**INVERSIONES MAX SAS**
**"MACROMOTOSNIT 811010230-2**
**CALLE 44 # 68-75**
**MEDELLÍN**

Medellín, 21 de mayo 2024

**Señores:** Municipio de Envigado

**Asunto:** Informe de Gestión

Durante el desarrollo del contrato **N° ENV-11-30-0059-24** con función de ofrecer mantenimiento preventivo y correctivo, con suministro de repuestos para el parque automotor (motocicletas), según los requerimientos del Municipio de Envigado, se relaciona un listado de las motocicletas atendidas en nuestro centro de servicio que por su experiencia en el mercado con más de 26 años de prestar servicio a la comunidad y los entes gubernamentales, contamos con técnicos experimentados y certificados académicamente; lo cual nos permite realizar todo tipo de diagnóstico, mantenimiento y reparación que cumplen con altos estándares de calidad gracias a nuestra certificación NTC ISO 9001:2015 podemos garantizar un servicio de primera calidad.
Durante el desarrollo de la segunda facturación se da cumplimiento a las condiciones y necesidades de la entidad, garantizando que las motocicletas atendidas son cotizadas por el área de servicio técnico según la solicitud de los supervisores del contrato y plasmada en la Orden de Trabajo "OT" y los requerimientos adicionales por fuera de la orden son consultados y autorizados por los supervisores del contrato, quienes muestran total acompañamiento durante los procesos de recepción repuestos y suministros, cotización, reparación y posterior entrega de la motocicleta.

| MOTOCICLETAS ATENTIDAS | TOTAL | 26 |
|---|---|---|

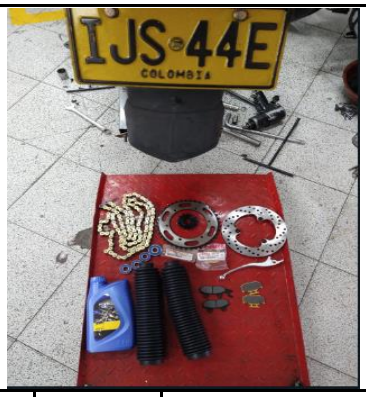





| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7628 | 53361 | UGQ75F | 18/03/2024 | 16/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2020 | 65937 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza reparación cabeza de fuerza para diagnosticar motivo del fuerte ruido, se procede al desensamble de la cabeza de fuerza para verificar el estado y medidas técnicas de los repuestos componentes de todo el sistema.
- Se deberá asentar la culata y cambio de sellos de válvulas para garantizar la ausencia de fugas de aceite después de la reparación y el sello hermético de la cámara de combustión.
- Las medidas de pistón y anillos están por fuera de las especificaciones del fabricante, por lo tanto, deberá ser encamisado, además el diámetro del pistón ya desfaso su medida permitida.
- Se realiza cambio de aceite debido a la reparación del motor para un óptimo funcionamiento
- Se realiza cambio de cadenilla ya que esta rígida y presenta desgaste y mal formación y esto no permite su funcionamiento normal, además acelera el desgaste de los demás componentes del sistema, tensor de cadenilla y guías deslizadoras, tanto fija como la móvil y piñón de distribución.
- Se realiza cambio de balineras de cigüeñal y cambio de biela ya que presentaba ruido de motor por desgaste de las mismas por tal motivo al desarmar el motor completo es recomendable realizar el cambio de todos los rodamientos ya que cuentan con mucho kilometraje y es necesario su cambio para un óptimo rendimiento.







| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7767 | 53503 | IJS44E | 06/04/2024 | 10/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2017 | 63431 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de manigueta de freno ya que contaba con un desgaste físico significativo.
- Se realiza cambio de pastillas delanteras y traseras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno.
- Se realiza cambio de disco de freno trasero debido a que se encontraba desgastado según manual de servicio.
- Se revisa el cubo trasero y se encuentra que las balineras estaban destruidas y es necesario su cambio.
- Se realiza cambio de balineras delanteras debido a que cuentan con mucho desgaste por su kilometraje.
- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza la forrada de sillín por solicitud de la entidad contratante debido a desgaste.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero y se realiza cambio canastilla y buje trapecio.



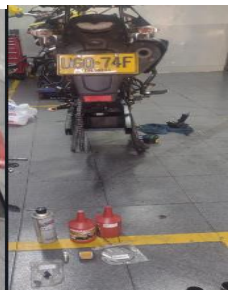



| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7774 | 53547 | XIH08D | 10/04/2024 | 13/0/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2016 | 41613 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste
- Se realiza cambio de batería ya que no retiene la carga de voltaje ni amperaje necesaria para el funcionamiento normal de la motocicleta.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza la forrada de sillín por solicitud de la entidad contratante debido a desgaste.
- Se realiza cambio de disco de freno delantero debido a que se encontraba desgastado e impedía el buen funcionamiento de los frenos.
- Se realiza cambio de pastillas delanteras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza mantenimiento de kit de arrastre para perdurar la vida útil del repuesto donde se realiza limpieza de cadena y piñones





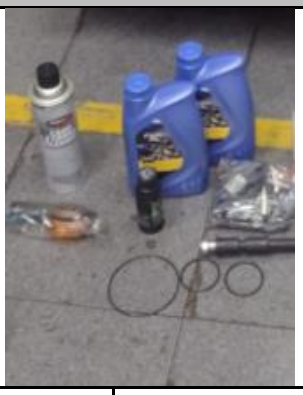

| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7770 | 53524 | UGQ74F | 09/04/2024 | 12/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2022 | 55595 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza mantenimiento de cunas de dirección ya que se evidencia un desajuste en ellas y poca lubricación.
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.





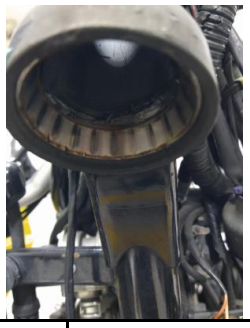



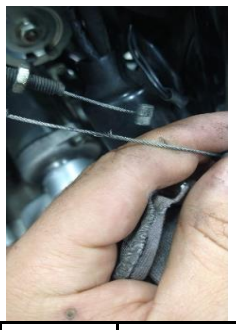
| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7768 | 53522 | MHR54C | 08/07/2024 | 12/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2021 | 83289 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza mantenimiento de cunas de dirección ya que se evidencia un desajuste en ellas y poca lubricación.
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de las balineras delanteras por solicitud de la entidad contratante y porque se evidencia desgaste en ellas lo cual puede afectar las condiciones al manejo de la motocicleta.
- Se realiza cambio de llanta trasera y delantera debido a que cumplieron su vida útil y por ende presenta desgaste
- Se realiza cambio de filtro de aire debido a que se encontraba sucio y en mal estado, aumentando el consumo de combustible
- Se realiza cambio de monoschock porque presentaba desgaste y impedía el buen funcionamiento de la suspensión trasera.



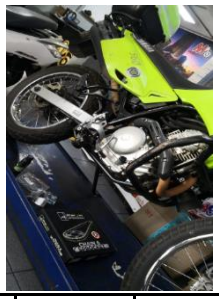


| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7762 | 53493 | FKS41D | 05/04/2024 | 15/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2014 | 65769 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza mantenimiento de cunas de dirección ya que se evidencia un desajuste en ellas y poca lubricación.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de discos de clutch y manigueta de clutch ya que estos contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto
- Se realiza rosca de Helicoil por el filtro de aceite y drenaje ya que estas se encontraban en mal estado y requería reparación para evitar fugas de aceite.
- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.





| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7764 | 53498 | IJS35E | 05/04/2024 | 15/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2024 | 96317 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza la forrada de sillín por solicitud de la entidad contratante debido a desgaste.
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero.
- Se realiza cambio de las balineras delanteras por solicitud de la entidad contratante y porque se evidencia desgaste en ellas lo cual puede afectar las condiciones al manejo de la motocicleta.
- Se realiza mantenimiento de guayas para perdurar la vida útil del cable y su buen funcionamiento.







| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7680 | 53436 | MHR64C | 01/04/2024 | 17/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2011 | 73327 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza lavada de tanque con impermeabilización.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza rosca de Helicoil por lubricación cilindro ya que estas se encontraban en mal estado y requería reparación para evitar fugas de aceite.




| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7814 | 53561 | YPB44F | 15/04/2024 | 16/04/2024 | HONDA | XRE300 | 2019 | 28894 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza reparación de sistema eléctrico, donde se realiza el cambio del Relay de encendido y dos fusibles grandes de 30 para el buen funcionamiento de la motocicleta.



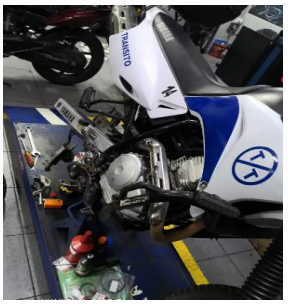



| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7840 | 53587 | IKW45E | 15/04/2024 | 17/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2017 | 154878 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza cambio de pastillas traseras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno.
- Se realiza cambio de disco de freno trasero debido a que se encontraba desgastado e impedía el buen funcionamiento de los frenos
- Se realiza cambio de bombillo de farola solicitado por la entidad contratante, ya que se encontraba quemado y impedía la buena iluminación de la motocicleta.



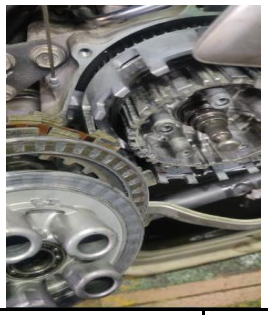



| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7811 | 53567 | MHR60C | 15/04/2024 | 18/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2011 | 72453 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza cambio manigueta de clutch ya que esta contaba con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazada para el funcionamiento correcto.
- Se realiza corrección fugas de aceite por la tapa clutch donde se procede con la reparación de esta, se realiza cambios de orings manguera radiador, empaque tapa clutch, Oring tapa válvulas, Oring de distribución.
- Se realiza rosca de Helicoil por filtro aceite profunda ya que estas se encontraban en mal estado y requería reparación para evitar fugas de aceite.







| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7679 | 53437 | PEP92E | 06/04/2024 | 29/04/2024 | HONDA | XRE300 | 2017 | 94421 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza reparación cabeza de fuerza para diagnosticar motivo del fuerte ruido, se procede al desensamble de la cabeza de fuerza para verificar el estado y medidas técnicas de los repuestos componentes de todo el sistema.
- Se deberá asentar la culata y cambio de sellos de válvulas para garantizar la ausencia de fugas de aceite después de la reparación y el sello hermético de la cámara de combustión.
- Las medidas de pistón y anillos están por fuera de las especificaciones del fabricante, por lo tanto, deberá ser encamisado, además el diámetro del pistón ya desfaso su medida permitida.
- Se realiza cambio de aceite debido a la reparación de cabeza de fuerza, con el fin de mejorar su funcionamiento.
- Se realiza cambio de discos de clutch, porta discos y prensa ya que estos contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto
- Se realiza cambio guías deslizadoras y tensor cadenilla, tanto fija como la móvil, debido a que presentan visualmente desgaste y mal formación.
- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza cambio guaya de clutch ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza rosca de Helicoil por mangueras oíl y tapa clutch ya que estas se encontraban en mal estado y requería reparación para evitar fugas de aceite.






| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7813 | 53562 | IJS43E | 15/04/2024 | 25/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2017 | 66186 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de bombillo de farola solicitado por la entidad contratante, ya que se encontraba quemado y impedía la buena iluminación de la motocicleta.
- Se realiza cambio de pastillas delanteras y traseras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno.
- Se realiza cambio de las balineras delanteras por solicitud de la entidad contratante y porque se evidencia desgaste en ellas lo cual puede afectar las condiciones al manejo de la motocicleta.
- Se realiza el mantenimiento de buje trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero y se realiza cambio canastilla y buje trapecio.
- Se realiza cambio de bujes de tijera porque ya contaban con desgaste y no cumplía con las medidas pertinentes para el buen funcionamiento de la tijera.
- Se realiza mantenimiento de kit de arrastre para perdurar la vida útil del repuesto donde se realiza limpieza de cadena y piñones







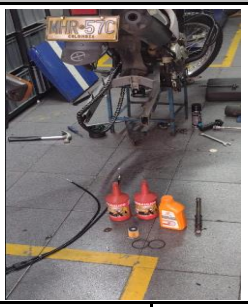


| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7766 | 53510 | XJW13E | 07/04/2024 | 24/04/2024 | SUZUKI | DR650 | 2019 | 84811 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de pastillas traseras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno.
- Se realiza cambio de las balineras traseras y delanteras por solicitud de la entidad contratante y porque se evidencia desgaste en ellas lo cual puede afectar las condiciones al manejo de la motocicleta.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero.
- Se realiza mantenimiento de cunas de dirección ya que se evidencia un desajuste en ellas y poca lubricación.
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- Se realiza mantenimiento de kit de arrastre para perdurar la vida útil del repuesto donde se realiza limpieza de cadena y piñones.
- Se realiza carburación ya que la motocicleta debe pasar revisión de gases contaminantes y estos se encontraban muy altos

- Se realiza embujada de campana debido a que presenta holgura excesiva donde se aloja la balinera
- Se realiza cambio de llave de gasolina porque está ya no estaba funcionando correctamente y impedía el buen funcionamiento de la motocicleta.
- Se realiza cambio de cauchos porta Sprocket ya que se encontraban con un gran desgaste según manual de servicios.
- Se realiza cambio de visor de aceite ya que presentaba fugas, por tanto, se debió realizar el cambio del empaque de clutch para que la motocicleta quedara en óptimas condiciones.
- Se realiza cambio de guaya choke ya que estaba se encontraba en malas condiciones y estaba pegada.
- Se realiza mantenimiento de guayas para perdurar la vida útil del cable y su buen funcionamiento.







| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7816 | 53575 | MHR57C | 15/04/2024 | 23/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 100180 | 100180 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero y se realiza cambio canastilla y buje trapecio.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza cambio de filtro de aire debido a que se encontraba sucio y en mal estado, aumentando el consumo de combustible.












| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7771 | 53546 | IKW47E | 15/04/2024 | 24/04/2024 | YAMAHA | XT660 | 2017 | 2934 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de llanta trasera debido a que cumplieron su vida útil y por ende presenta desgaste.
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza cambio de filtro de aire debido a que se encontraba sucio y en mal estado, aumentando el consumo de combustible
- Se realiza cambio de manguera radiador larga y liquido refrigerante ya que la motocicleta presentaba fugas de refrigerante por la

manguera que conecta la bomba con el radiador.

- Se realiza cambio de direccional trasera izquierda ya que esta se encontraba en malas condiciones y no permitía la buena señalización de la motocicleta.

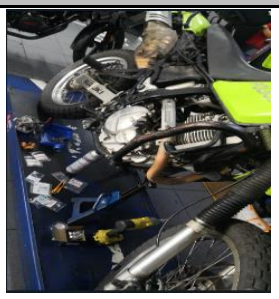


| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7817 | 53573 | MHR63C | 18/04/2024 | 25/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2011 | 60129 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de batería ya que no retiene la carga de voltaje ni amperaje necesaria para el funcionamiento normal de la motocicleta.
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
- Se realiza mantenimiento de cunas de dirección ya que se evidencia un desajuste en ellas y poca lubricación.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza mantenimiento de kit de arrastre para perdurar la vida útil del repuesto donde se realiza limpieza de cadena y piñones
- Se realiza cambio de bujes de tijera y de trapecio porque ya contaban con desgaste y no cumplía con las medidas pertinentes para el buen funcionamiento de la tijera.
- Se realiza cambio de direccional delantera izquierda ya que esta se encontraba en malas condiciones y no permitía la buena señalización de la motocicleta.
- Se realiza extracción de bujes y pasador tijera.

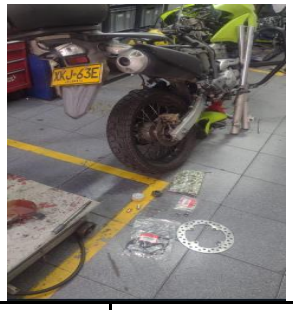


| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7819 | 53569 | NIN31C | 15/04/2024 | 25/04/2024 | SUZUKI | DR650 | 2014 | |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza carburación ya que la motocicleta debe pasar revisión de gases contaminantes y estos se encontraban muy altos
- Se realiza corrección fugas de aceite por reten salida, reten de cambios y empaque tensor cadenilla.
- Se realiza cambio Oring de arranque.



| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7839 | 53586 | XKJ63E | 18/04/2024 | 27/04/2024 | HONDA | XRE300 | 2018 | 55319 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza cambio de pastillas delanteras y traseras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno.
- Se realiza cambio de disco de freno trasero debido a que se encontraba desgastado e impedía el buen funcionamiento de los frenos.
- Se realiza rosca de Helicoil por el filtro de aceite ya que estas se encontraban en mal estado y requería reparación para evitar fugas de aceite.
- Se realiza cambio de bombillo de direccional y de stop ya que se encontraban quemado e impedía la buena iluminación de la motocicleta.
- Se corrigen fugas de aceite por el culatin ya que el empaque y los retenedores se encontraba cristalizado y no cumplían su función.
- Se repara el swiche de encendido ya que esta no estaba en óptimas condiciones.
- Se realiza cambio de cadena porque los eslabones tenían desgastes y por tanto estaba estirada y no realizaba bien su función.







| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7874 | 53640 | XJW20E | 23/04/2024 | 24/04/2024 | SUZUKI | DR650 | 2019 | 66782 |

**MOTIVO DE INGRESO**

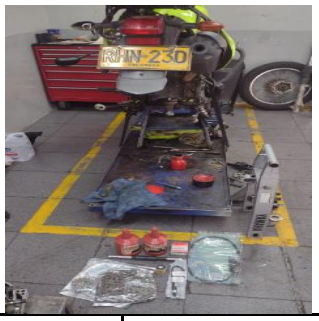
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de pastillas delanteras y traseras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno.
- Se realiza cambio de disco de freno trasero y delantero debido a que se encontraba desgastado e impedía el buen funcionamiento de los frenos.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero.




| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7810 | 53564 | MHR56C | 17/04/2024 | 29/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2011 | 81313 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- 
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza cambio de bujes de tijera porque ya contaban con desgaste y no cumplía con las medidas pertinentes para el buen funcionamiento de la tijera.
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste
- Se realiza cambio de batería ya que no retiene la carga de voltaje ni amperaje necesaria para el funcionamiento normal de la motocicleta.
- Se realiza cambio de bombillo de farola solicitado por la entidad contratante, ya que se encontraba quemado y impedía la buena iluminación de la motocicleta.
- Se realiza cambio de disco de freno trasero debido a que se encontraba desgastado e impedía el buen funcionamiento de los frenos.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza cambio manigueta de clutch ya que esta contaba con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazada para el funcionamiento correcto.
- Se realiza reparación de chasis y cambio de parrilla de maletero debido a que excede el peso, adicionalmente puede ser usado como espaldar por parte del parrillero y no le dan uso adecuado.




| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7877 | 53638 | RHN23D | 23/04/2024 | 29/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2015 | 98063 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de kit de arrastre ya que la entidad solicitaba un mantenimiento, pero se evidencia que las piezas presentan desgaste impidiendo el buen funcionamiento de la motocicleta
- Se realiza cambio de bujes de tijera porque ya contaban con desgaste y no cumplía con las medidas pertinentes para el buen funcionamiento de la tijera.
- Se realiza el mantenimiento de buje trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero.
- Se realiza mantenimiento de cunas de dirección ya que se evidencia un desajuste en ellas y poca lubricación.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.

- Se realiza cambio de direccional trasera izquierda ya que esta se encontraba en malas condiciones y no permitía la buena señalización de la motocicleta
- Se realiza mantenimiento de guayas para perdurar la vida útil del cable y su buen funcionamiento.
- Se realiza cambio guaya de clutch ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.







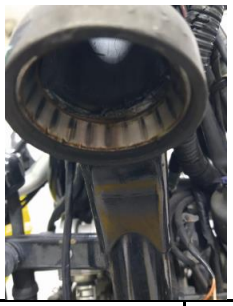
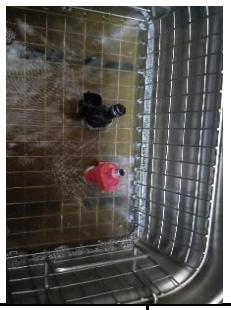
| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7815 | 53571 | JQO47C | 22/04/2024 | 29/04/2024 | YAMAHA | YBR125 | 2011 | 49125 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza cambio de pastillas delanteras debido a que presentaban desgaste, impidiendo el buen funcionamiento del sistema de freno.
- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad
- Es necesario el reemplazo de las bandas de freno trasero, ya que su desgaste esta por fuera del límite máximo de funcionamiento.
- Se realiza carburación ya que la motocicleta debe pasar revisión de gases contaminantes y estos se encontraban muy altos
- Se realiza cambio guaya de clutch ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza cambio de batería ya que no retiene la carga de voltaje ni amperaje necesaria para el funcionamiento normal de la motocicleta.
- Se realiza cambio manigueta de clutch ya que esta contaba con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazada para el funcionamiento correcto.
- Se realiza rosca de Helicoil por el drenaje ya que estas se encontraban en mal estado y requería reparación para evitar fugas de aceite.
- Se realiza cambio de bombillo de stop ya que se encontraban quemado e impedía la buena iluminación de la motocicleta
- Se realiza cambio de switche de stop delantero debido a que no transmite corriente
- Se realiza cambio de cauchos porta Sprocket ya que se encontraban con un gran desgaste según manual de servicios.







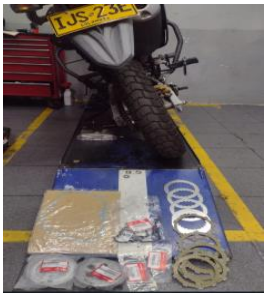
| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7812 | 53563 | MHR53C | 18/04/2024 | 03/05/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2011 | 75796 |

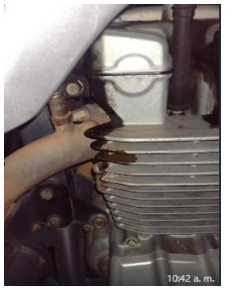
**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad
- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos.
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para

garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.

- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza cambio de cunas ya que estas se encontraban con desgaste ocasionando inestabilidad.
- Se realiza cambio de las balineras delanteras por solicitud de la entidad contratante y porque se evidencia desgaste en ellas lo cual puede afectar las condiciones al manejo de la motocicleta.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero
- Se realiza mantenimiento de kit de arrastre para perdurar la vida útil del repuesto donde se realiza limpieza de cadena y piñones
- Se realiza reparación de chasis debido a que excede el peso de carga en la motocicleta



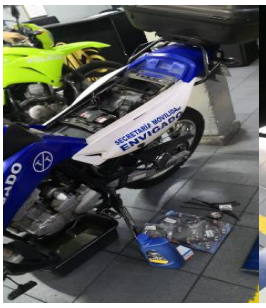
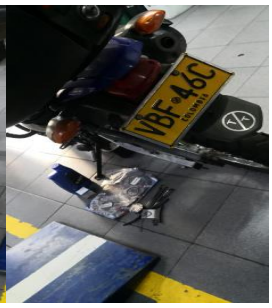




| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7765 | 53502 | IJS23E | 05/04/2024 | 08/04/2024 | HONDA | XRE300 | 2016 | 40068 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza cambio de discos de clutch, porta discos y prensa ya que estos contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto
- Se corrigen fugas de aceite por el culatin ya que el empaque y los retenedores se encontraba cristalizado y no cumplían su función.


| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7818 | 53572 | VBF46C | 15/04/2024 | 27/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2013 | 57480 |

**MOTIVO DE INGRESO**

- Se realiza calibración de válvulas, trabajo para el cual es necesario el reemplazo de los orings de tapa válvulas y el oring de piñón de distribución, cumpliendo así con la solicitud de la entidad.
- Se realiza mantenimiento de cunas de dirección ya que se evidencia un desajuste en ellas y poca lubricación.
- Se realiza el mantenimiento de buje de tijera y trapecio por solicitud de la entidad contratante con el objetivo de garantizar así el normal funcionamiento de todo el tren trasero.
- se procede al mantenimiento del cuerpo de inyección y la limpieza del inyector, creando así una sincronización de todo el motor y permitiendo el funcionamiento y efectividad más adecuada.
- Se realiza cambio de filtro de aire debido a que se encontraba sucio y en mal estado, aumentando el consumo de combustible
- Se realiza cambio guaya de acelerador ya que estas contaban con un desgaste físico significativo apreciable visualmente y deberán ser reemplazados en su totalidad para el funcionamiento correcto.
- Se realiza cambio de líquido de frenos y mantenimiento de mordaza porque durante la inspección se observa suciedad y para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de frenos
- Se realiza cambio del aceite hidráulico por desgaste de fuera del límite de servicio y por solicitud de la entidad contratante, para garantizar la vida útil y el correcto funcionamiento de la suspensión.
- Se realiza cambio de aceite por kilometraje como lo indica el manual y se cambia el filtro del aceite por desgaste.
- Se realiza mantenimiento de bomba inyección ya que esta presentaba fugas.
- Se realiza calibración de válvulas y cambio de capuchón de bujía.

| ORDENES DE SUMINISTROS ENTREGADAS | TOTAL | 6 |
|---|---|---|

ROSCA HELICOIL TAPON DRENAJE

| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS | MOTIVO DE INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7880 | 53625 | IJS48E | 22/04/2024 | 22/04/2024 | YAMAHA | XTZ250 | 2017 | 94124 | ROSCA HELICOIL DE TAPON DRENAJE 12MM |



| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS | MOTIVO DE INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7881 | 53626 | UGQ72F | 22/04/2024 | 24/04/2024 | HONDA | XRE300 | 2022 | 75398 | ROSCA HELICOIL 6MM TORNILLO LARGO DE LA TAPA FILTRO ACEITE, FORRADA DE SILLIN XRE 300 |



| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS | MOTIVO DE INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7759 | 53492 | TALLER SEG MOTOS | 04/01/2024 | 10/04/2024 | | | | | COPA BUJIA LARGA #17, COPA BUJIA LARGA # 18 |



| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS | MOTIVO DE INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7882 | 56646 | YBP46F | 24/04/2024 | 26/04/2024 | HONDA | XRE300 | 2022 | 26947 | JUEGO CILINDRO XRE 300 |




| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS | MOTIVO DE INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7808 | 53570 | TALLER SEG MOTOS | 12/04/2024 | 18/04/2024 | SUZUKI | DR650 | | | 3 (TRES) LAVES DE GASOLINA DR 650 |






| OT | OM | PLACA | FECHA DE INGRESO | FECHA DE SALIDA | MARCA | LÍNEA | MODELO | KMS | MOTIVO DE INGRESO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7914 | 53685 | TALLER SEG MOTOS | 30/04/2024 | 03/05/2024 | YAMAHA | XT660 | | | 3 (TRES) KIT DE ARRASTRES XT 660 , 12 (DOCE) CAUCHOS PORTA SPROCKECT XT 660 |

Cordialmente,

**Carlos Alberto Pérez Osorio**
**15.324.209**
**Representante legal Inversiones Max SAS "Macromotos"**