	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
	ACTA DE REUNIÓN

CÓDIGO	VERSIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN
SI-SUP-F-035	01	23/01/2024

-Tema de la reunión	Fecha	19/06/2024
REUNIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO: LP-SPM-015-2022, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CORDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021.	Hora Inicio	3:23 p.m.
Coordinador Reunión	Hora Fin	5:10 p.m.
Secretaría de Infraestructura	Contrato/Convenio No	1966-2021.
Lugar	I.E. LETICIA – SEDE PRINCIPAL	

Asistentes a La Reunión	
Nombres y Apellidos	Dependencia / Entidad
SE ANEXA LISTADO DE ASITENCIA	

Objetivo

REUNIÓN DE AVANCE DEL CONTRATO: LP-SPM-015-2022, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VIAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERIA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021, CONTRATO. N°. LP-SPM-015-2022.

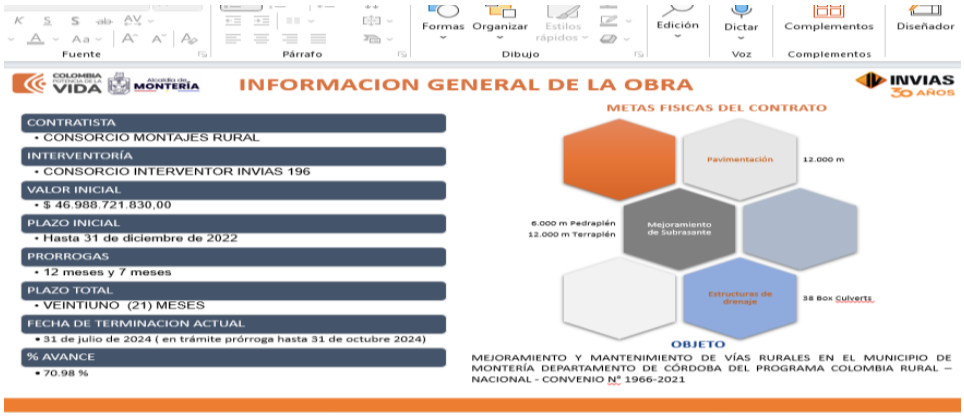
Temas Tratados

- Saludo de bienvenida a los asistentes
- Socialización de los avances de obra a cargo del director de interventoría
- Aclaración de los avances de obra por parte de la secretaria de infraestructura
- Estacio para inquietudes y dar respuesta a la comunidad.
- Conclusiones y compromisos

Siendo las 03:23 p.m. del día 19 de junio 2024, en las instalaciones de la Institución Educativa de Leticia del mismo corregimiento, se da inicio a la Socialización de Avance de Obra del convenio No.1966 - 2021, con la participaron de la secretaria de Infraestructura, Ing. Iris Spath, el representante legal y el director del Consorcio Montajes Rural, el director del consorcio Interventor Invias 196 y su equipo de profesionales, el representante del Instituto Nacional de Vías Territorial Córdoba, el personero municipal Dr. Luis Gabriel Degiovanni, el concejal Jader Garay, los miembros de la veeduría ciudadana, los integrantes del Comité de Participación Comunitaria, ediles, presidentes de Juntas de Acción Comunal pertenecientes a la Comuna Tres, lideres, representantes de asociaciones campesinas de las diferentes veredas y comunidad en general.

Luego del saludo de bienvenida a todos los presentes y dado a conocer el orden del día, inicia la presentación de la Socialización de avance de obras a cargo del Ingeniero Guillermo Gutiérrez Peña, director de interventoría, quien a través de una presentación proyectada pone en contexto a todos los presentes sobre todas las acciones realizadas a lo largo de la ejecución del contrato en todos los componentes que hacen parte de este convenio. De manera clara y detallada fue dando a conocer todos los avances que se han hecho a lo largo del contrato.

Valor inicial de $46.988.721.830,00, con un plazo inicial a 31 de diciembre de 2022, y dos prórrogas, una de 12 meses y la otra de 7 meses, 31 de julio de 2024 (en trámite prórroga hasta 31 de octubre 2024), hasta la fecha tiene un avance del 70.98% conforme a lo que se ha venido adelantando.



CARACTERISTICAS DEL PROYECTO.

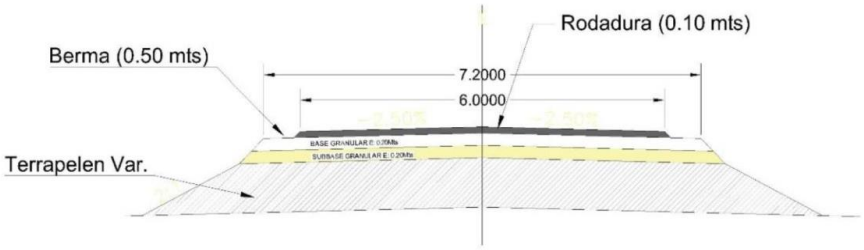
Se tienen 3 tipos de estructura de acuerdo a los tramos de la vía en ejecución, los cuales conjugan con una estructura de pavimentación, base, subbase y carpeta asfáltica. Hay un tramo en el sector que se está haciendo en sección transversal, con mejoramiento en pedagogía de tramo critico o de peor movilidad en épocas de lluvia, ese tramo ya se intervino, todo el material de subrasante se excavo, se talaron todos los árboles que estaban al lado de la calzada y actualmente se tiene un terraplén de 10 metros para que la vía termine con un ancho de 6 metros, con una diferencia de 1.5 metros del diseño inicial, con lo cual se hace control a las inundaciones. Otro tramo que se intervino fue cuando se amplió que hubo que retirar toda la maleza para reemplazarla por piedra y cimentar el terraplén, y poder construir la estructura del pavimento. Y el último tramo consiste en colocar el terraplén a una altura variable de un mínimo de 40 cm hasta una altura de 1.50 dependiendo los tramos de los accesos hacia las estructuras o box coulverts grandes hasta los 2 y 3 metros de altura, pero siempre la estructura del pavimento va con su subbase, base y el asfalto.



Dentro de las características del proyecto, digamos las metas físicas que están aprobadas actualmente son 12 km, de los cuales toda la vía está adelantada con un terraplén de 30 y 40 cm y hasta 1.20 y en los accesos a los puentes llega hasta 2 y 3 metros, teniendo en cuenta la cota topográfica y la de inundación de los canales, se requirió hacer terraplén en 6 km no continuos, para poder garantizar un ancho de

calzada de 6 metros. Se están haciendo protecciones de ataludes de aproximadamente 7 km, la base granular, subbase y mezcla asfáltica en el resto de toda la vía es de 12 km y, 48 unidades de box Coulvert, dentro de los cuales se encuentran 4 box grandes que se han intervenido casi que en su totalidad, y los otros restantes oscilan entre un metro por un metro, hasta de 3 metros por 3 metros, hasta la fecha se ha ejecutado lo que es excavaciones y los terraplenes se están haciendo, en estos momentos debido a las lluvias, el contratista está haciendo los terraplenes, está reponiendo materiales, completando las cotas de algunos tramos para proceder echar la subbase que son aproximadamente 5 km, de las cuales ya se han intervenido 2, estas son las actividades que están en ejecución y en proceso de culminarse para proceder con la mezcla. Cada una de estas etapas requiere de unos diseños y revisión de calidad, tanto de laboratorio como de topografía que estén a niveles y a la superficie para poder autorizar y proceder con la mezcla.

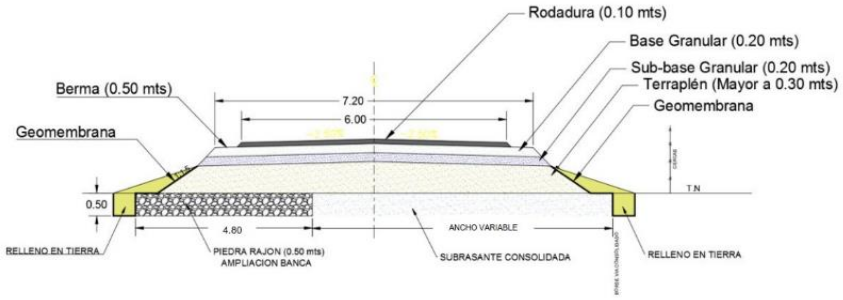
SECCIÓN TRANSVERSAL CON MEJORAMIENTO EN TERRAPLÉN



Actualmente se está terminando de instalar el terraplén para poder seguir con la subbase, eso desde el km 2,300 hasta el km 3, ya se han culminado todas las obras hidráulicas y se ha retirado toda la vegetación, sólo está pendiente la estructura del pavimento.

En el sector del mora y el diluvio, nos encontramos en la altura del terraplén y proceder al pavimento, ya cuenta con todas las obras hidráulicas ejecutadas. En el km 9 nos encontramos en la estructura de base, hace falta instalar la carpeta asfáltica. El tramo saliendo de Martinica hacia Leticia se encuentra en la etapa de la subbase.

SECCIÓN TRANSVERSAL CON AMPLIACIÓN DE VÍA EN PEDRAPLÉN Y TERRAPLÉN

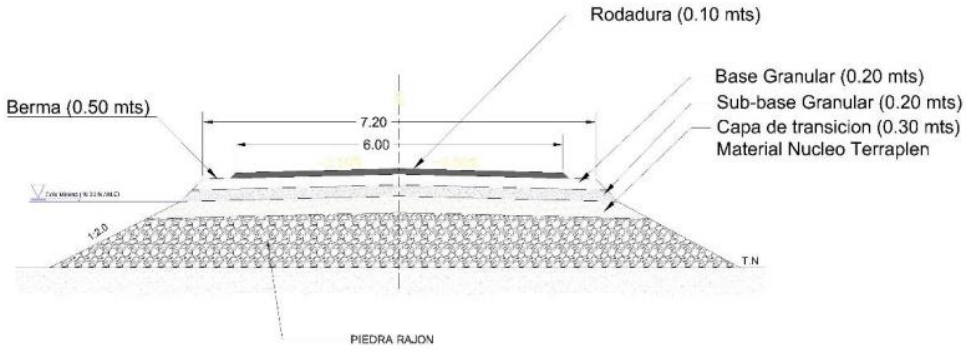


El Invias ha estado adelantando el trámite para la prórroga de interventoría, para que el contrato de obra pudiera ser prorrogada hasta el 31 de diciembre, eso incluye el paso de poder liquidar el contrato y

adelantar la gestión del convenio, ya que la interventoría debe entregar el contrato liquidado, como interventoría procedemos a avalar la prórroga por 3 meses más, hasta el 31 de octubre, el cual es el plazo que el contratista solicitó cumpliendo con los tiempos para lograr la ejecución del contrato. Teniendo en cuenta el cronograma de obra que está proyectado a 31 de octubre tenemos a la fecha 0.27 de atraso, pero ya esta semana debe quedar superado.

Conforme a lo que hace falta de ejecución de los 4 meses, en ese tiempo se van a ejecutar todos los km de asfalto.

SECCIÓN TRANSVERSAL CON MEJORAMIENTO EN PEDRAPLÉN – TRAMO CRÍTICO



La intervención por parte del director de interventoría fue clara y precisa, abordando todos los temas y ubicando al público presente en el escenario actual. Finalizada la exposición, se da apertura a las inquietudes por parte de la comunidad.

ACTIVIDAD	META FÍSICATOTAL	META FÍSICA EJECUTADA	META FÍSICA FALTANTE
EXCAVACIÓN EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES	12000 m	12000 m	0 m
TERRAPLENES	12000 m	12000 m	0 m
PEDRAPLÉN COMPACTO PARA MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE	6000 m	6000 m	0 m
SEPARACIÓN DE SUELOS DE SUBRASANTE Y CAPAS GRANULARES CON GEOTEXTIL	12000 m	12000 m	0 m
PROTECCIÓN DE TALUDES CON GEOMEMBRANA PARA CONTROL DE EROSIÓN E IMPERMEABILIZACIÓN	7000 m	5000 m	2000 m
SUB-BASE GRANULAR CLASE B	12000 m	5000 m	7000 m

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través del Software Integrado de Gestión dispuesto para tal fin o por medio del Coordinador MIPG. La impresión diferente a la publicada, será considerada como documento no controlado.

BASE GRANULAR CLASE B	12000 m	2000 m	10000 m
MEZCLA DENSA EN CALIENTE TIPO MDC-19	12000 m	0 m	12000 m
BOX CULVERT	38 un	37 un	1 un



PREGUNTAS E INQUIETUDES

- De la comunidad de **Palmito Picao**, el señor **Roberto Sibaja,** pregunta: ¿por qué inicialmente eran 20 kilómetros a intervenir y ahora las obras llegarán solo hasta el kilómetro 12, ¿qué tipo de profesionales están ejecutando la obra? Seguidamente la Secretarla de Infraestructura explica a qué obedeció el recorte de intervención en pavimento y retroalimentó a todos los asistentes desde el momento en que se concibió el contrato y el tiempo que transcurrió hasta su ejecución final, describiendo los lapsos de tiempo trascurridos y lo que pudo afectar en la actualización de costos de materiales y otros Items derivados de la revisión y ajustes al diseño inicial.

- El director de interventoría complementa la respuesta, haciendo referencia a los profesionales especializados que participaron, por parte del contratista e interventoría, encargados en hacer la revisión y ajustes a los estudios y diseños. aclarando las dudas al respecto al señor Roberto Sibaja y todos los presentes.

- El señor **Álvaro Morales** del corregimiento de Leticia pregunta: ¿Qué se va a ejecutar con los $3.700 millones del Convenio No incorporados al contrato? A esta pregunta, le responde la

secretaria de Infraestructura que los $3.700 millones obedecen a un empréstito realizado por el municipio al Banco de Bogotá y el cual se tomará para ejecutar una de las dos alternativas presentadas por el contratista e interventoría al Municipio y socializadas ante los miembros de la veeduría ciudadana hace 15 días en las instalaciones de la alcaldía municipal. Ante esta respuesta, el Sr. **Pedro Muñoz** - delegado de la JAC de Palmito Picado - hace una referencia positiva de los trabajos realizados a la fecha, pero solicita una explicación detallada sobre qué obras especificas se van a hacer con los $3. 700 millones.

- Simultáneamente, el Sr. **Edwin Daza** – edil de Martinica-, indaga por la fecha de terminación del contrato y ¿por qué se socializó inicialmente la intervención de 20 kilómetros y ahora se habla de la ejecución de solo 12 kilómetros?

- Ante estas inquietudes citadas anteriormente, la ing. **Iris Spath** le solicita a la audiencia presente no confundir la socialización del proyecto inicial, con la socialización de obra. Exponiendo nuevamente las causas y consecuencias por la cual fue recortado el tramo a intervenir en asfalto, mas no el presupuesto o inversión que hace parte del contrato. Igualmente recordó el cronograma de actividades que está proyectado ejecutar el contratista y las fechas aproximadas de finalización de obras.

- **Jader Garay**, concejal de Montería. Realiza la cordial bienvenida a todos los presentes, y los invita a realizar todas las preguntas e inquietudes que tiene la comunidad con respecto al proyecto, para que sean despejadas por el contratista, interventoría, municipio y el sr. personero y así se acaben todos temas de bloqueo con respecto a la vía.

- El señor **Oswaldo Carvajal** -presidente de la JAC de Martinica-, pregunta: ¿Las obras van a llegar o no al puente La Voragine?; El Sr. **Jorge Hernández** - Miembro del CPC- pregunta: ¿Los accesos al corregimiento de Martinica quedaran a esa altura actual como se ven?; El señor **Javier Buriticá -** miembro de la comunidad- pregunta: ¿Por qué se modificó el diseño inicial y si la vía contempla señalización?

Ante estos interrogantes, el Ing. **Jorge Flórez** -director de Obra-, hace un recuento histórico desde el momento en que se concibió inicialmente el proyecto hasta lo que va corrido de la ejecución, con el fin de dejar claro el tema y despejar todas las dudas referentes a la revisión de los diseños y los ajustes que se tuvieron que hacer para que la obra fuera bien construida y duradera en el tiempo.

Todo lo anterior para poner en conocimiento lo que ha originado el recorte de kilómetros intervenidos en mezcla asfáltica. Sin embargo, asegura que, con la alternativa planteada en reunión reciente realizada en el Centro verde, la intervención se realizará hasta el kilómetro 18 + 500 aproximadamente con los recursos del convenio que no se han incorporado al contrato.

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través del Software Integrado de Gestión dispuesto para tal fin o por medio del Coordinador MIPG. La impresión diferente a la publicada, será considerada como documento no controlado.

Con respecto a los accesos al corregimiento de Martinica, asegura que se van a perfilar y ajustar los niveles y los diseños contemplan garantizar la funcionalidad y correcto desempeño de las obras. Finalmente, el director de obra terminó su intervención asegurando que la vía quedará totalmente señalizada como está descrito en el diseño y solicitó a toda la audiencia no mal interpretar las cosas cuando se refieren a las modificaciones que sufrió el diseño inicial frente a las obras que se están ejecutando.

El Sr. **José Méndez** – vicepresidente de la veeduría ciudadana, manifiesta abiertamente que las comunidades se sentirán más satisfechas sí con los recursos incorporados se extiende la mezcla asfáltica dos (2) kilómetros más como segunda alternativa, a que se llegue al puente La Voragine con material de afirmado. A raíz de esta afirmación se hicieron muchas conjeturas en el público de manera airada, lo que ocasionó un descontento parcial entre algunos de los asistentes.

Ante esta situación, la secretaria de Infraestructura afirmó que le estaría comunicando al alcalde los por menores de la reunión, con el objeto de estudiar y ejecutar la mejor alternativa y la más viable, para que el proyecto no se vea afectado. Luego de los agradecimientos a toda la comunidad en general por la participación, se da por finalizada la socialización de avance de obras en los mejores términos.

No siendo más, se da por culminada la socialización de avance a las 5:10 pm.

Compromisos Adquiridos		
Compromiso	**Fecha De Cumplimiento**	**Responsable**
Hacer nueva reunión con la comunidad y veeduría para concertar de que forma se invierten los $3.700 millones de pesos, ya que el preacuerdo que se había hecho anteriormente hoy no lo aceptaron	Fecha por definir	Secretaria de infraestructura
El contratista culmina el contrato actual hasta el km 12 y se abre un nuevo proceso para ver en que se invierten los $3.700 millones		

	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA	
	ACTA DE REUNIÓN	
CÓDIGO	**VERSIÓN**	**FECHA DE ELABORACIÓN**
SI-SUP-F-035	**01**	**23/01/2024**

REGISTRO FOTOGRAFICO









Anexos	Listado de Asistencia (Obligatorio)

La versión vigente y controlada de este documento, solo podrá ser consultada a través del Software Integrado de Gestión dispuesto para tal fin o por medio del Coordinador MIPG. La impresión diferente a la publicada, será considerada como documento no controlado.

	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
	FORMATO LISTADO DE ASISTENCIA

CÓDIGO	VERSIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN
SI-SUP-F-036	01	23/01/2024

Fecha	**19-06-2024**	**Hora Inicio**	**3:00 PM**	**Hora Fin**	**5:00 PM**	**Lugar**	**INSTITUCIÓN EDUCATIVA LETICIA**
Secretaría / Dependencia		**INFRAESTRUCTURA**		**Nombre Moderador**		**IRIS SPATH**	
Nombre Reunión o Tema		**COMITÉ: Contrato No. LP-SPM-015-2022, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021.**					

Nombre Asistente	Dependencia / Entidad	Correo Electrónico	Celular	Firma
Rafael bravo	Imoncu		3004773124	
Yolanda Arciria	Coluelo		3206510088	Yolanda
LIBIA VILLARREAL	TENERIFE		3235449688	LIBIA VP.
Yuraay padilla villareal	Tenerife		3147098188	
Eduardo Padilla F	Tenerife		3236984356	Eduardo
Lucelys Ramos M.	SIM	infra.lramos@gmail.com	3135081136	
Jaiden Garay	concejal		3218375655	
Luis Gonzalez Ozuna	INVIAS.		3107136098	
Indira Paola Bruno	Personería		3027668976	
Iris Spath Camaño	Alcaldia	S. Infraestructura@monteria.gov.co	3168331665	
Ruby Esquivel C	Alcaldia SIM	infra.esquivel@gmail.com	3205620605	
JUAN ENAMORADO T	SANTA PAULA		3015372447	
Guillermo José Echenique Pinto	Interventoria	consorcio interventoria vias196@gmail.com	3013604503	
ROGELIO ESCOBAR OJEDA	CHE	consorciomontajes rural@gmail.com	3177221460	
Alexander Bueno Navas	C1196	Cmsincoinfraestructura196@gmail.com	3008021233	

Lucelys Ramos M

FIRMA ORGANIZADOR

	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
	FORMATO LISTADO DE ASISTENCIA

CÓDIGO	VERSIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN
SI-SUP-F-036	01	23/01/2024

Fecha	19-06-2024	Hora Inicio	3:00 PM	Hora Fin	5:00 PM	Lugar	INSTITUCIÓN EDUCATIVA LETICIA
Secretaría / Dependencia		INFRAESTRUCTURA		Nombre Moderador		IRIS SPATH	
Nombre Reunión o Tema		COMITÉ: Contrato No. LP-SPM-015-2022, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021.					

Nombre Asistente	Dependencia / Entidad	Correo Electrónico	Celular	Firma
Roger Escobar TU	SIN	infra.rescobar@gmail.com	3218867374	
Jose Luis Anaya B.	sta paula.		312 4015212	
Henry. HOYOS	SantaPaula		3234607594	Henry. Hoyos
Yhanet Correa. Morales	los Aromos.		3225008416	
Yorledys Perez Acosta	Leticia.		3107652179	Yorledys P.
Irina Arango.	Leticia		3207755414	Irina.
Lilian Anaya Mercado	Leticia.	anapp.Liliam@gmail.com	3216968584	
Jose Joaquin Mendoza R.	Tomaverde	Josemendoza Flores 2 @.gm-	3107923562	
Miguel Galvan Diaz	Santa Paula		3215763252	
Marcos Arrieta	El Lobero			
[illegible]	p a/Mito		3248144156	
Milton Enamorado	Leticia		3135886031	
KATIA PEREZ MORA.	EDIL. PUEBLO BUJO	Perezmorakatia@gmail.com	3025514051	
Carlos López Fuentes	Pueblo Bujo.	avenida18bujo@gmail.com	3024996866	
Hector IVOY Vera				

FIRMA ORGANIZADOR

	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
	FORMATO LISTADO DE ASISTENCIA

CÓDIGO	VERSIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN
SI-SUP-F-036	01	23/01/2024

Fecha	19-06-2024	**Hora Inicio**	3:00 PM	**Hora Fin**	5:00 PM	**Lugar**	INSTITUCIÓN EDUCATIVA LETICIA
Secretaría / Dependencia	INFRAESTRUCTURA			**Nombre Moderador**	IRIS SPATH		
Nombre Reunión o Tema	COMITÉ: Contrato No. LP-SPM-015-2022, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021.						

Nombre Asistente	Dependencia / Entidad	Correo Electrónico	Celular	Firma
Maria C. Canacho	El tronco			Maria Canacho
oscar canabal	nuevo reino			
CRISTIAN FERNEY ALVAREZ-	20S AROYOS			CRISTIAN
Antonio Yanes.	78034627			Antonio Yanes
ANA Felicia Arroyo	50911860			Ana Felicia
Anal Lorena Yanes Arroyo	1067952149			Ana Yanes
Nipcalit Leon	7484274			Nipcalit Leon
Maria Elena Cañavera	Montitico			Elena C
Juan Andrade Paez	LETICIA			
Jaz Beatriz Tuiran	Leticia			Tuiran
Erlis Correa Hernandez	Tenerife			Erlis Correa
JAIRO A ENAMORADO L	SANTA PAULA			
Juan Soya				Juan Soya
Delfido Pinto	Sta paula			
Santiago Zuñiga B	STA Poubla			

FIRMA ORGANIZADOR

	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
	FORMATO LISTADO DE ASISTENCIA

CÓDIGO	VERSIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN
SI-SUP-F-036	01	23/01/2024

Fecha	**19-06-2024**	**Hora Inicio**	**3:00 PM**	**Hora Fin**	**5:00 PM**	**Lugar**	**INSTITUCIÓN EDUCATIVA LETICIA**
Secretaría / Dependencia		**INFRAESTRUCTURA**		**Nombre Moderador**		**IRIS SPATH**	
Nombre Reunión o Tema		**COMITÉ: Contrato No. LP-SPM-015-2022, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021.**					

Nombre Asistente	Dependencia / Entidad	Correo Electrónico	Celular	Firma
Cesar Hernandez	pare. sta paula		3204411493	
Humberto Jose mendoza	Tenerife		3203664316	
Monica Tirado	Tenerife		32393185	Monica
Damian Pertuz	Joraf el		3022946294	
Ana Restrepo Loza	Leticia		3105197546	
Yurley Almanza Palacio	Tenerife		3205644080	Yurley
[illegible]	MALTINAJA		3146419[illegible]	
Gisally Arrieta	Leticia		3116980816	Gisally Arrieta
Angelica Alvarez Morlano	JAC		3706903082	
Rosa Maria Contreras B.	JAC		3146816535	Rosa Contreras
Martha Ines Yanez S	Leticia		3106245610	Martha Yanez
Mirta Petro	EDIL		Mirta Petro	
Edwin Deuza Macea	EDIL		3106303684	
Leila Sierra Martinez	Jac		3234894096	Leila
Jose [illegible] Nieves	JAL		3135390942	

FIRMA ORGANIZADOR

	SECRETARÍA DE INFRAESTRUCTURA
POMA CARPEANT TUA NEPOTES MONTERÍA	**FORMATO LISTADO DE ASISTENCIA**

CÓDIGO	VERSIÓN	FECHA DE ELABORACIÓN
SI-SUP-F-036	01	23/01/2024

Fecha	**19-06-2024**	**Hora Inicio**	**3:00 PM**	**Hora Fin**	**5:00 PM**	**Lugar**	**INSTITUCIÓN EDUCATIVA LETICIA**
Secretaría / Dependencia		**INFRAESTRUCTURA**		**Nombre Moderador**		**IRIS SPATH**	
Nombre Reunión o Tema		**COMITÉ: Contrato No. LP-SPM-015-2022, MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS RURALES EN EL MUNICIPIO DE MONTERÍA DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL – NACIONAL - CONVENIO N° 1966-2021.**					

Nombre Asistente	Dependencia / Entidad	Correo Electrónico	Celular	Firma
Jaime Negrette Ramos	JAC. Sta paula	Negretteramosj@gmail.com	3126770400	
Roberto A Sibaja.	JA Palmita			
Pedro Muñoz Angel.	JAC, Palmita	pedromunozangel@hotmail.com	3027029336	
Elkin Montalvo C.	Vecino Precedente	montalvoelkin@gmail.com	3136538569	
Gustavo Vargas		Palito Picado		Gustavo
Luis Soto Sibaja	Terapia	luisfliago1530@gmail.com	3025185745	
Blanca Baza Enamorado	EdPl		3205470534	Blanca Baza
Jorge Luis Hernandez	CPC		3215810621	
Martha Muñoz H	CPC		Martha Muñoz	
Walter Gomez	Presidente JAC	Asopapsi@gmail.com	3136707160	Walter Gomez
Rodrigo Gonzalez		andresibaja18@gmail.com		
Carlos Sot				
Cristian Acu	Edil	Velisamolina@gmail.com		
Velsa Molina Mestra		Velisamolina@gmail.com		Velsa M.

Luis Ramos R
FIRMA ORGANIZADOR