AREA 2	212	145	68%
90167	AREA10	209	130	62%
187276	AREA 6	200	111	56%
OTROS AGENTES	Varios	18216	11520	63,2%

PLACA DE AGENTE	ÁREA	TOTAL IUIT	IUIT CON CONSULTA	USO RUNT
93795	SERES	13	5	38%
61042	Terminal de Transportes	8	1	13%
72833	SERES	8	1	13%
93823	SERES	6	1	17%
94067	SERES	6	4	67%
57654	AREA 4	6	0	0%
89022	Aeropuerto Internacional	5	0	0%
27779	SERES	4	2	50%
110463	AREA 5	4	0	0%
94391	SERES	4	3	75%

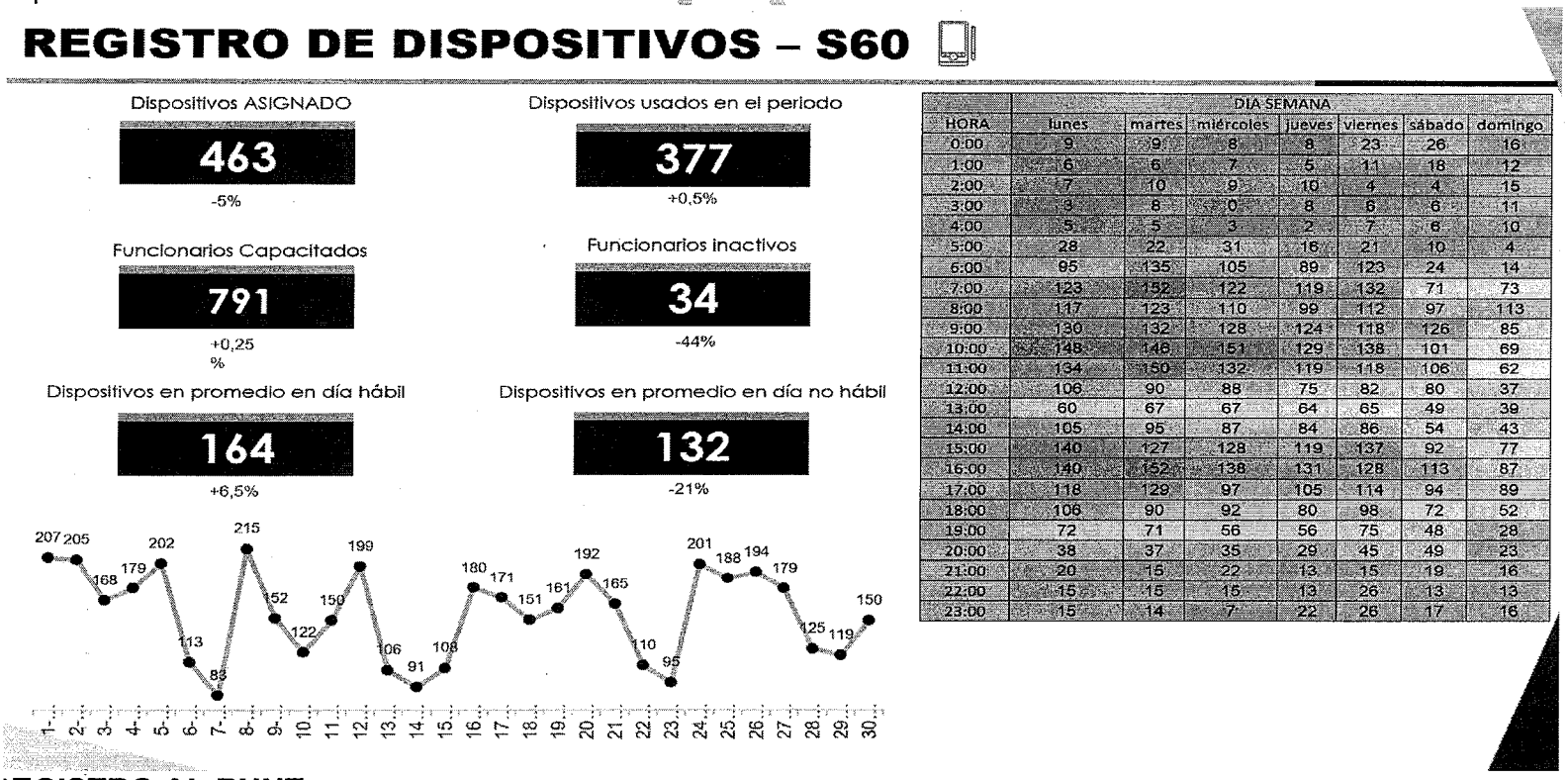
CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

REGISTRO DE DISPOSITIVOS S60.

De acuerdo con la información presentada se reconoce que los dispositivos Asignados: 463 (-5%), dispositivo Usados en el periodo: 377 (+0.5%), funcionarios Capacitados: 791 (+,25%), funcionarios Inactivos: 34 (-44% dispositivos en promedio los en día hábil: 164 (+6.5%) y en día no hábil: 132 (-21%).
De acuerdo con la información suministrada en la tabla se identifica que los días y horas con mayor uso, s identifica, por ejemplo, los martes en el pico am y pm hay 161 dispositivos en uso. De acuerdo a la tabla co esquema de calor los días y horas con un tono más intenso presentan una mayor actividad en el uso d dispositivos.



HORA	DIA SEMANA						
	lunes	martes	miércoles	jueves	viernes	sábado	domingo
0:00	9	9	8	8	23	26	16
1:00	6	6	7	5	11	18	12
2:00	7	10	9	10	4	4	15
3:00	3	8	0	8	6	6	11
4:00	5	5	3	2	7	6	10
5:00	28	22	31	16	21	10	4
6:00	95	135	105	89	123	24	14
7:00	123	152	122	119	132	71	73
8:00	117	123	110	99	112	97	113
9:00	130	132	128	124	118	126	85
10:00	148	148	151	129	138	101	69
11:00	134	160	132	119	118	106	62
12:00	106	90	88	75	82	80	37
13:00	60	67	67	64	65	49	39
14:00	105	95	87	84	86	54	43
15:00	140	127	128	119	137	92	77
16:00	140	152	138	131	128	113	87
17:00	118	129	97	105	114	94	89
18:00	106	90	92	80	98	72	52
19:00	72	71	56	56	75	48	28
20:00	38	37	35	29	45	49	23
21:00	20	15	22	13	15	19	16
22:00	15	15	15	13	26	13	13
23:00	15	14	7	22	26	17	16

REGISTRO AL RUNT.

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

Consultas RUNT Abril 2024 se aprecia un Total: 41,884 (+12%), que se distribuyen de la siguiente form
onsultas en OCN: 16,015 (+21%), consultas en IUUT: 47 (+23%).

A su vez se presentan

- Las consultas por tipo:

Externa placa: 20,384 consultas.
nterna consulta: 2,378 consultas.

- Comparendos:

6,062 sin comparendo.
0,614 con comparendo.

- Distribución de consultas con y sin comparendos:

Con comparendo: 38%.
Sin comparendo: 62%.

De acuerdo con la Tabla de Agentes se aprecia que la información se relaciona como Placa de Agente, Área Consultas Totales, Comparendos Consultas, Uso Consultas:

Por ejemplo, el agente con placa 59573 en Área 15 tiene 3,651 consultas totales, 97 comparendos consultas n uso del 3%.
De esta información es importante reconocer una anomalía en la información ya que de acuerdo a la tabla lc gentes están realizando entre 376 a 3651 pero los comparendos generados no tienen las mismas proporcione Por ello se identifica un uso de consulta del 3% en mas de un caso.

COPIA NO CONTROLADA

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

REGISTRO AL RUNT

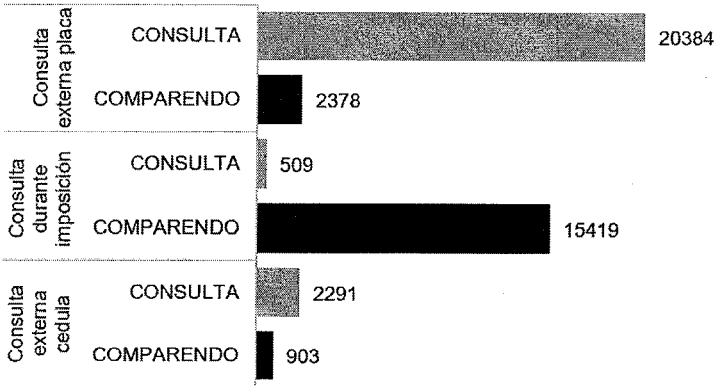
Consultas RUNT **Abril de 2024**

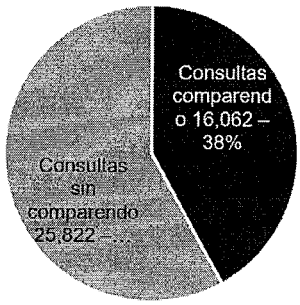
41,884

+12%

Consultas en OCN
16,015
+21%

Consultas en IUIT
47
+23%





PLACA DE AGENTE	ÁREA	CONSULTAS TOTALES	COMPARENDOS CONSULTAS	USO CONSULTAS
59573	AREA 15	3651	97	3%
94584	AREA 14	1974	53	3%
94165	AREA 2	700	98	14%
179734	AREA 15	679	27	4%
61042	Terminal de Transportes	668	142	21%
106200	AREA 14	581	94	16%
27270	AREA 11	574	102	18%
64290	Aeropuerto Internacional Eldorado	479	37	8%
23382	NQS	437	49	11%
103884	AREA 15	412	68	17%
94381	NQS	412	83	20%
56272	Terminal de Transportes	401	84	21%
124380	AREA 3	379	79	21%
37895	AREA 2	376	175	47%
OTROS AGENTES	Varios	30161	17512	58%

CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO.

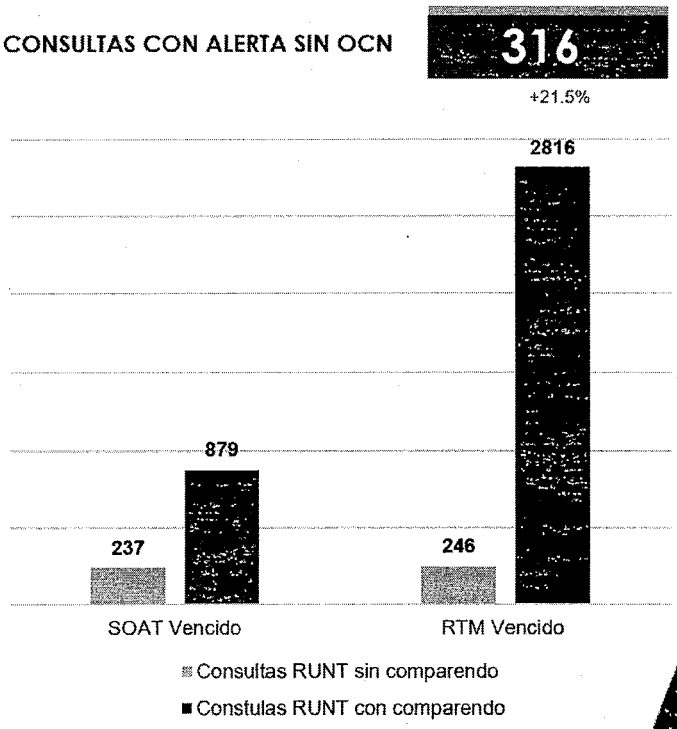
Se informa que en tema de consultas con SOAT y RTM vencido, total de consultas que generaron alerta, sin generar una orden de comparendo es de 316 para el mes de Abril. Lo cual muestra un incremento del 21.5%. Se reconocen consultas RUNT con comparendo por SOAT 879, sin comparendo 237 y consultas al RUNT con comparendo por RTM 2816 sin comparendo 246.
En la tabla del costado izquierdo se reconoce a los funcionarios que más generan este tipo de novedades.

Consulta sin OCN con SOAT/RTM vencido

TOP 15 AGENTES CON CONSULTA SIN OCN CON SOAT/RTM VENCIDO

Placa de agente	Consultas RUNT con SOAT vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido y sin comparendo	Consultas RUNT con RTM vencido, SOAT vencido y sin comparendo
94584	30	34	19
59573	20	19	12
27270	6	2	2
64290	6	7	5
23382	5	5	5
103884	5	7	5
106200	5	11	3
94165	5	1	1
94389	5	4	4
56272	4	6	3
61042	4	5	4
94236	4	3	3
90645	4	4	4
170057	3	2	2
94387	3	3	3

CONSULTAS CON ALERTA SIN OCN



CONTROLADA

ΓEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

ΓECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

IOVEDADES EN VÍA.

ıcumulación de novedades en vía Abril de 2024, las novedades para este periodo con un registro de 114 u ıcremento del (52%) novedades. Se identifican 22 novedades por número de documento, 33 número de placa 4 tipo de documento y 25 datos del infractor. En la parte inferior derecha se puede apreciar el comportamient e las novedades entre el 1 de abril y el 29 de abril del 2024.

NOVEDADES EN VÍA

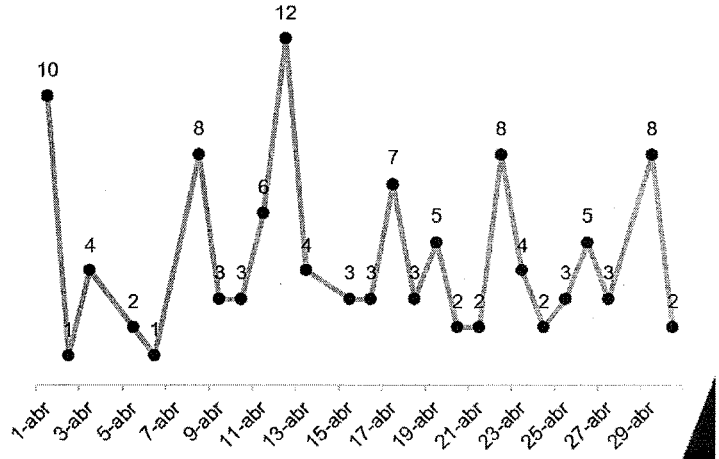
Novedades en vía **Abril 2024**

114

+52%

Placa de agente	Número de novedades	Comparendos Realizados	Consultas RUNT
72833	8 ~ 3%	271	342
62886	5 ~ 8%	60	46
94584	3 ~ 4%	82	1974
155799	3 ~ 2%	138	207
93840	3 ~ 5%	58	40
93656	3 ~ 4%	67	51
87673	3 ~ 4%	74	58
37719	3 ~ 100%	0	0
94236	3 ~ 2%	104	217
89288	3 ~ 2%	146	261
180331	2 ~ 0,6%	328	186
OTROS AGENTES	**75**	**25348**	**38505**

TIPO \ MES	Abril 2024	TOTAL %
Número de Documento	22	19%
Número de Placa	33	29%
Tipo de Documento	34	30%
Datos del infractor	25	22%
Total	**114**	**100%**



CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

AUDITORIA DE COMPARENDOS.

Se reconocen comparendos no finalizados en Abril, con 113, descartado por el agente 112, descartados po tiempo mayor a 90 minutos 1.

En el sistema central se puede reconocer los motivos registrados por el personal a la hora de no terminar l orden de comparendo.

AUDITORIA COMPARENDOS

Comparendos no finalizados **Abril 2024**

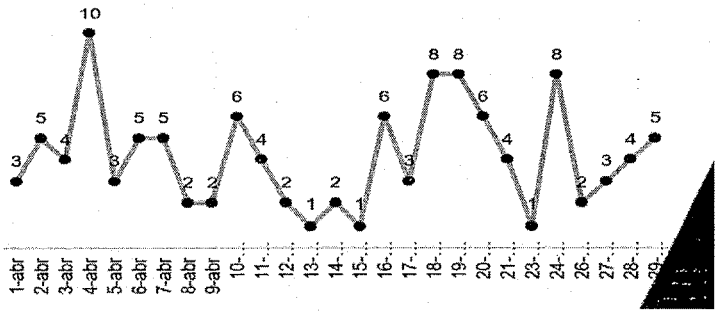
113

-55%

Placa del agente	Área	Total de Comparendos	Descartado por el agente	Descartado por tiempo mayor a 90 min
94423	AREA 2	135	6	0
170057	NQS	154	6	0
90483	AREA10	141	4	0
180331	Sin Información	328	4	0
93705	AREA 11	105	4	0
41325	AREA 8	80	3	0
93719	AREA 8	105	3	0
94199	Reacción	124	3	0
143408	AREA 3	65	2	1
87673	Aeropuerto Internacional Eldorado	74	3	0
130923	AREA 9	73	3	0
Otros agentes	Varios	**25292**	**71**	**0**

COMPARENDOS NO FINALIZADOS	total
Descartado por el agente	112
Descartado por tiempo mayor a 90 min	1
Total	**133**

RAZON DE COMPARENDO NO FINALIZADO	Total
Atender Siniestro	11
Orden Publico	25
Orden de superior	2
Otro	75
Total	**113**

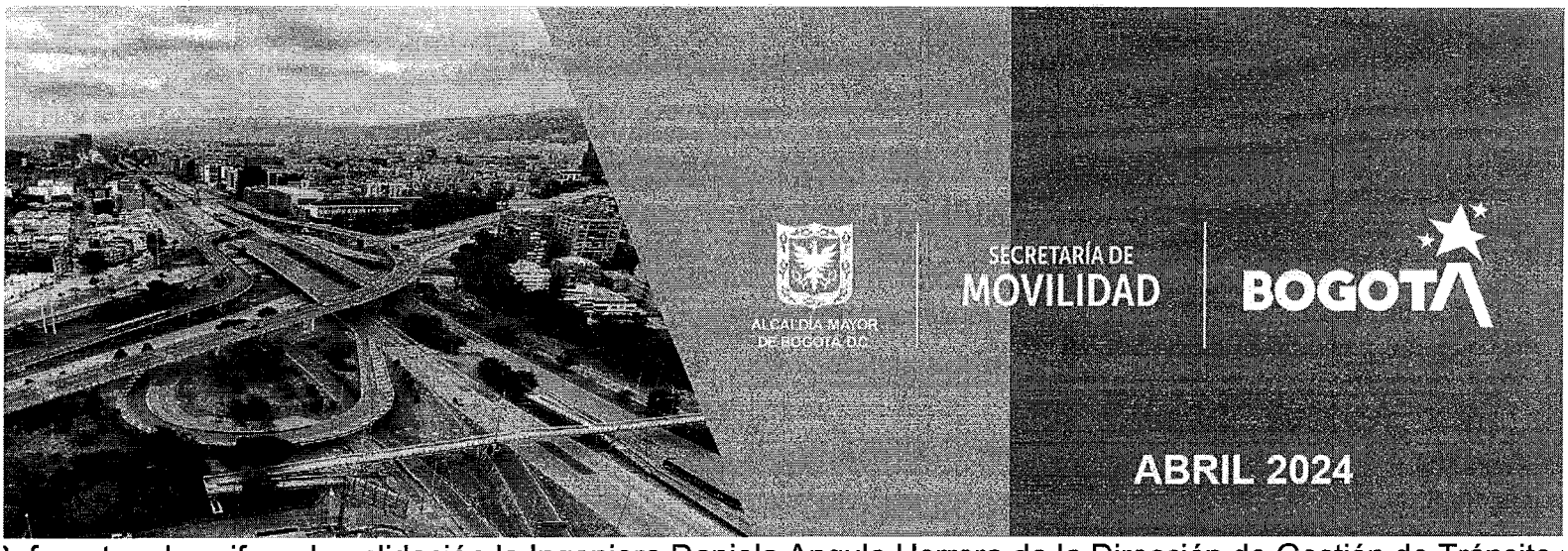


Con relación al reporte de consultas en el Runt el coronel pide el reporte de los dos agentes que encabezan tabla con 3651 y 1974 consultas dentro de los procedimientos solo tienen el 3% de las consultas efectivas, ingeniero Daniel rosas se compromete a finalizando la reunión realizar el envío a policía al igual que realizar el envío de las consultas que registran por Soat y técnico mecánica efectivas pero que no tienen una orden de comparendo asignadas a cada consulta.

TROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 30/04/2024		HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

Cifras de Validación



Referente a las cifras de validación la Ingeniera Daniela Angulo Herrera de la Dirección de Gestión de Tránsito Control de Tránsito y Transporte, presentara la validación de las cifras correspondiente al mes de Abril.

INTRODUCIDA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

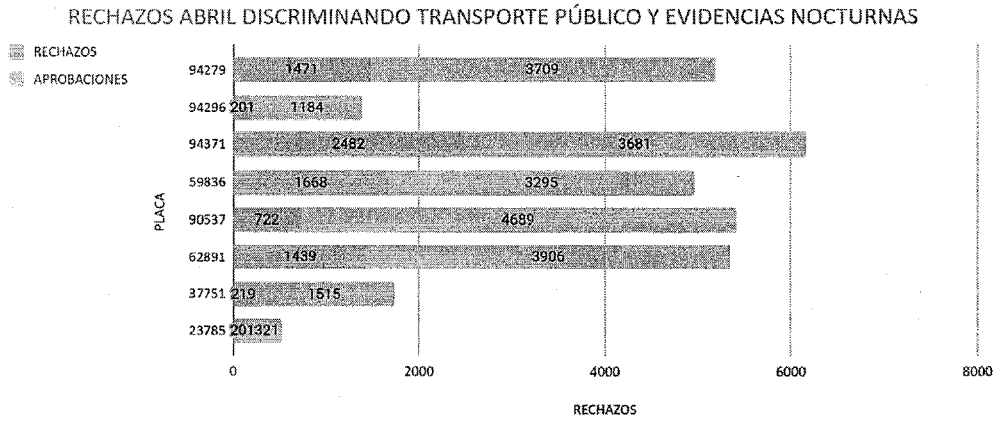
FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

NDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES.

Para el mes de Abril, de acuerdo con el grafico de barras es notoria la aprobación de las infracciones, en ráfica del costado derecho se reconoce dicha discriminación de rechazos por transporte público y evidencia octurnas, se puede reconocer una disminución de la tasa de rechazos en 7.1% y un indicador favorable c probaciones del 12.69% en comparación con los indicadores del mes de Marzo.

INDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES

Mes: **ABRIL 2024**



	MARZO	ABRIL
RECHAZOS	41,55%	34,45% -(7.1%)
APROBACIONES	52,86%	65,55% +(12.69%)

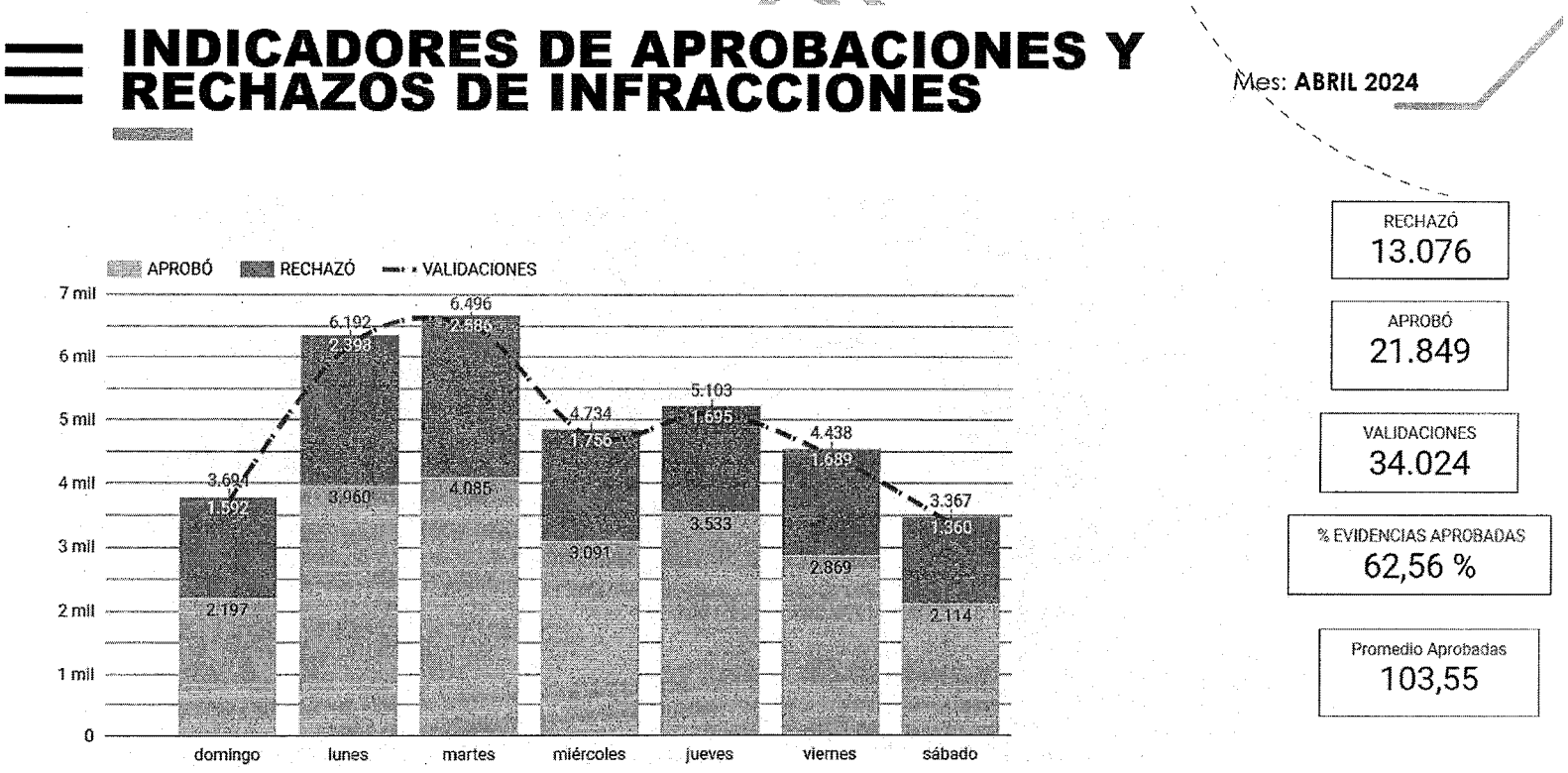
INTEROPERADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

NDICADORES DE APROBACIONES Y RECHAZOS DE INFRACCIONES.

De acuerdo con el análisis realizado para el mes de Abril se identifica un total 13.076 rechazos, 21.84 aprobaciones, 34.024 Validaciones, % de evidencias aprobadas del 62.56%, este indicador se elevó 5.7% e comparación con el mes de Marzo y un promedio de aprobados de 103.55.



INTERCALADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

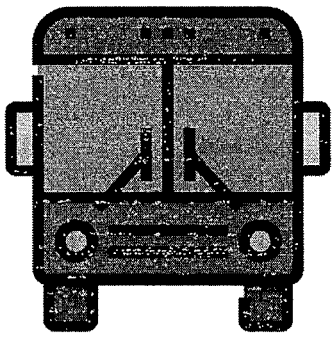
RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO Y EVIDENCIAS NOCTURNAS.

Se reconoce que con respecto al mes de Abril se registra una disminución en la tasa de rechazo para transpor público con 4.86% y para evidencias nocturnas una disminución en la tasa de rechazo del 4.06%.
De los rechazos que más se utilizaron para las evidencias fueron los errores en identificación de placa con u umento del 2.26% y no se evidencia infracciones o fallas en cámara se identifica una disminución del 2.26%.

RECHAZOS POR TRANSPORTE PÚBLICO Y EVIDENCIAS NOCTURNAS

Mes: **ABRIL 2024**

	MARZO	ABRIL
TRANSPORTE PÚBLICO	12,59%	7,73% -(4.86%)
NOCTURNAS	6,09%	2,03% -(4.06%)



RECHAZOS POR OTROS MOTIVOS

	MARZO	ABRIL
ERROR EN IDENTIFICACIÓN DE PLACA	4,76%	7,02% +(2.26%)
NO SE EVIDENCIA INFRACCIÓN O FALLA EN CÁMARA	13,63%	11,31% -(2.32%)

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO DE DISPOSITIVOS SAST.

De los puntos de foto detección actualmente se reconocen el estado de los dispositivos SAST que han reportac 16.183 evidencias.
Se reconoce el número de cámaras que registraron evidencias de cámaras salvavidas 35 y de CGT 15.

CONTROLADA



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

RESUMEN OPERATIVOS PROGRAMADOS SETRA.

Esta parte de la presentación es socializada por el Ingeniero Diego Barrero.
A continuación, se presenta el grafico para el mes de abril es un resumen de los operativos programados pc SETRA. 794, operativos programados mixtos fueron 120, las novedades generales fueron de 19,6% y % c incumplimiento general de 1.8%.
Esto genera un total de operativos programados de 914.

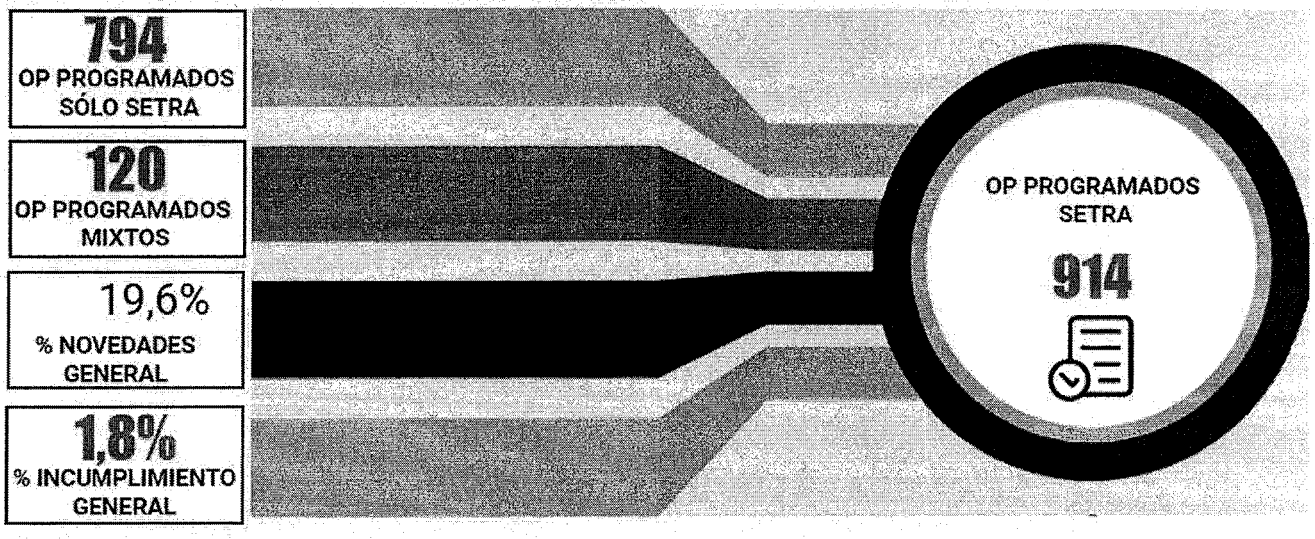
COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

RESUMEN GENERAL OPERATIVOS PROGRAMADOS SETRA

MES: ABRIL (1) ENFOQUE



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLADA

Balance operativos programados sin acompañamiento.

Ahora bien, con relación al balance general el total de operativos programados en la orden de servicio para e nes de Abril fue de 914 operativos por orden de servicio, total de operativos ejecutados (sin acompañamiento d a SDM) 533 con un total, 99 operativos cancelados por SETRA, en especial se identifican 151 operativos s Poligrama, 16 operativos no cancelados donde no se presenta policía de tránsito, lo que representa un aument e 1.8% de incumplimiento.



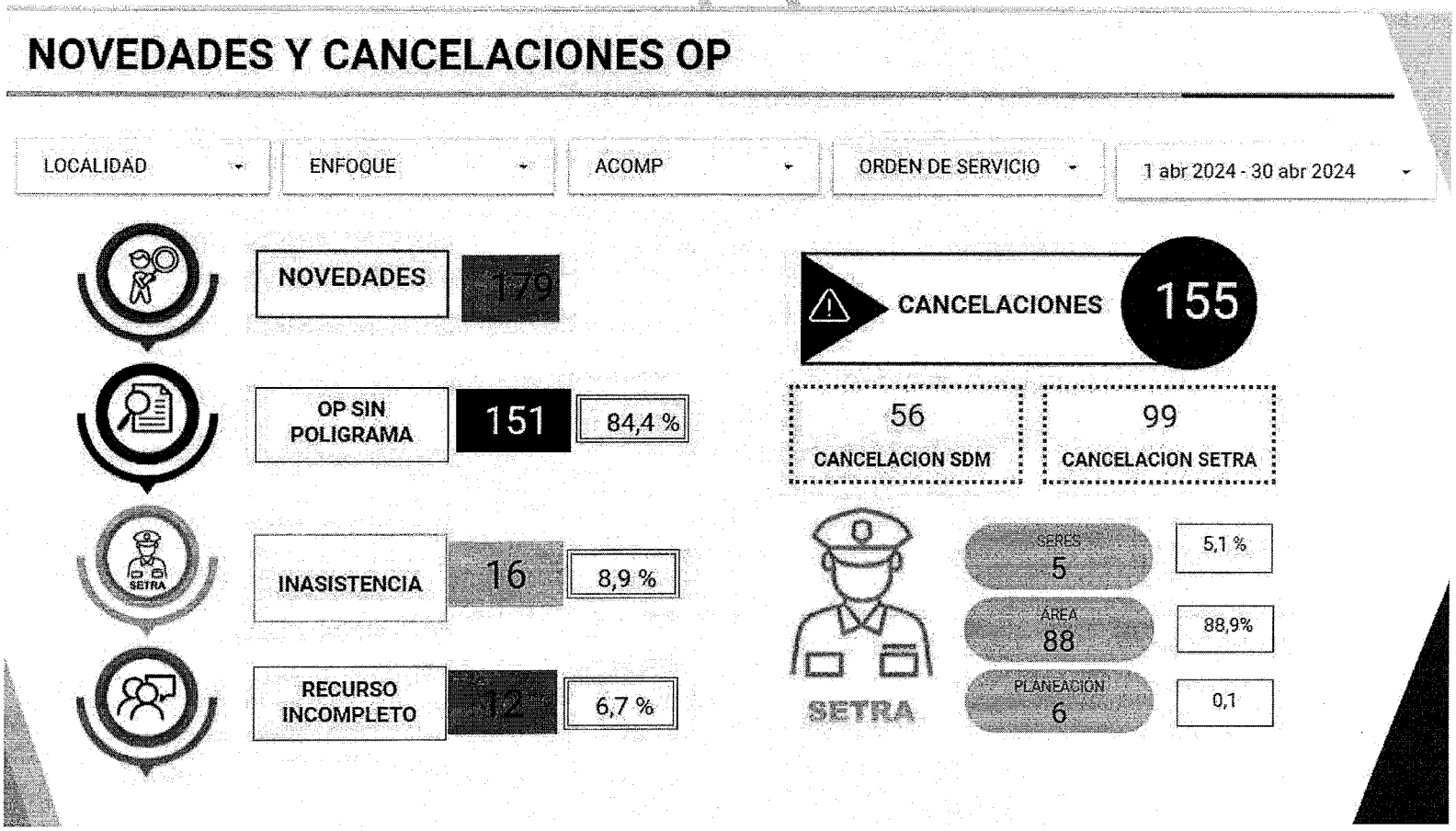
CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

IOVEDADES Y CANCELACIONES OPERATIVOS SIN ACOMPAÑAMIENTO.

Para le mes de Abril se reconocen las siguientes cifras.
Novedades 179, Operativos sin poligrama 151, no se presenta policia 16, recurso incompleto 12, cancelacione 55, de las cuales 56 por parte de SDM y 99 cancelaciones por parte de SETRA que se encuentran distribuidc entre 25 SERES, 88 AREA y 6 Planeacion.



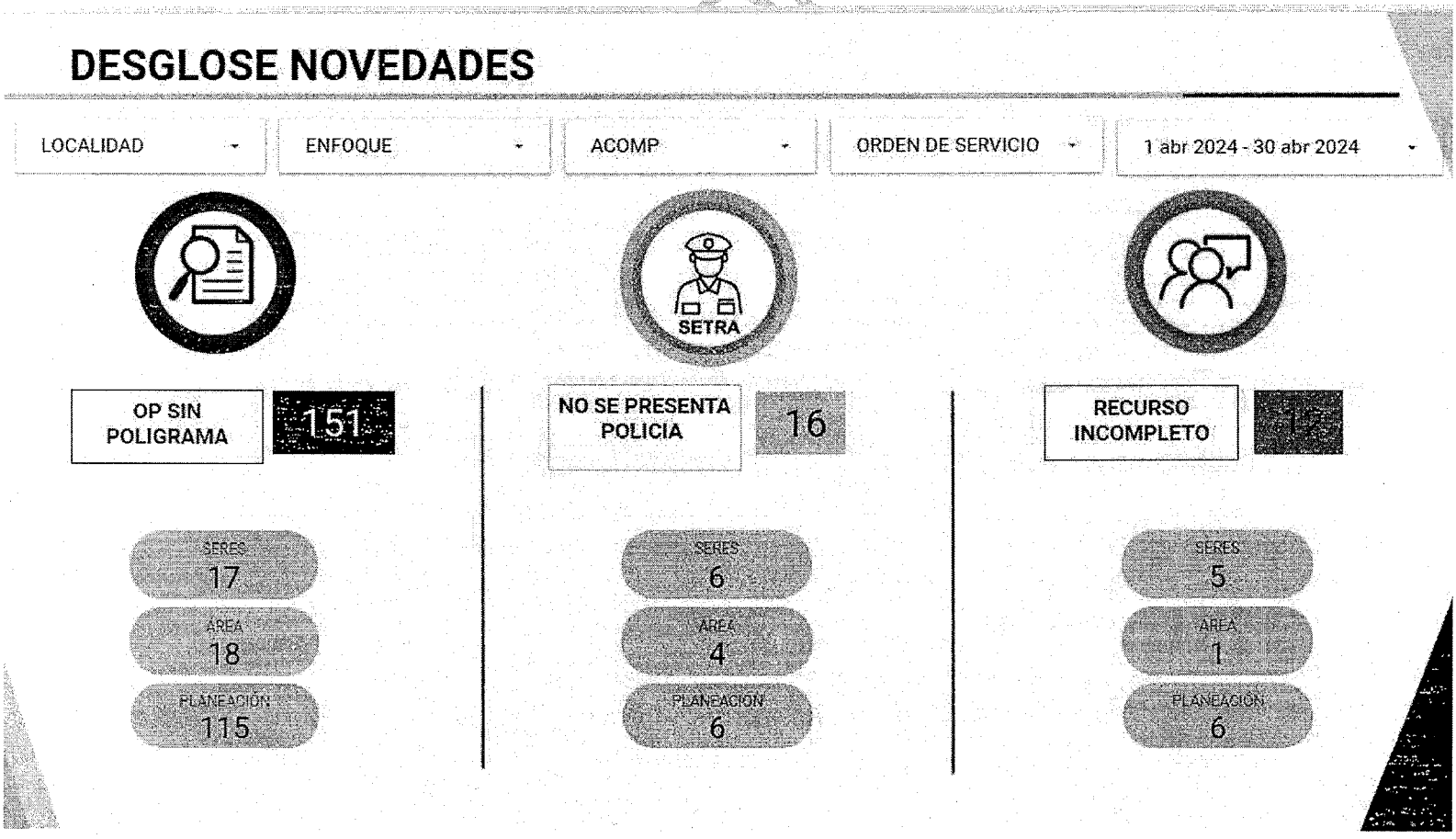
APROBADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

DESGLOSE DE NOVEDADES.

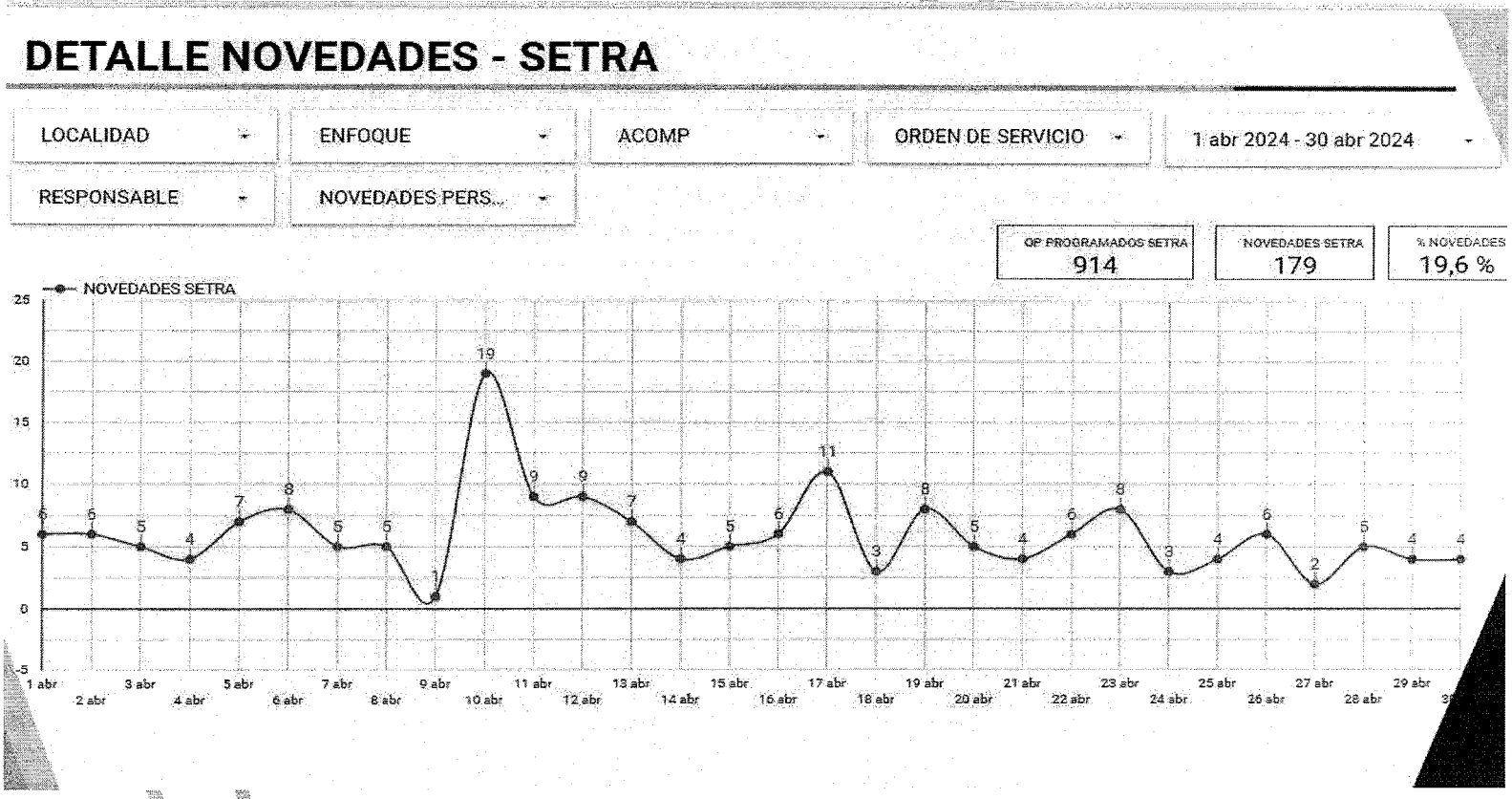
Es importante identificar que los operativos sin Poligrama que fueron 151 están distribuidos a SERES 17, ARE 8, PLANEACIÓN 115. A su vez se reconoce presencia de policía 16 están distribuidos a SERES 6, AREA 4 PLANEACIÓN 6. A su vez se identificó el recurso incompleto de 12 están distribuidos a SERES 5, AREA PLANEACIÓN 6.



TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

DETALLE NOVEDADES - SETRA.



De acuerdo al balance presentado del ingeniero Diego barrero menciona la importancia del envío de lc polígamas porque cerca del 85% de los polígamas no fueron enviados lo cual hace que el resumen global de la novedades no sea objetivo, de acuerdo a lo presentado por policía las novedades corresponden a polígama corresponden más que todo a cuestiones de orden público, se hace igual el llamado por parte de la Secretar De Movilidad para que en todo caso se realice las cancelaciones oportunas de cada uno de los operativos lc cuales no se van a realizar y los cuales nos envía polígama para poder realizar un mejor registro y seguimient en cuanto a la programación que se envía

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO ED AUTOGAS S.A.S

Esta parte de la presentación es socializada el Ingeniero Ricardo Augusto Reyes Prieto.

A corte de 30 de Abril el contrato de combustible, CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 12524 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S, tiene un periodo de duración de 12 meses desde Marzo del 2024 hasta Marz el 2025, hasta el momento se han realizado dos periodos de facturación, que corresponden a Marzo y Abr parcial de 15 días debido a que el proveedor realizo una migración tecnológica y no facturo la segunc quincena.
Como resultados se presenta 13.440.87 Galones de combustible, una facturación de 173.658.494 millones y u saldo de contrato de 1.549.501.506 millones y un porcentaje de ejecución de 10% con un promedio mensual c consumo de 6.720.43 galones de combustible y un valor de Facturación de $86. 829.247 por mes. E satisfactorio reconocer que los promedios de consumo de combustible están alineados con los consumos d contrato 2023.

COPIA NO CONTROLADA

COPIA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO

COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – A CORTE 30 DE ABRIL 2024

CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S.

CONTRATO N° 2024-749 / ORDEN DE COMPRA 125247 GRUPO EDS AUTOGAS S.A.S.					
CRP 723 DEL 01/03/2024			CDP 37 DEL 17/01/2024		$ 1.723.160.000
CODIGO PRESUPUESTA				VIGENCIA	2024
RELACIÓN DE PAGOS					
ITEM	PERIODO FACTURADO	CANTIDAD DE GALONES	VALOR FACTURA	VALOR CANCELADO	SALDO TOTAL
1	mar-24	8.996,66	$ 115.561.211	$ 115.561.211	$ 1.607.598.789
2	abr-24	4.445,21	$ 58.097.283	$ 58.097.283	$ 1.549.501.506
3	may-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
4	jun-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
5	jul-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
6	ago-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
7	sep-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
8	oct-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
9	nov-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
10	dic-24	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
11	ene-25	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
12	feb-25	0,00	$ 0	$ 0	$ 0
TOTAL FACTURADO		13.440,87	173.658.494,00	173.658.494,00	$ 1.549.501.506
PORCENTAJE EJECUCIÓN					10,08%
PROMEDIO MENSUAL		6.720,43	$ 86.829.247		

El ingeniero Diego barrero pregunta al ingeniero Ricardo Augusto sí con la proyección y el consumo actual d ombustible que se presentó en los primeros meses no tenemos inconveniente para llegar a febrero el próxim ño, la pregunta la hacen enmarcada en lo que sucedió en el contrato anterior y en la contingencia que hub ue emplearse a partir de julio del 2023 para lograr que el saldo del contrato alcanzará para la ejecución total e os meses que se tenía estipulado.

A lo cual el ingeniero Ricardo Augusto responde que la proyección de acuerdo al consumo actual nos brind ierto colchón para llegar a febrero del 2025 al igual que se manejan las variables del incremento del precio de l asolina de acuerdo al comportamiento y a las predicciones que se tienen lo cual da un parte de tranquilidad e

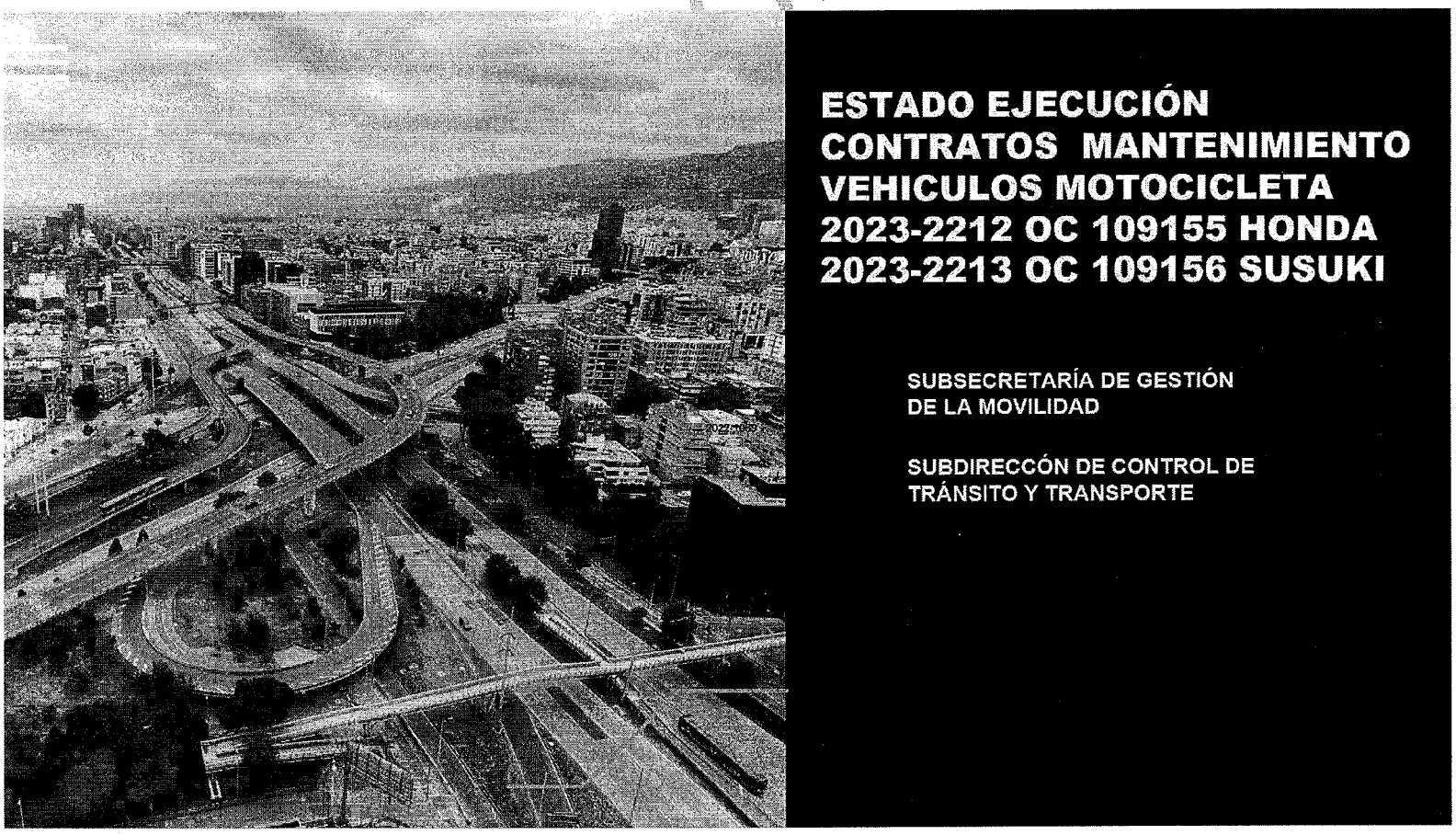
CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

uanto a la ejecución del contrato.

Se menciona por parte de policía la viabilidad de parametrizar las móviles por encima de los galones actuale on el fin de optimizar el funcionamiento de las mismas, a lo cual en sub intendente Cuartas manifiesta que arámetro actual es el que se maneja desde la policía metropolitana de Bogotá y por ende no se puede realiza n parámetro distinto en cuanto al máximo el tope que se tiene para el tanqueo de las móviles.



TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

ESTADO GESTIÓN CONTRATOS 2023-2212 & 2023-2213.
Este Capitulo de la presentación fue socializado por el Ingeniero Ricardo Reyes.

Para el estado del contrato de vehículos y motocicletas 2023-2212 & 2023-2213. Línea honda y susuki. Estado de gestión de acuerdo con la fecha de inicio es de 15/06/2023, tiene una duración de 9 meses se realiz una prórroga de 3 meses hasta Julio, el Valor total del contrato es de $ 1.694.228.531. se presenta un parqu utomotor de 236 vehículos marca Honda y 464 vehículos Marca Suzuki.

Para la tabla de la Gráfica de Contratos esta contiene información detallada sobre dos contratos específicos, la Línea Honda y la Línea Susuki, correspondientes al año 2023. A continuación, se desglosan los datos presentados en la gráfica:

Contrato 2023-2212 Línea Honda

- CDP/RP: 1287/1966
- Valor: $475,261,596
- Ejecución: $257,342,597
- Saldo: $217,918,999
- Proyección Mayo (Periodo Abril-Mayo): $65,000,000

Contrato 2023-2213 Línea Susuki

- CDP/RP: 1287/1967
- Valor: $1,267,738,404
- Ejecución: $973,973,823
- Saldo: $293,764,581
- Proyección Mayo (Periodo Abril-Mayo): $125,000,000
- Explicación de las Columnas:

Es importante destacar que la linea honda presenta un flujo menor debido a que su linea es más reciente. Se debe recordar que el equipo estructurador esta trabajando en un adición y prorroga y esa se va a trabajar tambien a partir de Junio a Noviembre.

COPIA NO CONTROLADA

COPIA CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

ESTADO GESTION CONTRATOS 2023-2212 & 2023-2213

Fecha de inicio 15/06/2023

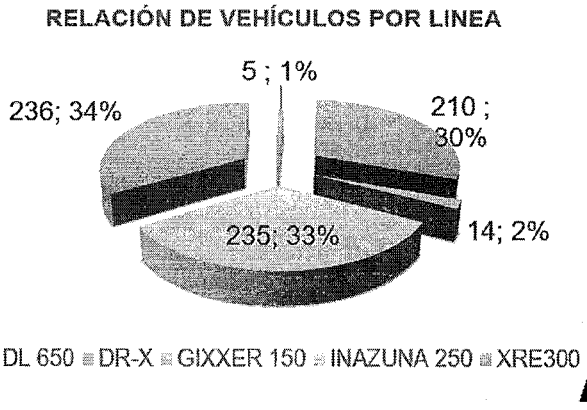
Valor Total (9 meses)
Prorroga (3 meses)

$ 1.694.228.531

Total vehículos marca HONDA 236
Total vehículos marca SUZUKI 464

Contrato	CDP/RP	Valor	Ejecución	Saldo	Proyección Mayo (Periodo Abril-Mayo)
Contrato 2023-2212 Línea Honda	1287/1966	$ 475.261.596	$ 257.342.597	$ 217.918.999	$ 65.000.000
Contrato 2023-2213 Línea Susuki	1287/1967	$ 1.267.738.404	$ 973.973.823	$ 293.764.581	$ 125.000.000

Total vehículos mantenimiento realizados HONDA 53
Total vehículos mantenimiento realizados SUZUKI 223



NOVEDADES EN VÍA.

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

El apartado en cuanto a las novedades de grúa y a la cantidad de grúas habilitadas es socializado por el Ingeniero Daniel Zambrano el cual brinda información en cuanto al proceso y la obtención del recurso disponible para la atención de la demanda de grúas. En este apartado se socializa el proceso y la obtención de recurso disponible para la atención.

Para el mes de Abril se ejecutaron los acompañamientos por parte del concesionario GYP quienes proporcionaron una flota de grúas habilitadas de 123, es importante distinguir los tipos de servicios programados actualmente se reconocen 3 los programados, recurso utilizado para acciones de control y estrategias de SDM, por demanda solicitados por autoridades de tránsito en vía y especiales utilizado para eventos que alteran la movilidad (manifestaciones, Éxodo y retorno).

COPIA NO CONTROLADA

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | **HORA: 14:50** | **LUGAR SETRA MEBOG**

NOVEDADES EN VÍA

FLOTA MÍNIMA DE GRÚAS – **Mayo 2024**

123 GRÚAS HABILITADAS

TIPO DE GRÚA	FLOTA MÍNIMA REQUERIDA POR ANEXO TÉCNICO	GRÚAS HABILITADAS A CORTE DEL 30 DE ABRIL DE 2024
PLANCHÓN	85	87
PLANCHÓN MOTO	15	13
GANCHO LIVIANO	12	10
GANCHO PESADO	6	6
GANCHO EXTRA PESADO	2	4
SUB -TOTAL	**120**	**120**
IZAJE LATERAL	3	3
TOTAL	**123**	**123**

Tipos de solicitud de servicios.

- **Programados** (Para diferentes acciones de control y estrategias de la SDM, previa programación).
- **Por demanda** (solicitados por autoridad de tránsito en vía).
- **Especiales** (Otros servicios para eventos que alteran la movilidad).

.a imagen proporciona un análisis detallado de los accidentes que requirieron el acompañamiento de una grú urante el mes de mayo de 2024.

- La tabla en la parte izquierda de la imagen muestra el número de accidentes diarios que requirieron grú Los días están enumerados del 1 al 29 de mayo, con los correspondientes números de accidente registrados. Se observa que el día con el mayor número de accidentes fue el 23 de mayo, con un total d 73 accidentes, mientras que el día con el menor número de accidentes fue el 17 de mayo, con 3

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

CONTROLADA

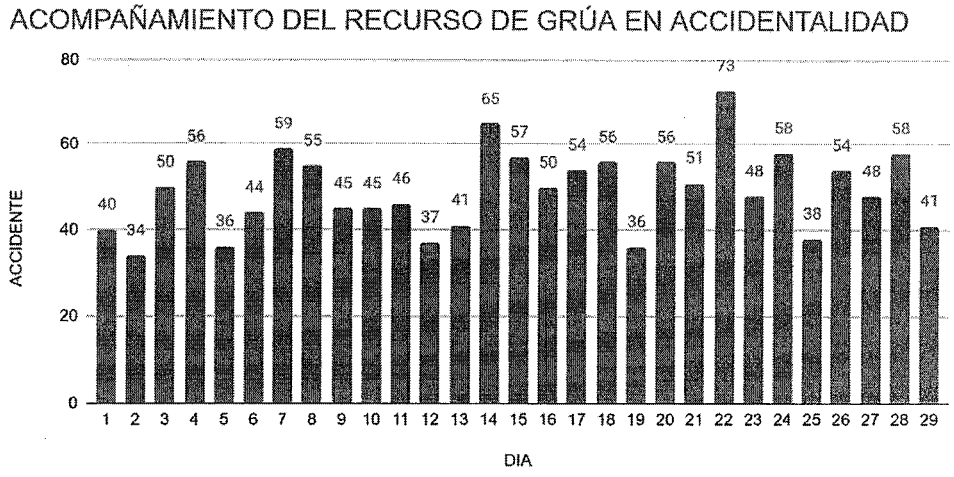
accidentes.

- El total de 1,431 accidentes y un promedio diario de 49.31 accidentes indican una carga significativa par los servicios de grúa en el mes de mayo.

NOVEDADES EN VÍA

ACCIDENTES CON ACOMPAÑAMIENTO DE GRÚA
– Mayo 2024

DIA	ACCIDENTE
1	40
2	34
3	50
4	56
5	36
6	44
7	59
8	55
9	45
10	45
11	46
12	37
13	41
14	65
15	57
16	50
17	54
18	56
19	36
20	56
21	51
22	73
23	48
24	58
25	38
26	54
27	48
28	58
29	41
TOTAL	1431



TOTAL 1.431 **PROMEDIO DÍA 49,31**

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

Accidentes por Tipo de Vehículo.

Para diapositiva se reconoce que la tabla en la parte izquierda muestra la cantidad de accidentes clasificadc por tipo de vehículo. Los tipos de vehículos y la cantidad de accidentes registrados para cada uno son lc siguientes: Motocicleta: 637 accidentes, Automóvil: 224 accidentes, Camioneta: 147 accidentes, Bicicleta: 1C ccidentes, Bus: 115 accidentes, Taxi: 82 accidentes, Campero: 9 accidentes, Camión: 11 accidentes, Buset 0 accidentes, Patineta: 5 accidentes, Ciclomotor: 1 accidente, Microbús: 7 accidentes, Motocarro: 3 ccidentes, Mototriciclo: 2 accidentes, Tractocamión: 14 accidentes, Vehículo Articulado: 7 accidentes Volqueta: 7 accidentes.

Estadísticas de Accidentes.

A la derecha de la gráfica, se proporcionan estadísticas sobre los accidentes:
Motocicletas, que representan el 44.51% de la totalidad de casos registrados, automóviles, representan 5.65% de la totalidad de casos registrados, camionetas: Representan el 10.27% de la totalidad de casc egistrados, taxis: Representan el 8.04% de la totalidad de casos registrados, buses: Respecto a la totalidad c a muestra, los buses cuentan con un porcentaje de 8.04% en el uso de recurso de gancho.

Es importante reconoce que la mayor parte de los accidentes involucraron motocicletas, seguidas pc utomóviles y camionetas.

COPIA NO CONTROLADA

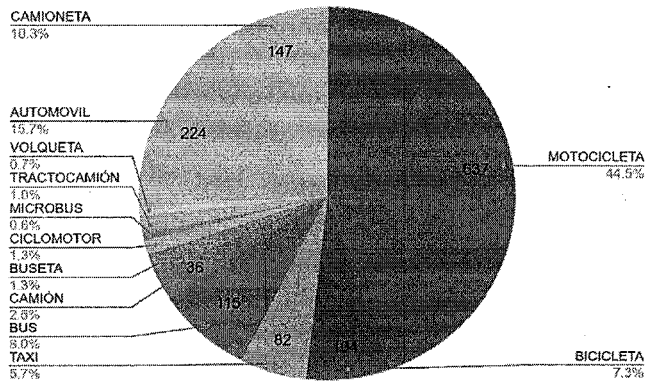
TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024 | HORA: 14:50 | LUGAR SETRA MEBOG

NOVEDADES EN VÍA

ACCIDENTES CON ACOMPAÑAMIENTO DE GRÚA
– Mayo 2024

TIPO DE VEHÍCULO	CANT
MOTOCICLETA	637
BICICLETA	104
TAXI	82
CAMPERO	3
BUS	115
CAMIÓN	36
BUSETA	19
PATINETA	5
CICLOMOTOR	18
MICROBUS	8
MOTOCARROS	1
MOTOTRICICLO	1
TRACTOCAMIÓN	14
VEHÍCULO ARTICULADO	7
VOLQUETA	10
AUTOMOVIL	224
CAMIONETA	147
TOTAL	1431



Estadísticas accidentalidad:

•**Motocicletas:** Representan un 44,51% de la totalidad de casos registrados.

•**Automóviles:** Representan un 15,65% de la totalidad de casos registrados.

•**Camionetas:** Representan un 10,27% de la totalidad de casos registrados.

•**Taxis:** Representan un 8,04% de la totalidad de casos registrados.

•**Bus:** Respecto a la totalidad de la muestra los buses cuentan con un porcentaje de 8,04% **RECURSO DE GANCHO**

De acuerdo con la información anterior es importante reconocer que de las 68 Grúas activas en el día s encuentran activas 42 y en la noche cerca de 20 a 25 Grúas. Para accidentalidad se tendría una disposición c 0 a 15 grúas, pero no se cuenta con un número mínimo para realizar traslados por accidentalidad,

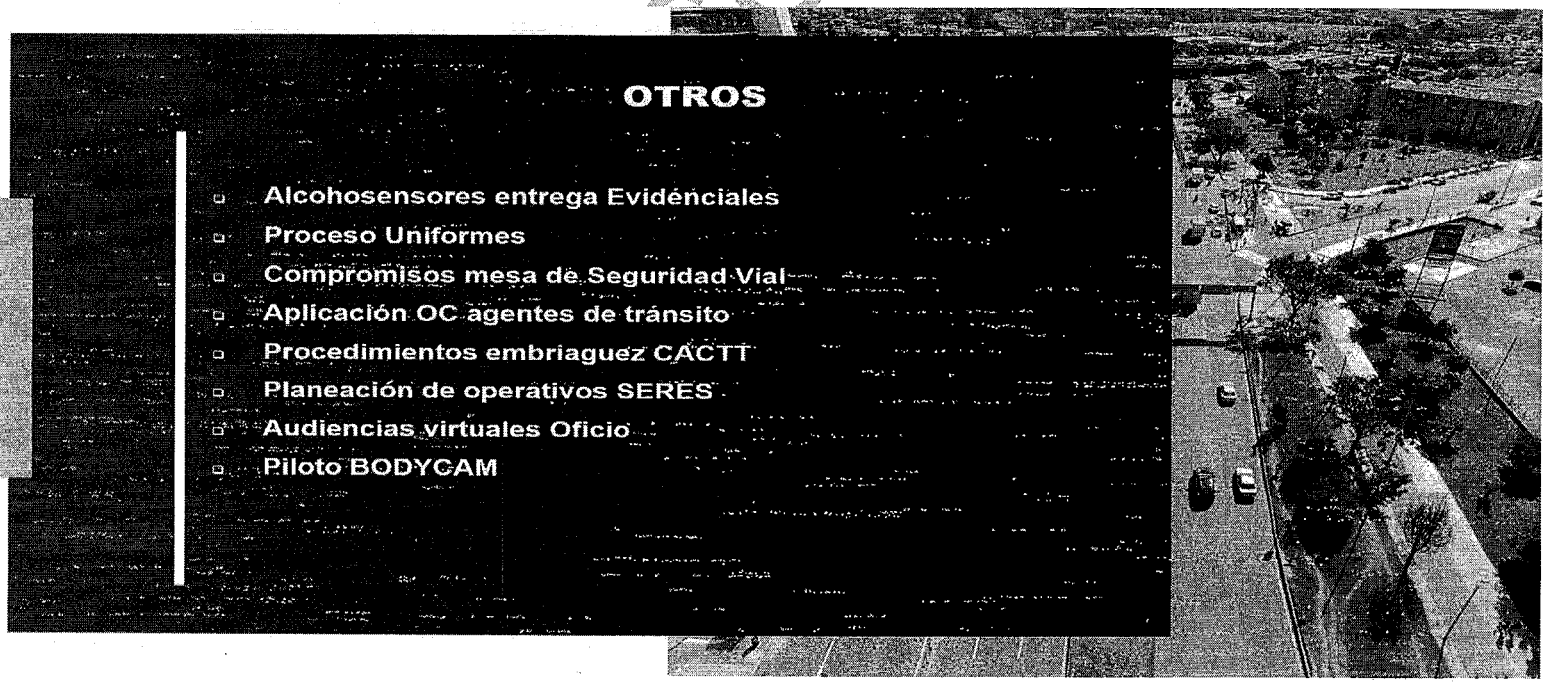
Advertencia: El cuerpo Policial manifiesta que es importante reconocer que en ocasiones de siniestros viale con fallecidos se necesita de un recurso inmediato con la finalidad de normalizar las condiciones viales en lugar de los hechos y este recurso puede llegar a tardar hasta 1 hora en llegar. Por ello es importante plantears la necesidad de la importancia de la exclusividad de este recurso en el caso de los siniestros viales cc fallecidos.

CONTROLADA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

El ingeniero Diego barrero manifiesta la necesidad de realizar un seguimiento periódico al tiempo de atenció promedio mensual que se esté presentando envía desde la solicitud de la grúa hasta que esta llega a la atenció el requerimiento, a lo cual el ingeniero Daniel Zambrano manifiesta que no hay ningún problema y que s evará a cabo a partir del siguiente comité.

OTROS TEMAS.



En temas varios el ingeniero Diego Barrero inicia indicando la necesidad de entrega de alcohosensore vidénciales Drager los cuales de acuerdo a lo manifestado por el intendente Valderrama serán entregados en emanas siguientes los cinco equipos de tipo Drager al igual que se recuerda que los equipos Intoximeter qu ueron entregados a la Secretaría Distrital De Movilidad dos de estos están para calibración y mantenimiento ontrato de calibración y mantenimiento ya está en curso y se espera que a mediados o finales del mes de juni e pueda realizar el mantenimiento de estos equipos.

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

:l segundo punto de varios es el proceso de uniformes, punto por solicitud de Policía que requiere dar como u alance general del estado del proceso actual, a lo cual se recuerda que dicho proceso se adelantó en el añ 023 y dentro de este año policía realizó el cambio de las fichas técnicas lo que dilató el proceso hasta finale el año pasado cuando ya se estaba a punto de publicar Policía informa a secretaría de movilidad sobre un ovedad nuevamente sobre las fichas técnicas en cuanto al color y diseño de los uniformes y por ende estos n alen a publicación, a inicios de 2024 Policía nuevamente nos envía la necesidad pero recordando el periodo d rmonización se recuerda que la línea está congelada y esta tiene prioridad apenas terminemos armonizació n el mes de julio, se espera que el proceso se surta en el segundo semestre este año y en el primer semestr el 2025 se puede realizar la primera entrega.

:on relación a los compromisos de la mesa de seguridad vial llevado a cabo el día miércoles 29 de mayo s ıdica que en esta el intendente jefe Diego Rincón del área no se encontraba, se pregunta si ya se omunicaron los compromisos y si está de acuerdo con cada uno de ellos, a lo que el intendente manifiesta qu stá de acuerdo con los compromisos sin embargo menciona nuevamente la importancia de revisar en eriodo de armonización y las metas del plan de desarrollo y la posibilidad de reducir la meta de acciones d revención vial, manifestando que de acuerdo a la disminución de personal para el convenio actual 2024 706 uras penas se logra cumplir la meta, lo que ocasiona que las acciones de prevención vial que se ejecuten esté emasiado limitadas y se lleven de manera oportuna pero no se puedan extender lo que se creería óptimo par ada una de estas a lo cual el ingeniero Diego Barrero informa que se establecerá una mesa de trabajo par ablar sobre el tema.

:l siguiente punto de temas varios también es solicitado por Policía y es en cuanto a la aplicación d rocedimientos de ilegalidad por parte del cuerpo de agentes civiles de tránsito y transporte a lo cual ntendente Salinas manifiesta la necesidad de que se realice control por parte del cuerpo de agentes civiles d ránsito y transporte de la Secretaría Distrital De Movilidad en cuanto al tema de la ilegalidad, a lo que ubdirector ingeniero Jack David Hurtado manifiesta que los procedimientos se vienen haciendo y tambié ıanifiesta la dificultad y las mesas de trabajo que se han venido realizando al respecto al procedimien etallado de cada intervención y recalca la idoneidad que tiene el cuerpo de la seccional de tránsito por ant ɔdo ser policía para realizar este tipo de procedimiento y la dificultad que se le ha venido presentando a Secretaría Distrital De Movilidad en cuanto al tema.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

COPIA

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706	
FECHA: 30/04/2024	HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG

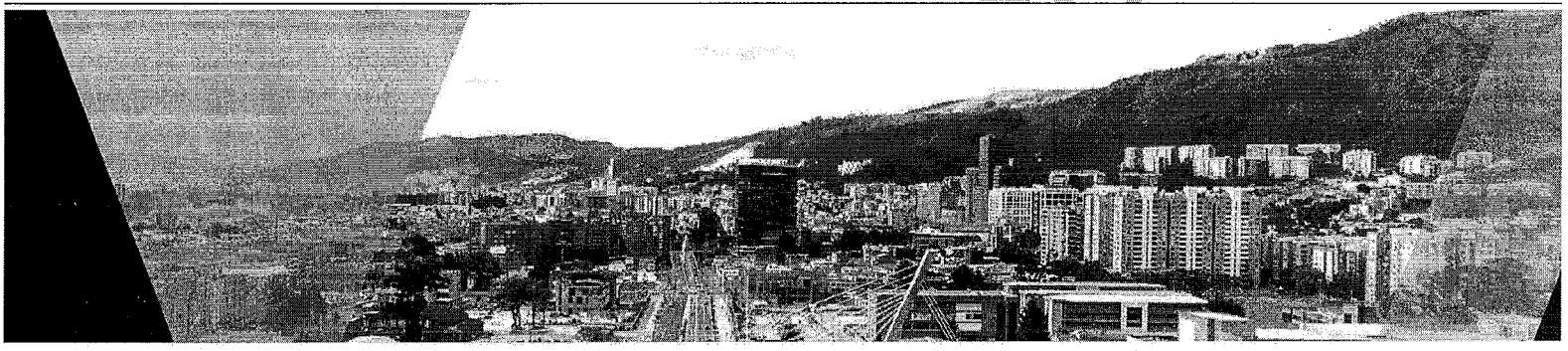
Con relación a los procedimientos de embriaguez se recuerda que el día 12 de junio se tiene una reunión con el instituto de medicina legal y con los funcionarios de fiscalía para aclarar las dudas que se tienen con respecto a dichos procedimientos, el resultado de la reunión se socializará en el siguiente comité al igual que las conclusiones a las que se llegue con relación a los procedimientos tanto de la Seccional de Tránsito y Transporte como el Cuerpo de Agentes Civiles de Tránsito y Transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad.

En cuanto a la planeación de operativos con seres el día de ayer se ajustaron algunas fallas en la comunicación se estableció un canal de comunicación directo entre el intendente Carranza y el ingeniero Sergio Eliecer Niño para que no vuelva a tener novedades al respecto.

Otro punto por parte de Policía es el tema de audiencias virtuales, en días pasados la Seccional De Tránsito y Transporte allegó un oficio a la Secretaría Distrital De Movilidad con relación a la solicitud de audiencias virtuales para la optimización del tiempo del policía en calle y en sus días de descanso, se informa por parte del ingeniero Jack que aún no le llega el oficio este debió haber sido escalado directamente a la subdirección de contravenciones, pero que igual se va a establecer comunicación con la subdirección de contravenciones para darle un impulso al oficio y que se pueda llegar a buen término al respecto.

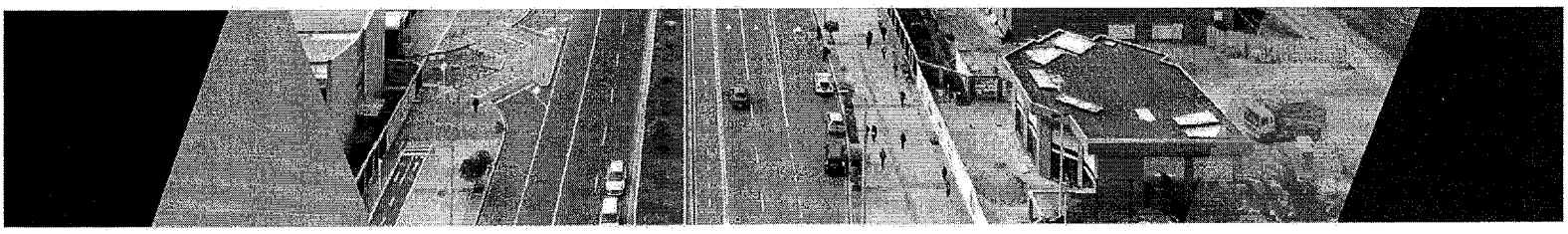
En cuanto al piloto de Bodycam se recuerda por parte del ingeniero Jack David Hurtado que se viene delantando desde la subdirección en cabeza del ingeniero Diego Barrero y del ingeniero Andrés Nova el piloto el cual se está terminando de organizar y se espera en próximas semanas se ha remitido a DITRA para la valoración y observaciones.

TEMA	COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706		
FECHA: 30/04/2024		HORA: 14:50	LUGAR SETRA MEBOG



GRACIAS

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE MOVILIDAD | BOGOTÁ



COPIA CONTROLADA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDAR MIPG	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	Versión 1.0

TEMA COMITÉ TÉCNICO OPERATIVO – CONVENIO INTERADMINISTRATIVO NO. 2024-706

FECHA: 30/04/2024	**HORA: 14:50**	**LUGAR SETRA MEBOG**

3.1 COMPROMISOS.	**3.2 RESPONSABLES.**	**3.3 FECHAS**
. Entrega de alcohosensores evidénciales tipo Drager	**SETRA**	Mayo 2024.
. Presentar un Seguimiento en los tiempos de Atención para el recurso de Grúas para el enfoque de accidentalidad.	**SDM-SCTT**	Mayo 2024.
. Informe de avance oficio de audiencias virtuales.	**SDM-SCTT**	Mayo 2024.
. Informe de resultados mesa con medicina legal y fiscalía	**SDM-SCTT-SETRA**	Mayo 2024.
. Envío de polígamas	**SETRA**	Mayo 2024.
. Avance Piloto de Bodycam	**SDM-SCTT**	Mayo 2024.

APROBADO

SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD
ING. JACK DAVID HURTADO CASQUETE
SUBDIRECCIÓN DE CONTROL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE

SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ
TC. SILVA GUZMÁN JOHN LEIDER
JEFE SECCIONAL DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BOGOTÁ

COPIA NO CONTROLADA