| Fecha<br>2024-06-24<br>AA MM DD | Zipa<br>SISTEMA DE GESTIÓN INTEGRAL DE PROYECTOS<br>DTCI - DIRECCIÓN TÉCNICA DE CONSERVACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA | ALCALDIA MAYOR BOGOTA D.C. Instituto DESARROLLO URBANO |
|---|---|---|

## INFORME DE AVANCE CONTRATO EN EJECUCIÓN

**OBJETO DEL CONTRATO**

EJECUTAR A PRECIOS UNITARIOS LAS OBRAS Y ACTIVIDADES NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ESPACIO PÚBLICO Y CICLORUTAS EN BOGOTÁ D.C. GRUPO 3

**ALCANCE** Conservación espacio público y ciclorrutas - Vigencia 2021 - Grupo 3

**CONTRATO No.** IDU-1782-2021

**EQUIPO DE APOYO A LA SUPERVISIÓN**

Camilo Andres Poveda Sierra - Apoyo Principal, Camilo Cepeda Isidro - Apoyo Principal, Steven Acuna Espinosa - Apoyo Principal, Sergio Alejandro Diaz Suarez - Apoyo Principal, Jose Libardo Cajiao Obando - Apoyo Principal, Gloria Ines Beltran Medina - Especialista Social, Avelino Guayacan Zambrano - Especialista Ambiental, Diana Carolina Tafur Vallejo - Especialista Ambiental, Omar Orlando Velasquez Cardenas - Especialista Ambiental, Hector Yehinson Velasquez Ruiz - Especialista Ambiental

| | |
|---|---|
| **ESTADO DEL CONTRATO** | EN EJECUCION |
| **% PLANEADO** | 99.75% |
| **% EJECUTADO** | 98.74% |
| **% VARIACIÓN** | -1.01% |

### ESTADO DEL CONTRATO

Para el presente periodo el contratista realizó intervención en los siguientes tramos: Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo:

CIV 12001445 - PK 65483: Fundida de rampas vehiculares concreto estampado - Mantenimiento periódico
CIV 12002098 - PK 178748: Fresado, imprimación y extendido de carpeta asfáltica (MD-19) - Mantenimiento periódico
CIV 12002032 - PK 178750: Fresado, imprimación y extendido de carpeta asfáltica (MD-19) - Mantenimiento periódico
CIV 12001970 - PK 178752: Fresado, imprimación y extendido de carpeta asfáltica (MD-19) - Mantenimiento periódico
CIV 12001930 - PK 178754: Fresado, imprimación y extendido de carpeta asfáltica (MD-19) - Mantenimiento periódico
CIV 12001883 - PK 178756: Fresado, imprimación y extendido de carpeta asfáltica (MD-19) - Mantenimiento periódico
CIV 12001883 - PK 178758: Fresado, imprimación y extendido de carpeta asfáltica (MD-19) - Mantenimiento periódico
CIV 12003387 - PK 92085691: Fundida de rampas vehiculares concreto estampado - Mantenimiento periódico
CIV 12000906 - PK 34013523: Imprimación y extendido de carpeta asfáltica (MD-19) - Mantenimiento periódico
CIV 12003132 - PK 92080182: Instalación césped - Mantenimiento periódico
CIV 13000002 - PK 526867: Demarcación en ciclorruta - Mantenimiento periódico
CIV 12003182 - PK 34011613: Demarcación en ciclorruta - Mantenimiento periódico

### INFORMACIÓN CONTRACTUAL

| CONTRATO DE CONSULTORÍA/OBRA | | CONTRATO DE INTERVENTORÍA | |
|---|---|---|---|
| **Contratista** | CONSORCIO EXPANSSION-JV 2021 | **Contratista** | CONSORCIO ESPACIO PUBLICO 2021 |
| **Contrato No.** | IDU-1782-2021 | **Contrato No.** | IDU-1813-2021 |
| **Valor Inicial** | $ 26.993.820.320,00 | **Valor Inicial** | $ 4.019.058.497,00 |
| **Total Contrato** | $ 29.993.820.320,00 | **Total Contrato** | $ 4.477.488.873,00 |
| **Valor Pagado** | $ 25.652.206.693,00 | **Valor Pagado** | $ 3.664.377.066,00 |
| **Plazo Inicial** | 810 días | **Plazo Inicial** | 810 días |
| **Plazo Actualizado** | 900 días | **Plazo Actualizado** | 900 días |
| **Fecha de Iniciación** | 2022-01-24 | **Fecha de Iniciación** | 2022-01-24 |
| **Fecha de Terminación Actual** | 2024-08-10 | **Fecha de Terminación Actual** | 2024-08-11 |
| **No. Empleos generados** | 71 | **No. Empleos generados** | 26 |

### AVANCES POR FRENTE/COMPONENTE

| Emergencia - Calle 63 con Transversal 85 y Carrera 80 A | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |

| Ciclorruta | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |
|---|---|---|---|

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 124.504.598,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 124.504.598,00 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km de Ciclorruta | Km | 0.12 | 0.12 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

## Emergencia - Canal Arzobispo

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Espacio público | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-09-08 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-09-08 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-04-13 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2024-05-28 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 373.390.080,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 373.390.080,00 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Espacio público | REHABILITACIÓN | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2024-04-08 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 48.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2024-05-31 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 41.47 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 48.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 22.58 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 10.640.142,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 9.566.670,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

**AVANCES POR META FÍSICA**

| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
|---|---|---|---|
| Mantener m2 de Espacio público | m2 | 69.8 | 33.0 |

**VISOR**

| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
|---|---|
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

**Emergencias - Calle 80 con Carrera 86, muro de cerramiento.**

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-11-04 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-11-04 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-05-31 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2024-05-31 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 4.328.068.739,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 4.328.068.739,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

**AVANCES POR META FÍSICA**

| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
|---|---|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 4.65 | 4.65 |

**VISOR**

| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
|---|---|
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

**Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte**

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Ciclorruta | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-07-27 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-08-02 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-03-14 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 3.646.656.906,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 3.646.657.188,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km de Ciclorruta | Km | 6.65 | 6.65 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

| **Avenida Suba entre Avenida España (Calle 100) y Avenida Medellín** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Ciclorruta | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-03-15 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-03-16 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-05-15 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 632.530.695,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 634.031.819,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km de Ciclorruta | Km | 0.88 | 0.88 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

| **Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Ciclorruta | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-07-09 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 94.97 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-11-05 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 97.92 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-03-21 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 733.448.099,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 736.497.979,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km de Ciclorruta | Km | 0.97 | 0.97 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

**Diagonal 71 Bis, transversal 56 A, Diagonal 79 B entre Avenida NQS (Carrera 30) y Avenida Calle 80 Canal Arzobispo - Costado Nororiente y Suroccidente**

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-06-16 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 96.37 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-06-13 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 91.88 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-03-20 | **% Físico de obra programado acumulado** | 96.37 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 82.95 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 1.073.547.521,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 1.126.329.486,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener m2 de Espacio público | m2 | 5785.52 | 5663.25 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

**Avenida Medellín (Calle 80) entre Autopista Norte (Carrera 45) y Carrera 119 - Costado Sur, norte**

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Espacio público | MANTENIMIENTO RUTINARIO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-12-11 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-08-05 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-01-10 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 2.793.150,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 2.793.150,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener m2 de Espacio público | m2 | 613.0 | 613.0 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

| **Emergencias - Calle 80 con Carrera 86, muro de cerramiento.** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2024-01-12 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 63.04 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2024-07-10 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 73.06 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 4.087.860.025,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 4.694.169.704,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 1.18 | 1.18 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

| **Emergencia - Canal Arzobispo** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-11-04 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-11-04 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 671.238.942,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 671.238.942,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.67 | 0.67 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

| **Emergencias - Garces Navas** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2024-07-12 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2024-07-12 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 1.201.114.175,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 1.201.114.175,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 1.18 | 1.18 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |
| Mantener m2 de Espacio público | | False | |
| Mantener Km de Ciclorruta | | False | |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | | False | |

| **Emergencia - Carrera 73A Entre Calle 80 y Calle 81** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-12-29 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-12-29 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 140.569.272,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 140.569.272,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.2 | 0.2 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## Emergencias - Garces Navas

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-09-11 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 1.303.319.621,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 1.303.319.621,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |
|---|---|

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 1.37 | 1.37 |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## Emergencia - Carrera 85A entre Calle 78 y calle 80

| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
|---|---|---|---|
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-12-27 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-12-27 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 170.076.077,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 170.076.077,00 |

**MATERIALES**

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

**AVANCES POR META FÍSICA**

| META FÍSICA | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|---|---|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.15 | 0.15 |

**VISOR**

| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |
|---|---|
| Mantener m2 de Espacio público | False |
| Mantener Km de Ciclorruta | False |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | False |

## Emergencia - Carrera 73A Entre Calle 80 y Calle 81

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-12-29 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-12-29 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 44.700.071,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 44.700.071,00 |

**MATERIALES**

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|
| Asfalto MD 20 | 28.7 |

**AVANCES POR META FÍSICA**

| META FÍSICA | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|---|---|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.1 | 0.1 |

**VISOR**

| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |
|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Fresado, compactación de terreno, imprimación y extendido de carpeta asfáltica |

## Plaza Fundacional Fontibon

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | NO INTERVENIDO |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 26.21 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 27.67 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 68.770.687,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.04 | 0.0 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |

| **Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | RECONSTRUCCIÓN | OBRA | NO INTERVENIDO |
| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-11-01 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 24.71 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-12-09 | **% Físico de obra programado acumulado** | 24.71 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 62.783.831,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener m2 de Espacio público | m2 | 163.93 | 0.0 |
| **VISOR** | | | |
| **META FÍSICA** | | **EN QUÉ SE TRABAJA** | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | | |

| **Avenida José Celestino Mutis (calle 63) entre Avenida Batallón Caldas (Carrera 53) y Transversal 112b – Costado Norte** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | REHABILITACIÓN | OBRA | NO INTERVENIDO |
| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-09-15 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 37.69 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-03-18 | **% Físico de obra programado acumulado** | 37.68 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 949.044.990,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |
| **MATERIALES** | | | |

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener m2 de Espacio público | m2 | 2477.57 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

## Plaza Fundacional Fontibon

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | REHABILITACIÓN | OBRA | NO INTERVENIDO |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-11-01 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 20.39 |
| **Fecha de inicio real de obra** | False | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2024-03-06 | **% Físico de obra programado acumulado** | 20.75 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 53.488.312,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 0,00 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.03 | 0.0 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

## Emergencia . Hueco Transversal 93

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-09-01 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-10-11 | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 5.074.633,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 5.074.633,00 |

| MATERIALES | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|
| Asfalto MD-12 | 4.1 |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.01 | 0.01 |

**VISOR**

| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |
|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Imprimación y extendido de carpeta asfáltica |

## Emergencia - Columna Jardin Botanico

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Espacio público | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-11-16 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-11-16 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-11-16 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-11-16 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 6.071.481,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 6.071.481,00 |

**MATERIALES**

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

**AVANCES POR META FÍSICA**

| META FÍSICA | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|---|---|---|---|

**VISOR**

| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |
|---|---|

## Emergencia - Av. Cali con Calle 140 A hasta Calle 140 B

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Espacio público | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-05-31 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-05-31 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-05-31 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-05-31 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 10.908.980,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 109.089.800,00 |

**MATERIALES**

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

**AVANCES POR META FÍSICA**

| META FÍSICA | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|---|---|---|---|

**VISOR**

| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |
|---|---|

| Emergencia - Santa Ana | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-03-19 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-03-19 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-04-22 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-04-22 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 81.151.999,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 81.151.999,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |

| Emergencia calle 80 con Carrera 28 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Espacio público | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | TERMINADO |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-09-10 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2022-09-15 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 2.084.131,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 2.084.131,00 |

| **MATERIALES** | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |
| **USO DE MATERIAL** | |
| **MATERIAL** | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener m2 de Espacio público | EMERGENCIA RECONSTRUCCIÓN ANDÉN |

| Emergencia . Hueco Transversal 93 | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | MANTENIMIENTO PERIODICO | OBRA | EN EJECUCIÓN |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | False | **% Financiero de obra programado acumulado** | 0.0 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-09-01 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | False | **% Físico de obra programado acumulado** | 0.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 0.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 0,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 730.591,00 |

**MATERIALES**

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|
| Asfalto MD-12 | 0.0 |

**AVANCES POR META FÍSICA**

| META FÍSICA | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|---|---|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.0 | 0.0 |

**VISOR**

| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |
|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | CORTE DE CARPETA ASFÁLTICA |

## ATENCION DE EMERGENCIAS -VÍA PARQUE NACIONAL

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2023-01-03 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2023-01-03 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2023-01-09 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2023-01-09 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 16.087.462,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 16.087.462,00 |

**MATERIALES**

| | |
|---|---|
| **TIPO DE PAVIMENTO** | FLEXIBLE |

**USO DE MATERIAL**

| MATERIAL | CANTIDAD |
|---|---|

**AVANCES POR META FÍSICA**

| META FÍSICA | UNIDAD DE MEDIDA | AVANCE PROGRAMADO | AVANCE ACUMULADO |
|---|---|---|---|

**VISOR**

| META FÍSICA | EN QUÉ SE TRABAJA |
|---|---|
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Acciones de movilidad (Emergencia invernal - Retiro de escombros) |

## Emergencia - CORREDOR VÍA CHOACHÍ

| TIPO DE ELEMENTO | TIPO DE INTERVENCIÓN | SUB ETAPA ACTUAL | ESTADO ACTUAL |
|---|---|---|---|
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| FECHAS | | AVANCES | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-11-29 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-12-05 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2022-11-29 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2022-12-05 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 134.714.442,00 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 134.714.442,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | FLEXIBLE | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Emergencia invernal - retiro de escombros y disponibilidad de maquinaría |
| | |
| | |

| **Emergencia- Corredor vía la Calera** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-11-16 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-11-16 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2022-11-21 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2022-11-21 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 234.032.935,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 234.032.935,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | FLEXIBLE | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |

| **AVANCES POR META FÍSICA** | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |

| **VISOR** | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Retiro de escombros por emergencia invernal y disposición de maquinaría |
| | |
| | |

| **Emergencia - Carrera 82 entre Calle 80 hasta la Calle 82** | | | |
|---|---|---|---|
| **TIPO DE ELEMENTO** | **TIPO DE INTERVENCIÓN** | **SUB ETAPA ACTUAL** | **ESTADO ACTUAL** |
| Calzada | ATENCIÓN DE EMERGENCIAS | OBRA | TERMINADO |

| **FECHAS** | | **AVANCES** | |
|---|---|---|---|
| **Fecha de inicio programada de obra** | 2022-11-05 | **% Financiero de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de inicio real de obra** | 2022-11-07 | **% Financiero de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización programada de obra** | 2022-11-07 | **% Físico de obra programado acumulado** | 100.0 |
| **Fecha de finalización real de obra** | 2022-11-07 | **% Físico de obra ejecutado acumulado** | 100.0 |
| **Días de atraso (-) o adelanto (+)** | 0 | **Ejecución Financiera programada $** | $ 186.535.055,00 |
| | | **Ejecución Financiera Real $** | $ 186.535.055,00 |
| **MATERIALES** | | | |
| **TIPO DE PAVIMENTO** | FLEXIBLE | | |
| **USO DE MATERIAL** | | | |
| **MATERIAL** | | | **CANTIDAD** |
| Asfalto MD-12 | | | 146.0 |

| AVANCES POR META FÍSICA | | | |
|---|---|---|---|
| **META FÍSICA** | **UNIDAD DE MEDIDA** | **AVANCE PROGRAMADO** | **AVANCE ACUMULADO** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Km_Carril | 0.27 | 0.27 |

| VISOR | |
|---|---|
| **META FÍSICA** | **EN QUÉ SE TRABAJA** |
| Mantener Km-carril de Malla Vial Arterial | Demolición carpeta asfáltica, extendido y compactación de material y extendido de carpeta asfáltica. |